AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BLEIJENHOEK 17A EN 17B

TE BLADEL

Eco nsultancy.nl

- Bodem
- Waterbodem
- Water
- Archeologie
- Ecologie
- Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bleijenhoek 17A en 17B te Bladel

Opdrachtgever	Schippers Onroerend Goed BV Rond Deel 12 5531 AH Bladel
Rapportnummer	1331.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	26 mei 2016
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Drs. R.R.A. Michiels
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 BELEID EN REGELGEVING 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 3

3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS 4

3.1 Verkeersgegevens 4
3.2 Ruimtelijke gegevens 4

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN 5

5 MAATREGELENSTUDIE 6

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 7

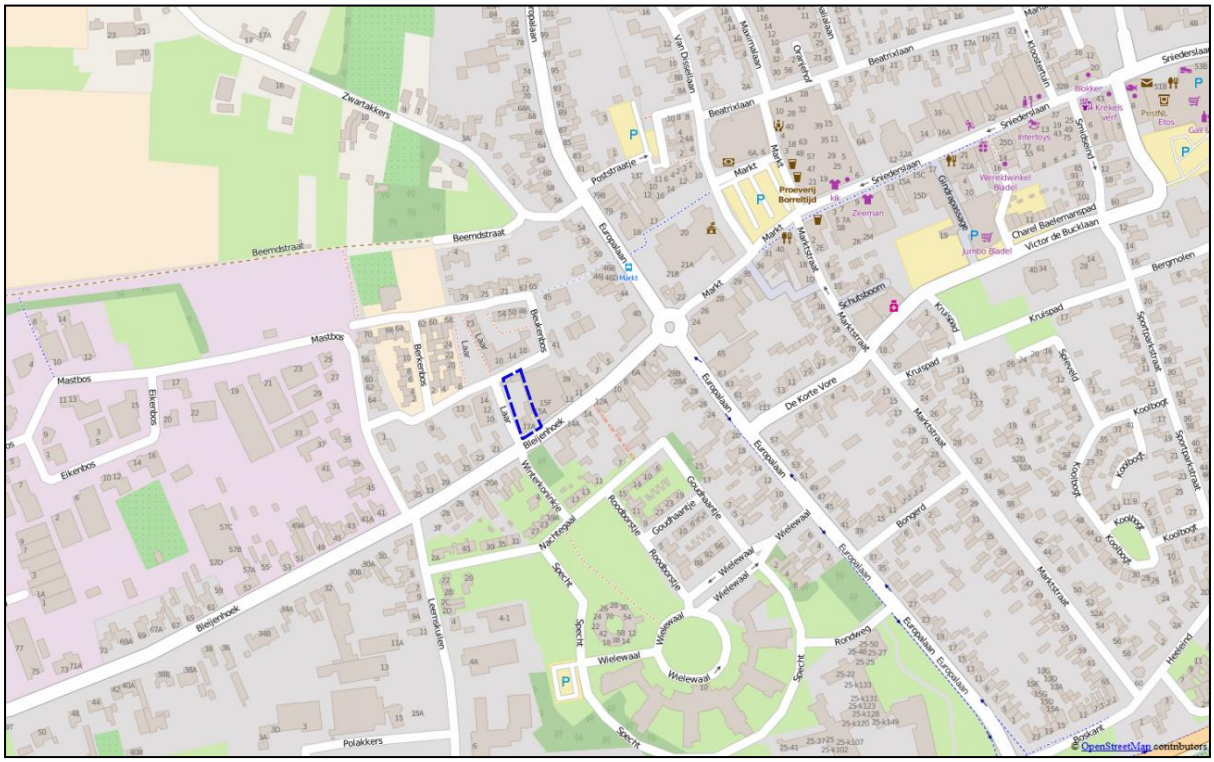
BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch rekenmodel
2. - Berekeningsresultaten

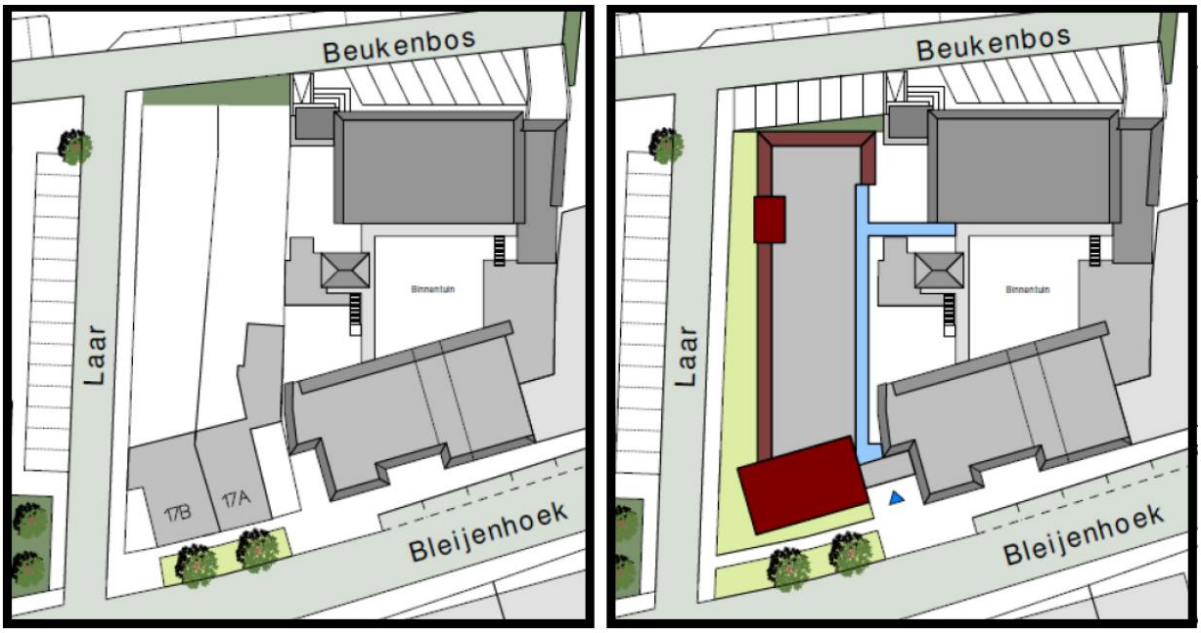
1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Schippers Onroerend Goed opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Bleijenhoek 17A en 17B te Bladel. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de nabijgelegen wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De onderzoekslocatie ligt aan de Bleijenhoek in de kern van Bladel. De initiatiefnemer is voornemens om het naastgelegen appartementencomplex aan het Beukenbos/de Bleijenhoek uitbreiden met een achttiental nieuwbouwwoningen. De nieuw te bouwen woningen sluiten aan op het bestaande appartementencomplex. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied globaal weergegeven en in figuur 1.2 is de huidige en toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied (bron: Openstreetmap.org)



Figuur 2.2 Huidige en toekomstige situatie

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art.76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel 2.1).

