



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Carolus Simplexplein 3 te Netersel

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Carolus Simplexplein 3 te Netersel

Rapportnummer: N222001.002/JME

Naam opdrachtgever: Pouderoyen

Adres opdrachtgever: St. Stevenskerkhof 2
6511 VZ NIJMEGEN

Uitgevoerd door:

Contactpersoon:

Datum: 21 april 2022

NIPA Milieutechniek B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexemen Vught

Kerkstraat 2
T 0475 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 16077486
BTW NL8028.36.021.B01
Bankrekening 121505537
BIC RABONL2U
IBAN NL44RABO0121505537



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van NIPA Milieutechniek B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai.....	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Dove gevels	5
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	5
2.6	Goede ruimtelijke ordening	5
2.7	Bouwbesluit	6
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid	6
2.9	Van toepassing op de huidige situatie	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Toegepaste correcties.....	8
3.3	Omgevingskenmerken	9
3.4	Waarneempunten en -hoogten	9
4	Resultaten	10
4.1	Resultaten wegverkeer	10
4.2	Resultaten cumulatie	10
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel	10
5	Conclusie.....	11
5.1	Cumulatie.....	11
5.2	Karakteristieke geluidwering van de gevel	11
6	Bijlagen	12

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens diverse woningen te ontwikkelen op de locatie Carolus Simplexplein 3 te Netersel. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2022 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen woningen.



Figuur 2: Te toetsen woningen/kavels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Neerakker, Carolus Simplexplein, De Muilen, Beemke, De Blikken	Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	Geen zoneplichtige wegen -

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersinvoergegevens zijn door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2022 + 10 jaar na realisatie = 2032.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de meest akoestisch relevante wegdelen zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 9. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Neerakker			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementenverharding in keperverband (W9a)		
<i>Etmaalintensiteit</i>	257 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,70%	3,60%	0,65%
<i>Licht verkeer</i>	99,77%	99,82%	99,82%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	0,19%	0,16%	0,15%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,05%	0,03%	0,04%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Neerakker

Carolus Simplexplein			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementenverharding niet in keperverband (W9b)		
<i>Etmaalintensiteit</i>	225 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,75%	3,50%	0,63%
<i>Licht verkeer</i>	82,83%	85,80%	85,57%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	13,74%	11,65%	11,12%
<i>Zwaar verkeer</i>	3,43%	2,56%	3,32%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Carolus Simplexplein

De Muilen			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementenverharding in keperverband (W9a)		
<i>Etmaalintensiteit</i>	710 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,74%	3,52%	0,64%
<i>Licht verkeer</i>	85,81%	88,34%	88,15%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	11,36%	9,56%	9,13%
<i>Zwaar verkeer</i>	2,84%	2,10%	2,73%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de De Muilen

Beemke			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementenverharding in keperverband (W9a)		
<i>Etmaalintensiteit</i>	133 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,70%	3,60%	0,65%
<i>Licht verkeer</i>	99,78%	99,83%	99,83%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	0,18%	0,15%	0,14%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,05%	0,03%	0,04%

Tabel 8: Verkeersgegevens op de Beemke

De Blikken			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek (W0)		
<i>Etmaalintensiteit</i>	564 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,75%	3,50%	0,63%
<i>Licht verkeer</i>	82,43%	85,45%	85,22%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	14,06%	11,94%	11,38%
<i>Zwaar verkeer</i>	3,52%	2,62%	3,40%

Tabel 9: Verkeersgegevens op de De Blikken

3.2 Toegepaste correcties

Binnen 100 meter van een beoordelingspunt is een verkeersdrempel aanwezig. Deze drempel is als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

Er zijn geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

Gezien er geen zoneplichtige wegen in de buurt liggen van planlocatie wordt in het kader van goede ruimtelijke ordening gekeken naar de geluidbelasting ter plaatse van de gevel vanwege de nabijgelegen wegen, betreffende niet zoneplichtige 30 km/uur wegen.

