



AKOESTISCH ADVISEURS

Opdrachtnummer : R2019/32005
Datum : 15 april 2019
Gewijzigd 1 : 16 mei 2019
Gewijzigd 2 : 13 januari 2020
Behandeld door : ir. L.G.A.M. Joosten

**HERSTRUCTURERING
GOOSKENS HOUT HOOGELOON**

AKOESTISCH ONDERZOEK

Opdrachtgever : Gooskens Hout Hoogeloon
mevrouw I. van Gerwen-Gooskens
Breestraat 25
5528 AA HOOGELOON

T (040) 2911291 **F** (040) 2911290 **E** info@kenmaa.nl
Weegschaalstraat 3 5632 CW Eindhoven
IBAN NL24 ABNA 0481 3214 03 KvK 17064179

SAMENVATTING

- In verband met de voorgenomen herstructurering van Gooskens Hout Hoogeloon is een onderzoek verricht naar de optredende geluidsbelasting in de directe omgeving van de inrichting aan de Breestraat 23a, 24, 25 en 27 te Hoogeloon.
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt ter plaatse van woningen in de actuele bedrijfssituatie —rekening houdend met het tonaal karakter van het geluid afkomstig van de houtmotafzuiging— ten hoogste 62 dB(A) L_{etmaal} met geluidspieken tot 72 dB(A) L_{Amax} . De overschrijding van de volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer geldende grenswaarden bedraagt +12 dB.
- Indien de in paragraaf 5.1 en paragraaf 5.2 vermelde maatregelen worden doorgevoerd, voldoet de inrichting ná herstructurering aan de volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer geldende grenswaarden en veroorzaakt daarmee geen nadelige gevolgen voor het milieu.
- Indien de in paragraaf 5.1 en paragraaf 5.2 vermelde maatregelen worden doorgevoerd, voldoet de inrichting ná herstructurering ook aan het toetsingskader voor buitenplanse inpassingen uit de VNG-publicatie —met uitzondering van de maximale geluidsniveaus in de dagperiode— en is ter plaatse van geluidsgevoelige objecten in de directe omgeving sprake van een goede ruimtelijke ordening c.q. een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.
- Overschrijding van de maximale geluidsniveaus in de dagperiode kan hier in navolging van de geldende geluidsvoorschriften gesteld vanuit het milieuspoor c.q. het Activiteitenbesluit milieubeheer als akoestisch aanvaardbaar worden aangemerkt.

INHOUDSOPGAVE

	<u>blad</u>
Samenvatting	I
Inhoudsopgave	II
1. Inleiding	1
2. Gehanteerde uitgangspunten	2
2.1. Algemene situatiebeschrijving	2
2.2. Herstructurering	2
2.3. Representatieve bedrijfssituatie	3
2.4. Omgevingskenmerken	5
2.5. Toeslag K _x	6
3. Toetsingskaders	7
3.1. Vigerende milieuvergunning	7
3.2. Activiteitenbesluit milieubeheer	9
3.3. Indirecte hinder	9
3.4. VNG-publicatie	10
4. Geluidsmetingen en -berekeningen	11
4.1. Meet- en rekenmethoden	11
4.2. Geluidsmetingen	11
4.3. Geluidsemissie	12
4.4. Immissieberekeningen	13
4.5. Vergelijking meet- en rekenresultaten	13
5. Toetsing	22
5.1. Actuele bedrijfssituatie	22
5.2. Situatie ná herstructurering	23
5.3. Indirecte hinder	23
5.4. Akoestisch woon- en leefklimaat	24
Bijlagen	
Bijlage 1	Situatie-overzicht.
Bijlage 2	Formulieren representatieve bedrijfssituatie (RBS).
Bijlage 3	Verwerkte meetresultaten en emissieberekeningen.
Bijlage 4	Schematisering objecten, bronnen en immissiepunten.
Bijlage 5	Berekeningsresultaten geluidsniveaus immissiepunten.
Bijlage 6	Berekeningsresultaten indirecte hinder.

1. INLEIDING

In opdracht van Gooskens Hout Hoogeloon is onderzoek verricht naar de geluidsimplicaties van de voorgenomen herstructurering van de inrichting aan de Breestraat 23a, 24, 25 en 27 te Hoogeloon. Het onderzoek vindt plaats ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de herstructurering in het ter plaatse vigerende bestemmingsplan ¹.

Overeenkomstig de methoden uit de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999)* ² is —uitgaande van de actuele en toekomstige bedrijfssituatie en de daarbij optredende geluidsproductieniveaus afkomstig van in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en van verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten— de geluidsemissie van de inrichting vastgesteld. Op basis hiervan is de geluidsbelasting berekend ter plaatse van geluidsgevoelige objecten in de directe omgeving.

De berekeningsresultaten zijn vervolgens getoetst aan het toetsingskader voor buitenplanse inpassingen uit de publicatie *Bedrijven en milieuzonering (VNG, 2009)* ³ en aan de op grond van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Stb. 2007, 415)* ⁴ geldende geluidsgrenswaarden ter voorkoming dan wel beperking van hinder.

Tenslotte is beoordeeld of ter plaatse van geluidsgevoelige objecten in de directe omgeving sprake is van een goede ruimtelijke ordening c.q. een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

¹ Middels een omgevingsvergunning of planherziening. Voor de inrichting aan de Breestraat 23a, 24, 25 en 27 te Hoogeloon is het bestemmingsplan *Hoogeloon 2010* van toepassing (vastgesteld 29 april 2010).

² Hierna te noemen: de Handleiding.

³ Hierna te noemen: VNG-publicatie.

⁴ Hierna te noemen: Activiteitenbesluit milieubeheer.

2. GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemene situatiebeschrijving

Gooskens Hout Hoogeloon, gevestigd binnen de bebouwde kom van Hoogeloon op de hoek van de Hoofdstraat en de Breestraat ⁵, is een groothandel in hout en houtproducten. De bedrijfsactiviteiten in de inrichting worden hoofdzakelijk gekenmerkt door machinale houtbewerking (zagen, schaven, frezen e.d.) in de bedrijfshallen en door aan- en afvoer van hout en houtproducten met vrachtwagens en opslag en transport van hout en houtproducten met heftrucks/zijladers (elektrisch + LPG) op het buitenterrein. Overige relevante geluidsbronnen zijn de installaties ten behoeve van de houtmotafzuiging buiten op het bedrijfsterrein. De inrichting is momenteel nog vergunningsplichtig ⁶ op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer (type C-inrichting). Het college van burgemeester en wethouders van Bladel is het bevoegd gezag.

2.2. Herstructurering

De voorgenomen herstructurering van Gooskens Hout Hoogeloon betreft de onderstaande akoestisch relevante aspecten:

- *De bedrijfsactiviteiten worden geconcentreerd op het bedrijfsperceel aan de noordzijde van de Breestraat. Het zuidelijk bedrijfsperceel wordt afgestoten. Hierdoor worden oversteekbewegingen van heftrucks en zijladers over de Breestraat verleden tijd.*
- *De zuidgevels van de bedrijfshallen A1, G1 en G2 worden voorzien van dichte metselwerk wanden, waardoor het mogelijk wordt om de hoek Breestraat-Hoofdstraat aan de straatzijde een groener gezicht te geven.*
- *De woning aan de Hoofdstraat 2 wordt gesloopt. De ontstane ruimte zal worden benut voor parkeerdoeleinden en voor de realisatie van een kantoorpand met kantine aan de westzijde van de bestaande bedrijfshal A1.*
- *Bedrijfshal A1 wordt als nieuwe productieruimte in gebruik genomen en de expeditie wordt verplaatst van bedrijfshal A1 naar bedrijfshal D.*
- *De stellingen voor houtopslag op het terrein achter de woningen aan de Hoofdstraat 4 en 6 worden verwijderd ten behoeve van de beperkte uitbreiding van de bestaande bedrijfshal A1 voor productie-doeleinden, het realiseren van een oplaadpunt voor de heftrucks en het parkeren.*
- *De bestaande 6 meter hoge afscherming van Legio blokken achter de woningen aan de Hoofdstraat 4 en 6 wordt verwijderd en wordt vervangen door een 2,5 meter hoge afscherming met opgaand groen.*
- *De noordzijde van het bedrijfsterrein wordt ingericht als houtopslag met stellingen (locatie M). Tussen de percelen aan de Hoofdstraat en de nieuwe houtopslag op het noordelijk bedrijfsterrein wordt een 4,5 meter hoge afscherming met opgaand groen gerealiseerd.*
- *De bestaande stellingen voor houtopslag worden uitgebreid (locatie M) en overdekt (locatie F).*
- *Het perceel met woning aan de Hoofdstraat 8 is inmiddels aangekocht en wordt gedeeltelijk als opslagterrein bij de inrichting betrokken (locatie M).*

⁵ Percelen kadastraal bekend onder Hoogeloon sectie E, nummers 537, 1016, 1137, 1143 en 1329.

⁶ In verband met de aanwezigheid van een bovengrondse LPG-tank met afleverzuil.

- De kopstellingsrekken voor houtopslag (stallage C) langs de toegang tot het terrein aan de zijde van de Hoofdstraat worden verplaatst naar locatie M, zodat parkeerruimte op eigen terrein ontstaat voor personenauto's en vrachtwagens.

Situatie na herstructurering met locatie geluid afschermende voorzieningen.



Om de herstructurering mogelijk te maken, dient het ter plaatse vigerende bestemmingsplan (gedeeltelijk) te worden herzien. Een situatie-overzicht van de inrichting vóór en ná de herstructurering is opgenomen in bijlage 1.

2.3. Representatieve bedrijfssituatie

Voor de lawaai producerende activiteiten is uitgegaan van de situatie die meer dan 12× per jaar voorkomt en als zodanig in het kader van dit onderzoek als representatief moet worden aangemerkt. Activiteiten met een frequentie van 12× per jaar of minder kunnen worden beschouwd als incidentele gebeurtenissen en blijven in dit onderzoek buiten beschouwing.

De inrichting is op weekdays en zaterdagen geopend van 07.15 uur 's-morgens tot 16.00 uur 's-middags. Tijdens grote drukte komt het regelmatig voor dat bedrijfsactiviteiten plaatsvinden in de periode van 06.30 uur 's-morgens tot 20.00 uur 's-avonds. Voor de representatieve bedrijfssituatie ⁷ is derhalve een effectieve bedrijfsduur aangehouden van 12 uren in de dagperiode, 1 uur in de avondperiode en 0,5 uur in de nachtperiode.

⁷ Zie ook de formulieren representatieve bedrijfssituatie (RBS) in bijlage 2.

Voor de actuele representatieve bedrijfssituatie zijn in overleg met de opdrachtgever de onderstaande werkzaamheden, activiteiten en installaties als akoestisch relevant beschouwd:

- *Laad- en loshandelingen en transport van hout- en houtproducten.* Deze vinden plaats met hefrucks en zijladers (elektrisch + LPG). Het laden en lossen van de vrachtwagens vindt hoofdzakelijk binnen in de expeditie- en opslaghallen plaats. Loshandelingen vinden plaats in de hallen D en E, het laden van gereed product vindt altijd plaats binnen in hal A1 (expeditie). Gedurende de dagperiode zijn maximaal 12 hefrucks/zijladers op het buitenterrein in bedrijf voor het intern transport (rijden) en de opslag van hout (handling). Bij overwerk in de avond- en nachtperiode zijn dat maximaal 3 hefrucks.
- *De toegangen tot de expeditie en de productie- en opslagruimten.* Deze zijn voorzien van een zgn. snelloopdeur en bevinden zich in de noordgevel van de hallen A1 (expeditie) en L1 (opslag) en in de oostgevel van hal G2 (productie). De snelloopdeuren zijn alleen geopend voor de onmiddellijke doorgang van hefrucks en zijladers (gedurende ca. 25 seconden per doorgang). De roldeuren in zuidgevel van de hallen G1 en G2 (productie) blijven permanent gesloten. De roldeur in de zuidgevel van hal A1 (expeditie) is alleen geopend voor de onmiddellijke doorgang van voertuigen.
- *Het wisselen van de houtmotcontainers.* Dit vindt op werkdagen 2× in de dagperiode met een containerwagen plaats op het buitenterrein ter hoogte van de houtmotafzuiging en duurt effectief ca. 15 minuten per wisseling.
- *Het storten van houtafval in containers.* Dit vindt op werkdagen regelmatig in de dagperiode met een hefruck plaats op het buitenterrein ter hoogte van de houtmotcontainers.
- *De centrale houtmotafzuiging.* Deze is gesitueerd op het buitenterrein direct ten oosten van de hallen G2 en K1 (productie) en is gedurende de werktijden continu in bedrijf.

Op het terrein van de inrichting komen de volgende transportbewegingen voor ⁸:

- *De aanvoer van hout- en houtproducten en overige goederen via de in-/uitrit gelegen aan de Hoofdstraat (op werkdagen hooguit 5 vrachtwagens in de dagperiode en 1 vrachtwagen in de periode vóór 07.00 uur of ná 19.00 uur).*
- *De aan- en afvoer van houtmotcontainers via de in-/uitrit gelegen aan de Hoofdstraat (op werkdagen hooguit 2 containerwagens in de dagperiode).*
- *De afvoer van hout- en houtproducten vanuit hal A1 (expeditie) via de in-/uitrit gelegen aan de Breestraat (op werkdagen hooguit 10 vrachtwagens en 5 bestelwagens in de dagperiode en 2 vrachtwagens in de avondperiode).*
- *Het verkeer van bezoekers en personeel van en naar de parkeerplaatsen op het bedrijfsterrein (op werkdagen ca. 45 personenauto's in de dagperiode, 7 personenauto's in de avondperiode en 10 personenauto's in de nachtperiode).*

Voor de representatieve bedrijfssituatie ná herstructurering geldt in afwijking van de actuele representatieve bedrijfssituatie het volgende:

- *Loshandelingen vinden plaats in de hallen E en F, het laden van gereed product vindt altijd plaats binnen in hal D (expeditie) die volledig gesloten zal worden uitgevoerd.*
- *Snelloopdeuren bevinden zich in de noordgevel van hal A1 (productie) en L1 (opslag), in de oostgevel van hal G2 (productie) en in de oost- en westgevel van hal D (expeditie). De roldeuren in zuidgevel van de hallen A1, G1 en G2 (productie) zijn verwijderd en de gevelopeningen zijn dichtgemetseld.*
- *De aan- en afvoer van hout- en houtproducten en overige goederen vindt alleen nog plaats via de in-/uitrit gelegen aan de Hoofdstraat (op werkdagen hooguit 21 vrachtwagens en 5 bestelwagens in de dagperiode, 4 vrachtwagens in de avondperiode en 1 vrachtwagen in de periode vóór 07.00 uur).*

⁸ De effectieve bedrijfsduur van de voertuigbewegingen is gebaseerd op de totale weglengte op het eigen bedrijfsterrein bij een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur.

2.4. Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan waarnemingen ter plaatse en aan digitale PDOK ondergronden.

Woonomgeving.

De inrichting is gelegen binnen de bebouwde kom van Hoogeloon. De dichtstbijzijnde geluidsgevoelige objecten in de directe omgeving zijn de woningen gelegen aan de Hoofdstraat en de Breestraat. De woningen gelegen aan de Breestraat 23a en aan de Hoofdstraat 6 en 8 behoren tot de inrichting.

Hoogteligging.

De wegen en de objecten in het onderzoeksgebied zijn op maaiveldhoogte gelegen. Er zijn in het onderzoeksgebied geen akoestisch relevante hoogteverschillen.

Bodem.

Het bedrijfsterrein van de inrichting en de wegen in het onderzoeksgebied zijn ingevoerd als een reflecterend bodemgebied met een bodemfactor ⁹ van 0,0. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0.

Afscherming, reflectie.

Alle relevante objecten in het onderzoeksgebied zijn op basis van digitale PDOK ondergronden volgens het rijkسدriedriehoekstelsel in het rekenmodel opgenomen.

Rekenpunten.

Voor de geluidsberekeningen zijn rekenpunten geselecteerd op de geluidsbelaste gevel(s) van de woningen in de directe omgeving van de inrichting en op 50 meter uit (de grens van) de inrichting. In totaal zijn 36 rekenpunten geselecteerd. De situering van de rekenpunten is weergegeven op de computerplot in bijlage 4 ¹⁰. De berekeningen op de gevels van woningen zijn conform de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998)* ¹¹ uitgevoerd op de plaats en hoogte waar hinder wordt ondervonden dan wel kan worden ondervonden, zonder de reflectiebijdrage van achterliggende gevels (invallend geluid). Voor de dagperiode is dit als regel op een hoogte van 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld (begane grond) en voor de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5 meter boven plaatselijk maaiveld (verdieping). De beoordelingshoogte op de rekenpunten gelegen op 50 meter van de inrichting bedraagt 5 meter boven plaatselijk maaiveld.

⁹ De bodemfactor geeft aan in welke mate een bodemgebied geluid reflecteert (0=100%, 1=0%).

¹⁰ De gekozen rekenpunten wijken op sommige locaties enigszins af van de in de vigerende milieuvergunning opgenomen beoordelingspunten.

¹¹ Hierna te noemen: de Handreiking.

2.5. Toeslag K_x

Het geluidsniveau afkomstig van de houtmotafzuiging —en dan met name van het afvoerkanaal bovendaks vanuit hal K2 (productie)— heeft ter plaatse van de rekenpunten dikwijls een tonaal karakter, dat wordt bepaald door het te frezen product (freesinstellingen, houtdikte). In het voorliggend onderzoek is er vooralsnog van uitgegaan dat dit geluid gedurende 100% van de werktijd tonaal kan zijn (worst case scenario).

Conform de Handleiding dient in geval van geluid met een tonaal karakter een toeslag K_x van +5 dB in rekening te worden gebracht. Deze toeslag is van toepassing op het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de gehele inrichting.

NB: In de tabellen op blad 14 t/m 21 zijn de berekende geluidsniveaus vermeld exclusief de toeslag K_x van +5 dB.

3. TOETSINGSKADERS

3.1. Vigerende milieuvergunning

De inrichting is momenteel in verband met de aanwezigheid van een bovengrondse LPG-tank met afleverzuil nog vergunningsplichtig op grond van het Activiteitenbesluit milieu-beheer (type C-inrichting). Bij beschikking van 24 april 2009 is door het college van burgemeester en wethouders van Bladel aan de inrichting een vergunning krachtens de Wet milieubeheer verleend onder nummer 2008.013. In deze vergunning zijn in het belang van de bescherming van het milieu de volgende geluidsvoorschriften opgenomen:

6.1.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de volgende beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt		Dagperiode 07.00-19.00 uur $h=1,5$ m in dB(A)	Avondperiode 19.00-23.00 uur $h=5$ m in dB(A)	Nachtperiode 23.00-07.00 uur $h=5$ m in dB(A)
W1	Breestraat 15/17	41	37	--
W2	Breestraat 19/21	46	39	--
W3	Breestraat 22a voorgevel	48	39	--
W4	Breestraat 22a zijgevel	49	42	--
W5	Breestraat 22a achtergevel	47	45	--
W6	Breestraat 20/22 voorgevel	42	38	--
W7	Breestraat 20/22 achtergevel	47	44	--
W8	Breestraat 18 achtergevel	45	41	--
W9	Hoofdstraat 1/1a zijgevel	42	32	--
W10	Hoofdstraat 1/1a voorgevel	41	35	--
W11	Hoofdstraat 3/3a voorgevel	43	37	--
W12	Hoofdstraat 5 voorgevel	41	33	--
W13	Hoofdstraat 5a voorgevel	40	31	--
W14	Hoofdstraat 7 voorgevel	44	33	--
W15	Hoofdstraat 9 voorgevel	41	32	--
W16	Hoofdstraat 10 zijgevel	45	30	--
W17	Hoofdstraat 8 zijgevel	42	37	--
W18	Hoofdstraat 6 zijgevel	46	35	--
W19	Hoofdstraat 6 achtergevel	42	35	--
W20	Hoofdstraat 2 achtergevel	38	33	--
W21	Hoofdstraat 2 zijgevel	40	34	--
W22	Dijkstraat 1 a achtergevel	38	28	--
W23	Dijkstraat 2 achtergevel	36	31	--

6.1.2

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de volgende beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt		Dagperiode 07.00-19.00 uur $h=1,5$ m in dB(A)	Avondperiode 19.00-23.00 uur $h=5$ m in dB(A)	Nachtperiode 23.00-07.00 uur $h=5$ m in dB(A)
W1	Breestraat 15/17	52	56	--
W2	Breestraat 19/21	63	60	--
W3	Breestraat 22a voorgevel	68	64	--
W4	Breestraat 22a zijgevel	68	64	--
W5	Breestraat 22a achtergevel	58	65	--
W6	Breestraat 20/22 voorgevel	62	58	--
W7	Breestraat 20/22 achtergevel	61	65	--
W8	Breestraat 18 achtergevel	59	61	--
W9	Hoofdstraat 1/1a zijgevel	69	56	--
W10	Hoofdstraat 1/1a voorgevel	62	65	--
W11	Hoofdstraat 3/3a voorgevel	63	65	--
W12	Hoofdstraat 5 voorgevel	59	62	--
W13	Hoofdstraat 5a voorgevel	57	59	--
W14	Hoofdstraat 7 voorgevel	69	62	--
W15	Hoofdstraat 9 voorgevel	64	59	--
W16	Hoofdstraat 10 zijgevel	63	56	--
W17	Hoofdstraat 8 zijgevel	59	65	--
W18	Hoofdstraat 6 zijgevel	70	65	--
W19	Hoofdstraat 6 achtergevel	68	65	--
W20	Hoofdstraat 2 achtergevel	56	61	--
W21	Hoofdstraat 2 zijgevel	65	65	--
W22	Dijkstraat 1 a achtergevel	65	51	--
W23	Dijkstraat 2 achtergevel	60	57	--

In de considerans bij de beschikking wordt ten aanzien van de toetsing aan geluidsgrenswaarden het volgende vermeld:

De inrichting ligt binnen de bebouwde kom van Hoogeloon aan de Breestraat en de Hoofdstraat. Deze straten zijn toegangswegen tot het kerndorp. Vanwege het drukke karakter in de omgeving, ten gevolge van het verkeer over deze wegen, bedraagt de richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau 50 dB(A) etmaalwaarde. De grenswaarde voor het maximale geluidsniveau bedraagt 70 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie voldaan wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van woningen van derden, indien er een scherm geplaatst wordt ter plaatse van de zijgevel van de woning aan Hoofdstraat 6 met een lengte van 15 meter en hoogte van 2,5 meter.

Ter plaatse van de referentiepunten noordwest en zuidwest van de inrichting wordt de richtwaarde overschreden in de dag- en avondperiode. Omdat deze punten geen geluidsgevoelige objecten betreffen, hoeft hier niet getoetst te worden aan de betreffende richtwaarde. Ter bescherming van de omliggende woningen wordt aangesloten bij de berekende geluidsniveaus in de voorschriften.

De richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde komen overeen met de algemeen geldende geluidsgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Gelet op bovenstaande passage in de considerans wordt de geluidsbelasting ten gevolge van de inrichting in dit onderzoek vooralsnog getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Bedrijfsactiviteiten in de nachtperiode zijn op grond van de vigerende milieuvergunning niet toegestaan. De actuele bedrijfssituatie wijkt op dit punt af van de destijds vergunde situatie.

3.2. Activiteitenbesluit milieubeheer

In artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de onderstaande geluidsgrenswaarden ter voorkoming dan wel beperking van hinder opgenomen:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00-19:00 uur	19:00-23:00 uur	23:00-07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) niet van toepassing is op laad en losactiviteiten.

3.3. Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu die, hoewel veroorzaakt door activiteiten buiten de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen, zoals het aan- en afrijdend verkeer ten behoeve van de inrichting over de openbare weg.

Conform de Handreiking geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving van de in-/uitrit(ten) geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld ¹².

¹² In de onderhavige situatie kan hiervoor een afstand van 100 m¹ uit de in-/uitritten worden aangehouden. Vanaf deze afstand kan redelijkerwijs worden verwacht dat voertuigen met betrekking tot de rijsnelheid in het normale verkeersbeeld zijn opgenomen.

In dit rapport zijn de geluidsniveaus door de voertuigbewegingen over de openbare weg (Breedstraat/Hoofdstraat) bepaald en getoetst overeenkomstig de beoordelingsmethodiek uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996 ¹³.

3.4. VNG-publicatie

Voor het buitenplans afwijken van het bestemmingsplan middels een omgevingsvergunning of planherziening dient in een ruimtelijke onderbouwing respectievelijk plantoelichting te worden aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Hiervoor kan gebruik worden gemaakt van de systematiek zoals aangegeven in de VNG-publicatie. Deze publicatie geeft richtafstanden voor de milieuthema's geur, stof, geluid en gevaar. De richtafstanden vormen een eerste indicatie van de aanvaardbaarheid in de situatie dat milieu-belastende activiteiten nabij gevoelige functies worden gesitueerd.

De bedrijfsactiviteiten in de inrichting vallen onder milieucategorie 3.2 (Houtzagerijen), waarvoor op grond van de VNG-publicatie een richtafstand voor geluid van 100 meter geldt. Deze milieucategorie is ook op grond van het ter plaatse vigerende bestemmingsplan *Hoogeloon 2010* toegestaan. De richtafstanden in de VNG-publicatie zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype. Wanneer sprake is van het omgevingstype gemengd gebied, worden grotere milieueffecten ter plaatse van gevoelige bestemmingen geaccepteerd dan bij rustige woonwijken en kan dit de toepassing van een kleinere richtafstand rechtvaardigen.

Zoals gemotiveerd in de toelichting van het concept-ontwerpbestemmingsplan *Hoogeloon 2010, herziening Gooskens Hout* is in de onderhavige situatie sprake van het omgevingstype gemengd gebied. Voor milieucategorie 3.2 kan dan de richtafstand worden verkleind tot 50 meter. Indien woningen op een kortere afstand van de inrichting zijn gesitueerd, dient nader te worden onderzocht of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Volgens het toetsingskader uit bijlage B5 van de VNG-publicatie is sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat bij een geluidsbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in het omgevingstype gemengd gebied van:

- ten hoogste 50 dB(A) *Letmaal* en 70, 65 en 60 dB(A) *L_{Amax}* in de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode en ten hoogste 50 dB(A) *Letmaal* ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Het bevoegd gezag mag toetsen aan 5 dB hogere waarden, mits uit motivatie blijkt waarom het deze hogere geluidsbelasting in de onderhavige situatie acceptabel acht.

¹³ Circulaire *Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (ministerie van VROM, 29-02-1996, nr. MBG 96006131).*

4. GELUIDSMETINGEN EN -BEREKENINGEN

4.1. Meet- en rekenmethoden

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd volgens methode II (module C) uit de Handleiding. De volgende methoden zijn toegepast:

- methode II.2 (geconcentreerde bronmethode) ter bepaling van de geluidsemissie van de houtmotafzuiging en van het rijden en de handelingen met heftrucks/zijladers;
- methode II.3 (aangepast meetvlakmethode) ter bepaling van de geluidsemissie van de houtmotafvoerkanalen bovendaks;
- methode II.7 (uitstraling gebouwen) ter bepaling van de geluidsemissie van de uitwendige scheidingsconstructies van de bedrijfshallen;
- methode II.8 (overdrachtsmodel) ter bepaling van de geluidsniveaus ter plaatse van immissiepunten.

4.2. Geluidsmetingen

De optredende geluidsniveaus in het galmveld van de bedrijfshallen zijn bepaald uit geluidsmetingen uitgevoerd op dinsdag 12 maart 2019. Voor het uitvoeren en de analyse van de geluidsmetingen is gebruik gemaakt van de volgende meetapparatuur:

- **RION NA-27:** Precisie geluidsniveaumeter met realtime 1/3-octaaftbandanalysator, voorzien van microfoon type UC-53A met voorversterker type NH-20. Een absolute ijking van 114 dB bij 1000 Hz heeft vóór en ná de metingen plaatsgevonden met behulp van de akoestische kalibrator type NORSONIC 1251.
- **RION NA-29E:** Precisie geluidsniveaumeter met realtime 1/1-octaaftbandanalysator, voorzien van een microfoon type UC-53 met voorversterker type NH-17. Een absolute ijking van 94 dB bij 1000 Hz heeft vóór en ná de metingen plaatsgevonden met behulp van de akoestische kalibrator type RION NC-73.

De meetapparatuur voldoet aan de specificaties volgens de NEN 10.804:1991 (type 1) en de NEN 10.225:1980. De metingen zijn uitgevoerd met ingeschakeld A-filter in de meterstand "F" (fast). De (verwerkte) meetresultaten zijn vermeld in bijlage 3 en in de onderstaande tabel kort samengevat.

Tabel 1: Overzicht gemeten geluidsniveaus in galmveld van de bedrijfshallen.

Bedrijfshal	activiteit	geluidsniveau in dB(A)	
		$L_{Aeq,T}$	L_{Amax}
A1, expeditie	heftruckbewegingen (opslag, laden/lossen)	71	85
G1, productie	machinale houtbewerking (zagen, schaven, frezen)	81	97
G2, productie	machinale houtbewerking (zagen, schaven, frezen)	82	96
K1, productie	machinale houtbewerking (zagen, schaven, frezen)	85	95
K2, productie	machinale houtbewerking (zagen, schaven, frezen)	88	102
K3, productie	machinale houtbewerking (zagen, schaven, frezen)	84	100
L1, toevoer productie	heftruckbewegingen (opslag, aanvoer)	66	77

4.3. Geluidsemissie

Voor de bepaling van de geluidsemissie van de uitwendige scheidingsconstructies van de bedrijfshallen is in dit onderzoek uitgegaan van de in tabel 1 vermelde halniveaus. De geluidsisolatie van de uitwendige scheidingsconstructies is deels in situ gemeten ¹⁴ deels ontleend aan de Handleiding dan wel aan ervaringscijfers verkregen uit elders uitgevoerde metingen aan identieke of vergelijkbare constructies. In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde binnenniveaus en isolatiewaarden en van de op basis daarvan berekende geluidsemissie van de uitwendige scheidingsconstructies.

De geluidsemissie van de overige in de inrichting aanwezige geluidsbronnen is deels ontleend aan kengetallen/ervaringscijfers deels aan resultaten van metingen in situ (zie bijlage 3). In de onderstaande tabel staan de geluidsvermogen-niveaus L_w hiervan samengevat. Tevens zijn de maximale geluidsvermogen-niveaus $L_{w,max}$ gemeten in de meterstand "F" (fast) vermeld. In bijlage 4 is gedetailleerde spectrale informatie opgenomen.

Tabel 2: Overzicht gehanteerde bronvermogen-niveaus.

Geluidsbron	activiteit/onderdeel	geluidsemissie in dB(A)		M	K ¹
		L_w	$L_{w,max}$		
houtmotafzuiging	installatie c.a. totaal	109	--	✓	
	rooster ontluchting, klein	98	--	db/a	
	rooster ontluchting, groot	73	--	db/a	
	ventilatoren, laag gedeelte	104	--	db/a	
	afzuiging naar motcontainers	100	--	db/a	
	afvoerkanaal hal K2	83	--	✓	
	afvoerkanaal hal K2, tonaal	105	111	✓	
	afvoerkanaal hal G1/G2	80	--	✓	
heftruck, LPG+elektrisch (gemiddelde waarde)	rijden, extern transport	95	102	✓	
	handelingen, buitenopslag	98	111	✓	
	storten hout in container	--	110	✓	
	kleppen lepels klinkerbestrating	--	112	db/a	
warmtepomp, kantoor	Mitsubishi PURY-EP900, koelen	86	--		✓
	idem, nachtstand	73	--		✓
luchtbehandeling, kantoor	Verhulst VKT Basic HR40	79	--		✓
vrachtwagen	rijden, 10 km/h	102	107 ²		✓
	overtrekken (houtmot)container	104	114		✓
bestelwagen	rijden, 10 km/h	95	100		✓
personenauto	rijden, 10 km/h	89	94		✓

¹ M = meting d.d. 12 maart 2019, K = kengetal/ervaringscijfer.

² Het afblazen van remlucht zit in het maximaal bronvermogen van de vrachtwagen verdisconteerd. Het afblazen van remlucht komt in de regel niet boven deze waarde uit (zie o.a. TNO-rapport HAG-RPT-970095).

db/a Meting db/a consultants periode 2018-2019.

¹⁴ Snelloopdeuren, roldeuren hal G1 en G2.

4.4. Immissieberekeningen

De geschematiseerd ingevoerde situatie (geometrie) ten behoeve van de overdrachtsberekeningen is opgenomen in bijlage 4. Op basis van de representatieve bedrijfssituatie en de daarbij optredende geluidsemissies van in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en van plaatsvindende werkzaamheden en activiteiten ¹⁵ zijn de geluidsniveaus berekend ter plaatse van geluidsgevoelige objecten in de directe omgeving.

De berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en maximale geluidsniveaus L_{Amax} in de actuele bedrijfssituatie en in de situatie ná herstructurering zijn opgenomen in bijlage 5 en zijn in de tabellen op blad 14 tot en met 21 kort samengevat. De berekeningsresultaten in de bijlage en de tabellen zijn exclusief een eventuele tonaal toeslag K_x van +5 dB.

In de situatie ná herstructurering is voor het geluidsniveau in hal A1 (nieuwe productie-ruimte) uitgegaan van het gemiddeld in de hallen G1/G2/K1/K2/K3 optredend geluidsniveau ten gevolge van zaagactiviteiten, gecorrigeerd voor de verhouding van het ruimtevolume van hal A1 en het gemiddelde ruimtevolume van de hallen G1/G2/K1/K2/K3 ¹⁶. Dit resulteert in een naar verwachting optredend geluidsniveau in hal A1 van 80 dB(A) L_{Aeq} en 94 dB(A) L_{Amax} .

Indirecte hinder.

Het geluidsniveau ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is bepaald door middel van berekeningen volgens de Standaard rekenmethode 2 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*. Het rekenmodel wegverkeerslawaaï en de op basis daarvan berekende geluidsniveaus zijn opgenomen in bijlage 6.

4.5. Vergelijking meet- en rekenresultaten

Op drie meetpunten op het terrein van Gooskens Hout Hoogeloon zijn directe immissiemetingen verricht van de houtmotafzuiging zonder tooncomponent. Op deze meetpunten is tevens het immissieniveau L_i ten gevolge van de houtmotafzuiging berekend. De resultaten van de directe immissiemetingen en van de berekeningen op de meetpunten zijn in grafiekvorm opgenomen in bijlage 3. Uit de grafieken blijkt dat tussen de resultaten van de directe immissiemetingen en het rekenmodel een goede overeenkomst bestaat ¹⁷, hetgeen duidt op een correct toegepaste modellering c.q. schematisering van de houtmotafzuiging.

¹⁵ Zoals vermeld in tabel 2 en bijlage 3.

¹⁶ Ruimtevolume hal A1 is een factor 3 groter.

¹⁷ Binnen de toelaatbare meetnauwkeurigheid van ± 1 dB volgens de Handleiding.

Gooskens Hout Hoogeloon, actuele bedrijfssituatie, $L_{Ar,LT}$ in dB(A) ^{*)}					
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01.1_A	VG Breestraat 15/17	43	46	40	51
W02.1_A	VG Breestraat 19/21	50	47	41	52
W02.2_A	ZG Breestraat 21	46	46	40	51
W03.1_A	VG Breestraat 22	45	36	31	45
W04.1_A	ZG Breestraat 22	52	50	44	55
W05.1_A	AG Breestraat 22	52	52	46	57
W06.1_A	ZG Breestraat 20a	47	50	44	55
W07.1_A	AG Breestraat 20/20a	48	51	45	56
W08.1_A	AG Breestraat 18a	50	49	43	54
W09.1_A	VG Hoofdstraat 1a	42	38	32	43
W10.1_A	VG Hoofdstraat 1	41	37	32	42
W10.2_A	AG Hoofdstraat 1	45	25	19	45
W11.1_A	VG Hoofdstraat 3-3a	44	39	34	44
W12.1_A	VG Hoofdstraat 5	43	39	33	44
W13.1_A	VG Hoofdstraat 5a	43	39	33	44
W14.1_A	VG Hoofdstraat 7	48	40	35	48
W15.1_A	VG Hoofdstraat 9	43	40	34	45
W16.1_A	ZG Hoofdstraat 10	41	39	33	44
W17.1_A	ZG Hoofdstraat 8	44	41	35	46
W17.2_A	AG Hoofdstraat 8	46	41	35	46
W18.1_A	AG Hoofdstraat 4	47	37	32	47
W18.2_A	AG Hoofdstraat 4	48	35	30	48
W18.3_A	VG Hoofdstraat 4	40	31	26	40
W18.4_A	ZG Hoofdstraat 4	41	32	26	41
W19.1_A	AG Dijkstraat 1a	43	35	29	43
W20.1_A	ZG Dijkstraat 2	34	37	31	42
W21.1_A	ZG Hoofdstraat 16	36	36	30	41
W22.1_A	ZG Hoofdstraat 16a	38	37	30	42
W23.1_A	ZG Hoofdstraat 16b	38	35	29	40
W24.1_A	AG Hoofdstraat 2	44	39	34	44
W25.1_A	ZG Dijkstraat 3	39	34	28	39
W26.1_A	ZG Breestraat 21a	49	44	38	49
Rp1_A	Referentiepunt op 50 meter	49	38	33	49
Rp2_A	Referentiepunt op 50 meter	47	38	32	47
Rp3_A	Referentiepunt op 50 meter	48	40	35	48
Rp4_A	Referentiepunt op 50 meter	53	47	41	53

^{*)} Exclusief tonaal toeslag K_X van 5 dB

Gooskens Hout Hoogeloon, actuele bedrijfssituatie, L_{Amax} in dB(A)				
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
W01.1_A	VG Breestraat 15/17	60	57	57
W02.1_A	VG Breestraat 19/21	66	62	58
W02.2_A	ZG Breestraat 21	59	58	57
W03.1_A	VG Breestraat 22	68	62	62
W04.1_A	ZG Breestraat 22	69	67	67
W05.1_A	AG Breestraat 22	59	64	64
W06.1_A	ZG Breestraat 20a	62	62	62
W07.1_A	AG Breestraat 20/20a	53	63	63
W08.1_A	AG Breestraat 18a	55	61	61
W09.1_A	VG Hoofdstraat 1a	62	65	53
W10.1_A	VG Hoofdstraat 1	64	57	54
W10.2_A	AG Hoofdstraat 1	68	44	38
W11.1_A	VG Hoofdstraat 3-3a	67	65	57
W12.1_A	VG Hoofdstraat 5	64	62	60
W13.1_A	VG Hoofdstraat 5a	63	65	65
W14.1_A	VG Hoofdstraat 7	71	71	71
W15.1_A	VG Hoofdstraat 9	64	66	66
W16.1_A	ZG Hoofdstraat 10	63	66	66
W17.1_A	ZG Hoofdstraat 8	60	62	62
W17.2_A	AG Hoofdstraat 8	62	61	61
W18.1_A	AG Hoofdstraat 4	70	70	70
W18.2_A	AG Hoofdstraat 4	72	72	72
W18.3_A	VG Hoofdstraat 4	69	69	69
W18.4_A	ZG Hoofdstraat 4	58	55	55
W19.1_A	AG Dijkstraat 1a	65	50	45
W20.1_A	ZG Dijkstraat 2	61	54	48
W21.1_A	ZG Hoofdstraat 16	47	52	52
W22.1_A	ZG Hoofdstraat 16a	49	52	52
W23.1_A	ZG Hoofdstraat 16b	49	51	51
W24.1_A	AG Hoofdstraat 2	60	58	58
W25.1_A	ZG Dijkstraat 3	61	51	44
W26.1_A	ZG Breestraat 21a	70	57	55
Rp1_A	Referentiepunt op 50 meter	64	58	58
Rp2_A	Referentiepunt op 50 meter	62	58	58
Rp3_A	Referentiepunt op 50 meter	63	59	59
Rp4_A	Referentiepunt op 50 meter	60	56	56

Gooskens Hout Hoogeloon, actuele bedrijfssituatie, $L_{Ar,LT}$ in dB(A) ^{*)}					
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01.1_A	VG Breestraat 15/17	40	40	33	45
W02.1_A	VG Breestraat 19/21	45	40	34	45
W02.2_A	ZG Breestraat 21	41	38	32	43
W03.1_A	VG Breestraat 22	45	35	28	45
W04.1_A	ZG Breestraat 22	50	45	39	50
W05.1_A	AG Breestraat 22	49	45	39	50
W06.1_A	ZG Breestraat 20a	42	41	35	46
W07.1_A	AG Breestraat 20/20a	44	41	35	46
W08.1_A	AG Breestraat 18a	41	40	34	45
W09.1_A	VG Hoofdstraat 1a	41	35	30	41
W10.1_A	VG Hoofdstraat 1	41	33	29	41
W10.2_A	AG Hoofdstraat 1	45	21	15	45
W11.1_A	VG Hoofdstraat 3-3a	43	37	32	43
W12.1_A	VG Hoofdstraat 5	41	34	30	41
W13.1_A	VG Hoofdstraat 5a	40	30	25	40
W14.1_A	VG Hoofdstraat 7	47	35	29	47
W15.1_A	VG Hoofdstraat 9	40	35	28	40
W16.1_A	ZG Hoofdstraat 10	40	32	25	40
W17.1_A	ZG Hoofdstraat 8	42	38	31	43
W17.2_A	AG Hoofdstraat 8	45	37	31	45
W18.1_A	AG Hoofdstraat 4	47	29	22	47
W18.2_A	AG Hoofdstraat 4	48	27	21	48
W18.3_A	VG Hoofdstraat 4	38	22	15	38
W18.4_A	ZG Hoofdstraat 4	38	26	20	38
W19.1_A	AG Dijkstraat 1a	43	29	23	43
W20.1_A	ZG Dijkstraat 2	33	29	22	34
W21.1_A	ZG Hoofdstraat 16	34	32	26	37
W22.1_A	ZG Hoofdstraat 16a	34	32	25	37
W23.1_A	ZG Hoofdstraat 16b	34	30	23	35
W24.1_A	AG Hoofdstraat 2	42	36	31	42
W25.1_A	ZG Dijkstraat 3	39	27	21	39
W26.1_A	ZG Breestraat 21a	46	36	30	46
Rp1_A	Referentiepunt op 50 meter	48	32	26	48
Rp2_A	Referentiepunt op 50 meter	45	29	23	45
Rp3_A	Referentiepunt op 50 meter	45	32	26	45
Rp4_A	Referentiepunt op 50 meter	47	40	34	47

^{*)} Inclusief maatregelen (zie paragraaf 5.1)

Gooskens Hout Hoogeloon, actuele bedrijfssituatie, L_{Amax} in dB(A) ^{*)}				
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
W01.1_A	VG Breestraat 15/17	60	57	46
W02.1_A	VG Breestraat 19/21	66	62	52
W02.2_A	ZG Breestraat 21	59	58	50
W03.1_A	VG Breestraat 22	68	61	53
W04.1_A	ZG Breestraat 22	69	63	60
W05.1_A	AG Breestraat 22	59	60	53
W06.1_A	ZG Breestraat 20a	62	54	46
W07.1_A	AG Breestraat 20/20a	53	53	45
W08.1_A	AG Breestraat 18a	52	52	43
W09.1_A	VG Hoofdstraat 1a	62	65	53
W10.1_A	VG Hoofdstraat 1	64	57	53
W10.2_A	AG Hoofdstraat 1	68	44	34
W11.1_A	VG Hoofdstraat 3-3a	67	65	57
W12.1_A	VG Hoofdstraat 5	64	62	56
W13.1_A	VG Hoofdstraat 5a	63	54	49
W14.1_A	VG Hoofdstraat 7	71	50	49
W15.1_A	VG Hoofdstraat 9	64	47	47
W16.1_A	ZG Hoofdstraat 10	63	47	42
W17.1_A	ZG Hoofdstraat 8	60	49	49
W17.2_A	AG Hoofdstraat 8	62	49	49
W18.1_A	AG Hoofdstraat 4	70	43	38
W18.2_A	AG Hoofdstraat 4	72	50	47
W18.3_A	VG Hoofdstraat 4	69	47	33
W18.4_A	ZG Hoofdstraat 4	58	48	38
W19.1_A	AG Dijkstraat 1a	65	50	43
W20.1_A	ZG Dijkstraat 2	61	54	42
W21.1_A	ZG Hoofdstraat 16	47	44	42
W22.1_A	ZG Hoofdstraat 16a	49	43	41
W23.1_A	ZG Hoofdstraat 16b	49	43	40
W24.1_A	AG Hoofdstraat 2	60	58	58
W25.1_A	ZG Dijkstraat 3	61	51	40
W26.1_A	ZG Breestraat 21a	70	57	48
Rp1_A	Referentiepunt op 50 meter	64	37	34
Rp2_A	Referentiepunt op 50 meter	62	43	33
Rp3_A	Referentiepunt op 50 meter	63	47	37
Rp4_A	Referentiepunt op 50 meter	60	53	44

^{*)} Inclusief maatregelen (zie paragraaf 5.1)

Gooskens Hout Hoogeloon, ná herstructurering, $L_{Ar,LT}$ in dB(A) ^{*)}					
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01.1_A	VG Breestraat 15/17	39	39	33	44
W02.1_A	VG Breestraat 19/21	42	39	33	44
W02.2_A	ZG Breestraat 21	40	38	31	43
W03.1_A	VG Breestraat 22	35	31	25	36
W04.1_A	ZG Breestraat 22	44	42	36	47
W05.1_A	AG Breestraat 22	49	45	39	50
W06.1_A	ZG Breestraat 20a	41	41	35	46
W07.1_A	AG Breestraat 20/20a	44	42	35	47
W08.1_A	AG Breestraat 18a	42	40	34	45
W09.1_A	VG Hoofdstraat 1a	41	41	34	46
W10.1_A	VG Hoofdstraat 1	40	42	36	47
W10.2_A	AG Hoofdstraat 1	28	25	18	30
W11.1_A	VG Hoofdstraat 3-3a	44	43	33	48
W12.1_A	VG Hoofdstraat 5	42	41	35	46
W13.1_A	VG Hoofdstraat 5a	40	38	30	43
W14.1_A	VG Hoofdstraat 7	49	44	36	49
W15.1_A	VG Hoofdstraat 9	45	41	33	46
W16.1_A	ZG Hoofdstraat 10	43	40	32	45
W17.1_A	ZG Hoofdstraat 8	50	45	38	50
W17.2_A	AG Hoofdstraat 8	46	42	34	47
W18.1_A	AG Hoofdstraat 4	47	46	38	51
W18.2_A	AG Hoofdstraat 4	43	45	37	50
W18.3_A	VG Hoofdstraat 4	38	35	28	40
W18.4_A	ZG Hoofdstraat 4	35	34	28	39
W19.1_A	AG Dijkstraat 1a	30	33	26	38
W20.1_A	ZG Dijkstraat 2	29	32	24	37
W21.1_A	ZG Hoofdstraat 16	36	36	27	41
W22.1_A	ZG Hoofdstraat 16a	36	36	27	41
W23.1_A	ZG Hoofdstraat 16b	35	35	26	40
W25.1_A	ZG Dijkstraat 3	30	33	26	38
W26.1_A	ZG Breestraat 21a	38	36	29	41
Rp1_A	Referentiepunt op 50 meter	54	46	35	54
Rp2_A	Referentiepunt op 50 meter	46	36	27	46
Rp3_A	Referentiepunt op 50 meter	45	36	29	45
Rp4_A	Referentiepunt op 50 meter	47	41	34	47

^{*)} Inclusief bronmaatregelen (zie paragraaf 5.1)

Gooskens Hout Hoogeloon, ná herstructurering, L_{Amax} in dB(A) ^{*)}				
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
W01.1_A	VG Breestraat 15/17	47	43	43
W02.1_A	VG Breestraat 19/21	50	48	48
W02.2_A	ZG Breestraat 21	47	46	46
W03.1_A	VG Breestraat 22	60	49	49
W04.1_A	ZG Breestraat 22	64	58	51
W05.1_A	AG Breestraat 22	59	59	50
W06.1_A	ZG Breestraat 20a	51	48	48
W07.1_A	AG Breestraat 20/20a	53	51	48
W08.1_A	AG Breestraat 18a	52	48	47
W09.1_A	VG Hoofdstraat 1a	55	52	52
W10.1_A	VG Hoofdstraat 1	54	51	51
W10.2_A	AG Hoofdstraat 1	38	38	38
W11.1_A	VG Hoofdstraat 3-3a	57	57	57
W12.1_A	VG Hoofdstraat 5	58	57	57
W13.1_A	VG Hoofdstraat 5a	63	63	63
W14.1_A	VG Hoofdstraat 7	71	71	71
W15.1_A	VG Hoofdstraat 9	63	63	63
W16.1_A	ZG Hoofdstraat 10	65	65	65
W17.1_A	ZG Hoofdstraat 8	69	69	69
W17.2_A	AG Hoofdstraat 8	63	63	58
W18.1_A	AG Hoofdstraat 4	72	72	72
W18.2_A	AG Hoofdstraat 4	70	70	70
W18.3_A	VG Hoofdstraat 4	69	69	69
W18.4_A	ZG Hoofdstraat 4	58	58	58
W19.1_A	AG Dijkstraat 1a	40	37	37
W20.1_A	ZG Dijkstraat 2	44	43	43
W21.1_A	ZG Hoofdstraat 16	48	47	45
W22.1_A	ZG Hoofdstraat 16a	50	46	46
W23.1_A	ZG Hoofdstraat 16b	47	47	46
W25.1_A	ZG Dijkstraat 3	39	39	39
W26.1_A	ZG Breestraat 21a	46	45	45
Rp1_A	Referentiepunt op 50 meter	71	71	71
Rp2_A	Referentiepunt op 50 meter	63	59	59
Rp3_A	Referentiepunt op 50 meter	60	59	59
Rp4_A	Referentiepunt op 50 meter	59	54	54

^{*)} Inclusief bronmaatregelen (zie paragraaf 5.1)

Gooskens Hout Hoogeloon, ná herstructurering, $L_{A,T}$ in dB(A) ^{*)}					
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01.1_A	VG Breestraat 15/17	38	39	33	44
W02.1_A	VG Breestraat 19/21	41	39	33	44
W02.2_A	ZG Breestraat 21	40	38	31	43
W03.1_A	VG Breestraat 22	35	31	25	36
W04.1_A	ZG Breestraat 22	44	42	36	47
W05.1_A	AG Breestraat 22	48	45	39	50
W06.1_A	ZG Breestraat 20a	41	41	35	46
W07.1_A	AG Breestraat 20/20a	44	41	35	46
W08.1_A	AG Breestraat 18a	42	40	34	45
W09.1_A	VG Hoofdstraat 1a	40	41	34	46
W10.1_A	VG Hoofdstraat 1	40	42	36	47
W10.2_A	AG Hoofdstraat 1	28	25	18	30
W11.1_A	VG Hoofdstraat 3-3a	43	43	33	48
W12.1_A	VG Hoofdstraat 5	41	41	35	46
W13.1_A	VG Hoofdstraat 5a	39	38	30	43
W14.1_A	VG Hoofdstraat 7	47	44	36	49
W15.1_A	VG Hoofdstraat 9	44	41	33	46
W16.1_A	ZG Hoofdstraat 10	42	40	32	45
W17.1_A	ZG Hoofdstraat 8	48	45	38	50
W17.2_A	AG Hoofdstraat 8	46	42	34	47
W18.1_A	AG Hoofdstraat 4	46	45	38	50
W18.2_A	AG Hoofdstraat 4	42	45	37	50
W18.3_A	VG Hoofdstraat 4	38	35	28	40
W18.4_A	ZG Hoofdstraat 4	34	34	28	39
W19.1_A	AG Dijkstraat 1a	30	33	26	38
W20.1_A	ZG Dijkstraat 2	27	31	24	36
W21.1_A	ZG Hoofdstraat 16	34	35	27	40
W22.1_A	ZG Hoofdstraat 16a	33	35	27	40
W23.1_A	ZG Hoofdstraat 16b	33	34	26	39
W25.1_A	ZG Dijkstraat 3	29	32	26	37
W26.1_A	ZG Breestraat 21a	38	35	29	40
Rp1_A	Referentiepunt op 50 meter	51	44	35	51
Rp2_A	Referentiepunt op 50 meter	43	36	27	43
Rp3_A	Referentiepunt op 50 meter	44	36	29	44
Rp4_A	Referentiepunt op 50 meter	47	41	34	47
^{*)} Inclusief bronmaatregelen (zie paragraaf 5.1) en vervanging LPG-heftrucks/zijladers door elektrische heftrucks/zijladers					

Gooskens Hout Hoogeloon - vergelijking situatie ná herstructurering t.o.v. vergunde grenswaarden

Immissiepunt		L _{Ar,LT} ná herstructurering [dB(A)]			L _{Ar,LT} vergund [dB(A)]			Verschil [dB]		
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
W1	Breestraat 15/17	39	39	33	41	37	--	-2	2	33
W2	Breestraat 19/21	42	39	33	46	39	--	-5	0	33
W3	Breestraat 22a voorgevel	35	31	25	48	39	--	-13	-9	25
W4	Breestraat 22a zijgevel	45	42	36	49	42	--	-4	0	36
W5	Breestraat 22a achtergevel	49	45	39	47	45	--	2	0	39
W6	Breestraat 20/22 voorgevel	36	29	23	42	38	--	-6	-9	23
W7	Breestraat 20/22 achtergevel	45	42	36	47	44	--	-2	-2	36
W8	Breestraat 18 achtergevel	38	38	31	45	41	--	-8	-3	31
W9	Hoofdstraat 1/1a zijgevel	33	33	26	42	32	--	-9	1	26
W10	Hoofdstraat 1/1a voorgevel	41	41	34	41	35	--	0	6	34
W11	Hoofdstraat 3/3a voorgevel	44	43	33	43	37	--	1	6	33
W12	Hoofdstraat 5 voorgevel	42	41	35	41	33	--	1	8	35
W13	Hoofdstraat 5a voorgevel	40	38	30	40	31	--	0	7	30
W14	Hoofdstraat 7 voorgevel	48	43	35	44	33	--	4	10	35
W15	Hoofdstraat 9 voorgevel	45	41	33	41	32	--	4	9	33
W16	Hoofdstraat 10 zijgevel	43	40	32	45	30	--	-2	10	32
W17	Hoofdstraat 8 zijgevel	50	45	38	42	37	--	8	8	38
W18	Hoofdstraat 6 zijgevel	vervallen			46	35	--			
W19	Hoofdstraat 6 achtergevel	vervallen			42	35	--			
W20	Hoofdstraat 2 achtergevel	vervallen			38	33	--			
W21	Hoofdstraat 2 zijgevel	vervallen			40	34	--			
W22	Dijkstraat 1a achtergevel	30	33	26	38	28	--	-8	5	26
W23	Dijkstraat 2 achtergevel	32	32	25	36	31	--	-4	1	25

Gooskens Hout Hoogeloon - vergelijking situatie ná herstructurering t.o.v. vergunde grenswaarden

Immissiepunt		L _{Amax} ná herstructurering [dB(A)]			L _{Amax} vergund [dB(A)]			Verschil [dB]		
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
W1	Breestraat 15/17	47	50	45	52	56	--	-5	-7	45
W2	Breestraat 19/21	50	51	51	63	60	--	-13	-9	51
W3	Breestraat 22a voorgevel	60	51	51	68	64	--	-8	-13	51
W4	Breestraat 22a zijgevel	62	60	53	68	64	--	-6	-4	53
W5	Breestraat 22a achtergevel	59	60	54	58	65	--	1	-6	54
W6	Breestraat 20/22 voorgevel	46	45	45	62	58	--	-16	-13	45
W7	Breestraat 20/22 achtergevel	53	53	53	61	65	--	-8	-12	53
W8	Breestraat 18 achtergevel	53	52	52	59	61	--	-6	-9	52
W9	Hoofdstraat 1/1a zijgevel	52	44	44	69	56	--	-17	-12	44
W10	Hoofdstraat 1/1a voorgevel	55	53	53	62	65	--	-7	-12	53
W11	Hoofdstraat 3/3a voorgevel	57	57	57	63	65	--	-6	-8	57
W12	Hoofdstraat 5 voorgevel	58	60	60	59	62	--	-1	-2	60
W13	Hoofdstraat 5a voorgevel	63	65	65	57	59	--	6	6	65
W14	Hoofdstraat 7 voorgevel	69	69	69	69	62	--	0	7	69
W15	Hoofdstraat 9 voorgevel	63	65	65	64	59	--	-1	6	65
W16	Hoofdstraat 10 zijgevel	65	67	67	63	56	--	2	11	67
W17	Hoofdstraat 8 zijgevel	69	69	69	59	65	--	10	4	69
W18	Hoofdstraat 6 zijgevel	vervallen			70	65	--			
W19	Hoofdstraat 6 achtergevel	vervallen			68	65	--			
W20	Hoofdstraat 2 achtergevel	vervallen			56	61	--			
W21	Hoofdstraat 2 zijgevel	vervallen			65	65	--			
W22	Dijkstraat 1a achtergevel	40	42	42	65	51	--	-25	-10	42
W23	Dijkstraat 2 achtergevel	44	47	47	60	57	--	-16	-10	47

5. TOETSING

5.1. Actuele bedrijfssituatie

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van woningen —rekening houdend met een toeslag K_x van +5 dB als gevolg van het tonaal karakter van het geluid afkomstig van het houtmotafvoerkanaal bovendaks vanuit hal K2— ten hoogste 62 dB(A) Letmaal. De richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt tot +12 dB overschreden. Om aan de richtwaarde te kunnen voldoen, zijn de volgende bronmaatregelen noodzakelijk:

- *Het houtmotafvoerkanaal bovendaks vanuit hal K2 (Ø 500 mm, lengte ca. 32 meter) bekleden met een geluidsisolerend materiaal met een invoegdemping van ten minste 20 dB, bijvoorbeeld 12 mm Merfisol (leidingisolatieplaat van Merford), of gelijkwaardig.*
- *Het ontluuchtingsrooster (klein) van de houtmotafzuiging voorzien van een coulissendemper met een invoegdemping van ten minste 10 dB, bijvoorbeeld een geluidsdemper type IXKA van Merford, of gelijkwaardig.*

Het maximale geluidsniveau bedraagt ter plaatse van woningen —rekening houdend met de bovenstaande bronmaatregelen aan de houtmotafzuiging— ten hoogste 72 dB(A) L_{Amax} . De grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt in de dagperiode tot +2 dB overschreden, in de avondperiode tot +7 dB en in de nachtperiode tot +12 dB.