Tabel 2.1 Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	*Zonebreedte*	
	Stedelijk gebied	**Buitenstedelijk gebied**
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen het akoestische aandachtsgebied van de Bleijenhoek, Europalaan, Winterkoninkje en Mastbos. Deze wegen zijn in binnenstedelijk gebied gelegen en hebben maximaal 2 rijstroken. De geluidszones bedragen 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

Het plangebied is in een binnenstedelijke situatie gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van het pand uitkomt boven de ten hoogst toelaatbare waarde, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Bladel, Wgh, art. 83 lid 2). De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

De nabijgelegen onderliggende wegen hebben vanwege de maximumsnelheid van 30 km/uur geen zone, waardoor toetsing aan de Wet geluidhinder formeel niet van toepassing is. Deze wegen zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening in het akoestisch onderzoek betrokken. Voor het akoestisch klimaat van het nieuwbouwplan zijn De Laar en Beukenbos relevant.

Bij ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde dient een bouwakoestisch onderzoek te worden uitgevoerd ten behoeve van het woon- en leefklimaat binnen de appartementen (binnenwaarde). Voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een goed woon- en leefklimaat met een binnenwaarde van maximaal 33 dB te worden gerealiseerd.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Bladel heeft gemeentelijk geluidbeleid (Interim-geluidsbeleid - aanvullend advies over financiële gevolgen, 17 juli 2010) opgesteld. Voor het in aanmerking komen van een hogere grenswaarde moet voldaan worden aan ten minste één hoofdcriteria én ten minste één subcriteria. Alleen dan kan worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarde. Het plan voldoet aan een hoofdcriteria als bronmaatregelen niet mogelijk zijn, als stedenbouwkundige en verkeerskundige maatregelen niet mogelijk zijn, als er landschappelijke bezwaren zijn of als financiële overwegingen zijn. Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom en is nog niet geprojecteerd. Het voldoet aan het subcriterium ‘bestaande bebouwing vervangen’.

3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

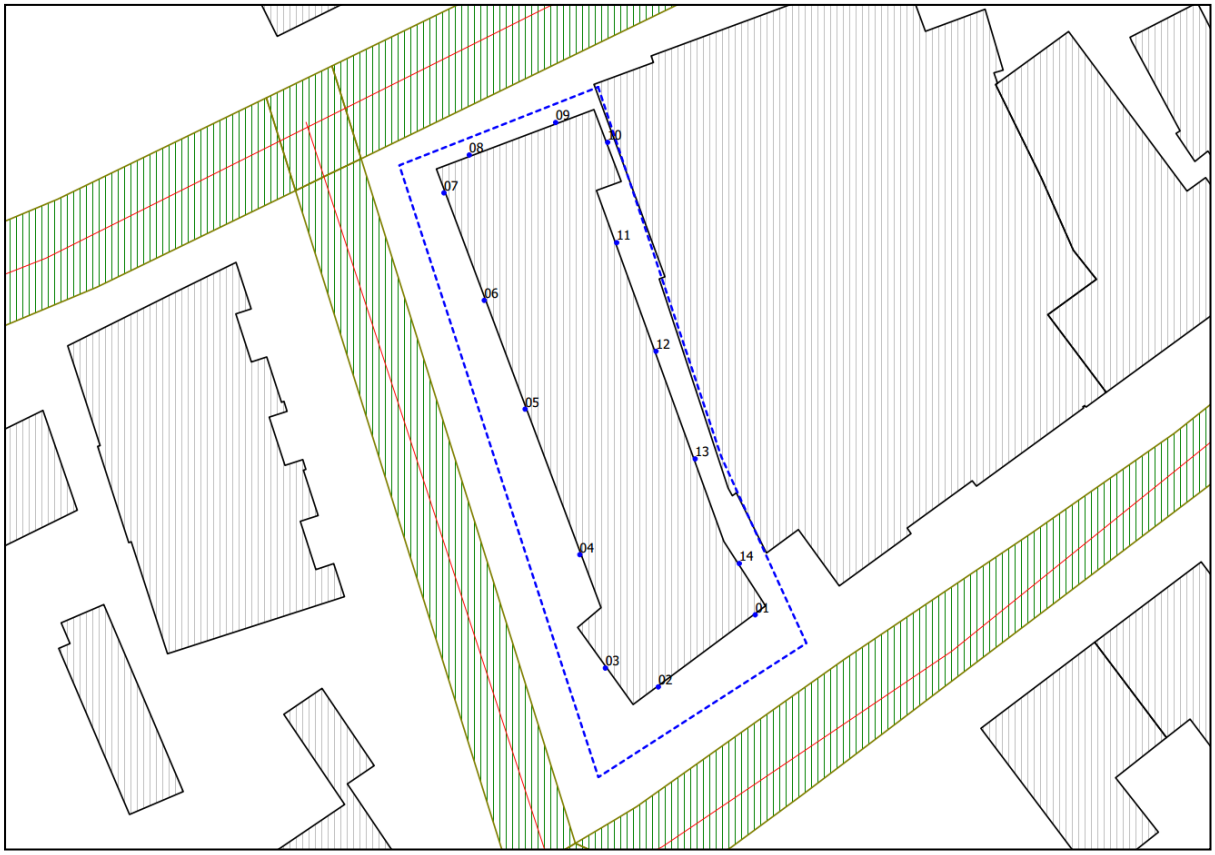
De verkeersgegevens voor de Europalaan, Bleijenhoek, Winterkoninkje en Mastbos zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant. De verkeersgegevens voor De Laar en Beukenbos zijn ingeschat door middel van *'expert judgement'*. De aangeleverde verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2026. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de onderliggende wegen opgenomen, in bijlage 1 is een volledig overzicht van de weggegevens opgenomen.

Tabel 3.1 Gegevens onderliggende wegen

	Europalaan	Bleijenhoek	Winterkoninkje	Mastbos	Beukenbos	De Laar
etmaalintensiteit [2026]	1.923	4.315	1.816	248	1.000	500
snelheid [km/uur]	50	50	50	50	30	30
wegdek	SMA-NL5	DAB	DAB	DAB	DAB	DAB

3.2 Ruimtelijke gegevens

In het onderhavig akoestisch onderzoek is rekening gehouden met de maximale bebouwingsgrens van het plan. In figuur 3 en in bijlage 1 zijn de toetspunten op de bebouwingsgrens weergegeven.