In **bijlage 3** zijn detailberekeningen weergegeven op de meest cruciale beoordelingspunten om inzicht te krijgen in de geluidbelasting per wegdeel.

4.2 Resultaten cumulatie

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>
t 23 Kavel 7 t/m 11	54	54
t 24 Kavel 7 t/m 11	≤ 53	54
Overige	≤ 53	≤ 53

Tabel 10: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 21 dB.

Het is aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Carolus Simplexplein 3 te Netersel. Op deze locatie wenst opdrachtgever woningen te realiseren.

5.1 Cumulatie

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, bedraagt 54 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'redelijk' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	54 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	21 dB

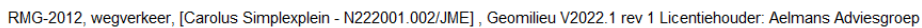
Tabel 11. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

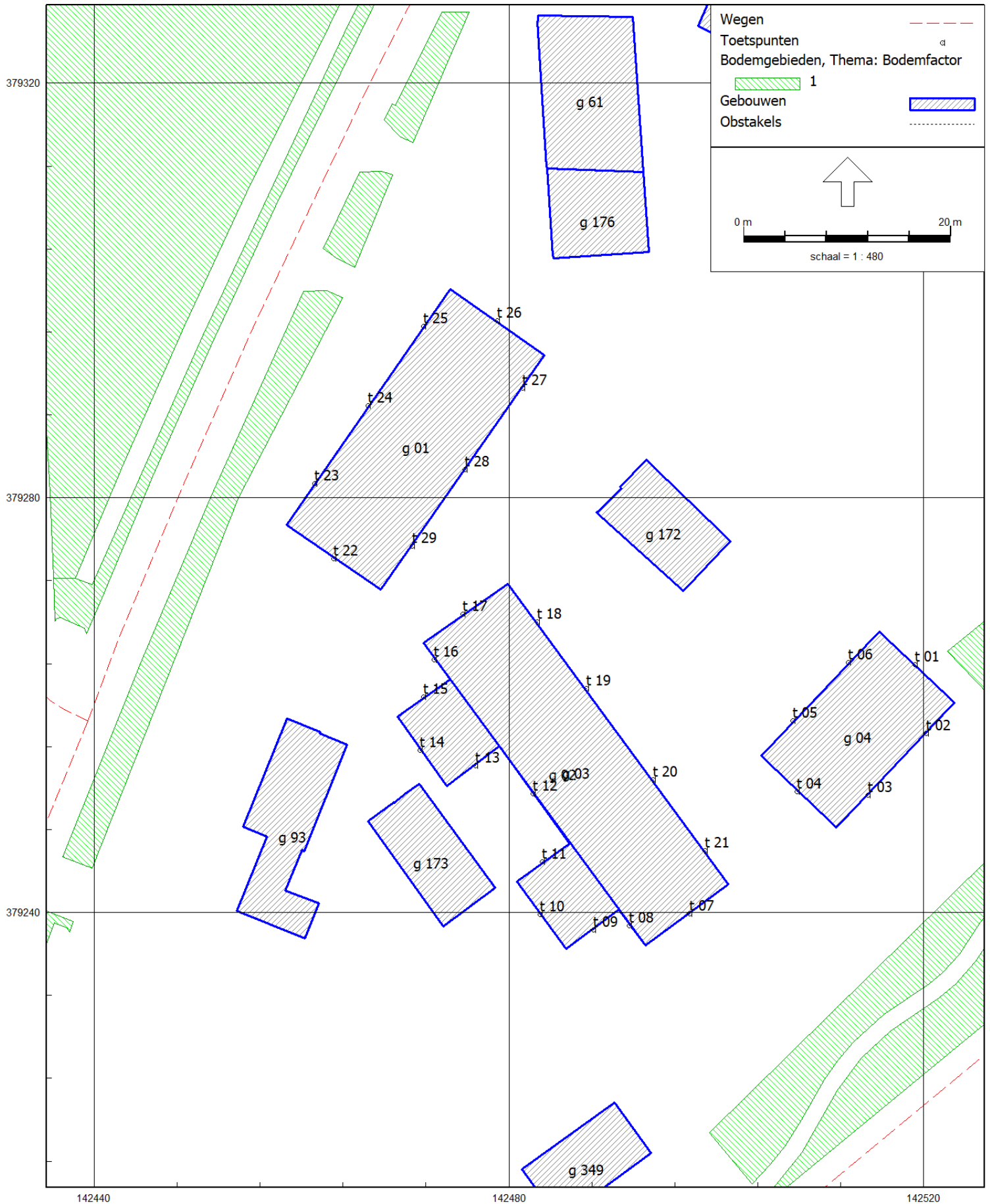
Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Het is echter aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit. Derhalve is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet aan de orde. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Detailberekeningen
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten

Opgemaakt te Baexem





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N222001.002/JME

Model eigenschap

Omschrijving	N222001.002/JME
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	op 21-4-2022
Laatst ingezien door	op 21-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222001.002/JME
 Carolus Simplexplein - Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
De Muilen	--	De Muilen	W9a	709,66	6,74	3,52	0,64	85,81	88,34	88,15	11,36	9,56	9,13	2,84	2,10	2,73
Neerakker	--	Neerakker	W9a	256,74	6,70	3,60	0,65	99,77	99,82	99,82	0,19	0,16	0,15	0,05	0,03	0,04
Carolus Si	--	Carolus Simplexplein	W0	510,58	6,73	3,53	0,64	87,40	89,68	89,51	10,09	8,47	8,09	2,52	1,86	2,42
Beemke	--	Beemke	W9a	132,73	6,70	3,60	0,65	99,78	99,83	99,83	0,18	0,15	0,14	0,05	0,03	0,04
Carolus Si	--	Carolus Simplexplein	W9b	225,09	6,75	3,50	0,63	82,83	85,80	85,57	13,74	11,65	11,12	3,43	2,56	3,32
Carolus Si	--	Carolus Simplexplein	W9b	275,80	6,74	3,52	0,64	85,73	88,27	88,08	11,42	9,63	9,19	2,86	2,11	2,74
Carolus Si	--	Carolus Simplexplein	W9a	275,80	6,74	3,52	0,64	85,73	88,27	88,08	11,42	9,63	9,19	2,86	2,11	2,74
Beemke	--	Beemke	W9a	124,01	6,70	3,60	0,65	99,76	99,81	99,80	0,20	0,16	0,16	0,05	0,04	0,05
De Blikken	--	De Blikken	W0	563,82	6,75	3,50	0,63	82,43	85,45	85,22	14,06	11,94	11,38	3,52	2,62	3,40
De Muilen	--	De Muilen	W9a	946,83	6,67	3,15	0,92	89,33	92,47	89,76	8,33	5,80	7,79	2,35	1,73	2,46

