

Berekeningen Aerijs ontwikkeling inrichting Castersedijk 24-26 Hapert



Referentiesituatie

Aan de hand van het akoestisch onderzoek wat onderdeel uitmaakt van de vigerende vergunning van 11 februari 2003 is de referentiesituatie inzichtelijk gemaakt.

Hierna volgend een opsomming van de verschillende bronnen.

Verkeersbewegingen

42 vrachtwagens per dag – 6 dagen in de week – 13.104 vrachten per jaar

Verkeer naar stalling:

4 tractoren
1 kraan
4 loaders
1 verreiker
1 houtverkleiner
1 zeefmachine via vrachtwagen
2 bestelbussen

13 vrachtwagens per dag – 6 dagen in de week – 4.056 vrachten per jaar

2 bestelbussen per dag - 6 dagen in de week – 624 per jaar

Verkeer Ingang naar was/werkplaats

2 vrachtwagens
1 tractor
1 loader

4 vrachtwagens per dag – 6 dagen in de week – 1.248 vrachten per jaar

Personenwagens: 15 stuks

15 auto's per dag – 6 dagen in de week – 4.680 vrachten per jaar

Mobiele bronnen

30 minuten loader per laad- en losplaats. 4 plaatsen binnen de inrichting: 2 uur per dag.
Loader Volvo L90 137 kW

Weegbrug stationair draaiende motor $42 * 2 = 82$ minuten per dag

Mobiele zeefmachine 8 uur per dag.

Dieselmotor
Vermogen 70 kW
Belasting 60%

Bemesten gronden welke onderdeel uitmaken van het plangebied

Bij het bemesten van de gronden is sprake van ammoniakemissie. Aan de hand van onder andere de uitspraak van de Raad van State¹ is de ammoniakemissie bepaald welke vrijkomt bij het bemesten van de gronden.

Het planologisch regime vormt de referentiesituatie. De gronden zijn sinds het aanwijzen van de Natura2000-gebieden bestemd als agrarisch. Een deel van de gronden is in het vigerende bestemmingsplan bestemd als natuur.

Voor gronden waarvoor vanaf de referentiedatum ononderbroken een planologisch regime van kracht is geweest waaruit volgt dat bemesten is toegestaan, is vervolgens de vraag aan de orde of en op welke wijze de mestregelgeving de omvang van het bemesten, dat op grond van een representatieve invulling van de maximale mogelijkheden van het planologisch regime is toegestaan, beperkt.

De omvang van de referentiesituatie kan vervolgens in het concrete geval aan de hand van de volgende stappen worden vastgesteld.

Staat het planologisch regime sinds 2006 onafgebroken het gebruik als grasland toe?

Zo ja: de referentiesituatie voor bemesten wordt begrensd door de stikstofgebruiksnorm voor grasland met volledig maaien.

Zo nee: de referentiesituatie voor bemesten wordt begrensd door de hoogste stikstofgebruiksnorm voor enig gewas dat op de gronden planologisch is toegestaan.

Voor de gronden welke zijn bestemd als 'agrarisch' kan uitgegaan worden van de stikstofgebruiksnorm die is opgenomen in Bijlage A van de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet zoals die geldt op het moment van de aanvraag van de natuurvergunning of het nemen van het besluit als op dat moment een hogere norm geldt. In onderhavige situatie geldt voor deze gronden een norm van 320 kg N per ha per jaar (zuidelijk, zand 2022, grasland met volledig maaien).

Voor de gronden welke zijn bestemd als 'natuur' kan uitgegaan worden van de stikstofgebruiksnorm zoals gepubliceerd door RVO². Voor grasland met de hoofdfunctie natuur geldt een stikstofgebruiksnorm van 170 kg N/ha.

In onderhavige situatie is circa 2,6 ha in gebruik als agrarische grond.

Emissieberekening ammoniakemissie bemesten gronden agrarisch

Vorm van mestaanwending en vervluchtiging

De vorm van bemesting heeft invloed op de vervluchtiging. In onderstaande tabel³ zijn geactualiseerde vervluchtigingspercentages weergegeven.