De overschrijdingen van de grenswaarde worden veroorzaakt door voertuigbewegingen over het parkeerterrein en de in-/uitrit(ten) van de inrichting. Hieraan zijn redelijkerwijs geen bron- en/of overdrachtsmaatregelen te treffen.

Het Activiteitenbesluit milieubeheer sluit de maximale geluidsniveaus L_{Amax} van laad- en losactiviteiten —waaronder tevens aanverwante activiteiten worden verstaan zoals het starten, aanrijden, manoeuvreren en weggrijden van de voertuigen— in de periode tussen 07.00 uur 's-morgens en 19.00 uur 's-avonds uit van toetsing aan grenswaarden. In de avond- en nachtperiode geldt deze uitsluiting niet.

Om in de avond- en nachtperiode aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde te kunnen voldoen, zijn de volgende maatregelen in de bedrijfsvoering noodzakelijk:

- *Een verbod op vrachtwagenbewegingen over de in-/uitrit aan de Hoofdstraat in de periode vóór 07.00 uur 's-morgens en ná 19.00 uur 's-avonds* ¹⁸.
- *Een verbod op parkeren met personenauto's in de periode vóór 07.00 uur 's-morgens en ná 19.00 uur 's-avonds op het parkeerterrein direct grenzend aan het perceel Breestraat 22.*

De inrichting voldoet na het treffen van de hierboven vermelde maatregelen aan de volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer geldende grenswaarden en veroorzaakt daarmee geen nadelige gevolgen voor het milieu.

¹⁸ Het betreft een beperkt aantal vrachtwagens in de avond- en/of nachtperiode. In overleg met inrichting dient te worden nagegaan of deze beperking in de bedrijfsvoering binnen de toekomstige bedrijfsopzet acceptabel is.

5.2. Situatie ná herstructurering

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van woningen —rekening houdend met de bronmaatregelen aan de houtmotafzuiging zoals vermeld in paragraaf 5.1— ten hoogste 51 dB(A) L_{etmaal} ¹⁹. De richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt alleen in de avondperiode tot +1 dB overschreden als gevolg van vrachtwagenbewegingen over de in- en uitrit aan de Hoofdstraat.

Het maximale geluidsniveau bedraagt ter plaatse van woningen —rekening houdend met de bronmaatregelen zoals vermeld in paragraaf 5.1— ten hoogste 72 dB(A) L_{Amax} . De grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt in de dagperiode tot +2 dB overschreden, in de avondperiode tot +7 dB en in de nachtperiode tot +12 dB.

Om in de avond- en nachtperiode aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde te kunnen voldoen, zijn de volgende maatregelen in de bedrijfsvoering noodzakelijk:

- Een verbod op vrachtwagenbewegingen over de in-/uitrit aan de Hoofdstraat in de periode vóór 07.00 uur 's-morgens en ná 19.00 uur 's-avonds¹⁸.
- Een verbod op parkeren met personenauto's in de periode vóór 07.00 uur 's-morgens en ná 19.00 uur 's-avonds op de parkeerterreinen direct grenzend aan de percelen Breestraat 22 en Hoofdstraat 4, 6 en 8.

De inrichting voldoet na het treffen van de hierboven vermelde maatregelen aan de volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer geldende grenswaarden en veroorzaakt daarmee geen nadelige gevolgen voor het milieu.

Het vervangen van de LPG-heftrucks/zijladers door elektrische heftrucks/zijladers heeft op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{etmaal} een extra reducerend effect van ten hoogste 1 dB.

5.3. Indirecte hinder

Het geluidsniveau ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting over de Breestraat en de Hoofdstraat (30 km-zone) bedraagt op de gevels van de eerstelijns bebouwing in de actuele bedrijfssituatie 52 dB(A) L_{etmaal} en in de situatie ná herstructurering 53 dB(A) L_{etmaal} . De grenswaarde van 50 dB(A) L_{etmaal} wordt alleen in de avondperiode overschreden (+2 dB respectievelijk +3 dB)²⁰.

Om binnen in geluidsgevoelige vertrekken van de eerstelijns bebouwing het geluidsniveau tot ten hoogste 35 dB(A) L_{etmaal} te beperken, dient de geluidswering van de gevel(s) hiervan ten minste $G_{A;k}$ 18 dB te bedragen. Een dergelijke geluidswering dient op grond van het Bouwbesluit in de huidige situatie reeds aanwezig te zijn, zodat er geen noodzaak is tot het treffen van aanvullende gevelmaatregelen. Indien de in paragraaf 5.2 vermelde maatregelen in de bedrijfsvoering worden doorgevoerd, wordt aan de grenswaarde van 50 dB(A) L_{etmaal} voldaan.

¹⁹ Door de bronmaatregelen aan de houtmotafzuiging is bij woningen geen sprake meer van een tonaal karakter van het geluid.

²⁰ Het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) dient volgens de VROM-circulaire van 29 februari 1996 separaat te worden getoetst zonder cumulatie met het overige wegverkeer.

5.4. Akoestisch woon- en leefklimaat

Indien de in paragraaf 5.1 vermelde bronmaatregelen aan de houtmotafzuiging en de in paragraaf 5.2 vermelde maatregelen in de bedrijfsvoering worden doorgevoerd, wordt voldaan aan het toetsingskader voor buitenplanse inpassingen uit de VNG-publicatie —met uitzondering van de maximale geluidsniveaus in de dagperiode ²¹— en is sprake van een goede ruimtelijke ordening c.q. een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat .

De normstelling voor het bepalen of wel of niet sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat ligt in beginsel verankerd in de geluidsvorschriften gesteld vanuit het milieuspoor c.q. het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De geluidsvorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer beogen de bescherming van het milieu en met de naleving hiervan worden de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, voorkomen of ten minste in voldoende mate beperkt.

Het Activiteitenbesluit milieubeheer sluit de maximale geluidsniveaus van laad- en losactiviteiten in de periode tussen 07.00 uur 's-morgens en 19.00 uur 's-avonds uit van toetsing aan grenswaarden, omdat in de praktijk blijkt dat overschrijding van de maximale geluidsniveaus door laad- en losactiviteiten in de dagperiode in het algemeen niet tot hinder leidt. Onder de laad- en losactiviteiten worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en wegrijden van de voertuigen ²².

In de onderhavige situatie kan derhalve de overschrijding van de maximale geluidsniveaus in de dagperiode in navolging van de geluidsvorschriften gesteld in het Activiteitenbesluit milieubeheer als akoestisch aanvaardbaar voor de geluidsbelasting worden aangemerkt.

Bij brief van 7 november 2019 (kenmerk 19u.05202) heeft het college van burgemeester en wethouders van Bladel besloten om in principe medewerking te verlenen aan het verzoek om een gedeelte van het perceel Hoofdstraat 8 toe te voegen aan het perceel van Gooskens Hout Hoogeloon onder de voorwaarde dat de woning Hoofdstraat 8 een acceptabel woon- en leefklimaat behoudt. Indien de in paragraaf 5.1 vermelde bronmaatregelen aan de houtmotafzuiging en de in paragraaf 5.2 vermelde maatregelen in de bedrijfsvoering worden doorgevoerd, wordt aan deze voorwaarde voldaan.

K & M Akoestisch Adviseurs

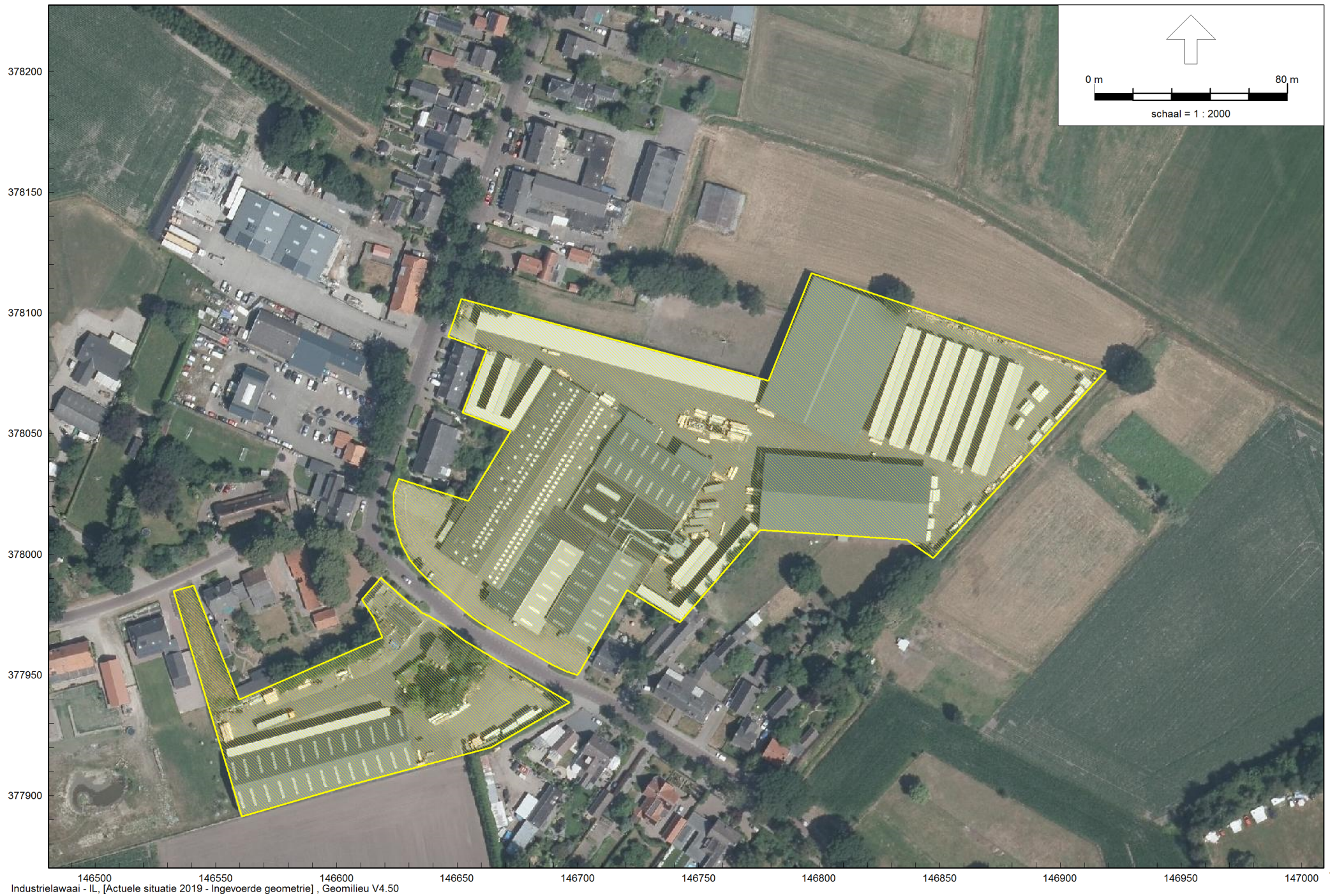


ir. L.G.A.M. Joosten

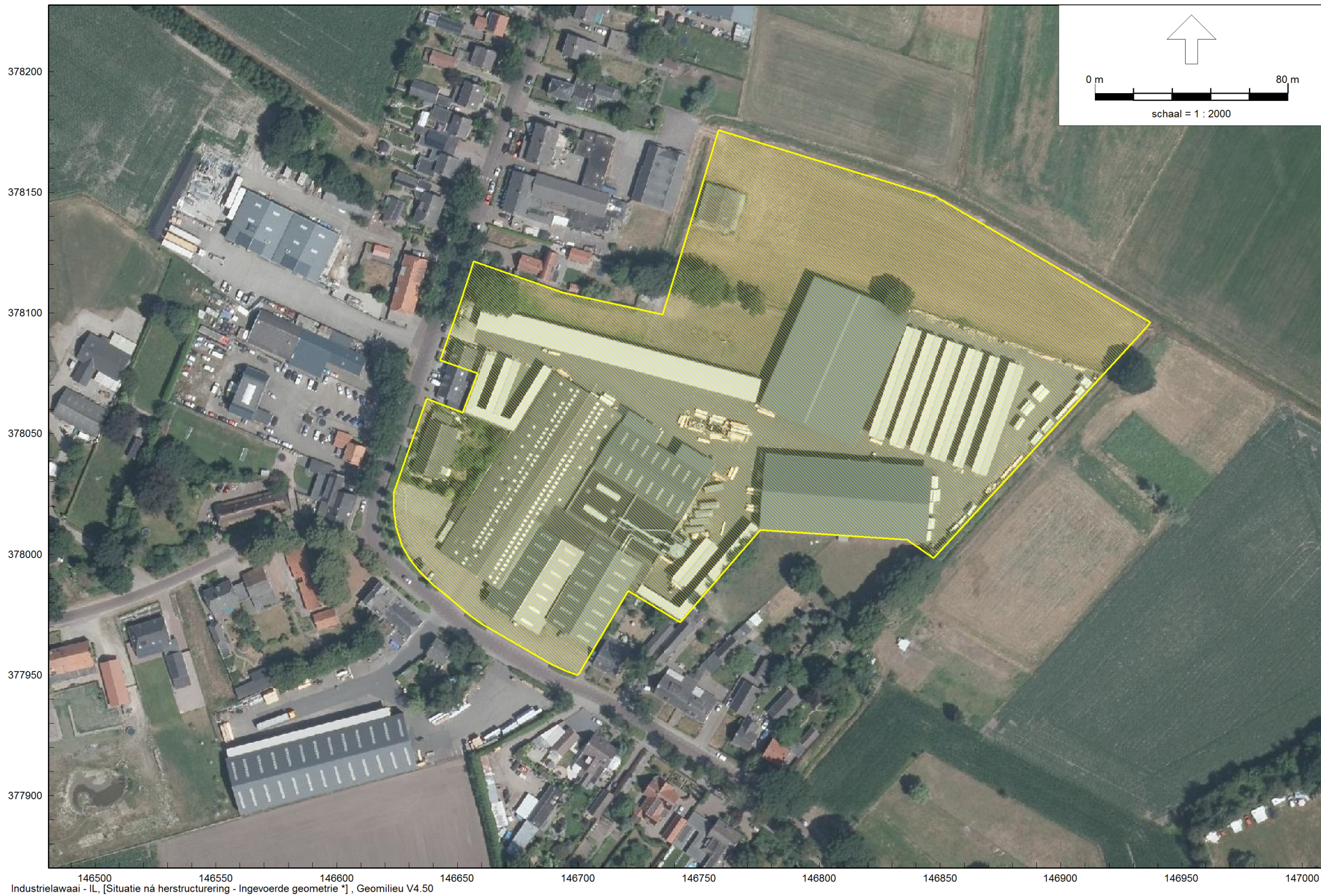
²¹ De grenswaarde van 70 dB(A) L_{Amax} wordt tot +2 dB overschreden als gevolg van vrachtwagenbewegingen over de in-/uitrit van de inrichting.

²² Bron: Nota van Toelichting bij artikel 2.17, eerste lid, onderdeel b van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

BIJLAGE 1
Situatie-overzicht



Gooskens Hout Hoogeloon, actuele bedrijfssituatie





BIJLAGE 2

Formulieren representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Formulier representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Actuele bedrijfssituatie (2019)

Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon

Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA HOOGELOON

Contactpersoon : de heer H. Berben

Openingstijden:

maandag t/m zaterdag : van 07:15 uur tot 16:00 uur,

in geval van overwerk : van 06:30 uur tot 20:00 uur.

Activiteiten/werkzaamheden:

Groothandel in hout en houtproducten met machinale houtbewerking (zagen, schaven en frezen) in bedrijfshallen en centrale motafzuiging op buitenterrein.

Aan- en afvoer hout en houtproducten met vrachtwagens, laden en lossen vrachtwagens met heftrucks (LPG + elektrisch) en opslag en intern transport van hout en houtproducten met heftrucks en zijladers (LPG + elektrisch).

Vindt er ook opslag van goederen plaats op het buitenterrein en, zo ja, welke goederen?

Opslag van hout en houtproducten in stellingen/opslagrekken.

Vinden er ook containerwisselingen plaats op het buitenterrein en, zo ja, hoe vaak en waar op het buitenterrein?

Containers met houtmot en houtafval op het buitenterrein ter hoogte van de centrale houtmotinstallatie. 2 containerwisselingen in de periode van 07:00 uur tot 19:00 uur.

Verkeersbewegingen van en naar de inrichting:

voertuigen	maximaal aantal per:			aantal bewegingen tussen:		
	dag	week	maand	07-19 u	19-23 u	23-07 u
Personenwagen ¹⁾	62			90	14	20
(Bestel)bus, afvoer ²⁾	5			10	--	--
Vrachtwagen, afvoer ²⁾	12			20	4	--
Vrachtwagen, aanvoer ³⁾	6			10	1	1
Vrachtwagen, diversen ⁴⁾	2			4	--	--

¹⁾ Bezoekers / personeel

²⁾ Ophalen hout

³⁾ Leveren hout en goederen

⁴⁾ O.a. aan-/afvoer containers

Geluidsbronnen binnen de inrichting:

geluidsbron	aantal	aantal uren effectief in bedrijf tussen:		
		07-19 u	19-23 u	23-07 u
Hallen machinale houtbewerking	5	12	1	0,5
Centrale houtmotinstallatie	1	12	1	0,5
Hallen expeditie/opslag	3	12	1	0,5
Heftrucks/zijladers, intern transport:	12			
o hal A1 – buitenopslag hal H		1,8	--	--
o hal A1 – hal H		0,9	--	--
o hal A1 – buitenopslag		1,8	--	--
o hal A1 – buitenopslag/hal E		8,5	--	--
o hal A1 – buitenopslag/hal D+E		7,2	--	--
o hal L1 – buitenopslag /hal D+E		7,2	--	--
o hal G+K – hal L1		1,8	0,2	--
o handling/opslag buitenterrein		12,0	--	--
Wisselen containers	2	0,5	--	--

Formulier representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Bedrijfssituatie ná herstructurering

Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon

Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA HOOGELOON

Contactpersoon : de heer H. Berben

Openingstijden:

maandag t/m zaterdag : van 07:15 uur tot 16:00 uur,

in geval van overwerk : van 06:30 uur tot 20:00 uur.

Activiteiten/werkzaamheden:

Groothandel in hout en houtproducten met machinale houtbewerking (zagen, schaven en frezen) in bedrijfshallen en centrale motafzuiging op buitenterrein.

Aan- en afvoer hout en houtproducten met vrachtwagens, laden en lossen vrachtwagens met heftrucks (LPG + elektrisch) en opslag en intern transport van hout en houtproducten met heftrucks en zijladers (LPG + elektrisch).

Vindt er ook opslag van goederen plaats op het buitenterrein en, zo ja, welke goederen?

Opslag van hout en houtproducten in stellingen/opslagrekken.

Vinden er ook containerwisselingen plaats op het buitenterrein en, zo ja, hoe vaak en waar op het buitenterrein?

Containers met houtmot en houtafval op het buitenterrein ter hoogte van de centrale houtmotinstallatie. 2 containerwisselingen in de periode van 07:00 uur tot 19:00 uur.

Verkeersbewegingen van en naar de inrichting:

voertuigen	maximaal aantal per:			aantal bewegingen tussen:		
	dag	week	maand	07-19 u	19-23 u	23-07 u
Personenwagen ¹⁾	62			90	14	20
(Bestel)bus, afvoer ²⁾	5			10	--	--
Vrachtwagen, afvoer ²⁾	14			22	6	--
Vrachtwagen, aanvoer ³⁾	8			14	1	1
Vrachtwagen, diversen ⁴⁾	3			6	--	--

¹⁾ Bezoekers / personeel

²⁾ Ophalen hout

³⁾ Leveren hout en goederen

⁴⁾ O.a. aan-/afvoer containers

Geluidsbronnen binnen de inrichting:

geluidsbron	aantal	aantal uren effectief in bedrijf tussen:		
		07-19 u	19-23 u	23-07 u
Hallen machinale houtbewerking	6	12	1	0,5
Centrale houtmotinstallatie	1	12	1	0,5
Hallen expeditie/opslag	4	12	1	0,5
Heftrucks/zijladers, intern transport:	12			
o hal A1 – buitenopslag/hal E+F		7,2	--	--
o hal E – buitenopslag hal E		9,5	0,8	--
o hal D – buitenopslag/hal E		8,5	--	--
o hal G+K – hal L1		1,8	0,2	--
o hal A1 – hal L1		1,8	0,2	--
o handling/opslag buitenterrein		12,0	--	--
Wisselen containers	2	0,5	--	--

BIJLAGE 3

Verwerkte meetresultaten en emissieberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Houtmotinstallatie
 Bronnaam : Houtmotinstallatie, totaal op 36 meter afstand
 MeetDatum : 12-3-2019
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 3,00
 Meetafstand [m] : 36,20
 Meethoogte [m] : 5,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	32,5	39,3	51,6	62,8	62,5	62,9	60,3	56,4	49,3	68,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	42,2	42,2	42,2	42,2	42,2	42,2	42,2	42,2	42,2	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,7	2,4	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	68,7	75,5	91,8	103,0	102,7	103,2	100,7	97,3	91,9	109,0



C:\Users\Louis\Pictures\Camera Roll\Gooskens Hout Hoogeloon\DSC08323b.JPG

Het immissieniveau worden bepaald door een zestal deelbronnen:

- afzuiging naar container, bronhoogte 2 meter;
- ventilatoren houtmotinstallatie laag, bronhoogte 1,5 meter;
- afzuiging naar container, bronhoogte 2 meter;
- ontluchting houtmotinstallatie klein, bronhoogte 8 meter;
- afzuiging naar container, bronhoogte 2 meter;
- afzuiging naar container, bronhoogte 2 meter;

De gemiddelde bronhoogte bedraagt 3 meter.

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Houtmotinstallatie
 Bronnaam : Ontluchting houtmotinstallatie klein
 MeetDatum : 9-10-2018
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 8,00
 Meetafstand [m] : 1,50
 Meethoogte [m] : 8,10

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	33,7	44,3	58,7	71,2	79,5	81,7	78,2	72,2	62,4	85,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	48,2	58,8	73,2	85,7	94,0	96,2	92,7	86,7	76,9	99,8



C:\Users\Louis\Pictures\Camera Roll\Gooskens Hout Hoogeloon\DSC08323a2.jpg

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Houtmotinstallatie
 Bronnaam : Ontluchting houtmotinstallatie groot
 MeetDatum : 9-10-2018
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 12,00
 Meetafstand [m] : 1,50
 Meethoogte [m] : 12,20

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	40,9	44,5	54,0	53,5	54,9	52,4	45,8	37,7	31,4	60,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	49,4	53,0	66,5	66,0	67,4	64,9	58,3	50,2	43,9	72,6



C:\Users\Louis\Pictures\Camera Roll\Gooskens Hout Hoogeloon\DSC08323a1.jpg

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Houtmotinstallatie
 Bronnaam : Ventilatoren houtmotinstallatie laag
 MeetDatum : 22-11-2018
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,00
 Meetafstand [m] : 1,50
 Meethoogte [m] : 1,20

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	39,6	49,1	65,1	66,5	70,7	88,0	86,4	83,6	77,2	91,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	48,1	57,6	77,6	79,0	83,2	100,5	98,9	96,1	89,7	103,9



C:\Users\Louis\Pictures\Camera Roll\Gooskens Hout Hoogeloon\IMG_4039.jpg

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Houtmotinstallatie
 Bronnaam : Afzuiging naar container
 MeetDatum : 24-1-2013
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 2,50
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	38,0	52,4	64,3	78,8	75,7	74,0	73,0	70,9	69,0	82,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	51,0	65,4	81,3	95,8	92,7	91,0	90,0	87,9	86,0	99,5



C:\Users\Louis\Pictures\Camera Roll\Gooskens Hout Hoogeloon\IMG_4041.jpg

II3 LIJNBRON

Onderdeel : Houtmotinstallatie
 Bronnaam : Afvoerkanaal houtmot K2, zonder tooncomponent
 MeetDatum : 12-3-2019
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 65,97
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	36,4	45,4	56,8	56,2	57,9	59,1	63,3	57,1	46,8	67,0
Gem.niv. Lp :	36,4	45,4	56,8	56,2	57,9	59,1	63,3	57,1	46,8	67,0
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	36,4	45,4	56,8	56,2	57,9	59,1	63,3	57,1	46,8	67,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	--
Delta Lf [dB] :	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)] :	52,6	61,6	73,0	72,4	74,1	75,3	79,5	73,3	63,0	83,2



C:\Users\Louis\Pictures\Camera Roll\Gooskens Hout Hoogeloon\DSC08331.JPG

II3 LIJNBron

Onderdeel : Houtmotinstallatie
 Bronnaam : Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent
 MeetDatum : 12-3-2019
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 65,97
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	48,8	50,0	55,9	57,9	72,1	81,6	87,2	78,4	69,6	88,8
Gem.niv. Lp :	48,8	50,0	55,9	57,9	72,1	81,6	87,2	78,4	69,6	88,8
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	48,8	50,0	55,9	57,9	72,1	81,6	87,2	78,4	69,6	88,8
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	--
Delta Lf [dB] :	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)] :	65,0	66,2	72,1	74,1	88,3	97,8	103,4	94,6	85,8	105,0



C:\Users\Louis\Pictures\Camera Roll\Gooskens Hout Hoogeloon\DSC08331.JPG

II3 LIJNBRON

Onderdeel	:	Houtmotinstallatie								
Bronnaam	:	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent (LAmx)								
MeetDatum	:	12-3-2019								
Meetduur	:	:								
Type geluid	:	Continu								
Temperatuur [°C]	:	--								
Windsnelheid [m/s]	:	--								
Hoek windricht [°]	:	--								
RV [%]	:	--								
Opp. meetvlak [m²]	:	65,97								
Meetafstand [m]	:	0,10								
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1		56,8	59,9	62,3	62,0	78,9	87,7	93,2	86,2	78,6 95,1
Gem.niv. Lp	:	56,8	59,9	62,3	62,0	78,9	87,7	93,2	86,2	78,6 95,1
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	56,8	59,9	62,3	62,0	78,9	87,7	93,2	86,2	78,6 95,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2
Delta Lf [dB]	:	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	73,0	76,1	78,5	78,2	95,1	103,9	109,4	102,4	94,8 111,3



C:\Users\Louis\Pictures\Camera Roll\Gooskens Hout Hoogeloon\DSC08329.JPG

II3 LIJNBRON

Onderdeel : Houtmotinstallatie
 Bronnaam : Afvoerkanaal houtmot G1/G2
 MeetDatum : 12-3-2019
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 37,70
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	40,2	46,6	53,0	52,6	57,3	61,2	61,6	57,7	52,2	66,5
Gem.niv. Lp :	40,2	46,6	53,0	52,6	57,3	61,2	61,6	57,7	52,2	66,5
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	40,2	46,6	53,0	52,6	57,3	61,2	61,6	57,7	52,2	66,5
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	--
Delta Lf [dB] :	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)] :	54,0	60,4	66,8	66,4	71,1	75,0	75,4	71,5	66,0	80,3



C:\Users\Louis\Pictures\Camera Roll\Gooskens Hout Hoogeloon\DSC08334.JPG

II3 LIJNBRON

Onderdeel : Houtmotinstallatie
 Bronnaam : Afvoerkanaal houtmot G1/G2 (LAmox)
 MeetDatum : 12-3-2019
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetvlak [m²] : 37,70
 Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	42,9	51,6	54,1	56,5	58,8	63,6	62,6	57,8	52,9	68,2
Gem.niv. Lp :	42,9	51,6	54,1	56,5	58,8	63,6	62,6	57,8	52,9	68,2
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	42,9	51,6	54,1	56,5	58,8	63,6	62,6	57,8	52,9	68,2
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	--
Delta Lf [dB] :	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)] :	56,7	65,4	67,9	70,3	72,6	77,4	76,4	71,6	66,7	81,9



C:\Users\Louis\Pictures\Camera Roll\Gooskens Hout Hoogeloon\DSC08333.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	LPG heftruck Toyota 45, handling houtpakketten									
MeetDatum	:	12-3-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	9,60									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	33,3	53,0	59,5	64,8	69,6	68,7	66,3	60,4	54,2	74,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,9	77,6	88,1	93,4	98,2	97,3	94,9	89,0	82,8	102,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	LPG heftruck Toyota 45, handling houtpakketten (LAmox)									
MeetDatum	:	12-3-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	9,60									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	45,0	61,3	66,9	74,0	78,8	75,3	72,8	66,8	60,5	82,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	30,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	69,6	85,9	95,5	102,6	107,4	103,9	101,4	95,4	89,1	110,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	LPG heftruck Toyota 45, handling houtpakketten									
MeetDatum	:	12-3-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	14,30									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,5	49,0	55,7	60,7	65,5	64,3	61,2	55,2	48,3	69,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	59,6	77,1	87,8	92,8	97,6	96,4	93,3	87,3	80,4	101,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	LPG heftruck Toyota 45, handling houtpakketten (LAmax)									
MeetDatum	:	12-3-2019									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	14,30									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	40,4	58,5	64,7	75,4	81,2	73,4	76,8	66,5	58,5	83,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1	34,1	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	68,5	86,6	96,8	107,5	113,3	105,5	108,9	98,6	90,6	116,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck Cat EP45, handling houtpakketten									
MeetDatum	:	12-3-2019									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,60									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	35,4	37,7	41,3	48,9	55,6	56,4	53,5	51,1	43,9	61,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	59,1	61,4	69,0	76,6	83,3	84,1	81,2	78,8	71,6	88,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck Cat EP45, handling houtpakketten (LAmax)									
MeetDatum	:	12-3-2019									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,60									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	50,4	52,3	55,8	66,5	68,3	67,2	61,9	62,1	54,8	73,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	29,7	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	74,1	76,0	83,5	94,2	96,0	94,9	89,6	89,8	82,5	100,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck Cat EP45, handling houtpakketten									
MeetDatum	:	12-3-2019									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	13,90									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,2	34,9	41,6	49,1	59,2	59,3	63,4	58,6	53,4	66,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	59,1	62,8	73,5	81,0	91,1	91,2	95,3	90,5	85,3	98,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck Cat EP45, handling houtpakketten (LAMax)									
MeetDatum	:	12-3-2019									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	13,90									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	43,0	44,3	53,5	60,1	67,5	68,3	81,2	76,0	73,7	83,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	70,9	72,2	85,4	92,0	99,4	100,2	113,1	107,9	105,6	115,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck Cat EP50, handling houtpakketten									
MeetDatum	:	12-3-2019									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,90									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,2	36,0	40,7	49,8	52,9	54,8	53,2	50,1	43,4	59,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	54,1	58,9	67,6	76,7	79,8	81,7	80,1	77,0	70,3	86,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck Cat EP50, handling houtpakketten (LAmax)									
MeetDatum	:	12-3-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,90									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	47,6	51,4	48,6	63,3	70,8	74,7	66,6	61,3	56,0	77,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	28,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	70,5	74,3	75,5	90,2	97,7	101,6	93,5	88,2	82,9	103,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische zijlader Mabo, handling houtpakketten									
MeetDatum	:	12-3-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	3,80									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	32,8	42,6	53,2	58,2	62,8	70,4	62,2	58,7	52,9	72,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	49,4	59,2	73,8	78,8	83,4	91,0	82,8	79,3	73,5	92,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische zijlader Mabo, handling houtpakketten (LAmax)									
MeetDatum	:	12-3-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	3,80									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	36,4	51,7	63,3	68,5	73,1	77,7	70,5	64,6	61,3	80,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	53,0	68,3	83,9	89,1	93,7	98,3	91,1	85,2	81,9	100,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck Carer F70, handling houtpakketten									
MeetDatum	:	12-3-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,30									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,1	34,9	43,8	52,3	56,0	55,7	55,4	53,2	45,6	61,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	53,5	58,3	71,2	79,7	83,4	83,1	82,8	80,6	73,0	89,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck Carer F70, handling houtpakketten (LAmox)									
MeetDatum	:	12-3-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,30									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	33,1	43,3	54,9	66,1	71,9	70,1	70,7	66,2	58,0	76,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	56,5	66,7	82,3	93,5	99,3	97,5	98,1	93,6	85,4	104,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	LPG heftruck Toyota 45, rijden (LAmox)									
MeetDatum	:	18-1-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	29,6	57,9	63,4	66,8	74,1	72,2	74,3	65,7	59,0	79,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	51,5	79,8	89,3	92,7	100,0	98,1	100,2	91,6	84,9	105,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck Cat EP45, rijden (LAmax)									
MeetDatum	:	18-1-2019									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	26,7	37,9	47,9	54,6	57,7	62,8	59,8	61,6	55,5	67,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	48,6	59,8	73,8	80,5	83,6	88,7	85,7	87,5	81,4	93,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck Carer F70, rijden (LAmax)									
MeetDatum	:	18-1-2019									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	24,9	36,2	44,0	51,4	58,8	63,9	69,5	70,6	61,7	74,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	46,8	58,1	69,9	77,3	84,7	89,8	95,4	96,5	87,6	99,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck Cat EP45, handling houtpakketten (LAmax)									
MeetDatum	:	18-1-2019									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,4	56,3	74,6	81,7	87,0	89,4	87,6	82,3	71,7	93,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	51,9	70,8	93,1	100,2	105,5	107,9	106,1	100,8	90,2	112,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck Cat EP45, handling houtpakketten									
MeetDatum	:	18-1-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	23,1	39,4	54,1	61,3	67,1	69,3	67,8	63,0	54,0	73,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	42,1	58,4	77,1	84,3	90,1	92,3	90,8	86,0	77,0	96,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck Cat EP45, storten houtafval in container (LAmox)									
MeetDatum	:	12-3-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,30									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,7	50,0	60,4	67,7	73,9	79,2	85,0	76,9	66,8	86,9
Achtergr	[dB(A)]	35,8	46,7	58,3	67,2	68,8	70,5	67,4	66,0	62,6	75,6
DGeo	[dB]	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	25,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	52,7	66,7	79,7	84,2	95,8	102,0	108,4	100,0	88,2	110,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	LPG zijlader 3,5 ton, rijden									
MeetDatum	:	18-1-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,4	53,7	53,4	62,3	67,8	66,0	67,9	66,2	57,4	73,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	52,3	75,6	79,3	88,2	93,7	91,9	93,8	92,1	83,3	99,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	LPG zijlader 3,5 ton, rijden LMax)									
MeetDatum	:	18-1-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	40,1	58,3	59,1	65,9	73,0	72,2	69,2	64,9	57,0	77,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	62,0	80,2	85,0	91,8	98,9	98,1	95,1	90,8	82,9	103,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	LPG heftruck Toyota 45, rijden									
MeetDatum	:	18-1-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	26,2	51,9	57,6	61,8	67,8	66,8	65,6	60,7	54,3	72,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	48,1	73,8	83,5	87,7	93,7	92,7	91,5	86,6	80,2	98,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck Cat EP45, rijden									
MeetDatum	:	18-1-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	23,6	36,6	40,2	45,2	52,4	56,8	55,4	55,4	50,6	61,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	45,5	58,5	66,1	71,1	78,3	82,7	81,3	81,3	76,5	87,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

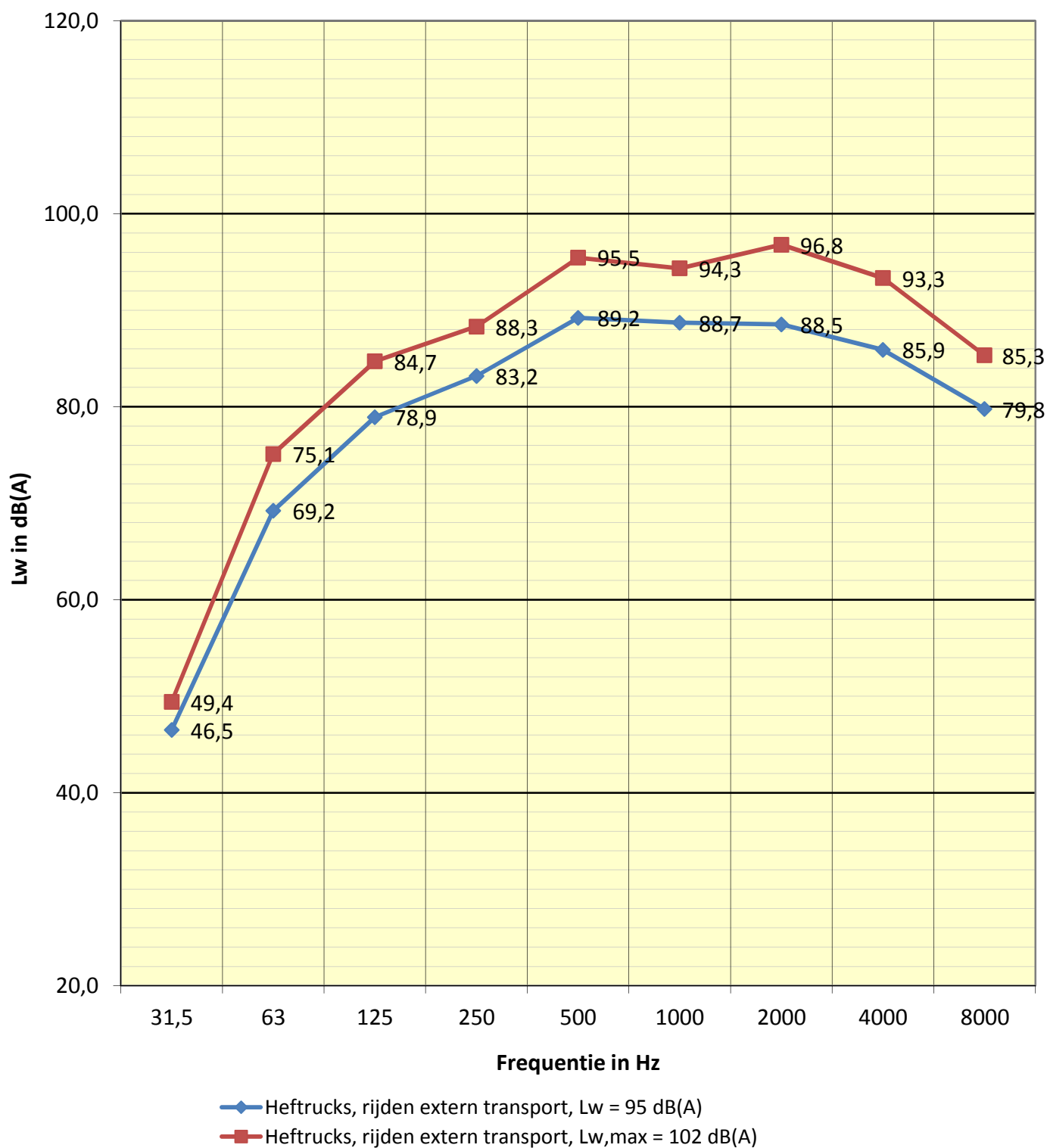
Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Elektrische heftruck Carer F70, rijden									
MeetDatum	:	18-1-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	23,4	33,5	41,9	47,6	53,6	56,7	61,8	61,7	55,4	66,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	45,3	55,4	67,8	73,5	79,5	82,6	87,7	87,6	81,3	92,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Extern transport buitenopslag									
Bronnaam	:	Heftruck klepperen lepels klinkerbestrating (LAmox)									
MeetDatum	:	29-11-2018									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	17,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	95,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	--	56,5	63,1	70,1	84,1	82,8	84,7	78,1	68,7	89,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	--	75,5	86,1	93,1	107,1	105,8	107,7	101,1	91,7	112,1

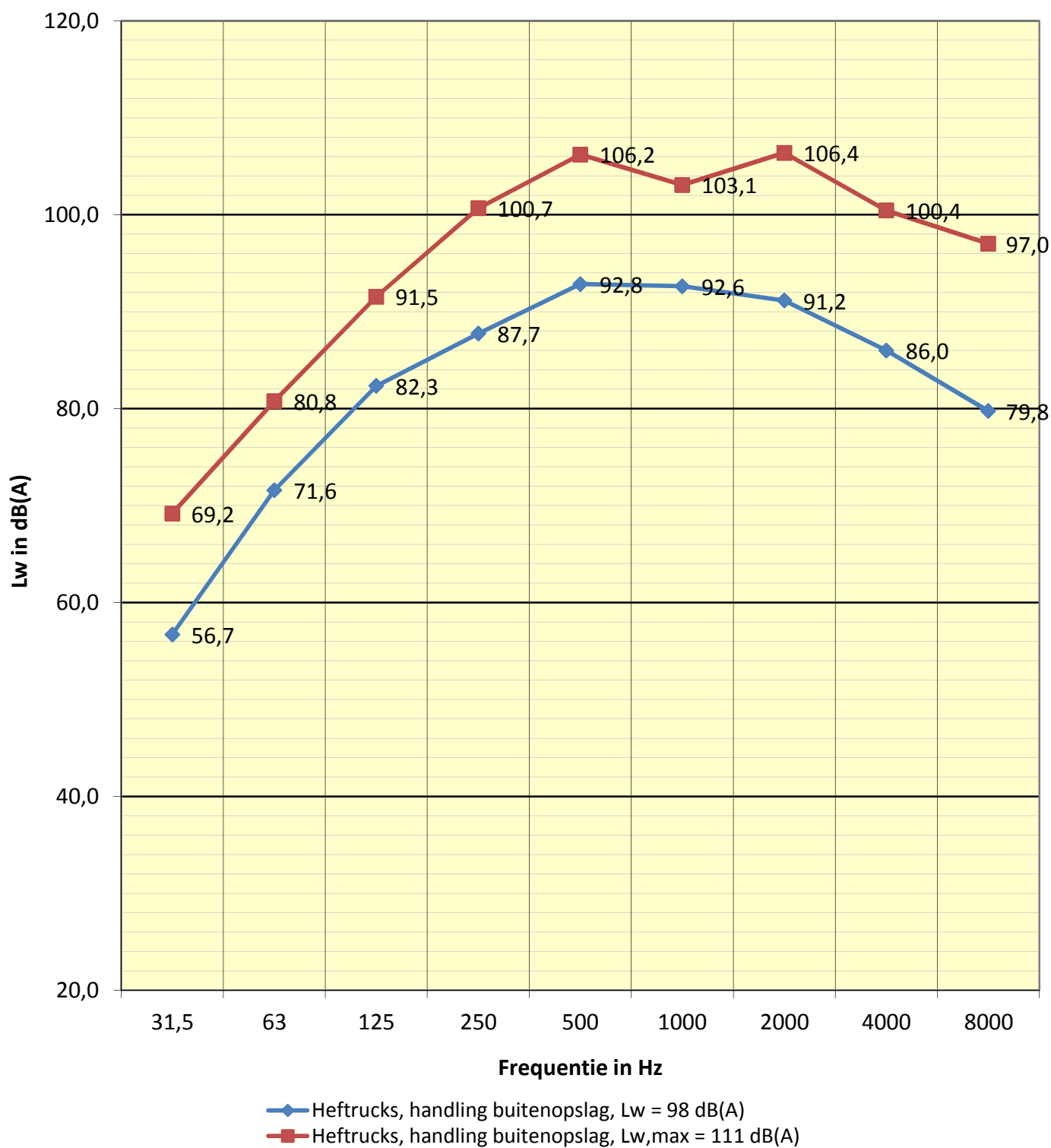
Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde waarde uit metingen



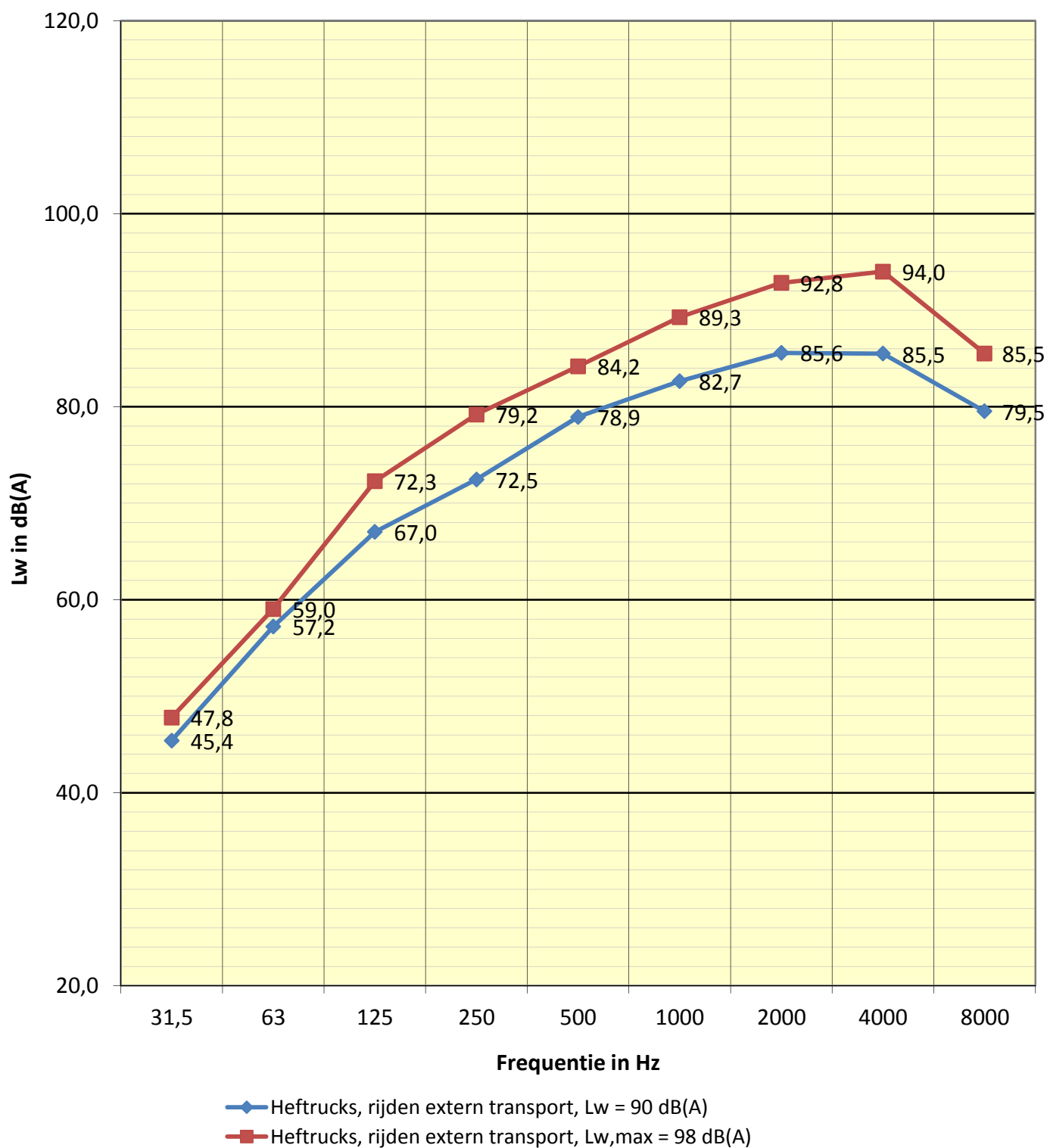
Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde waarde uit metingen



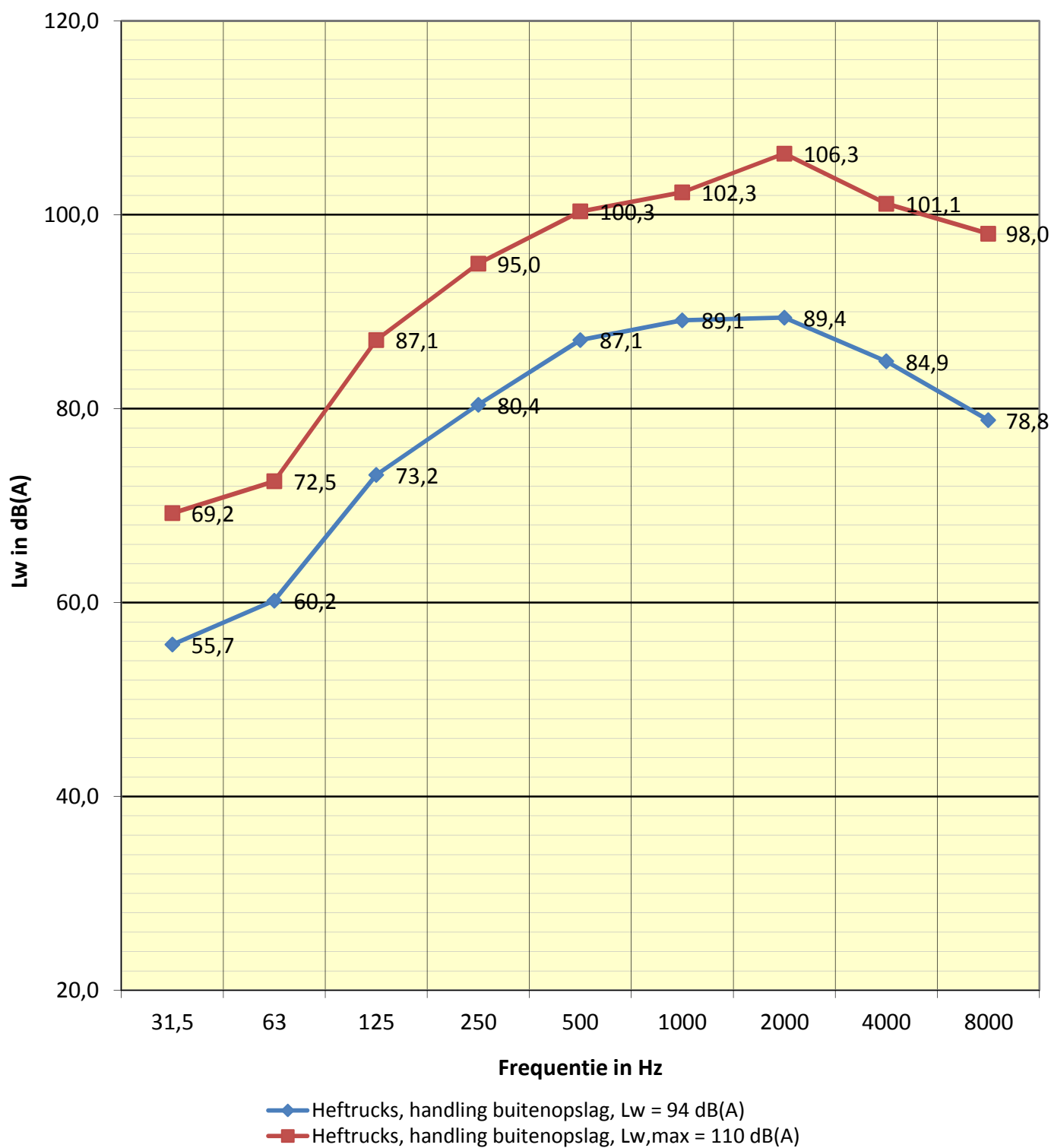
Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde waarde uit metingen (alleen elektrisch)



Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde waarde uit metingen (alleen elektrisch)



Grafiekdata heftrucks, handling.

