

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

MARKT 10-11 EN VAN DISSELLAAN 2-4

GEMEENTE BLADEL



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Markt 10-11 en Van Dissellaan 2-4 in de gemeente Bladel

Opdrachtgever	Van Steensel Consultants Leemskuilen 24 5531 NL Bladel
Project	BLA.NBL.WEG
Rapportnummer	16023153
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	24 oktober 2016
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Drs. R.R.A. Michiels
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	2
	2.1 Wet geluidhinder	2
	2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	2
3	VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	3
	3.1 Verkeersgegevens.....	3
	3.2 Ruimtelijke gegevens	3
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	4
	4.1 BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER	4
5	MAATREGELENSTUDIE.....	5
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	6

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch rekenmodel
2. - Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Van Steensel Consultants opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de bestemmingsplanwijziging ter plaatse van de Markt 10-11 en Van Dissellaan 2-4 te Bladel. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de nabijgelegen wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De onderzoekslocatie ligt aan de Markt 10 en 11 en Van Dissellaan 2 en 4, in de kern van Bladel in de gemeente Bladel. De onderzoekslocatie betreft een (voormalig) kantoor van ABN-Amro (Markt 10 en 11) en een naastgelegen woon- en winkelpand (Van Dissellaan 2 en 4) met kleine tuin/binnenplaats. Tussen de twee gebouwen ligt een steeg die de Van Dissellaan met de Varkensmarkt verbindt en welke tevens tot het plangebied behoort.

De initiatiefnemer is voornemens de huidige bebouwing te slopen. De onderzoekslocatie heeft momenteel de bestemming 'Centrumdoeleinden', 'Verkeersdoeleinden' en 'Woondoeleinden'. De percelen van het huidige winkelpand (Van Dissellaan 4) en de steeg zullen vervolgens ook de bestemming 'Woondoeleinden' krijgen. Het zuidelijk deel van de locatie behoudt de huidige bestemming 'Centrumdoeleinden'. Op de gehele locatie zal een nieuw bouwwerk gerealiseerd worden met een nieuw commerciële/multifunctionele ruimte en 15 appartementen en een parkeerkelder. In figuur 1 is de situering van het plangebied globaal weergegeven.



Figuur 1. Plangebied (bron: Openstreetmap.org)

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art. 76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel I).

Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg)

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen het akoestische aandachtsgebied van de Europalaan en de Bleijenhoek. Deze wegen zijn in binnenstedelijk gebied gelegen en hebben maximaal 2 rijstroken. De geluidszones bedragen daarom 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

Het plangebied is in een stedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de ten hoogst toelaatbare waarde 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1) voor de onderliggende en hoofdwegen. Indien de geluidsbelasting op de gevels van het pand uitkomt boven de ten hoogst toelaatbare waarde, kan er op bepaalde gronden ontheffing verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Bladel, Wgh, art. 83 lid 2). De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB voor de Europalaan en de Bleijenhoek aangezien er sprake is van vervangende nieuwbouw.

De nabijgelegen onderliggende wegen hebben vanwege de maximumsnelheid van 30 km/uur geen zone, waardoor toetsing aan de Wet geluidhinder formeel niet van toepassing is. Deze wegen zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening in het akoestisch onderzoek betrokken. Voor het akoestisch klimaat van het nieuwbouwplan zijn de Markt, Varkensmarkt, het Poststraatje en de Van Dissellaan relevant.

Bij ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde dient een bouwakoestisch onderzoek te worden uitgevoerd ten behoeve van het woon- en leefklimaat binnen de appartementen (binnenwaarde). Voor 30 km/uur wegen kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening een goed woon- en leefklimaat met een binnenwaarde van maximaal 33 dB te worden gerealiseerd.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Bladel heeft gemeentelijk geluidbeleid (Interim-geluidsbeleid - aanvullend advies over financiële gevolgen, 17 juli 2010) opgesteld. Voor het in aanmerking komen van een hogere grenswaarde moet voldaan worden aan ten minste één hoofdcriteria én ten minste één subcriteria. Alleen dan kan worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarde. Het plan voldoet aan een hoofdcriteria als bronmaatregelen niet mogelijk zijn, als stedenbouwkundige en verkeerskundige maatregelen niet mogelijk zijn, als er landschappelijke bezwaren zijn of als financiële overwegingen zijn. Het plangebied ligt binnen de bebouwde komen en is nog niet geprojecteerd. Het voldoet aan het subcriterium 'bestaande bebouwing vervangen'.