Tabel 1: Emissiefactoren bij mesttoediening (% van TAN)

Toedieningstechniek	emissiefactor
Zodenbemester	19
Sleufkouter	22,5
Sleepvoeten en sleepslangen	26
Bovengronds (grasland)	74
Bovengronds (bouwland)	69
Mestinjectie (bouwland)	2
Onderwerken in 1 werkgang (bouwland)	22
Onderwerken in 2 werkgangen (bouwland)	46

¹ ECLI:NL:RVS:2022:2874

² <https://www.rvo.nl/onderwerpen/mest/gebruiken-en-uitrijden/andere-grond>

³ Huijsmans J.F.M. en G.D. Vermeulen, 2008. Ammoniakemissie bij het uitrijden van dierlijke mest. Actualisatie emissiefactoren. PRI rapport 220.

Bij de berekening wordt uitgegaan van zodenbemesting.

TAN (Totaal Ammoniakaal Stikstof)

Niet alle stikstof in mest is beschikbaar om als ammoniak te vervluchtigen. Dit is mede afhankelijk van de zogenaamde TAN (Totaal Ammoniakaal Stikstof). Een waarde van 66% voor gemiddelde mest, is gebaseerd op literatuur.

Ammoniakemissieberekening agrarisch

De toegestane stikstofgift is 250 kg N/ha/jaar voor grasland. Op basis van de hierboven beschreven aannames wordt de ammoniakemissie als volgt berekend:

Grasland: $2,6 \text{ ha} * 250 \text{ kg N/ha} * 66\% \text{ TAN} * 19\% \text{ NH}_3\text{-N} = 81,51 \text{ kg N}$. omgerekend naar ammoniak betekent dit $17 \text{ g/mol NH}_3 / 14 \text{ g/mol} * 81,51 = 98,98 \text{ kilogram ammoniak}$

Beoogde situatie

In de beoogde situatie neemt het aantal verkeersbewegingen toe ten opzichte van de referentiesituatie. Deze toename kan worden toegewezen aan het handelsbedrijf. Ook particulieren kunnen hun groenafval naar de inrichting brengen. Door het meer in ontvangst nemen van groenafval zal het aantal transportbewegingen naar de inrichting wat toenemen.

Per dag is sprake van 15 vrachten zwaar verkeer en 20 auto's extra ten opzichte van de vergunde situatie.

Daarnaast wordt in de beoogde situatie maximaal 18.250 ton per jaar aan groenafval gecomposteerd. De compostering vindt plaats binnen een nieuw op te richten gebouw. Dit gebouw wordt op onderdruk gehouden door het afzuigen van de lucht. De lucht wordt vervolgens behandeld door een luchtwassysteem in de vorm van een chemische luchtwasser en een biobed.

Bij aankomst van het groenafval wordt de vracht gewogen en geregistreerd. Vervolgens worden de vrachten doorverwezen naar de losplaats, waar tijdens het lossen de vracht visueel wordt gecontroleerd op verontreinigingen.

(Grof)snoeihout en het overige groenafval wordt apart in pandig opgeslagen in afwachting van verdere be-/verwerking. Het (grof)snoeihout wordt, bij een voldoende hoeveelheid, verkleind middels een verkleiner en gezeefd met behulp van een zeefinstallatie. Het verkleinde hout kan worden ingezet als structuurmateriaal in het composteringsproces of als materiaal voor het biofilter danwel worden afgevoerd naar daartoe geëind vergunninghouder of biomassacentrales.

Het te composteren materiaal wordt met behulp van een laadschop gemengd met de zeefoverloop. Deze zeefoverloop bevat micro-organismen die noodzakelijk zijn voor het composteringsproces. Het gemengde materiaal wordt vervolgens in tunnels opgezet.