Model: N222001.002/JME
Carolus Simplexplein - Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
De Muilen	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Neerakker	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Carolus Si	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beemke	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Carolus Si	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Carolus Si	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Carolus Si	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beemke	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Blikken	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Muilen	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: N222001.002/JME
Carolus Simplexplein - Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	Kavel 1 & 2	Relatief	Ja	1,50/4,50	142519,19	379263,93
t 02	Kavel 1 & 2	Relatief	Ja	1,50/4,50	142520,25	379257,29
t 03	Kavel 1 & 2	Relatief	Ja	1,50/4,50	142514,60	379251,29
t 04	Kavel 1 & 2	Relatief	Ja	1,50/4,50	142507,78	379251,68
t 05	Kavel 1 & 2	Relatief	Ja	1,50/4,50	142507,40	379258,49
t 06	Kavel 1 & 2	Relatief	Ja	1,50/4,50	142512,71	379264,10
t 07	Kavel 3 t/m 6	Relatief	Ja	1,50/4,50	142497,46	379239,86
t 08	Kavel 3 t/m 6	Relatief	Ja	1,50/4,50	142491,62	379238,71
t 09	Kavel 3 t/m 6	Relatief	Ja	1,50	142488,12	379238,31
t 10	Kavel 3 t/m 6	Relatief	Ja	1,50	142482,98	379239,80
t 11	Kavel 3 t/m 6	Relatief	Ja	1,50	142483,22	379244,87
t 12	Kavel 3 t/m 6	Relatief	Ja	1,50/4,50	142482,31	379251,42
t 13	Kavel 3 t/m 6	Relatief	Ja	1,50	142476,76	379254,16
t 14	Kavel 3 t/m 6	Relatief	Ja	1,50	142471,46	379255,64
t 15	Kavel 3 t/m 6	Relatief	Ja	1,50	142471,78	379260,81
t 16	Kavel 3 t/m 6	Relatief	Ja	1,50/4,50	142472,81	379264,39
t 17	Kavel 3 t/m 6	Relatief	Ja	1,50/4,50	142475,56	379268,79
t 18	Kavel 3 t/m 6	Relatief	Ja	1,50/4,50	142482,72	379268,05
t 19	Kavel 3 t/m 6	Relatief	Ja	1,50/4,50	142487,46	379261,58
t 20	Kavel 3 t/m 6	Relatief	Ja	1,50/4,50	142493,91	379252,79
t 21	Kavel 3 t/m 6	Relatief	Ja	1,50/4,50	142498,92	379245,97
t 22	Kavel 7 t/m 11	Relatief	Ja	1,50/4,50	142463,09	379274,16
t 23	Kavel 7 t/m 11	Relatief	Ja	1,50/4,50	142461,25	379281,37
t 24	Kavel 7 t/m 11	Relatief	Ja	1,50/4,50	142466,44	379288,85
t 25	Kavel 7 t/m 11	Relatief	Ja	1,50/4,50	142471,75	379296,52
t 26	Kavel 7 t/m 11	Relatief	Ja	1,50/4,50	142478,85	379297,07
t 27	Kavel 7 t/m 11	Relatief	Ja	1,50/4,50	142481,29	379290,56
t 28	Kavel 7 t/m 11	Relatief	Ja	1,50/4,50	142475,80	379282,69
t 29	Kavel 7 t/m 11	Relatief	Ja	1,50/4,50	142470,67	379275,36

Model: N222001.002/JME
Carolus Simplexplein - Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1087		1,00
1100		1,00
1101		1,00
1102		1,00
1103		1,00
1106		1,00
1108		1,00
1109		1,00
1114		1,00
1115		1,00
1116		1,00
1117		1,00
1118		1,00
1119		1,00
1120		1,00
1121		1,00
1122		1,00
1123		1,00
1124		1,00
1126		1,00
1127		1,00
1128		1,00
1133		1,00
1167		1,00
1168		1,00
1169		1,00
1170		1,00
1171		1,00
1172		1,00
1173		1,00
1174		1,00
1175		1,00
1176		1,00
1177		1,00
1178		1,00
1179		1,00
1180		1,00
1181		1,00
1182		1,00
1183		1,00
1184		1,00
1185		1,00
1186		1,00
1187		1,00
1188		1,00
1189		1,00
1190		1,00
1191		1,00
1192		1,00
1193		1,00
1194		1,00
1195		1,00
1196		1,00
1197		1,00
1198		1,00
1199		1,00
1200		1,00
1201		1,00

Model: N222001.002/JME
Carolus Simplexplein - Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1202		1,00
1203		1,00
1204		1,00
1205		1,00
1206		1,00
1207		1,00
1208		1,00
1209		1,00
1210		1,00
1212		1,00
1218		1,00
1219		1,00
1220		1,00
1222		1,00
1223		1,00
1237		1,00
1238		1,00
1239		1,00
1249		1,00
1250		1,00
1251		1,00
1252		1,00
1253		1,00
1254		1,00
1255		1,00
1256		1,00
1257		1,00
1258		1,00
1259		1,00
1260		1,00
1261		1,00
1262		1,00
1263		1,00
1264		1,00
1265		1,00
1266		1,00
1267		1,00
1268		1,00
1269		1,00
1270		1,00
1271		1,00
1272		1,00
1273		1,00
1275		1,00
1276		1,00
1278		1,00
1289		1,00
1317		1,00
1318		1,00
1319		1,00
1324		1,00
1325		1,00
1326		1,00
1327		1,00
1328		1,00
1329		1,00
1330		1,00
1331		1,00