3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

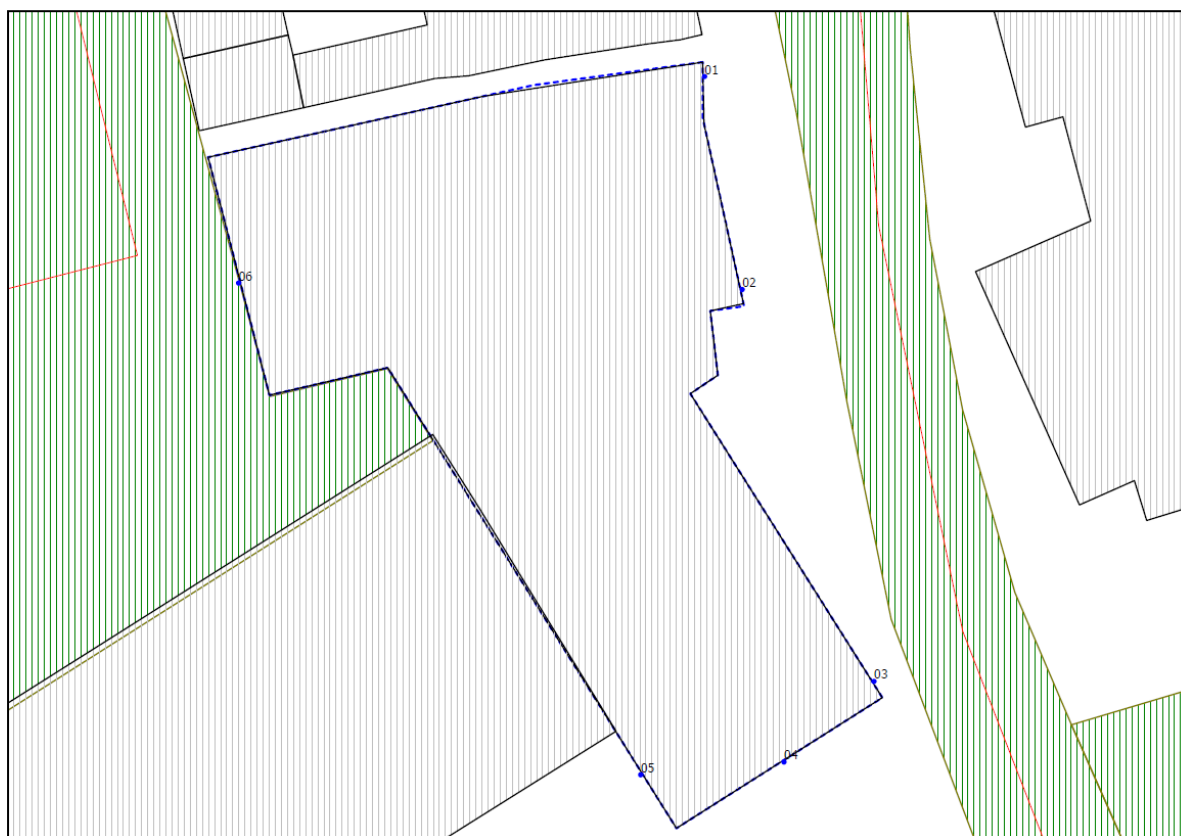
De verkeersgegevens voor de Europalaan, Bleijenhoek, Markt en Van Dissellaan zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant. De verkeersgegevens voor de Varkensmarkt en het Poststraatje zijn ingeschat door middel van het aantal parkeerplaatsen. De verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2026. In tabel II is de belangrijkste informatie van de onderliggende wegen opgenomen, in bijlage 1 is een volledig overzicht van de weggegevens opgenomen.

Tabel II. Gegevens onderliggende wegen

	Europalaan	Bleijenhoek	Markt	Van Dissellaan	Varkensmarkt	Poststraatje
etmaalintensiteit [2026]	2.364	4.037	3.093	1.957	1.000	1.000
snelheid [km/uur]	50	50	30	30	30	30
wegdek	SMA-NL5	DAB	elementverharding in keperverband	elementverharding in keperverband	elementverharding in keperverband	elementverharding in keperverband

3.2 Ruimtelijke gegevens

In het onderhavig akoestisch onderzoek is rekening gehouden met de maximale bebouwingsgrens van het plan. In figuur 3 en in bijlage 1 zijn de toetspunten op de bebouwingsgrens weergegeven.



Figuur 2. Situering toetspunten

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11.

4.1 BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

In tabel III zijn de geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van de verschillende wegen. Voor de wegen is een aftrek van 5 dB toegepast conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Overschrijdingen van de ten hoogst toelaatbare waarde van 48 dB zijn in tabel III vet gedrukt. De volledige berekeningsresultaten zijn tevens in bijlage 2 opgenomen.

