

Notitie: Onderbouwing aspect stikstof Heieind 6 Hoogeloon

Datum: 7 juli 2023
Projectnummer: 2021.1750
Ter attentie van: Gasterij en Natuurspa Landschot
Opgesteld door: De heer J. van Katwijk en mevrouw D. Janssen
In afschrift aan: De heer A. van Dooren (Reland Adviseurs B.V.)

Aan de Heieind 6 te Hoogeloon bestaat het voornemen om een bedrijfswoning naar een woonbestemming om te zetten en deze woning tevens de splitsen in twee burgerwoningen. Daarnaast wil de initiatiefnemer het bedrijfsgebouw (de Gasterij en Natuurspa) in gebruik gaan nemen als zelfstandige woning. Een tweetal aanwezige bijgebouwen worden gesloopt.

Beoordeling

Met de AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een project en/of ruimtelijke ontwikkeling in beeld worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol/ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het plan niet vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb), voor wat betreft het onderdeel stikstof. De Wnb is breder dan enkel het onderwerp stikstofdepositie. In deze onderbouwing wordt enkel het aspect stikstofdepositie beschouwd. Bij het opstellen van de berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1, versie april 2023 (verder Instructie gegevensinvoer) en AERIUS Calculator versie 2022.1.

Ligging plangebied

Het plangebied ligt in het buitengebied van het dorp Hoogeloon. Het plangebied heeft een totale oppervlakte van 17.720 m² en is voornamelijk als tuin in gebruik.

Reland

Burgemeester Verdijkplein 1
5835 AR | Beugen
Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949
M info@reland.nl
W www.reland.nl

Reland BV

KvK 70995702
IBAN NL07 RABO 0329319876
BTW 858539470 B01

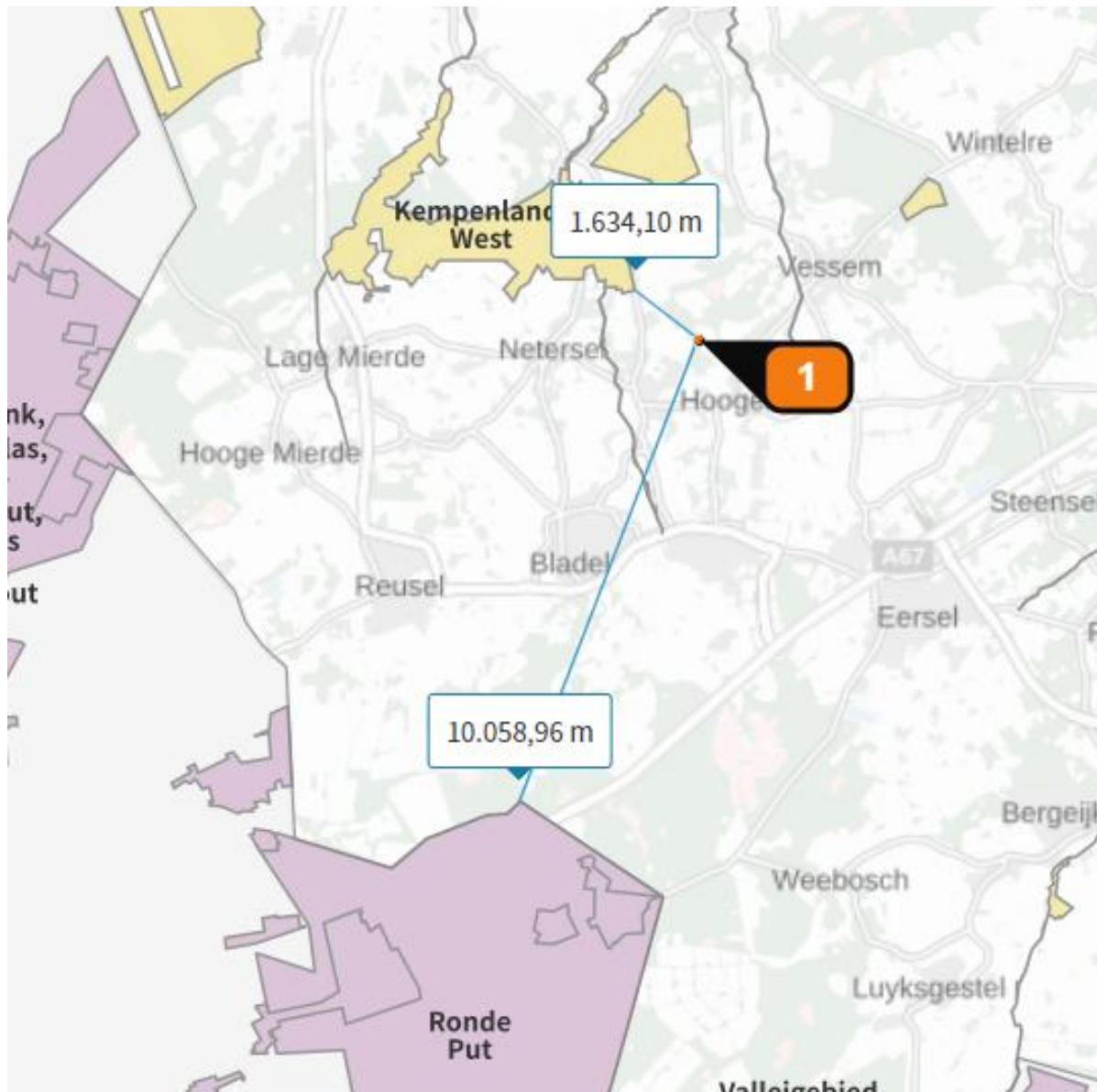
Reland Adviseurs BV

KvK 63631997
IBAN NL43 RABO 0304875422
BTW 855324338 B01



Figuur 1 Luchtfoto plangebied (oranje gearceerd)

Het plangebied is gelegen op circa. 1,6 kilometer en 10,0 kilometer afstand van respectievelijk de Natura-2000 gebieden 'Kempenland West' en 'Ronde Put'.



Figuur 2 Plangebied en nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Het bouwplan

In het plangebied wordt een bestaande woning intern verbouwd waarmee een woningsplitsing wordt gerealiseerd. Een bijgebouw wordt in gebruik genomen als woning en de overige bebouwing wordt gesloopt. Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fase te onderscheiden:

1. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fases niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wnb.

Indien er door het plan wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de realisatiefase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden betreft het zogenaamde intern salderen. Op 20 januari 2021 deed de Raad van State uitspraak in de zaak Logtsebaan (201907146/1/R2). Hierin is geconcludeerd dat voor intern salderen geen vergunningplicht meer geldt in het kader van de Wnb. Onderstaand worden de invoergegevens van de berekeningen AERIUS Calculator nader toegelicht.

Uitgangspunten berekeningen

In de berekening is zowel de realisatiefase als de gebruiksfase uiteengezet en berekend. De woningen worden gasloos uitgevoerd.

Realisatiefase

In het plangebied wordt een bestaande bedrijfswoning (langgevelboerderij) intern verbouwd waarmee een woningsplitsing wordt gerealiseerd. De twee woningen die worden gerealiseerd krijgen een woonbestemming. Een bestaand bijgebouw waarin de Gasterij en Natuurspa is gevestigd wordt omgezet naar een woning, hier is geen verbouwing aan de orde. Onderstaand is de situatieschets weergegeven.



Figuur 3 Situatieschets beoogde situatie

De interne verbouwing van de langgevelboerderij brengt verkeersbewegingen met zich mee. Uitgaande van een aanlegfase van 26 weken is een inschatting van de verkeersbewegingen gemaakt. Gedurende 26 weken rijdt iedere werkdag een bestelbusje met personeel naar de locatie. Dit resulteert in 260 verkeersbewegingen op jaarbasis.

Verder gaan er aan- en afvoer bewegingen plaatsvinden met betrekking tot de aanvoer van bouwmaterialen en de afvoer van sloopmateriaal. Aangezien het een interne verbouwing betreft waar minimaal gesloopt gaat worden is het realistisch om er vanuit te gaan dat er éénmalig een vrachtwagen wordt ingezet voor de afvoer van 12,5 m³ puin. Deze vrachtwagen draait 3 minuten per keer stationair. Daarnaast worden voor de bouwvakkers 2 verkeersbewegingen opgenomen. Er wordt geen mobiele kraan ingezet. Er vinden verkeersbewegingen plaats voor de aanvoer van bouwmaterialen. Hiervoor worden zowel vrachtwagens als bestelbusjes ingezet. Geschat wordt dat dit ongeveer uit zal komen op 2 vrachtwagens en 9 bestelbusjes.

Bovenstaand leidt tot het volgende aantal verkeersbewegingen:

Soort verkeersbeweging	Bewegingen	Aantal/jaar
Licht verkeer	280	280
Middelzwaar vrachtverkeer		
Zwaar vrachtverkeer	6	6

Sloopfase

Op de locatie worden een tweetal bijgebouwen gesloopt. Bijgebouwen 2 en 4 worden gesloopt. Deze hebben respectievelijk een oppervlakte van 20 m² en 85 m². Onderstaand is de situatieschets weergegeven met daarin opgenomen de huidige functies van de gebouwen.

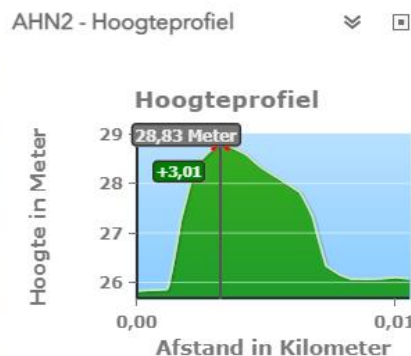
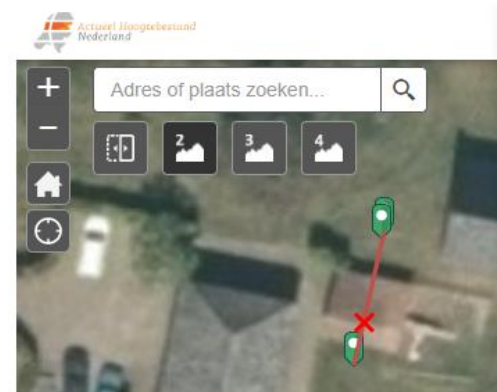
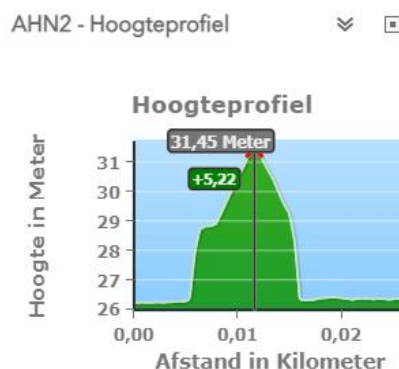
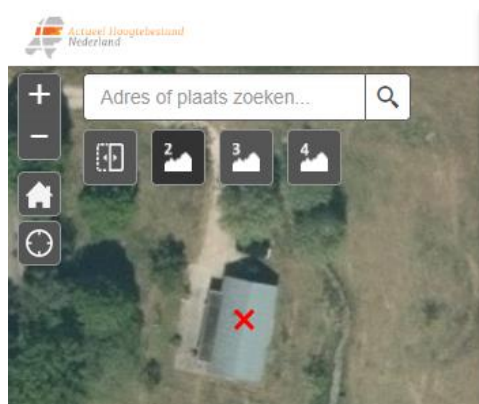


Nummer	Functie	Oppervlakte
1	Woning	481 m ²
2	Bijgebouw	20 m ²
3	Gasterij (B&B + Natuurspa)	395 m ²
4	Bijgebouw	85 m ²

Figuur 4 Situatieschets huidige situatie met functies van aanwezige bebouwing

Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk worden beperkt op locatie;
- Er is een inschatting gemaakt van de te slopen bebouwing. De te slopen bebouwing van bijgebouw 2 bedraagt 20 m². Het bijgebouw is aan één zijde open. Er is gerekend met een evenredige dakhelling met een hoogte van 3,0 m. Dit is ruim berekend. Op basis van deze gegevens is het bouwvolume ca. 30 m³.
De te slopen bebouwing van bijgebouw 4 bedraagt 85 m². Volgens AHN viewer heeft de nok van bijgebouw 4 een hoogte van ca. 5,2 m. Er is sprake van een evenredige dakhelling. Op basis van deze gegevens is het bouwvolume ca. 222 m³.



Bron 1: [AHN Viewer](#) | [AHN](#)

- De totale te slopen bebouwing komt hiermee uit op ca. 252 m³;
- Er wordt vanuit gegaan dat het sloopvolume 25% van het bouwvolume betreft;
- Het voorgaande leidt tot een te slopen volume van 63 m³;
- Om tot sloop van de gebouwen te komen zal een sloopkraan worden ingezet;
- Verder zullen er vrachtwagens worden ingezet om het puin weg te voeren;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen van ca. 12,5 m³;
- Er wordt uitgegaan van een laad- en lostijd van ca. 15 minuten per vrachtwagen;
- Tijdens het laden en lossen wordt aangenomen dat de vrachtwagen 20% van de tijd stationair draait;
- Daarmee komt het aantal stationaire draaiuren per laadbeurt neer op 3 minuten.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de sloopfase:

- Sloopwerkzaamheden: 63 m³, inzet sloopkraan. Hierbij is uitgegaan van een sloopcapaciteit van 500 m³/dag (8 uur). Er is gerekend met een totale inzet van 1 uur sloopkraan. Hierbij wordt er 18,75 liter brandstof verbruikt;
- Afvoer puin: een vrachtwagen voert ca. 12,5 m³ per keer af. Dit komt neer op 5 vrachtwagens die 3 minuten per keer stationair draaien. Dit is 15 minuten/jaar;
- Verkeersbewegingen; voor 5 vrachtwagens worden 10 verkeersbewegingen gemaakt. Voor de bouwvakkers worden 4 verkeersbewegingen meegenomen.

Soort verkeersbeweging	Bewegingen	Aantal/jaar
Licht verkeer	4	4
Middelzwaar vrachtverkeer		
Zwaar vrachtverkeer	10	10

Gebruiksfase

Er wordt uitgegaan dat het project gasloos zal worden uitgevoerd. In de gebruiksfase is derhalve alleen sprake van een verkeersgeneratie. Het dorp Hoogeloon is gelegen in de gemeente Bladel. Deze gemeente staat aangemerkt als een Weinig stedelijk gebied¹.

Conform de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren. Van parkeerkencijfers naar parkeernormen' (december 2018) worden voor een vrijstaande woning in het Buitengebied met een Weinig stedelijk karakter maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal per woning aangehouden. Voor een twee-onder-een-kap woning in het Buitengebied met een Weinig stedelijk karakter worden maximaal 8,2 verkeersbewegingen per etmaal per woning aangehouden. Voor de projectlocatie resulteert dit in totaal op 25 verkeersbewegingen per etmaal.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS Calculator.

Rekenresultaat

AERIUS Calculator heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De berekeningen AERIUS Calculator voor de realisatie- en gebruiksfase zijn als bijlage bij deze onderbouwing toegevoegd.

¹ [StatLine - Gebieden in Nederland 2022 \(cbs.nl\)](https://statline.cbs.nl)



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Advies
Heieind 6,
5528 NT Hoogeloon

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Heieind 6 Hoogeloon
Aerius-berekening Realisatiefase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQCNj32BqNq2
02 juni 2023, 14:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Heieind 6 Hoogeloon - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	8,0 g/j	0,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase Heieind 6 Hoogeloon - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Figuur 5 Resultaat AERIUS projectberekening Realisatiefase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Advies
Heieind 6,
5528 NT Hoogeloon

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Heieind 6 Hoogeloon
Aerius-berekening gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkmdTkKhDWQg
02 juni 2023, 14:42
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Heieind 6 Hoogeloon - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	92,5 g/j	0,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Heieind 6 Hoogeloon - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Figuur 6 Resultaat AERIUS projectberekening Gebruiksfase

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename ($> 0,00$ mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het plan. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling aan de Heieind 6 in Hoogeloon.



Bijlage 1: Resultaten AERIUS projectberekeningen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Advies
Heieind 6,
5528 NT Hoogeloon

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Heieind 6 Hoogeloon
Aerius-berekening Realisatiefase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQCNj32BqNq2
02 juni 2023, 14:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatielegfase Heieind 6 Hoogeloon - Beoogd

Rekenjaar
2023

Emissie NH₃
8,0 g/j

Emissie NO_x
0,7 kg/j

Resultaten

Realisatielegfase Heieind 6 Hoogeloon - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