Model: N222001.002/JME
Carolus Simplexplein - Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1332		1,00
1333		1,00
1334		1,00
1335		1,00
1336		1,00
1337		1,00
1338		1,00
1339		1,00
1340		1,00
1341		1,00
1342		1,00
1343		1,00
1344		1,00
1345		1,00
1346		1,00
1347		1,00
1348		1,00
1349		1,00
1350		1,00
1351		1,00
1352		1,00
1353		1,00
1354		1,00
1355		1,00
1356		1,00
1357		1,00
1358		1,00
1359		1,00
1360		1,00
1361		1,00
1362		1,00
1363		1,00
1364		1,00
1365		1,00
1366		1,00
1367		1,00
1368		1,00
1369		1,00
1370		1,00
1371		1,00
1372		1,00
1373		1,00
1374		1,00
1375		1,00
1376		1,00
1377		1,00
1378		1,00
1379		1,00
1380		1,00
1381		1,00
1382		1,00
1383		1,00
1384		1,00
1385		1,00
1386		1,00
1387		1,00
1388		1,00
1389		1,00

Model: N222001.002/JME
Carolus Simplexplein - Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1390		1,00
1391		1,00
1392		1,00
1393		1,00
1394		1,00
1395		1,00
1396		1,00
1397		1,00
1398		1,00
1399		1,00
1400		1,00
1401		1,00
1402		1,00
1403		1,00
1404		1,00
1405		1,00
1406		1,00
1407		1,00
1408		1,00
1409		1,00
1410		1,00
1411		1,00
1412		1,00
1413		1,00
1414		1,00
1415		1,00
1416		1,00
1417		1,00
1418		1,00
1419		1,00
1420		1,00
1421		1,00
1422		1,00
1423		1,00
1424		1,00
1425		1,00
1426		1,00
1427		1,00
1428		1,00
1429		1,00
1430		1,00
1431		1,00
1432		1,00
1433		1,00
1434		1,00
1435		1,00
1436		1,00
1437		1,00
1438		1,00
1439		1,00
1440		1,00
1441		1,00
1442		1,00
1443		1,00
1444		1,00
1445		1,00
1446		1,00
1447		1,00

Model: N222001.002/JME
Carolus Simplexplein - Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1448		1,00
1449		1,00
1450		1,00
1451		1,00
1452		1,00
1453		1,00
1454		1,00
1455		1,00
1456		1,00
1457		1,00
1458		1,00
1460		1,00
1461		1,00
1463		1,00
1464		1,00
1466		1,00
1467		1,00
1469		1,00
1470		1,00
1471		1,00
1472		1,00
1473		1,00
1474		1,00
1475		1,00
1476		1,00
1477		1,00
1478		1,00
1479		1,00
1483		1,00
1484		1,00
1485		1,00
1486		1,00
1487		1,00
1488		1,00
1489		1,00
1490		1,00
1491		1,00
1493		1,00
1494		1,00
1506		1,00
1507		1,00
1508		1,00
1509		1,00
1510		1,00
1523		1,00
1524		1,00
1525		1,00
1526		1,00
1527		1,00
1528		1,00
1529		1,00
1530		1,00
1531		1,00
1532		1,00
1534		1,00
1797		1,00
1798		1,00
1800		1,00