Tabel III. Geluidsbelasting t.g.v. de wegen (waarden in dB incl. art. 110g Wgh)

Toets punt	Beschrijving	Hoogte [m]	Bleijenhoek	Europa-laan	Markt	Van Dissellaan	Varkensmarkt	Poststraatje
01_A	Zijgevel noord	1,5	16	24	57	44	32	15
01_B	Zijgevel noord	4,5	18	25	57	45	34	15
01_C	Zijgevel noord	7,5	22	25	57	45	34	16
01_D	Zijgevel noord	10,5	27	25	56	45	34	13
02_A	Voorgevel noord	1,5	20	23	58	43	33	14
02_B	Voorgevel noord	4,5	21	23	58	44	34	15
02_C	Voorgevel noord	7,5	24	24	57	44	34	16
02_D	Voorgevel noord	10,5	28	22	56	44	35	14
03_A	Voorgevel zuid	1,5	22	24	59	40	31	13
03_B	Voorgevel zuid	4,5	23	24	59	41	32	14
03_C	Voorgevel zuid	7,5	25	25	57	42	33	17
03_D	Voorgevel zuid	10,5	30	25	56	42	33	15
04_A	Zijgevel zuid	1,5	25	32	54	30	15	15
04_B	Zijgevel zuid	4,5	26	33	54	30	16	17
04_C	Zijgevel zuid	7,5	27	35	53	31	14	18
04_D	Zijgevel zuid	10,5	30	37	53	19	10	8
05_A	Achtergevel zuid	1,5	25	30	35	15	17	15
05_B	Achtergevel zuid	4,5	25	32	37	14	19	18
05_C	Achtergevel zuid	7,5	26	35	38	11	22	21
05_D	Achtergevel zuid	10,5	29	38	36	14	25	25
06_A	Achtergevel noord	1,5	20	35	23	25	47	39
06_B	Achtergevel noord	4,5	21	36	24	26	47	41
06_C	Achtergevel noord	7,5	22	38	25	22	47	42
06_D	Achtergevel noord	10,5	25	39	25	23	46	42

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat:

- ten gevolge van de Europalaan, Bleijenhoek, Van Dissellaan, Varkensmarkt en het Poststraatje de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden;
- ten gevolge van de Markt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 11 dB wordt overschreden;
- maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor de Europalaan, Bleijenhoek, Markt, Van Dissellaan, Varkensmarkt en het Poststraatje niet wordt overschreden;
- nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor de Markt noodzakelijk is.

5 MAATREGELENSTUDIE

Ten gevolge van de Markt wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschreden. Naar aanleiding van bovenstaande beschouwing heeft een maatregelenstudie plaatsgevonden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron- (zoals geluidreducerend wegdek, snelheidsreductie), overdrachts- (zoals afscherming, afstandvergroting) en gevelmaatregelen overwogen te worden.

Bronmaatregelen

De maximumsnelheid van de Markt is 30 kilometer per uur. Een verlaging van de maximumsnelheid is in het kader van het gemeentelijk verkeersbeleid niet mogelijk. Het huidige wegdek (elementverharding in keperverband) kan vervangen worden door een stiller type (zoals een stille elementenverharding of SMA). De kosten van een dergelijke maatregel lopen sterk op (circa € 35,00 per m² vervangend wegdek). De Markt is circa 130 meter lang en 5 meter breed, dit komt neer op 650 m². De kosten voor het vervangen komen hierdoor uit op circa € 23.000. Deze maatregelen zijn in dit kader niet akoestisch doelmatig.

Overdrachtsmaatregelen

Vanwege de vier te realiseren bouwlagen zal een hoog geluidscherm noodzakelijk zijn om de gewenste voorkeursgrenswaarde te realiseren. Een dergelijk hoog geluidscherm is vanwege stedenbouwkundige en financiële overwegingen niet gewenst.

Gevelmaatregelen

Een uitzondering waar toetsing aan de grenswaarden niet hoeft is wanneer een geluidsgevoelig gebouw een zogenoemde "dove" gevel heeft. Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering, of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn (mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte). Gezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de voorgevel en zijgevel is de realisatie van een 'dove gevel' een mogelijke maatregel.

Indien voor het bouwplan geen dove gevels worden gerealiseerd, dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd. Voor het in aanmerking komen van een hogere grenswaarde moet voldaan worden aan ten minste één hoofdcriteria én ten minste één subcriteria van het gemeentelijk geluidbeleid. Alleen dan kan worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarde. Overdrachtmaatregelen treffen is stedenbouwkundig en vanwege financiële overwegingen niet mogelijk. Het plan voldoet hiermee aan minstens één hoofdcriterium van het gemeentelijk geluidbeleid. Daarnaast ligt het plangebied binnen de bebouwde kom en is het nog niet geprojecteerd. Het voldoet aan het subcriterium 'bestaande bebouwing vervangen'.

Voor een goed woon- en leefklimaat dient een bouwakoestisch onderzoek plaats te vinden, zodat een maximale binnenwaarde van 33 dB wordt gegarandeerd. Bij een aanvraag voor een hogere waarde dient tevens cumulatie van andere geluidbronnen te worden onderzocht. Aangezien alleen ten gevolge van de Markt de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is cumulatie met andere geluidbronnen niet aan de orde.