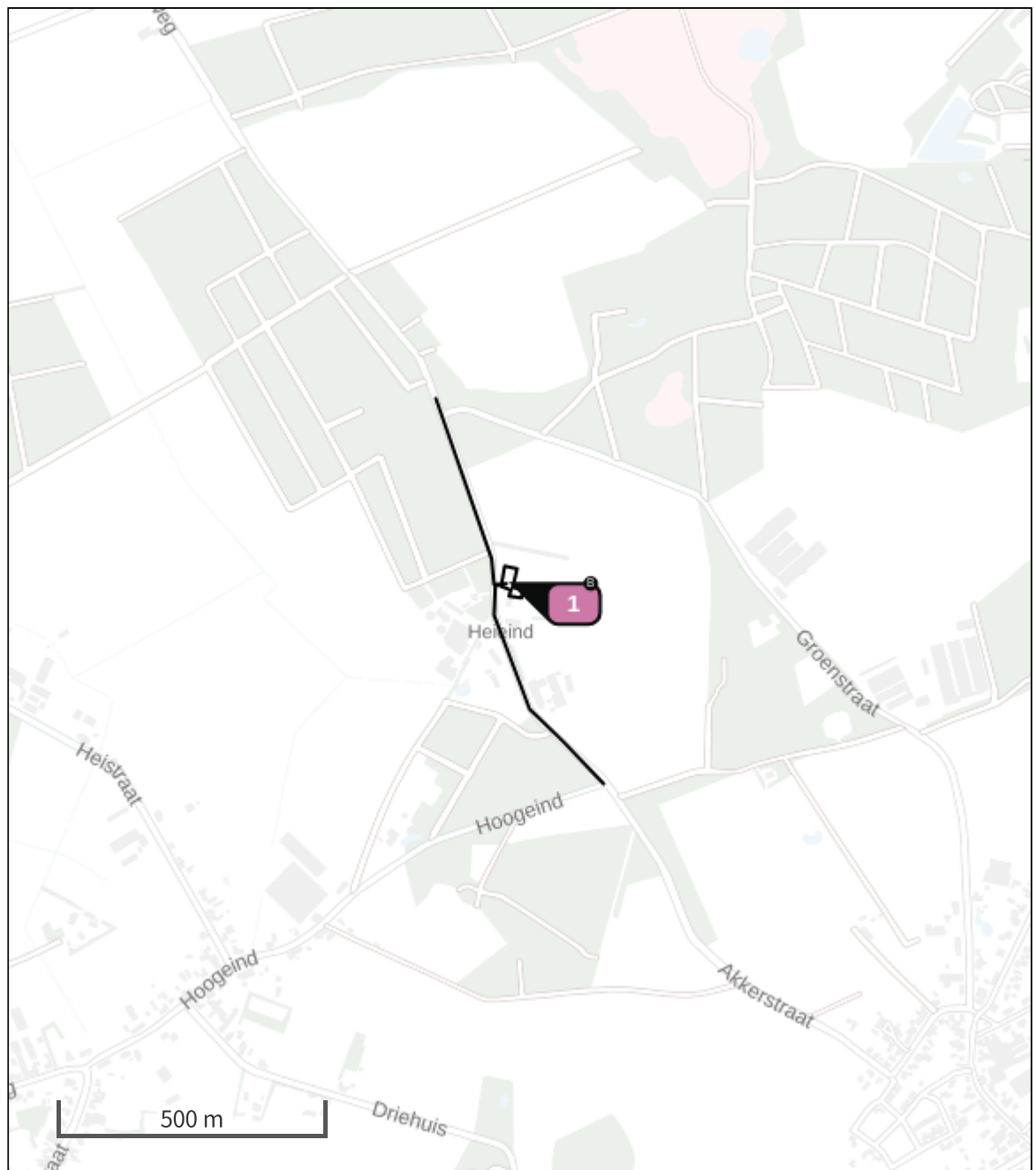
-
-
-
-
-

Realisatielegfase Heieind 6 Hoogeloon (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan	4,6 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,4 g/j	46,7 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatielegfase Heieind 6 Hoogeloon" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatielegfase Heieind 6 Hoogeloon, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:145593,34 Y:379868,12	NH ₃	4,6 g/j
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobile kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	4,6 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	21,4 g/j
Locatie	X:145520,93 Y:380030,64	Type scherm	-	-		NO ₂	5,6 g/j
Lengte	394,76 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer			Max. snelheid		Voertuigbewegingen		In file
Licht verkeer			Voorgeschreven factoren		142,0 p/jaar		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer			Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer			Voorgeschreven factoren		8,0 p/jaar		0,0 %
Busverkeer			Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	25,4 g/j
Locatie	X:145622,11 Y:379658,5	Type scherm	-	-	NO ₂	6,6 g/j	
Lengte	468,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,8 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	142,0 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	8,0 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Advies
Heieind 6,
5528 NT Hoogeloon

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Heieind 6 Hoogeloon
Aerius-berekening gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkmdTkKhDWQg
02 juni 2023, 14:42
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Heieind 6 Hoogeloon - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	92,5 g/j	0,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Heieind 6 Hoogeloon - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase Heieind 6 Hoogeloon (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

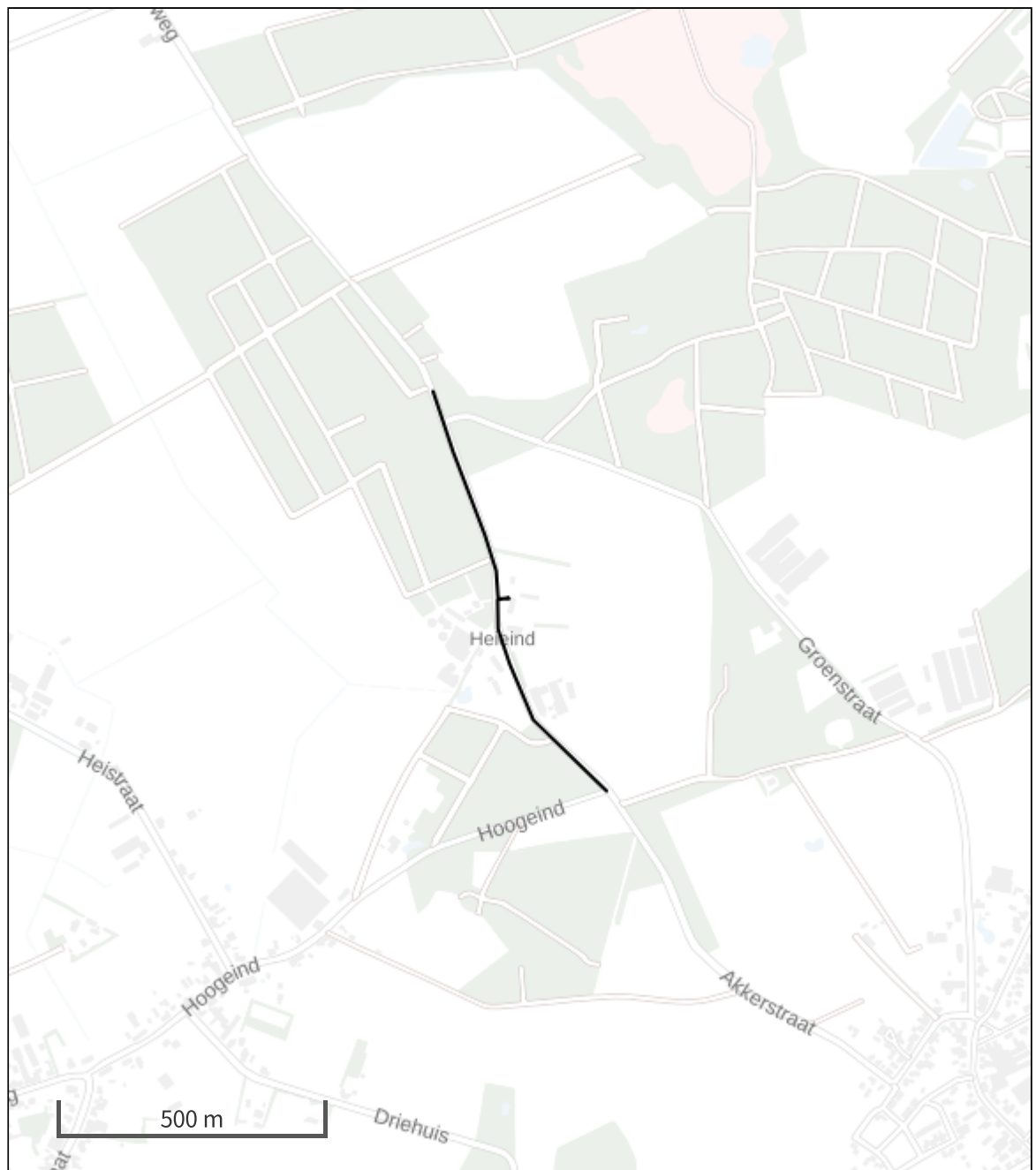
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

92,5 g/j

0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Heieind 6 Hoogeloon" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen Heieind 6 Hoogeloon, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:145518,49 Y:380040,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 91,0 g/j
Lengte	435,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 47,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:145623,25 Y:379652,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 87,8 g/j
Lengte	455,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 45,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>