Nadat het materiaal in tunnels is opgezet, worden de tunnels gesloten. De tunnels zijn voorzien van geforceerde beluchting. Het composteringsproces wordt gestuurd door het per tunnel regelen van vochtgehalte en de luchttoevoer. Het proces wordt door middel van computer gestuurd. Hierbij worden diverse parameters gemeten en geregistreerd. De proceslucht wordt via een gaswasser en biofilter afgevoerd. Na het composteringsproces wordt het materiaal in de tunnels afgekoeld middels de lucht, waarna een nabewerking volgt.

Het materiaal wordt na het composteren door een scheidingsinstallatie behandeld. In de scheidingsinstallatie worden de ongewenste verontreinigingen verwijderd en de zeefoverloop gescheiden van het compost. De vrijkomende verontreinigingen worden separaat opgeslagen en afgevoerd naar een daartoe geëind vergunninghouder. De zeefoverloop wordt apart opgeslagen en weer ingezet in het composteerproces. Nadat de verontreinigingen en zeefoverloop verwijderd zijn, wordt het gereed

product bemonsterd en geanalyseerd. Het gereed product wordt in pandig opgeslagen. Zodra de maximale in pandige opslagcapaciteit is bereikt, wordt het gereed product op het buitenterrein opgeslagen.

Er zijn in de literatuur weinig cijfers beschikbaar ten aanzien van ammoniakemissie bij compostering van uitsluitend groenafval (dus géén gft-afval). In dit onderzoek wordt uitgegaan van de emissiewaarde van gft-afval op basis van Protocol 14-036 grootschalige compostering; 200 gram per ton gecomposteerd gft-afval (=worst case situatie). Op grond van het RIVM rapport 60930028/2011

De ammoniakemissie kan ook bepaald worden aan de hand van een Duits onderzoeksrapport⁴. In dit onderzoek is de emissie in kaart gebracht van verschillende composteermethodes. Een van de onderzochte methodes is de composteermethode van groenafval zoals deze ook zal worden toegepast bij onderhavige inrichting.

Hier wordt een ammoniakemissiefactor genoemd van 60 gram per ton product.

In onderhavige situatie is gekozen om te rekenen met de emissiefactor van 130 gram per ton gecomposteerd product, het gemiddelde van 60 gram en 200 gram per ton product. In totaal wordt op jaarbasis 18.250 ton product gecomposteerd.

De ammoniakemissie op jaarbasis bedraagt $18.250 \text{ ton} \times 0,13 \text{ kilogram NH}_3/\text{ton} = 2372,50 \text{ kilogram}$ ammoniak.

Zoals reeds beschreven wordt in onderhavige situatie een chemisch luchtwassysteem toegepast waarmee de afgezogen lucht vanuit de hal en de composteertunnels wordt gewassen en de ammoniak met minimaal 95% wordt gereduceerd. De ammoniakemissie bedraagt dan in onderhavige situatie 118,63 kilogram.

Daarnaast worden binnen de inrichting een aantal machines ingezet, te weten:

Tabel 2: Mobiele werktuigen compostering

Machine	Aantal uur in bedrijf	Vermogen [kW]	Stage klasse	Emissiefactor [g/kWh]	belasting
Laadschop	500 uur per jaar	108	Stage IV	0,40	60%
Shredder/verkleiner	200 uur per jaar	328	Stage IIIA	4,00	60%
Zeven groenafval	500 uur per jaar	36	Stage IV	0,40	60%
Zeven grondproducten	500 uur per jaar	30	Stage IV	0,40	60%
Windshifter	500 uur per jaar	55	Stage IIB	4,70	60%
Omzetter (zoals Backhus 6.75)	300 uur per jaar	447	Stage IIIB	2,00	60%

⁴ Ermittlung der Emissionssituation bei der Verwertung von Bioabfällen, Ingenieurgesellschaft für Wissenstransfer mbH Mei 2014

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Groenrecycling Hapert
Castersedijk 26,
5527 JS HAPERT

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

compostering
referentiesituatie - beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbB56gz6c3AN
24 december 2024, 08:50
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	107,4 kg/j	1.413,3 kg/j
2025	135,1 kg/j	735,9 kg/j

Resultaten

referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,07 mol/ha/j	2404343	Kempenland-West
0,06 mol/ha/j	2404343	Kempenland-West
0,00 ha		
48,49 ha		
-		
0,01 mol/ha/j		

referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

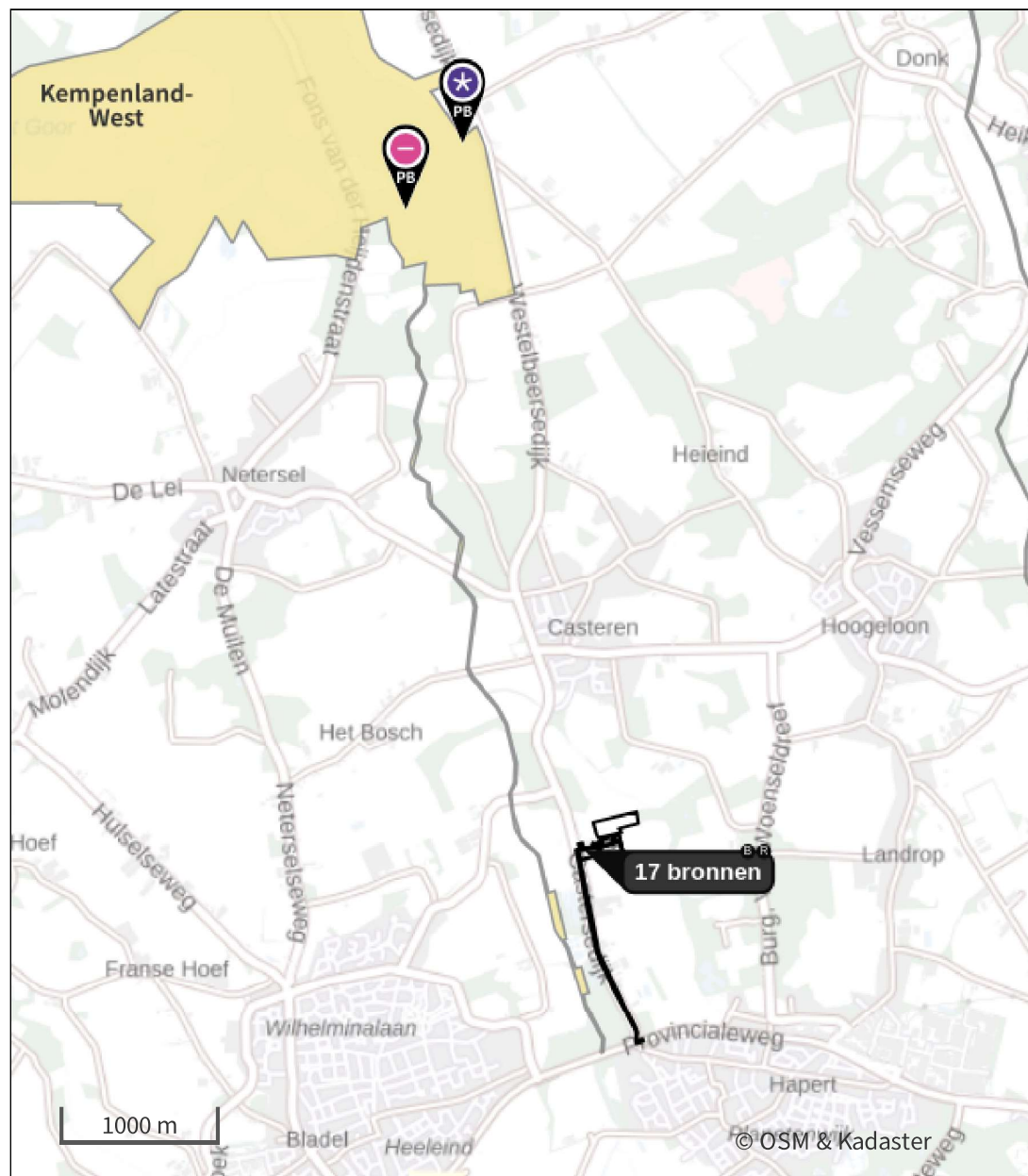
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning stationair draaiende motor weegbrug	47,3 g/j	191,3 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning zeeftrommel	0,1 kg/j	550,9 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning laadschop los laad plaats	63,4 g/j	256,9 kg/j
7 Landbouw Landbouwgrond bemesten gronden	99,0 kg/j	-
8 Verkeer Koude start: overig verkeersbewegingen (koude start)	1,9 kg/j	156,2 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Verkeer Ingang naar was/werkplaats (koude start)	0,2 kg/j	14,9 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig verkeersbewegingen parkeren (koude start))	0,1 kg/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,0 kg/j	242,6 kg/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning stationair draaiende motor weegbrug	1,5 kg/j	35,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning verkleiner buiten	1,2 kg/j	27,4 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning verkleiner inpandig	2,4 kg/j	54,7 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning zeeftrommel	27,6 g/j	78,5 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning laadschop los laad plaats	2,4 kg/j	59,1 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning windshifter	21,6 g/j	60,2 kg/j
10 Industrie Afvalverwerking biobed compostering	118,6 kg/j	-
12 Verkeer Koude start: overig verkeersbewegingen (koude start)	1,9 kg/j	156,2 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig Verkeer Ingang naar was/werkplaats (koude start)	0,2 kg/j	14,9 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig verkeersbewegingen parkeren (koude start)	0,1 kg/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,7 kg/j	248,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	48,49	2.528,48	0,00	-	48,49	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kempenland-West (135)	48,49	2.528,48	0,00	-	48,49	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Regte Heide & Riels Laag

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Strabrechtse Heide & Beuven

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
11	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (24 km)	X:160617 Y:357012	-
7	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (20 km)	X:128131 Y:366105	-
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (13 km)	X:152317 Y:364982	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (16 km)	X:155768 Y:364131	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (21 km)	X:145509 Y:355226	-
9	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (23 km)	X:152589 Y:353902	-
10	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (24 km)	X:147998 Y:352555	-
1	Ronde Put (6 km)	X:141969 Y:370392	-
2	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (7 km)	X:143424 Y:369273	-
3	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (9 km)	X:137230 Y:372337	-
4	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (11 km)	X:133812 Y:377384	-

referentiesituatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	225,2 kg/j
Locatie	X:144925,68 Y:377209,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 56,5 kg/j
Lengte	3.207,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	624,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13.104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.056,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Ingang naar was/werkplaats	Links	Rechts	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:144804,17 Y:377207,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,9 kg/j
Lengte	3.031,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.248,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen parkeren	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:144722,38 Y:377203,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	2.906,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.680,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	stationair draaiende motor weegbrug	NO _x	191,3 kg/j			
		NH ₃	47,3 g/j			
Locatie	X:144746,62 Y:377180,09					
Oppervlakte	0,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
stationair draaiende motor	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6307 l/j	426 u/j		NO _x	191,3 kg/j
					NH ₃	47,3 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	zeeftrommel		NO _x		550,9 kg/j	
Locatie	X:144942,99 Y:377225,19		NH ₃		0,1 kg/j	
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
zeeftrommel	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	17946 l/j	2496 u/j		NO _x	550,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	laadschop los laad plaats		NO _x	256,9 kg/j		
Locatie	X:144919 Y:377199,21		NH ₃	63,4 g/j		
Oppervlakte	1,71 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8459 l/j	624 u/j		NO _x	256,9 kg/j
					NH ₃	63,4 g/j

7 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	bemesten gronden	Uittreedhoogte	0,5 m	NH ₃	99,0 kg/j
Locatie	X:144938,27	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:377339,24	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,76 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
	Type	Stof	Emissie		
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j		
		NH ₃	99,0 kg/j		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeersbewegingen (koude start)	NO _x	156,2 kg/j
		NH ₃	1,9 kg/j
Locatie	X:144918 Y:377186,03		
Oppervlakte	0,90 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	312,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	6.552,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer Ingang naar was/werkplaats (koude start)	NO _x	14,9 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:144823,02 Y:377204,82		
Oppervlakte	0,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	624,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeersbewegingen parkeren (koude start))	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:144726,06 Y:377202,7		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.340,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	225,2 kg/j
Locatie	X:144925,68 Y:377209,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 56,5 kg/j
Lengte	3.207,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	624,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13.104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.056,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Ingang naar was/werkplaats	Links	Rechts	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:144804,17 Y:377207,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,9 kg/j
Lengte	3.031,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.248,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen parkeren	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:144722,38 Y:377203,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	2.906,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.680,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	stationair draaiende motor	NO _x	35,9 kg/j			
	weegbrug	NH ₃	1,5 kg/j			
Locatie	X:144746,62 Y:377180,09					
Oppervlakte	0,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
stationair draaiende motor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6307 l/j	427 u/j	379 l/j	NO _x	35,9 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	verkleiner buiten		NO _x	27,4 kg/j		
Locatie	X:144906,03 Y:377207,99		NH ₃	1,2 kg/j		
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
verklein buiten	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4946 l/j	156 u/j	297 l/j	NO _x	27,4 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	verkleiner in pandig			NO _x	54,7 kg/j	
Locatie	X:144874,41 Y:377239,17			NH ₃	2,4 kg/j	
Oppervlakte	0,11 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
verkleiner ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	9891 l/j	312 u/j	594 l/j	NO _x	54,7 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	zeeftrommel	NO _x	78,5 kg/j			
Locatie	X:144942,99 Y:377225,19	NH ₃	27,6 g/j			
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
zeeftrommel groenafval	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1980 l/j	500 u/j		NO _x	42,1 kg/j
					NH ₃	14,9 g/j
zeeftrommel grondproducten	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1695 l/j	500 u/j		NO _x	36,4 kg/j
					NH ₃	12,7 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	laadschop los laad plaats		NO _x	59,1 kg/j		
Locatie	X:144919 Y:377199,21		NH ₃	2,4 kg/j		
Oppervlakte	1,71 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
laadschop ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	10109 l/j	936 u/j	607 l/j	NO _x	59,1 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	windshifter	NO _x	60,2 kg/j		
Locatie	X:144942,99 Y:377225,19	NH ₃	21,6 g/j		
Oppervlakte	0,15 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
windshifter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2883 l/j	500 u/j	NO _x	60,2 kg/j
				NH ₃	21,6 g/j

10 Industrie | Afvalverwerking

Naam	biobed compostering	Uittreedhoogte	8,0 m	NH ₃	118,6 kg/j
Locatie	X:144871,44 Y:377243,83	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,03 ha	Uittreeddiameter	5,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	30,00 °C		
Temporele variatie	Continue Emissie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,0 m/s		

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen (milieustraat))	Links	Rechts	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:144825,8 Y:377137,17	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	2.851,42 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeersbewegingen (koude start)	NO _x	156,2 kg/j
		NH ₃	1,9 kg/j
Locatie	X:144916,96 Y:377187,27		
Oppervlakte	0,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	312,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	6.552,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer Ingang naar was/werkplaats (koude start)	NO _x	14,9 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:144835,19 Y:377211,66		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	624,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeersbewegingen parkeren (koude start)	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:144721,78 Y:377200,66		
Oppervlakte	0,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.340,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Groenrecycling Hapert
Castersedijk 26,
5527 JS HAPERT

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

compostering
RbB56gz6c3AN
24 december 2024, 08:50

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	107,4 kg/j	1.413,3 kg/j
2025	135,1 kg/j	735,9 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	48,49	2.528,48	0,00	-	48,49	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kempenland-West (135)	48,49	2.528,48	0,00	-	48,49	0,01

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'Beoogde situatie' (Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Groenrecycling Hapert
Castersedijk 26,
5527 JS HAPERT

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

compostering
RbB56gz6c3AN
24 december 2024, 08:50

Totale emissie

referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	107,4 kg/j	1.413,3 kg/j
2025	135,1 kg/j	735,9 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Beoogde situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>