Daar de Markt een maximale snelheid van 30 kilometer per uur heeft, dient er geen hogere waarde te worden vastgesteld.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft van Van Steensel Consultants opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de bestemmingsplanwijziging ter plaatse van de Markt 10-11 en Van Dissellaan 2-4 te Bladel. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de nabijgelegen wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De onderzoekslocatie ligt aan de Markt 10 en 11 en Van Dissellaan 2 en 4, in de kern van Bladel in de gemeente Bladel. De onderzoekslocatie betreft een (voormalig) kantoor van ABN-Amro (Markt 10 en 11) en een naastgelegen woon- en winkelpand (Van Dissellaan 2 en 4) met kleine tuin/binnenplaats. Tussen de twee gebouwen ligt een steeg die de Van Dissellaan met de Varkensmarkt verbindt en welke tevens tot het plangebied behoort.

De initiatiefnemer is voornemens de huidige bebouwing te slopen. De onderzoekslocatie heeft momenteel de bestemming 'Centrumdoeleinden', 'Verkeersdoeleinden' en 'Woondoeleinden'. De percelen van het huidige winkelpand (Van Dissellaan 4) en de steeg zullen vervolgens ook de bestemming 'Woondoeleinden' krijgen. Het zuidelijk deel van de locatie behoudt de huidige bestemming 'Centrumdoeleinden'. Op de gehele locatie zal een nieuw bouwwerk gerealiseerd worden met een nieuw commerciële/multifunctionele ruimte en 15 appartementen en een parkeerkelder.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat:

- ten gevolge van de Europalaan, Bleijendoek, Van Dissellaan, Varkensmarkt en het Poststraatje de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden;
- ten gevolge van de Markt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met 11 dB wordt overschreden;
- maximale ontheffingswaarde van 68 dB voor de Europalaan, Bleijendoek, Markt, Van Dissellaan, Varkensmarkt en het Poststraatje niet wordt overschreden;
- nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen voor de Markt noodzakelijk is.

De maximumsnelheid van de Markt is 30 kilometer per uur. Een verlaging van de maximumsnelheid is in het kader van het gemeentelijk verkeersbeleid niet mogelijk. Het huidige wegdek (elementverharding in keperverband) kan vervangen worden door een stiller type (zoals een stille elementenverharding of SMA). De kosten van een dergelijke maatregel lopen sterk op (circa € 35,00 per m² vervangend wegdek). De Markt is circa 130 meter lang en 5 meter breed, dit komt neer op 650 m². De kosten voor het vervangen komen hierdoor uit op circa € 23.000. Deze maatregelen zijn in dit kader niet akoestisch doelmatig.

Vanwege de vier te realiseren bouwlagen zal een hoog geluidscherm noodzakelijk zijn om de gewenste voorkeursgrenswaarde te realiseren. Een dergelijk hoog geluidscherm is vanwege stedenbouwkundige en financiële overwegingen niet gewenst.

Een uitzondering waar toetsing aan de grenswaarden niet hoeft is wanneer een geluidsgevoelig gebouw een zogenoemde "dove" gevel heeft. Een "dove gevel" is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering, of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn (mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte). Gezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de voorgevel en zijgevel is de realisatie van een 'dove gevel' een mogelijke maatregel.

Indien voor het bouwplan geen dove gevels worden gerealiseerd, dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd. Voor het in aanmerking komen van een hogere grenswaarde moet voldaan worden aan ten minste één hoofdcriteria én ten minste één subcriteria van het gemeentelijk geluidbeleid. Alleen dan kan worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarde. Overdrachtmaatregelen treffen is stedenbouwkundig en vanwege financiële overwegingen niet mogelijk. Het plan voldoet hiermee aan minstens één hoofd criterium van het gemeentelijk geluidbeleid. Daarnaast ligt het plangebied binnen de bebouwde kom en is het nog niet geprojecteerd. Het voldoet aan het subcriterium 'bestaande bebouwing vervangen'.

Voor een goed woon- en leefklimaat dient een bouwakoestisch onderzoek plaats te vinden, zodat een maximale binnenwaarde van 33 dB wordt gegarandeerd. Bij een aanvraag voor een hogere waarde dient tevens cumulatie van andere geluidbronnen te worden onderzocht. Aangezien alleen ten gevolge van de Markt de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is cumulatie met andere geluidbronnen niet aan de orde.

Daar de Markt een maximale snelheid van 30 kilometer per uur heeft, dient er geen hogere waarde te worden vastgesteld.