Model: N222001.002/JME
Carolus Simplexplein - Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1801		1,00
1802		1,00
1803		1,00
1804		1,00
1811		1,00
1812		1,00
1813		1,00
1814		1,00
1821		1,00
1822		1,00
1853		1,00
1854		1,00
1855		1,00
1856		1,00
1864		1,00
1872		1,00
1873		1,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222001.002/JME
Carolus Simplexplein - Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 05		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06		6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07		5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08		3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09		7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64		5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 136		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 163		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 169		8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 177		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 188		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 197		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 207		7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 213		4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 223		3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 233		8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 242		3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 251		7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 259		10,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 268		4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 276		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 284		3,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 294		4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 300		2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 308		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 356		9,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 357		5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 358		9,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 359		2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 360		2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 361		3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 362		8,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 363		4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 364		3,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 365		3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 366		11,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 367		21,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 368		6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 369		4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 370		4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 372		7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 373		5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222001.002/JME
Carolus Simplexplein - Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 374		3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 375		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13		6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15		3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17		9,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20		5,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42		4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		9,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		4,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 59		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		4,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 61		5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 62		2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 63		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 72		3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 73		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 74		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N222001.002/JME
Carolus Simplexplein - Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 75		5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		9,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 79		5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 80		7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 81		2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 83		6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 84		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 88		5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 90		6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 92		3,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		4,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 95		3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 96		2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 97		6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 99		6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 100		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 102		2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 106		2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 116		6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 118		7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 120		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 121		6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 123		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 125		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 126		6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		4,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 133		5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 138		6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 141		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222001.002/JME
 Carolus Simplexplein - Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 143		2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 144		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 146		5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 148		5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 149		6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 151		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 152		7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 155		7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 156		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 157		5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 158		5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 159		6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 160		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 161		5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 162		5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 164		5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 165		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 166		6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 167		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 168		4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 170		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 171		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 172		4,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 173		4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 174		3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 175		6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 176		5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 178		6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 179		6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 180		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 181		4,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 182		5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 183		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 184		8,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 185		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 186		5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 187		6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 189		4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 190		7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 191		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 192		3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 193		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 194		7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 195		4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 196		6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 198		2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 199		2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 200		7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 201		3,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 202		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 203		7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 204		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 205		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 206		3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 208		4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222001.002/JME
 Carolus Simplexplein - Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 209		2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 210		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 211		7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 212		4,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 214		4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 215		6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 216		2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 217		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 218		2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 219		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 220		4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 221		4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 222		4,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 224		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 225		4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 226		6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 227		5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 228		8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 229		2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 230		6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 231		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 232		6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 234		4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 235		7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 236		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 237		7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 238		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 239		5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 240		3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 241		7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 243		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 244		5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 245		2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 246		4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 247		2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 248		8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 249		7,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 250		3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 252		2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 253		2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 254		3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 255		6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 256		3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 257		6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 258		3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 260		7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 261		2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 262		7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 263		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 264		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 265		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 266		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 267		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 269		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 270		2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 271		4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 272		2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 273		3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: N222001.002/JME
 Carolus Simplexplein - Bladel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 274		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 275		2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 277		4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 278		2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 279		3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 280		3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 281		3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 282		2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 283		4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 285		3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 286		3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 287		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 288		3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 289		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 290		3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 291		2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 292		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 293		2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 295		2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 296		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 297		2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 298		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 299		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 301		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 302		3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 303		3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 304		2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 305		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 306		2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 307		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 309		2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 310		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 311		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 312		3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 313		2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 314		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 315		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 316		2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 317		2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 318		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 319		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 320		2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 321		2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 322		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 323		2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 324		4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 325		3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 326		3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 327		4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 328		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 329		2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 330		3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 331		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 332		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 335		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 336		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 337		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 338		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N222001.002/JME
Carolus Simplexplein - Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 339		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 340		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 342		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 343		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 345		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 347		5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 348		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 349		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 350		2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 351		2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 352		4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01	Kavel 7 t/m 11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	Kavel 3 t/m 6	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03	Kavel 3 t/m 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04	Kavel 1 & 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N222001.002/JME
Carolus Simplexplein - Bladel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel

Detailberekeningen

Rekenresultaten excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: N222001.002/JME
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 23_B - Kavel 7 t/m 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 23_B	Kavel 7 t/m 11	4,50	53,93	50,56	43,28	54,06
Carolus Si	Carolus Simplexplein	0,00	52,98	49,59	42,27	53,09
Carolus Si	Carolus Simplexplein	0,00	44,12	40,91	33,60	44,32
De Muilen	De Muilen	0,00	42,40	39,03	31,75	42,53
De Muilen	De Muilen	0,00	34,18	30,12	25,50	34,82
Carolus Si	Carolus Simplexplein	0,00	32,87	29,52	22,23	33,00
De Blikken	De Blikken	0,00	29,60	26,31	18,98	29,76
Neerakker	Neerakker	0,00	21,11	18,37	10,94	21,52
Carolus Si	Carolus Simplexplein	0,00	20,69	17,25	9,97	20,78
Beemke	Beemke	0,00	11,32	8,58	1,15	11,74
Beemke	Beemke	0,00	6,33	3,58	-3,84	6,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen

Rekenresultaten excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: N222001.002/JME
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 24_B - Kavel 7 t/m 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 24_B	Kavel 7 t/m 11	4,50	53,41	50,03	42,76	53,53
Carolus Si	Carolus Simplexplein	0,00	52,56	49,18	41,86	52,67
Carolus Si	Carolus Simplexplein	0,00	42,99	39,78	32,48	43,19
De Muilen	De Muilen	0,00	41,00	37,63	30,35	41,13
De Muilen	De Muilen	0,00	34,85	30,79	26,17	35,49
Carolus Si	Carolus Simplexplein	0,00	32,70	29,34	22,06	32,83
De Blikken	De Blikken	0,00	30,19	26,89	19,57	30,34
Neerakker	Neerakker	0,00	21,60	18,86	11,44	22,02
Carolus Si	Carolus Simplexplein	0,00	20,91	17,46	10,18	20,99
Beemke	Beemke	0,00	11,34	8,60	1,18	11,76
Beemke	Beemke	0,00	9,14	6,40	-1,02	9,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Detailberekeningen