Heftrucks, handling buitenopslag, Lw = 98 dB(A)										
nummer	Frequentie in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
Toyota 45 LPG	57,9	77,6	88,1	93,4	98,2	97,3	94,9	89,0	82,8	102,8
Toyota 45 LPG	59,6	77,1	87,8	92,8	97,6	96,4	93,3	87,3	80,4	101,9
Cat EP45	59,1	61,4	69,0	76,6	83,3	84,1	81,2	78,8	71,6	88,7
Cat EP45	59,1	62,8	73,5	81,0	91,1	91,2	95,3	90,5	85,3	98,8
Cat EP50	54,1	58,9	67,6	76,7	79,8	81,7	80,1	77,0	70,3	86,6
Zijlader Mabo	49,4	59,2	73,8	78,8	83,4	91,0	82,8	79,3	73,5	92,7
Carer F70	53,5	58,3	71,2	79,7	83,4	83,1	82,8	80,6	73,0	89,3
Cat EP45	42,1	58,4	77,1	84,3	90,1	92,3	90,8	86,0	77,0	96,7
Som	65,7	80,6	91,4	96,8	101,9	101,6	100,2	95,0	88,8	107,0
Gemiddeld	56,7	71,6	82,3	87,7	92,8	92,6	91,2	86,0	79,8	98,0

Heftrucks, handling buitenopslag, Lw,max = 111 dB(A)										
nummer	Frequentie in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
Toyota 45 LPG	69,6	85,9	95,5	102,6	107,4	103,9	101,4	95,4	89,1	110,8
Toyota 45 LPG	68,5	86,6	96,8	107,5	113,3	105,5	108,9	98,6	90,6	116,0
Cat EP45	70,9	72,2	85,4	92,0	99,4	100,2	113,1	107,9	105,6	115,1
Cat EP50	70,5	74,3	75,5	90,2	97,7	101,6	93,5	88,2	82,9	103,9
Zijlader Mabo	53,0	68,3	83,9	89,1	93,7	98,3	91,1	85,2	81,9	100,8
Cat EP45	74,1	76,0	83,5	94,2	96,0	94,9	89,6	89,8	82,5	100,8
Carer F70	56,5	66,7	82,3	93,5	99,3	97,5	98,1	93,6	85,4	104,1
Cat EP45	51,9	70,8	93,1	100,2	105,5	107,9	106,1	100,8	90,2	112,1
Som	78,2	89,8	100,6	109,7	115,2	112,1	115,4	109,5	106,0	120,3
Gemiddeld	69,2	80,8	91,5	100,7	106,2	103,1	106,4	100,4	97,0	111,3

Grafiekdata heftrucks, rijden.

Heftrucks, rijden extern transport, Lw = 95 dB(A)											
nummer	Frequentie in Hz										
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP	
Toyota 45 LPG	48,1	73,8	83,5	87,7	93,7	92,7	91,5	86,6	80,2	98,5	
Cat 45EP	45,5	58,5	66,1	71,1	78,3	82,7	81,3	81,3	76,5	87,7	
Carer F70	45,3	55,4	67,8	73,5	79,5	82,6	87,7	87,6	81,3	92,0	
Som	51,3	74,0	83,7	88,0	94,0	93,5	93,3	90,7	84,5	99,6	
Gemiddeld	46,5	69,2	78,9	83,2	89,2	88,7	88,5	85,9	79,8	94,9	

Heftrucks, rijden extern transport, Lw,max = 102 dB(A)											
nummer	Frequentie in Hz										
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP	
Toyota 45 LPG	51,5	79,8	89,3	92,7	100,0	98,1	100,2	91,6	84,9	105,0	
Cat EP45	48,6	59,8	73,8	80,5	83,6	88,7	85,7	87,5	81,4	93,4	
Carer F70	46,8	58,1	69,9	77,3	84,7	89,8	95,4	96,5	87,6	99,9	
Som	54,2	79,9	89,5	93,1	100,2	99,1	101,6	98,1	90,1	106,4	
Gemiddeld	49,4	75,1	84,7	88,3	95,5	94,3	96,8	93,3	85,3	101,6	

Grafiekdata heftrucks, handling (elektrisch).

Heftrucks, handling buitenopslag, Lw = 94 dB(A)										
nummer	Frequentie in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
Cat EP45	59,1	61,4	69,0	76,6	83,3	84,1	81,2	78,8	71,6	88,7
Cat EP45	59,1	62,8	73,5	81,0	91,1	91,2	95,3	90,5	85,3	98,8
Cat EP50	54,1	58,9	67,6	76,7	79,8	81,7	80,1	77,0	70,3	86,6
Zijlader Mabo	49,4	59,2	73,8	78,8	83,4	91,0	82,8	79,3	73,5	92,7
Carer F70	53,5	58,3	71,2	79,7	83,4	83,1	82,8	80,6	73,0	89,3
Cat EP45	42,1	58,4	77,1	84,3	90,1	92,3	90,8	86,0	77,0	96,7
Som	63,4	68,0	81,0	88,2	94,9	96,9	97,2	92,7	86,6	102,1
Gemiddeld	55,7	60,2	73,2	80,4	87,1	89,1	89,4	84,9	78,8	94,3

Heftrucks, handling buitenopslag, Lw,max = 110 dB(A)										
nummer	Frequentie in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
Cat EP45	70,9	72,2	85,4	92,0	99,4	100,2	113,1	107,9	105,6	115,1
Cat EP50	70,5	74,3	75,5	90,2	97,7	101,6	93,5	88,2	82,9	103,9
Zijlader Mabo	53,0	68,3	83,9	89,1	93,7	98,3	91,1	85,2	81,9	100,8
Cat EP45	74,1	76,0	83,5	94,2	96,0	94,9	89,6	89,8	82,5	100,8
Carer F70	56,5	66,7	82,3	93,5	99,3	97,5	98,1	93,6	85,4	104,1
Cat EP45	51,9	70,8	93,1	100,2	105,5	107,9	106,1	100,8	90,2	112,1
Som	77,0	80,3	94,9	102,7	108,1	110,1	114,1	108,9	105,8	117,5
Gemiddeld	69,2	72,5	87,1	95,0	100,3	102,3	106,3	101,1	98,0	109,7

Grafiekdata heftrucks, rijden (elektrisch).

Heftrucks, rijden extern transport, Lw = 90 dB(A)										
nummer	Frequentie in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
Cat 45EP	45,5	58,5	66,1	71,1	78,3	82,7	81,3	81,3	76,5	87,7
Carer F70	45,3	55,4	67,8	73,5	79,5	82,6	87,7	87,6	81,3	92,0
Som	48,4	60,2	70,0	75,5	82,0	85,7	88,6	88,5	82,5	93,4
Gemiddeld	45,4	57,2	67,0	72,5	78,9	82,7	85,6	85,5	79,5	90,4

Heftrucks, rijden extern transport, Lw,max = 98 dB(A)										
nummer	Frequentie in Hz									
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
Cat EP45	48,6	59,8	73,8	80,5	83,6	88,7	85,7	87,5	81,4	93,4
Carer F70	46,8	58,1	69,9	77,3	84,7	89,8	95,4	96,5	87,6	99,9
Som	50,8	62,0	75,3	82,2	87,2	92,3	95,8	97,0	88,5	100,8
Gemiddeld	47,8	59,0	72,3	79,2	84,2	89,3	92,8	94,0	85,5	97,8

EN ISO 3744:1995

Determination of sound power levels of noise sources using sound pressure - Engineering method in an essentially free field over a reflecting plane

Omschrijving geluidsbron : Warmtepomp Mitsubishi PURY-EP900, koelen

Afmetingen geluidsbron :

lengte (L ₁) :	2,51	m
breedte (L ₂) :	0,74	m
hoogte (L ₃) :	1,86	m

Afmetingen meetvlak :

Meetafstand tot geluidsbron (d) :	1,0	m
Oppervlakte meetvlak (S) :	53,80	m ²

Meetomgeving : Vrijveld situatie

Lengte ruimte :		m
Breedte ruimte :		m
Hoogte ruimte :		m

Gemiddelde absorptiegraad in ruimte (α) : 1,00 - Vrijveld situatie

Meetresultaten

Oktaafband :	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	AP	Eenheid
Meetvlakgemiddeld geluidsniveau (L _p) :	50,6	51,2	60,7	64,6	62,3	59,0	53,8	47,7	68,5	dB(A)
Meetvlakgemiddeld achtergrondniveau (L _p) :									0,0	dB(A)
Correctie achtergrondniveau (K ₁) :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	dB
Correctie meetomgeving (K ₂) :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	dB
Equivalent geluidsniveau meetvlak (L _{pf}) :	50,6	51,2	60,7	64,6	62,3	59,0	53,8	47,7	68,5	dB(A)
Geluidsvermogeniveau (L_w) :	67,9	68,5	78,0	81,9	79,6	76,3	71,1	65,0	85,8	dB(A)

EN ISO 3744:1995

Determination of sound power levels of noise sources using sound pressure - Engineering method in an essentially free field over a reflecting plane

Omschrijving geluidsbron : Warmtepomp Mitsubishi PURY-EP900, koelen (nachtstand)

Afmetingen geluidsbron :

lengte (L ₁) :	2,51	m
breedte (L ₂) :	0,74	m
hoogte (L ₃) :	1,86	m

Afmetingen meetvlak :

Meetafstand tot geluidsbron (d) :	1,0	m
Oppervlakte meetvlak (S) :	53,80	m ²

Meetomgeving : Vrijveld situatie

Lengte ruimte :		m
Breedte ruimte :		m
Hoogte ruimte :		m

Gemiddelde absorptiegraad in ruimte (α) : 1,00 - Vrijveld situatie

Meetresultaten

Oktaafband :	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	AP	Eenheid
Meetvlakgemiddeld geluidsniveau (L _p) :	41,3	43,9	46,4	49,3	50,5	48,2	43,5	45,4	56,0	dB(A)
Meetvlakgemiddeld achtergrondniveau (L' _p) :									0,0	dB(A)
Correctie achtergrondniveau (K ₁) :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	dB
Correctie meetomgeving (K ₂) :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--	dB
Equivalent geluidsniveau meetvlak (L _{pf}) :	41,3	43,9	46,4	49,3	50,5	48,2	43,5	45,4	56,0	dB(A)
Geluidsvermogeniveau (L_w) :	58,6	61,2	63,7	66,6	67,8	65,5	60,8	62,7	73,4	dB(A)

Datum 6/14/2019
 Project test
 Positie 10

Verhulst VKT Basic HR 40

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Mediumhoeveelheid : 1,26 l/s :
 Drukverlies mediumzijdig : 37 kPa :

Uitblaas sectie

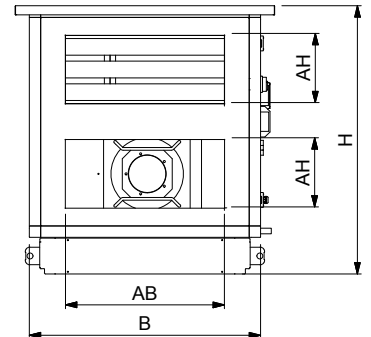
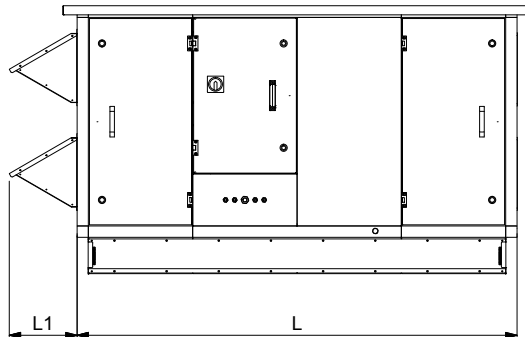
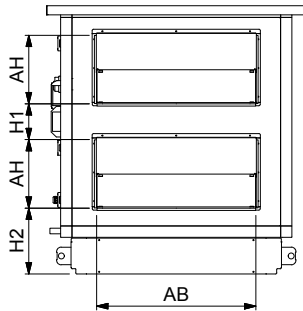
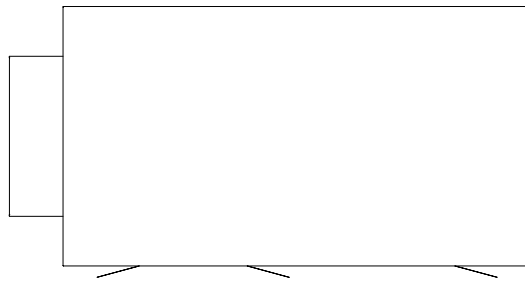
Openingpositie : Kopkant Afmeting B x H : 1100 x 500 mm
 Luchtweerstand : 1 Pa :

Geluidsgegevens

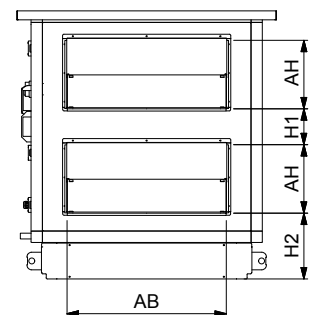
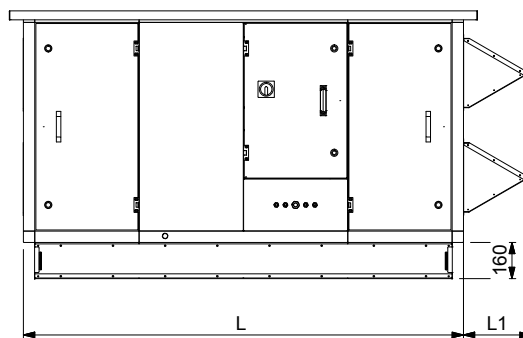
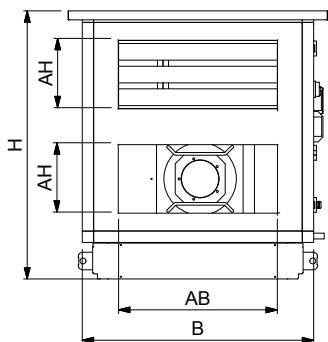
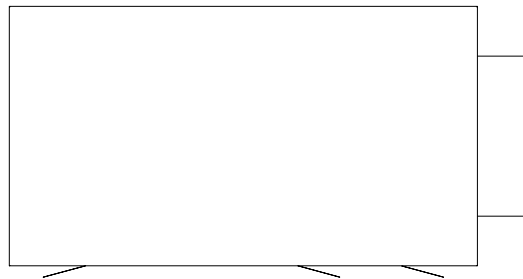
Geluidsvermogen / Sound power	Hz								LwA Tot.		
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k			
'RL' - Retourlucht (Lw)	62	65	60	46	48	45	38	29	dB	55	dB(A)
'ARL' - Afblaas retour (Lw)	62	66	65	69	71	70	68	60	dB	76	dB(A)
'BLA' - Buitenlucht aanz. (Lw)	64	66	61	47	49	46	39	30	dB	56	dB(A)
'TL' - Inblaas lucht (Lw)	63	67	66	71	72	70	69	61	dB	77	dB(A)
Afgestraald geluid (Lw)	63	50	51	53	54	40	26	16	dB	56	dB(A)

Gemiddeld geluidsvermogen / sound power = 73 dB(A)

VKT Basic rechts (Buitenopstelling)



VKT Basic links (Buitenopstelling)



Buitenopstelling	L [mm]	B [mm]	H [mm]	AB [mm]	AH [mm]	L1 [mm]	H1 [mm]	H2 [mm]	gewicht [kg]
VKT BASIC HR10	1940	560	1180	250	300	300	160	290	300
VKT BASIC HR20	1940	1020	1180	700	300	300	160	290	405
VKT BASIC HR30	1940	1020	1640	700	400	400	290	355	515
VKT BASIC HR40	1940	1480	1640	1100	500	500	190	305	640
VKT BASIC HR60	2630	1710	1640	1400	500	240	190	305	930
VKT BASIC HR80	3090	1940	2100	1600	700	340	220	320	1300
VKT BASIC HR100	3090	2170	2100	1800	700	340	220	320	1430



Verhulst Klimatechniek BV
Albert Einsteinweg 10
5151DL Drunen
www.verhulst.com
info@verhulst.com

VKT Basic buitenopstelling



2019/32005

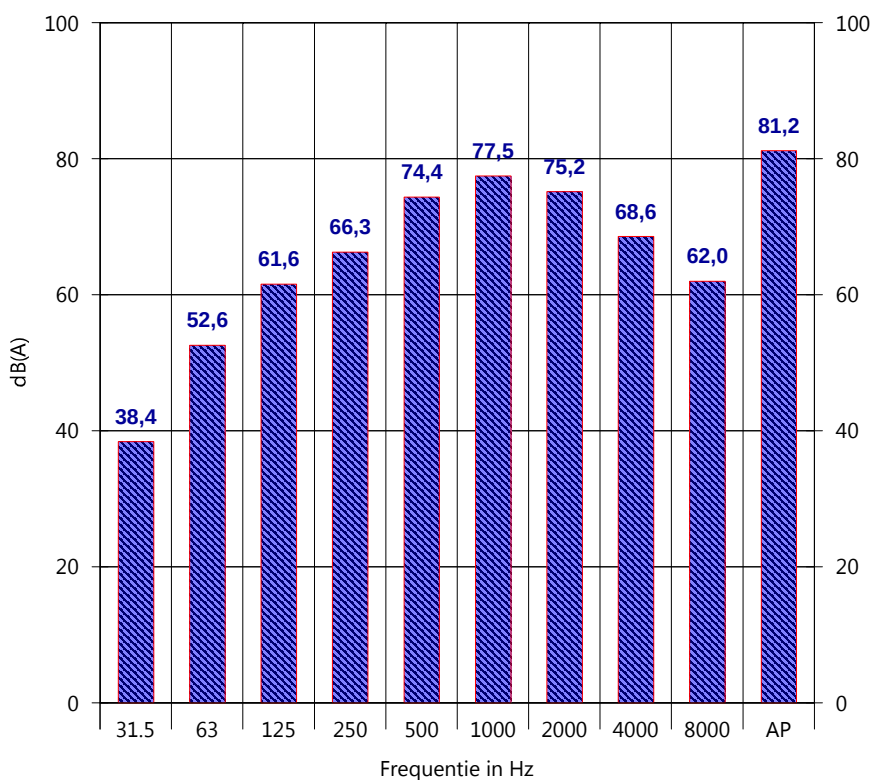
Gooskens Hout Hoogeloon
Hal G1, zagerij/schaverij

Meetdatum : 12-03-2019

Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
0003/LAeq	40,0	51,2	58,3	60,6	68,5	72,0	71,0	65,2	59,6	76,3
0005/LAeq	40,0	53,9	61,9	65,7	73,7	77,0	75,5	69,8	63,5	81,1
0007/LAeq	40,3	51,6	62,6	69,4	78,1	81,1	77,8	70,4	61,1	84,5
00021/LAeq	31,2	53,7	59,8	62,7	68,6	69,7	69,4	65,8	61,6	75,3
00022/LAeq	36,3	53,3	63,1	65,2	73,2	76,4	74,3	68,1	62,5	80,3
00023/LAeq	37,3	51,2	62,1	68,2	76,1	79,5	77,5	69,7	62,7	83,2
Som dB(A)	46,2	60,4	69,4	74,0	82,1	85,3	83,0	76,4	69,8	89,0
Gemid. dB(A)	38,4	52,6	61,6	66,3	74,4	77,5	75,2	68,6	62,0	81,2

2019/32005 - Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 12-03-2019
Hal G1, zagerij/schaverij



2019/32005

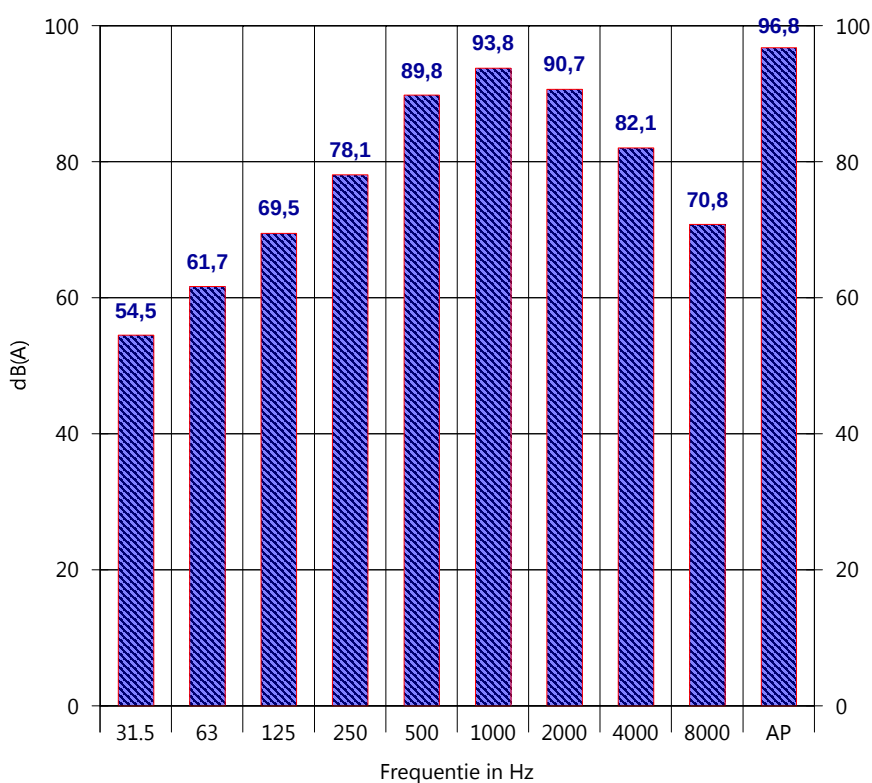
Meetdatum : 12-03-2019

Gooskens Hout Hoogeloon
Hal G1, zagerij/schaverij

Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
0004/LAmax	40,0	57,8	68,7	74,2	86,1	87,7	85,6	74,6	71,3	90,9
0006/LAmax	40,0	61,7	68,8	77,8	88,5	93,5	92,0	86,0	72,9	97,0
0008/LAmax	51,9	65,4	72,6	81,4	93,5	97,9	93,8	84,3	73,7	100,6
00021/LAmax	43,6	53,0	64,5	75,9	85,3	86,1	81,9	74,5	68,6	90,0
00022/LAmax	53,8	60,5	68,2	77,2	85,5	90,7	88,5	77,7	64,9	94,0
00023/LAmax	61,0	62,8	70,4	78,7	92,1	95,7	92,6	82,6	67,1	98,8
Som dB(A)	62,3	69,4	77,3	85,9	97,5	101,6	98,5	89,8	78,6	104,5
Gemid. dB(A)	54,5	61,7	69,5	78,1	89,8	93,8	90,7	82,1	70,8	96,8

2019/32005 - Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 12-03-2019
Hal G1, zagerij/schaverij



Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal G1, zagerij/schaverij (LAeq = 81 dB(A))
Dak, sandwichpanelen + lichtstroken

Oppervlakte bron/vlak : 110,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-sab-profiel sandwichplaat 60m/ 100,00 m ²	[dB]	14,2	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	42,7	
-pvc-lichtstraat / 10,00 m ²	[dB]	8,0	13,1	16,1	16,2	17,9	23,1	32,9	
-kierfactor	[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	13,1	17,5	21,4	23,2	19,5	29,1	37,1	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	52,6	61,6	66,3	74,4	77,5	75,2	68,6	81,1
geluidsisolatie vlak	[dB]	-13,1	-17,5	-21,4	-23,2	-19,5	-29,1	-37,1	
10.log(Svlak)	[dB]	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	56,9	61,5	62,3	68,6	75,4	63,5	48,9	76,8
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	36,5	41,1	41,9	48,2	55,0	43,1	28,5	56,4

Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal G1, zagerij/schaverij (LAeq = 81 dB(A))
Voorgevel, roldeur+metselwerk+sandwichpaneel

Oppervlakte bron/vlak : 135,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-roldeur g1 / 40,00 m ²	[dB]	4,8	13,2	13,4	17,0	17,5	19,5	21,8	
-spouwmuur metselwerk (ms3) / 40,00 m ²	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	65,0	
-sab-profiel sandwichplaat 60m/ 55,00 m ²	[dB]	14,2	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	42,7	
-kierfactor	[dB]	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	9,4	16,8	17,7	20,9	19,8	23,3	25,3	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	52,6	61,6	66,3	74,4	77,5	75,2	68,6	81,1
geluidsisolatie vlak	[dB]	-9,4	-16,8	-17,7	-20,9	-19,8	-23,3	-25,3	
10.log(Svlak)	[dB]	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	62,5	64,1	67,9	72,8	77,0	71,2	62,6	79,8
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	41,2	42,8	46,6	51,5	55,7	49,9	41,3	58,5

Projectnummer : 2019/32005 Meetdatum : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal G1, zagerij (LAeq = 81 dB(A)) /toekomstig
Voorgevel, metselwerk

Oppervlakte bron/vlak : 135,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-spouwmuur metselwerk (ms3) / 135,00 m ²	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	65,0	
-kierfactor	[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	35,9	37,5	39,0	39,7	39,9	40,0	40,0	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	52,6	61,6	66,3	74,4	77,5	75,2	68,6	81,1
geluidsisolatie vlak	[dB]	-35,9	-37,5	-39,0	-39,7	-39,9	-40,0	-40,0	
10.log(Svlak)	[dB]	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	36,0	43,4	46,6	54,0	56,9	54,5	47,9	60,6
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	14,7	22,1	25,3	32,7	35,6	33,2	26,6	39,3

Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal G1, zagerij/schaverij (LAeq = 81 dB(A))
Achtergevel, sandwichpaneel+glasraam

Oppervlakte bron/vlak : 33,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-sab-profiel sandwichplaat 60m/	24,00 m ² [dB]	14,2	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	42,7	
-glas enkel 4mm	/ 9,00 m ² [dB]	15,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	
-kierfactor	[dB]	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	14,3	18,3	22,0	24,3	20,5	27,6	28,3	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	52,6	61,6	66,3	74,4	77,5	75,2	68,6	81,1
geluidsisolatie vlak	[dB]	-14,3	-18,3	-22,0	-24,3	-20,5	-27,6	-28,3	
10.log(Svlak)	[dB]	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	51,5	56,5	57,5	63,3	70,2	60,8	53,5	71,8
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	36,3	41,3	42,3	48,1	55,0	45,6	38,3	56,6

2019/32005

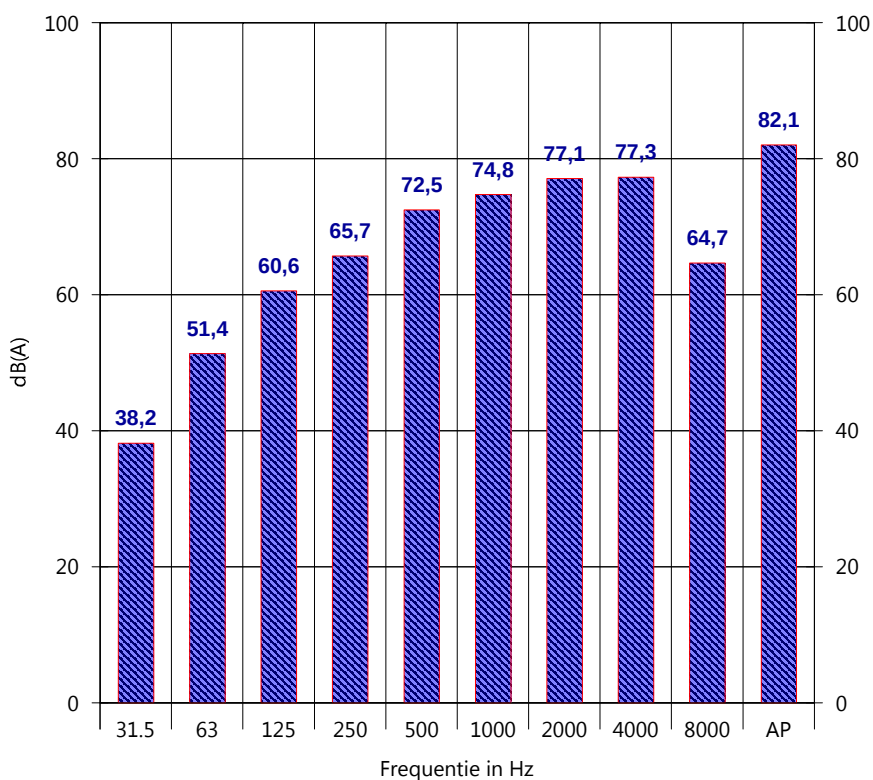
Gooskens Hout Hoogeloon
Hal G2, zagerij/schaverij

Meetdatum : 12-03-2019

Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
0009/LAeq	40,0	48,6	58,2	64,4	69,3	71,0	73,4	72,4	59,0	78,1
0011/LAeq	40,0	52,8	60,4	66,4	73,7	77,1	78,4	76,0	64,3	82,9
0013/LAeq	40,1	52,6	62,5	67,1	73,5	74,8	78,7	81,2	68,2	84,3
00024/LAeq	32,8	48,9	59,7	64,1	69,3	71,7	75,1	75,3	63,7	79,9
00025/LAeq	35,9	51,9	59,1	65,8	73,9	75,9	77,8	77,5	63,8	82,8
00026/LAeq	35,4	51,6	61,9	65,7	73,0	75,3	76,9	76,2	64,4	81,9
Som dB(A)	46,0	59,1	68,3	73,5	80,3	82,6	84,9	85,1	72,5	89,8
Gemid. dB(A)	38,2	51,4	60,6	65,7	72,5	74,8	77,1	77,3	64,7	82,1

2019/32005 - Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 12-03-2019
Hal G2, zagerij/schaverij



2019/32005

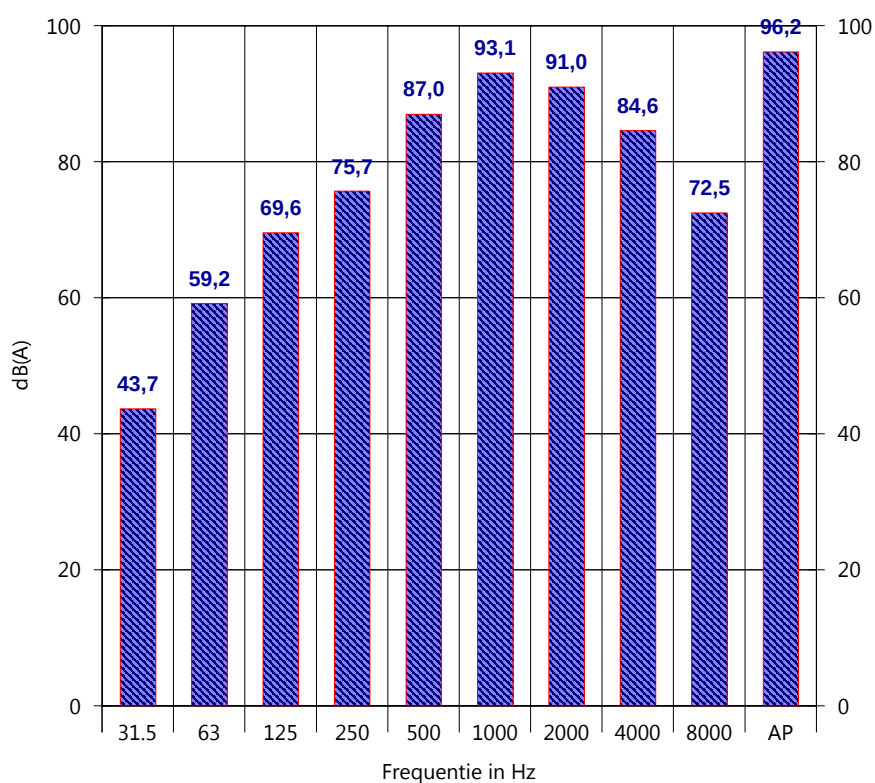
Gooskens Hout Hoogeloon
Hal G2, zagerij/schaverij

Meetdatum : 12-03-2019

Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
0010/LAmax	41,8	56,0	66,5	75,1	81,7	87,1	89,2	81,5	68,5	92,1
0012/LAmax	46,1	61,4	73,9	77,1	91,1	95,0	94,3	88,6	75,3	98,7
0014/LAmax	46,2	62,5	71,7	78,2	88,0	90,3	87,7	83,7	75,9	94,2
00024/LAmax	29,7	49,5	68,7	75,9	80,2	87,8	89,6	82,5	69,9	92,8
00025/LAmax	41,7	56,6	62,0	74,3	88,7	95,9	93,0	84,8	68,5	98,5
00026/LAmax	44,4	59,2	63,0	68,2	78,8	94,6	86,9	82,3	70,3	95,9
Som dB(A)	51,5	66,9	77,4	83,5	94,8	100,8	98,8	92,4	80,3	103,9
Gemid. dB(A)	43,7	59,2	69,6	75,7	87,0	93,1	91,0	84,6	72,5	96,2

2019/32005 - Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 12-03-2019
Hal G2, zagerij/schaverij



Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal G2, zagerij/schaverij (LAeq = 82 dB(A))
Dak, sandwichpanelen + lichtstroken

Oppervlakte bron/vlak : 110,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-sab-profiel sandwichplaat 60m/ 100,00 m ²	[dB]	14,2	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	42,7	
-pvc-lichtstraat / 10,00 m ²	[dB]	8,0	13,1	16,1	16,2	17,9	23,1	32,9	
-kierfactor	[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	13,1	17,5	21,4	23,2	19,5	29,1	37,1	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	51,4	60,6	65,7	72,5	74,8	77,1	77,3	82,0
geluidsisolatie vlak	[dB]	-13,1	-17,5	-21,4	-23,2	-19,5	-29,1	-37,1	
10.log(Svlak)	[dB]	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	55,7	60,5	61,7	66,7	72,7	65,4	57,6	74,8
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	35,3	40,1	41,3	46,3	52,3	45,0	37,2	54,4

Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal G2, zagerij/schaverij (LAeq = 82 dB(A))
Voorgevel, roldeur+metselwerk+sandwichpaneel

Oppervlakte bron/vlak : 165,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-roldeur g2 / 50,00 m ²	[dB]	10,5	14,4	12,0	15,6	18,1	19,0	21,6	
-spouwmuur metselwerk (ms3) / 60,00 m ²	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	65,0	
-sab-profiel sandwichplaat 60m/ 55,00 m ²	[dB]	14,2	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	42,7	
-kierfactor	[dB]	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	13,9	17,7	16,6	19,9	20,4	23,0	25,1	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	51,4	60,6	65,7	72,5	74,8	77,1	77,3	82,0
geluidsisolatie vlak	[dB]	-13,9	-17,7	-16,6	-19,9	-20,4	-23,0	-25,1	
10.log(Svlak)	[dB]	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	57,7	63,1	69,3	72,8	74,6	74,3	72,4	80,2
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	35,5	40,9	47,1	50,6	52,4	52,1	50,2	58,0

Projectnummer : 2019/32005 Meetdatum : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal G2, zagerij (LAeq = 82 dB(A)) /toekomstig
Voorgevel, metselwerk

Oppervlakte bron/vlak : 165,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-spouwmuur metselwerk (ms3) / 165,00 m ²	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	65,0	
-kierfactor	[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	35,9	37,5	39,0	39,7	39,9	40,0	40,0	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	51,4	60,6	65,7	72,5	74,8	77,1	77,3	82,0
geluidsisolatie vlak	[dB]	-35,9	-37,5	-39,0	-39,7	-39,9	-40,0	-40,0	
10.log(Svlak)	[dB]	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	35,7	43,3	46,9	53,0	55,1	57,3	57,5	62,3
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	13,5	21,1	24,7	30,8	32,9	35,1	35,3	40,1

Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal G2, zagerij/schaverij (LAeq = 82 dB(A))
Achtergevel, sandwichpaneel+glasraam

Oppervlakte bron/vlak : 33,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden		[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-sab-profiel sandwichplaat 60m/	33,00 m ²	[dB]	14,2	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	42,7	
-kierfactor		[dB]	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak		[dB]	14,1	18,1	21,9	24,3	19,4	27,5	29,8	
geluidsniveau binnenzijde vlak		[dB(A)]	51,4	60,6	65,7	72,5	74,8	77,1	77,3	82,0
geluidsisolatie vlak		[dB]	-14,1	-18,1	-21,9	-24,3	-19,4	-27,5	-29,8	
10.log(Svlak)		[dB]	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	
diffusiteitscorrectie Cd		[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI		[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr		[dB(A)]	50,5	55,7	57,0	61,4	68,6	62,8	60,7	71,0
bronvermogeniveau Lwr/m ²		[dB(A)]	35,3	40,5	41,8	46,2	53,4	47,6	45,5	55,8

Projectnummer : 2019/32005 Meetdatum : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal G2, zagerij/schaverij (LAeq = 82 dB(A))
Zijgevel, metselwerk+snelloopdeur (dicht)

Oppervlakte bron/vlak : 72,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-snelloopdeur / 40,00 m ²	[dB]	4,3	6,3	6,5	6,7	11,2	13,9	16,8	
-spouwmuur metselwerk (ms3) / 32,00 m ²	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	65,0	
-kierfactor	[dB]	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	6,8	8,8	9,0	9,2	13,7	16,3	19,0	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	51,4	60,6	65,7	72,5	74,8	77,1	77,3	82,0
geluidsisolatie vlak	[dB]	-6,8	-8,8	-9,0	-9,2	-13,7	-16,3	-19,0	
10.log(Svlak)	[dB]	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogenniveau Lwr	[dB(A)]	61,2	68,4	73,3	79,9	77,7	77,4	74,9	84,4
bronvermogenniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	42,6	49,8	54,7	61,3	59,1	58,8	56,3	65,8

Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal G2, zagerij/schaverij (LAeq = 82 dB(A))
Zijgevel, metselwerk+snelloopdeur (open)

Oppervlakte bron/vlak : 72,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-open gat / 40,00 m ²	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
-spouwmuur metselwerk (ms3) / 32,00 m ²	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	65,0	
-kierfactor	[dB]	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	51,4	60,6	65,7	72,5	74,8	77,1	77,3	82,0
geluidsisolatie vlak	[dB]	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6	
10.log(Svlak)	[dB]	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	18,6	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	65,4	74,6	79,7	86,5	88,8	91,1	91,3	96,0
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	46,8	56,0	61,1	67,9	70,2	72,5	72,7	77,4

2019/32005

Gooskens Hout Hoogeloon
Hal K1, zagerij/schaverij

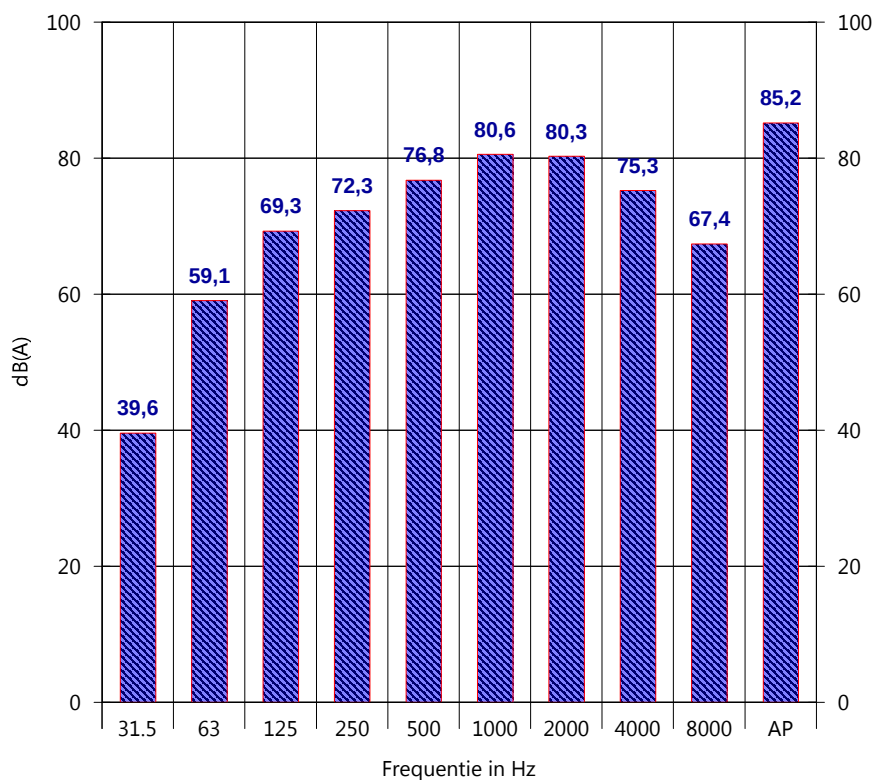
Meetdatum : 12-03-2019

Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
0015/LAeq	40,4	58,7	69,6	70,6	74,2	76,2	75,2	70,8	63,7	81,3
0017/LAeq	40,1	60,0	69,2	75,9	77,2	80,7	81,1	75,0	65,9	85,8
0019/LAeq	40,1	56,5	67,5	69,4	76,4	79,5	80,4	76,8	69,7	85,0
00027/LAeq	33,8	57,8	68,6	70,6	73,2	77,0	74,8	68,8	62,3	81,2
00028/LAeq	40,7	63,1	68,4	72,8	80,1	84,8	84,1	79,3	70,9	89,0
00029/LAeq	36,7	56,7	71,2	73,2	78,1	81,2	80,9	74,4	65,4	85,9
00030/LAeq	41,5	56,0	69,5	69,0	74,4	78,0	78,1	73,8	67,2	83,1
Som dB(A)	48,1	67,6	77,7	80,7	85,3	89,0	88,7	83,7	75,8	93,7
Gemid. dB(A)	39,6	59,1	69,3	72,3	76,8	80,6	80,3	75,3	67,4	85,2

2019/32005 - Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 12-03-2019

Hal K1, zagerij/schaverij



2019/32005

Gooskens Hout Hoogeloon
Hal K1, zagerij/schaverij

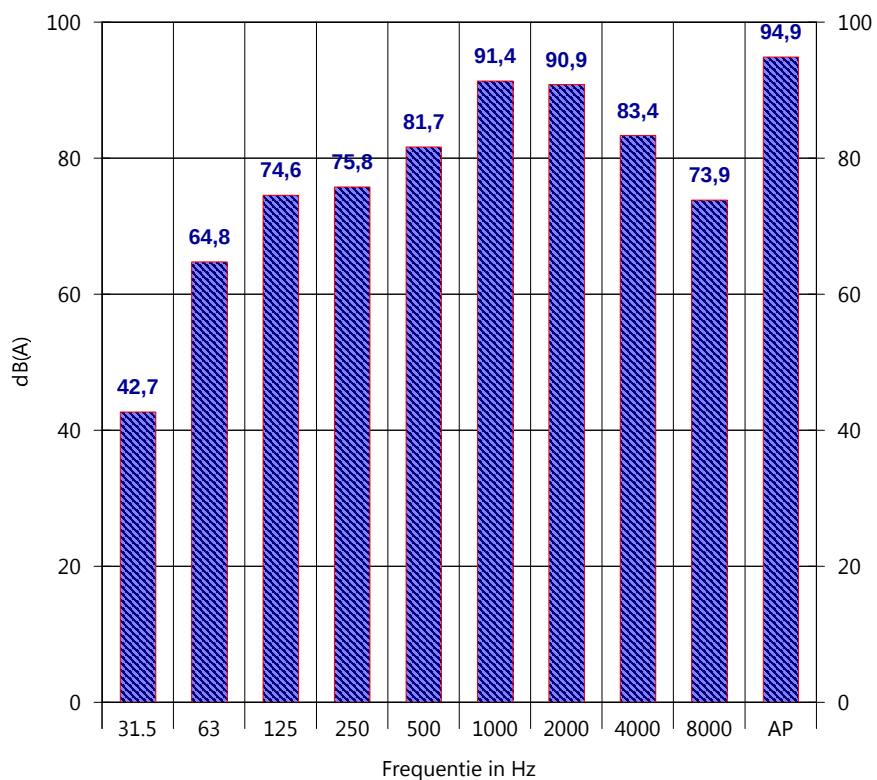
Meetdatum : 12-03-2019

Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
0016/LAmax	44,7	69,8	79,4	79,2	78,6	82,3	82,6	75,3	68,4	84,5
0018/LAmax	42,7	67,9	77,8	78,0	81,4	91,5	92,7	85,3	74,5	95,7
0020/LAmax	42,6	63,8	74,2	73,3	82,2	87,1	86,4	84,7	78,7	90,2
00027/LAmax	36,4	52,1	70,1	74,9	81,5	92,3	90,4	84,6	74,5	95,2
00028/LAmax	46,0	64,0	64,7	74,1	84,7	96,7	96,0	85,0	73,4	100,0
00029/LAmax	37,3	55,0	69,3	75,4	82,2	89,3	89,4	83,3	66,8	93,4
00030/LAmax	42,0	50,6	68,0	69,8	78,1	83,7	83,0	76,6	68,1	87,6
Som dB(A)	51,2	73,3	83,0	84,3	90,2	99,8	99,4	91,9	82,3	103,3
Gemid. dB(A)	42,7	64,8	74,6	75,8	81,7	91,4	90,9	83,4	73,9	94,9

2019/32005 - Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 12-03-2019

Hal K1, zagerij/schaverij



Projectnummer : 2019/32005 Meetdatum : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal K1, schaverij (LAeq = 85 dB(A))
Dak, staalplaat

Oppervlakte bron/vlak : 440,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-stalen dak (ds1) / 440,00 m ²	[dB]	18,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	
-kierfactor	[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	18,0	20,9	26,8	33,0	35,2	38,5	39,9	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	59,1	69,3	72,3	76,8	80,6	80,3	75,3	85,2
geluidsisolatie vlak	[dB]	-18,0	-20,9	-26,8	-33,0	-35,2	-38,5	-39,9	
10.log(Svlak)	[dB]	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	64,5	71,8	68,9	67,2	68,8	65,2	58,8	76,3
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	38,1	45,4	42,5	40,8	42,4	38,8	32,4	49,9

Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal K1, schaverij (LAeq = 85 dB(A))
Gevel, metselwerk+glasraam

Oppervlakte bron/vlak : 126,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-spouwmuur metselwerk (ms3) / 109,00 m ²	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	65,0	
-glas enkel 4mm / 17,00 m ²	[dB]	15,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	
-kierfactor	[dB]	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	22,7	25,6	27,7	28,7	29,4	29,6	29,2	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	59,1	69,3	72,3	76,8	80,6	80,3	75,3	85,2
geluidsisolatie vlak	[dB]	-22,7	-25,6	-27,7	-28,7	-29,4	-29,6	-29,2	
10.log(Svlak)	[dB]	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	55,4	62,7	63,6	67,1	70,2	69,7	65,1	75,1
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	34,4	41,7	42,6	46,1	49,2	48,7	44,1	54,1

2019/32005

Gooskens Hout Hoogeloon
Hal K2, zagerij/schaverij

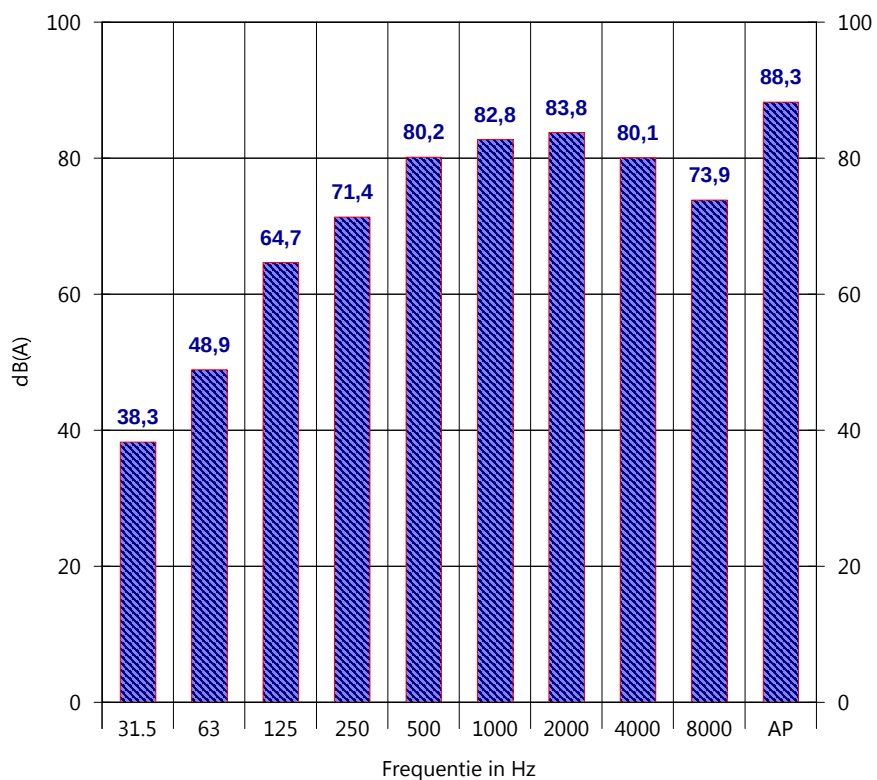
Meetdatum : 12-03-2019

Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
0021/LAeq	40,1	47,1	63,9	69,7	82,3	80,1	80,8	77,4	70,6	86,8
0023/LAeq	40,0	48,1	62,6	69,6	82,7	84,0	80,0	78,1	72,2	88,2
0025/LAeq	40,5	50,4	64,5	71,9	77,3	82,3	82,6	80,5	75,2	87,6
0027/LAeq	40,1	49,2	64,1	71,7	78,6	83,3	83,4	81,2	75,4	88,5
00031/LAeq	32,2	48,2	63,7	71,8	80,9	83,7	87,5	82,6	76,1	90,7
00032/LAeq	33,7	49,4	66,1	71,3	78,1	81,4	84,5	79,2	73,2	87,9
00033/LAeq	32,6	49,1	66,4	72,7	77,6	83,5	83,5	79,4	71,4	88,0
Som dB(A)	46,8	57,3	73,1	79,8	88,6	91,2	92,3	88,5	82,3	96,8
Gemid. dB(A)	38,3	48,9	64,7	71,4	80,2	82,8	83,8	80,1	73,9	88,3

2019/32005 - Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 12-03-2019

Hal K2, zagerij/schaverij



2019/32005

Gooskens Hout Hoogeloon
Hal K2, zagerij/schaverij

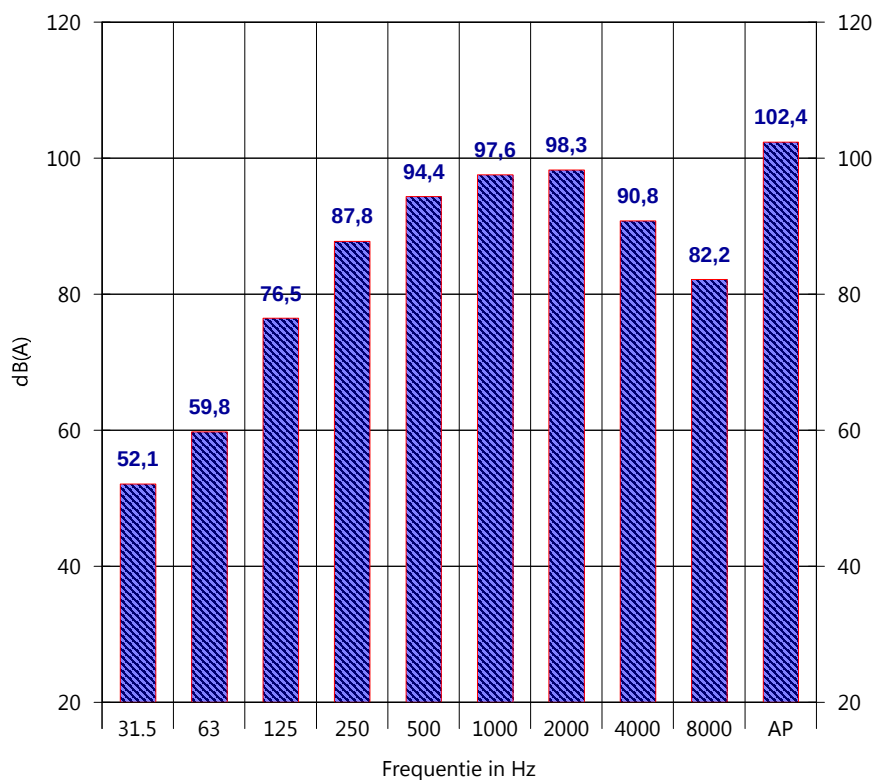
Meetdatum : 12-03-2019

Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
0022/LAmax	44,8	56,4	75,7	88,3	94,7	89,6	89,6	90,2	85,7	97,2
0024/LAmax	45,6	57,8	77,5	85,1	93,2	95,7	96,7	91,8	82,3	100,8
0026/LAmax	59,1	61,7	81,2	92,6	97,4	96,6	97,9	89,9	83,3	101,2
0028/LAmax	53,6	63,8	75,5	88,7	94,9	97,2	97,9	92,6	83,2	100,7
00031/LAmax	41,1	56,1	74,3	84,6	94,5	99,7	99,8	88,8	77,5	103,7
00032/LAmax	33,7	60,3	73,2	83,2	93,0	100,6	102,6	93,0	77,9	105,4
00033/LAmax	33,7	54,3	68,4	80,6	89,1	96,8	92,2	85,4	78,7	99,0
Som dB(A)	60,5	68,2	85,0	96,2	102,8	106,0	106,8	99,3	90,6	110,8
Gemid. dB(A)	52,1	59,8	76,5	87,8	94,4	97,6	98,3	90,8	82,2	102,4

2019/32005 - Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 12-03-2019

Hal K2, zagerij/schaverij



Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal K2, schaverij (LAeq = 88 dB(A))
Dak, staalplaat+lichtkoepels

Oppervlakte bron/vlak : 440,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden		[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-stalen dak (ds1)	/ 383,00 m ²	[dB]	18,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	
-pvc-lichtstraat	/ 57,00 m ²	[dB]	8,0	13,1	16,1	16,2	17,9	23,1	32,9	
-kierfactor		[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak		[dB]	14,6	18,7	23,0	24,5	26,2	31,1	37,7	
geluidsniveau binnenzijde vlak		[dB(A)]	48,9	64,7	71,4	80,2	82,8	83,8	80,1	88,2
geluidsisolatie vlak		[dB]	-14,6	-18,7	-23,0	-24,5	-26,2	-31,1	-37,7	
10.log(Svlak)		[dB]	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	
diffusiteitscorrectie Cd		[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI		[dB]	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
bronvermogeniveau Lwr		[dB(A)]	57,7	69,4	71,8	79,1	80,0	76,1	65,8	84,0
bronvermogeniveau Lwr/m ²		[dB(A)]	31,3	43,0	45,4	52,7	53,6	49,7	39,4	57,6

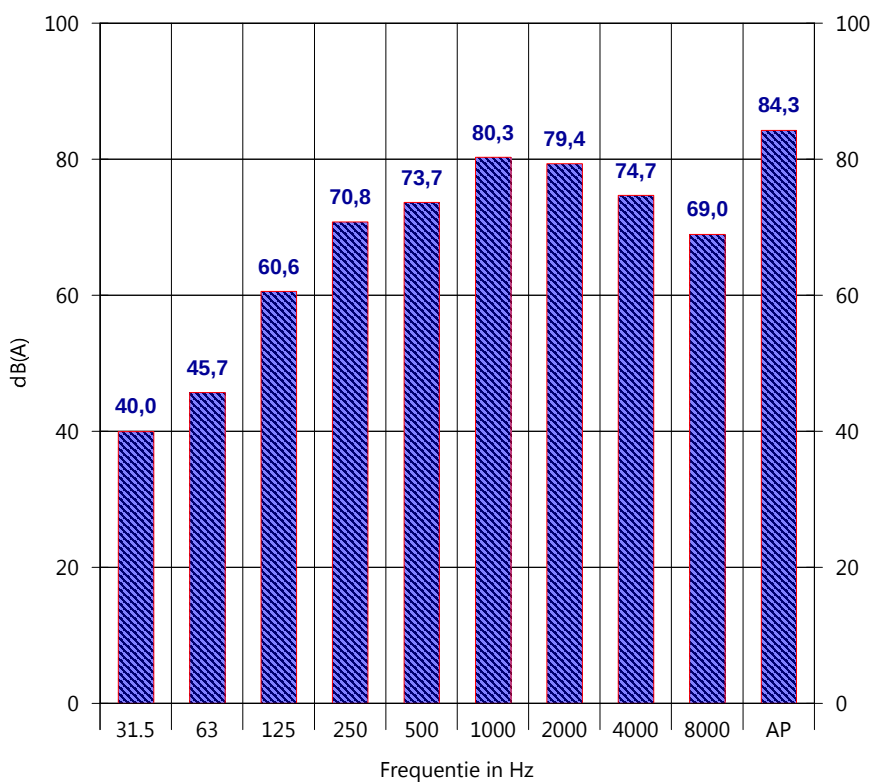
2019/32005
Gooskens Hout Hoogeloon
Hal K3, zagerij/schaverij

Meetdatum : 12-03-2019

Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
0037/LAeq	40,0	45,3	60,5	69,5	73,5	80,3	80,0	77,4	72,6	85,0
0039/LAeq	40,1	46,2	59,5	72,0	75,2	80,8	81,0	73,7	65,2	85,1
0041/LAeq	40,0	45,6	61,5	70,5	71,6	79,6	75,7	70,2	63,2	82,3
Som dB(A)	44,8	50,5	65,3	75,6	78,4	85,0	84,2	79,5	73,7	89,1
Gemid. dB(A)	40,0	45,7	60,6	70,8	73,7	80,3	79,4	74,7	69,0	84,3

2019/32005 - Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 12-03-2019
Hal K3, zagerij/schaverij



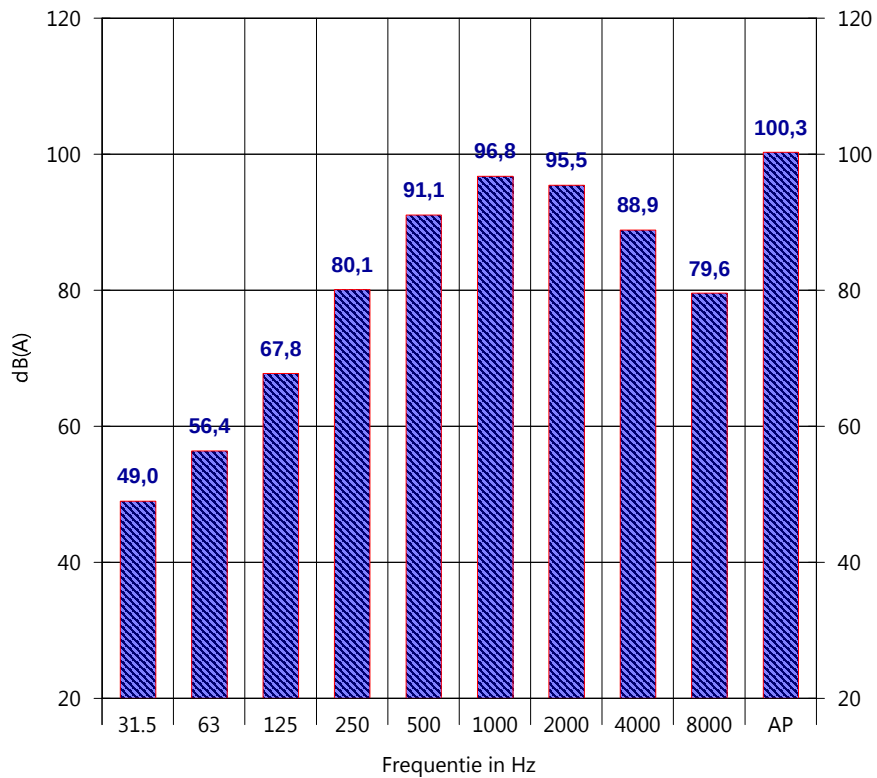
2019/32005
Gooskens Hout Hoogeloon
Hal K3, zagerij/schaverij

Meetdatum : 12-03-2019

Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
0038/LAmax	49,0	54,9	67,9	79,6	92,2	95,3	92,6	91,7	83,9	99,5
0040/LAmax	51,7	56,7	68,2	81,5	92,6	99,6	99,2	88,8	73,9	103,1
0042/LAmax	40,0	57,2	67,4	78,9	85,8	93,0	87,8	79,5	66,6	93,8
Som dB(A)	53,8	61,1	72,6	84,9	95,9	101,6	100,3	93,7	84,4	105,1
Gemid. dB(A)	49,0	56,4	67,8	80,1	91,1	96,8	95,5	88,9	79,6	100,3

2019/32005 - Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 12-03-2019
Hal K3, zagerij/schaverij



Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal K3, schaverij/frezen (LAeq = 84 dB(A))
Dak, golfplaten+transparante golfplaten

Oppervlakte bron/vlak : 220,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-golfplaten dak (d2)	/ 212,00 m ²	[dB]	18,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	32,0
-golfplaten dak, transparant (/ 8,00 m ²)		[dB]	3,0	4,0	5,0	8,0	11,0	12,0	15,0
-kierfactor		[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
geluidsisolatie samengesteld vlak		[dB]	14,7	17,1	18,7	20,8	23,1	25,0	27,3
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	45,7	60,6	70,8	73,7	80,3	79,4	74,7	84,2
geluidsisolatie vlak	[dB]	-14,7	-17,1	-18,7	-20,8	-23,1	-25,0	-27,3	
10.log(Svlak)	[dB]	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	51,4	63,9	72,5	73,3	77,6	74,8	67,8	81,3
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	28,0	40,5	49,1	49,9	54,2	51,4	44,4	57,9

Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal K3, zagerij (LAeq = 85 dB(A)) /toekomstig Dak, geïsoleerde geprofileerde staalplaat

Oppervlakte bron/vlak : 220,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-stalen dak (ds1) / 220,00 m ²	[dB]	18,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	
-kierfactor	[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	18,0	20,9	26,8	33,0	35,2	38,5	39,9	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	54,1	64,9	70,1	76,6	80,2	80,0	75,6	84,8
geluidsisolatie vlak	[dB]	-18,0	-20,9	-26,8	-33,0	-35,2	-38,5	-39,9	
10.log(Svlak)	[dB]	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	56,5	64,4	63,7	64,0	65,4	61,9	56,1	71,3
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	33,1	41,0	40,3	40,6	42,0	38,5	32,7	47,9

Projectnummer : 2019/32005 Meetdatum : 12-03-2019
 Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
 Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

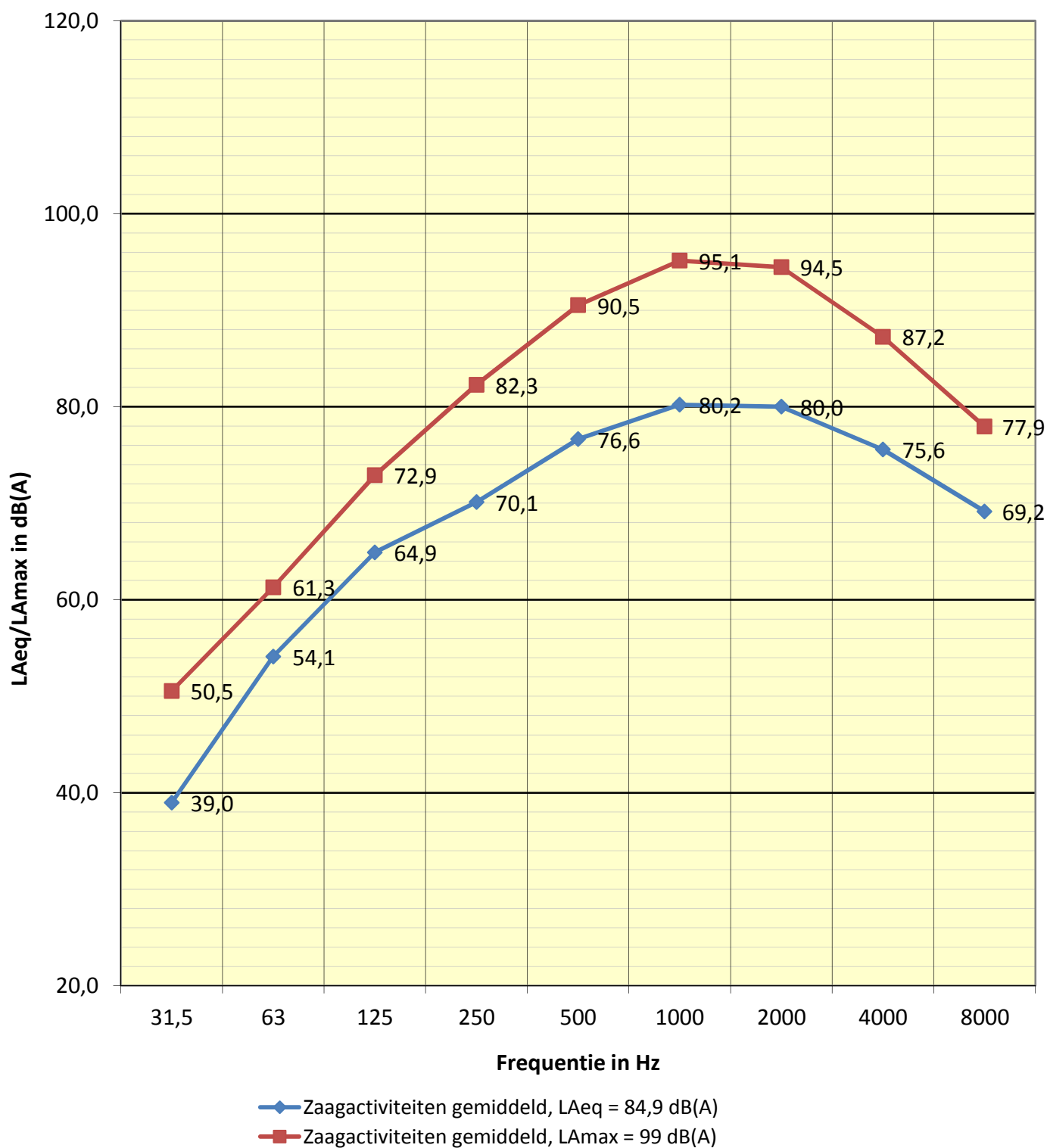
Omschrijving bron/vlak : Hal A1, expeditie (LAeq = 84 dB(A))
 Achtergevel, steen+hout+overheaddeur

Oppervlakte bron/vlak : 55,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden		[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-overheaddeur (alu)	/ 25,00 m ²	[dB]	10,2	12,2	15,6	17,5	16,4	18,4	20,4	
-spouwmuur metselwerk (ms3)	/ 20,00 m ²	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	65,0	
-houten planken, 20 mm	/ 10,00 m ²	[dB]	15,0	19,0	23,0	27,0	25,0	26,0	37,0	
-kierfactor		[dB]	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak		[dB]	12,3	14,0	16,3	17,3	16,8	17,7	18,5	
geluidsniveau binnenzijde vlak		[dB(A)]	45,7	60,6	70,8	73,7	80,3	79,4	74,7	84,2
geluidsisolatie vlak		[dB]	-12,3	-14,0	-16,3	-17,3	-16,8	-17,7	-18,5	
10.log(Svlak)		[dB]	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	17,4	
diffusiteitscorrectie Cd		[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI		[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr		[dB(A)]	48,8	62,0	69,9	71,8	78,9	77,1	71,6	82,3
bronvermogeniveau Lwr/m ²		[dB(A)]	31,4	44,6	52,5	54,4	61,5	59,7	54,2	64,9

Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde waarde uit metingen hal G1/G2/K1/K2/K3



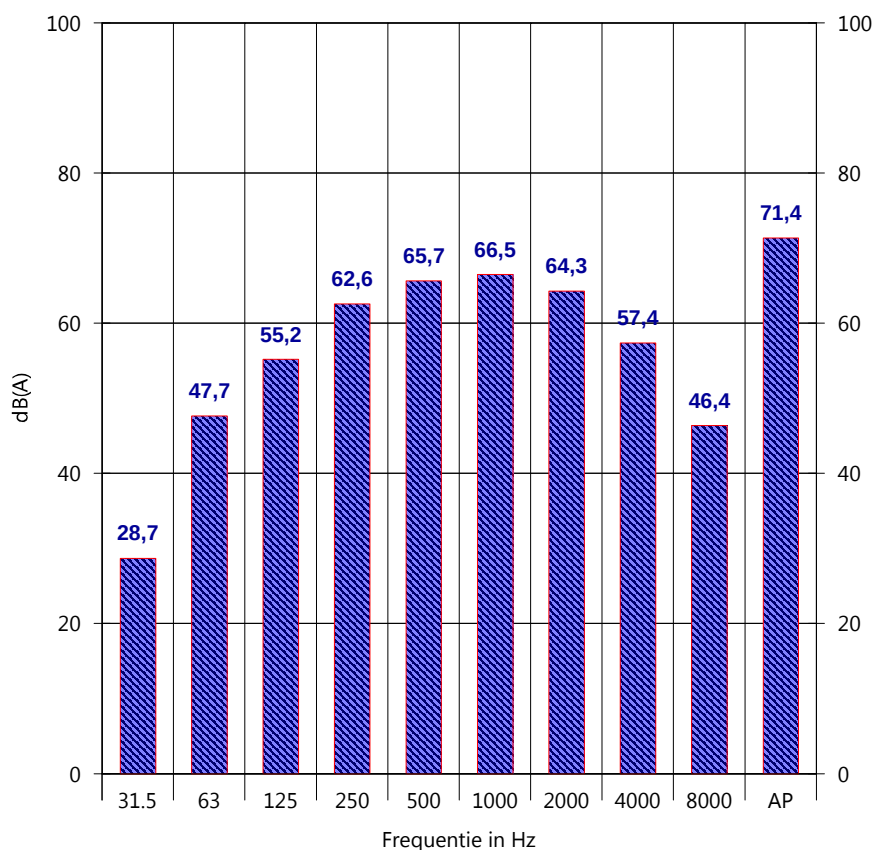
2019/32005
Gooskens Hout Hoogeloon
Hal A1, expeditie

Meetdatum : 12-03-2019

Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
0029/LAeq	30,3	52,2	57,2	63,8	68,3	68,8	66,3	58,7	45,9	73,6
0031/LAeq	30,1	48,8	56,7	63,9	66,3	65,2	63,1	56,8	43,0	71,2
0033/LAeq	30,0	40,7	51,3	58,9	61,5	64,3	61,4	54,0	43,2	68,3
0035/LAeq	30,2	44,9	51,9	60,4	63,5	67,9	66,3	60,4	51,3	71,9
00034/LAeq	26,4	47,0	55,6	61,1	66,8	66,9	62,9	53,5	41,5	71,4
00035/LAeq	27,6	49,7	57,7	64,5	67,1	65,5	64,4	58,8	45,9	72,0
00036/LAeq	26,9	45,7	55,3	64,9	65,9	64,8	62,6	55,1	45,8	71,0
00037/LAeq	24,3	39,3	48,9	57,6	61,1	66,4	64,8	56,8	46,6	70,0
Som dB(A)	37,7	56,8	64,2	71,6	74,7	75,5	73,3	66,4	55,5	80,4
Gemid. dB(A)	28,7	47,7	55,2	62,6	65,7	66,5	64,3	57,4	46,4	71,4

2019/32005 - Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 12-03-2019



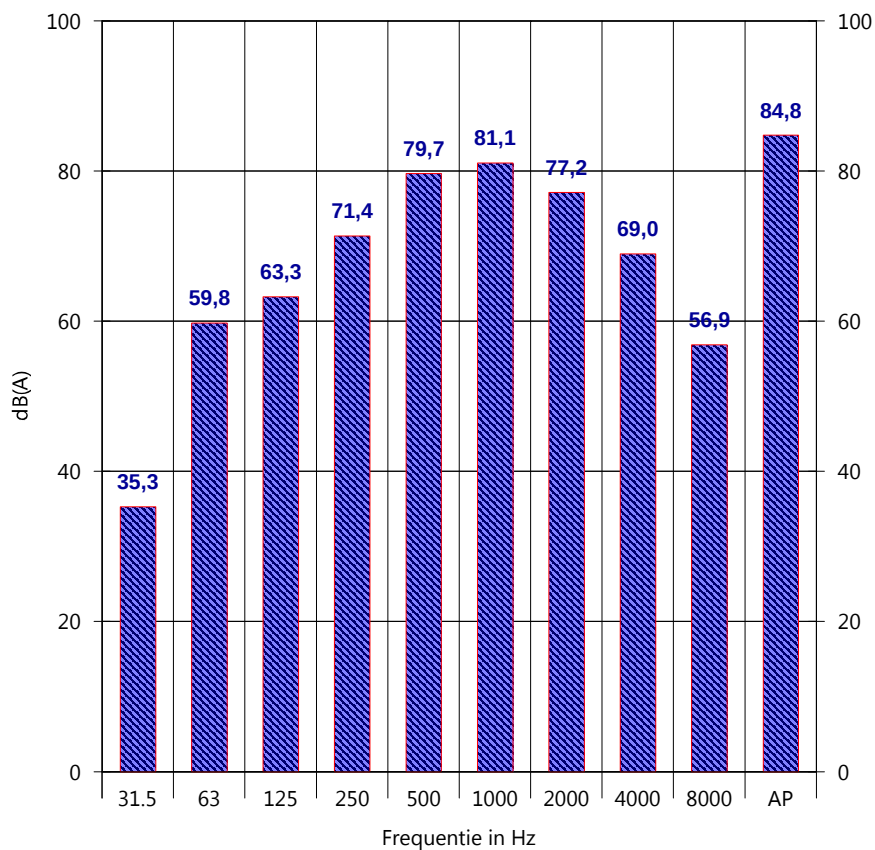
2019/32005
Gooskens Hout Hoogeloon
Hal A1, expeditie

Meetdatum : 12-03-2019

Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
0030/LAmax	36,7	65,1	66,8	74,4	81,3	82,0	81,8	72,5	59,2	85,6
0032/LAmax	35,6	63,8	67,4	74,5	78,4	82,7	79,3	73,3	61,9	85,6
0034/LAmax	34,9	53,2	61,7	68,0	74,0	75,5	75,2	68,6	53,8	78,6
0036/LAmax	39,8	62,5	63,2	68,5	76,8	79,0	74,3	67,5	58,6	81,3
00034/LAmax	26,7	43,2	63,1	72,9	85,4	85,3	64,9	54,5	42,7	88,9
00035/LAmax	36,8	46,2	55,8	65,4	77,1	80,3	78,5	67,6	47,1	83,9
00036/LAmax	28,1	42,8	59,4	72,3	75,9	76,9	75,6	66,7	57,0	81,8
00037/LAmax	25,5	40,7	50,7	62,8	75,5	78,9	71,7	59,2	46,7	81,2
Som dB(A)	44,3	68,9	72,4	80,5	88,7	90,1	86,2	78,0	66,0	93,8
Gemid. dB(A)	35,3	59,8	63,3	71,4	79,7	81,1	77,2	69,0	56,9	84,8

2019/32005 - Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 12-03-2019



Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal A1, expeditie (LAeq = 71 dB(A))
Dak, golfplaten+transparante golfplaten

Oppervlakte bron/vlak : 290,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-golfplaten dak (d2)	/ 269,00 m ² [dB]	18,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	32,0	
-golfplaten dak, transparant (/ 21,00 m ²)	[dB]	3,0	4,0	5,0	8,0	11,0	12,0	15,0	
-kierfactor	[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	12,9	14,7	16,0	18,6	21,1	22,7	25,3	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	47,7	55,2	62,6	65,7	66,5	64,3	57,4	71,3
geluidsisolatie vlak	[dB]	-12,9	-14,7	-16,0	-18,6	-21,1	-22,7	-25,3	
10.log(Svlak)	[dB]	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	56,4	62,1	68,2	68,7	67,0	63,2	53,7	73,7
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	31,8	37,5	43,6	44,1	42,4	38,6	29,1	49,1

Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal A1, zagerij (LAeq = 80 dB(A)) /toekomstig Dak, sandwichpanelen + lichtstroken

Oppervlakte bron/vlak : 290,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden		[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-sab-profiel sandwichplaat 60m/	261,00 m ²	[dB]	14,2	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	42,7	
-pvc-lichtstraat	/ 29,00 m ²	[dB]	8,0	13,1	16,1	16,2	17,9	23,1	32,9	
-kierfactor		[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak		[dB]	13,0	17,4	21,2	23,0	19,5	29,0	37,0	
geluidsniveau binnenzijde vlak		[dB(A)]	49,3	60,1	65,3	71,8	75,4	75,2	70,8	80,0
geluidsisolatie vlak		[dB]	-13,0	-17,4	-21,2	-23,0	-19,5	-29,0	-37,0	
10.log(Svlak)		[dB]	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	
diffusiteitscorrectie Cd		[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI		[dB]	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
bronvermogeniveau Lwr		[dB(A)]	57,9	64,3	65,7	70,4	77,5	67,8	55,4	79,0
bronvermogeniveau Lwr/m ²		[dB(A)]	33,3	39,7	41,1	45,8	52,9	43,2	30,8	54,4

Projectnummer : 2019/32005 Meetdatum : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal A1, expeditie (LAeq = 71 dB(A))
Voorgevel, roldeur+metselwerk+sandwichpaneel

Oppervlakte bron/vlak : 195,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-roldeur g1/g2 / 40,00 m ²	[dB]	7,1	13,8	12,7	16,2	17,8	19,2	21,7	
-spouwmuur metselwerk (ms3) / 90,00 m ²	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	65,0	
-sab-profiel sandwichplaat 60m/ 65,00 m ²	[dB]	14,2	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	42,7	
-kierfactor	[dB]	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	12,7	18,4	18,6	21,6	21,0	24,3	26,2	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	47,7	55,2	62,6	65,7	66,5	64,3	57,4	71,3
geluidsisolatie vlak	[dB]	-12,7	-18,4	-18,6	-21,6	-21,0	-24,3	-26,2	
10.log(Svlak)	[dB]	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	55,9	57,7	64,9	65,0	66,4	60,9	52,1	71,1
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	33,0	34,8	42,0	42,1	43,5	38,0	29,2	48,2

Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal A1, zagerij (LAeq = 80 dB(A)) /toekomstig
 Voorgevel, metselwerk

Oppervlakte bron/vlak : 195,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-spouwmuur metselwerk (ms3) / 195,00 m ²	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	65,0	
-kierfactor	[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	35,9	37,5	39,0	39,7	39,9	40,0	40,0	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	49,3	60,1	65,3	71,8	75,4	75,2	70,8	80,0
geluidsisolatie vlak	[dB]	-35,9	-37,5	-39,0	-39,7	-39,9	-40,0	-40,0	
10.log(Svlak)	[dB]	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	34,3	43,5	47,2	53,0	56,4	56,1	51,7	61,0
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	11,4	20,6	24,3	30,1	33,5	33,2	28,8	38,1

Projectnummer : 2019/32005 Meetdatum : 12-03-2019
 Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
 Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal A1, expeditie (LAeq = 71 dB(A))
 Achtergevel, steen+hout+snelloopdeur (dicht)

Oppervlakte bron/vlak : 195,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden			[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-snelloopdeur	/	40,00 m ²	[dB]	4,3	6,3	6,5	6,7	11,2	13,9	16,8	
-spouwmuur metselwerk (ms3)	/	90,00 m ²	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	65,0	
-houten planken, 20 mm	/	65,00 m ²	[dB]	15,0	19,0	23,0	27,0	25,0	26,0	37,0	
-kierfactor			[dB]	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak			[dB]	10,1	12,1	12,4	12,6	15,7	17,2	18,4	
geluidsniveau binnenzijde vlak			[dB(A)]	47,7	55,2	62,6	65,7	66,5	64,3	57,4	71,3
geluidsisolatie vlak			[dB]	-10,1	-12,1	-12,4	-12,6	-15,7	-17,2	-18,4	
10.log(Svlak)			[dB]	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	
diffusiteitscorrectie Cd			[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr			[dB(A)]	58,5	64,0	71,1	74,0	71,7	68,0	59,9	78,0
bronvermogeniveau Lwr/m ²			[dB(A)]	35,6	41,1	48,2	51,1	48,8	45,1	37,0	55,1

Projectnummer : 2019/32005 Meetdatum : 12-03-2019
 Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
 Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal A1, zagerij (LAeq = 80 dB(A)) /toekomstig
 Achtergevel, metselwerk+snelloopdeur (dicht)

Oppervlakte bron/vlak : 195,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-snelloopdeur / 40,00 m ²	[dB]	4,3	6,3	6,5	6,7	11,2	13,9	16,8	
-spouwmuur metselwerk (ms3) / 155,00 m ²	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	65,0	
-kierfactor	[dB]	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	10,6	12,4	12,5	12,7	15,9	17,4	18,5	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	49,3	60,1	65,3	71,8	75,4	75,2	70,8	80,0
geluidsisolatie vlak	[dB]	-10,6	-12,4	-12,5	-12,7	-15,9	-17,4	-18,5	
10.log(Svlak)	[dB]	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	59,6	68,6	73,7	80,0	80,4	78,7	73,2	85,3
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	36,7	45,7	50,8	57,1	57,5	55,8	50,3	62,4

Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal A1, expeditie (LAeq = 71 dB(A))
Achtergevel, steen+hout+snelloopdeur (open)

Oppervlakte bron/vlak : 195,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden			[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-open gat	/	40,00 m ²	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
-spouwmuur metselwerk (ms3)	/	90,00 m ²	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	65,0	
-houten planken, 20 mm	/	65,00 m ²	[dB]	15,0	19,0	23,0	27,0	25,0	26,0	37,0	
-kierfactor			[dB]	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak			[dB]	6,5	6,6	6,6	6,7	6,7	6,7	6,7	
geluidsniveau binnenzijde vlak			[dB(A)]	47,7	55,2	62,6	65,7	66,5	64,3	57,4	71,3
geluidsisolatie vlak			[dB]	-6,5	-6,6	-6,6	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	
10.log(Svlak)			[dB]	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	
diffusiteitscorrectie Cd			[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI			[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr			[dB(A)]	62,1	69,5	76,9	79,9	80,7	78,5	71,6	85,6
bronvermogeniveau Lwr/m ²			[dB(A)]	39,2	46,6	54,0	57,0	57,8	55,6	48,7	62,7

Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal A1, zagerij (LAeq = 80 dB(A)) /toekomstig
Achtergevel, metselwerk+snelloopdeur (open)

Oppervlakte bron/vlak : 195,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-open gat / 40,00 m ²	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
-spouwmuur metselwerk (ms3) / 155,00 m ²	[dB]	38,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	65,0	
-kierfactor	[dB]	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	49,3	60,1	65,3	71,8	75,4	75,2	70,8	80,0
geluidsisolatie vlak	[dB]	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	-6,7	
10.log(Svlak)	[dB]	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	63,5	74,3	79,5	86,0	89,6	89,4	85,0	94,2
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	40,6	51,4	56,6	63,1	66,7	66,5	62,1	71,3

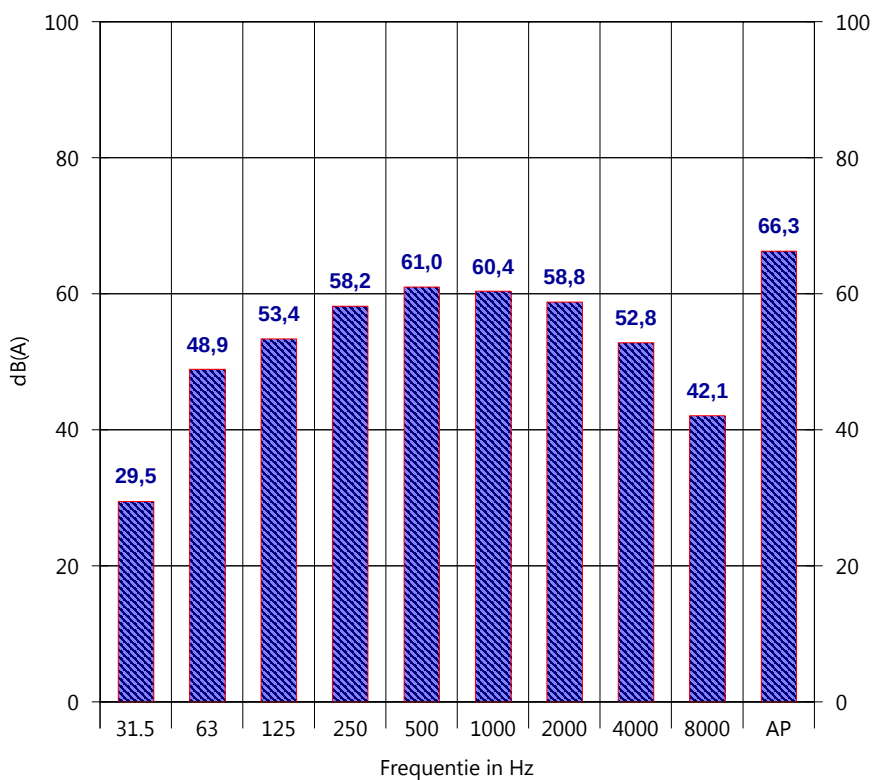
2019/32005
Gooskens Hout Hoogeloon
Hal L1, toevoer productie

Meetdatum : 12-03-2019

Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
0043/LAeq	25,4	44,6	50,7	55,4	57,5	56,9	56,2	50,6	38,0	63,2
0045/LAeq	32,3	52,2	55,3	60,1	63,3	62,9	61,6	56,0	45,8	68,8
00038/LAeq	25,8	41,6	51,6	56,0	57,2	56,9	54,7	47,4	34,8	62,9
00039/LAeq	30,7	49,9	54,4	59,5	62,7	61,7	59,4	52,9	42,3	67,6
Som dB(A)	35,6	54,9	59,4	64,2	67,1	66,4	64,8	58,8	48,1	72,4
Gemid. dB(A)	29,5	48,9	53,4	58,2	61,0	60,4	58,8	52,8	42,1	66,3

2019/32005 - Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 12-03-2019
Hal L1, toevoer productie



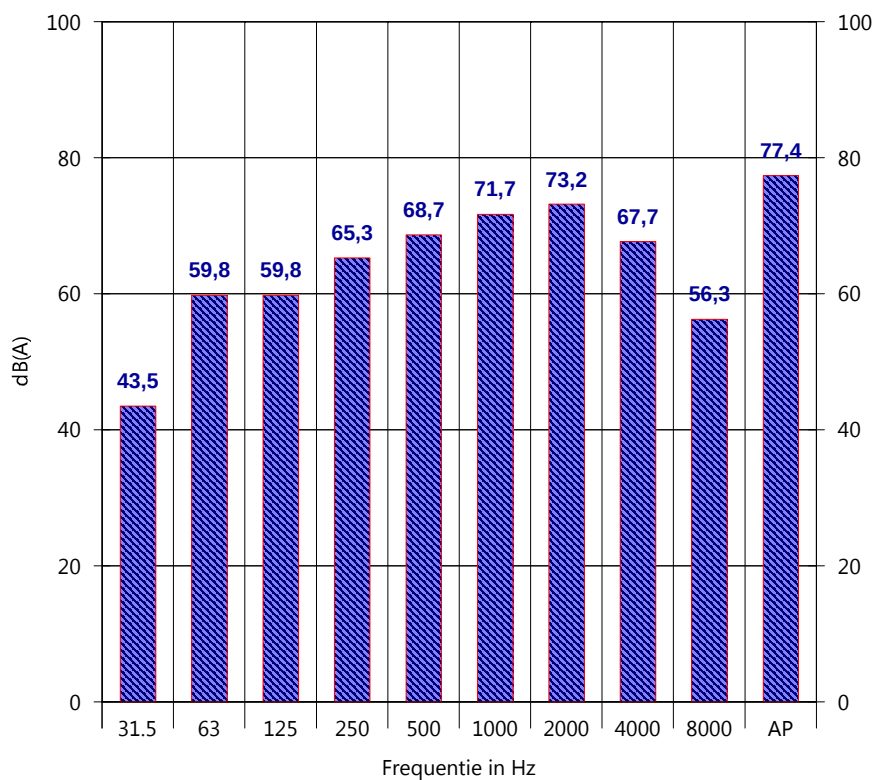
2019/32005
Gooskens Hout Hoogeloon
Hal L1, toevoer productie

Meetdatum : 12-03-2019

Adres	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	AP
0044/LAmax	33,2	59,0	59,3	66,4	68,4	67,3	66,5	62,2	58,4	71,7
0046/LAmax	49,4	64,6	64,4	69,0	71,1	74,1	78,2	72,6	57,7	79,2
00038/LAmax	23,3	39,7	49,4	55,1	66,9	70,3	63,1	46,5	32,5	72,6
00039/LAmax	28,4	49,7	51,8	60,2	66,8	72,3	70,2	65,9	56,4	75,9
Som dB(A)	49,5	65,8	65,8	71,4	74,7	77,7	79,2	73,8	62,4	83,4
Gemid. dB(A)	43,5	59,8	59,8	65,3	68,7	71,7	73,2	67,7	56,3	77,4

2019/32005 - Gooskens Hout Hoogeloon

Gemiddelde geluidsniveaus, meetdatum 12-03-2019
Hal L1, toevoer productie



Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal L1, toevoer productie (LAeq = 66 dB(A))
Dak, sandwichpanelen + lichtstroken

Oppervlakte bron/vlak : 110,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden		[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-sab-profiel sandwichplaat 60m/	98,00 m ²	[dB]	14,2	18,4	22,6	25,6	19,8	31,2	42,7	
-pvc-lichtstraat	/ 12,00 m ²	[dB]	8,0	13,1	16,1	16,2	17,9	23,1	32,9	
-kierfactor		[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak		[dB]	12,9	17,4	21,1	22,9	19,5	28,8	36,9	
geluidsniveau binnenzijde vlak		[dB(A)]	48,9	53,4	58,2	61,0	60,4	58,8	52,8	66,3
geluidsisolatie vlak		[dB]	-12,9	-17,4	-21,1	-22,9	-19,5	-28,8	-36,9	
10.log(Svlak)		[dB]	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	
diffusiteitscorrectie Cd		[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI		[dB]	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
bronvermogeniveau Lwr		[dB(A)]	53,4	53,4	54,5	55,5	58,3	47,4	33,3	62,6
bronvermogeniveau Lwr/m ²		[dB(A)]	33,0	33,0	34,1	35,1	37,9	27,0	12,9	42,2

Projectnummer : 2019/32005 Meetdatum : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal L1, toevoer productie (LAeq = 66 dB(A))
Gevel, hout

Oppervlakte bron/vlak : 31,500 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-houten planken, 20 mm / 31,50 m ²	[dB]	15,0	19,0	23,0	27,0	25,0	26,0	37,0	
-kierfactor	[dB]	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	13,8	16,5	18,2	19,2	18,8	19,0	19,9	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	48,9	53,4	58,2	61,0	60,4	58,8	52,8	66,3
geluidsisolatie vlak	[dB]	-13,8	-16,5	-18,2	-19,2	-18,8	-19,0	-19,9	
10.log(Svlak)	[dB]	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	48,1	49,9	53,0	54,8	54,6	52,8	45,9	60,7
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	33,1	34,9	38,0	39,8	39,6	37,8	30,9	45,7

Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal L1, toevoer productie (LAeq = 66 dB(A))
Gevel, snelloopdeur dicht

Oppervlakte bron/vlak : 50,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-snelloopdeur / 50,00 m ²	[dB]	4,3	6,3	6,5	6,7	11,2	13,9	16,8	
-kierfactor	[dB]	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	4,3	6,3	6,5	6,7	11,1	13,8	16,6	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	48,9	53,4	58,2	61,0	60,4	58,8	52,8	66,3
geluidsisolatie vlak	[dB]	-4,3	-6,3	-6,5	-6,7	-11,1	-13,8	-16,6	
10.log(Svlak)	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	59,6	62,1	66,7	69,3	64,3	60,0	51,2	72,9
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	42,6	45,1	49,7	52,3	47,3	43,0	34,2	55,9

Projectnummer : 2019/32005 Meetdatum : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal L1, toevoer productie (LAeq = 66 dB(A))
Gevel, snelloopdeur open

Oppervlakte bron/vlak : 50,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-open gat / 50,00 m ²	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
-kierfactor	[dB]	-	-	-	-	-	-	-	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	48,9	53,4	58,2	61,0	60,4	58,8	52,8	66,3
geluidsisolatie vlak	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10.log(Svlak)	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	63,9	68,4	73,2	76,0	75,4	73,8	67,8	81,3
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	46,9	51,4	56,2	59,0	58,4	56,8	50,8	64,3

Projectnummer : 2019/32005 Meetdatum : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal D, expeditie (LAeq = 71 dB(A)) /toekomstig
Dak, ongeïsoleerde geprofileerde staalplaat

Oppervlakte bron/vlak : 285,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-geprofileerde staalplaat, 1 m/ 285,00 m ²	[dB]	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	
-kierfactor	[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	9,0	14,0	16,0	20,0	24,9	28,7	28,7	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	47,7	55,2	62,6	65,7	66,5	64,3	57,4	71,3
geluidsisolatie vlak	[dB]	-9,0	-14,0	-16,0	-20,0	-24,9	-28,7	-28,7	
10.log(Svlak)	[dB]	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	60,2	62,7	68,1	67,2	63,1	57,1	50,2	72,4
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	35,7	38,2	43,6	42,7	38,6	32,6	25,7	47,9

Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal D, expeditie (LAeq = 71 dB(A)) /toekomstig
Voorgevel, houten gevel+snelloopdeur (dicht)

Oppervlakte bron/vlak : 225,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-houten gevel (bp3a)	/ 115,00 m ² [dB]	15,0	18,0	27,0	35,0	41,0	44,0	45,0	
-snelloopdeur	/ 110,00 m ² [dB]	4,3	6,3	6,5	6,7	11,2	13,9	16,8	
-kierfactor	[dB]	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	6,8	8,8	9,2	9,4	13,3	15,2	16,9	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	47,7	55,2	62,6	65,7	66,5	64,3	57,4	71,3
geluidsisolatie vlak	[dB]	-6,8	-8,8	-9,2	-9,4	-13,3	-15,2	-16,9	
10.log(Svlak)	[dB]	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	62,4	67,9	74,9	77,8	74,7	70,6	62,0	81,5
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	38,9	44,4	51,4	54,3	51,2	47,1	38,5	58,0

Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal D, expeditie (LAeq = 71 dB(A)) /toekomstig
Achtergevel, houten gevel+snelloopdeur (open)

Oppervlakte bron/vlak : 225,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden		[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-houten gevel (bp3a)	/ 115,00 m ²	[dB]	15,0	18,0	27,0	35,0	41,0	44,0	45,0	
-open gat	/ 110,00 m ²	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
-kierfactor		[dB]	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak		[dB]	2,9	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
geluidsniveau binnenzijde vlak		[dB(A)]	47,7	55,2	62,6	65,7	66,5	64,3	57,4	71,3
geluidsisolatie vlak		[dB]	-2,9	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
10.log(Svlak)		[dB]	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	
diffusiteitscorrectie Cd		[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI		[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermoggenniveau Lwr		[dB(A)]	66,3	73,7	81,1	84,2	85,0	82,8	75,9	89,8
bronvermoggenniveau Lwr/m ²		[dB(A)]	42,8	50,2	57,6	60,7	61,5	59,3	52,4	66,3

Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal D, expeditie (LAeq = 71 dB(A)) /toekomstig
 Zijgevel, houten gevel

Oppervlakte bron/vlak : 105,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-houten gevel (bp3a) / 105,00 m ²	[dB]	15,0	18,0	27,0	35,0	41,0	44,0	45,0	
-kierfactor	[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	15,0	18,0	26,8	33,8	37,5	38,5	38,8	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	47,7	55,2	62,6	65,7	66,5	64,3	57,4	71,3
geluidsisolatie vlak	[dB]	-15,0	-18,0	-26,8	-33,8	-37,5	-38,5	-38,8	
10.log(Svlak)	[dB]	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogenniveau Lwr	[dB(A)]	50,9	55,4	54,0	50,1	47,2	44,0	36,8	59,6
bronvermogenniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	30,7	35,2	33,8	29,9	27,0	23,8	16,6	39,4

Projectnummer : 2019/32005 Meetdatum : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal D, expeditie (LAeq = 71 dB(A)) /toekomstig
Zijgevel, metselwerk+houten gevel

Oppervlakte bron/vlak : 105,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-houten gevel (bp3a) / 60,00 m ²	[dB]	15,0	18,0	27,0	35,0	41,0	44,0	45,0	
-halfsteens metselwerk (me2) / 45,00 m ²	[dB]	32,0	35,0	40,0	43,0	48,0	53,0	54,0	
-kierfactor	[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	17,3	20,3	28,9	35,2	38,2	39,0	39,2	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	47,7	55,2	62,6	65,7	66,5	64,3	57,4	71,3
geluidsisolatie vlak	[dB]	-17,3	-20,3	-28,9	-35,2	-38,2	-39,0	-39,2	
10.log(Svlak)	[dB]	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	20,2	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	48,6	53,1	51,9	48,7	46,5	43,5	36,4	57,6
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	28,4	32,9	31,7	28,5	26,3	23,3	16,2	37,4

Projectnummer : 2019/32005 *Meetdatum* : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal L2, zagerij (LAeq = 85 dB(A)) /toekomstig Dak, geïsoleerde geprofileerde staalplaat

Oppervlakte bron/vlak : 210,000 m² (Relecterend vlak)

octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-stalen dak (ds1) / 210,00 m ²	[dB]	18,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	
-kierfactor	[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	18,0	20,9	26,8	33,0	35,2	38,5	39,9	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	54,1	64,9	70,1	76,6	80,2	80,0	75,6	84,8
geluidsisolatie vlak	[dB]	-18,0	-20,9	-26,8	-33,0	-35,2	-38,5	-39,9	
10.log(Svlak)	[dB]	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	56,3	64,2	63,5	63,8	65,2	61,7	55,9	71,1
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	33,1	41,0	40,3	40,6	42,0	38,5	32,7	47,9

Projectnummer : 2019/32005 Meetdatum : 12-03-2019
Naam inrichting : Gooskens Hout Hoogeloon
Adres inrichting : Breestraat 25, 5528 AA Hoogeloon

Omschrijving bron/vlak : Hal L2, zagerij (LAeq = 85 dB(A)) /toekomstig
Gevel, geïsoleerde stalen doos

Oppervlakte bron/vlak : 60,000 m² (Relecterend vlak)

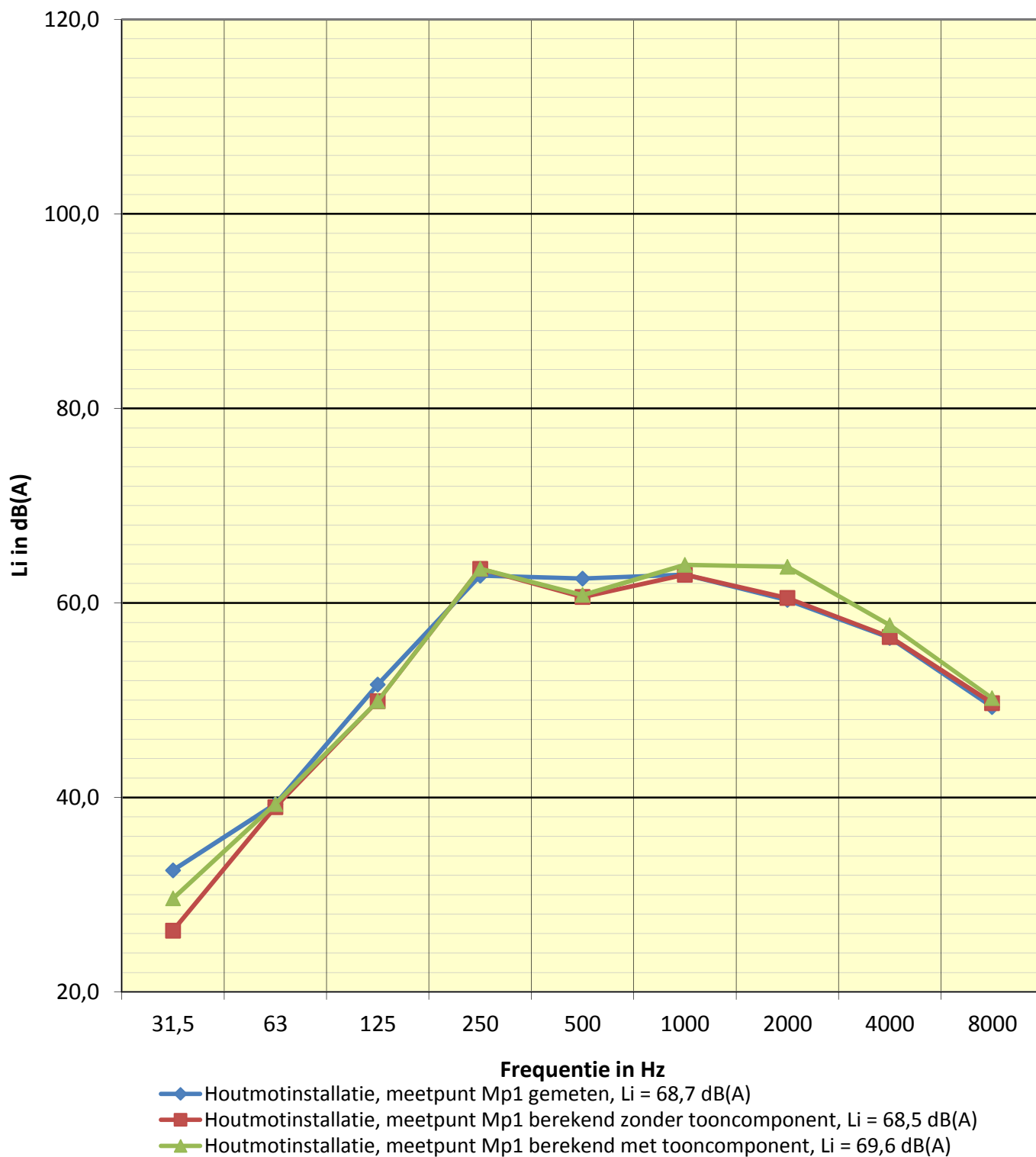
octaafbanden	[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)
-stalen gevel (gc1) / 60,00 m ²	[dB]	15,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	
-kierfactor	[dB]	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
geluidsisolatie samengesteld vlak	[dB]	15,0	18,0	26,8	35,2	37,0	37,9	38,8	
geluidsniveau binnenzijde vlak	[dB(A)]	54,1	64,9	70,1	76,6	80,2	80,0	75,6	84,8
geluidsisolatie vlak	[dB]	-15,0	-18,0	-26,8	-35,2	-37,0	-37,9	-38,8	
10.log(Svlak)	[dB]	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
diffusiteitscorrectie Cd	[dB]	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
richtingsindex DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
bronvermogeniveau Lwr	[dB(A)]	54,9	62,7	59,1	57,2	59,0	57,9	52,6	67,1
bronvermogeniveau Lwr/m ²	[dB(A)]	37,1	44,9	41,3	39,4	41,2	40,1	34,8	49,3



Industrielaar - IL, [Actuele situatie 2019 - Meetpunten, zonder tooncomponent], Geomilieu V4.50

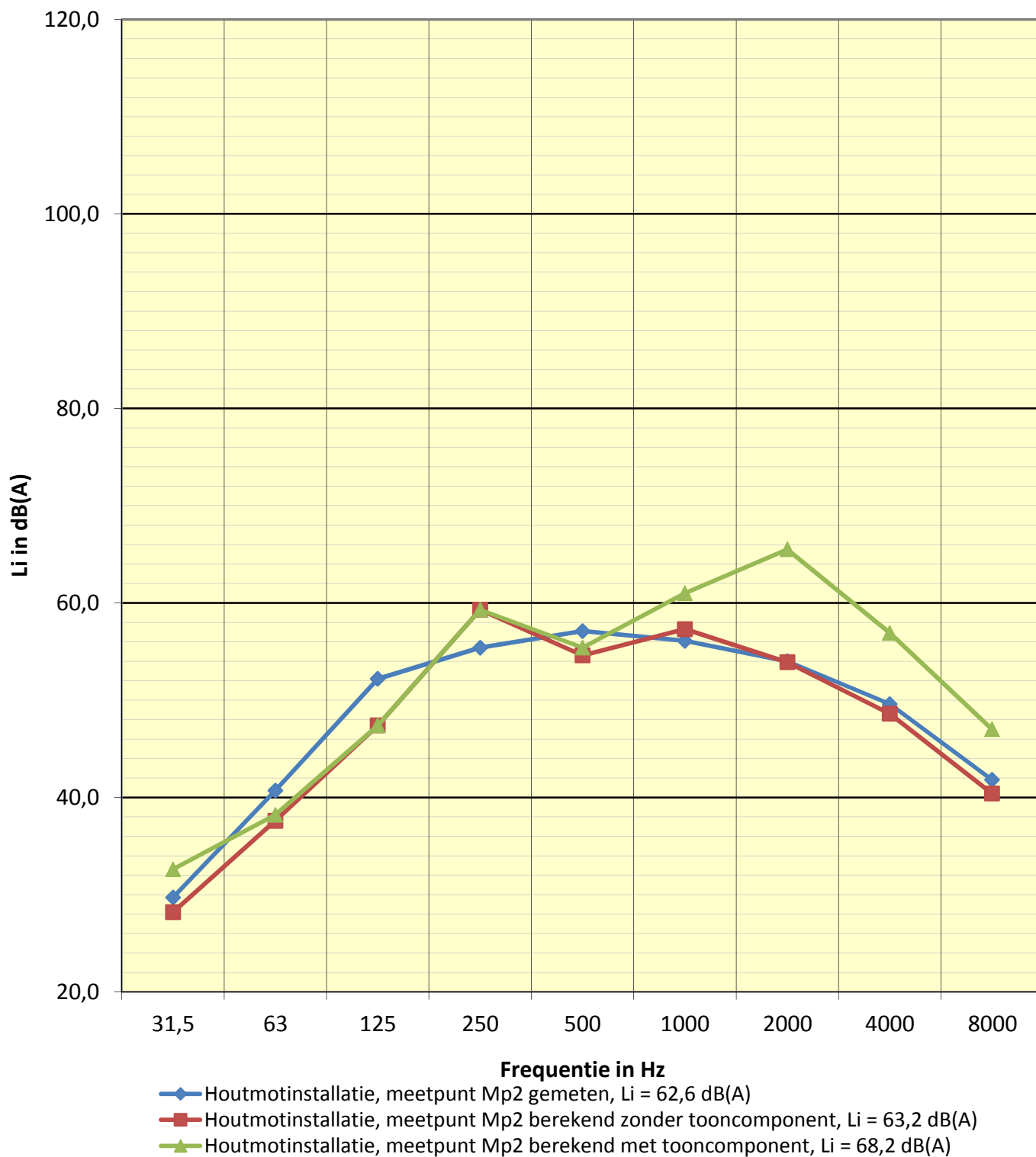
Gooskens Hout Hoogeloon

Houtmotinstallatie , vergelijking tussen meet- en rekenresultaten



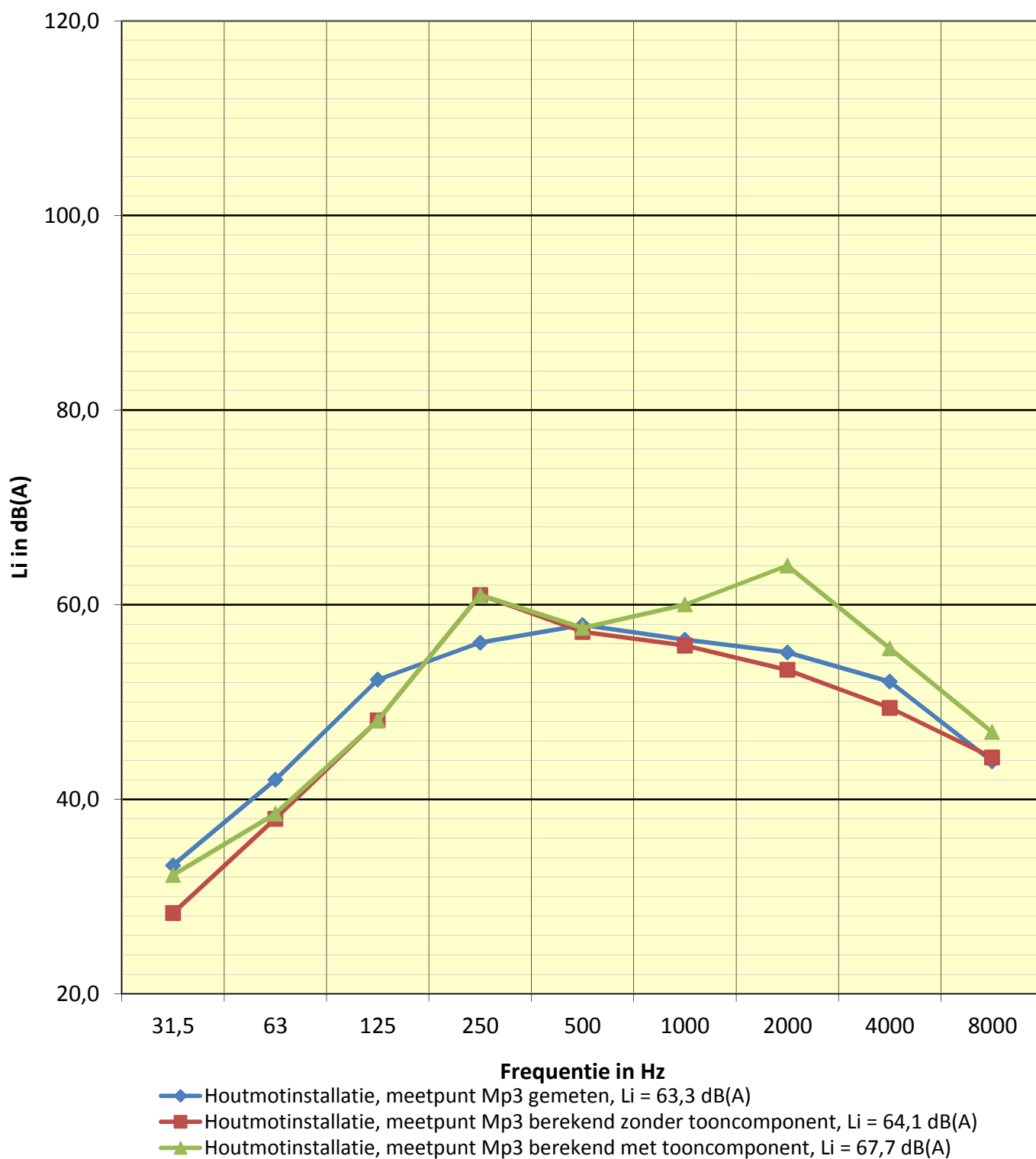
Gooskens Hout Hoogeloon

Houtmotinstallatie , vergelijking tussen meet- en rekenresultaten



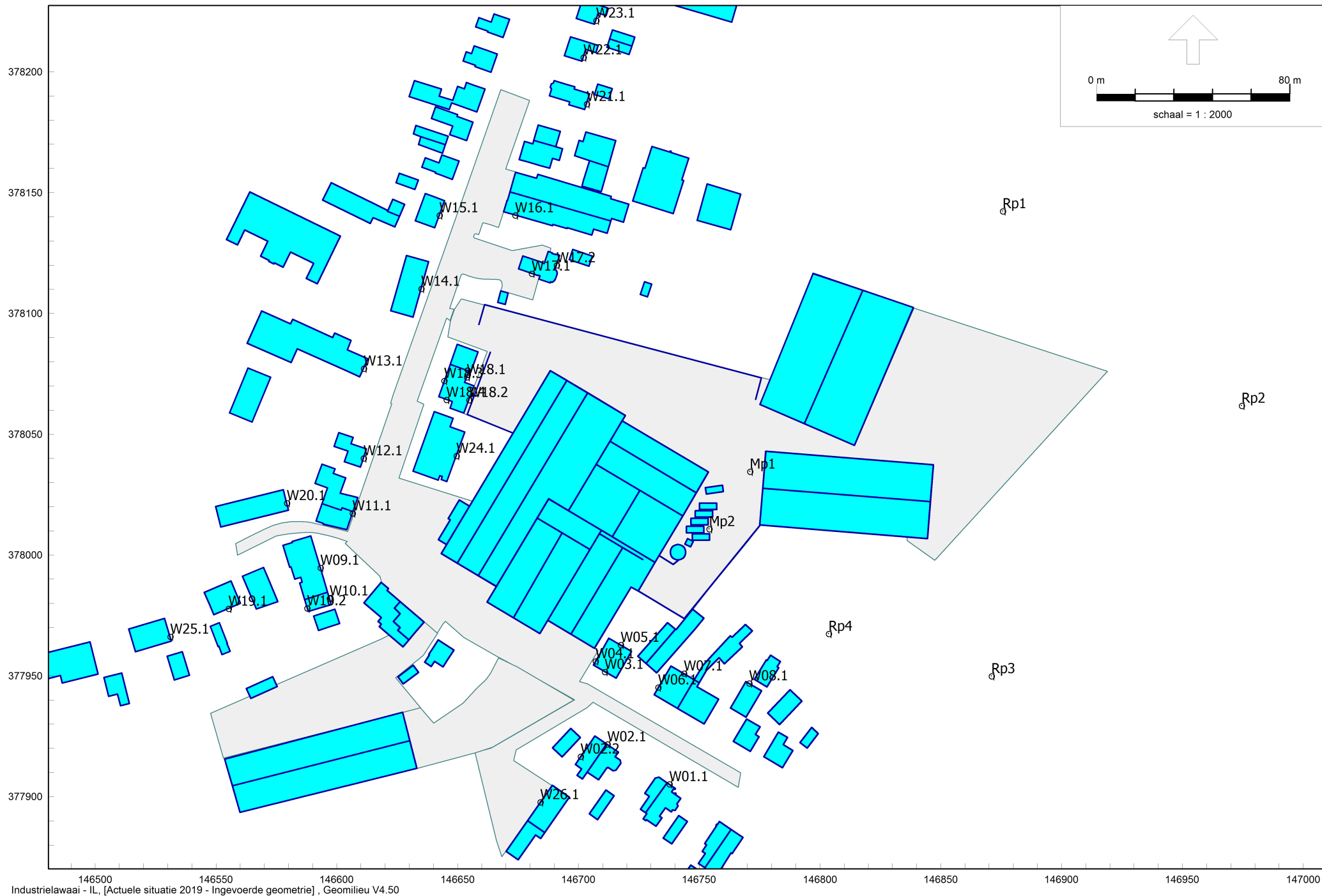
Gooskens Hout Hoogeloon

Houtmotinstallatie , vergelijking tussen meet- en rekenresultaten



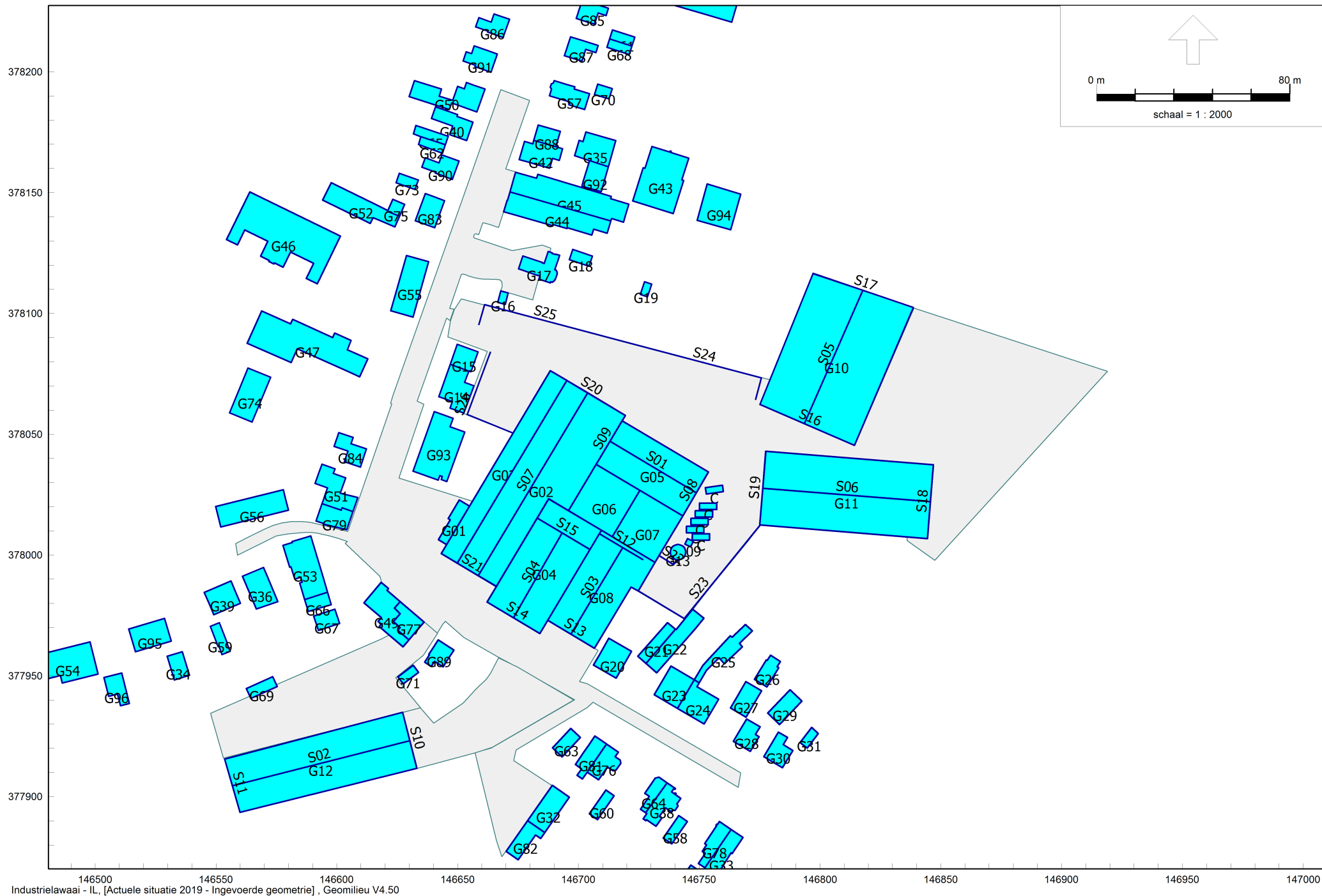
BIJLAGE 4

Schematisering objecten, bronnen en immissiepunten



Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
Rp1	Referentiepunt op 50 meter	Punt	146875,62	378142,36	0,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
Rp2	Referentiepunt op 50 meter	Punt	146974,51	378061,83	0,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
Rp3	Referentiepunt op 50 meter	Punt	146870,96	377949,87	0,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
Rp4	Referentiepunt op 50 meter	Punt	146803,60	377967,40	0,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
W01.1	VG Breestraat 15/17	Punt	146737,67	377905,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W02.1	VG Breestraat 19/21	Punt	146711,97	377921,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W02.2	ZG Breestraat 21	Punt	146700,92	377916,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W03.1	VG Breestraat 22	Punt	146710,91	377951,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W04.1	ZG Breestraat 22	Punt	146707,04	377956,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W05.1	AG Breestraat 22	Punt	146717,47	377962,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W06.1	ZG Breestraat 20a	Punt	146732,97	377945,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W07.1	AG Breestraat 20/20a	Punt	146743,68	377950,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W08.1	AG Breestraat 18a	Punt	146770,61	377946,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W09.1	VG Hoofdstraat 1a	Punt	146593,23	377994,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W10.1	VG Hoofdstraat 1	Punt	146597,03	377982,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W10.2	AG Hoofdstraat 1	Punt	146587,70	377978,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W11.1	VG Hoofdstraat 3-3a	Punt	146606,52	378017,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W12.1	VG Hoofdstraat 5	Punt	146611,07	378040,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W13.1	VG Hoofdstraat 5a	Punt	146611,15	378077,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W14.1	VG Hoofdstraat 7	Punt	146634,96	378110,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W15.1	VG Hoofdstraat 9	Punt	146642,51	378140,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W16.1	ZG Hoofdstraat 10	Punt	146673,76	378140,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W17.1	ZG Hoofdstraat 8	Punt	146680,68	378116,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W17.2	AG Hoofdstraat 8	Punt	146690,99	378120,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W18.1	AG Hoofdstraat 4	Punt	146653,85	378073,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W18.2	AG Hoofdstraat 4	Punt	146654,72	378064,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W18.3	VG Hoofdstraat 4	Punt	146644,43	378072,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W18.4	ZG Hoofdstraat 4	Punt	146645,34	378064,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W19.1	AG Dijkstraat 1a	Punt	146555,22	377977,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W20.1	ZG Dijkstraat 2	Punt	146579,32	378021,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W21.1	ZG Hoofdstraat 16	Punt	146703,40	378186,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W22.1	ZG Hoofdstraat 16a	Punt	146702,08	378206,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W23.1	ZG Hoofdstraat 16b	Punt	146707,29	378221,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W24.1	AG Hoofdstraat 2	Punt	146649,52	378041,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W25.1	ZG Dijkstraat 3	Punt	146531,07	377966,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
W26.1	ZG Breestraat 21a	Punt	146684,21	377897,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja



Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Oppervlak	Omtrek	Cp	Refl. 1k
C	Container	Polygoon	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	18,83	19,55	0 dB	0,80
C	Container	Polygoon	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	18,83	19,55	0 dB	0,80
C	Container	Polygoon	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	18,83	19,55	0 dB	0,80
C	Container	Polygoon	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	18,83	19,55	0 dB	0,80
C	Container	Polygoon	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	18,83	19,55	0 dB	0,80
C	Container	Polygoon	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	18,83	19,55	0 dB	0,80
G01	A1 kantine	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	82,53	47,04	0 dB	0,80
G02	A1 expeditie	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	2089,29	232,85	0 dB	0,80
G03	A1 expeditie	Polygoon	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	693,32	192,04	0 dB	0,80
G04	G1 zagerij/kantoor	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	1264,25	150,33	0 dB	0,80
G05	L1 toevoer productie	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	874,78	125,29	0 dB	0,80
G06	K2 schaverij	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	471,56	86,90	0 dB	0,80
G07	K1 schaverij	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	461,08	85,96	0 dB	0,80
G08	G2 zagerij	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	1025,17	138,52	0 dB	0,80
G09	Houtmotinstallatie	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	6,68	10,34	0 dB	0,80
G10	E opslag	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	2605,29	207,12	0 dB	0,80
G11	D opslag	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	2131,35	200,45	0 dB	0,80
G12	H opslag	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	1777,72	198,51	0 dB	0,80
G13	Houtmotinstallatie	Polygoon	13,00	13,00	0,00	Relatief	30	31,95	20,08	0 dB	0,80
G14	Hoofdstraat 4	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	170,42	58,56	0 dB	0,80
G15	Hoofdstraat 6	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	80,42	35,88	0 dB	0,80
G16	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	15,81	16,30	0 dB	0,80
G17	Hoofdstraat 8	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	27	119,41	55,56	0 dB	0,80
G18	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	38,23	26,12	0 dB	0,80
G19	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	17,66	17,52	0 dB	0,80
G20	Breestraat 22	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	138,29	47,20	0 dB	0,80
G21	Gebouw	Polygoon	3,70	3,70	0,00	Relatief	4	81,33	45,97	0 dB	0,80
G22	Gebouw	Polygoon	3,70	3,70	0,00	Relatief	7	177,85	71,79	0 dB	0,80
G23	Breestraat 20/20a	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	153,58	49,83	0 dB	0,80
G24	Breestraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	155,93	52,97	0 dB	0,80
G25	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	13	128,14	74,59	0 dB	0,80
G26	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	68,88	35,88	0 dB	0,80
G27	Breestraat 18a	Polygoon	4,00	4,00	0,00	Relatief	6	94,68	40,25	0 dB	0,80
G28	Breestraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	82,04	37,86	0 dB	0,80
G29	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	91,38	40,44	0 dB	0,80
G30	Breestraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	90,74	41,68	0 dB	0,80
G31	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	29,11	23,04	0 dB	0,80
G32	Breestraat 21a	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	154,02	52,94	0 dB	0,80

Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

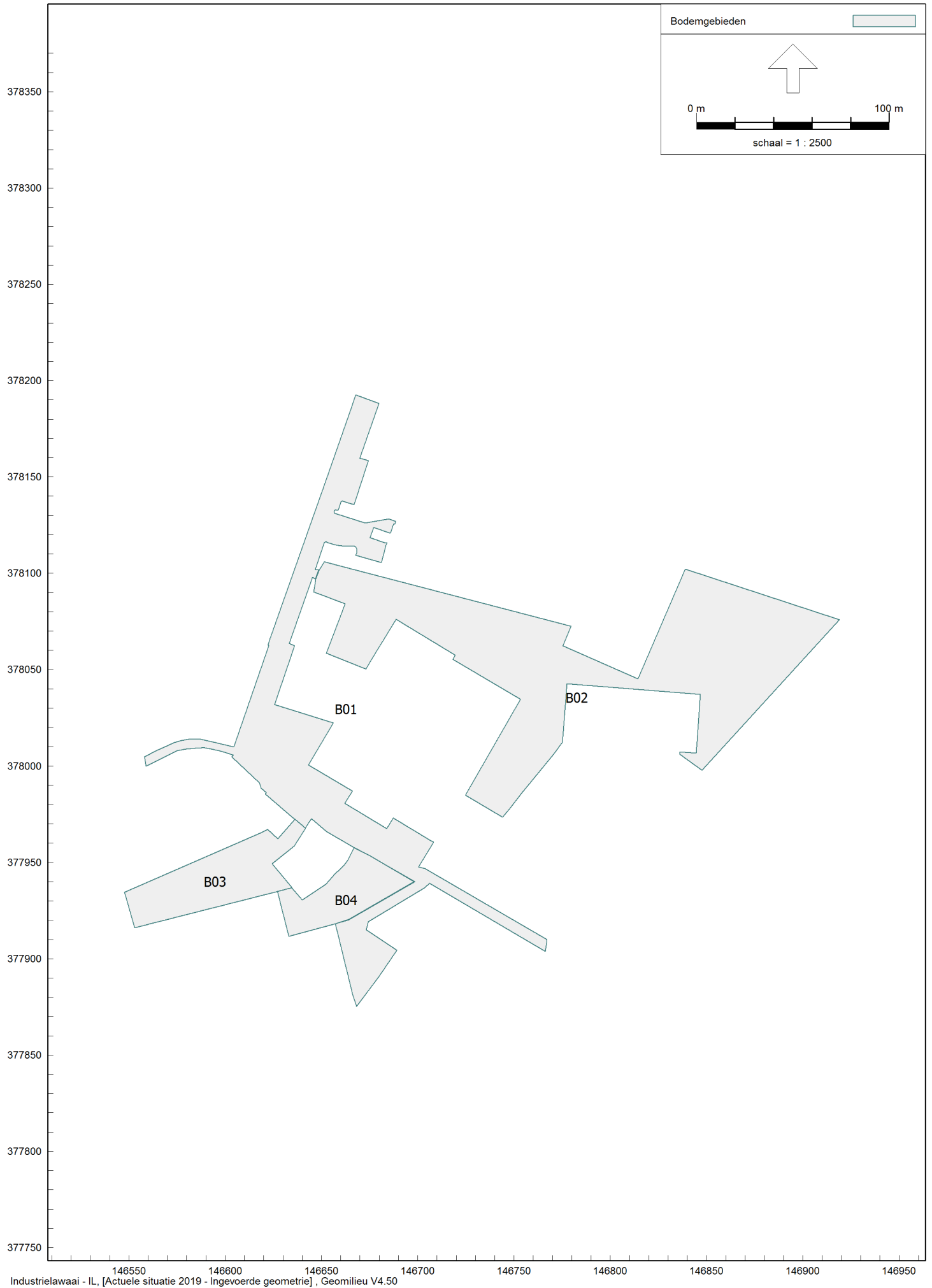
Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Oppervlak	Omtrek	Cp	Refl. 1k
G33	Breestraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	12	145,35	62,17	0 dB	0,80
G34	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	67,35	33,62	0 dB	0,80
G35	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	7	153,72	51,22	0 dB	0,80
G36	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	141,92	49,01	0 dB	0,80
G37	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	12	113,85	45,48	0 dB	0,80
G38	Breestraat 15	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	25	119,23	58,38	0 dB	0,80
G39	Dijkstraat 1a	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	120,23	44,03	0 dB	0,80
G40	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	107,46	51,20	0 dB	0,80
G41	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	17	123,13	53,26	0 dB	0,80
G42	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	130,61	50,49	0 dB	0,80
G43	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	12	404,20	83,80	0 dB	0,80
G44	Hoofdstraat 10	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	13	342,62	104,61	0 dB	0,80
G45	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	458,28	117,33	0 dB	0,80
G46	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	16	771,59	156,10	0 dB	0,80
G47	Hoofdstraat 5a	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	589,82	133,41	0 dB	0,80
G48	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	654,34	117,72	0 dB	0,80
G49	Breestraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	20	193,62	77,17	0 dB	0,80
G50	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	207,22	88,69	0 dB	0,80
G51	Hoofdstraat 3a	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	16	169,01	68,69	0 dB	0,80
G52	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	10	224,50	79,20	0 dB	0,80
G53	Hoofdstraat 1a	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	267,40	75,07	0 dB	0,80
G54	Dijkstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	284,08	72,12	0 dB	0,80
G55	Hoofdstraat 7	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	226,79	66,65	0 dB	0,80
G56	Dijkstraat 2	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	250,20	75,00	0 dB	0,80
G57	Hoofdstraat 16	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	13	105,55	47,37	0 dB	0,80
G58	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	48,55	31,19	0 dB	0,80
G59	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	49,51	33,56	0 dB	0,80
G60	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	49,93	32,40	0 dB	0,80
G61	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	37,32	27,06	0 dB	0,80
G62	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	37,75	28,33	0 dB	0,80
G63	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	60,73	33,08	0 dB	0,80
G64	Breestraat 17	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	60,89	39,77	0 dB	0,80
G65	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	52,08	35,42	0 dB	0,80
G66	Hoofdstraat 1	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	52,18	30,37	0 dB	0,80
G67	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	57,73	30,97	0 dB	0,80
G68	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	35,86	26,76	0 dB	0,80
G69	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	54,00	33,00	0 dB	0,80
G70	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	28,22	21,54	0 dB	0,80

Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Oppervlak	Omtrek	Cp	Refl. 1k
G71	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	29,40	23,32	0 dB	0,80
G72	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	30,00	22,00	0 dB	0,80
G73	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	34,40	24,94	0 dB	0,80
G74	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	202,73	60,36	0 dB	0,80
G75	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	29,08	21,57	0 dB	0,80
G76	Breestraat 19	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	99,35	45,88	0 dB	0,80
G77	Breestraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	100,88	45,26	0 dB	0,80
G78	Breestraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	12	95,30	50,64	0 dB	0,80
G79	Hoofdstraat 3	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	102,82	43,10	0 dB	0,80
G80	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	103,38	41,07	0 dB	0,80
G81	Breestraat 21	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	92,21	46,74	0 dB	0,80
G82	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	101,78	48,35	0 dB	0,80
G83	Hoofdstraat 9	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	102,22	41,01	0 dB	0,80
G84	Hoofdstraat 5	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	92,48	47,34	0 dB	0,80
G85	Hoofdstraat 16b	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	74,84	38,92	0 dB	0,80
G86	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	75,50	40,32	0 dB	0,80
G87	Hoofdstraat 16a	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	75,90	40,42	0 dB	0,80
G88	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	63,20	32,31	0 dB	0,80
G89	Breestraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	71,57	36,91	0 dB	0,80
G90	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	85,74	43,33	0 dB	0,80
G91	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	88,19	40,79	0 dB	0,80
G92	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	89,94	38,21	0 dB	0,80
G93	Hoofdstraat 2	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	356,55	84,37	0 dB	0,80
G94	Gebouw	Polygoon	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	223,42	59,83	0 dB	0,80
G95	Dijkstraat 3	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	152,07	50,60	0 dB	0,80
G96	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	79,80	41,20	0 dB	0,80

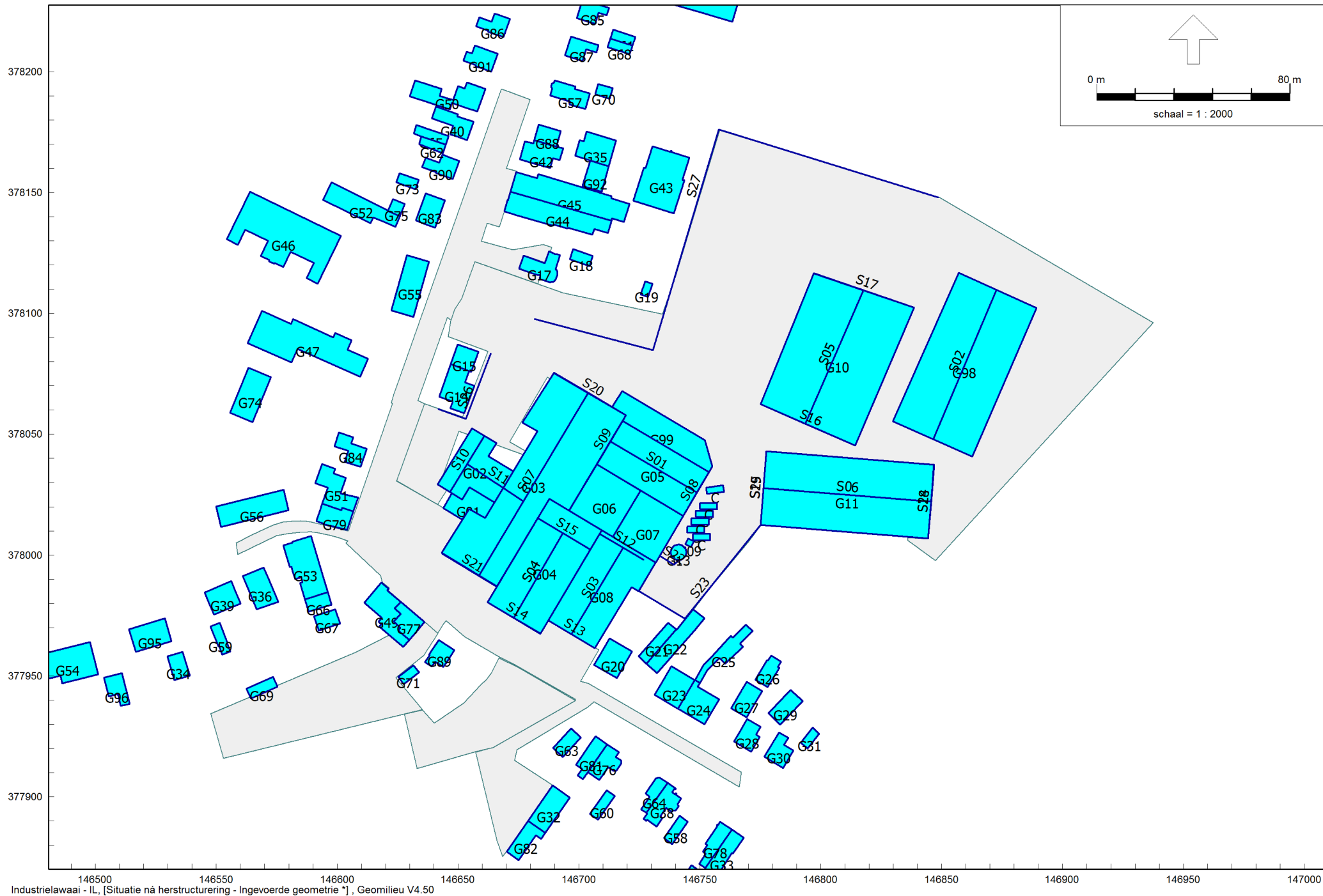
Model: Ingevoerde geometrie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
S01	Nok L1	Polylijn	9,00	0,00	Relatief	9,00	9,00	2	41,62	2 dB	0,00	0,00
S02	Nok H	Polylijn	9,00	0,00	Relatief	9,00	9,00	2	75,72	2 dB	0,00	0,00
S03	Nok G2	Polylijn	9,00	0,00	Relatief	9,00	9,00	2	41,73	2 dB	0,00	0,00
S04	Nok G1	Polylijn	9,00	0,00	Relatief	9,00	9,00	2	40,50	2 dB	0,00	0,00
S05	Nok E	Polylijn	9,00	0,00	Relatief	9,00	9,00	2	60,25	2 dB	0,00	0,00
S06	Nok D	Polylijn	9,00	0,00	Relatief	9,00	9,00	2	69,59	2 dB	0,00	0,00
S07	Nok A1	Polylijn	9,00	0,00	Relatief	9,00	9,00	2	88,16	2 dB	0,00	0,00
S08	Daklijn L1	Polylijn	--	0,00	Relatief	6,00	9,00	3	21,07	0 dB	0,00	0,00
S09	Daklijn L1	Polylijn	--	0,00	Relatief	6,00	9,00	3	20,93	0 dB	0,00	0,00
S10	Daklijn H	Polylijn	--	0,00	Relatief	6,00	9,00	3	23,75	0 dB	0,00	0,00
S11	Daklijn H	Polylijn	--	0,00	Relatief	6,00	9,00	3	22,88	0 dB	0,00	0,00
S12	Daklijn G2	Polylijn	--	0,00	Relatief	6,00	9,00	3	20,91	0 dB	0,00	0,00
S13	Daklijn G2	Polylijn	--	0,00	Relatief	6,00	9,00	3	22,54	0 dB	0,00	0,00
S14	Daklijn G1	Polylijn	--	0,00	Relatief	6,00	9,00	3	25,41	0 dB	0,00	0,00
S15	Daklijn G1	Polylijn	--	0,00	Relatief	6,00	9,00	3	25,31	0 dB	0,00	0,00
S16	Daklijn E	Polylijn	--	0,00	Relatief	6,00	9,00	3	42,60	0 dB	0,00	0,00
S17	Daklijn E	Polylijn	--	0,00	Relatief	6,00	9,00	3	43,73	0 dB	0,00	0,00
S18	Daklijn D	Polylijn	--	0,00	Relatief	6,00	9,00	3	30,62	0 dB	0,00	0,00
S19	Daklijn D	Polylijn	--	0,00	Relatief	6,00	9,00	3	30,60	0 dB	0,00	0,00
S20	Daklijn A1	Polylijn	--	0,00	Relatief	6,00	9,00	3	36,15	0 dB	0,00	0,00
S21	Daklijn A1	Polylijn	--	0,00	Relatief	6,00	9,00	3	26,70	0 dB	0,00	0,00
S22	Houten afscherming installaties	Polylijn	6,00	0,00	Relatief	6,00	6,00	3	9,82	0 dB	0,80	0,80
S23	Afscherming Damwand	Polylijn	6,28	0,00	Relatief	6,28	6,28	3	72,11	0 dB	0,80	0,80
S24	Afscherming hout	Polylijn	2,50	0,00	Relatief	2,50	2,50	3	68,63	0 dB	0,80	0,80
S25	Afscherming 1/2 muur 1/2 hout	Polylijn	5,44	0,00	Relatief	5,44	5,44	3	67,63	0 dB	0,80	0,80
S26	Legioblokken	Polylijn	6,00	0,00	Relatief	6,00	6,00	3	47,97	0 dB	0,80	0,80



Model: Ingevoerde geometrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
B01	Harde bodem (wegen)	Polygoon	116	1216,65	7504,68	0,00
B02	Harde bodem (asfaltverharding)	Polygoon	30	915,38	11870,41	0,00
B03	Harde bodem (asfaltverharding)	Polygoon	11	254,45	2256,13	0,00
B04	Harde bodem (asfaltverharding)	Polygoon	14	186,05	1433,70	0,00



K & M Akoestisch Adviseurs

Na Herstructurering

2019/32005

Model: Ingevoerde geometrie *
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31
C	Container	Polygoon	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	19,55	18,83	0 dB	0,80
C	Container	Polygoon	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	19,55	18,83	0 dB	0,80
C	Container	Polygoon	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	19,55	18,83	0 dB	0,80
C	Container	Polygoon	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	19,55	18,83	0 dB	0,80
C	Container	Polygoon	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	19,55	18,83	0 dB	0,80
C	Container	Polygoon	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	19,55	18,83	0 dB	0,80
G01	Kantoor	Polygoon	3,50	3,50	<- ->	Relatief	8	59,56	150,56	0 dB	0,80
G02	Kantoor	Polygoon	6,00	6,00	<- ->	Relatief	8	102,10	503,97	0 dB	0,80
G03	A1 productie	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	261,41	2411,01	0 dB	0,80
G04	G1 zagerij/kantoor	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	150,33	1264,25	0 dB	0,80
G05	L1 toevoer productie	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	125,29	874,78	0 dB	0,80
G06	K2 schaverij	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	86,90	471,56	0 dB	0,80
G07	K1 schaverij	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	85,96	461,08	0 dB	0,80
G08	G2 zagerij	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	138,52	1025,17	0 dB	0,80
G09	Houtmotinstallatie	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	10,34	6,68	0 dB	0,80
G10	E opslag	Polygoon	6,00	6,00	<- ->	Relatief	4	207,12	2605,29	0 dB	0,80
G11	D expeditie	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	200,45	2131,35	0 dB	0,80
G13	Houtmotinstallatie	Polygoon	13,00	13,00	0,00	Relatief	30	20,08	31,95	0 dB	0,80
G14	Hoofdstraat 4	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	58,56	170,42	0 dB	0,80
G15	Hoofdstraat 6	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	35,88	80,42	0 dB	0,80
G17	Hoofdstraat 8	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	27	55,56	119,41	0 dB	0,80
G18	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	26,12	38,23	0 dB	0,80
G19	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	17,52	17,66	0 dB	0,80
G20	Breestraat 22	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	47,20	138,29	0 dB	0,80
G21	Gebouw	Polygoon	3,70	3,70	0,00	Relatief	4	45,97	81,33	0 dB	0,80
G22	Gebouw	Polygoon	3,70	3,70	0,00	Relatief	7	71,79	177,85	0 dB	0,80
G23	Breestraat 20/20a	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	49,83	153,58	0 dB	0,80
G24	Breestraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	52,97	155,93	0 dB	0,80
G25	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	13	74,59	128,14	0 dB	0,80
G26	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	35,88	68,88	0 dB	0,80
G27	Breestraat 18a	Polygoon	4,00	4,00	0,00	Relatief	6	40,25	94,68	0 dB	0,80
G28	Breestraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	37,86	82,04	0 dB	0,80
G29	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	40,44	91,38	0 dB	0,80
G30	Breestraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	41,68	90,74	0 dB	0,80
G31	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	23,04	29,11	0 dB	0,80
G32	Breestraat 21a	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	52,94	154,02	0 dB	0,80
G33	Breestraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	12	62,17	145,35	0 dB	0,80
G34	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	33,62	67,35	0 dB	0,80

K & M Akoestisch Adviseurs
Na Herstructurering

2019/32005

Model: Ingevoerde geometrie *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

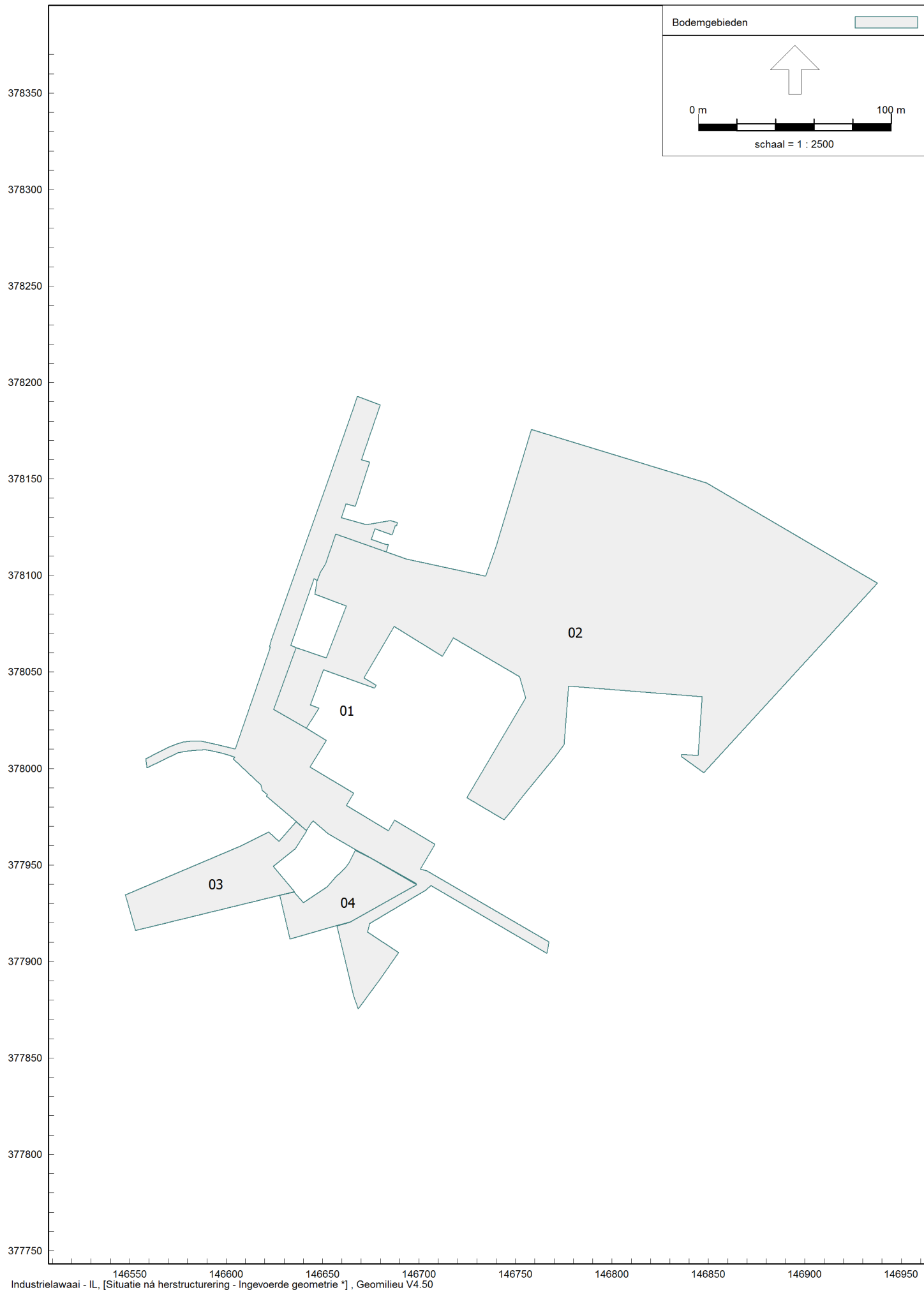
Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31
G35	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	7	51,22	153,72	0 dB	0,80
G36	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	49,01	141,92	0 dB	0,80
G37	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	12	45,48	113,85	0 dB	0,80
G38	Breestraat 15	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	25	58,38	119,23	0 dB	0,80
G39	Dijkstraat 1a	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	44,03	120,23	0 dB	0,80
G40	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	51,20	107,46	0 dB	0,80
G41	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	17	53,26	123,13	0 dB	0,80
G42	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	50,49	130,61	0 dB	0,80
G43	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	12	83,80	404,20	0 dB	0,80
G44	Hoofdstraat 10	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	13	104,61	342,62	0 dB	0,80
G45	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	117,33	458,28	0 dB	0,80
G46	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	16	156,10	771,59	0 dB	0,80
G47	Hoofdstraat 5a	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	133,41	589,82	0 dB	0,80
G48	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	117,72	654,34	0 dB	0,80
G49	Breestraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	20	77,17	193,62	0 dB	0,80
G50	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	88,69	207,22	0 dB	0,80
G51	Hoofdstraat 3a	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	16	68,69	169,01	0 dB	0,80
G52	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	10	79,20	224,50	0 dB	0,80
G53	Hoofdstraat 1a	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	75,07	267,40	0 dB	0,80
G54	Dijkstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	72,12	284,08	0 dB	0,80
G55	Hoofdstraat 7	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	66,65	226,79	0 dB	0,80
G56	Dijkstraat 2	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	75,00	250,20	0 dB	0,80
G57	Hoofdstraat 16	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	13	47,37	105,55	0 dB	0,80
G58	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	31,19	48,55	0 dB	0,80
G59	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	33,56	49,51	0 dB	0,80
G60	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	32,40	49,93	0 dB	0,80
G61	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	27,06	37,32	0 dB	0,80
G62	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	28,33	37,75	0 dB	0,80
G63	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	33,08	60,73	0 dB	0,80
G64	Breestraat 17	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	39,77	60,89	0 dB	0,80
G65	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	35,42	52,08	0 dB	0,80
G66	Hoofdstraat 1	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	5	30,37	52,18	0 dB	0,80
G67	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	30,97	57,73	0 dB	0,80
G68	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	26,76	35,86	0 dB	0,80
G69	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	33,00	54,00	0 dB	0,80
G70	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	21,54	28,22	0 dB	0,80
G71	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	23,32	29,40	0 dB	0,80
G72	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	22,00	30,00	0 dB	0,80

Model: Ingevoerde geometrie *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31
G73	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	24,94	34,40	0 dB	0,80
G74	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	60,36	202,73	0 dB	0,80
G75	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	21,57	29,08	0 dB	0,80
G76	Breestraat 19	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	45,88	99,35	0 dB	0,80
G77	Breestraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	45,26	100,88	0 dB	0,80
G78	Breestraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	12	50,64	95,30	0 dB	0,80
G79	Hoofdstraat 3	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	43,10	102,82	0 dB	0,80
G80	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	41,07	103,38	0 dB	0,80
G81	Breestraat 21	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	9	46,74	92,21	0 dB	0,80
G82	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	48,35	101,78	0 dB	0,80
G83	Hoofdstraat 9	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	41,01	102,22	0 dB	0,80
G84	Hoofdstraat 5	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	47,34	92,48	0 dB	0,80
G85	Hoofdstraat 16b	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	38,92	74,84	0 dB	0,80
G86	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	40,32	75,50	0 dB	0,80
G87	Hoofdstraat 16a	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	40,42	75,90	0 dB	0,80
G88	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	32,31	63,20	0 dB	0,80
G89	Breestraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	36,91	71,57	0 dB	0,80
G90	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	10	43,33	85,74	0 dB	0,80
G91	Hoofdstraat	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	11	40,79	88,19	0 dB	0,80
G92	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	5	38,21	89,94	0 dB	0,80
G95	Dijkstraat 3	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	50,60	152,07	0 dB	0,80
G96	Gebouw	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	41,20	79,80	0 dB	0,80
G98	F opslag	Polygoon	6,00	6,00	<- ->	Relatief	4	205,24	2384,62	0 dB	0,80
G99	L2 toevoer productie	Polygoon	6,00	6,00	0,00	Relatief	7	112,42	451,23	0 dB	0,80

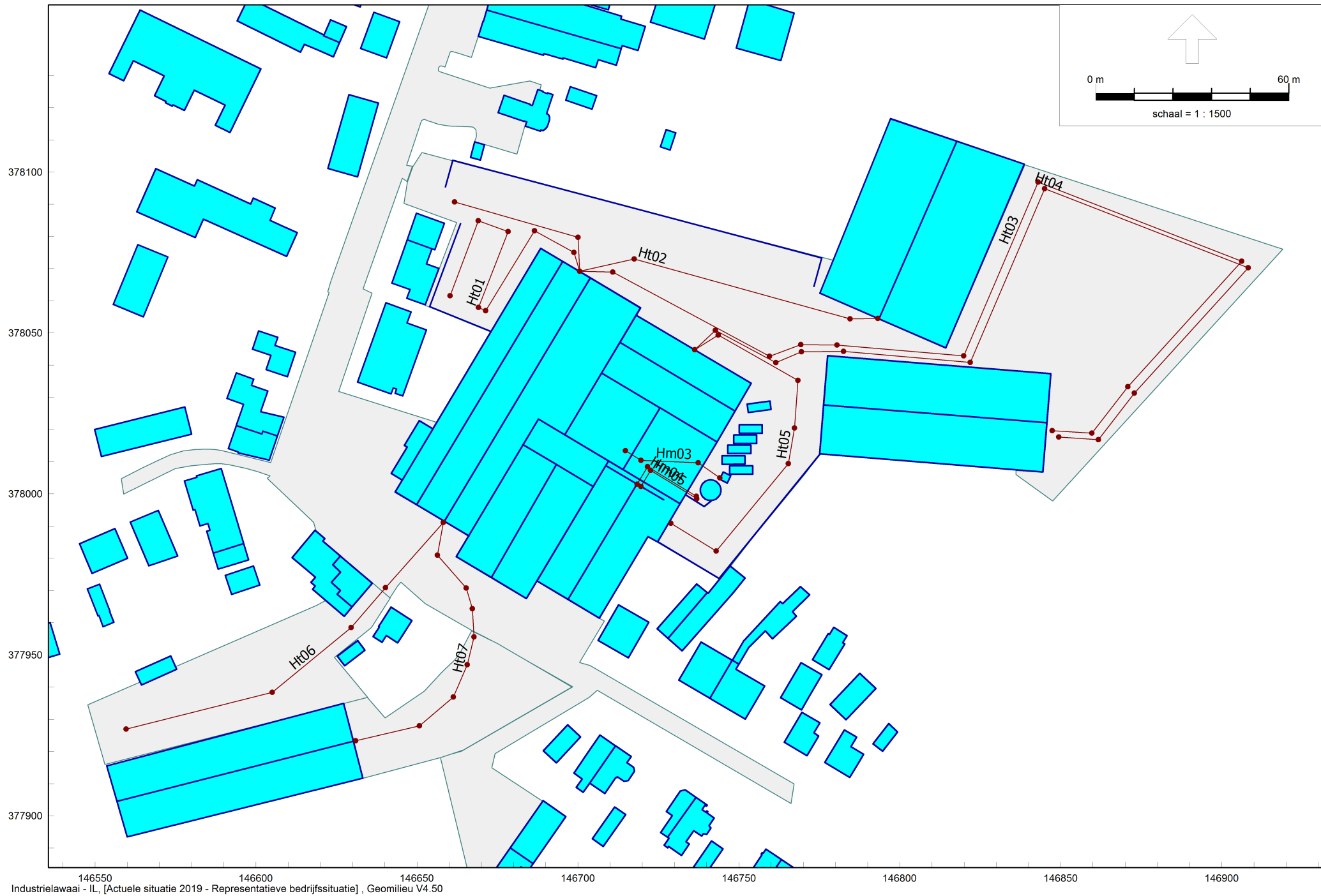
Model: Ingevoerde geometrie *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
S01	Nok L1	Polylijn	9,00	0,00	Relatief	2	41,62	2 dB	0,00	0,00
S02	Nok F	Polylijn	9,00	--	Relatief	2	66,94	2 dB	0,00	0,00
S03	Nok G2	Polylijn	9,00	0,00	Relatief	2	41,73	2 dB	0,00	0,00
S04	Nok G1	Polylijn	9,00	0,00	Relatief	2	40,50	2 dB	0,00	0,00
S05	Nok E	Polylijn	9,00	0,00	Relatief	2	60,25	2 dB	0,00	0,00
S06	Nok D	Polylijn	9,00	0,00	Relatief	2	69,59	2 dB	0,00	0,00
S07	Nok A1	Polylijn	9,00	0,00	Relatief	2	88,09	2 dB	0,00	0,00
S08	Daklijn L1	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	21,07	0 dB	0,00	0,00
S09	Daklijn L1	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	20,93	0 dB	0,00	0,00
S10	Nok A1	Polylijn	8,50	0,00	Relatief	2	27,20	2 dB	0,00	0,00
S11	Nok A1	Polylijn	8,50	0,00	Relatief	2	27,89	2 dB	0,00	0,00
S12	Daklijn G2	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	20,91	0 dB	0,00	0,00
S13	Daklijn G2	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	22,54	0 dB	0,00	0,00
S14	Daklijn G1	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	25,41	0 dB	0,00	0,00
S15	Daklijn G1	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	25,31	0 dB	0,00	0,00
S16	Daklijn E	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	42,60	0 dB	0,00	0,00
S17	Daklijn E	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	43,73	0 dB	0,00	0,00
S18	Daklijn D	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	30,62	0 dB	0,00	0,00
S19	Daklijn D	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	30,60	0 dB	0,00	0,00
S20	Daklijn A1	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	34,58	0 dB	0,00	0,00
S21	Daklijn A1	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	26,48	0 dB	0,00	0,00
S22	Houten afscherming installaties	Polylijn	6,00	0,00	Relatief	3	9,82	0 dB	0,80	0,80
S23	Afscherming Damwand	Polylijn	6,28	0,00	Relatief	3	72,11	0 dB	0,80	0,80
S24	Daklijn D	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	30,55	0 dB	0,00	0,00
S25	Daklijn D	Polylijn	--	0,00	Relatief	3	30,65	0 dB	0,00	0,00
S26	Geluidscherm	Polylijn	2,50	0,00	Relatief	3	41,04	0 dB	0,80	0,80
S27	Geluidscherm	Polylijn	4,50	--	Relatief	4	240,89	0 dB	0,80	0,80