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



BIJLAGE 1: INVOERGEGEVENS AKOESTISCH ONDERZOEK

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Bleijenhoek	Weg	Bleijenhoe	Bleijenhoek
Bleijenhoek	Weg	Bleijenhoe	Bleijenhoek

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan
Europalaan	Weg	Europalaan	Europalaan

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Poststraatje	Weg	Poststraat	Poststraatje

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Markt	weg	Markt	Markt
Markt	weg	Markt	Markt
Markt	weg	Markt	Markt

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Van Dissellaan	Weg	Van Dissel	Van Dissellaan
Van Dissellaan	Weg	Van Dissel	Van Dissellaan
Van Dissellaan	Weg	Van Dissel	Van Dissellaan

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Varkensmarkt	Weg	Varkensmar	Varkensmarkt
Varkensmarkt	Weg	Varkensmar	Varkensmarkt
Varkensmarkt	Weg	Varkensmar	Varkensmarkt
Varkensmarkt	Weg	Varkensmar	Varkensmarkt
Varkensmarkt	Weg	Varkensmar	Varkensmarkt

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bleijenhoek	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Europalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Markt	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Poststraatje	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Dissellaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Varkensmarkt	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Model: wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zijgevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Voorgevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	Voorgevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	Zijgevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Achtergevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	Achtergevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		2,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Bleijenhoe	Bleijenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Bleijenhoe	Bleijenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Europalaan	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	50
Van Dissel	Van Dissellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
Van Dissel	Van Dissellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
Van Dissel	Van Dissellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
Markt	Markt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
Markt	Markt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
Markt	Markt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
Varkensmar	Varkensmarkt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
Varkensmar	Varkensmarkt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
Varkensmar	Varkensmarkt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
Varkensmar	Varkensmarkt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
Varkensmar	Varkensmarkt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
Poststraat	Poststraatje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Bleijenhoe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bleijenhoe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Europalaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Van Dissel	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Dissel	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Dissel	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Markt	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Markt	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Markt	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Varkensmar	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Varkensmar	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Varkensmar	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Varkensmar	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Varkensmar	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Poststraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Bleijenhoe	99,05	104,89	101,52	94,79	85,69	76,89	83,98	90,39	95,83
Bleijenhoe	98,87	104,64	101,28	94,56	85,56	76,70	83,83	90,30	95,60
Europalaan	97,37	101,01	97,24	91,00	82,98	75,45	81,70	88,92	94,41
Europalaan	97,37	101,01	97,24	91,00	82,98	75,45	81,70	88,92	94,41
Europalaan	97,37	101,01	97,24	91,00	82,98	75,45	81,70	88,92	94,41
Europalaan	97,37	101,01	97,24	91,00	82,98	75,45	81,70	88,92	94,41
Europalaan	97,37	101,01	97,24	91,00	82,98	75,45	81,70	88,92	94,41
Europalaan	97,37	101,01	97,24	91,00	82,98	75,45	81,70	88,92	94,41
Europalaan	97,37	101,01	97,24	91,00	82,98	75,45	81,70	88,92	94,41
Europalaan	97,37	101,01	97,24	91,00	82,98	75,45	81,70	88,92	94,41
Europalaan	97,37	101,01	97,24	91,00	82,98	75,45	81,70	88,92	94,41
Europalaan	97,37	101,01	97,24	91,00	82,98	75,45	81,70	88,92	94,41
Europalaan	97,37	101,01	97,24	91,00	82,98	75,45	81,70	88,92	94,41
Europalaan	97,37	101,01	97,24	91,00	82,98	75,45	81,70	88,92	94,41
Europalaan	97,37	101,01	97,24	91,00	82,98	75,45	81,70	88,92	94,41
Europalaan	97,37	101,01	97,24	91,00	82,98	75,45	81,70	88,92	94,41
Europalaan	97,37	101,01	97,24	91,00	82,98	75,45	81,70	88,92	94,41
Europalaan	96,87	100,39	96,71	90,45	82,65	74,87	81,28	88,58	93,75
Europalaan	97,82	101,48	97,67	91,44	83,31	75,87	82,03	89,20	94,88
Europalaan	96,34	99,81	96,20	89,93	82,30	74,32	80,90	88,27	93,12
Europalaan	97,82	101,48	97,67	91,44	83,31	75,87	82,03	89,20	94,88
Van Dissel	93,77	96,35	90,78	85,89	83,81	79,73	84,83	94,33	89,69
Van Dissel	93,77	96,35	90,78	85,89	83,81	79,73	84,83	94,33	89,69
Van Dissel	96,85	99,66	93,56	88,60	85,25	82,04	86,78	95,38	93,30
Markt	99,03	101,62	95,39	90,49	86,85	83,43	88,20	96,32	95,22
Markt	91,20	94,74	87,83	82,64	74,53	75,95	79,52	83,76	88,88
Markt	99,10	101,71	95,47	90,56	86,87	83,51	88,26	96,34	95,31
Varkensmar	91,54	94,62	88,22	83,18	78,75	76,23	81,17	89,76	87,59
Varkensmar	93,09	96,16	89,77	84,73	80,29	77,78	82,72	91,31	89,14
Varkensmar	87,86	90,94	84,54	79,50	75,07	72,55	77,49	86,08	83,92
Varkensmar	84,85	87,93	81,53	76,49	72,06	69,54	74,48	83,07	80,90
Varkensmar	84,85	87,93	81,53	76,49	72,06	69,54	74,48	83,07	80,90
Poststraat	93,09	96,16	89,77	84,73	80,29	77,78	82,72	91,31	89,14