Rekenresultaten excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: N222001.002/JME
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: t 25_B - Kavel 7 t/m 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 25_B	Kavel 7 t/m 11	4,50	53,00	49,63	42,35	53,13
Carolus Si	Carolus Simplexplein	0,00	52,28	48,89	41,57	52,39
Carolus Si	Carolus Simplexplein	0,00	42,07	38,86	31,55	42,27
De Muilen	De Muilen	0,00	39,58	36,20	28,92	39,70
De Muilen	De Muilen	0,00	34,58	30,52	25,90	35,22
Carolus Si	Carolus Simplexplein	0,00	31,53	28,15	20,87	31,65
De Blikken	De Blikken	0,00	29,73	26,43	19,10	29,88
Carolus Si	Carolus Simplexplein	0,00	22,96	19,52	12,24	23,05
Neerakker	Neerakker	0,00	20,61	17,87	10,45	21,03
Beemke	Beemke	0,00	11,01	8,28	0,85	11,43
Beemke	Beemke	0,00	6,03	3,28	-4,14	6,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: N222001.002/JME
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Kavel 1 & 2	1,50	41,28	38,36	31,09	41,65
t 01_B	Kavel 1 & 2	4,50	42,40	39,46	32,21	42,76
t 02_A	Kavel 1 & 2	1,50	43,70	40,87	33,55	44,10
t 02_B	Kavel 1 & 2	4,50	44,49	41,67	34,35	44,90
t 03_A	Kavel 1 & 2	1,50	43,32	40,46	33,20	43,72
t 03_B	Kavel 1 & 2	4,50	44,33	41,48	34,21	44,73
t 04_A	Kavel 1 & 2	1,50	39,82	36,81	29,59	40,15
t 04_B	Kavel 1 & 2	4,50	41,52	38,49	31,31	41,85
t 05_A	Kavel 1 & 2	1,50	34,74	31,32	24,16	34,87
t 05_B	Kavel 1 & 2	4,50	37,30	33,88	26,79	37,45
t 06_A	Kavel 1 & 2	1,50	36,57	33,11	26,03	36,71
t 06_B	Kavel 1 & 2	4,50	38,51	35,06	28,04	38,67
t 07_A	Kavel 3 t/m 6	1,50	42,70	39,70	32,66	43,09
t 07_B	Kavel 3 t/m 6	4,50	43,89	40,92	33,81	44,28
t 08_A	Kavel 3 t/m 6	1,50	43,56	40,25	33,64	43,92
t 08_B	Kavel 3 t/m 6	4,50	45,78	42,46	35,63	46,06
t 09_A	Kavel 3 t/m 6	1,50	42,85	39,63	32,95	43,23
t 10_A	Kavel 3 t/m 6	1,50	44,65	41,28	34,55	44,94
t 11_A	Kavel 3 t/m 6	1,50	39,81	36,32	29,45	39,99
t 12_A	Kavel 3 t/m 6	1,50	38,02	34,66	27,50	38,19
t 12_B	Kavel 3 t/m 6	4,50	44,30	40,98	33,93	44,52
t 13_A	Kavel 3 t/m 6	1,50	35,42	32,03	25,11	35,64
t 14_A	Kavel 3 t/m 6	1,50	44,95	41,60	34,33	45,09
t 15_A	Kavel 3 t/m 6	1,50	48,62	45,26	37,96	48,75
t 16_A	Kavel 3 t/m 6	1,50	48,75	45,39	38,10	48,88
t 16_B	Kavel 3 t/m 6	4,50	49,03	45,67	38,44	49,18
t 17_A	Kavel 3 t/m 6	1,50	45,19	41,83	34,55	45,32
t 17_B	Kavel 3 t/m 6	4,50	46,80	43,44	36,15	46,93
t 18_A	Kavel 3 t/m 6	1,50	35,53	32,28	25,19	35,77
t 18_B	Kavel 3 t/m 6	4,50	37,66	34,42	27,33	37,91
t 19_A	Kavel 3 t/m 6	1,50	37,25	34,01	26,79	37,46
t 19_B	Kavel 3 t/m 6	4,50	39,31	36,08	28,86	39,53
t 20_A	Kavel 3 t/m 6	1,50	37,69	34,61	27,34	37,97
t 20_B	Kavel 3 t/m 6	4,50	39,46	36,41	29,12	39,75
t 21_A	Kavel 3 t/m 6	1,50	38,80	35,84	28,53	39,13
t 21_B	Kavel 3 t/m 6	4,50	40,35	37,41	30,11	40,70
t 22_A	Kavel 7 t/m 11	1,50	50,75	47,35	40,24	50,91
t 22_B	Kavel 7 t/m 11	4,50	51,33	47,94	40,83	51,49
t 23_A	Kavel 7 t/m 11	1,50	53,60	50,22	42,94	53,72
t 23_B	Kavel 7 t/m 11	4,50	53,93	50,56	43,28	54,06
t 24_A	Kavel 7 t/m 11	1,50	52,95	49,57	42,30	53,07
t 24_B	Kavel 7 t/m 11	4,50	53,41	50,03	42,76	53,53
t 25_A	Kavel 7 t/m 11	1,50	52,48	49,11	41,83	52,61
t 25_B	Kavel 7 t/m 11	4,50	53,00	49,63	42,35	53,13
t 26_A	Kavel 7 t/m 11	1,50	47,60	44,23	36,92	47,72
t 26_B	Kavel 7 t/m 11	4,50	48,55	45,18	37,88	48,67
t 27_A	Kavel 7 t/m 11	1,50	38,27	35,02	27,84	38,49
t 27_B	Kavel 7 t/m 11	4,50	40,51	37,23	30,17	40,75
t 28_A	Kavel 7 t/m 11	1,50	38,68	35,36	28,20	38,87
t 28_B	Kavel 7 t/m 11	4,50	41,02	37,66	30,68	41,24
t 29_A	Kavel 7 t/m 11	1,50	39,40	36,04	28,86	39,56
t 29_B	Kavel 7 t/m 11	4,50	40,30	36,89	30,07	40,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen