

MEMO

Haalbaarheidsanalyse stikstof Petruschool Burg. Goossensstraat 48 te Bladel

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 24 mei 2025

Bijlagen: Aeries-berekeningen

1 Inleiding

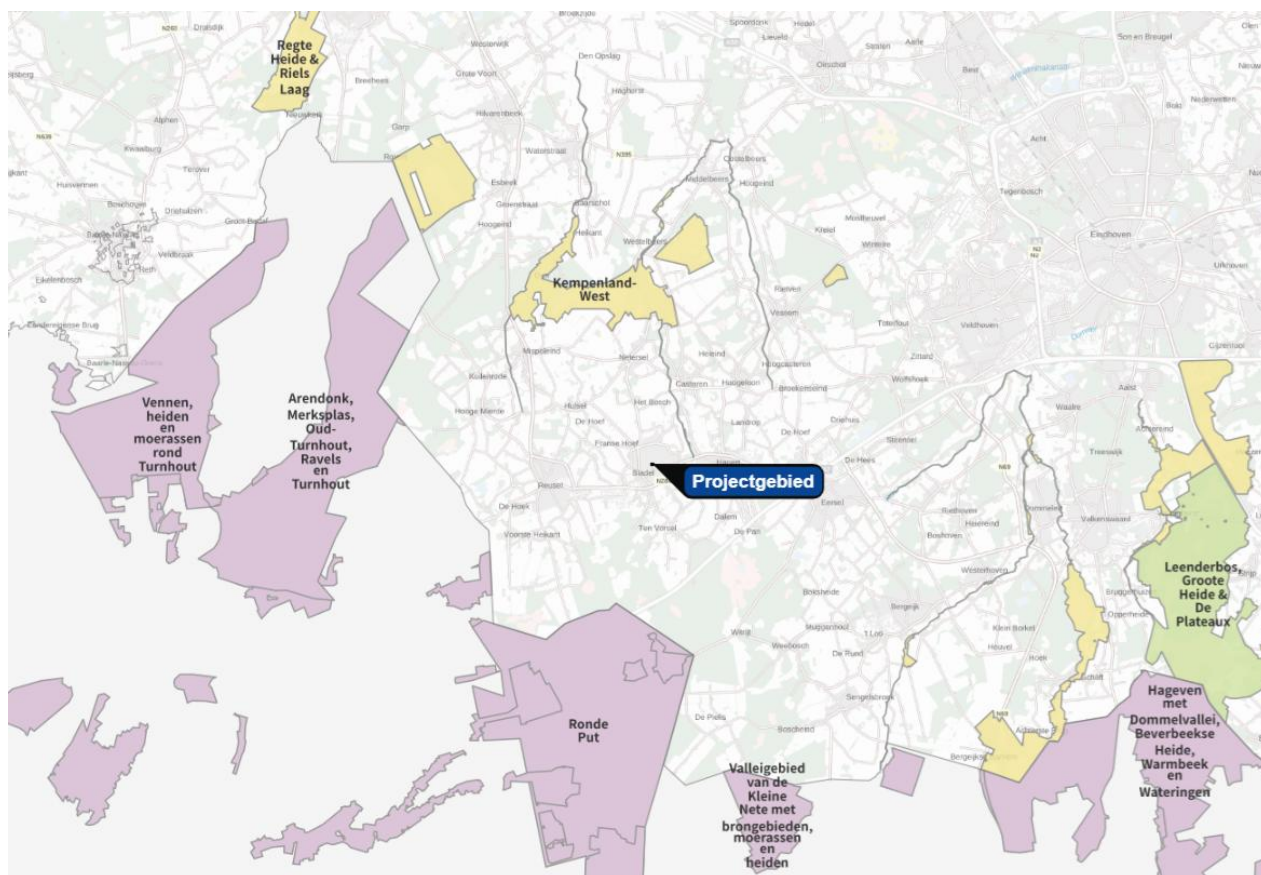
Aan de Burgemeester Goossensstraat 48 te Bladel is de Petruschool gelegen. Dit pand wordt niet meer als zodanig gebruikt en wordt gesloopt. Op deze locatie bestaat het voornemen om 22 grondgebonden wonen te realiseren. Gevraagd is om de haalbaarheid van deze herontwikkeling vanuit stikstof in beeld te brengen. Het projectgebied is gelegen op circa 1,5 kilometer afstand van Natura 2000-gebied 'Kempenland West'.

Het projectgebied ligt op een afstand van meer dan 500 meter van Natura 2000-gebied. Om die reden zijn significante effecten als gevolg van overige effecten (geluid, wateronttrekking, effecten van licht, trillingen etc.) op voorhand uit te sluiten.

2 Referentiesituatie

In een passende beoordeling mag de referentiesituatie afgezet worden tegen het toekomstige gebruik. Dit heet intern salderen als dit plaatsvindt op dezelfde locatie. In een voortoets kan interne saldering niet worden toegepast. De emissie in de referentiesituatie is daarom niet meegenomen in dit haalbaarheidsonderzoek.

NOx Advies



Afbeelding 1: Ligging projectgebied t.o.v. Natura 2000-gebieden

3 Aanlegfase

In de (tijdelijke) bouwfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen, bouwverkeer en stationaire emissies. De realisatiefase duurt circa 12 maanden. Voor het rekenjaar is 2026 gehanteerd. Omdat de sloop van bebouwing al in 2025 plaatsvindt, maken deze werkzaamheden geen deel uit van de maatgevende 12 aaneengesloten maanden. De sloopwerkzaamheden zijn om die reden niet beschouwd.

Mobiele werktuigen

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van vergelijkbare projecten en plannen.

Voor de bouw is grondverzet noodzakelijk. Het gaat om circa 2.000 m³ grondverzet dat door middel van een graafmachine plaatsvindt. Uitgaande van een capaciteit van gemiddeld 35 m³ per uur, is



No_x



Advies

sprake van maximaal 60 uur aan belaste uren. Tevens zijn 30 belaste uren voor een shovel toegevoegd. Er is geen rekening gehouden met heiwerkzaamheden. Wel is uitgegaan van de inzet van een boorstelling (120 belaste uren). Voor de fundering en vloeren is de inzet van een betonstortor ingevoerd. Het gaat naar schatting om maximaal 30 uur in dit project. Voor het hijsen en verplaatsen van materiaal en de afbouw is de inzet van een mobiele kraan en verreiker voorzien voor respectievelijk circa 300 en 50 belaste uren. Voor het egaliseren van gronden en aanleggen van verhardingen is rekening gehouden met een trilplaat. Dit betreft een 2-takt benzine werktuig. Worst-case is ten slotte een post onvoorzien à 100 belaste uren opgenomen.

De emissiebronnen en urenaantallen, zoals beschreven in tabel 1, worden samengevat van toepassing geacht op de bouw in dit project. De vermelde uren vormen het totaal van belaste en stationaire uren.

Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV. Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de bouw van het bouwjaar 2014 of later zijn. Tevens is rekening gehouden met 6% AdBlue. Het brandstofverbruik is ingeschat op basis van de formule $B = 0.095 \cdot P_{\max} + 0.54$. Hierbij is $P_{\max}$ het maximale vermogen van het werktuig in kW en B het brandstofverbruik in l/uur. Deze formule is afkomstig uit het AUB rapport van TNO (Ligterink et al 2021)¹ en is een algemene schatting voor een gemiddelde belasting over alle vermogensklassen.

¹ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305.

No Advies

	<i>Vermogen in kW</i>	<i>Uren-inzet</i>	<i>Brandstofverbruik in l/uur</i>	<i>Totaal verbruik</i>
Graafmachine (Stage IV)	100	60	10	600
Shovel (Stage IV)	120	30	12	360
Boorstelling (Stage IV)	100	120	10	1200
Betonstortor (Stage IV)	200	30	20	600
Mobiele kraan (Stage IV)	120	300	12	3600
Verreiker (Stage IV)	100	50	10	500
Trilplaat (2-takt)	20	50	2	100
Onvoorzien (Stage IV)	100	100	10	1000
	Totaal:	740	2-takt (benzine) Stage IV > 75 kW	100 7860

Tabel 1: Inschatting van de ureninzet van het materieel voor de bouw van 22 woningen

Bouwverkeer

Voor de bouw van 22 woningen is uitgegaan van 1.000 vrachtwagenbewegingen per jaar.

Tevens is rekening gehouden met 5.000 lichte verkeersbewegingen op jaarbasis voor bouwpersoneel en leveringen met bestelbusjes. Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat op de Rondweg (N284). Dit is een drukke ontsluitingsweg met circa 12.000 verkeersbewegingen per etmaal, waar het bouwverkeer met zekerheid niet meer herleidbaar zal zijn tussen het overige verkeer. In de nabijheid van het projectgebied wordt uitgegaan van stagnerend verkeer om eventuele congestie en manoeuvreren rondom het projectgebied te simuleren.

In Aerius 2024 worden ook 'koude starts' gemodelleerd. Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. Voor het bouwpersoneel is rekening gehouden met koude starts. Aangenomen wordt dat van de 2.500 lichte vertrekkende bewegingen op deze locatie, alle voertuigen een koude start hebben. Er is geen rekening gehouden met koude starts voor wat betreft het vrachtverkeer omdat aangenomen wordt dat het vrachtverkeer binnen 2 uur weer vertrekt. Wel is rekening gehouden met stationaire emissies van vrachtverkeer.

No Advies

Stationaire emissies

Het is aannemelijk dat er tevens sprake zal zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen gemiddeld 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 500 vrachtwagens in het gehele project, die gezamenlijk circa 83 uur stationair draaien. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2025 0,90 g NH₃/uur en 92,5 g NO_x/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,075 kg NH₃/jaar en 7,7 kg NO_x/jaar als gevolg van stationair draaien.

4 Gebruiksfasen

De nieuwe bebouwing wordt gasloos uitgevoerd. Om die reden genereert de nieuwe bebouwing alleen NO_x- en NH₃-emissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. Het rekenjaar voor de gebruiksfase betreft 2027.

De verkeersaantrekkende werking is ingeschat op basis van CROW Publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'.² Gemeente Bladel is op basis van de CBS-stedelijkheidsgraad gecategoriseerd tot een weinig stedelijke gemeente. De locatie wordt gerekend tot 'rest bebouwde kom'.

Functie	Aantal	Norm	Totale (extra) verkeersaantrekkende werking per etmaal (max.)
Rijwoningen (sociale huur)	10	4,4 - 5,2	52
Rijwoningen (koop)	12	7,0 - 7,8	94
Totaal bewegingen per etmaal:			146

Tabel 2: Inschatting verkeersaantrekkende werking 22 woningen

Tevens is rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbeweging per woning per etmaal. Dit komt neer op 0,44 vrachtwagenbewegingen per etmaal. Van de 73 op deze locatie vertrekkende lichte verkeersbewegingen is ervan uitgegaan dat 100% een koude start betreft. Op het terrein wordt uitgegaan van stagnerend verkeer voor het in- en uitparkeren en manoeuvreren op het terrein.

Ten aanzien van de ligging en lengte van de rijroute zijn dezelfde uitgangspunten gedaan als in de bouwfase, hetgeen ook als worst-case uitgangspunt geldt omdat het lichte verkeer in de gebruiksfase

² CROW Publicatie Toekomstbestendig parkeren, december 2018, ISBN: 9789066286665

No Advies

zich in praktijk meer zal verspreiden over het omliggende wegennet en daardoor logischerwijs eerder op zal gaan in het heersende verkeersbeeld..

5 Resultaten

In dit onderzoek zijn twee berekeningen uitgewerkt:

1. De bouwfase in 2026;
2. De gebruiksfase in 2027.

In het onderzoek is geen rekening gehouden met een combinatie van bouw- en gebruiksfase, omdat de bouwfase naar schatting 12 maanden duurt en daardoor voor het bepalen van de 12 aaneengesloten maanden geen overlap in beide fases aan de orde is, zoals bij een gefaseerd project.

In afbeelding 2 en 3 worden de resultaten van de Aerius-berekeningen weergegeven aan de hand van bovengenoemde uitgangspunten.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Bouwfase - Beoogd	Projectberekening	Depositie NO _x + NH ₃	OwN2000-registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/Jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)	
-	-	-	

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 2: Resultaten bouwfase (2026)

No Advies

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksphase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Relevante hexagonen(alleen ra

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-

Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 3: Resultaten gebruiksfase (2027)

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar in zowel de bouwfase als gebruiksfase. In bijlagen 1 en 2 zijn de Acrius-berekeningen bijgevoegd. Ook op hexagonen met een hersteldoel wordt geen depositietoename berekend.

Omdat ook relevant is om te bepalen of op Belgische Natura 2000-gebieden depositie wordt berekend, zijn tevens eigen rekenpunten in het rekenmodel Acrius gelegd op deze gebieden. De rekenpunten zijn automatisch bepaald door Acrius. Afbeelding 4 laat de resultaten hiervan zien. Hieruit blijkt dat ook op deze eigen rekenpunten geen toename aan depositie wordt berekend.

No Advies

Rekenpunten (n)

11

Rekenpunten met toename (n)

0

Rekenpunten met afname (n)

0

Grootste toename (mol N/ha/jr)

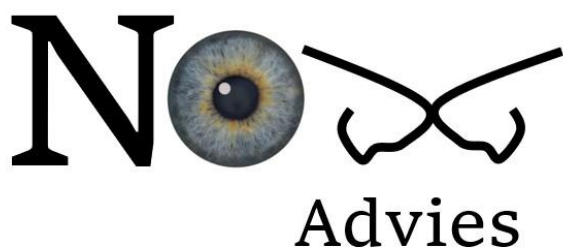
0,00

Grootste afname (mol N/ha/jr)

0,00

ID	Naam	Projectbijdrage (mol N/ha/jr) ▾
1	Ronde Put (5 km)	-
2	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (6 km)	-
3	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (7 km)	-
4	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (10 km)	-
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (13 km)	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (16 km)	-
7	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (20 km)	-
9	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (23 km)	-
10	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)	-
11	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (25 km)	-

Afbeelding 4: Resultaten op eigen rekenpunten (Belgische Natura 2000-gebieden)



6 Conclusie

Dit stikstofonderzoek geeft inzicht in de haalbaarheid van het projectvoornemen in de Burgemeester Goossensstraat 48 te Bladel (Petrusschool) voor wat betreft stikstof. De ureninzet van het bouwmaterieel en bouwverkeer is in dit stikstofonderzoek inschat op basis van referentieprojecten, waarbij uitgegaan is van Stage IV materieel met 6% AdBlue. De verkeersaantrekkende werking is gebaseerd op de CROW Publicatie 744.

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt in zowel de bouw- als gebruiksfase leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. Hierbij is geen interne saldering toegepast.

Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de haalbaarheid van dit project.

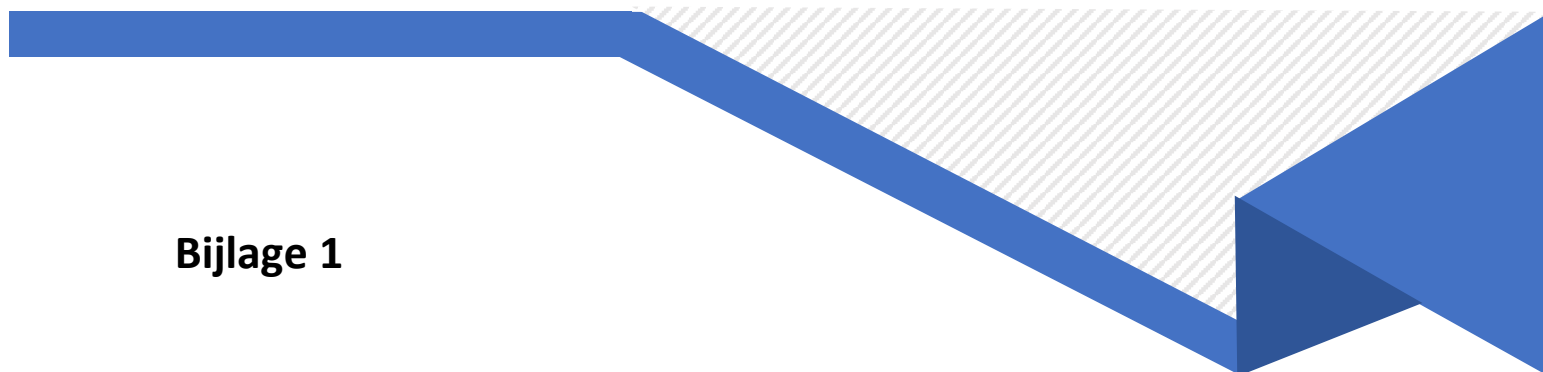
Het stikstofdossier kan onderhevig zijn aan actuele jurisprudentie, beleidslijnen en releases van het rekenprogramma Aerius.

7 Bijlagen

Bijlage 1: Aerius-berekening: Aanlegfase (2026)

Bijlage 2: Aerius-berekening: Gebruiksfase (2027)

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Burg. Goossensstraat 48 ,
5531 HE Bladel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Burg. Goossensstraat 48 te Bladel
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RY81dRXk22e2
24 mei 2025, 08:31
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,2 kg/j	63,6 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

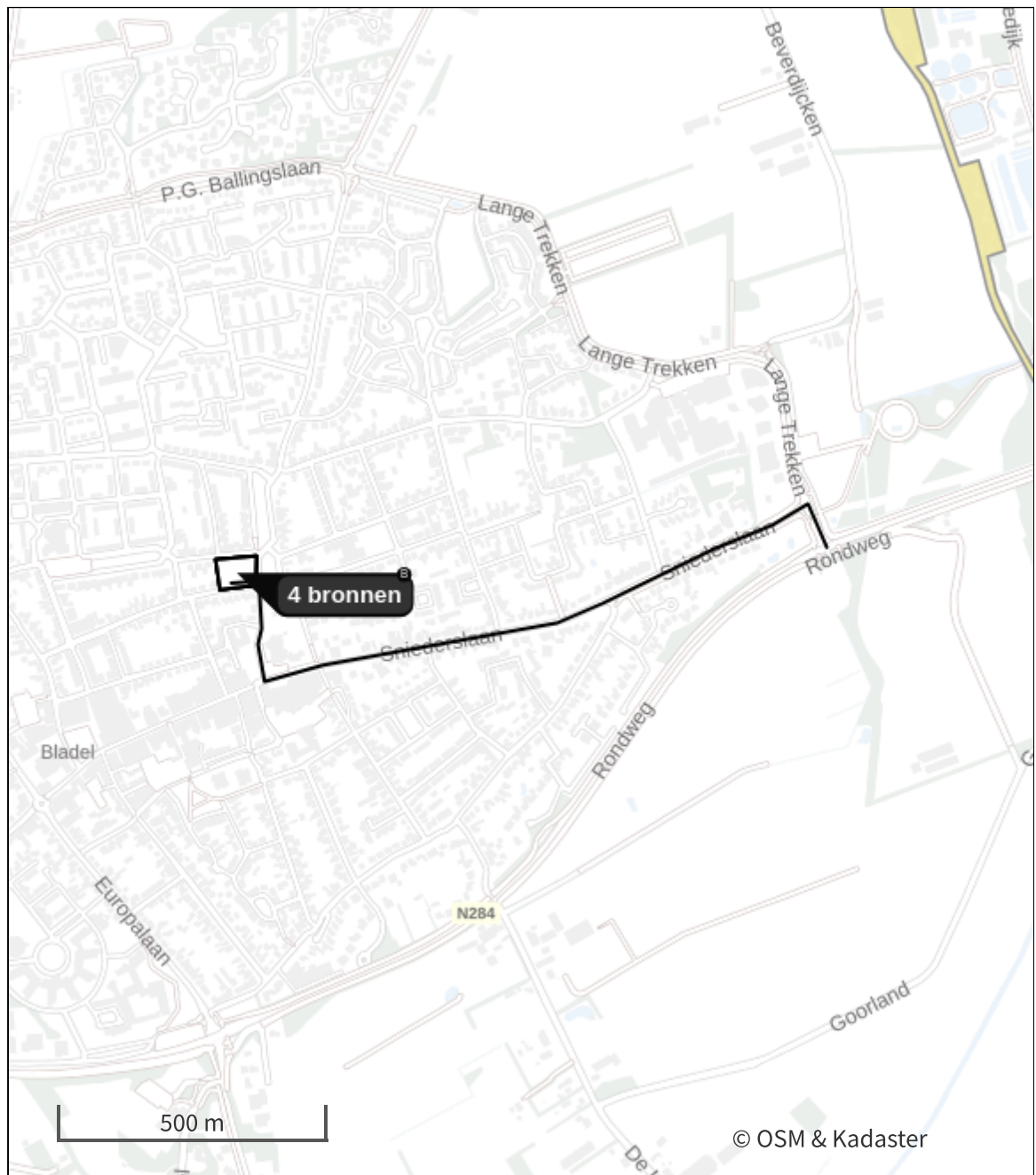
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,9 kg/j	46,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwpersoneel	0,1 kg/j	0,7 kg/j
5 Anders... Anders... Stationaire emissies	75,0 g/j	7,7 kg/j
6 Anders... Anders... Projectgebied	-	-
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Ronde Put (5 km)	X:141969 Y:370392	-
2	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (6 km)	X:143368 Y:369286	-
3	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (7 km)	X:137230 Y:372337	-
4	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (10 km)	X:133812 Y:377384	-
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (13 km)	X:152317 Y:364982	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (16 km)	X:155768 Y:364131	-
7	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)	X:128131 Y:366105	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (20 km)	X:144881 Y:355190	-
9	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (23 km)	X:152589 Y:353902	-
10	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)	X:147998 Y:352555	-
11	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (25 km)	X:160617 Y:357012	-

Bouwfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	46,6 kg/j			
Locatie	X:143327,22 Y:375626,83	NH ₃	1,9 kg/j			
Oppervlakte	0,41 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen > 75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7860 l/j	690 u/j	471 l/j	NO _x	46,2 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	100 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:143881,32 Y:375521,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	1.340,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j	
Locatie	X:143358,93 Y:375609,68	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	84,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃	12,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwpersoneel	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:143327,22 Y:375626,83	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,41 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		2.500,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	7,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	75,0 g/j
Locatie	X:143327,22 Y:375626,83	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:143327,22 Y:375626,83	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

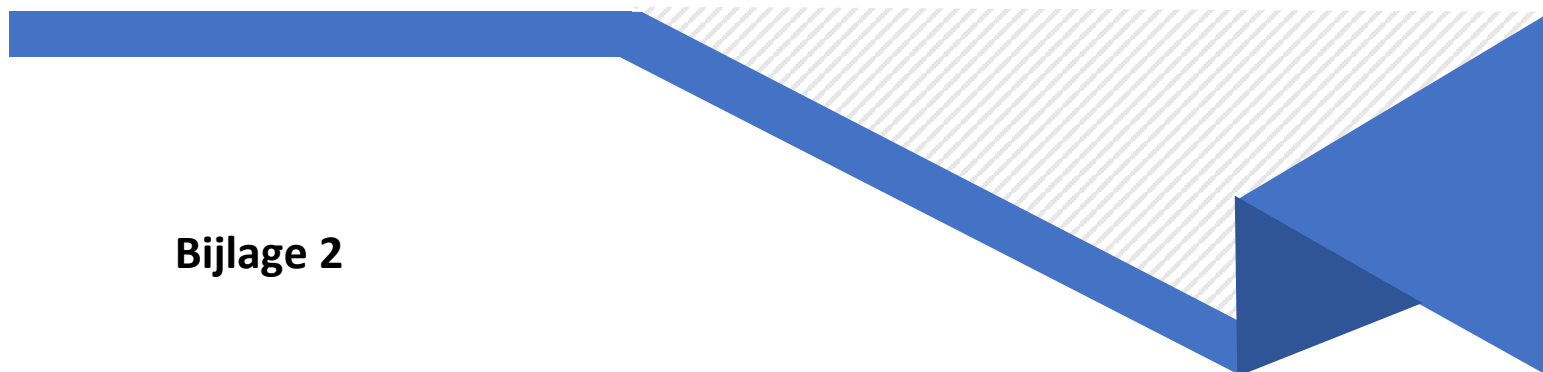
AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Burg. Goossensstraat 48 ,
5531 HE Bladel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Burg. Goossensstraat 48 te Bladel
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RetusVFzNqZX
24 mei 2025, 08:32
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1,8 kg/j	21,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

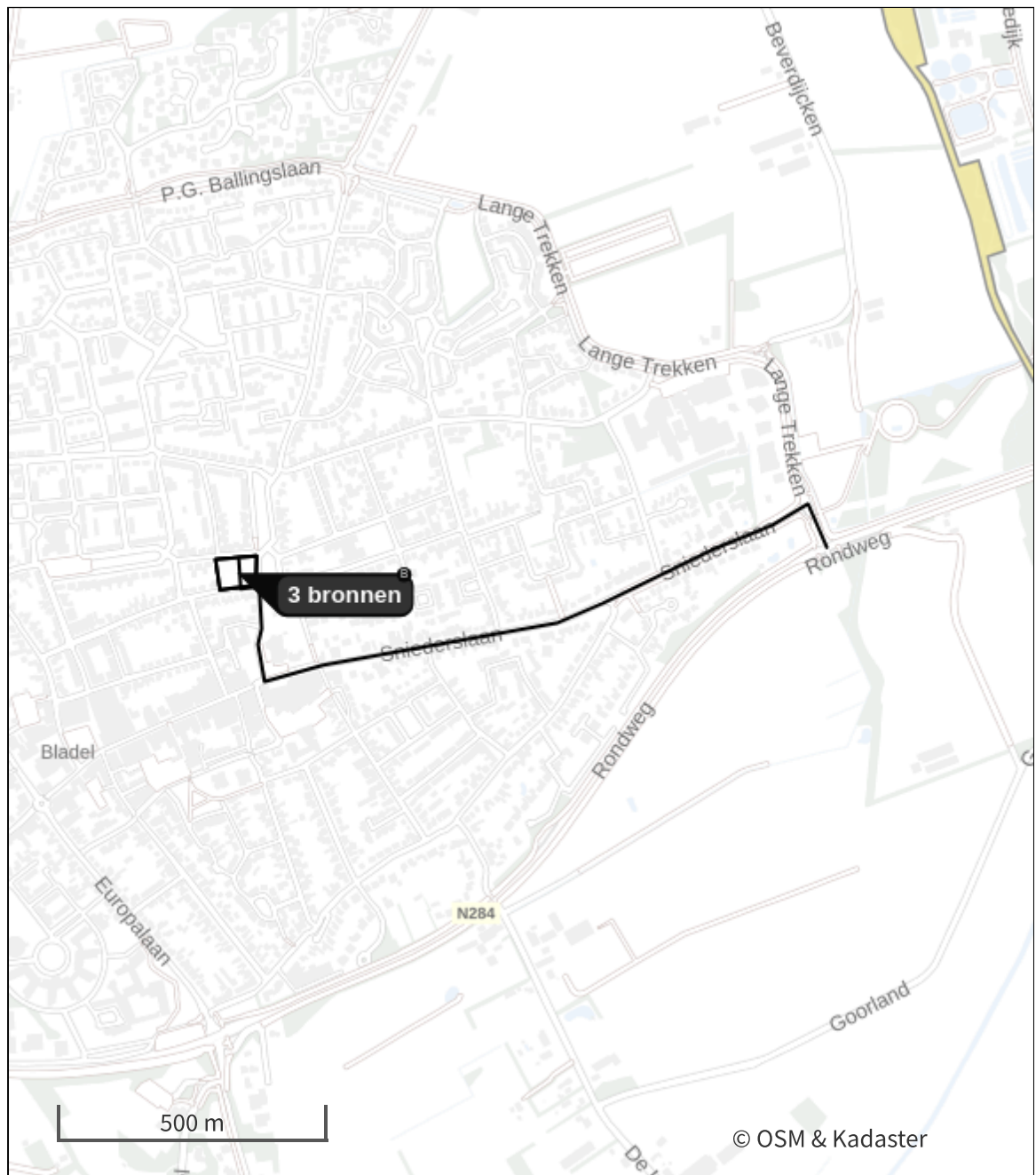
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Woningen (gasloos)	-	-
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	1,1 kg/j	7,1 kg/j
5 Anders... Anders... Projectgebied	-	-
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	14,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Ronde Put (5 km)	X:141969 Y:370392	-
2	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (6 km)	X:143368 Y:369286	-
3	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (7 km)	X:137230 Y:372337	-
4	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (10 km)	X:133812 Y:377384	-
5	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (13 km)	X:152317 Y:364982	-
6	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (16 km)	X:155768 Y:364131	-
7	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)	X:128131 Y:366105	-
8	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (20 km)	X:144881 Y:355190	-
9	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (23 km)	X:152589 Y:353902	-
10	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)	X:147998 Y:352555	-
11	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (25 km)	X:160617 Y:357012	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woningen (gasloos)	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:143327,22	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
	Y:375626,83	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,41 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	12,8 kg/j
Locatie	X:143881,32 Y:375521,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	1.340,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	146,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:143336,48 Y:375596,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	111,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 83,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	146,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:143327,22	NH ₃	1,1 kg/j
	Y:375626,83		
Oppervlakte	0,41 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	73,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Anders... | Anders...

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:143327,22	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:375626,83	Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,41 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

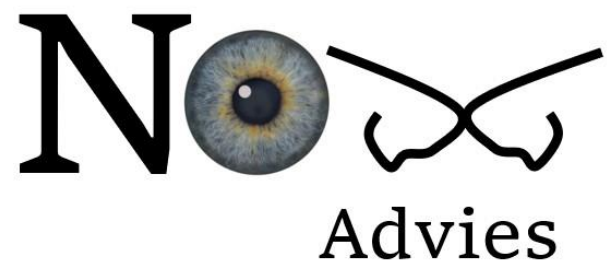
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



NOX Advies B.V.

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 91479282