[illegible]

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Bleijenhoe	91,46	84,73	75,63	--	--	--	--	--	--
Bleijenhoe	91,15	84,43	75,43	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,23	80,99	73,02	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,23	80,99	73,02	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,23	80,99	73,02	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,23	80,99	73,02	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,23	80,99	73,02	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,23	80,99	73,02	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,23	80,99	73,02	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,23	80,99	73,02	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,23	80,99	73,02	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,23	80,99	73,02	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,23	80,99	73,02	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,23	80,99	73,02	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,23	80,99	73,02	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,23	80,99	73,02	--	--	--	--	--	--
Europalaan	86,58	80,32	72,55	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,66	81,42	73,35	--	--	--	--	--	--
Europalaan	86,12	79,85	72,24	--	--	--	--	--	--
Europalaan	87,66	81,42	73,35	--	--	--	--	--	--
Van Dissel	78,74	73,79	71,72	--	--	--	--	--	--
Van Dissel	78,74	73,79	71,72	--	--	--	--	--	--
Van Dissel	81,45	76,43	72,90	--	--	--	--	--	--
Markt	82,90	77,88	73,75	--	--	--	--	--	--
Markt	76,01	70,80	62,18	--	--	--	--	--	--
Markt	82,98	77,95	73,77	--	--	--	--	--	--
Varkensmar	80,37	75,34	70,90	--	--	--	--	--	--
Varkensmar	81,92	76,89	72,45	--	--	--	--	--	--
Varkensmar	76,69	71,66	67,22	--	--	--	--	--	--
Varkensmar	73,68	68,65	64,21	--	--	--	--	--	--
Varkensmar	73,68	68,65	64,21	--	--	--	--	--	--
Poststraat	81,92	76,89	72,45	--	--	--	--	--	--

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Bleijenhoe	--	--
Bleijenhoe	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Europalaan	--	--
Van Dissel	--	--
Van Dissel	--	--
Van Dissel	--	--
Markt	--	--
Markt	--	--
Markt	--	--
Varkensmar	--	--
Varkensmar	--	--
Varkensmar	--	--
Varkensmar	--	--
Varkensmar	--	--
Poststraat	--	--

BIJLAGE 2: RESULTATEN REKENMODEL

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zijgevel noord	1,50	58	54	46	58
01_B	Zijgevel noord	4,50	58	54	45	58
01_C	Zijgevel noord	7,50	57	53	45	57
01_D	Zijgevel noord	10,50	57	53	44	56
02_A	Voorgevel noord	1,50	59	55	46	58
02_B	Voorgevel noord	4,50	59	54	46	58
02_C	Voorgevel noord	7,50	58	54	45	57
02_D	Voorgevel noord	10,50	57	53	45	57
03_A	Voorgevel zuid	1,50	60	56	47	59
03_B	Voorgevel zuid	4,50	59	55	46	59
03_C	Voorgevel zuid	7,50	58	54	45	57
03_D	Voorgevel zuid	10,50	57	53	44	56
04_A	Zijgevel zuid	1,50	54	50	42	54
04_B	Zijgevel zuid	4,50	54	50	42	54
04_C	Zijgevel zuid	7,50	54	50	41	54
04_D	Zijgevel zuid	10,50	54	50	41	53
05_A	Achtergevel zuid	1,50	37	33	25	37
05_B	Achtergevel zuid	4,50	39	35	27	38
05_C	Achtergevel zuid	7,50	40	36	29	40
05_D	Achtergevel zuid	10,50	41	37	30	41
06_A	Achtergevel noord	1,50	47	43	39	48
06_B	Achtergevel noord	4,50	48	44	40	49
06_C	Achtergevel noord	7,50	47	44	39	48
06_D	Achtergevel noord	10,50	47	44	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zijgevel noord	1,50	63	59	51	63
01_B	Zijgevel noord	4,50	63	59	50	63
01_C	Zijgevel noord	7,50	62	58	50	62
01_D	Zijgevel noord	10,50	62	58	49	61
02_A	Voorgevel noord	1,50	64	60	51	63
02_B	Voorgevel noord	4,50	64	59	51	63
02_C	Voorgevel noord	7,50	63	59	50	62
02_D	Voorgevel noord	10,50	62	58	50	62
03_A	Voorgevel zuid	1,50	65	61	52	64
03_B	Voorgevel zuid	4,50	64	60	51	64
03_C	Voorgevel zuid	7,50	63	59	50	62
03_D	Voorgevel zuid	10,50	62	58	49	61
04_A	Zijgevel zuid	1,50	59	55	47	59
04_B	Zijgevel zuid	4,50	59	55	47	59
04_C	Zijgevel zuid	7,50	59	55	46	59
04_D	Zijgevel zuid	10,50	59	55	46	58
05_A	Achtergevel zuid	1,50	42	38	30	42
05_B	Achtergevel zuid	4,50	44	40	32	43
05_C	Achtergevel zuid	7,50	45	41	34	45
05_D	Achtergevel zuid	10,50	46	42	35	46
06_A	Achtergevel noord	1,50	52	48	44	53
06_B	Achtergevel noord	4,50	53	49	45	54
06_C	Achtergevel noord	7,50	52	49	44	53
06_D	Achtergevel noord	10,50	52	49	44	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bleijenhoek
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zijgevel noord	1,50	21	17	11	21
01_B	Zijgevel noord	4,50	23	20	13	23
01_C	Zijgevel noord	7,50	27	23	16	27
01_D	Zijgevel noord	10,50	32	29	21	32
02_A	Voorgevel noord	1,50	24	21	14	25
02_B	Voorgevel noord	4,50	26	23	16	26
02_C	Voorgevel noord	7,50	29	26	19	29
02_D	Voorgevel noord	10,50	33	30	23	33
03_A	Voorgevel zuid	1,50	26	23	16	27
03_B	Voorgevel zuid	4,50	28	25	18	28
03_C	Voorgevel zuid	7,50	30	27	20	30
03_D	Voorgevel zuid	10,50	34	31	24	35
04_A	Zijgevel zuid	1,50	30	26	19	30
04_B	Zijgevel zuid	4,50	31	28	21	31
04_C	Zijgevel zuid	7,50	32	29	22	32
04_D	Zijgevel zuid	10,50	35	32	25	35
05_A	Achtergevel zuid	1,50	29	26	19	30
05_B	Achtergevel zuid	4,50	30	27	20	30
05_C	Achtergevel zuid	7,50	31	28	21	31
05_D	Achtergevel zuid	10,50	34	31	24	34
06_A	Achtergevel noord	1,50	25	21	14	25
06_B	Achtergevel noord	4,50	26	22	15	26
06_C	Achtergevel noord	7,50	26	23	16	27
06_D	Achtergevel noord	10,50	30	26	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zijgevel noord	1,50	28	25	18	29
01_B	Zijgevel noord	4,50	29	26	19	30
01_C	Zijgevel noord	7,50	30	27	20	30
01_D	Zijgevel noord	10,50	30	27	20	30
02_A	Voorgevel noord	1,50	27	24	17	28
02_B	Voorgevel noord	4,50	28	25	18	28
02_C	Voorgevel noord	7,50	29	26	19	29
02_D	Voorgevel noord	10,50	27	24	17	27
03_A	Voorgevel zuid	1,50	29	26	19	29
03_B	Voorgevel zuid	4,50	29	26	19	29
03_C	Voorgevel zuid	7,50	29	26	19	30
03_D	Voorgevel zuid	10,50	29	26	19	30
04_A	Zijgevel zuid	1,50	37	34	27	37
04_B	Zijgevel zuid	4,50	38	35	28	38
04_C	Zijgevel zuid	7,50	40	37	30	40
04_D	Zijgevel zuid	10,50	41	38	31	42
05_A	Achtergevel zuid	1,50	35	32	25	35
05_B	Achtergevel zuid	4,50	37	34	27	37
05_C	Achtergevel zuid	7,50	40	37	30	40
05_D	Achtergevel zuid	10,50	43	40	32	43
06_A	Achtergevel noord	1,50	40	37	30	40
06_B	Achtergevel noord	4,50	41	38	31	41
06_C	Achtergevel noord	7,50	43	40	33	43
06_D	Achtergevel noord	10,50	44	41	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zijgevel noord	1,50	63	59	50	62
01_B	Zijgevel noord	4,50	63	59	50	62
01_C	Zijgevel noord	7,50	62	58	49	62
01_D	Zijgevel noord	10,50	61	57	49	61
02_A	Voorgevel noord	1,50	64	59	51	63
02_B	Voorgevel noord	4,50	63	59	51	63
02_C	Voorgevel noord	7,50	63	59	50	62
02_D	Voorgevel noord	10,50	62	58	49	61
03_A	Voorgevel zuid	1,50	65	61	52	64
03_B	Voorgevel zuid	4,50	64	60	51	64
03_C	Voorgevel zuid	7,50	63	59	50	62
03_D	Voorgevel zuid	10,50	62	58	49	61
04_A	Zijgevel zuid	1,50	59	55	47	59
04_B	Zijgevel zuid	4,50	59	55	47	59
04_C	Zijgevel zuid	7,50	59	55	46	58
04_D	Zijgevel zuid	10,50	58	54	46	58
05_A	Achtergevel zuid	1,50	41	37	28	40
05_B	Achtergevel zuid	4,50	42	38	30	42
05_C	Achtergevel zuid	7,50	43	39	31	43
05_D	Achtergevel zuid	10,50	41	37	29	41
06_A	Achtergevel noord	1,50	29	24	16	28
06_B	Achtergevel noord	4,50	29	25	17	29
06_C	Achtergevel noord	7,50	31	26	18	30
06_D	Achtergevel noord	10,50	30	26	18	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poststraatje
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zijgevel noord	1,50	19	15	11	20
01_B	Zijgevel noord	4,50	19	15	12	20
01_C	Zijgevel noord	7,50	20	16	12	21
01_D	Zijgevel noord	10,50	17	13	10	18
02_A	Voorgevel noord	1,50	18	14	10	19
02_B	Voorgevel noord	4,50	19	15	11	20
02_C	Voorgevel noord	7,50	20	16	12	21
02_D	Voorgevel noord	10,50	18	14	10	19
03_A	Voorgevel zuid	1,50	17	13	9	18
03_B	Voorgevel zuid	4,50	18	14	11	19
03_C	Voorgevel zuid	7,50	21	17	13	22
03_D	Voorgevel zuid	10,50	19	15	11	20
04_A	Zijgevel zuid	1,50	19	15	11	20
04_B	Zijgevel zuid	4,50	21	17	13	22
04_C	Zijgevel zuid	7,50	22	18	14	23
04_D	Zijgevel zuid	10,50	12	8	4	13
05_A	Achtergevel zuid	1,50	19	15	11	20
05_B	Achtergevel zuid	4,50	22	18	14	23
05_C	Achtergevel zuid	7,50	25	21	17	26
05_D	Achtergevel zuid	10,50	29	25	21	30
06_A	Achtergevel noord	1,50	43	40	36	44
06_B	Achtergevel noord	4,50	45	41	37	46
06_C	Achtergevel noord	7,50	46	42	38	47
06_D	Achtergevel noord	10,50	46	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Dissellaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zijgevel noord	1,50	50	46	37	49
01_B	Zijgevel noord	4,50	51	47	38	50
01_C	Zijgevel noord	7,50	51	47	39	50
01_D	Zijgevel noord	10,50	51	47	39	50
02_A	Voorgevel noord	1,50	48	44	36	48
02_B	Voorgevel noord	4,50	50	46	37	49
02_C	Voorgevel noord	7,50	50	46	38	49
02_D	Voorgevel noord	10,50	50	46	38	49
03_A	Voorgevel zuid	1,50	45	41	33	45
03_B	Voorgevel zuid	4,50	46	42	34	46
03_C	Voorgevel zuid	7,50	47	43	35	47
03_D	Voorgevel zuid	10,50	47	43	35	47
04_A	Zijgevel zuid	1,50	35	31	23	35
04_B	Zijgevel zuid	4,50	36	32	24	35
04_C	Zijgevel zuid	7,50	37	33	24	36
04_D	Zijgevel zuid	10,50	25	20	13	24
05_A	Achtergevel zuid	1,50	20	16	8	20
05_B	Achtergevel zuid	4,50	20	16	8	19
05_C	Achtergevel zuid	7,50	16	12	4	16
05_D	Achtergevel zuid	10,50	19	15	7	19
06_A	Achtergevel noord	1,50	31	26	19	30
06_B	Achtergevel noord	4,50	31	27	19	31
06_C	Achtergevel noord	7,50	28	23	16	27
06_D	Achtergevel noord	10,50	28	24	16	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Varkensmarkt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zijgevel noord	1,50	36	32	29	37
01_B	Zijgevel noord	4,50	38	34	30	39
01_C	Zijgevel noord	7,50	38	34	30	39
01_D	Zijgevel noord	10,50	38	34	30	39
02_A	Voorgevel noord	1,50	37	33	29	38
02_B	Voorgevel noord	4,50	38	34	30	39
02_C	Voorgevel noord	7,50	38	34	31	39
02_D	Voorgevel noord	10,50	39	35	31	40
03_A	Voorgevel zuid	1,50	35	31	27	36
03_B	Voorgevel zuid	4,50	36	32	28	37
03_C	Voorgevel zuid	7,50	37	33	29	38
03_D	Voorgevel zuid	10,50	37	33	29	38
04_A	Zijgevel zuid	1,50	19	15	12	20
04_B	Zijgevel zuid	4,50	20	16	12	21
04_C	Zijgevel zuid	7,50	18	14	10	19
04_D	Zijgevel zuid	10,50	14	10	6	15
05_A	Achtergevel zuid	1,50	21	17	14	22
05_B	Achtergevel zuid	4,50	23	19	16	24
05_C	Achtergevel zuid	7,50	26	22	18	27
05_D	Achtergevel zuid	10,50	29	25	21	30
06_A	Achtergevel noord	1,50	51	47	43	52
06_B	Achtergevel noord	4,50	51	47	43	52
06_C	Achtergevel noord	7,50	51	47	43	52
06_D	Achtergevel noord	10,50	50	46	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