Model: Ingevoerde geometrie *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
01	Harde bodem	Polygoon	90	1194,31	7231,97	0,00
02	Harde bodem (asfaltverharding)	Polygoon	39	1123,65	26364,55	0,20
03	Harde bodem (asfaltverharding)	Polygoon	11	255,83	2265,86	0,20
04	Harde bodem (asfaltverharding)	Polygoon	14	185,02	1422,38	0,20



Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	Polylijn	7,00	0,00	Relatief	31,69	Nee	Nee	Nee
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	Polylijn	--	0,00	Relatief	24,14	Nee	Nee	Nee
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	Polylijn	--	0,00	Relatief	22,65	Nee	Nee	Nee
Ht01	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag	Polylijn	1,00	0,00	Relatief	111,75	Nee	Nee	Nee
Ht02	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag/Hal E	Polylijn	1,00	0,00	Relatief	146,08	Nee	Nee	Nee
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal D/E	Polylijn	1,00	0,00	Relatief	336,47	Nee	Nee	Nee
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal D/E	Polylijn	1,00	0,00	Relatief	301,09	Nee	Nee	Nee
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	Polylijn	1,00	0,00	Relatief	114,95	Nee	Nee	Nee
Ht06	Heftrucks, hal A1 -> buitenopslag Hal H	Polylijn	1,00	0,00	Relatief	121,99	Nee	Nee	Nee
Ht07	Heftrucks, Hal A1 -> Hal H	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	93,41	Nee	Nee	Nee

K & M Akoestisch Adviseurs
Gooskens Hout Hoogeloon - Actueel

2019/32005

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

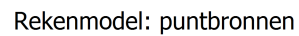
Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	64,99	66,19	72,09	74,09	88,29	97,79	103,39	94,59	85,79	105,03	0,00	6,02	12,04
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	53,96	60,36	66,76	66,36	71,06	74,96	75,36	71,46	65,96	80,29	0,00	6,02	12,04
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	53,96	60,36	66,76	66,36	71,06	74,96	75,36	71,46	65,96	80,29	0,00	6,02	12,04
Ht01	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag	46,50	69,20	78,90	83,20	89,20	88,70	88,50	85,90	79,80	94,86	8,24	--	--
Ht02	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag/Hal E	46,50	69,20	78,90	83,20	89,20	88,70	88,50	85,90	79,80	94,86	1,47	--	--
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal D/E	46,50	69,20	78,90	83,20	89,20	88,70	88,50	85,90	79,80	94,86	2,22	--	--
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal D/E	46,50	69,20	78,90	83,20	89,20	88,70	88,50	85,90	79,80	94,86	2,22	--	--
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	46,50	69,20	78,90	83,20	89,20	88,70	88,50	85,90	79,80	94,86	8,24	13,72	--
Ht06	Heftrucks, hal A1 -> buitenopslag Hal H	46,50	69,20	78,90	83,20	89,20	88,70	88,50	85,90	79,80	94,86	8,24	--	--
Ht07	Heftrucks, Hal A1 -> Hal H	46,50	69,20	78,90	83,20	89,20	88,70	88,50	85,90	79,80	94,86	11,25	--	--

K & M Akoestisch Adviseurs
Gooskens Hout Hoogeloon - Actueel

2019/32005
Lw,max

Model: Representatieve bedrijfssituatie, LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	72,99	76,09	78,49	78,19	95,09	103,89	109,39	102,39	94,79	111,31	0,00	6,02	12,04
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	53,96	60,36	66,76	66,36	71,06	74,96	75,36	71,46	65,96	80,29	0,00	6,02	12,04
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	53,96	60,36	66,76	66,36	71,06	74,96	75,36	71,46	65,96	80,29	0,00	6,02	12,04
Ht01	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag	49,40	75,10	84,70	88,30	95,50	94,30	96,80	93,30	85,30	101,62	8,24	--	--
Ht02	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag/Hal E	49,40	75,10	84,70	88,30	95,50	94,30	96,80	93,30	85,30	101,62	1,47	--	--
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal D/E	49,40	75,10	84,70	88,30	95,50	94,30	96,80	93,30	85,30	101,62	2,22	--	--
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal D/E	49,40	75,10	84,70	88,30	95,50	94,30	96,80	93,30	85,30	101,62	2,22	--	--
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	49,40	75,10	84,70	88,30	95,50	94,30	96,80	93,30	85,30	101,62	8,24	13,72	--
Ht06	Heftrucks, hal A1 -> buitenopslag Hal H	49,40	75,10	84,70	88,30	95,50	94,30	96,80	93,30	85,30	101,62	8,24	--	--
Ht07	Heftrucks, Hal A1 -> Hal H	49,40	75,10	84,70	88,30	95,50	94,30	96,80	93,30	85,30	101,62	11,25	--	--



Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
A1.1	Dak Hal A1	146659,90	378003,59	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A1.10	Voorgevel Hal A1	146658,49	377991,41	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
A1.2	Dak Hal A1	146671,15	378022,44	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A1.3	Dak Hal A1	146682,54	378041,28	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A1.4	Dak Hal A1	146693,79	378060,25	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A1.5	Dak Hal A1	146702,52	378055,07	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A1.6	Dak Hal A1	146691,01	378036,10	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A1.7	Dak Hal A1	146679,88	378017,25	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A1.8	Dak Hal A1	146668,62	377998,28	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur open	146703,87	378067,22	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur dicht	146703,87	378067,22	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
G1.1	Dak Hal G1	146670,25	377981,70	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G1.10	Voorgevel Hal G1	146673,09	377973,92	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
G1.2	Dak Hal G1	146675,52	377990,43	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G1.3	Dak Hal G1	146680,75	377999,20	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G1.4	Dak Hal G1	146685,98	378007,92	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G1.5	Dak Hal G1	146696,95	378001,31	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G1.6	Dak Hal G1	146691,69	377992,59	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G1.7	Dak Hal G1	146686,45	377983,86	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G1.8	Dak Hal G1	146681,24	377975,10	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G1.9	Achtergevel Hal G1	146693,34	378009,24	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.1	Dak Hal G2	146694,98	377974,65	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.10	Voorgevel Hal G2	146696,87	377967,15	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	146728,36	377991,06	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	146728,36	377991,06	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
G2.2	Dak Hal G2	146700,34	377983,61	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.3	Dak Hal G2	146705,69	377992,61	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.4	Dak Hal G2	146710,99	378001,50	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.5	Dak Hal G2	146720,73	377995,69	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.6	Dak Hal G2	146715,40	377986,74	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.7	Dak Hal G2	146710,02	377977,82	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.8	Dak Hal G2	146704,67	377968,78	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.9	Achtergevel Hal G2	146718,37	378003,14	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	146746,60	378006,44	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Hm02	Houtmotinstallatie ontluuchting groot	146744,66	378001,83	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Hm06	Afzuiging naar container	146748,90	378019,68	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Hm06	Afzuiging naar container	146743,03	378009,94	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Hm06	Afzuiging naar container	146746,97	378016,19	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
Hm06	Afzuiging naar container	146744,67	378013,05	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	146739,65	378005,31	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	146675,87	378088,82	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	146701,10	378081,78	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht10	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	146727,31	378074,63	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	146752,22	378067,86	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	146664,65	378072,23	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht13	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	146675,84	378068,20	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht14	Heftrucks, handling buitenopslag Hal L1	146727,70	378055,56	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht15	Heftrucks, handling buitenopslag Hal L1	146749,07	378042,38	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	146748,59	377996,07	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	146755,68	377994,40	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	146734,64	377982,94	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht19	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	146831,52	378070,90	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht20	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	146840,12	378068,17	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht21	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	146848,34	378065,04	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht22	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	146856,75	378061,91	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht23	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	146865,35	378058,58	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht24	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	146873,76	378055,65	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht25	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	146898,02	378060,73	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht26	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	146875,53	378033,94	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht27	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D	146853,23	378016,53	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht28	Heftrucks, handling buitenopslag Hal H	146669,14	377931,20	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht29	Heftrucks, handling buitenopslag Hal H	146590,77	377929,65	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht30	Piek klepperen lepels heftruck	146647,51	377979,10	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht31	Piek klepperen lepels heftruck	146643,07	377974,08	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht32	Piek klepperen lepels heftruck	146667,24	377964,43	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht33	Piek klepperen lepels heftruck	146667,57	377957,78	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht34	Piek storten houtafval in container	146750,74	378007,45	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
K1.1	Dak Hal K1	146728,61	378011,86	0,10	6,00	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	Nee
K1.2	Gevel Hal K1	146737,57	378006,54	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
K2.1	Dak Hal K2	146710,70	378022,56	0,10	6,00	Relatief	aan onderliggend item	0,00	360,00	Nee
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	146709,36	378050,06	6,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
K3.2	Gevel ruimte dubbele bandzaag/freestafel	146715,41	378060,32	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
L1.1	Dak Hal L1	146741,73	378023,87	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.10	Gevel Hal L1	146712,95	378047,14	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.2	Dak Hal L1	146732,84	378029,23	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.3	Dak Hal L1	146723,88	378034,53	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
L1.4	Dak Hal L1	146714,99	378039,89	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.5	Dak Hal L1	146720,29	378048,91	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.6	Dak Hal L1	146729,18	378043,61	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.7	Dak Hal L1	146738,20	378038,25	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.8	Dak Hal L1	146746,97	378033,01	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, dicht	146736,00	378045,04	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, open	146736,00	378045,04	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	146758,02	378018,89	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
A1.1	Dak Hal A1	--	56,40	62,10	68,20	68,70	67,00	63,20	53,70	--	73,69	0,00	6,02	12,04
A1.10	Voorgevel Hal A1	--	60,10	57,70	64,90	65,00	66,40	60,90	52,10	--	71,34	0,00	6,02	12,04
A1.2	Dak Hal A1	--	56,40	62,10	68,20	68,70	67,00	63,20	53,70	--	73,69	0,00	6,02	12,04
A1.3	Dak Hal A1	--	56,40	62,10	68,20	68,70	67,00	63,20	53,70	--	73,69	0,00	6,02	12,04
A1.4	Dak Hal A1	--	56,40	62,10	68,20	68,70	67,00	63,20	53,70	--	73,69	0,00	6,02	12,04
A1.5	Dak Hal A1	--	56,40	62,10	68,20	68,70	67,00	63,20	53,70	--	73,69	0,00	6,02	12,04
A1.6	Dak Hal A1	--	56,40	62,10	68,20	68,70	67,00	63,20	53,70	--	73,69	0,00	6,02	12,04
A1.7	Dak Hal A1	--	56,40	62,10	68,20	68,70	67,00	63,20	53,70	--	73,69	0,00	6,02	12,04
A1.8	Dak Hal A1	--	56,40	62,10	68,20	68,70	67,00	63,20	53,70	--	73,69	0,00	6,02	12,04
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur open	--	62,10	69,50	76,90	79,90	80,70	78,50	71,60	--	85,56	3,01	--	--
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur dicht	--	58,50	64,00	71,10	74,00	71,70	68,00	59,90	--	78,01	3,01	6,02	12,04
G1.1	Dak Hal G1	--	56,90	61,50	62,30	68,60	75,40	63,50	48,90	--	76,80	0,00	6,02	12,04
G1.10	Voorgevel Hal G1	--	62,50	64,10	67,90	72,80	77,00	71,20	62,60	--	79,76	0,00	6,02	12,04
G1.2	Dak Hal G1	--	56,90	61,50	62,30	68,60	75,40	63,50	48,90	--	76,80	0,00	6,02	12,04
G1.3	Dak Hal G1	--	56,90	61,50	62,30	68,60	75,40	63,50	48,90	--	76,80	0,00	6,02	12,04
G1.4	Dak Hal G1	--	56,90	61,50	62,30	68,60	75,40	63,50	48,90	--	76,80	0,00	6,02	12,04
G1.5	Dak Hal G1	--	56,90	61,50	62,30	68,60	75,40	63,50	48,90	--	76,80	0,00	6,02	12,04
G1.6	Dak Hal G1	--	56,90	61,50	62,30	68,60	75,40	63,50	48,90	--	76,80	0,00	6,02	12,04
G1.7	Dak Hal G1	--	56,90	61,50	62,30	68,60	75,40	63,50	48,90	--	76,80	0,00	6,02	12,04
G1.8	Dak Hal G1	--	56,90	61,50	62,30	68,60	75,40	63,50	48,90	--	76,80	0,00	6,02	12,04
G1.9	Achtergevel Hal G1	--	51,50	56,50	57,50	63,30	70,20	60,80	53,50	--	71,81	0,00	6,02	12,04
G2.1	Dak Hal G2	--	55,70	60,50	61,70	66,70	72,70	65,40	57,60	--	74,82	0,00	6,02	12,04
G2.10	Voorgevel Hal G2	--	57,70	63,10	69,30	72,80	74,60	74,30	72,40	--	80,14	0,00	6,02	12,04
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	--	61,20	68,40	73,30	79,90	77,70	77,40	74,90	--	84,35	0,38	6,48	12,04
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	--	65,40	74,60	79,70	86,50	88,80	91,10	91,30	--	95,99	10,79	16,02	--
G2.2	Dak Hal G2	--	55,70	60,50	61,70	66,70	72,70	65,40	57,60	--	74,82	0,00	6,02	12,04
G2.3	Dak Hal G2	--	55,70	60,50	61,70	66,70	72,70	65,40	57,60	--	74,82	0,00	6,02	12,04
G2.4	Dak Hal G2	--	55,70	60,50	61,70	66,70	72,70	65,40	57,60	--	74,82	0,00	6,02	12,04
G2.5	Dak Hal G2	--	55,70	60,50	61,70	66,70	72,70	65,40	57,60	--	74,82	0,00	6,02	12,04
G2.6	Dak Hal G2	--	55,70	60,50	61,70	66,70	72,70	65,40	57,60	--	74,82	0,00	6,02	12,04
G2.7	Dak Hal G2	--	55,70	60,50	61,70	66,70	72,70	65,40	57,60	--	74,82	0,00	6,02	12,04
G2.8	Dak Hal G2	--	55,70	60,50	61,70	66,70	72,70	65,40	57,60	--	74,82	0,00	6,02	12,04
G2.9	Achtergevel Hal G2	--	50,50	55,70	57,00	61,40	68,60	62,80	60,70	--	71,03	0,00	6,02	12,04
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	42,21	52,81	71,21	83,71	92,01	94,21	90,71	84,71	74,91	97,77	0,00	6,02	12,04
Hm02	Houtmotinstallatie ontluchting groot	49,41	53,01	66,51	66,01	67,41	64,91	58,31	50,21	43,91	72,59	0,00	6,02	12,04
Hm06	Afzuiging naar container	50,95	65,35	81,25	95,75	92,65	90,95	89,95	87,85	85,95	99,53	6,02	12,04	18,06
Hm06	Afzuiging naar container	50,95	65,35	81,25	95,75	92,65	90,95	89,95	87,85	85,95	99,53	6,02	12,04	18,06
Hm06	Afzuiging naar container	50,95	65,35	81,25	95,75	92,65	90,95	89,95	87,85	85,95	99,53	6,02	12,04	18,06

K & M Akoestisch Adviseurs
Gooskens Hout Hoogeloon - Actueel

2019/32005

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Hm06	Afzuiging naar container	50,95	65,35	81,25	95,75	92,65	90,95	89,95	87,85	85,95	99,53	6,02	12,04	18,06
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	48,11	57,61	77,61	79,01	83,21	100,51	98,91	96,11	89,71	103,87	0,00	6,02	12,04
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht10	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht13	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht14	Heftrucks, handling buitenopslag Hal L1	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht15	Heftrucks, handling buitenopslag Hal L1	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht19	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht20	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht21	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht22	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht23	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht24	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht25	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht26	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht27	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht28	Heftrucks, handling buitenopslag Hal H	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht29	Heftrucks, handling buitenopslag Hal H	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	10,79	--	--
Ht30	Piek klepperen lepels heftruck	--	75,47	86,07	93,07	107,07	105,77	107,67	101,07	91,67	112,15	99,00	--	--
Ht31	Piek klepperen lepels heftruck	--	75,47	86,07	93,07	107,07	105,77	107,67	101,07	91,67	112,15	99,00	--	--
Ht32	Piek klepperen lepels heftruck	--	75,47	86,07	93,07	107,07	105,77	107,67	101,07	91,67	112,15	99,00	--	--
Ht33	Piek klepperen lepels heftruck	--	75,47	86,07	93,07	107,07	105,77	107,67	101,07	91,67	112,15	99,00	--	--
Ht34	Piek storten houtafval in container	52,67	66,74	79,71	84,18	95,77	102,05	108,40	100,01	88,20	110,00	99,00	--	--
K1.1	Dak Hal K1	--	64,50	71,80	68,90	67,20	68,80	65,20	58,80	--	76,30	0,00	6,02	12,04
K1.2	Gevel Hal K1	--	55,40	62,70	63,60	67,10	70,20	69,70	65,10	--	75,14	0,00	6,02	12,04
K2.1	Dak Hal K2	--	57,70	69,40	71,80	79,10	80,00	76,10	65,80	--	83,98	0,00	6,02	12,04
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	--	51,40	63,90	72,50	73,30	77,60	74,80	67,80	--	81,32	0,00	6,02	12,04
K3.2	Gevel ruimte dubbele bandzaag/freestafel	--	48,80	62,00	69,90	71,80	78,90	77,10	71,60	--	82,30	0,00	6,02	12,04
L1.1	Dak Hal L1	--	53,40	53,40	54,50	55,50	58,30	47,40	33,30	--	62,57	0,00	6,02	12,04
L1.10	Gevel Hal L1	--	48,10	49,90	53,00	54,80	54,60	52,80	45,90	--	60,72	0,00	6,02	12,04
L1.2	Dak Hal L1	--	53,40	53,40	54,50	55,50	58,30	47,40	33,30	--	62,57	0,00	6,02	12,04
L1.3	Dak Hal L1	--	53,40	53,40	54,50	55,50	58,30	47,40	33,30	--	62,57	0,00	6,02	12,04

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
L1.4	Dak Hal L1	--	53,40	53,40	54,50	55,50	58,30	47,40	33,30	--	62,57	0,00	6,02	12,04
L1.5	Dak Hal L1	--	53,40	53,40	54,50	55,50	58,30	47,40	33,30	--	62,57	0,00	6,02	12,04
L1.6	Dak Hal L1	--	53,40	53,40	54,50	55,50	58,30	47,40	33,30	--	62,57	0,00	6,02	12,04
L1.7	Dak Hal L1	--	53,40	53,40	54,50	55,50	58,30	47,40	33,30	--	62,57	0,00	6,02	12,04
L1.8	Dak Hal L1	--	53,40	53,40	54,50	55,50	58,30	47,40	33,30	--	62,57	0,00	6,02	12,04
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, dicht	--	59,60	62,10	66,70	69,30	64,30	60,00	51,20	--	72,91	0,58	6,48	12,04
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, open	--	63,90	68,40	73,20	76,00	75,40	73,80	67,80	--	81,30	9,03	16,02	--
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	68,10	81,60	86,90	90,70	97,60	100,60	97,90	92,00	85,90	104,34	13,80	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmix
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
A1.1	Dak Hal A1	--	69,80	75,50	81,60	82,10	80,40	76,60	67,10	--	87,09	0,00	6,02	12,04
A1.10	Voorgevel Hal A1	--	73,50	71,10	78,30	78,40	79,80	74,30	65,50	--	84,74	0,00	6,02	12,04
A1.2	Dak Hal A1	--	69,80	75,50	81,60	82,10	80,40	76,60	67,10	--	87,09	0,00	6,02	12,04
A1.3	Dak Hal A1	--	69,80	75,50	81,60	82,10	80,40	76,60	67,10	--	87,09	0,00	6,02	12,04
A1.4	Dak Hal A1	--	69,80	75,50	81,60	82,10	80,40	76,60	67,10	--	87,09	0,00	6,02	12,04
A1.5	Dak Hal A1	--	69,80	75,50	81,60	82,10	80,40	76,60	67,10	--	87,09	0,00	6,02	12,04
A1.6	Dak Hal A1	--	69,80	75,50	81,60	82,10	80,40	76,60	67,10	--	87,09	0,00	6,02	12,04
A1.7	Dak Hal A1	--	69,80	75,50	81,60	82,10	80,40	76,60	67,10	--	87,09	0,00	6,02	12,04
A1.8	Dak Hal A1	--	69,80	75,50	81,60	82,10	80,40	76,60	67,10	--	87,09	0,00	6,02	12,04
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur open	--	75,50	82,90	90,30	93,30	94,10	91,90	85,00	--	98,96	3,01	--	--
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur dicht	--	71,90	77,40	84,50	87,40	85,10	81,40	73,30	--	91,41	3,01	6,02	12,04
G1.1	Dak hal G1	--	72,50	77,10	77,90	84,20	91,00	79,10	64,50	--	92,40	0,00	6,02	12,04
G1.10	Voorgevel hal G1	--	78,10	79,70	83,50	88,40	92,60	86,80	78,20	--	95,36	0,00	6,02	12,04
G1.2	Dak hal G1	--	72,50	77,10	77,90	84,20	91,00	79,10	64,50	--	92,40	0,00	6,02	12,04
G1.3	Dak hal G1	--	72,50	77,10	77,90	84,20	91,00	79,10	64,50	--	92,40	0,00	6,02	12,04
G1.4	Dak hal G1	--	72,50	77,10	77,90	84,20	91,00	79,10	64,50	--	92,40	0,00	6,02	12,04
G1.5	Dak hal G1	--	72,50	77,10	77,90	84,20	91,00	79,10	64,50	--	92,40	0,00	6,02	12,04
G1.6	Dak hal G1	--	72,50	77,10	77,90	84,20	91,00	79,10	64,50	--	92,40	0,00	6,02	12,04
G1.7	Dak hal G1	--	72,50	77,10	77,90	84,20	91,00	79,10	64,50	--	92,40	0,00	6,02	12,04
G1.8	Dak hal G1	--	72,50	77,10	77,90	84,20	91,00	79,10	64,50	--	92,40	0,00	6,02	12,04
G1.9	Achtergevel hal G1	--	67,10	72,10	73,10	78,90	85,80	76,40	69,10	--	87,41	0,00	6,02	12,04
G2.1	Dak Hal G2	--	69,80	74,60	75,80	80,80	86,80	79,50	71,70	--	88,92	0,00	6,02	12,04
G2.10	Voorgevel Hal G2	--	71,80	77,20	83,40	86,90	88,70	88,40	86,50	--	94,24	0,00	6,02	12,04
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	--	75,30	82,50	87,40	94,00	91,80	91,50	89,00	--	98,45	0,38	6,48	12,04
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	--	79,50	88,70	93,80	100,60	102,90	105,20	105,40	--	110,09	10,79	16,02	--
G2.2	Dak Hal G2	--	69,80	74,60	75,80	80,80	86,80	79,50	71,70	--	88,92	0,00	6,02	12,04
G2.3	Dak Hal G2	--	69,80	74,60	75,80	80,80	86,80	79,50	71,70	--	88,92	0,00	6,02	12,04
G2.4	Dak Hal G2	--	69,80	74,60	75,80	80,80	86,80	79,50	71,70	--	88,92	0,00	6,02	12,04
G2.5	Dak Hal G2	--	69,80	74,60	75,80	80,80	86,80	79,50	71,70	--	88,92	0,00	6,02	12,04
G2.6	Dak Hal G2	--	69,80	74,60	75,80	80,80	86,80	79,50	71,70	--	88,92	0,00	6,02	12,04
G2.7	Dak Hal G2	--	69,80	74,60	75,80	80,80	86,80	79,50	71,70	--	88,92	0,00	6,02	12,04
G2.8	Dak Hal G2	--	69,80	74,60	75,80	80,80	86,80	79,50	71,70	--	88,92	0,00	6,02	12,04
G2.9	Achtergevel Hal G2	--	64,60	69,80	71,10	75,50	82,70	76,90	74,80	--	85,13	0,00	6,02	12,04
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	42,21	52,81	71,21	83,71	92,01	94,21	90,71	84,71	74,91	97,77	0,00	6,02	12,04
Hm02	Houtmotinstallatie ontluchting groot	49,41	53,01	66,51	66,01	67,41	64,91	58,31	50,21	43,91	72,59	0,00	6,02	12,04
Hm06	Afzuiging naar container	50,95	65,35	81,25	95,75	92,65	90,95	89,95	87,85	85,95	99,53	6,02	12,04	18,06
Hm06	Afzuiging naar container	50,95	65,35	81,25	95,75	92,65	90,95	89,95	87,85	85,95	99,53	6,02	12,04	18,06
Hm06	Afzuiging naar container	50,95	65,35	81,25	95,75	92,65	90,95	89,95	87,85	85,95	99,53	6,02	12,04	18,06

K & M Akoestisch Adviseurs
Gooskens Hout Hoogeloon - Actueel

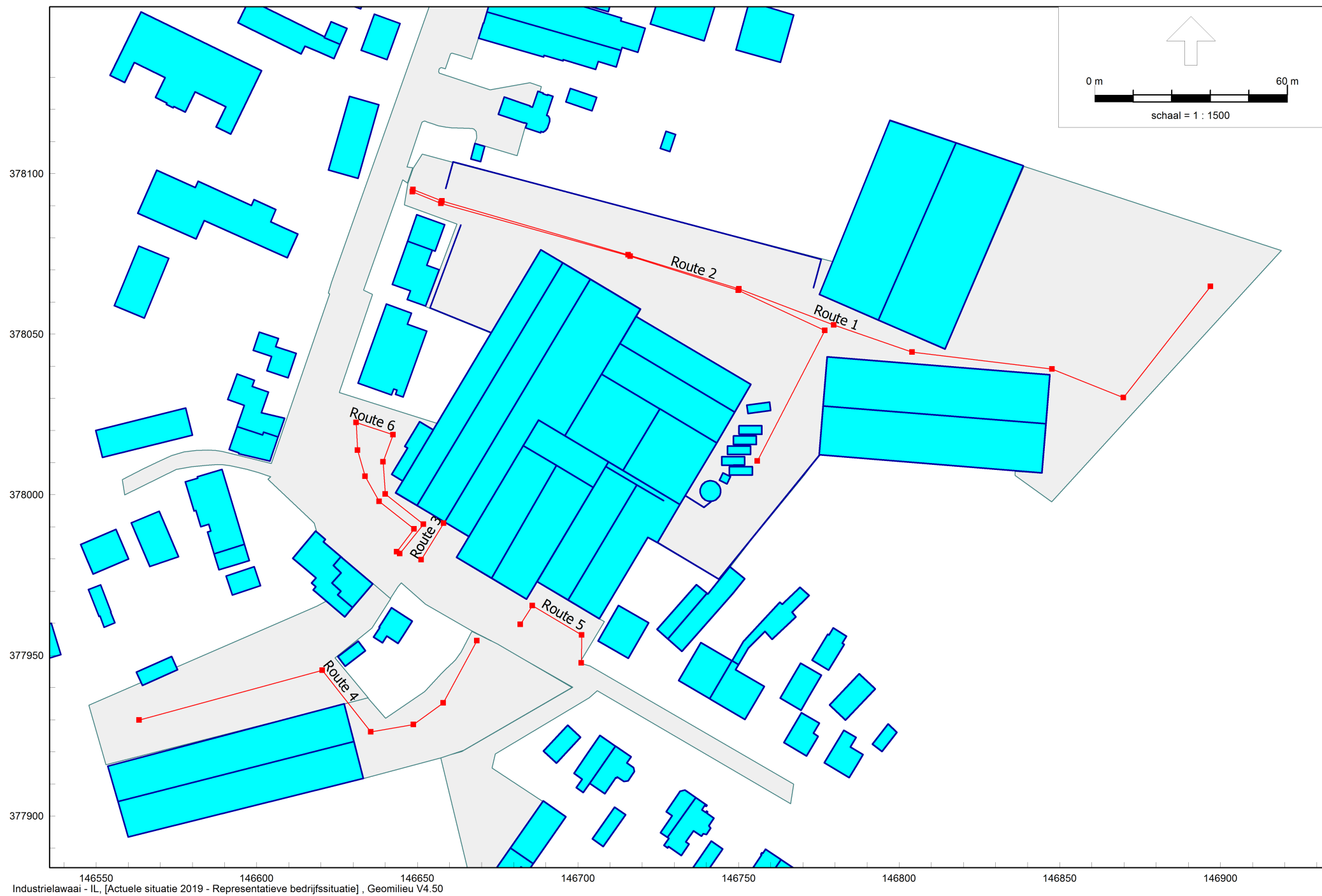
2019/32005
Lw,max

Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Hm06	Afzuiging naar container	50,95	65,35	81,25	95,75	92,65	90,95	89,95	87,85	85,95	99,53	6,02	12,04	18,06
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	48,11	57,61	77,61	79,01	83,21	100,51	98,91	96,11	89,71	103,87	0,00	6,02	12,04
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht10	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht13	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht14	Heftrucks, handling buitenopslag Hal L1	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht15	Heftrucks, handling buitenopslag Hal L1	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht19	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht20	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht21	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht22	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht23	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht24	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht25	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht26	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht27	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht28	Heftrucks, handling buitenopslag Hal H	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht29	Heftrucks, handling buitenopslag Hal H	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	10,79	--	--
Ht30	Piek klepperen lepels heftruck	--	75,47	86,07	93,07	107,07	105,77	107,67	101,07	91,67	112,15	99,00	--	--
Ht31	Piek klepperen lepels heftruck	--	75,47	86,07	93,07	107,07	105,77	107,67	101,07	91,67	112,15	99,00	--	--
Ht32	Piek klepperen lepels heftruck	--	75,47	86,07	93,07	107,07	105,77	107,67	101,07	91,67	112,15	99,00	--	--
Ht33	Piek klepperen lepels heftruck	--	75,47	86,07	93,07	107,07	105,77	107,67	101,07	91,67	112,15	99,00	--	--
Ht34	Piek storten houtafval in container	52,67	66,74	79,71	84,18	95,77	102,05	108,40	100,01	88,20	110,00	99,00	--	--
K1.1	Dak Hal K1	--	74,20	81,50	78,60	76,90	78,50	74,90	68,50	--	86,00	0,00	6,02	12,04
K1.2	Gevel Hal K1	--	65,10	72,40	73,30	76,80	79,90	79,40	74,80	--	84,84	0,00	6,02	12,04
K2.1	Dak Hal K2	--	71,80	83,50	85,90	93,20	94,10	90,20	79,90	--	98,08	0,00	6,02	12,04
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	--	67,40	79,90	88,50	89,30	93,60	90,80	83,80	--	97,32	0,00	6,02	12,04
K3.2	Gevel ruimte dubbele bandzaag/freestafel	--	64,80	78,00	85,90	87,80	94,90	93,10	87,60	--	98,30	0,00	6,02	12,04
L1.1	Dak Hal L1	--	64,50	64,50	65,60	66,60	69,40	58,50	44,40	--	73,67	0,00	6,02	12,04
L1.10	Gevel Hal L1	--	59,20	61,00	64,10	65,90	65,70	63,90	57,00	--	71,82	0,00	6,02	12,04
L1.2	Dak Hal L1	--	64,50	64,50	65,60	66,60	69,40	58,50	44,40	--	73,67	0,00	6,02	12,04
L1.3	Dak Hal L1	--	64,50	64,50	65,60	66,60	69,40	58,50	44,40	--	73,67	0,00	6,02	12,04

Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAm_{ax}
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
L1.4	Dak Hal L1	--	64,50	64,50	65,60	66,60	69,40	58,50	44,40	--	73,67	0,00	6,02	12,04
L1.5	Dak Hal L1	--	64,50	64,50	65,60	66,60	69,40	58,50	44,40	--	73,67	0,00	6,02	12,04
L1.6	Dak Hal L1	--	64,50	64,50	65,60	66,60	69,40	58,50	44,40	--	73,67	0,00	6,02	12,04
L1.7	Dak Hal L1	--	64,50	64,50	65,60	66,60	69,40	58,50	44,40	--	73,67	0,00	6,02	12,04
L1.8	Dak Hal L1	--	64,50	64,50	65,60	66,60	69,40	58,50	44,40	--	73,67	0,00	6,02	12,04
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, dicht	--	70,70	73,20	77,80	80,40	75,40	71,10	62,30	--	84,01	0,58	6,48	12,04
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, open	--	75,00	79,50	84,30	87,10	86,50	84,90	78,90	--	92,40	9,03	16,02	--
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	78,10	91,60	96,90	100,70	107,60	110,60	107,90	102,00	95,90	114,34	13,80	--	--



Rekenmodel: mobiele bronnen

2019/32005

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

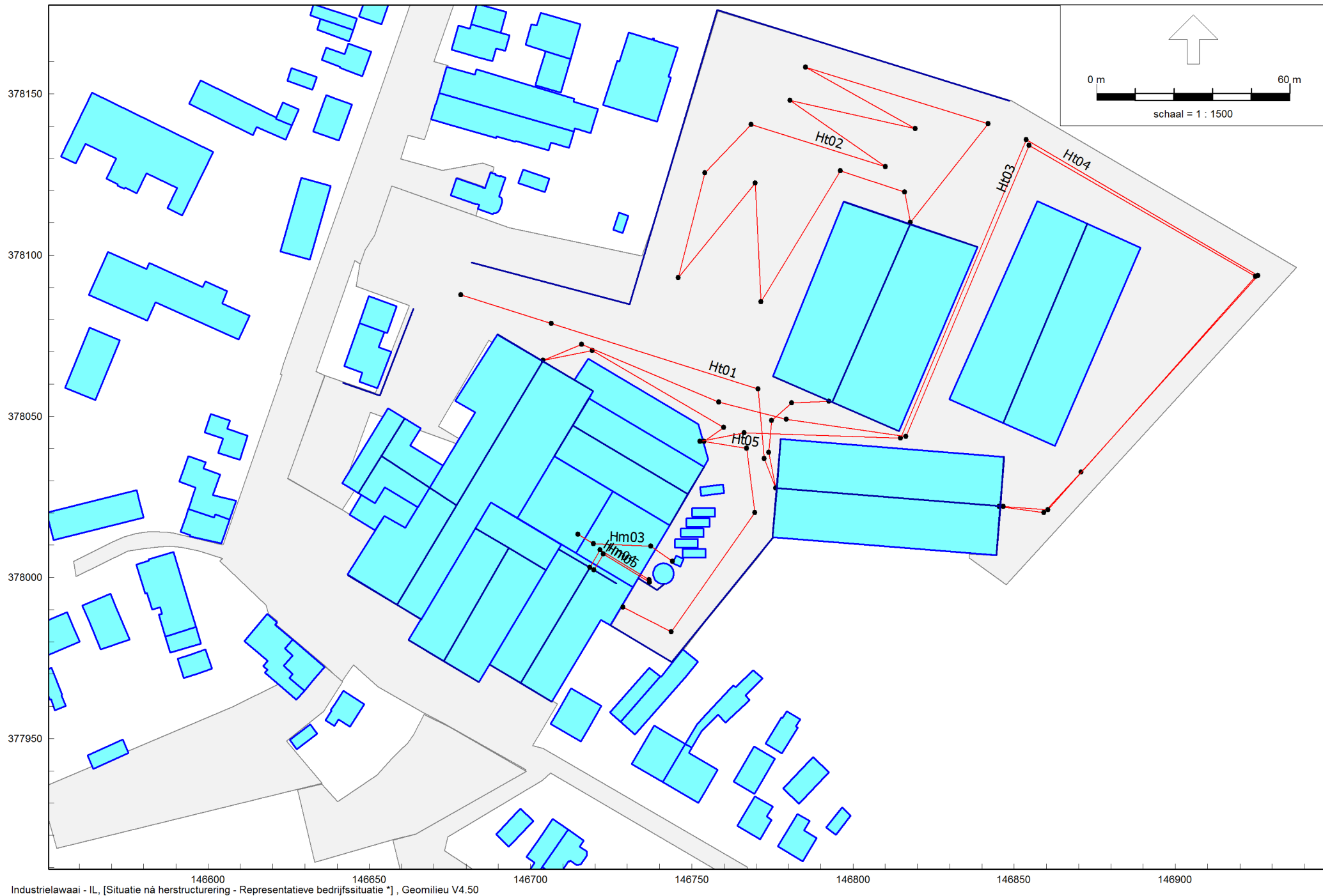
Naam	Omschr.	Vorm	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	275,22	10	1	1	10	5,00
Route 2	Vrachtwagen, diversen	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	181,48	4	--	--	10	5,00
Route 3	Bestelwagen, ophalen hout	Polylijn	1,00	0,00	Relatief	13,37	10	--	--	10	5,00
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	13,37	20	4	--	10	5,00
Route 4	Vrachtwagen, leveren hout	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	130,41	2	--	--	10	5,00
Route 5	Personenauto, parkeren	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	33,52	5	2	2	10	5,00
Route 6	Personenauto, parkeren	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	106,75	40	5	8	10	5,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	34,85	39,11	42,12
Route 2	Vrachtwagen, diversen	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	37,86	--	--
Route 3	Bestelwagen, ophalen hout	60,40	74,00	79,60	83,30	87,30	89,60	89,90	81,60	78,50	94,73	34,30	--	--
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	31,29	33,51	--
Route 4	Vrachtwagen, leveren hout	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	40,94	--	--
Route 5	Personenauto, parkeren	62,80	66,80	74,60	76,50	79,50	82,30	84,50	81,00	73,40	88,86	37,00	36,21	--
Route 6	Personenauto, parkeren	62,80	66,80	74,60	76,50	79,50	82,30	84,50	81,00	73,40	88,86	27,91	32,17	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	82,00	93,40	95,00	96,40	95,20	102,80	101,60	94,60	88,00	107,01	34,85	39,11	42,12
Route 2	Vrachtwagen, diversen	82,00	93,40	95,00	96,40	95,20	102,80	101,60	94,60	88,00	107,01	37,86	--	--
Route 3	Bestelwagen, ophalen hout	65,40	79,00	84,60	88,30	92,30	94,60	94,90	86,60	83,50	99,73	34,30	--	--
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	82,00	93,40	95,00	96,40	95,20	102,80	101,60	94,60	88,00	107,01	31,29	33,51	--
Route 4	Vrachtwagen, leveren hout	82,00	93,40	95,00	96,40	95,20	102,80	101,60	94,60	88,00	107,01	40,94	--	--
Route 5	Personenauto, parkeren	67,80	71,80	79,60	81,50	84,50	87,30	89,50	86,00	78,40	93,86	37,00	36,21	--
Route 6	Personenauto, parkeren	67,80	71,80	79,60	81,50	84,50	87,30	89,50	86,00	78,40	93,86	27,91	32,17	--



Model: Representatieve bedrijfssituatie *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

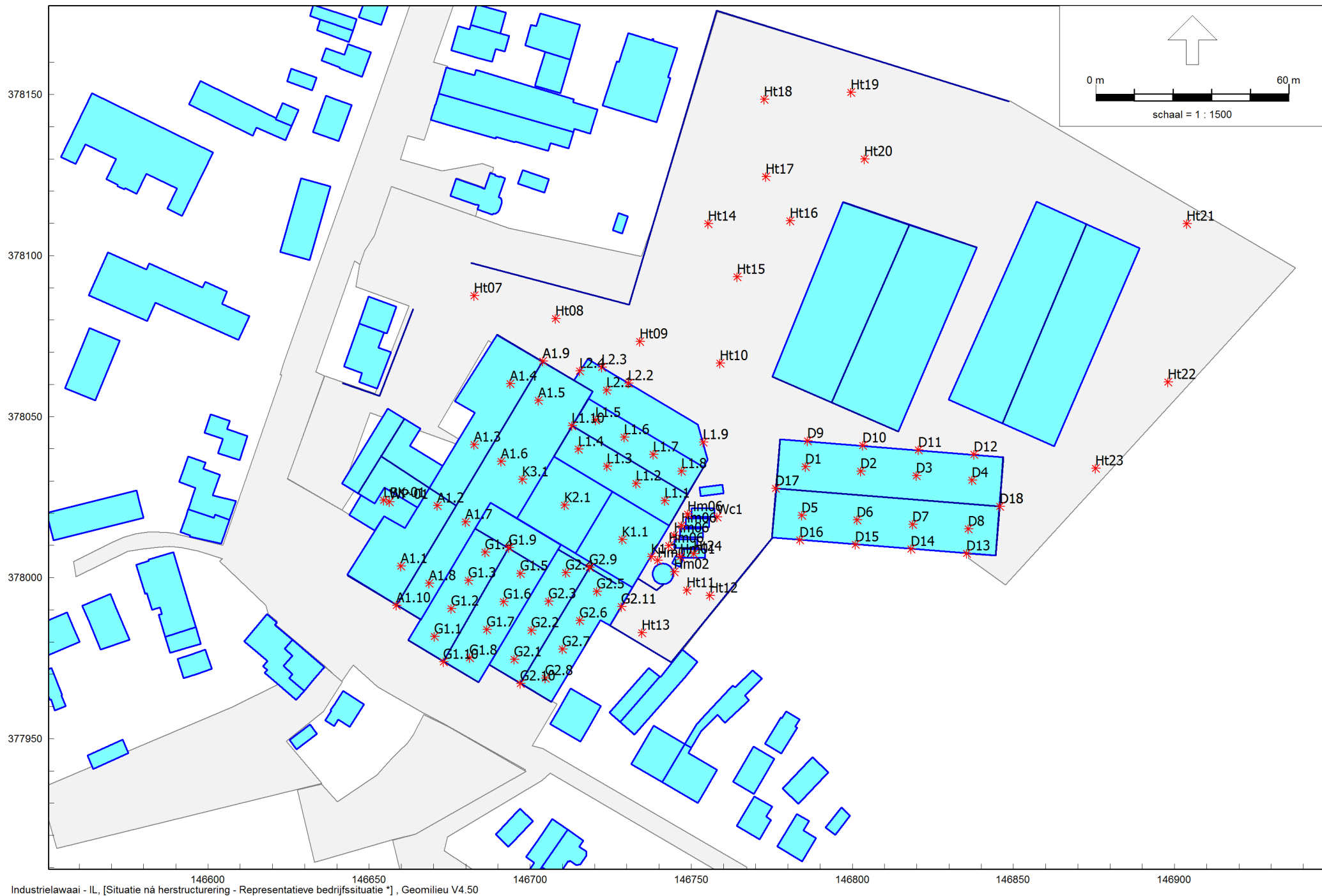
Naam	Omschr.	Vorm	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2	Polylijn	7,00	0,00	Relatief	31,69	Nee	Nee	Nee
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	Polylijn	--	0,00	Relatief	24,14	Nee	Nee	Nee
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	Polylijn	--	0,00	Relatief	22,65	Nee	Nee	Nee
Ht01	Heftrucks, Hal D -> buitenopslag/Hal E	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	169,20	Nee	Nee	Nee
Ht02	Heftrucks, Hal E -> buitenopslag Hal E	Polylijn	1,50	0,00	Eigen waarde	463,49	Nee	Nee	Nee
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal E/F	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	408,27	Nee	Nee	Nee
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal E/F	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	359,50	Nee	Nee	Nee
Ht05	Heftrucks, Hal A1/G/K -> Hal L1	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	165,86	Nee	Nee	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2	64,99	63,19	60,09	64,09	75,29	79,79	76,39	61,59	49,79	82,62	0,00	6,02	12,04
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	53,96	60,36	66,76	66,36	71,06	74,96	75,36	71,46	65,96	80,29	0,00	6,02	12,04
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	53,96	60,36	66,76	66,36	71,06	74,96	75,36	71,46	65,96	80,29	0,00	6,02	12,04
Ht01	Heftrucks, Hal D -> buitenopslag/Hal E	46,50	69,20	78,90	83,20	89,20	88,70	88,50	85,90	79,80	94,86	1,50	--	--
Ht02	Heftrucks, Hal E -> buitenopslag Hal E	46,50	69,20	78,90	83,20	89,20	88,70	88,50	85,90	79,80	94,86	0,97	6,99	--
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal E/F	46,50	69,20	78,90	83,20	89,20	88,70	88,50	85,90	79,80	94,86	2,22	--	--
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal E/F	46,50	69,20	78,90	83,20	89,20	88,70	88,50	85,90	79,80	94,86	2,22	--	--
Ht05	Heftrucks, Hal A1/G/K -> Hal L1	46,50	69,20	78,90	83,20	89,20	88,70	88,50	85,90	79,80	94,86	8,24	13,72	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmax *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2	72,99	73,09	66,49	68,19	82,09	85,89	82,39	69,39	58,79	88,94	0,00	6,02	12,04
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	53,96	60,36	66,76	66,36	71,06	74,96	75,36	71,46	65,96	80,29	0,00	6,02	12,04
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	53,96	60,36	66,76	66,36	71,06	74,96	75,36	71,46	65,96	80,29	0,00	6,02	12,04
Ht01	Heftrucks, Hal D -> buitenopslag/Hal E	49,40	75,10	84,70	88,30	95,50	94,30	96,80	93,30	85,30	101,62	1,50	--	--
Ht02	Heftrucks, Hal E -> buitenopslag Hal E	49,40	75,10	84,70	88,30	95,50	94,30	96,80	93,30	85,30	101,62	0,97	6,99	--
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal E/F	49,40	75,10	84,70	88,30	95,50	94,30	96,80	93,30	85,30	101,62	2,22	--	--
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal E/F	49,40	75,10	84,70	88,30	95,50	94,30	96,80	93,30	85,30	101,62	2,22	--	--
Ht05	Heftrucks, Hal A1/G/K -> Hal L1	49,40	75,10	84,70	88,30	95,50	94,30	96,80	93,30	85,30	101,62	8,24	13,72	--



Industrielawaai - IL, [Situatie ná herstructurering - Representatieve bedrijfssituatie *], Geomilieu V4.50

Rekenmodel: puntbronnen NA HERSTRUCTURERING

K & M Akoestisch Adviseurs
Gooskens Hout Hoogeloon - Na Herstructurering

2019/32005

Model: Representatieve bedrijfssituatie *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
A1.1	Dak Hal A1	146659,90	378003,59	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A1.10	Voorgevel Hal A1	146658,49	377991,41	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
A1.2	Dak Hal A1	146671,15	378022,44	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A1.3	Dak Hal A1	146682,54	378041,28	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A1.4	Dak Hal A1	146693,79	378060,25	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A1.5	Dak Hal A1	146702,52	378055,07	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A1.6	Dak Hal A1	146691,01	378036,10	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A1.7	Dak Hal A1	146679,88	378017,25	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A1.8	Dak Hal A1	146668,62	377998,28	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur dicht	146703,87	378067,22	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur open	146703,87	378067,22	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
D1	Dak Hal D	146785,47	378034,49	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
D10	Gevel Hal D	146803,24	378041,00	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
D11	Gevel Hal D	146820,52	378039,60	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
D12	Gevel Hal D	146837,79	378038,20	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
D13	Gevel Hal D	146835,46	378007,47	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
D14	Gevel Hal D	146818,23	378008,86	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
D15	Gevel Hal D	146800,89	378010,27	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
D16	Gevel Hal D	146783,71	378011,66	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur open	146776,22	378027,69	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur dicht	146776,22	378027,69	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
D18	Gevel Hal D, snelloopdeur dicht	146845,80	378022,13	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
D18	Gevel Hal D, snelloopdeur open	146845,80	378022,13	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
D2	Dak Hal D	146802,64	378033,07	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
D3	Dak Hal D	146819,91	378031,66	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
D4	Dak Hal D	146837,11	378030,28	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
D5	Dak Hal D	146784,30	378019,31	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
D6	Dak Hal D	146801,48	378017,96	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
D7	Dak Hal D	146818,74	378016,49	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
D8	Dak Hal D	146836,00	378015,08	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
D9	Gevel Hal D	146786,11	378042,39	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
G1.1	Dak Hal G1	146670,25	377981,70	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G1.10	Voorgevel Hal G1	146673,09	377973,92	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
G1.2	Dak Hal G1	146675,52	377990,43	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G1.3	Dak Hal G1	146680,75	377999,20	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G1.4	Dak Hal G1	146685,98	378007,92	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G1.5	Dak Hal G1	146696,95	378001,31	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G1.6	Dak Hal G1	146691,69	377992,59	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
G1.7	Dak Hal G1	146686,45	377983,86	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G1.8	Dak Hal G1	146681,24	377975,10	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G1.9	Achtergevel Hal G1	146693,34	378009,24	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.1	Dak Hal G2	146694,98	377974,65	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.10	Voorgevel Hal G2	146696,87	377967,15	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	146728,36	377991,06	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	146728,36	377991,06	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
G2.2	Dak Hal G2	146700,34	377983,61	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.3	Dak Hal G2	146705,69	377992,61	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.4	Dak Hal G2	146710,99	378001,50	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.5	Dak Hal G2	146720,73	377995,69	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.6	Dak Hal G2	146715,40	377986,74	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.7	Dak Hal G2	146710,02	377977,82	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.8	Dak Hal G2	146704,67	377968,78	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
G2.9	Achtergevel Hal G2	146718,37	378003,14	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	146746,60	378006,44	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Hm02	Houtmotinstallatie ontluuchting groot	146744,66	378001,83	12,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Hm06	Afzuiging naar container	146744,67	378013,05	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Hm06	Afzuiging naar container	146743,03	378009,94	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Hm06	Afzuiging naar container	146746,97	378016,19	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Hm06	Afzuiging naar container	146748,90	378019,68	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	146739,65	378005,31	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
Ht07	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	146682,61	378087,51	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	146707,83	378080,47	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	146734,04	378073,32	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht10	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	146758,95	378066,55	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	146748,59	377996,07	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	146755,68	377994,40	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht13	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	146734,64	377982,94	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht14	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	146755,18	378109,91	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht15	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	146764,18	378093,31	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	146780,57	378110,70	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	146773,17	378124,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	146772,57	378148,45	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht19	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	146799,57	378150,69	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht20	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	146803,77	378129,90	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht21	Heftrucks, handling buitenopslag Hal F	146903,80	378109,92	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht22	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	146898,02	378060,73	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

K & M Akoestisch Adviseurs
Gooskens Hout Hoogeloon - Na Herstructurering

2019/32005

Model: Representatieve bedrijfssituatie *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
Ht23	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	146875,53	378033,94	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
Ht24	Piek storten houtafval in container	146750,74	378007,45	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
K1.1	Dak Hal K1	146728,61	378011,86	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
K1.2	Gevel Hal K1	146737,57	378006,54	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
K2.1	Dak Hal K2	146710,70	378022,56	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
K3.1	Dak Hal K3	146697,52	378030,45	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.1	Dak Hal L1	146741,73	378023,87	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.10	Gevel Hal L1	146712,95	378047,14	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.2	Dak Hal L1	146732,84	378029,23	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.3	Dak Hal L1	146723,88	378034,53	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.4	Dak Hal L1	146714,99	378039,89	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.5	Dak Hal L1	146720,29	378048,91	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.6	Dak Hal L1	146729,18	378043,61	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.7	Dak Hal L1	146738,20	378038,25	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.8	Dak Hal L1	146746,97	378033,01	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, dicht	146753,67	378042,12	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, open	146753,67	378042,12	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
L2.1	Dak Hal L2	146723,73	378058,17	0,10	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L2.2	Gevel Hal L2	146730,45	378060,41	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
L2.3	Gevel Hal L2	146722,15	378065,34	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
L2.4	Gevel Hal L2	146715,40	378064,21	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
LBK-01	Luchtbehandelingskast VKT BASIC HR40	146654,53	378024,01	1,44	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
WC1	Vrachtwagen, wisselen container	146758,02	378018,89	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
WP-01	Warmtepomp Mitsubishi PURY-EP900, nachtstand	146656,26	378023,53	1,59	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
WP-01	Warmtepomp Mitsubishi PURY-EP900	146656,26	378023,53	1,59	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

K & M Akoestisch Adviseurs
Gooskens Hout Hoogeloon - Na Herstructurering

2019/32005

Model: Representatieve bedrijfssituatie *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
A1.1	Dak Hal A1	--	57,90	64,30	65,70	70,40	77,50	67,80	55,40	--	79,06	0,00	6,02	12,04
A1.10	Voorgevel Hal A1	--	34,30	43,50	47,20	53,00	56,40	56,10	51,70	--	61,03	0,00	6,02	12,04
A1.2	Dak Hal A1	--	57,90	64,30	65,70	70,40	77,50	67,80	55,40	--	79,06	0,00	6,02	12,04
A1.3	Dak Hal A1	--	57,90	64,30	65,70	70,40	77,50	67,80	55,40	--	79,06	0,00	6,02	12,04
A1.4	Dak Hal A1	--	57,90	64,30	65,70	70,40	77,50	67,80	55,40	--	79,06	0,00	6,02	12,04
A1.5	Dak Hal A1	--	57,90	64,30	65,70	70,40	77,50	67,80	55,40	--	79,06	0,00	6,02	12,04
A1.6	Dak Hal A1	--	57,90	64,30	65,70	70,40	77,50	67,80	55,40	--	79,06	0,00	6,02	12,04
A1.7	Dak Hal A1	--	57,90	64,30	65,70	70,40	77,50	67,80	55,40	--	79,06	0,00	6,02	12,04
A1.8	Dak Hal A1	--	57,90	64,30	65,70	70,40	77,50	67,80	55,40	--	79,06	0,00	6,02	12,04
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur dicht	--	59,60	68,60	73,70	80,00	80,40	78,70	73,20	--	85,27	1,01	6,48	12,04
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur open	--	63,50	74,30	79,50	86,00	89,60	89,40	85,00	--	94,18	6,81	16,02	--
D1	Dak Hal D	--	60,20	62,70	68,10	67,20	63,10	57,10	50,20	--	72,37	0,00	6,02	12,04
D10	Gevel Hal D	--	50,90	55,40	54,00	50,10	47,20	44,00	36,80	--	59,57	0,00	6,02	12,04
D11	Gevel Hal D	--	50,90	55,40	54,00	50,10	47,20	44,00	36,80	--	59,57	0,00	6,02	12,04
D12	Gevel Hal D	--	50,90	55,40	54,00	50,10	47,20	44,00	36,80	--	59,57	0,00	6,02	12,04
D13	Gevel Hal D	--	48,60	53,10	51,90	48,70	46,50	43,50	36,40	--	57,61	0,00	6,02	12,04
D14	Gevel Hal D	--	48,60	53,10	51,90	48,70	46,50	43,50	36,40	--	57,61	0,00	6,02	12,04
D15	Gevel Hal D	--	48,60	53,10	51,90	48,70	46,50	43,50	36,40	--	57,61	0,00	6,02	12,04
D16	Gevel Hal D	--	48,60	53,10	51,90	48,70	46,50	43,50	36,40	--	57,61	0,00	6,02	12,04
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur open	--	66,30	73,70	81,10	84,20	85,00	82,80	75,90	--	89,85	3,01	--	--
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur dicht	--	62,40	67,90	74,90	77,80	74,70	70,60	62,00	--	81,51	3,01	6,02	12,04
D18	Gevel Hal D, snelloopdeur dicht	--	62,40	67,90	74,90	77,80	74,70	70,60	62,00	--	81,51	3,01	6,02	12,04
D18	Gevel Hal D, snelloopdeur open	--	66,30	73,70	81,10	84,20	85,00	82,80	75,90	--	89,85	3,01	--	--
D2	Dak Hal D	--	60,20	62,70	68,10	67,20	63,10	57,10	50,20	--	72,37	0,00	6,02	12,04
D3	Dak Hal D	--	60,20	62,70	68,10	67,20	63,10	57,10	50,20	--	72,37	0,00	6,02	12,04
D4	Dak Hal D	--	60,20	62,70	68,10	67,20	63,10	57,10	50,20	--	72,37	0,00	6,02	12,04
D5	Dak Hal D	--	60,20	62,70	68,10	67,20	63,10	57,10	50,20	--	72,37	0,00	6,02	12,04
D6	Dak Hal D	--	60,20	62,70	68,10	67,20	63,10	57,10	50,20	--	72,37	0,00	6,02	12,04
D7	Dak Hal D	--	60,20	62,70	68,10	67,20	63,10	57,10	50,20	--	72,37	0,00	6,02	12,04
D8	Dak Hal D	--	60,20	62,70	68,10	67,20	63,10	57,10	50,20	--	72,37	0,00	6,02	12,04
D9	Gevel Hal D	--	50,90	55,40	54,00	50,10	47,20	44,00	36,80	--	59,57	0,00	6,02	12,04
G1.1	Dak Hal G1	--	56,90	61,50	62,30	68,60	75,40	63,50	48,90	--	76,80	0,00	6,02	12,04
G1.10	Voorgevel Hal G1	--	36,00	43,40	46,60	54,00	56,90	54,50	47,90	--	60,63	0,00	6,02	12,04
G1.2	Dak Hal G1	--	56,90	61,50	62,30	68,60	75,40	63,50	48,90	--	76,80	0,00	6,02	12,04
G1.3	Dak Hal G1	--	56,90	61,50	62,30	68,60	75,40	63,50	48,90	--	76,80	0,00	6,02	12,04
G1.4	Dak Hal G1	--	56,90	61,50	62,30	68,60	75,40	63,50	48,90	--	76,80	0,00	6,02	12,04
G1.5	Dak Hal G1	--	56,90	61,50	62,30	68,60	75,40	63,50	48,90	--	76,80	0,00	6,02	12,04
G1.6	Dak Hal G1	--	56,90	61,50	62,30	68,60	75,40	63,50	48,90	--	76,80	0,00	6,02	12,04

K & M Akoestisch Adviseurs
Gooskens Hout Hoogeloon - Na Herstructurering

2019/32005

Model: Representatieve bedrijfssituatie *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
G1.7	Dak Hal G1	--	56,90	61,50	62,30	68,60	75,40	63,50	48,90	--	76,80	0,00	6,02	12,04
G1.8	Dak Hal G1	--	56,90	61,50	62,30	68,60	75,40	63,50	48,90	--	76,80	0,00	6,02	12,04
G1.9	Achtergevel Hal G1	--	51,50	56,50	57,50	63,30	70,20	60,80	53,50	--	71,81	0,00	6,02	12,04
G2.1	Dak Hal G2	--	55,70	60,50	61,70	66,70	72,70	65,40	57,60	--	74,82	0,00	6,02	12,04
G2.10	Voorgevel Hal G2	--	35,70	43,30	46,90	53,00	55,10	57,30	57,50	--	62,30	0,00	6,02	12,04
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	--	61,20	68,40	73,30	79,90	77,70	77,40	74,90	--	84,35	0,38	6,48	12,04
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	--	65,40	74,60	79,70	86,50	88,80	91,10	91,30	--	95,99	10,79	16,02	--
G2.2	Dak Hal G2	--	55,70	60,50	61,70	66,70	72,70	65,40	57,60	--	74,82	0,00	6,02	12,04
G2.3	Dak Hal G2	--	55,70	60,50	61,70	66,70	72,70	65,40	57,60	--	74,82	0,00	6,02	12,04
G2.4	Dak Hal G2	--	55,70	60,50	61,70	66,70	72,70	65,40	57,60	--	74,82	0,00	6,02	12,04
G2.5	Dak Hal G2	--	55,70	60,50	61,70	66,70	72,70	65,40	57,60	--	74,82	0,00	6,02	12,04
G2.6	Dak Hal G2	--	55,70	60,50	61,70	66,70	72,70	65,40	57,60	--	74,82	0,00	6,02	12,04
G2.7	Dak Hal G2	--	55,70	60,50	61,70	66,70	72,70	65,40	57,60	--	74,82	0,00	6,02	12,04
G2.8	Dak Hal G2	--	55,70	60,50	61,70	66,70	72,70	65,40	57,60	--	74,82	0,00	6,02	12,04
G2.9	Achtergevel Hal G2	--	50,50	55,70	57,00	61,40	68,60	62,80	60,70	--	71,03	0,00	6,02	12,04
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	42,21	49,81	67,21	78,71	84,01	81,21	75,71	73,71	66,91	87,24	0,00	6,02	12,04
Hm02	Houtmotinstallatie ontluchting groot	49,41	53,01	66,51	66,01	67,41	64,91	58,31	50,21	43,91	72,59	0,00	6,02	12,04
Hm06	Afzuiging naar container	50,95	65,35	81,25	95,75	92,65	90,95	89,95	87,85	85,95	99,53	6,02	12,04	18,06
Hm06	Afzuiging naar container	50,95	65,35	81,25	95,75	92,65	90,95	89,95	87,85	85,95	99,53	6,02	12,04	18,06
Hm06	Afzuiging naar container	50,95	65,35	81,25	95,75	92,65	90,95	89,95	87,85	85,95	99,53	6,02	12,04	18,06
Hm06	Afzuiging naar container	50,95	65,35	81,25	95,75	92,65	90,95	89,95	87,85	85,95	99,53	6,02	12,04	18,06
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	48,11	57,61	77,61	79,01	83,21	100,51	98,91	96,11	89,71	103,87	0,00	6,02	12,04
Ht07	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht10	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht13	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht14	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht15	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht19	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht20	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht21	Heftrucks, handling buitenopslag Hal F	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht22	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--

K & M Akoestisch Adviseurs
Gooskens Hout Hoogeloon - Na Herstructurering

2019/32005

Model: Representatieve bedrijfssituatie *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Ht23	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	56,70	71,60	82,30	87,70	92,80	92,60	91,20	86,00	79,80	98,00	13,80	--	--
Ht24	Piek storten houtafval in container	52,67	66,74	79,71	84,18	95,77	102,05	108,40	100,01	88,20	110,00	99,00	--	--
K1.1	Dak Hal K1	--	64,50	71,80	68,90	67,20	68,80	65,20	58,80	--	76,30	0,00	6,02	12,04
K1.2	Gevel Hal K1	--	55,40	62,70	63,60	67,10	70,20	69,70	65,10	--	75,14	0,00	6,02	12,04
K2.1	Dak Hal K2	--	57,70	69,40	71,80	79,10	80,00	76,10	65,80	--	83,98	0,00	6,02	12,04
K3.1	Dak Hal K3	--	56,50	64,40	63,70	64,00	65,40	61,90	56,10	--	71,30	0,00	6,02	12,04
L1.1	Dak Hal L1	--	53,40	53,40	54,50	55,50	58,30	47,40	33,30	--	62,57	0,00	6,02	12,04
L1.10	Gevel Hal L1	--	48,10	49,90	53,00	54,80	54,60	52,80	45,90	--	60,72	0,00	6,02	12,04
L1.2	Dak Hal L1	--	53,40	53,40	54,50	55,50	58,30	47,40	33,30	--	62,57	0,00	6,02	12,04
L1.3	Dak Hal L1	--	53,40	53,40	54,50	55,50	58,30	47,40	33,30	--	62,57	0,00	6,02	12,04
L1.4	Dak Hal L1	--	53,40	53,40	54,50	55,50	58,30	47,40	33,30	--	62,57	0,00	6,02	12,04
L1.5	Dak Hal L1	--	53,40	53,40	54,50	55,50	58,30	47,40	33,30	--	62,57	0,00	6,02	12,04
L1.6	Dak Hal L1	--	53,40	53,40	54,50	55,50	58,30	47,40	33,30	--	62,57	0,00	6,02	12,04
L1.7	Dak Hal L1	--	53,40	53,40	54,50	55,50	58,30	47,40	33,30	--	62,57	0,00	6,02	12,04
L1.8	Dak Hal L1	--	53,40	53,40	54,50	55,50	58,30	47,40	33,30	--	62,57	0,00	6,02	12,04
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, dicht	--	59,60	62,10	66,70	69,30	64,30	60,00	51,20	--	72,91	0,00	6,02	12,04
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, open	--	63,90	68,40	73,20	76,00	75,40	73,80	67,80	--	81,30	9,03	16,02	--
L2.1	Dak Hal L2	--	56,30	64,20	63,50	63,80	65,20	61,70	55,90	--	71,10	0,00	6,02	12,04
L2.2	Gevel Hal L2	--	54,90	62,70	59,10	57,20	59,00	57,90	52,60	--	67,08	0,00	6,02	12,04
L2.3	Gevel Hal L2	--	54,90	62,70	59,10	57,20	59,00	57,90	52,60	--	67,08	0,00	6,02	12,04
L2.4	Gevel Hal L2	--	54,90	62,70	59,10	57,20	59,00	57,90	52,60	--	67,08	0,00	6,02	12,04
LBK-01	Luchtbehandelingskast VKT BASIC HR40	--	43,70	56,00	61,20	70,00	74,60	74,20	72,50	62,40	79,37	0,00	0,00	0,00
WC1	Vrachtwagen, wisselen container	68,10	81,60	86,90	90,70	97,60	100,60	97,90	92,00	85,90	104,34	13,80	--	--
WP-01	Warmtepomp Mitsubishi PURY-EP900, nachtstand	--	58,60	61,20	63,70	66,60	67,80	65,50	60,80	62,70	73,34	--	--	0,00
WP-01	Warmtepomp Mitsubishi PURY-EP900	--	67,90	68,50	78,00	81,90	79,60	76,30	71,10	65,00	85,81	0,00	0,00	--

K & M Akoestisch Adviseurs
Gooskens Hout Hoogeloon - Na Herstructurering

2019/32005
Lw,max

Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmaz *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
A1.1	Dak Hal A1	--	72,00	78,40	79,80	84,50	91,60	81,90	69,50	--	93,16	0,00	6,02	12,04
A1.10	Voorgevel Hal A1	--	48,40	57,60	61,30	67,10	70,50	70,20	65,80	--	75,13	0,00	6,02	12,04
A1.2	Dak Hal A1	--	72,00	78,40	79,80	84,50	91,60	81,90	69,50	--	93,16	0,00	6,02	12,04
A1.3	Dak Hal A1	--	72,00	78,40	79,80	84,50	91,60	81,90	69,50	--	93,16	0,00	6,02	12,04
A1.4	Dak Hal A1	--	72,00	78,40	79,80	84,50	91,60	81,90	69,50	--	93,16	0,00	6,02	12,04
A1.5	Dak Hal A1	--	72,00	78,40	79,80	84,50	91,60	81,90	69,50	--	93,16	0,00	6,02	12,04
A1.6	Dak Hal A1	--	72,00	78,40	79,80	84,50	91,60	81,90	69,50	--	93,16	0,00	6,02	12,04
A1.7	Dak Hal A1	--	72,00	78,40	79,80	84,50	91,60	81,90	69,50	--	93,16	0,00	6,02	12,04
A1.8	Dak Hal A1	--	72,00	78,40	79,80	84,50	91,60	81,90	69,50	--	93,16	0,00	6,02	12,04
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur dicht	--	73,70	59,80	64,90	71,20	71,60	69,90	64,40	--	78,30	1,01	6,48	12,04
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur open	--	77,60	88,40	93,60	100,10	103,70	103,50	99,10	--	108,28	6,81	16,02	--
D1	Dak Hal D	--	73,60	76,10	81,50	80,60	76,50	70,50	63,60	--	85,77	0,00	6,02	12,04
D10	Gevel Hal D	--	64,30	68,80	67,40	63,50	60,60	57,40	50,20	--	72,97	0,00	6,02	12,04
D11	Gevel Hal D	--	64,30	68,80	67,40	63,50	60,60	57,40	50,20	--	72,97	0,00	6,02	12,04
D12	Gevel Hal D	--	64,30	68,80	67,40	63,50	60,60	57,40	50,20	--	72,97	0,00	6,02	12,04
D13	Gevel Hal D	--	62,00	66,50	65,30	62,10	59,90	56,90	49,80	--	71,01	0,00	6,02	12,04
D14	Gevel Hal D	--	62,00	66,50	65,30	62,10	59,90	56,90	49,80	--	71,01	0,00	6,02	12,04
D15	Gevel Hal D	--	62,00	66,50	65,30	62,10	59,90	56,90	49,80	--	71,01	0,00	6,02	12,04
D16	Gevel Hal D	--	62,00	66,50	65,30	62,10	59,90	56,90	49,80	--	71,01	0,00	6,02	12,04
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur open	--	79,70	87,10	94,50	97,60	98,40	96,20	89,30	--	103,25	3,01	--	--
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur dicht	--	75,80	81,30	88,30	91,20	88,10	84,00	75,40	--	94,91	3,01	6,02	12,04
D18	Gevel Hal D, snelloopdeur dicht	--	75,80	81,30	88,30	91,20	88,10	84,00	75,40	--	94,91	3,01	6,02	12,04
D18	Gevel Hal D, snelloopdeur open	--	79,70	87,10	94,50	97,60	98,40	96,20	89,30	--	103,25	3,01	--	--
D2	Dak Hal D	--	73,60	76,10	81,50	80,60	76,50	70,50	63,60	--	85,77	0,00	6,02	12,04
D3	Dak Hal D	--	73,60	76,10	81,50	80,60	76,50	70,50	63,60	--	85,77	0,00	6,02	12,04
D4	Dak Hal D	--	73,60	76,10	81,50	80,60	76,50	70,50	63,60	--	85,77	0,00	6,02	12,04
D5	Dak Hal D	--	73,60	76,10	81,50	80,60	76,50	70,50	63,60	--	85,77	0,00	6,02	12,04
D6	Dak Hal D	--	73,60	76,10	81,50	80,60	76,50	70,50	63,60	--	85,77	0,00	6,02	12,04
D7	Dak Hal D	--	73,60	76,10	81,50	80,60	76,50	70,50	63,60	--	85,77	0,00	6,02	12,04
D8	Dak Hal D	--	73,60	76,10	81,50	80,60	76,50	70,50	63,60	--	85,77	0,00	6,02	12,04
D9	Gevel Hal D	--	64,30	68,80	67,40	63,50	60,60	57,40	50,20	--	72,97	0,00	6,02	12,04
G1.1	Dak Hal G1	--	72,50	77,10	77,90	84,20	91,00	79,10	64,50	--	92,40	0,00	6,02	12,04
G1.10	Voorgevel Hal G1	--	51,60	59,00	62,20	69,60	72,50	70,10	63,50	--	76,23	0,00	6,02	12,04
G1.2	Dak Hal G1	--	72,50	77,10	77,90	84,20	91,00	79,10	64,50	--	92,40	0,00	6,02	12,04
G1.3	Dak Hal G1	--	72,50	77,10	77,90	84,20	91,00	79,10	64,50	--	92,40	0,00	6,02	12,04
G1.4	Dak Hal G1	--	72,50	77,10	77,90	84,20	91,00	79,10	64,50	--	92,40	0,00	6,02	12,04
G1.5	Dak Hal G1	--	72,50	77,10	77,90	84,20	91,00	79,10	64,50	--	92,40	0,00	6,02	12,04
G1.6	Dak Hal G1	--	72,50	77,10	77,90	84,20	91,00	79,10	64,50	--	92,40	0,00	6,02	12,04

K & M Akoestisch Adviseurs
Gooskens Hout Hoogeloon - Na Herstructurering

2019/32005
Lw,max

Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmaz *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

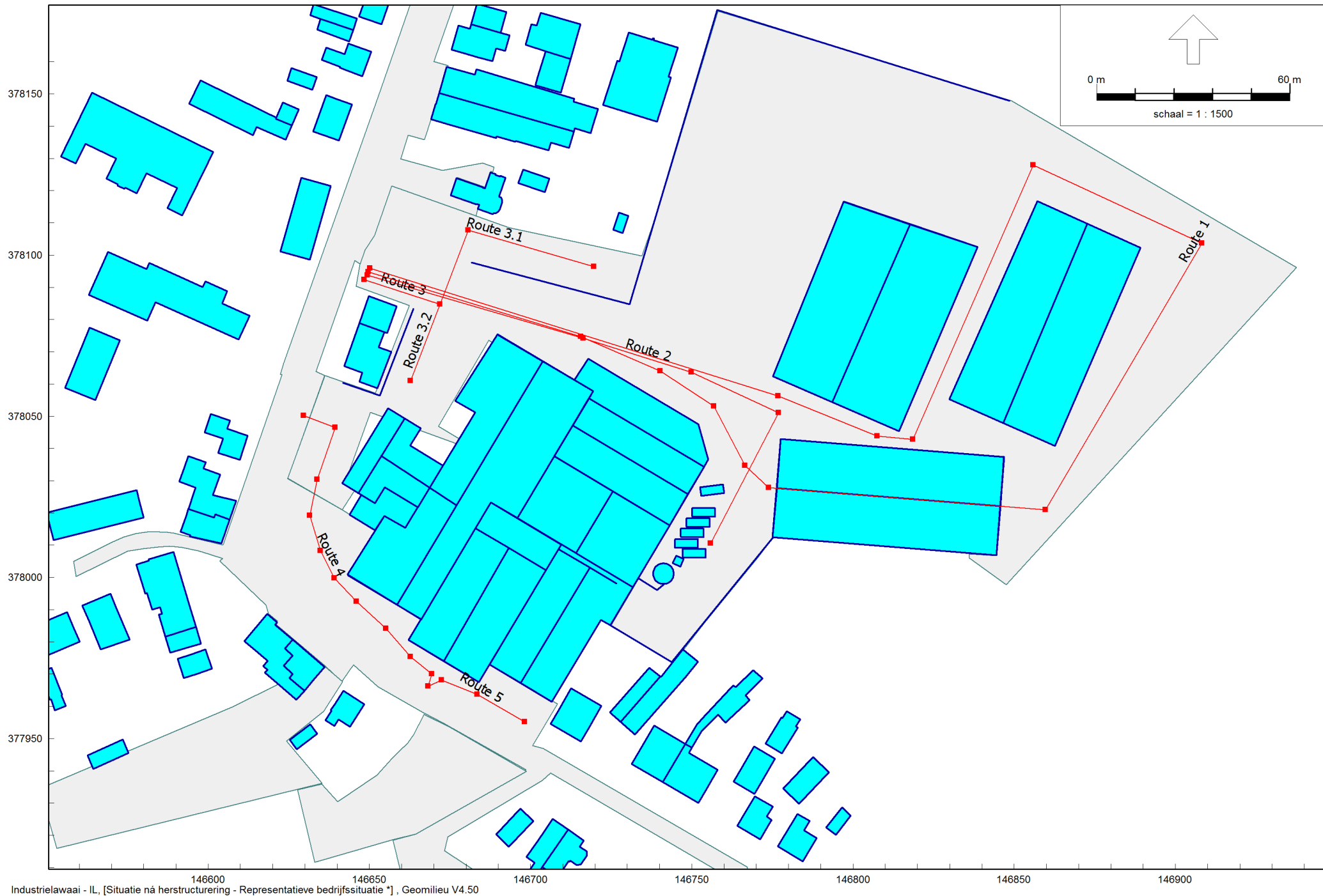
Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
G1.7	Dak Hal G1	--	72,50	77,10	77,90	84,20	91,00	79,10	64,50	--	92,40	0,00	6,02	12,04
G1.8	Dak Hal G1	--	72,50	77,10	77,90	84,20	91,00	79,10	64,50	--	92,40	0,00	6,02	12,04
G1.9	Achtergevel Hal G1	--	67,10	72,10	73,10	78,90	85,80	76,40	69,10	--	87,41	0,00	6,02	12,04
G2.1	Dak Hal G2	--	69,80	74,60	75,80	80,80	86,80	79,50	71,70	--	88,92	0,00	6,02	12,04
G2.10	Voorgevel Hal G2	--	49,80	57,40	61,00	67,10	69,20	71,40	71,60	--	76,40	0,00	6,02	12,04
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	--	75,30	82,50	87,40	94,00	91,80	91,50	89,00	--	98,45	0,38	6,48	12,04
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	--	79,50	88,70	93,80	100,60	102,90	105,20	105,40	--	110,09	10,79	16,02	--
G2.2	Dak Hal G2	--	69,80	74,60	75,80	80,80	86,80	79,50	71,70	--	88,92	0,00	6,02	12,04
G2.3	Dak Hal G2	--	69,80	74,60	75,80	80,80	86,80	79,50	71,70	--	88,92	0,00	6,02	12,04
G2.4	Dak Hal G2	--	69,80	74,60	75,80	80,80	86,80	79,50	71,70	--	88,92	0,00	6,02	12,04
G2.5	Dak Hal G2	--	69,80	74,60	75,80	80,80	86,80	79,50	71,70	--	88,92	0,00	6,02	12,04
G2.6	Dak Hal G2	--	69,80	74,60	75,80	80,80	86,80	79,50	71,70	--	88,92	0,00	6,02	12,04
G2.7	Dak Hal G2	--	69,80	74,60	75,80	80,80	86,80	79,50	71,70	--	88,92	0,00	6,02	12,04
G2.8	Dak Hal G2	--	69,80	74,60	75,80	80,80	86,80	79,50	71,70	--	88,92	0,00	6,02	12,04
G2.9	Achtergevel Hal G2	--	64,60	69,80	71,10	75,50	82,70	76,90	74,80	--	85,13	0,00	6,02	12,04
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	42,21	49,81	67,21	78,71	84,01	81,21	75,71	73,71	66,91	87,24	0,00	6,02	12,04
Hm02	Houtmotinstallatie ontluchting groot	49,41	53,01	66,51	66,01	67,41	64,91	58,31	50,21	43,91	72,59	0,00	6,02	12,04
Hm06	Afzuiging naar container	50,95	65,35	81,25	95,75	92,65	90,95	89,95	87,85	85,95	99,53	6,02	12,04	18,06
Hm06	Afzuiging naar container	50,95	65,35	81,25	95,75	92,65	90,95	89,95	87,85	85,95	99,53	6,02	12,04	18,06
Hm06	Afzuiging naar container	50,95	65,35	81,25	95,75	92,65	90,95	89,95	87,85	85,95	99,53	6,02	12,04	18,06
Hm06	Afzuiging naar container	50,95	65,35	81,25	95,75	92,65	90,95	89,95	87,85	85,95	99,53	6,02	12,04	18,06
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	48,11	57,61	77,61	79,01	83,21	100,51	98,91	96,11	89,71	103,87	0,00	6,02	12,04
Ht07	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht10	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht13	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht14	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht15	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht19	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht20	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht21	Heftrucks, handling buitenopslag Hal F	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht22	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--

K & M Akoestisch Adviseurs
Gooskens Hout Hoogeloon - Na Herstructurering

2019/32005
Lw,max

Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAm_{ax} *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Ht23	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	69,20	80,80	91,50	100,70	106,20	103,10	106,40	100,40	97,00	111,30	13,80	--	--
Ht24	Piek storten houtafval in container	52,67	66,74	79,71	84,18	95,77	102,05	108,40	100,01	88,20	110,00	99,00	--	--
K1.1	Dak Hal K1	--	74,20	81,50	78,60	76,90	78,50	74,90	68,50	--	86,00	0,00	6,02	12,04
K1.2	Gevel Hal K1	--	65,10	72,40	73,30	76,80	79,90	79,40	74,80	--	84,84	0,00	6,02	12,04
K2.1	Dak Hal K2	--	71,80	83,50	85,90	93,20	94,10	90,20	79,90	--	98,08	0,00	6,02	12,04
K3.1	Dak Hal K3	--	72,50	80,40	79,70	80,00	81,40	77,90	72,10	--	87,30	0,00	6,02	12,04
L1.1	Dak Hal L1	--	64,50	64,50	65,60	66,60	69,40	58,50	44,40	--	73,67	0,00	6,02	12,04
L1.10	Gevel Hal L1	--	59,20	61,00	64,10	65,90	65,70	63,90	57,00	--	71,82	0,00	6,02	12,04
L1.2	Dak Hal L1	--	64,50	64,50	65,60	66,60	69,40	58,50	44,40	--	73,67	0,00	6,02	12,04
L1.3	Dak Hal L1	--	64,50	64,50	65,60	66,60	69,40	58,50	44,40	--	73,67	0,00	6,02	12,04
L1.4	Dak Hal L1	--	64,50	64,50	65,60	66,60	69,40	58,50	44,40	--	73,67	0,00	6,02	12,04
L1.5	Dak Hal L1	--	64,50	64,50	65,60	66,60	69,40	58,50	44,40	--	73,67	0,00	6,02	12,04
L1.6	Dak Hal L1	--	64,50	64,50	65,60	66,60	69,40	58,50	44,40	--	73,67	0,00	6,02	12,04
L1.7	Dak Hal L1	--	64,50	64,50	65,60	66,60	69,40	58,50	44,40	--	73,67	0,00	6,02	12,04
L1.8	Dak Hal L1	--	64,50	64,50	65,60	66,60	69,40	58,50	44,40	--	73,67	0,00	6,02	12,04
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, dicht	--	70,70	73,20	77,80	80,40	75,40	71,10	62,30	--	84,01	0,00	6,02	12,04
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, open	--	75,00	79,50	84,30	87,10	86,50	84,90	78,90	--	92,40	9,03	16,02	--
L2.1	Dak Hal L2	--	70,40	78,30	77,60	77,90	79,30	75,80	70,00	--	85,20	0,00	6,02	12,04
L2.2	Gevel Hal L2	--	69,00	76,80	73,20	71,30	73,10	72,00	66,70	--	81,18	0,00	6,02	12,04
L2.3	Gevel Hal L2	--	69,00	76,80	73,20	71,30	73,10	72,00	66,70	--	81,18	0,00	6,02	12,04
L2.4	Gevel Hal L2	--	69,00	76,80	73,20	71,30	73,10	72,00	66,70	--	81,18	0,00	6,02	12,04
LBK-01	Luchtbehandelingskast VKT BASIC HR40	--	43,70	56,00	61,20	70,00	74,60	74,20	72,50	62,40	79,37	0,00	0,00	0,00
WC1	Vrachtwagen, wisselen container	78,10	91,60	96,90	100,70	107,60	110,60	107,90	102,00	95,90	114,34	13,80	--	--
WP-01	Warmtepomp Mitsubishi PURY-EP900, nachtstand	--	58,60	61,20	63,70	66,60	67,80	65,50	60,80	62,70	73,34	--	--	0,00
WP-01	Warmtepomp Mitsubishi PURY-EP900	--	67,90	68,50	78,00	81,90	79,60	76,30	71,10	65,00	85,81	0,00	0,00	--



Industrielawaai - IL, [Situatie ná herstructurering - Representatieve bedrijfssituatie *], Geomilieu V4.50

Rekenmodel: mobiele bronnen NA HERSTRUCTURERING

Model: Representatieve bedrijfssituatie *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Route 1	Vrachtwagen, ophalen hout	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	13	655,90	11	3	--	10	5,00
Route 1	Bestelwagen, ophalen hout	Polylijn	1,00	0,00	Relatief	13	655,90	5	--	--	10	5,00
Route 1	Vrachtwagen, leveren hout + goederen	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	13	655,90	7	1	1	10	5,00
Route 2	Vrachtwagen, diversen	Polylijn	1,50	0,00	Relatief	5	180,27	6	--	--	10	5,00
Route 3	Personenauto, parkeren	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	2	24,66	40	6	10	10	5,00
Route 3.1	Personenauto, parkeren	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	3	65,12	26	4	6	10	5,00
Route 3.2	Personenauto, parkeren	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	2	25,41	14	2	4	10	5,00
Route 4	Personenauto, parkeren	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	11	106,32	20	4	5	10	5,00
Route 5	Personenauto, parkeren	Polylijn	0,80	0,00	Relatief	4	33,58	10	--	--	10	5,00

Model: Representatieve bedrijfssituatie *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 1	Vrachtwagen, ophalen hout	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	33,42	34,29	--
Route 1	Bestelwagen, ophalen hout	60,40	74,00	79,60	83,30	87,30	89,60	89,90	81,60	78,50	94,73	36,84	--	--
Route 1	Vrachtwagen, leveren hout + goederen	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	35,38	39,06	42,07
Route 2	Vrachtwagen, diversen	77,00	88,40	90,00	91,40	90,20	97,80	96,60	89,60	83,00	102,01	36,13	--	--
Route 3	Personenauto, parkeren	62,80	66,80	74,60	76,50	79,50	82,30	84,50	81,00	73,40	88,86	27,84	31,31	32,10
Route 3.1	Personenauto, parkeren	62,80	66,80	74,60	76,50	79,50	82,30	84,50	81,00	73,40	88,86	29,97	33,32	34,57
Route 3.2	Personenauto, parkeren	62,80	66,80	74,60	76,50	79,50	82,30	84,50	81,00	73,40	88,86	33,06	36,74	36,74
Route 4	Personenauto, parkeren	62,80	66,80	74,60	76,50	79,50	82,30	84,50	81,00	73,40	88,86	30,94	33,16	35,20
Route 5	Personenauto, parkeren	62,80	66,80	74,60	76,50	79,50	82,30	84,50	81,00	73,40	88,86	33,98	--	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAm_{ax} *
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

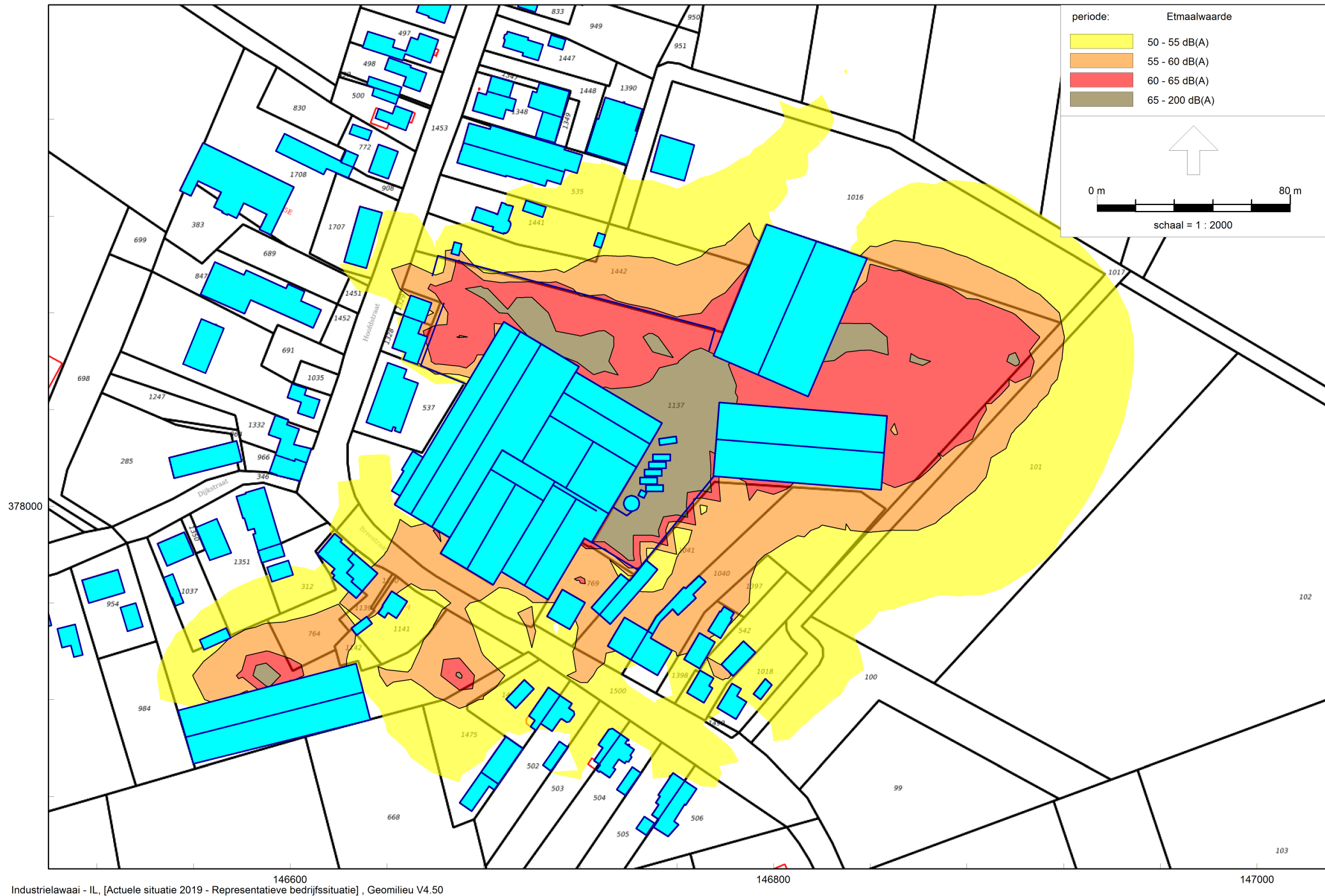
Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Route 1	Vrachtwagen, ophalen hout	82,00	93,40	95,00	96,40	95,20	102,80	101,60	94,60	88,00	107,01	33,42	34,29	--
Route 1	Bestelwagen, ophalen hout	65,40	79,00	84,60	88,30	92,30	94,60	94,90	86,60	83,50	99,73	36,84	--	--
Route 1	Vrachtwagen, leveren hout + goederen	82,00	93,40	95,00	96,40	95,20	102,80	101,60	94,60	88,00	107,01	35,38	39,06	42,07
Route 2	Vrachtwagen, diversen	82,00	93,40	95,00	96,40	95,20	102,80	101,60	94,60	88,00	107,01	36,13	--	--
Route 3	Personenauto, parkeren	67,80	71,80	79,60	81,50	84,50	87,30	89,50	86,00	78,40	93,86	27,84	31,31	32,10
Route 3.1	Personenauto, parkeren	67,80	71,80	79,60	81,50	84,50	87,30	89,50	86,00	78,40	93,86	29,97	33,32	34,57
Route 3.2	Personenauto, parkeren	67,80	71,80	79,60	81,50	84,50	87,30	89,50	86,00	78,40	93,86	33,06	36,74	36,74
Route 4	Personenauto, parkeren	67,80	71,80	79,60	81,50	84,50	87,30	89,50	86,00	78,40	93,86	30,94	33,16	35,20
Route 5	Personenauto, parkeren	67,80	71,80	79,60	81,50	84,50	87,30	89,50	86,00	78,40	93,86	33,98	--	--

BIJLAGE 5

Berekeningsresultaten geluidsniveaus immissiepunten

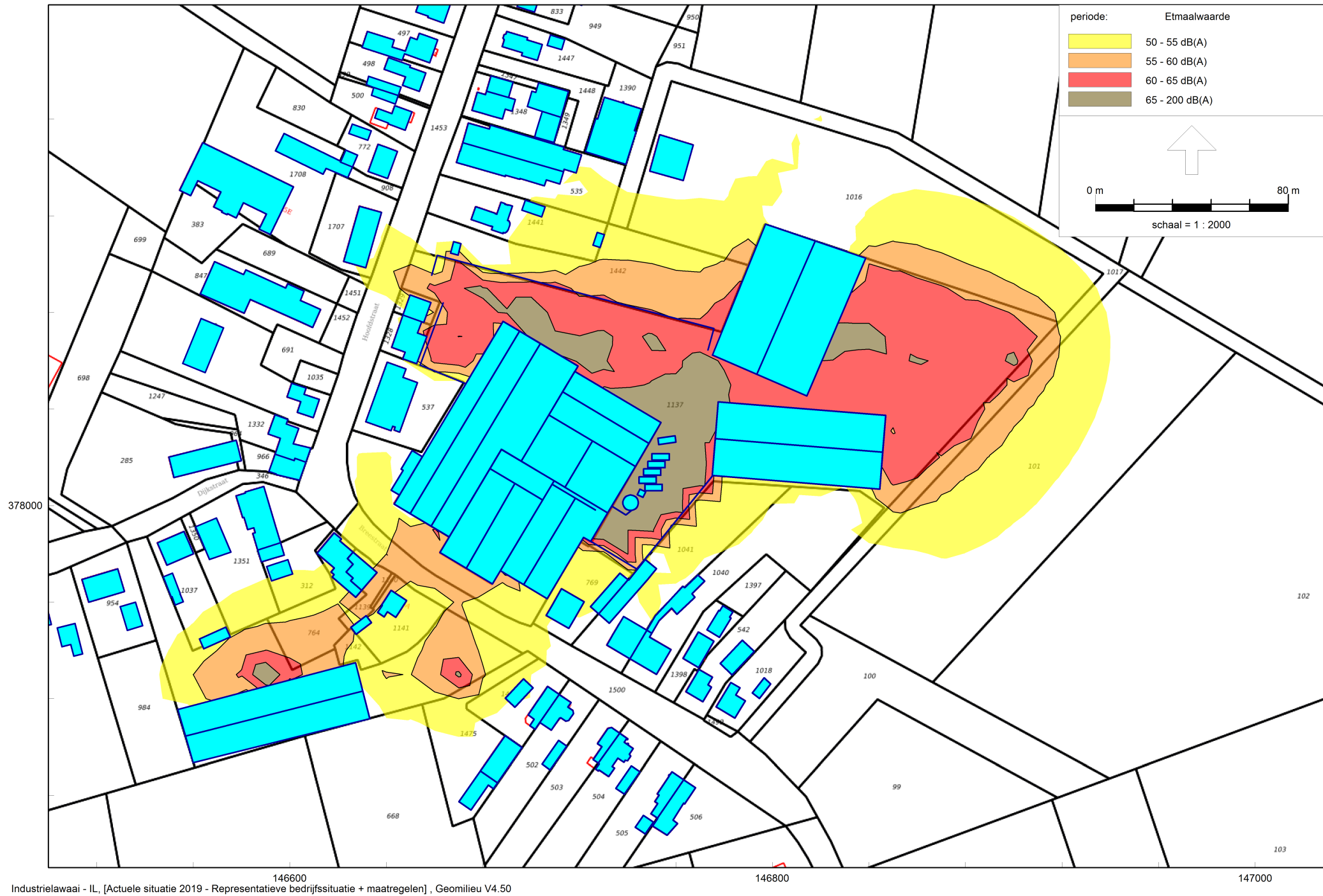
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Representatieve bedrijfssituatie

Model eigenschap	
Omschrijving	Representatieve bedrijfssituatie
Verantwoordelijke	Louis
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Louis op 13-3-2019
Laatst ingezien door	Louis op 8-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

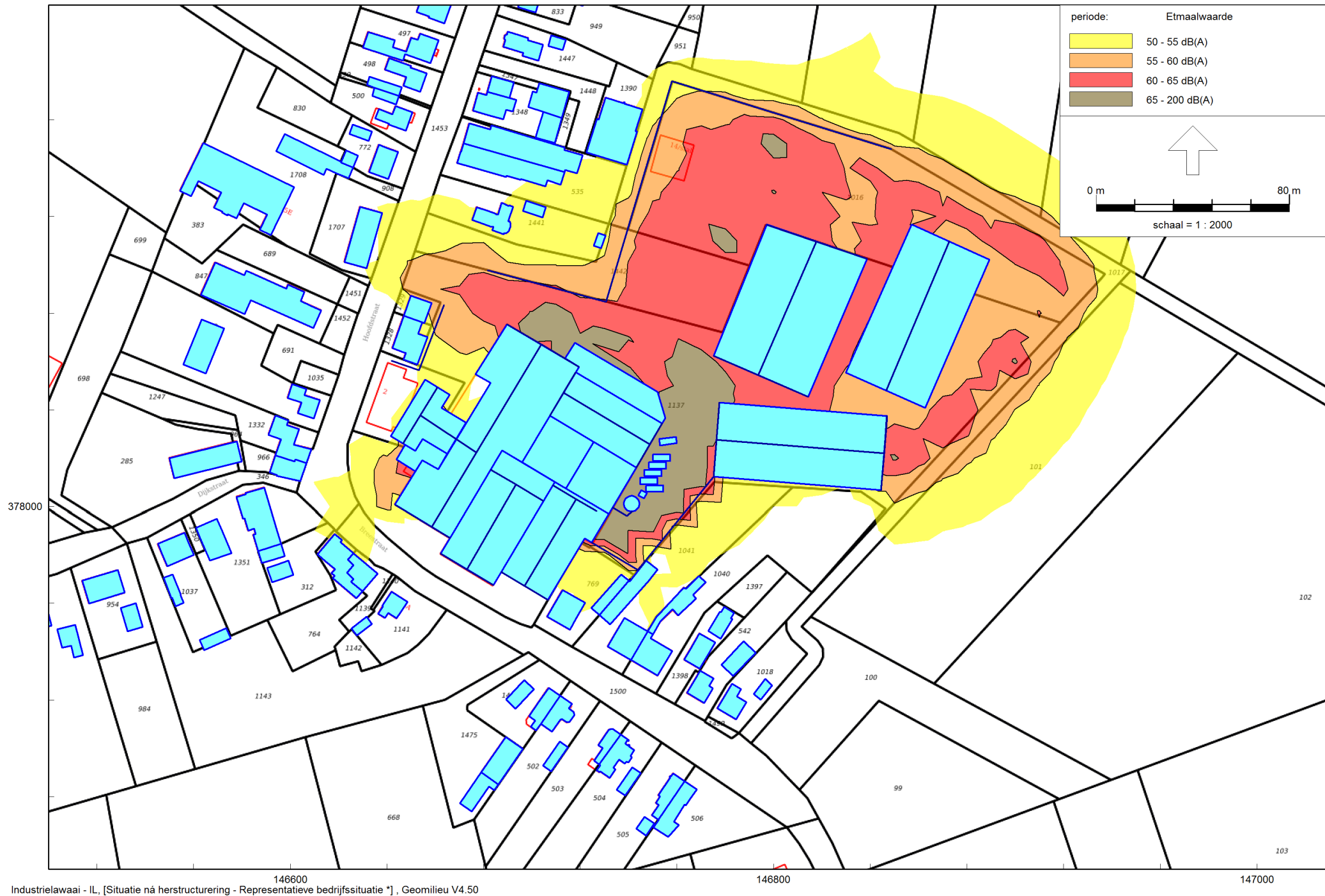


Industrielawaai - IL, [Actuele situatie 2019 - Representatieve bedrijfssituatie], Geomilieu V4.50

Geluidscontouren actuele bedrijfssituatie, beoordelhogte 5 meter



Geluidscontouren actuele bedrijfssituatie + maatregelen volgens paragraaf 5.1, beoordelingshoogte 5 meter