Figuur 3.1 Situering toetspunten

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11. In tabel 4.1 zijn de geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van de verschillende wegen. Voor de wegen is een aftrek van 5 dB toegepast conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De tien hoogste overschrijdingen van de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB zijn in tabel 4.1 vet gedrukt. De volledige berekeningsresultaten zijn tevens in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. de wegen (waarden in dB incl. aftrek art. 110g Wgh)

Toetspunt	Geveloriëntatie	Hoogte [m]	Europalaan	Bleijenhoek	Winterkoninkje	Mastbos	Beukenbos	De Laar
01_A	Z	1,5	17	**56**	41	16	12	29
01_B	Z	4,5	22	**56**	43	16	15	28
01_C	Z	7,5	23	**56**	42	18	7	28
02_A	Z	1,5	16	**56**	44	16	9	33
02_B	Z	4,5	19	**56**	45	16	13	33
02_C	Z	7,5	19	**56**	44	18	6	32
03_A	W	1,5	14	**51**	43	10	24	41
03_B	W	4,5	16	**52**	44	15	27	41
03_C	W	7,5	13	**51**	43	21	27	41
14_B	O	4,5	19	**51**	21	7	25	9

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat:

- ten gevolge van de Europalaan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden;
- ten gevolge van de Bleijenhoek de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB met 8 dB wordt overschreden;
- ten gevolge van de Winterkoninkje de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden;
- ten gevolge van de Mastbos de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden;
- ten gevolge van de Beukenbos de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden;
- ten gevolge van De Laar de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden;
- maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor alle wegen niet wordt overschreden;
- nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor de Bleijenhoek noodzakelijk is.

5 MAATREGELENSTUDIE

Ten gevolge van de Bleijenhoek wordt de wettelijke hoogst toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Naar aanleiding van bovenstaande beschouwing heeft een maatregelenstudie plaatsgevonden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron- (zoals geluidreducerend wegdek, snelheidsreductie), overdrachts- (zoals afscherming, afstandvergroting) en gevelmaatregelen overwogen te worden.

Bronmaatregelen
De maximumsnelheid van de Bleijenhoek is 50 kilometer per uur. De weg is een gebiedsontsluitingsweg waardoor een verlaging van de snelheid vanwege doorstroming en beleid niet mogelijk is.

Het huidige wegdek (asfalt) kan vervangen worden door een stiller type (zoals SMA nlg8+). De maximale geluidsbelasting na het vervangen van het wegdektype bedraagt circa 3-4 dB, de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt nog met 7 dB overschreden. Daarnaast lopen de kosten van een dergelijke maatregel sterk op (€ 35,00 per m^2 vervangend wegdek). Uitgaande van een lengte van circa 100 tot 150 meter en een breedte van 5 meter komen de kosten uit op ruim € 27.000. Deze maatregelen zijn in dit kader niet akoestisch doelmatig.

De gemeente Bladel is voornemens de verkeerssituatie tussen de Gozelinusbocht en de Postelweg te veranderen (Toelichting bestemmingsplan Randweg west, d.d. 26 maart 2015). Er wordt tussen deze wegen een nieuwe weg aangelegd voor de ontlasting van de infrastructuur in de kern, lees de Europalaan en de Bleijenhoek. Hierdoor zal de verkeersintensiteit drastisch omlaag gaan op deze wegen. Verwacht wordt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Bleijenhoek eveneens drastisch omlaag gaat en wellicht onder de hoogst toelaatbare geluidsbelasting komt.

Overdrachtsmaatregelen
Vanwege de drie te realiseren bouwlagen zal een hoog geluidscherm noodzakelijk zijn om de gewenste hoogst toelaatbare geluidsbelasting te realiseren. Een dergelijk hoog geluidscherm is vanwege stedenbouwkundige en financiële overwegingen niet gewenst.

Gevelmaatregelen
Een uitzondering waar toetsing aan de grenswaarden niet hoeft is wanneer een geluidsgevoelig gebouw een zogenoemde "dove" gevel heeft. Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering, of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn (mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte). Gezien de overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidsbelasting is de realisatie van een ‘dove gevel’ een mogelijke maatregel.

Indien voor het bouwplan geen dove gevels worden gerealiseerd, dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd. Voor het in aanmerking komen van een hogere grenswaarde moet voldaan worden aan ten minste één hoofdcriteria én ten minste één subcriteria van het gemeentelijk geluidbeleid. Alleen dan kan worden afgeweken van de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Overdrachtmaatregelen treffen is stedenbouwkundig en vanwege financiële overwegingen niet mogelijk. Het plan voldoet hiermee aan minstens één hoofdcriterium van het gemeentelijk geluidbeleid. Daarnaast ligt het plangebied binnen de bebouwde kom en is het nog niet geprojecteerd. Het voldoet aan het subcriterium ‘bestaande bebouwing vervangen’.

Voor een goed woon- en leefklimaat dient een bouwakoestisch onderzoek plaats te vinden, zodat een maximale binnenwaarde van 33 dB wordt gegarandeerd. Bij een aanvraag voor een hogere waarde dient tevens cumulatie van andere geluidbronnen te worden onderzocht. Aangezien alleen ten gevolge van de Bleijenhoek de wettelijke hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden is cumulatie met andere geluidbronnen niet aan de orde.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft van Schippers Onroerend Goed opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Bleijenhoek 17A en 17B te Bladel. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de nabijgelegen wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De onderzoekslocatie ligt aan de Bleijenhoek in de kern van Bladel. De initiatiefnemer is voornemens om het naastgelegen appartementencomplex aan het Beukenbos/de Bleijenhoek uitbreiden met een achttiental nieuwbouwwoningen. De nieuw te bouwen woningen sluiten aan op het bestaande appartementencomplex.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat:
- → ten gevolge van de Europalaan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden;
- → ten gevolge van de Bleijenhoek de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB met 8 dB wordt overschreden;
- → ten gevolge van de Winterkoninkje de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden;
- → ten gevolge van de Mastbos de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden;
- → ten gevolge van de Beukenbos de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden;
- → ten gevolge van De Laar de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet wordt overschreden;
- → maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor alle wegen niet wordt overschreden;
- → nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor de Bleijenhoek noodzakelijk is.

De maximumsnelheid van de Bleijenhoek is 50 kilometer per uur. De weg is een gebiedsontsluitingsweg waardoor een verlaging van de snelheid vanwege doorstroming en beleid niet mogelijk is.

Het huidige wegdek (asfalt) kan vervangen worden door een stiller type (zoals SMA nlg8+). De maximale geluidsbelasting na het vervangen van het wegdektype bedraagt circa 3-4 dB, de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt nog met 7 dB overschreden. Daarnaast lopen de kosten van een dergelijke maatregel sterk op (€ 35,00 per m^2 vervangend wegdek). Uitgaande van een lengte van circa 100 tot 150 meter en een breedte van 5 meter komen de kosten uit op ruim € 27.000. Deze maatregelen zijn in dit kader niet akoestisch doelmatig.

De gemeente Bladel is voornemens de verkeerssituatie tussen de Gozelinusbocht en de Postelweg te veranderen (Toelichting bestemmingsplan Randweg west, d.d. 26 maart 2015). Er wordt tussen deze wegen een nieuwe weg aangelegd voor de ontlasting van de infrastructuur in de kern, lees de Europalaan en de Bleijenhoek. Hierdoor zal de verkeersintensiteit drastisch omlaag gaan op deze wegen. Verwacht wordt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Bleijenhoek eveneens drastisch omlaag gaat en wellicht onder de hoogst toelaatbare geluidsbelasting komt.

Vanwege de drie te realiseren bouwlagen zal een hoog geluidscherm noodzakelijk zijn om de gewenste hoogst toelaatbare geluidsbelasting te realiseren. Een dergelijk hoog geluidscherm is vanwege stedenbouwkundige en financiële overwegingen niet gewenst.

Een uitzondering waar toetsing aan de grenswaarden niet hoeft is wanneer een geluidsgevoelig gebouw een zogenoemde "dove" gevel heeft. Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering, of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn (mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte). Gezien de overschrijding van de hoogst toelaatbare geluidsbelasting is de realisatie van een ‘dove gevel’ een mogelijke maatregel.

Indien voor het bouwplan geen dove gevels worden gerealiseerd, dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd. Voor het in aanmerking komen van een hogere grenswaarde moet voldaan worden aan ten minste één hoofdcriteria én ten minste één subcriteria van het gemeentelijk geluidbeleid. Alleen dan kan worden afgeweken van de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Overdrachtmaatregelen treffen is stedenbouwkundig en vanwege financiële overwegingen niet mogelijk. Het plan voldoet hiermee aan minstens één hoofdcriterium van het gemeentelijk geluidbeleid. Daarnaast ligt het plangebied binnen de bebouwde kom en is het nog niet geprojecteerd. Het voldoet aan het subcriterium ‘bestaande bebouwing vervangen’.

Voor een goed woon- en leefklimaat dient een bouwakoestisch onderzoek plaats te vinden, zodat een maximale binnenwaarde van 33 dB wordt gegarandeerd. Bij een aanvraag voor een hogere waarde dient tevens cumulatie van andere geluidbronnen te worden onderzocht. Aangezien alleen ten gevolge van de Bleijenhoek de wettelijke hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden is cumulatie met andere geluidbronnen niet aan de orde.

Geadviseerd wordt aan het bevoegd gezag om hogere grenswaarden ten gevolge van de Bleijenhoek voor het plan vast te stellen.



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten
Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze
Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis
Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit
Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit
Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers
Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangt. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland
Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant
Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

Econsultancy.nl

BIJLAGE 1: INVOERGEGEVENS AKOESTISCH ONDERZOEK


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Minirotonde
Hulpvlak
0 m
40 m
schaal = 1 : 960
375200
375100
375000
142800
142900
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Beukenbos	Weg	Beukenbos	Beukenbos

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Bleijenhoek	Weg	Bleijenhoe	Bleijenhoek
Bleijenhoek	Weg	Bleijenhoe	Bleijenhoek
Bleijenhoek	Weg	Bleijenhoe	Bleijenhoek
Bleijenhoek	Weg	Bleijenhoe	Bleijenhoek
Bleijenhoek	Weg	Bleijenhoe	Bleijenhoek
Bleijenhoek	Weg	Bleijenhoe	Bleijenhoek
Bleijenhoek	Weg	Bleijenhoe	Bleijenhoek

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
De Laar	Weg	De Laar	De Laar

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Mastbos	Weg	Mastbos	Mastbos
Mastbos	Weg	Mastbos	Mastbos
Mastbos	Weg	Mastbos	Mastbos
Mastbos	Weg	Mastbos	Mastbos

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Winterkoninkje	Weg	Winterkoni	Winterkoninkje

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Beukenbos	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bleijenhoek	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Laar	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Europalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mastbos	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Winterkoninkje	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Bleijenhoe	Bleijenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Bleijenhoe	Bleijenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Bleijenhoe	Bleijenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Bleijenhoe	Bleijenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Bleijenhoe	Bleijenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Bleijenhoe	Bleijenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Bleijenhoe	Bleijenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Mastbos	Mastbos	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Mastbos	Mastbos	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Mastbos	Mastbos	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Mastbos	Mastbos	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Winterkoni	Winterkoninkje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
De Laar	De Laar	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30
Beukenbos	Beukenbos	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Bleijenhoe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bleijenhoe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bleijenhoe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bleijenhoe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bleijenhoe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bleijenhoe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bleijenhoe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mastbos	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mastbos	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mastbos	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Mastbos	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Winterkoni	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
De Laar	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Beukenbos	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Bleijenhoe	--	50	50	50	--	4012,00	6,66	3,72	0,66	--
Bleijenhoe	--	50	50	50	--	4012,00	6,66	3,72	0,66	--
Bleijenhoe	--	50	50	50	--	4012,00	6,66	3,72	0,66	--
Bleijenhoe	--	50	50	50	--	4012,00	6,66	3,72	0,66	--
Bleijenhoe	--	50	50	50	--	4012,00	6,66	3,72	0,66	--
Bleijenhoe	--	50	50	50	--	4315,00	6,65	3,74	0,66	--
Bleijenhoe	--	50	50	50	--	4037,00	6,65	3,73	0,65	--
Mastbos	--	50	50	50	--	180,00	6,78	3,76	0,44	--
Mastbos	--	50	50	50	--	248,00	6,66	4,09	0,45	--
Mastbos	--	50	50	50	--	248,00	6,66	4,09	0,45	--
Mastbos	--	50	50	50	--	248,00	6,66	4,09	0,45	--
Europalaan	--	50	50	50	--	1923,00	6,66	3,71	0,65	--
Europalaan	--	50	50	50	--	2679,00	6,65	3,73	0,66	--
Europalaan	--	50	50	50	--	1611,00	6,67	3,68	0,66	--
Winterkoni	--	50	50	50	--	1816,00	6,68	4,08	0,45	--
De Laar	--	30	30	30	--	500,00	6,67	4,09	0,45	--
Beukenbos	--	30	30	30	--	1000,00	6,67	4,09	0,45	--

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Bleijenhoe	--	--	--	--	92,44	95,47	92,31	--	4,88	3,09	5,63	--	2,67
Bleijenhoe	--	--	--	--	92,44	95,47	92,31	--	4,88	3,09	5,63	--	2,67
Bleijenhoe	--	--	--	--	92,44	95,47	92,31	--	4,88	3,09	5,63	--	2,67
Bleijenhoe	--	--	--	--	92,44	95,47	92,31	--	4,88	3,09	5,63	--	2,67
Bleijenhoe	--	--	--	--	92,44	95,47	92,31	--	4,88	3,09	5,63	--	2,67
Bleijenhoe	--	--	--	--	92,73	95,64	92,56	--	4,75	3,01	5,48	--	2,52
Bleijenhoe	--	--	--	--	92,15	95,29	91,98	--	5,17	3,27	5,95	--	2,68
Mastbos	--	--	--	--	83,09	91,87	86,61	--	10,09	5,90	10,80	--	6,82
Mastbos	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Mastbos	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Mastbos	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Europalaan	--	--	--	--	88,68	92,30	88,37	--	8,59	6,22	9,52	--	2,73
Europalaan	--	--	--	--	91,33	94,14	90,88	--	7,17	5,06	7,97	--	1,50
Europalaan	--	--	--	--	86,88	91,00	86,61	--	9,93	7,27	10,93	--	3,19
Winterkoni	--	--	--	--	99,29	99,65	99,35	--	0,59	0,31	0,60	--	0,12
De Laar	--	--	--	--	99,56	99,80	99,63	--	0,33	0,17	0,34	--	0,11
Beukenbos	--	--	--	--	99,56	99,80	99,63	--	0,33	0,17	0,34	--	0,11

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Bleijenhoe	1,44	2,06	--	--	--	--	--	247,00	142,49	24,44	--	13,04
Bleijenhoe	1,44	2,06	--	--	--	--	--	247,00	142,49	24,44	--	13,04
Bleijenhoe	1,44	2,06	--	--	--	--	--	247,00	142,49	24,44	--	13,04
Bleijenhoe	1,44	2,06	--	--	--	--	--	247,00	142,49	24,44	--	13,04
Bleijenhoe	1,44	2,06	--	--	--	--	--	247,00	142,49	24,44	--	13,04
Bleijenhoe	1,35	1,95	--	--	--	--	--	266,09	154,34	26,36	--	13,63
Bleijenhoe	1,44	2,07	--	--	--	--	--	247,39	143,49	24,14	--	13,88
Mastbos	2,22	2,59	--	--	--	--	--	10,14	6,22	0,69	--	1,23
Mastbos	--	--	--	--	--	--	--	16,52	10,14	1,12	--	--
Mastbos	--	--	--	--	--	--	--	16,52	10,14	1,12	--	--
Mastbos	--	--	--	--	--	--	--	16,52	10,14	1,12	--	--
Europalaan	1,48	2,11	--	--	--	--	--	113,57	65,85	11,05	--	11,00
Europalaan	0,80	1,15	--	--	--	--	--	162,71	94,07	16,07	--	12,77
Europalaan	1,73	2,45	--	--	--	--	--	93,36	53,95	9,21	--	10,67
Winterkoni	0,04	0,05	--	--	--	--	--	120,45	73,83	8,12	--	0,72
De Laar	0,03	0,04	--	--	--	--	--	33,20	20,41	2,24	--	0,11
Beukenbos	0,03	0,04	--	--	--	--	--	66,41	40,82	4,48	--	0,22

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Bleijenhoe	4,61	1,49	--	7,13	2,15	0,55	--	80,09	87,38	94,22
Bleijenhoe	4,61	1,49	--	7,13	2,15	0,55	--	80,09	87,38	94,22
Bleijenhoe	4,61	1,49	--	7,13	2,15	0,55	--	80,09	87,38	94,22
Bleijenhoe	4,61	1,49	--	7,13	2,15	0,55	--	80,09	87,38	94,22
Bleijenhoe	4,61	1,49	--	7,13	2,15	0,55	--	80,09	87,38	94,22
Bleijenhoe	4,86	1,56	--	7,23	2,18	0,56	--	80,31	87,59	94,41
Bleijenhoe	4,92	1,56	--	7,19	2,17	0,54	--	80,17	87,49	94,36
Mastbos	0,40	0,09	--	0,83	0,15	0,02	--	68,78	76,32	83,66
Mastbos	--	--	--	--	--	--	--	65,25	71,68	76,34
Mastbos	--	--	--	--	--	--	--	65,25	71,68	76,34
Mastbos	--	--	--	--	--	--	--	65,25	71,68	76,34
Europalaan	4,44	1,19	--	3,50	1,06	0,26	--	78,17	84,95	92,40
Europalaan	5,06	1,41	--	2,67	0,80	0,20	--	79,01	85,56	92,92
Europalaan	4,31	1,16	--	3,43	1,03	0,26	--	77,72	84,64	92,16
Winterkoni	0,23	0,05	--	0,15	0,03	--	--	74,21	80,82	85,99
De Laar	0,03	0,01	--	0,04	0,01	--	--	68,59	71,83	77,48
Beukenbos	0,07	0,02	--	0,07	0,01	--	--	71,60	74,84	80,49

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Bleijenhoe	98,82	104,60	101,24	94,52	85,46	76,62	83,72	90,16	95,54
Bleijenhoe	98,82	104,60	101,24	94,52	85,46	76,62	83,72	90,16	95,54
Bleijenhoe	98,82	104,60	101,24	94,52	85,46	76,62	83,72	90,16	95,54
Bleijenhoe	98,82	104,60	101,24	94,52	85,46	76,62	83,72	90,16	95,54
Bleijenhoe	98,82	104,60	101,24	94,52	85,46	76,62	83,72	90,16	95,54
Bleijenhoe	99,05	104,89	101,52	94,79	85,69	76,89	83,98	90,39	95,83
Bleijenhoe	98,87	104,64	101,28	94,56	85,56	76,70	83,83	90,30	95,60
Mastbos	87,21	91,94	88,73	82,09	74,12	64,15	71,54	78,45	82,79
Mastbos	84,73	91,88	88,33	81,51	70,60	63,13	69,57	74,22	82,61
Mastbos	84,73	91,88	88,33	81,51	70,60	63,13	69,57	74,22	82,61
Mastbos	84,73	91,88	88,33	81,51	70,60	63,13	69,57	74,22	82,61
Europalaan	96,87	100,39	96,71	90,45	82,65	74,87	81,28	88,58	93,75
Europalaan	97,82	101,48	97,67	91,44	83,31	75,87	82,03	89,20	94,88
Europalaan	96,34	99,81	96,20	89,93	82,30	74,32	80,90	88,27	93,12
Winterkoni	93,57	100,59	97,06	90,25	79,58	71,91	78,44	83,37	91,33
De Laar	84,73	90,36	87,12	80,41	70,83	66,31	69,41	74,36	82,53
Beukenbos	87,74	93,37	90,13	83,42	73,84	69,32	72,42	77,37	85,54

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Bleijenhoe	101,82	98,39	91,63	82,00	69,96	77,33	84,20	88,62	94,51
Bleijenhoe	101,82	98,39	91,63	82,00	69,96	77,33	84,20	88,62	94,51
Bleijenhoe	101,82	98,39	91,63	82,00	69,96	77,33	84,20	88,62	94,51
Bleijenhoe	101,82	98,39	91,63	82,00	69,96	77,33	84,20	88,62	94,51
Bleijenhoe	101,82	98,39	91,63	82,00	69,96	77,33	84,20	88,62	94,51
Bleijenhoe	102,14	98,71	91,95	82,28	70,20	77,56	84,40	88,87	94,80
Bleijenhoe	101,86	98,44	91,68	82,09	69,99	77,39	84,29	88,62	94,49
Mastbos	88,62	85,29	78,56	69,58	55,83	63,54	70,82	74,13	79,56
Mastbos	89,76	86,21	79,39	68,48	53,55	59,98	64,63	73,03	80,18
Mastbos	89,76	86,21	79,39	68,48	53,55	59,98	64,63	73,03	80,18
Mastbos	89,76	86,21	79,39	68,48	53,55	59,98	64,63	73,03	80,18
Europalaan	97,42	93,56	87,34	79,08	68,02	74,87	82,36	86,66	90,23
Europalaan	98,65	94,67	88,47	79,90	68,99	75,63	83,03	87,74	91,43
Europalaan	96,75	92,96	86,73	78,65	67,61	74,60	82,15	86,16	89,70
Winterkoni	98,42	94,88	88,07	77,28	62,45	69,05	74,18	81,81	88,86
De Laar	88,20	84,93	78,21	68,20	56,84	60,01	65,52	72,98	78,64
Beukenbos	91,21	87,94	81,22	71,21	59,85	63,02	68,53	75,99	81,65

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Bleijenhoe	91,17	84,44	75,39	--	--	--	--	--	--
Bleijenhoe	91,17	84,44	75,39	--	--	--	--	--	--
Bleijenhoe	91,17	84,44	75,39	--	--	--	--	--	--
Bleijenhoe	91,17	84,44	75,39	--	--	--	--	--	--
Bleijenhoe	91,17	84,44	75,39	--	--	--	--	--	--
Bleijenhoe	91,46	84,73	75,63	--	--	--	--	--	--
Bleijenhoe	91,15	84,43	75,43	--	--	--	--	--	--
Mastbos	76,36	69,68	61,36	--	--	--	--	--	--
Mastbos	76,62	69,81	58,90	--	--	--	--	--	--
Mastbos	76,62	69,81	58,90	--	--	--	--	--	--
Mastbos	76,62	69,81	58,90	--	--	--	--	--	--
Europalaan	86,58	80,32	72,55	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,66	81,42	73,35	--	--	--	--	--	--
Europalaan	86,12	79,85	72,24	--	--	--	--	--	--
Winterkoni	85,33	78,52	67,83	--	--	--	--	--	--
De Laar	75,39	68,67	58,95	--	--	--	--	--	--
Beukenbos	78,40	71,68	61,96	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Bleijenhoe	--	--
Bleijenhoe	--	--
Bleijenhoe	--	--
Bleijenhoe	--	--
Bleijenhoe	--	--
Bleijenhoe	--	--
Bleijenhoe	--	--
Mastbos	--	--
Mastbos	--	--
Mastbos	--	--
Mastbos	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Winterkoni	--	--
De Laar	--	--
Beukenbos	--	--

BIJLAGE 2: RESULTATEN REKENMODEL

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Z	1,50	60	58	50	61
01_B	Z	4,50	61	58	51	61
01_C	Z	7,50	60	58	50	61
02_A	Z	1,50	61	58	51	61
02_B	Z	4,50	61	58	51	61
02_C	Z	7,50	61	58	50	61
03_A	W	1,50	57	54	46	57
03_B	W	4,50	57	55	47	58
03_C	W	7,50	57	54	47	57
04_A	W	1,50	51	49	41	52
04_B	W	4,50	53	50	42	53
04_C	W	7,50	52	50	42	53
05_A	W	1,50	50	48	39	51
05_B	W	4,50	52	49	41	52
05_C	W	7,50	52	49	41	52
06_A	W	1,50	50	48	39	51
06_B	W	4,50	51	49	40	52
06_C	W	7,50	52	49	41	52
07_A	W	1,50	51	49	40	52
07_B	W	4,50	52	50	41	52
07_C	W	7,50	52	49	41	52
08_A	N	1,50	52	50	41	52
08_B	N	4,50	52	50	41	52
08_C	N	7,50	52	49	40	52
09_A	N	1,50	52	49	40	52
09_B	N	4,50	51	49	40	52
09_C	N	7,50	51	49	39	51
10_A	O	1,50	41	39	30	41
10_B	O	4,50	46	43	34	46
10_C	O	7,50	48	45	37	48
11_A	O	1,50	39	37	29	40
11_B	O	4,50	44	42	34	45
11_C	O	7,50	47	45	37	48
12_A	O	1,50	41	38	31	42
12_B	O	4,50	46	44	36	47
12_C	O	7,50	50	47	39	50
13_A	O	1,50	48	45	37	48
13_B	O	4,50	51	48	40	51
13_C	O	7,50	53	50	43	54
14_A	O	1,50	55	52	45	55
14_B	O	4,50	55	53	45	56
14_C	O	7,50	56	53	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Z	1,50	55	53	45	56
01_B	Z	4,50	56	53	46	56
01_C	Z	7,50	55	53	45	56
02_A	Z	1,50	56	53	46	56
02_B	Z	4,50	56	53	46	56
02_C	Z	7,50	56	53	45	56
03_A	W	1,50	52	49	41	52
03_B	W	4,50	52	50	42	53
03_C	W	7,50	52	49	42	52
04_A	W	1,50	46	44	36	47
04_B	W	4,50	48	45	37	48
04_C	W	7,50	47	45	37	48
05_A	W	1,50	45	43	34	46
05_B	W	4,50	47	44	36	47
05_C	W	7,50	47	44	36	47
06_A	W	1,50	45	43	34	46
06_B	W	4,50	46	44	35	47
06_C	W	7,50	47	44	36	47
07_A	W	1,50	46	44	35	47
07_B	W	4,50	47	45	36	47
07_C	W	7,50	47	44	36	47
08_A	N	1,50	47	45	36	47
08_B	N	4,50	47	45	36	47
08_C	N	7,50	47	44	35	47
09_A	N	1,50	47	44	35	47
09_B	N	4,50	46	44	35	47
09_C	N	7,50	46	44	34	46
10_A	O	1,50	36	34	25	36
10_B	O	4,50	41	38	29	41
10_C	O	7,50	43	41	32	43
11_A	O	1,50	34	32	24	35
11_B	O	4,50	39	37	29	40
11_C	O	7,50	42	40	32	43
12_A	O	1,50	36	33	26	37
12_B	O	4,50	41	39	31	42
12_C	O	7,50	45	42	34	45
13_A	O	1,50	43	40	32	43
13_B	O	4,50	46	43	35	46
13_C	O	7,50	48	45	38	49
14_A	O	1,50	50	47	40	50
14_B	O	4,50	50	48	40	51
14_C	O	7,50	51	48	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenbos
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Z	1,50	12	10	0	12
01_B	Z	4,50	15	13	3	15
01_C	Z	7,50	7	5	-5	7
02_A	Z	1,50	9	7	-3	9
02_B	Z	4,50	13	11	1	13
02_C	Z	7,50	6	4	-5	6
03_A	W	1,50	24	22	12	24
03_B	W	4,50	26	24	15	27
03_C	W	7,50	27	25	15	27
04_A	W	1,50	30	28	18	30
04_B	W	4,50	32	30	20	32
04_C	W	7,50	32	30	20	32
05_A	W	1,50	34	32	22	34
05_B	W	4,50	35	33	24	35
05_C	W	7,50	35	33	24	35
06_A	W	1,50	38	36	26	38
06_B	W	4,50	39	36	27	39
06_C	W	7,50	38	36	27	39
07_A	W	1,50	43	41	31	43
07_B	W	4,50	43	41	31	43
07_C	W	7,50	42	40	31	42
08_A	N	1,50	47	45	35	47
08_B	N	4,50	47	44	35	47
08_C	N	7,50	46	44	34	46
09_A	N	1,50	46	44	35	47
09_B	N	4,50	46	44	34	46
09_C	N	7,50	46	43	34	46
10_A	O	1,50	36	33	24	36
10_B	O	4,50	39	37	27	39
10_C	O	7,50	41	38	29	41
11_A	O	1,50	21	19	9	21
11_B	O	4,50	31	29	20	32
11_C	O	7,50	35	33	23	35
12_A	O	1,50	19	17	7	19
12_B	O	4,50	29	27	17	29
12_C	O	7,50	33	30	21	33
13_A	O	1,50	19	17	7	19
13_B	O	4,50	27	24	15	27
13_C	O	7,50	30	28	19	30
14_A	O	1,50	19	16	7	19
14_B	O	4,50	25	23	13	25
14_C	O	7,50	29	26	17	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bleijenhoek
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Z	1,50	55	52	45	56
01_B	Z	4,50	56	53	45	56
01_C	Z	7,50	55	52	45	56
02_A	Z	1,50	56	53	45	56
02_B	Z	4,50	56	53	46	56
02_C	Z	7,50	55	52	45	56
03_A	W	1,50	51	48	41	51
03_B	W	4,50	51	48	41	52
03_C	W	7,50	51	48	41	51
04_A	W	1,50	44	42	34	45
04_B	W	4,50	46	43	36	46
04_C	W	7,50	46	43	36	46
05_A	W	1,50	42	39	32	42
05_B	W	4,50	44	41	34	44
05_C	W	7,50	44	41	34	44
06_A	W	1,50	40	38	30	41
06_B	W	4,50	42	40	32	43
06_C	W	7,50	43	40	33	44
07_A	W	1,50	39	36	29	40
07_B	W	4,50	41	38	31	42
07_C	W	7,50	42	39	32	42
08_A	N	1,50	32	29	21	32
08_B	N	4,50	33	30	23	33
08_C	N	7,50	34	31	24	35
09_A	N	1,50	28	26	18	29
09_B	N	4,50	30	27	20	30
09_C	N	7,50	31	29	21	32
10_A	O	1,50	27	24	17	27
10_B	O	4,50	35	32	25	35
10_C	O	7,50	39	36	29	39
11_A	O	1,50	34	31	24	34
11_B	O	4,50	38	35	28	39
11_C	O	7,50	41	39	31	42
12_A	O	1,50	36	33	26	36
12_B	O	4,50	41	38	31	41
12_C	O	7,50	44	41	34	45
13_A	O	1,50	42	40	32	43
13_B	O	4,50	46	43	35	46
13_C	O	7,50	48	45	38	49
14_A	O	1,50	50	47	40	50
14_B	O	4,50	50	48	40	51
14_C	O	7,50	51	48	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Laar
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Z	1,50	29	26	17	29
01_B	Z	4,50	28	26	17	28
01_C	Z	7,50	28	26	16	28
02_A	Z	1,50	33	31	21	33
02_B	Z	4,50	33	31	21	33
02_C	Z	7,50	32	30	21	32
03_A	W	1,50	41	39	30	41
03_B	W	4,50	41	39	29	41
03_C	W	7,50	40	38	29	41
04_A	W	1,50	41	39	30	42
04_B	W	4,50	41	39	30	42
04_C	W	7,50	41	39	29	41
05_A	W	1,50	42	39	30	42
05_B	W	4,50	42	39	30	42
05_C	W	7,50	41	39	29	41
06_A	W	1,50	42	40	30	42
06_B	W	4,50	42	40	30	42
06_C	W	7,50	41	39	30	41
07_A	W	1,50	42	39	30	42
07_B	W	4,50	42	39	30	42
07_C	W	7,50	41	39	29	41
08_A	N	1,50	35	33	24	36
08_B	N	4,50	36	33	24	36
08_C	N	7,50	35	33	23	35
09_A	N	1,50	32	30	21	33
09_B	N	4,50	33	30	21	33
09_C	N	7,50	32	30	21	33
10_A	O	1,50	9	7	-3	9
10_B	O	4,50	14	12	2	14
10_C	O	7,50	11	8	-1	11
11_A	O	1,50	9	7	-3	9
11_B	O	4,50	13	11	1	13
11_C	O	7,50	12	10	0	12
12_A	O	1,50	10	8	-2	10
12_B	O	4,50	11	9	-1	11
12_C	O	7,50	12	10	1	12
13_A	O	1,50	11	9	0	11
13_B	O	4,50	13	10	1	13
13_C	O	7,50	15	13	3	15
14_A	O	1,50	13	10	1	13
14_B	O	4,50	9	6	-3	9
14_C	O	7,50	12	10	1	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Z	1,50	16	13	6	17
01_B	Z	4,50	22	19	12	22
01_C	Z	7,50	23	20	13	23
02_A	Z	1,50	16	13	6	16
02_B	Z	4,50	18	15	8	19
02_C	Z	7,50	19	16	9	19
03_A	W	1,50	13	10	3	14
03_B	W	4,50	16	12	5	16
03_C	W	7,50	13	10	3	13
04_A	W	1,50	14	11	4	14
04_B	W	4,50	16	13	6	17
04_C	W	7,50	15	12	5	15
05_A	W	1,50	13	10	3	13
05_B	W	4,50	15	12	5	16
05_C	W	7,50	16	12	6	16
06_A	W	1,50	13	10	3	14
06_B	W	4,50	16	12	5	16
06_C	W	7,50	16	13	6	17
07_A	W	1,50	13	10	3	13
07_B	W	4,50	13	10	3	14
07_C	W	7,50	14	11	4	14
08_A	N	1,50	15	12	5	15
08_B	N	4,50	16	13	6	17
08_C	N	7,50	18	15	8	19
09_A	N	1,50	14	11	4	14
09_B	N	4,50	17	14	7	17
09_C	N	7,50	19	16	9	19
10_A	O	1,50	14	11	4	15
10_B	O	4,50	19	16	9	19
10_C	O	7,50	21	18	11	21
11_A	O	1,50	16	12	6	16
11_B	O	4,50	21	18	11	21
11_C	O	7,50	23	20	13	23
12_A	O	1,50	16	13	6	16
12_B	O	4,50	21	18	11	21
12_C	O	7,50	22	19	12	23
13_A	O	1,50	16	13	6	16
13_B	O	4,50	18	15	8	19
13_C	O	7,50	20	17	10	21
14_A	O	1,50	16	13	6	16
14_B	O	4,50	19	15	9	19
14_C	O	7,50	21	17	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mastbos
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Z	1,50	17	13	4	16
01_B	Z	4,50	16	12	3	16
01_C	Z	7,50	18	15	6	18
02_A	Z	1,50	16	13	4	16
02_B	Z	4,50	17	13	4	16
02_C	Z	7,50	18	15	6	18
03_A	W	1,50	10	7	-2	10
03_B	W	4,50	15	12	3	15
03_C	W	7,50	21	18	9	21
04_A	W	1,50	10	7	-2	10
04_B	W	4,50	14	11	2	14
04_C	W	7,50	19	16	7	19
05_A	W	1,50	8	6	-3	9
05_B	W	4,50	12	10	0	12
05_C	W	7,50	14	12	2	14
06_A	W	1,50	8	6	-4	8
06_B	W	4,50	12	10	0	12
06_C	W	7,50	13	11	2	14
07_A	W	1,50	15	13	4	16
07_B	W	4,50	17	15	5	17
07_C	W	7,50	18	15	6	18
08_A	N	1,50	17	15	5	17
08_B	N	4,50	16	14	4	16
08_C	N	7,50	17	15	5	17
09_A	N	1,50	18	16	6	18
09_B	N	4,50	16	14	4	16
09_C	N	7,50	17	15	5	17
10_A	O	1,50	3	0	-9	3
10_B	O	4,50	10	8	-2	10
10_C	O	7,50	12	10	0	12
11_A	O	1,50	5	3	-7	5
11_B	O	4,50	8	5	-4	8
11_C	O	7,50	11	9	-1	11
12_A	O	1,50	4	1	-8	4
12_B	O	4,50	5	2	-7	5
12_C	O	7,50	4	1	-8	4
13_A	O	1,50	4	2	-8	4
13_B	O	4,50	5	2	-8	5
13_C	O	7,50	6	3	-6	6
14_A	O	1,50	5	2	-7	5
14_B	O	4,50	8	5	-5	7
14_C	O	7,50	11	8	-1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Winterkoninkje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Z	1,50	41	39	29	41
01_B	Z	4,50	42	40	31	43
01_C	Z	7,50	42	40	31	42
02_A	Z	1,50	43	41	32	44
02_B	Z	4,50	44	42	33	45
02_C	Z	7,50	44	42	32	44
03_A	W	1,50	43	40	31	43
03_B	W	4,50	44	41	32	44
03_C	W	7,50	43	41	32	43
04_A	W	1,50	31	29	19	31
04_B	W	4,50	32	30	20	32
04_C	W	7,50	32	30	20	32
05_A	W	1,50	34	32	22	34
05_B	W	4,50	36	34	24	36
05_C	W	7,50	36	34	24	36
06_A	W	1,50	34	31	22	34
06_B	W	4,50	35	33	24	36
06_C	W	7,50	36	34	24	36
07_A	W	1,50	33	31	21	33
07_B	W	4,50	35	32	23	35
07_C	W	7,50	36	33	24	36
08_A	N	1,50	26	24	14	26
08_B	N	4,50	28	25	16	28
08_C	N	7,50	29	27	17	29
09_A	N	1,50	9	6	-3	9
09_B	N	4,50	12	10	0	12
09_C	N	7,50	16	14	4	16
10_A	O	1,50	13	11	2	14
10_B	O	4,50	23	21	11	23
10_C	O	7,50	26	23	14	26
11_A	O	1,50	15	13	3	15
11_B	O	4,50	20	17	8	20
11_C	O	7,50	22	20	11	23
12_A	O	1,50	16	14	4	16
12_B	O	4,50	24	22	12	24
12_C	O	7,50	27	25	15	27
13_A	O	1,50	26	24	14	26
13_B	O	4,50	26	24	14	26
13_C	O	7,50	28	26	17	29
14_A	O	1,50	34	32	23	34
14_B	O	4,50	21	19	9	21
14_C	O	7,50	24	22	12	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten
Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze
Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis
Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit
Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit
Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers
Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangt. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland
Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant
Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

Econsultancy.nl