Geluidscontouren bedrijfssituatie na herstructurering, beoordelingshoogte 5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Rp1_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	49,2	38,5	32,6	49,2
Rp2_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	47,4	38,0	32,1	47,4
Rp3_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	48,4	40,5	34,5	48,4
Rp4_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	53,2	46,8	40,8	53,2
W01.1_A	VG Breestraat 15/17	1,50	43,1	36,7	30,6	43,1
W01.1_B	VG Breestraat 15/17	5,00	52,0	45,8	39,8	52,0
W02.1_A	VG Breestraat 19/21	1,50	50,3	44,0	38,0	50,3
W02.1_B	VG Breestraat 19/21	5,00	53,3	47,0	41,0	53,3
W02.2_A	ZG Breestraat 21	1,50	45,6	39,1	33,1	45,6
W02.2_B	ZG Breestraat 21	5,00	52,7	45,9	39,9	52,7
W03.1_A	VG Breestraat 22	1,50	45,2	35,5	30,0	45,2
W03.1_B	VG Breestraat 22	5,00	46,5	36,3	30,6	46,5
W04.1_A	ZG Breestraat 22	1,50	51,6	44,8	38,9	51,6
W04.1_B	ZG Breestraat 22	5,00	56,1	49,7	43,7	56,1
W05.1_A	AG Breestraat 22	1,50	51,5	45,4	39,2	51,5
W05.1_B	AG Breestraat 22	5,00	58,4	52,3	46,3	58,4
W06.1_A	ZG Breestraat 20a	1,50	47,3	40,6	34,6	47,3
W06.1_B	ZG Breestraat 20a	5,00	56,3	50,1	44,0	56,3
W07.1_A	AG Breestraat 20/20a	1,50	47,9	41,8	35,7	47,9
W07.1_B	AG Breestraat 20/20a	5,00	57,0	50,9	44,9	57,0
W08.1_A	AG Breestraat 18a	1,50	49,6	43,5	37,4	49,6
W08.1_B	AG Breestraat 18a	5,00	55,4	49,3	43,3	55,4
W09.1_A	VG Hoofdstraat 1a	1,50	42,1	34,4	28,6	42,1
W09.1_B	VG Hoofdstraat 1a	5,00	45,6	38,0	32,1	45,6
W10.1_A	VG Hoofdstraat 1	1,50	41,1	30,4	25,9	41,1
W10.1_B	VG Hoofdstraat 1	5,00	45,9	36,9	31,5	45,9
W10.2_A	AG Hoofdstraat 1	1,50	44,9	22,4	16,5	44,9
W10.2_B	AG Hoofdstraat 1	5,00	46,5	24,6	18,7	46,5
W11.1_A	VG Hoofdstraat 3-3a	1,50	44,3	36,6	31,7	44,3
W11.1_B	VG Hoofdstraat 3-3a	5,00	47,3	39,4	34,1	47,3
W12.1_A	VG Hoofdstraat 5	1,50	42,7	35,2	30,2	42,7
W12.1_B	VG Hoofdstraat 5	5,00	46,3	38,8	33,5	46,3
W13.1_A	VG Hoofdstraat 5a	1,50	42,9	34,9	29,3	42,9
W13.1_B	VG Hoofdstraat 5a	5,00	46,5	38,5	32,9	46,5
W14.1_A	VG Hoofdstraat 7	1,50	48,1	37,9	32,8	48,1
W14.1_B	VG Hoofdstraat 7	5,00	50,4	40,2	34,9	50,4
W15.1_A	VG Hoofdstraat 9	1,50	42,7	35,2	29,5	42,7
W15.1_B	VG Hoofdstraat 9	5,00	47,3	39,5	33,7	47,3
W16.1_A	ZG Hoofdstraat 10	1,50	40,6	30,3	25,1	40,6
W16.1_B	ZG Hoofdstraat 10	5,00	47,2	39,0	33,1	47,2
W17.1_A	ZG Hoofdstraat 8	1,50	43,9	35,0	29,2	43,9
W17.1_B	ZG Hoofdstraat 8	5,00	49,7	41,2	35,2	49,7
W17.2_A	AG Hoofdstraat 8	1,50	45,8	36,5	30,6	45,8
W17.2_B	AG Hoofdstraat 8	5,00	49,5	40,7	34,8	49,5
W18.1_A	AG Hoofdstraat 4	1,50	46,9	33,4	29,2	46,9
W18.1_B	AG Hoofdstraat 4	5,00	49,2	36,5	31,7	49,2
W18.2_A	AG Hoofdstraat 4	1,50	48,2	33,5	29,2	48,2
W18.2_B	AG Hoofdstraat 4	5,00	49,7	34,5	30,1	49,7
W18.3_A	VG Hoofdstraat 4	1,50	40,1	31,6	26,6	40,1
W18.3_B	VG Hoofdstraat 4	5,00	40,4	31,1	26,2	40,4
W18.4_A	ZG Hoofdstraat 4	1,50	41,3	33,1	27,3	41,3
W18.4_B	ZG Hoofdstraat 4	5,00	41,7	31,7	26,0	41,7
W19.1_A	AG Dijkstraat 1a	1,50	43,4	28,0	21,9	43,4
W19.1_B	AG Dijkstraat 1a	5,00	46,4	34,7	28,7	46,4
W20.1_A	ZG Dijkstraat 2	1,50	34,4	25,6	19,5	34,4
W20.1_B	ZG Dijkstraat 2	5,00	43,7	37,0	30,9	43,7
W21.1_A	ZG Hoofdstraat 16	1,50	35,7	27,6	21,5	35,7
W21.1_B	ZG Hoofdstraat 16	5,00	43,9	36,1	30,0	43,9
W22.1_A	ZG Hoofdstraat 16a	1,50	37,6	30,0	23,9	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W22.1_B	ZG Hoofdstraat 16a	5,00	44,2	36,5	30,4	44,2
W23.1_A	ZG Hoofdstraat 16b	1,50	38,0	30,8	24,8	38,0
W23.1_B	ZG Hoofdstraat 16b	5,00	43,2	35,2	29,0	43,2
W24.1_A	AG Hoofdstraat 2	1,50	44,0	36,5	31,2	44,0
W24.1_B	AG Hoofdstraat 2	5,00	47,2	39,2	33,7	47,2
W25.1_A	ZG Dijkstraat 3	1,50	39,4	27,3	21,1	39,4
W25.1_B	ZG Dijkstraat 3	5,00	45,2	33,7	27,7	45,2
W26.1_A	ZG Breestraat 21a	1,50	48,8	40,8	34,8	48,8
W26.1_B	ZG Breestraat 21a	5,00	51,0	43,7	37,7	51,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
Laeq bij Bron voor toetspunt: W01.1_B - VG Breestraat 15/17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01.1_B	VG Breestraat 15/17	5,00	52,0	45,8	39,8	52,0
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	50,6	44,6	38,6	50,6
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	42,5	36,4	30,4	42,5
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	35,1	29,1	23,1	35,1
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	34,3	28,3	22,2	34,3
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	33,8	27,8	21,8	33,8
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	33,3	27,3	21,3	33,3
G2.10	Voorgevel Hal G2	6,00	32,0	26,0	20,0	32,0
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	31,7	25,7	19,6	31,7
Ht07	Heftrucks, Hal A1 -> Hal H	1,50	30,3	--	--	30,3
G1.10	Voorgevel Hal G1	6,00	30,1	24,1	18,1	30,1
G1.8	Dak Hal G1	7,50	27,4	21,3	15,3	27,4
Ht06	Heftrucks, hal A1 -> buitenopslag Hal H	1,00	27,1	--	--	27,1
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal D/E	1,00	26,9	--	--	26,9
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	26,9	20,9	14,8	26,9
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	26,7	20,7	14,7	26,7
G2.8	Dak Hal G2	7,50	26,6	20,6	14,6	26,6
G2.7	Dak Hal G2	7,50	25,8	19,8	13,8	25,8
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	25,8	19,7	14,1	25,8
Ht02	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag/Hal E	1,00	25,7	--	--	25,7
G2.6	Dak Hal G2	7,50	25,1	19,1	13,1	25,1
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	22,2	20,0	--	25,0
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	24,7	19,5	--	24,7
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal D/E	1,00	24,6	--	--	24,6
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	24,6	--	--	24,6
G2.5	Dak Hal G2	7,50	24,3	18,3	12,3	24,3
Ht26	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	24,3	--	--	24,3
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	1,50	23,7	--	--	23,7
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	23,5	--	--	23,5
Route 6	Personenauto, parkeren	0,80	18,2	14,0	13,0	23,0
Hm02	Houtmotinstallatie ontluchting groot	12,00	21,5	15,5	9,5	21,5
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	21,2	15,7	--	21,2
Ht25	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	20,6	--	--	20,6
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	18,7	13,5	10,4	20,4
Route 5	Personenauto, parkeren	0,80	12,6	13,4	10,4	20,4
Ht27	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D	2,50	19,1	--	--	19,1
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	18,8	--	--	18,8
G1.7	Dak Hal G1	7,50	18,7	12,7	6,7	18,7
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	18,7	--	--	18,7
G1.6	Dak Hal G1	7,50	18,6	12,6	6,6	18,6
K2.1	Dak Hal K2	0,10	18,6	12,6	6,5	18,6
G1.5	Dak Hal G1	7,50	18,0	12,0	6,0	18,0
G2.1	Dak Hal G2	7,50	17,8	11,8	5,8	17,8
G1.1	Dak Hal G1	7,50	17,7	11,7	5,6	17,7
K1.1	Dak Hal K1	0,10	17,3	11,3	5,3	17,3
Ht28	Heftrucks, handling buitenopslag Hal H	2,50	17,2	--	--	17,2
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	17,0	--	--	17,0
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	16,5	--	--	16,5
Ht01	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag	1,00	16,4	--	--	16,4
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	16,0	--	--	16,0
G1.2	Dak Hal G1	7,50	15,9	9,9	3,9	15,9
Rest			28,4	20,4	14,3	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
Laeq bij Bron voor toetspunt: W02.1_B - VG Breestraat 19/21
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W02.1_B	VG Breestraat 19/21	5,00	53,3	47,0	41,0	53,3
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	52,1	46,1	40,1	52,1
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	39,1	33,1	27,1	39,1
G2.10	Voorgevel Hal G2	6,00	36,3	30,3	24,3	36,3
Ht07	Heftrucks, Hal A1 -> Hal H	1,50	36,3	--	--	36,3
G1.10	Voorgevel Hal G1	6,00	36,3	30,2	24,2	36,3
Ht28	Heftrucks, handling buitenopslag Hal H	2,50	35,8	--	--	35,8
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	34,1	28,1	22,1	34,1
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	33,4	27,4	21,4	33,4
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	33,3	27,3	21,3	33,3
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	33,2	27,2	21,2	33,2
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	33,1	27,1	21,1	33,1
Ht06	Heftrucks, hal A1 -> buitenopslag Hal H	1,00	32,6	--	--	32,6
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	1,50	31,8	--	--	31,8
G1.8	Dak Hal G1	7,50	31,0	25,0	18,9	31,0
G2.8	Dak Hal G2	7,50	30,5	24,5	18,5	30,5
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	27,7	25,5	--	30,5
G2.7	Dak Hal G2	7,50	28,5	22,4	16,4	28,5
Route 6	Personenauto, parkeren	0,80	23,6	19,4	18,4	28,4
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	28,3	22,3	16,2	28,3
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	27,9	21,8	15,8	27,9
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	27,4	21,3	15,7	27,4
G2.6	Dak Hal G2	7,50	27,1	21,1	15,1	27,1
G1.7	Dak Hal G1	7,50	27,1	21,0	15,0	27,1
Ht02	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag/Hal E	1,00	26,8	--	--	26,8
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	26,2	21,0	--	26,2
Route 5	Personenauto, parkeren	0,80	18,4	19,2	16,2	26,2
G2.5	Dak Hal G2	7,50	25,9	19,9	13,9	25,9
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	24,3	--	--	24,3
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	23,8	18,4	--	23,8
G1.6	Dak Hal G1	7,50	23,3	17,3	11,3	23,3
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal D/E	1,00	23,2	--	--	23,2
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal D/E	1,00	22,9	--	--	22,9
Route 4	Vrachtwagen, leveren hout	1,50	22,5	--	--	22,5
G1.1	Dak Hal G1	7,50	21,8	15,7	9,7	21,8
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	21,6	--	--	21,6
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	21,6	--	--	21,6
K1.1	Dak Hal K1	0,10	20,7	14,7	8,7	20,7
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	18,6	13,3	10,3	20,3
G1.5	Dak Hal G1	7,50	20,2	14,2	8,1	20,2
G1.2	Dak Hal G1	7,50	18,9	12,9	6,8	18,9
G2.2	Dak Hal G2	7,50	18,7	12,7	6,7	18,7
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	6,60	18,6	12,6	6,6	18,6
K2.1	Dak Hal K2	0,10	18,6	12,6	6,5	18,6
G2.1	Dak Hal G2	7,50	18,6	12,5	6,5	18,6
Hm02	Houtmotinstallatie ontluchting groot	12,00	18,2	12,2	6,2	18,2
A1.8	Dak Hal A1	7,50	18,2	12,2	6,2	18,2
G1.3	Dak Hal G1	7,50	18,1	12,1	6,0	18,1
A1.10	Voorgevel Hal A1	6,00	17,8	11,8	5,8	17,8
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	17,6	--	--	17,6
Route 2	Vrachtwagen, diversen	1,50	17,5	--	--	17,5
Rest			29,3	20,1	14,0	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
Laeq bij Bron voor toetspunt: W04.1_B - ZG Breestraat 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W04.1_B	ZG Breestraat 22	5,00	56,1	49,7	43,7	56,1
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	53,9	47,9	41,9	53,9
G2.10	Voorgevel Hal G2	6,00	47,3	41,3	35,3	47,3
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	42,3	36,3	30,3	42,3
Ht28	Heftrucks, handling buitenopslag Hal H	2,50	42,1	--	--	42,1
Ht07	Heftrucks, Hal A1 -> Hal H	1,50	40,3	--	--	40,3
G2.8	Dak Hal G2	7,50	39,5	33,5	27,4	39,5
Route 5	Personenauto, parkeren	0,80	29,5	30,3	27,3	37,3
G1.8	Dak Hal G1	7,50	37,0	31,0	25,0	37,0
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	36,6	30,6	24,6	36,6
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	36,3	30,2	24,2	36,3
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	36,1	30,1	24,1	36,1
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	36,0	29,9	23,9	36,0
Ht06	Heftrucks, hal A1 -> buitenopslag Hal H	1,00	35,7	--	--	35,7
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	35,4	29,4	23,3	35,4
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	34,3	28,2	22,7	34,3
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	34,2	29,0	--	34,2
Ht29	Heftrucks, handling buitenopslag Hal H	2,50	34,1	--	--	34,1
G2.7	Dak Hal G2	7,50	33,9	27,9	21,8	33,9
G1.10	Voorgevel Hal G1	6,00	32,1	26,1	20,1	32,1
G2.6	Dak Hal G2	7,50	31,4	25,4	19,4	31,4
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	30,1	24,1	18,1	30,1
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	1,50	30,1	--	--	30,1
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	29,9	23,9	17,8	29,9
G2.5	Dak Hal G2	7,50	29,9	23,8	17,8	29,9
Route 4	Vrachtwagen, leveren hout	1,50	29,6	--	--	29,6
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	26,7	24,5	--	29,5
G2.1	Dak Hal G2	7,50	26,8	20,8	14,8	26,8
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	26,1	--	--	26,1
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	26,0	20,5	--	26,0
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	25,9	--	--	25,9
G2.2	Dak Hal G2	7,50	24,3	18,3	12,3	24,3
G1.7	Dak Hal G1	7,50	24,3	18,3	12,2	24,3
Ht02	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag/Hal E	1,00	24,1	--	--	24,1
Route 6	Personenauto, parkeren	0,80	19,2	14,9	14,0	24,0
G1.6	Dak Hal G1	7,50	23,5	17,5	11,5	23,5
G1.1	Dak Hal G1	7,50	23,3	17,3	11,3	23,3
K1.1	Dak Hal K1	0,10	23,1	17,1	11,1	23,1
G1.5	Dak Hal G1	7,50	22,3	16,3	10,3	22,3
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	22,1	--	--	22,1
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal D/E	1,00	21,9	--	--	21,9
K1.2	Gevel Hal K1	4,00	21,1	15,1	9,1	21,1
G2.3	Dak Hal G2	7,50	21,1	15,1	9,1	21,1
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal D/E	1,00	20,8	--	--	20,8
K2.1	Dak Hal K2	0,10	20,8	14,7	8,7	20,8
G2.4	Dak Hal G2	7,50	20,1	14,1	8,1	20,1
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	17,4	12,2	9,2	19,2
A1.10	Voorgevel Hal A1	6,00	19,0	13,0	7,0	19,0
G1.2	Dak Hal G1	7,50	18,9	12,9	6,9	18,9
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	6,60	18,8	12,8	6,8	18,8
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	17,9	--	--	17,9
Rest			29,0	19,2	13,2	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
Laeq bij Bron voor toetspunt: W05.1_B - AG Breestraat 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W05.1_B	AG Breestraat 22	5,00	58,4	52,3	46,3	58,4
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	57,3	51,3	45,2	57,3
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	46,5	40,4	34,4	46,5
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	43,0	37,0	31,0	43,0
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	41,5	35,4	29,4	41,5
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	41,2	35,2	29,2	41,2
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	40,7	34,7	28,6	40,7
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	39,4	33,3	27,3	39,4
G2.7	Dak Hal G2	7,50	39,0	33,0	26,9	39,0
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	1,50	37,1	--	--	37,1
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	36,0	29,9	24,3	36,0
G2.6	Dak Hal G2	7,50	35,7	29,7	23,7	35,7
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	35,4	--	--	35,4
G2.8	Dak Hal G2	7,50	35,0	29,0	23,0	35,0
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	34,7	29,5	--	34,7
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	33,9	27,9	21,8	33,9
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	33,6	27,6	21,5	33,6
G2.5	Dak Hal G2	7,50	32,9	26,9	20,8	32,9
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	32,3	26,8	--	32,3
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	31,9	--	--	31,9
Ht02	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag/Hal E	1,00	29,0	--	--	29,0
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	28,3	--	--	28,3
K1.1	Dak Hal K1	0,10	27,5	21,5	15,5	27,5
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal D/E	1,00	26,1	--	--	26,1
G2.1	Dak Hal G2	7,50	25,6	19,6	13,6	25,6
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal D/E	1,00	25,4	--	--	25,4
K2.1	Dak Hal K2	0,10	24,0	18,0	12,0	24,0
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	23,6	--	--	23,6
G2.2	Dak Hal G2	7,50	23,1	17,1	11,0	23,1
G1.7	Dak Hal G1	7,50	23,0	17,0	11,0	23,0
G1.6	Dak Hal G1	7,50	22,4	16,4	10,4	22,4
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	20,6	15,3	12,3	22,3
G2.3	Dak Hal G2	7,50	22,1	16,1	10,0	22,1
Route 2	Vrachtwagen, diversen	1,50	21,9	--	--	21,9
Ht07	Heftrucks, Hal A1 -> Hal H	1,50	21,9	--	--	21,9
G1.5	Dak Hal G1	7,50	21,9	15,8	9,8	21,9
Ht28	Heftrucks, handling buitenopslag Hal H	2,50	21,9	--	--	21,9
Hm02	Houtmotinstallatie ontluchting groot	12,00	21,7	15,7	9,7	21,7
G2.4	Dak Hal G2	7,50	21,1	15,1	9,0	21,1
K1.2	Gevel Hal K1	4,00	20,6	14,6	8,5	20,6
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	6,60	19,0	13,0	7,0	19,0
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	18,3	--	--	18,3
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	18,1	--	--	18,1
G1.8	Dak Hal G1	7,50	18,1	12,1	6,1	18,1
Ht01	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag	1,00	18,0	--	--	18,0
Ht06	Heftrucks, hal A1 -> buitenopslag Hal H	1,00	18,0	--	--	18,0
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	17,8	--	--	17,8
G1.2	Dak Hal G1	7,50	17,8	11,8	5,8	17,8
Ht13	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	17,4	--	--	17,4
G1.3	Dak Hal G1	7,50	17,4	11,3	5,3	17,4
G1.4	Dak Hal G1	7,50	17,1	11,0	5,0	17,1
Rest			29,7	21,5	15,6	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
Laeq bij Bron voor toetspunt: W06.1_B - ZG Breestraat 20a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W06.1_B	ZG Breestraat 20a	5,00	56,3	50,1	44,0	56,3
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	55,5	49,5	43,4	55,5
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	42,2	36,2	30,2	42,2
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	38,0	31,9	25,9	38,0
Ht28	Heftrucks, handling buitenopslag Hal H	2,50	37,8	--	--	37,8
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	36,9	30,9	24,9	36,9
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	36,1	30,1	24,1	36,1
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	36,1	30,1	24,1	36,1
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	35,6	29,6	23,6	35,6
Ht07	Heftrucks, Hal A1 -> Hal H	1,50	34,1	--	--	34,1
G2.10	Voorgevel Hal G2	6,00	32,9	26,9	20,9	32,9
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	32,0	26,0	19,9	32,0
G2.7	Dak Hal G2	7,50	31,6	25,6	19,6	31,6
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	31,4	25,4	19,4	31,4
G2.8	Dak Hal G2	7,50	31,3	25,3	19,3	31,3
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	1,50	31,3	--	--	31,3
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	31,1	--	--	31,1
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	30,5	24,4	18,9	30,5
G2.6	Dak Hal G2	7,50	30,5	24,5	18,5	30,5
G1.8	Dak Hal G1	7,50	30,1	24,1	18,1	30,1
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	29,3	24,0	--	29,3
G2.5	Dak Hal G2	7,50	29,2	23,2	17,2	29,2
Ht06	Heftrucks, hal A1 -> buitenopslag Hal H	1,00	29,1	--	--	29,1
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	28,9	23,4	--	28,9
Ht02	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag/Hal E	1,00	28,4	--	--	28,4
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	28,3	--	--	28,3
Hm02	Houtmotinstallatie ontluchting groot	12,00	26,9	20,9	14,8	26,9
Ht29	Heftrucks, handling buitenopslag Hal H	2,50	25,7	--	--	25,7
Route 4	Vrachtwagen, leveren hout	1,50	25,3	--	--	25,3
G1.10	Voorgevel Hal G1	6,00	25,0	18,9	12,9	25,0
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	24,8	--	--	24,8
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal D/E	1,00	23,8	--	--	23,8
K1.1	Dak Hal K1	0,10	23,6	17,6	11,5	23,6
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal D/E	1,00	23,3	--	--	23,3
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	20,2	14,9	11,9	21,9
G1.7	Dak Hal G1	7,50	21,2	15,2	9,2	21,2
K2.1	Dak Hal K2	0,10	20,8	14,8	8,7	20,8
G1.6	Dak Hal G1	7,50	20,5	14,5	8,5	20,5
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	20,5	--	--	20,5
G1.5	Dak Hal G1	7,50	20,2	14,2	8,1	20,2
Route 2	Vrachtwagen, diversen	1,50	19,9	--	--	19,9
G2.1	Dak Hal G2	7,50	19,7	13,7	7,7	19,7
Route 5	Personenauto, parkeren	0,80	11,8	12,6	9,6	19,6
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	19,3	--	--	19,3
G1.1	Dak Hal G1	7,50	19,1	13,1	7,1	19,1
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	18,9	--	--	18,9
G2.2	Dak Hal G2	7,50	18,8	12,8	6,7	18,8
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	18,7	--	--	18,7
G2.3	Dak Hal G2	7,50	18,3	12,3	6,2	18,3
Ht01	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag	1,00	18,2	--	--	18,2
G2.4	Dak Hal G2	7,50	17,9	11,8	5,8	17,9
Rest			29,0	22,1	15,7	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
Laeq bij Bron voor toetspunt: W07.1_B - AG Breestraat 20/20a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W07.1_B	AG Breestraat 20/20a	5,00	57,0	50,9	44,9	57,0
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	56,4	50,4	44,3	56,4
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	42,7	36,7	30,6	42,7
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	39,7	33,6	27,6	39,7
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	38,1	32,1	26,1	38,1
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	37,5	31,4	25,4	37,5
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	36,6	30,6	24,5	36,6
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	35,9	29,9	23,9	35,9
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	33,1	27,1	21,1	33,1
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	33,0	27,0	21,0	33,0
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	1,50	31,7	--	--	31,7
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	31,2	--	--	31,2
G2.7	Dak Hal G2	7,50	30,9	24,9	18,9	30,9
G2.6	Dak Hal G2	7,50	30,4	24,4	18,4	30,4
G2.5	Dak Hal G2	7,50	29,5	23,5	17,5	29,5
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	29,5	23,4	17,8	29,5
Ht02	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag/Hal E	1,00	28,9	--	--	28,9
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	28,8	23,3	--	28,8
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	28,2	--	--	28,2
Hm02	Houtmotinstallatie ontluchting groot	12,00	28,1	22,1	16,1	28,1
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	28,0	22,8	--	28,0
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	26,2	--	--	26,2
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal D/E	1,00	25,8	--	--	25,8
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal D/E	1,00	25,3	--	--	25,3
G2.8	Dak Hal G2	7,50	24,9	18,8	12,8	24,9
K1.1	Dak Hal K1	0,10	23,7	17,7	11,7	23,7
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	21,0	15,8	12,8	22,8
A1.5	Dak Hal A1	7,50	20,7	14,7	8,7	20,7
K2.1	Dak Hal K2	0,10	20,7	14,7	8,7	20,7
Route 2	Vrachtwagen, diversen	1,50	20,7	--	--	20,7
G1.7	Dak Hal G1	7,50	20,4	14,4	8,3	20,4
Ht28	Heftrucks, handling buitenopslag Hal H	2,50	20,2	--	--	20,2
G1.6	Dak Hal G1	7,50	20,1	14,1	8,1	20,1
G1.5	Dak Hal G1	7,50	20,0	14,0	8,0	20,0
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	19,5	--	--	19,5
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	19,0	--	--	19,0
Ht13	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	18,8	--	--	18,8
Ht01	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag	1,00	18,8	--	--	18,8
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	18,5	--	--	18,5
K1.2	Gevel Hal K1	4,00	18,2	12,2	6,2	18,2
G2.2	Dak Hal G2	7,50	18,1	12,1	6,0	18,1
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	6,60	17,9	11,8	5,8	17,9
G2.3	Dak Hal G2	7,50	17,9	11,8	5,8	17,9
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	17,8	--	--	17,8
G2.4	Dak Hal G2	7,50	17,7	11,7	5,7	17,7
A1.6	Dak Hal A1	7,50	17,1	11,1	5,0	17,1
Ht07	Heftrucks, Hal A1 -> Hal H	1,50	17,1	--	--	17,1
Ht10	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	16,7	--	--	16,7
G1.2	Dak Hal G1	7,50	15,9	9,9	3,9	15,9
Ht15	Heftrucks, handling buitenopslag Hal L1	2,50	15,9	--	--	15,9
A1.7	Dak Hal A1	7,50	15,8	9,7	3,7	15,8
Rest			28,7	20,1	14,0	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie
Laeq bij Bron voor toetspunt: W08.1_B - AG Breestraat 18a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W08.1_B	AG Breestraat 18a	5,00	55,4	49,3	43,3	55,4
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	54,6	48,6	42,5	54,6
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	41,9	35,9	29,9	41,9
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	41,0	35,0	28,9	41,0
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	37,3	31,3	25,3	37,3
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	36,6	30,6	24,5	36,6
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	35,5	29,5	23,5	35,5
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	33,2	27,2	21,2	33,2
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	1,50	32,2	--	--	32,2
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	31,3	25,3	19,3	31,3
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	31,0	25,0	19,0	31,0
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	29,1	--	--	29,1
Ht02	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag/Hal E	1,00	29,1	--	--	29,1
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal D/E	1,00	28,6	--	--	28,6
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	27,9	21,8	16,2	27,9
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	27,1	--	--	27,1
G2.5	Dak Hal G2	7,50	26,9	20,9	14,9	26,9
G2.6	Dak Hal G2	7,50	26,9	20,9	14,8	26,9
G2.7	Dak Hal G2	7,50	26,9	20,9	14,8	26,9
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	26,8	21,6	--	26,8
G2.8	Dak Hal G2	7,50	26,7	20,7	14,7	26,7
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	26,7	21,2	--	26,7
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	26,5	--	--	26,5
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal D/E	1,00	26,2	--	--	26,2
Hm02	Houtmotinstallatie ontluchting groot	12,00	26,2	20,1	14,1	26,2
K2.1	Dak Hal K2	0,10	25,9	19,9	13,9	25,9
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	25,7	--	--	25,7
Ht28	Heftrucks, handling buitenopslag Hal H	2,50	24,2	--	--	24,2
Ht26	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	23,4	--	--	23,4
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	21,5	16,2	13,2	23,2
K1.1	Dak Hal K1	0,10	21,3	15,3	9,3	21,3
Ht07	Heftrucks, Hal A1 -> Hal H	1,50	21,2	--	--	21,2
Ht27	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D	2,50	21,0	--	--	21,0
A1.6	Dak Hal A1	7,50	20,9	14,9	8,9	20,9
Ht06	Heftrucks, hal A1 -> buitenopslag Hal H	1,00	20,0	--	--	20,0
G1.8	Dak Hal G1	7,50	19,8	13,8	7,8	19,8
Ht13	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	19,3	--	--	19,3
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	19,1	--	--	19,1
Ht15	Heftrucks, handling buitenopslag Hal L1	2,50	18,6	--	--	18,6
Ht25	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	18,6	--	--	18,6
Route 2	Vrachtwagen, diversen	1,50	18,5	--	--	18,5
A1.5	Dak Hal A1	7,50	18,4	12,4	6,4	18,4
Ht01	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag	1,00	18,4	--	--	18,4
G1.7	Dak Hal G1	7,50	18,3	12,3	6,3	18,3
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	18,3	--	--	18,3
G1.5	Dak Hal G1	7,50	18,3	12,3	6,2	18,3
G1.6	Dak Hal G1	7,50	18,3	12,3	6,2	18,3
Ht10	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	17,7	--	--	17,7
G2.10	Voorgevel Hal G2	6,00	16,6	10,6	4,6	16,6
Ht29	Heftrucks, handling buitenopslag Hal H	2,50	16,6	--	--	16,6
Ht23	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	16,0	--	--	16,0
Rest			29,0	21,2	15,2	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Rp1_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	64	58	58
Rp2_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	62	58	58
Rp3_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	63	59	59
Rp4_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	60	56	56
W01.1_A	VG Breestraat 15/17	1,50	60	54	46
W01.1_B	VG Breestraat 15/17	5,00	62	57	57
W02.1_A	VG Breestraat 19/21	1,50	66	59	55
W02.1_B	VG Breestraat 19/21	5,00	69	62	58
W02.2_A	ZG Breestraat 21	1,50	59	52	52
W02.2_B	ZG Breestraat 21	5,00	70	58	57
W03.1_A	VG Breestraat 22	1,50	68	63	63
W03.1_B	VG Breestraat 22	5,00	70	62	62
W04.1_A	ZG Breestraat 22	1,50	69	69	69
W04.1_B	ZG Breestraat 22	5,00	71	67	67
W05.1_A	AG Breestraat 22	1,50	59	59	54
W05.1_B	AG Breestraat 22	5,00	64	64	64
W06.1_A	ZG Breestraat 20a	1,50	62	52	52
W06.1_B	ZG Breestraat 20a	5,00	65	62	62
W07.1_A	AG Breestraat 20/20a	1,50	53	52	52
W07.1_B	AG Breestraat 20/20a	5,00	63	63	63
W08.1_A	AG Breestraat 18a	1,50	55	55	55
W08.1_B	AG Breestraat 18a	5,00	61	61	61
W09.1_A	VG Hoofdstraat 1a	1,50	62	62	50
W09.1_B	VG Hoofdstraat 1a	5,00	65	65	53
W10.1_A	VG Hoofdstraat 1	1,50	64	53	53
W10.1_B	VG Hoofdstraat 1	5,00	66	57	54
W10.2_A	AG Hoofdstraat 1	1,50	68	41	37
W10.2_B	AG Hoofdstraat 1	5,00	69	44	38
W11.1_A	VG Hoofdstraat 3-3a	1,50	67	62	57
W11.1_B	VG Hoofdstraat 3-3a	5,00	70	65	57
W12.1_A	VG Hoofdstraat 5	1,50	64	59	58
W12.1_B	VG Hoofdstraat 5	5,00	67	62	60
W13.1_A	VG Hoofdstraat 5a	1,50	63	63	63
W13.1_B	VG Hoofdstraat 5a	5,00	65	65	65
W14.1_A	VG Hoofdstraat 7	1,50	71	71	71
W14.1_B	VG Hoofdstraat 7	5,00	71	71	71
W15.1_A	VG Hoofdstraat 9	1,50	64	64	64
W15.1_B	VG Hoofdstraat 9	5,00	66	66	66
W16.1_A	ZG Hoofdstraat 10	1,50	63	63	63
W16.1_B	ZG Hoofdstraat 10	5,00	66	66	66
W17.1_A	ZG Hoofdstraat 8	1,50	60	60	60
W17.1_B	ZG Hoofdstraat 8	5,00	65	62	62
W17.2_A	AG Hoofdstraat 8	1,50	62	57	57
W17.2_B	AG Hoofdstraat 8	5,00	63	61	61
W18.1_A	AG Hoofdstraat 4	1,50	70	70	70
W18.1_B	AG Hoofdstraat 4	5,00	70	70	70
W18.2_A	AG Hoofdstraat 4	1,50	72	72	72
W18.2_B	AG Hoofdstraat 4	5,00	72	72	72
W18.3_A	VG Hoofdstraat 4	1,50	69	69	69
W18.3_B	VG Hoofdstraat 4	5,00	70	69	69
W18.4_A	ZG Hoofdstraat 4	1,50	58	53	53
W18.4_B	ZG Hoofdstraat 4	5,00	59	55	55
W19.1_A	AG Dijkstraat 1a	1,50	65	47	38
W19.1_B	AG Dijkstraat 1a	5,00	67	50	45
W20.1_A	ZG Dijkstraat 2	1,50	61	50	44
W20.1_B	ZG Dijkstraat 2	5,00	63	54	48
W21.1_A	ZG Hoofdstraat 16	1,50	47	47	47
W21.1_B	ZG Hoofdstraat 16	5,00	55	52	52
W22.1_A	ZG Hoofdstraat 16a	1,50	49	47	47
W22.1_B	ZG Hoofdstraat 16a	5,00	56	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W23.1_A	ZG Hoofdstraat 16b	1,50	49	45	45
W23.1_B	ZG Hoofdstraat 16b	5,00	56	51	51
W24.1_A	AG Hoofdstraat 2	1,50	60	57	57
W24.1_B	AG Hoofdstraat 2	5,00	63	58	58
W25.1_A	ZG Dijkstraat 3	1,50	61	50	44
W25.1_B	ZG Dijkstraat 3	5,00	65	51	44
W26.1_A	ZG Breestraat 21a	1,50	70	55	52
W26.1_B	ZG Breestraat 21a	5,00	70	57	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W03.1_B - VG Breestraat 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03.1_B	VG Breestraat 22	5,00	70	62	62
Route 5	Personenauto, parkeren	0,80	62	62	62
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	61	61	--
G1.10	Voorgevel hal G1	6,00	53	53	53
Route 6	Personenauto, parkeren	0,80	46	46	46
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	44	44	--
G1.8	Dak hal G1	7,50	44	44	44
G2.10	Voorgevel Hal G2	6,00	44	44	44
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	42	42	42
G2.8	Dak Hal G2	7,50	39	39	39
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	38	38	38
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	35	35	35
G2.7	Dak Hal G2	7,50	35	35	35
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	34	34	--
G1.1	Dak hal G1	7,50	33	33	33
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	33	33	33
G2.6	Dak Hal G2	7,50	32	32	32
G1.7	Dak hal G1	7,50	32	32	32
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	32	32	32
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	31	31	31
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	31	31	31
G2.1	Dak Hal G2	7,50	31	31	31
G2.5	Dak Hal G2	7,50	29	29	29
G1.6	Dak hal G1	7,50	29	29	29
G1.2	Dak hal G1	7,50	28	28	28
G1.5	Dak hal G1	7,50	28	28	28
G2.2	Dak Hal G2	7,50	28	28	28
K2.1	Dak Hal K2	0,10	26	26	26
G2.3	Dak Hal G2	7,50	26	26	26
A1.10	Voorgevel Hal A1	6,00	26	26	26
G1.3	Dak hal G1	7,50	26	26	26
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	6,60	25	25	25
G1.4	Dak hal G1	7,50	24	24	24
G2.4	Dak Hal G2	7,50	24	24	24
A1.1	Dak Hal A1	7,50	24	24	24
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	23	23	23
A1.8	Dak Hal A1	7,50	22	22	22
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	21	21	21
K1.1	Dak Hal K1	0,10	21	21	21
A1.2	Dak Hal A1	7,50	20	20	20
A1.7	Dak Hal A1	7,50	20	20	20
A1.6	Dak Hal A1	7,50	19	19	19
K1.2	Gevel Hal K1	4,00	18	18	18
A1.3	Dak Hal A1	7,50	18	18	18
A1.5	Dak Hal A1	7,50	18	18	18
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	17	17	17
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	17	17	17
A1.4	Dak Hal A1	7,50	17	17	17
L1.1	Dak Hal L1	7,50	15	15	15
L1.2	Dak Hal L1	7,50	15	15	15
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, open	4,00	13	13	--
Rest			70	13	13
LAmox	(hoofdgroep)		70	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W04.1_B - ZG Breesstraat 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04.1_B	ZG Breesstraat 22	5,00	71	67	67
Route 5	Personenauto, parkeren	0,80	67	67	67
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	63	63	--
G2.10	Voorgevel Hal G2	6,00	61	61	61
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	60	60	60
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	59	59	--
G2.8	Dak Hal G2	7,50	54	54	54
G1.8	Dak hal G1	7,50	53	53	53
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	49	49	49
Route 6	Personenauto, parkeren	0,80	48	48	48
G2.7	Dak Hal G2	7,50	48	48	48
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	48	48	48
G1.10	Voorgevel hal G1	6,00	48	48	48
G2.6	Dak Hal G2	7,50	46	46	46
G2.5	Dak Hal G2	7,50	44	44	44
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	42	42	42
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	42	42	42
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	42	42	42
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	42	42	42
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	41	41	41
G2.1	Dak Hal G2	7,50	41	41	41
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	41	41	--
G1.7	Dak hal G1	7,50	40	40	40
G1.6	Dak hal G1	7,50	39	39	39
G1.1	Dak hal G1	7,50	39	39	39
G2.2	Dak Hal G2	7,50	38	38	38
G1.5	Dak hal G1	7,50	38	38	38
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	37	37	37
G2.3	Dak Hal G2	7,50	35	35	35
K2.1	Dak Hal K2	0,10	35	35	35
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	6,60	35	35	35
G1.2	Dak hal G1	7,50	35	35	35
G2.4	Dak Hal G2	7,50	34	34	34
K1.1	Dak Hal K1	0,10	33	33	33
A1.10	Voorgevel Hal A1	6,00	32	32	32
A1.8	Dak Hal A1	7,50	31	31	31
K1.2	Gevel Hal K1	4,00	31	31	31
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	30	30	30
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	30	30	30
G1.4	Dak hal G1	7,50	30	30	30
G1.3	Dak hal G1	7,50	29	29	29
A1.7	Dak Hal A1	7,50	29	29	29
A1.6	Dak Hal A1	7,50	27	27	27
A1.1	Dak Hal A1	7,50	27	27	27
A1.5	Dak Hal A1	7,50	26	26	26
L1.1	Dak Hal L1	7,50	24	24	24
A1.2	Dak Hal A1	7,50	24	24	24
A1.3	Dak Hal A1	7,50	23	23	23
L1.2	Dak Hal L1	7,50	23	23	23
G2.9	Achtergevel Hal G2	7,50	22	22	22
G1.9	Achtergevel hal G1	7,50	22	22	22
Rest			71	21	21
LAmox	(hoofdgroep)		71	67	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W05.1_B - AG Breestraat 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05.1_B	AG Breestraat 22	5,00	64	64	64
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	64	64	64
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	60	60	--
G2.7	Dak Hal G2	7,50	53	53	53
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	50	50	50
G2.6	Dak Hal G2	7,50	50	50	50
G2.8	Dak Hal G2	7,50	49	49	49
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	49	49	49
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	49	49	49
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	47	47	47
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	47	47	47
G2.5	Dak Hal G2	7,50	47	47	47
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	47	47	--
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	47	47	47
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	46	46	46
Route 5	Personenauto, parkeren	0,80	46	46	46
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	43	43	--
G2.1	Dak Hal G2	7,50	40	40	40
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	39	39	39
G1.7	Dak hal G1	7,50	39	39	39
K2.1	Dak Hal K2	0,10	38	38	38
G1.6	Dak hal G1	7,50	38	38	38
G1.5	Dak hal G1	7,50	37	37	37
K1.1	Dak Hal K1	0,10	37	37	37
G2.2	Dak Hal G2	7,50	37	37	37
G2.3	Dak Hal G2	7,50	36	36	36
G2.4	Dak Hal G2	7,50	35	35	35
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	6,60	35	35	35
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	34	34	34
G1.8	Dak hal G1	7,50	34	34	34
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	34	34	34
G1.2	Dak hal G1	7,50	33	33	33
G1.3	Dak hal G1	7,50	33	33	33
G1.4	Dak hal G1	7,50	33	33	33
G1.1	Dak hal G1	7,50	31	31	31
G2.10	Voorgevel Hal G2	6,00	31	31	31
G1.10	Voorgevel hal G1	6,00	31	31	31
K1.2	Gevel Hal K1	4,00	30	30	30
A1.8	Dak Hal A1	7,50	30	30	30
A1.7	Dak Hal A1	7,50	30	30	30
A1.6	Dak Hal A1	7,50	30	30	30
A1.5	Dak Hal A1	7,50	29	29	29
A1.10	Voorgevel Hal A1	6,00	28	28	28
Route 6	Personenauto, parkeren	0,80	27	27	27
L1.1	Dak Hal L1	7,50	26	26	26
A1.1	Dak Hal A1	7,50	25	25	25
L1.2	Dak Hal L1	7,50	25	25	25
A1.2	Dak Hal A1	7,50	25	25	25
G2.9	Achtergevel Hal G2	7,50	24	24	24
A1.3	Dak Hal A1	7,50	24	24	24
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, open	4,00	23	23	--
Rest			62	23	23
LAmox	(hoofdgroep)		64	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W06.1_B - ZG Breestraat 20a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06.1_B	ZG Breestraat 20a	5,00	65	62	62
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	62	62	62
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	54	54	--
Route 5	Personenauto, parkeren	0,80	52	52	52
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	50	50	--
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	49	49	49
G2.10	Voorgevel Hal G2	6,00	47	47	47
G1.8	Dak hal G1	7,50	46	46	46
G2.7	Dak Hal G2	7,50	46	46	46
G2.8	Dak Hal G2	7,50	45	45	45
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	45	45	45
G2.6	Dak Hal G2	7,50	45	45	45
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	43	43	--
G2.5	Dak Hal G2	7,50	43	43	43
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	43	43	43
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	42	42	42
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	42	42	42
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	42	42	42
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	42	42	42
G1.10	Voorgevel hal G1	6,00	41	41	41
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	38	38	38
G1.7	Dak hal G1	7,50	37	37	37
G1.6	Dak hal G1	7,50	36	36	36
G1.5	Dak hal G1	7,50	36	36	36
K2.1	Dak Hal K2	0,10	35	35	35
G1.1	Dak hal G1	7,50	35	35	35
G2.1	Dak Hal G2	7,50	34	34	34
Route 6	Personenauto, parkeren	0,80	34	34	34
K1.1	Dak Hal K1	0,10	33	33	33
G2.2	Dak Hal G2	7,50	33	33	33
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	6,60	32	32	32
G2.3	Dak Hal G2	7,50	32	32	32
G1.2	Dak hal G1	7,50	32	32	32
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	32	32	32
G2.4	Dak Hal G2	7,50	32	32	32
G1.3	Dak hal G1	7,50	32	32	32
G1.4	Dak hal G1	7,50	31	31	31
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	31	31	31
A1.6	Dak Hal A1	7,50	30	30	30
A1.8	Dak Hal A1	7,50	30	30	30
A1.5	Dak Hal A1	7,50	29	29	29
A1.7	Dak Hal A1	7,50	29	29	29
A1.10	Voorgevel Hal A1	6,00	29	29	29
Hm02	Houtmotinstallatie ontluuchting groot	12,00	27	27	27
K1.2	Gevel Hal K1	4,00	27	27	27
A1.1	Dak Hal A1	7,50	25	25	25
K3.2	Gevel ruimte dubbele bandzaag/freestafel	4,00	24	24	24
A1.2	Dak Hal A1	7,50	24	24	24
L1.2	Dak Hal L1	7,50	24	24	24
A1.3	Dak Hal A1	7,50	24	24	24
L1.3	Dak Hal L1	7,50	23	23	23
Rest			65	23	23
LAmox	(hoofdgroep)		65	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W07.1_B - AG Breestraat 20/20a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W07.1_B	AG Breestraat 20/20a	5,00	63	63	63
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	63	63	63
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	53	53	--
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	50	50	50
G2.7	Dak Hal G2	7,50	45	45	45
G2.6	Dak Hal G2	7,50	45	45	45
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	44	44	44
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	44	44	44
G2.5	Dak Hal G2	7,50	44	44	44
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	43	43	43
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	43	43	--
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	43	43	43
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	43	43	43
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	42	42	42
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	41	41	--
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	40	40	40
G2.8	Dak Hal G2	7,50	39	39	39
Route 5	Personenauto, parkeren	0,80	36	36	36
G1.7	Dak hal G1	7,50	36	36	36
G1.6	Dak hal G1	7,50	36	36	36
G1.5	Dak hal G1	7,50	36	36	36
K2.1	Dak Hal K2	0,10	35	35	35
A1.5	Dak Hal A1	7,50	34	34	34
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	6,60	34	34	34
K1.1	Dak Hal K1	0,10	33	33	33
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	33	33	33
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	33	33	33
G2.2	Dak Hal G2	7,50	32	32	32
G2.3	Dak Hal G2	7,50	32	32	32
G2.4	Dak Hal G2	7,50	32	32	32
G1.2	Dak hal G1	7,50	32	32	32
G1.4	Dak hal G1	7,50	31	31	31
G1.3	Dak hal G1	7,50	31	31	31
A1.6	Dak Hal A1	7,50	30	30	30
A1.7	Dak Hal A1	7,50	29	29	29
A1.8	Dak Hal A1	7,50	29	29	29
G2.10	Voorgevel Hal G2	6,00	29	29	29
G2.1	Dak Hal G2	7,50	28	28	28
G1.10	Voorgevel hal G1	6,00	28	28	28
Hm02	Houtmotinstallatie ontluchting groot	12,00	28	28	28
K1.2	Gevel Hal K1	4,00	28	28	28
G1.8	Dak hal G1	7,50	28	28	28
G1.1	Dak hal G1	7,50	27	27	27
Route 6	Personenauto, parkeren	0,80	26	26	26
K3.2	Gevel ruimte dubbele bandzaag/freestafel	4,00	25	25	25
A1.10	Voorgevel Hal A1	6,00	25	25	25
A1.1	Dak Hal A1	7,50	25	25	25
L1.2	Dak Hal L1	7,50	24	24	24
A1.2	Dak Hal A1	7,50	24	24	24
A1.3	Dak Hal A1	7,50	24	24	24
A1.4	Dak Hal A1	7,50	23	23	23
Rest			58	23	23
LAmox	(hoofdgroep)		63	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W08.1_B - AG Breestraat 18a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W08.1_B	AG Breestraat 18a	5,00	61	61	61
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	61	61	61
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	52	52	--
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	51	51	51
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	43	43	43
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	43	43	43
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	42	42	42
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	42	42	42
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	42	42	42
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	41	41	--
G2.5	Dak Hal G2	7,50	41	41	41
G2.6	Dak Hal G2	7,50	41	41	41
G2.7	Dak Hal G2	7,50	41	41	41
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	41	41	41
G2.8	Dak Hal G2	7,50	41	41	41
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	40	40	--
K2.1	Dak Hal K2	0,10	40	40	40
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	39	39	39
Route 5	Personenauto, parkeren	0,80	37	37	37
G1.8	Dak hal G1	7,50	35	35	35
A1.6	Dak Hal A1	7,50	34	34	34
G1.7	Dak hal G1	7,50	34	34	34
G1.5	Dak hal G1	7,50	34	34	34
G1.6	Dak hal G1	7,50	34	34	34
A1.5	Dak Hal A1	7,50	32	32	32
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	31	31	31
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	31	31	31
K1.1	Dak Hal K1	0,10	31	31	31
G2.10	Voorgevel Hal G2	6,00	31	31	31
G1.1	Dak hal G1	7,50	30	30	30
G1.4	Dak hal G1	7,50	30	30	30
G1.2	Dak hal G1	7,50	30	30	30
G2.4	Dak Hal G2	7,50	30	30	30
G1.3	Dak hal G1	7,50	30	30	30
G2.1	Dak Hal G2	7,50	29	29	29
G2.2	Dak Hal G2	7,50	29	29	29
G2.3	Dak Hal G2	7,50	29	29	29
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	6,60	29	29	29
A1.7	Dak Hal A1	7,50	28	28	28
A1.8	Dak Hal A1	7,50	28	28	28
G1.10	Voorgevel hal G1	6,00	27	27	27
Route 6	Personenauto, parkeren	0,80	26	26	26
Hm02	Houtmotinstallatie ontluchting groot	12,00	26	26	26
L1.1	Dak Hal L1	7,50	26	26	26
A1.4	Dak Hal A1	7,50	25	25	25
L1.2	Dak Hal L1	7,50	24	24	24
K3.2	Gevel ruimte dubbele bandzaag/freestafel	4,00	24	24	24
G2.9	Achtergevel Hal G2	7,50	23	23	23
A1.1	Dak Hal A1	7,50	23	23	23
A1.2	Dak Hal A1	7,50	23	23	23
A1.3	Dak Hal A1	7,50	23	23	23
Rest			56	22	22
LAmox	(hoofdgroep)		61	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W13.1_B - VG Hoofdstraat 5a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W13.1_B	VG Hoofdstraat 5a	5,00	65	65	65
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	65	65	65
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	54	54	--
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	49	49	49
Route 6	Personenauto, parkeren	0,80	49	49	49
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	39	39	--
A1.3	Dak Hal A1	7,50	38	38	38
A1.4	Dak Hal A1	7,50	37	37	37
A1.2	Dak Hal A1	7,50	37	37	37
A1.1	Dak Hal A1	7,50	37	37	37
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	36	36	36
Route 5	Personenauto, parkeren	0,80	36	36	36
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	6,60	35	35	35
G1.1	Dak hal G1	7,50	34	34	34
G1.4	Dak hal G1	7,50	33	33	33
G1.2	Dak hal G1	7,50	33	33	33
G1.3	Dak hal G1	7,50	33	33	33
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	32	32	--
G1.5	Dak hal G1	7,50	32	32	32
K2.1	Dak Hal K2	0,10	31	31	31
G1.6	Dak hal G1	7,50	30	30	30
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	30	30	30
G1.8	Dak hal G1	7,50	30	30	30
G1.7	Dak hal G1	7,50	30	30	30
G2.4	Dak Hal G2	7,50	30	30	30
G2.3	Dak Hal G2	7,50	30	30	30
G2.2	Dak Hal G2	7,50	28	28	28
A1.5	Dak Hal A1	7,50	28	28	28
G1.9	Achtergevel hal G1	7,50	28	28	28
G2.1	Dak Hal G2	7,50	28	28	28
A1.7	Dak Hal A1	7,50	28	28	28
A1.6	Dak Hal A1	7,50	28	28	28
A1.8	Dak Hal A1	7,50	28	28	28
K3.2	Gevel ruimte dubbele bandzaag/freestafel	4,00	27	27	27
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	27	27	27
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	26	26	26
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur dicht	6,00	25	25	25
G2.9	Achtergevel Hal G2	7,50	25	25	25
G1.10	Voorgevel hal G1	6,00	25	25	25
G2.5	Dak Hal G2	7,50	23	23	23
K1.1	Dak Hal K1	0,10	23	23	23
G2.6	Dak Hal G2	7,50	23	23	23
G2.8	Dak Hal G2	7,50	23	23	23
G2.7	Dak Hal G2	7,50	23	23	23
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	23	23	23
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	22	22	22
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	22	22	22
A1.10	Voorgevel Hal A1	6,00	21	21	21
G2.10	Voorgevel Hal G2	6,00	19	19	19
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, open	4,00	19	19	--
L1.5	Dak Hal L1	7,50	18	18	18
Rest			65	18	18
LAmox	(hoofdgroep)		65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W14.1_B - VG Hoofdstraat 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W14.1_B	VG Hoofdstraat 7	5,00	71	71	71
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	71	71	71
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	50	50	--
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	49	49	49
K3.2	Gevel ruimte dubbele bandzaag/freestafel	4,00	49	49	49
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur dicht	6,00	44	44	44
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	42	42	--
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	40	40	--
A1.4	Dak Hal A1	7,50	40	40	40
Route 6	Personenauto, parkeren	0,80	38	38	38
A1.3	Dak Hal A1	7,50	37	37	37
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	6,60	37	37	37
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	37	37	37
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	36	36	36
A1.2	Dak Hal A1	7,50	36	36	36
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	35	35	35
A1.1	Dak Hal A1	7,50	35	35	35
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	35	35	35
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	35	35	35
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	34	34	34
G1.4	Dak hal G1	7,50	33	33	33
G1.3	Dak hal G1	7,50	32	32	32
G1.2	Dak hal G1	7,50	32	32	32
G1.1	Dak hal G1	7,50	32	32	32
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, open	4,00	31	31	--
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	31	31	31
K2.1	Dak Hal K2	0,10	31	31	31
G1.5	Dak hal G1	7,50	31	31	31
G1.6	Dak hal G1	7,50	30	30	30
G2.4	Dak Hal G2	7,50	30	30	30
A1.5	Dak Hal A1	7,50	30	30	30
G2.3	Dak Hal G2	7,50	30	30	30
G1.7	Dak hal G1	7,50	29	29	29
A1.6	Dak Hal A1	7,50	29	29	29
G1.8	Dak hal G1	7,50	29	29	29
G2.2	Dak Hal G2	7,50	28	28	28
G1.9	Achtergevel hal G1	7,50	28	28	28
A1.7	Dak Hal A1	7,50	28	28	28
G2.1	Dak Hal G2	7,50	27	27	27
A1.8	Dak Hal A1	7,50	27	27	27
G2.9	Achtergevel Hal G2	7,50	26	26	26
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, dicht	4,00	24	24	24
G2.5	Dak Hal G2	7,50	24	24	24
K1.1	Dak Hal K1	0,10	23	23	23
G2.6	Dak Hal G2	7,50	23	23	23
G2.7	Dak Hal G2	7,50	22	22	22
G2.8	Dak Hal G2	7,50	22	22	22
G1.10	Voorgevel hal G1	6,00	22	22	22
Route 5	Personenauto, parkeren	0,80	20	20	20
L1.5	Dak Hal L1	7,50	20	20	20
L1.6	Dak Hal L1	7,50	20	20	20
Rest			71	20	20
LAmox	(hoofdgroep)		71	71	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W15.1_B - VG Hoofdstraat 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W15.1_B	VG Hoofdstraat 9	5,00	66	66	66
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	66	66	66
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	49	49	49
K3.2	Gevel ruimte dubbele bandzaag/freestafel	4,00	47	47	47
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	46	46	--
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	42	42	--
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur dicht	6,00	41	41	41
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	41	41	--
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, open	4,00	38	38	--
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	38	38	38
A1.4	Dak Hal A1	7,50	37	37	37
A1.3	Dak Hal A1	7,50	36	36	36
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	6,60	36	36	36
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	36	36	36
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	36	36	36
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	35	35	35
Route 6	Personenauto, parkeren	0,80	35	35	35
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	35	35	35
A1.2	Dak Hal A1	7,50	35	35	35
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	34	34	34
A1.1	Dak Hal A1	7,50	32	32	32
G1.4	Dak hal G1	7,50	32	32	32
G1.3	Dak hal G1	7,50	31	31	31
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	31	31	31
G1.2	Dak hal G1	7,50	31	31	31
G1.1	Dak hal G1	7,50	30	30	30
K2.1	Dak Hal K2	0,10	30	30	30
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, dicht	4,00	30	30	30
G2.4	Dak Hal G2	7,50	29	29	29
G2.3	Dak Hal G2	7,50	29	29	29
G1.6	Dak hal G1	7,50	29	29	29
G2.2	Dak Hal G2	7,50	29	29	29
A1.5	Dak Hal A1	7,50	28	28	28
G1.7	Dak hal G1	7,50	28	28	28
G1.5	Dak hal G1	7,50	28	28	28
A1.6	Dak Hal A1	7,50	27	27	27
G1.8	Dak hal G1	7,50	27	27	27
G1.9	Achtergevel hal G1	7,50	27	27	27
G2.1	Dak Hal G2	7,50	27	27	27
A1.7	Dak Hal A1	7,50	27	27	27
G2.9	Achtergevel Hal G2	7,50	25	25	25
A1.8	Dak Hal A1	7,50	25	25	25
G2.5	Dak Hal G2	7,50	24	24	24
G2.6	Dak Hal G2	7,50	23	23	23
G2.7	Dak Hal G2	7,50	23	23	23
K1.1	Dak Hal K1	0,10	23	23	23
G2.8	Dak Hal G2	7,50	23	23	23
L1.6	Dak Hal L1	7,50	21	21	21
G1.10	Voorgevel hal G1	6,00	21	21	21
L1.7	Dak Hal L1	7,50	20	20	20
L1.8	Dak Hal L1	7,50	19	19	19
Rest			65	19	19
LAmox	(hoofdgroep)		66	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W16.1_B - ZG Hoofdstraat 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W16.1_B	ZG Hoofdstraat 10	5,00	66	66	66
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	66	66	66
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	49	49	49
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	47	47	--
K3.2	Gevel ruimte dubbele bandzaag/freestafel	4,00	42	42	42
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	40	40	--
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur dicht	6,00	40	40	40
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	40	40	--
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	38	38	38
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, open	4,00	38	38	--
A1.4	Dak Hal A1	7,50	36	36	36
A1.3	Dak Hal A1	7,50	36	36	36
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	6,60	36	36	36
A1.2	Dak Hal A1	7,50	35	35	35
Route 6	Personenauto, parkeren	0,80	34	34	34
A1.1	Dak Hal A1	7,50	33	33	33
G1.4	Dak hal G1	7,50	33	33	33
G1.3	Dak hal G1	7,50	32	32	32
G1.2	Dak hal G1	7,50	32	32	32
G1.1	Dak hal G1	7,50	32	32	32
K2.1	Dak Hal K2	0,10	31	31	31
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	31	31	31
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	31	31	31
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	31	31	31
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	31	31	31
A1.5	Dak Hal A1	7,50	30	30	30
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, dicht	4,00	30	30	30
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	30	30	30
G2.4	Dak Hal G2	7,50	30	30	30
G2.2	Dak Hal G2	7,50	29	29	29
G2.3	Dak Hal G2	7,50	29	29	29
G1.6	Dak hal G1	7,50	29	29	29
G2.1	Dak Hal G2	7,50	29	29	29
A1.6	Dak Hal A1	7,50	28	28	28
G1.7	Dak hal G1	7,50	28	28	28
G1.5	Dak hal G1	7,50	28	28	28
G1.9	Achtergevel hal G1	7,50	28	28	28
G1.8	Dak hal G1	7,50	28	28	28
A1.7	Dak Hal A1	7,50	28	28	28
A1.8	Dak Hal A1	7,50	26	26	26
G2.9	Achtergevel Hal G2	7,50	26	26	26
L1.6	Dak Hal L1	7,50	24	24	24
L1.7	Dak Hal L1	7,50	24	24	24
G2.8	Dak Hal G2	7,50	23	23	23
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	23	23	23
L1.8	Dak Hal L1	7,50	23	23	23
K1.1	Dak Hal K1	0,10	22	22	22
L1.5	Dak Hal L1	7,50	22	22	22
G2.6	Dak Hal G2	7,50	22	22	22
G2.5	Dak Hal G2	7,50	22	22	22
G2.7	Dak Hal G2	7,50	22	22	22
Rest			66	20	20
LAmox	(hoofdgroep)		66	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W17.1_B - ZG Hoofdstraat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W17.1_B	ZG Hoofdstraat 8	5,00	65	62	62
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	62	62	62
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	50	50	50
K3.2	Gevel ruimte dubbele bandzaag/freestafel	4,00	49	49	49
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	48	48	--
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur dicht	6,00	45	45	45
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	43	43	--
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, open	4,00	42	42	--
A1.4	Dak Hal A1	7,50	40	40	40
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	40	40	--
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	39	39	39
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	6,60	39	39	39
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	39	39	39
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	38	38	38
A1.3	Dak Hal A1	7,50	38	38	38
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	38	38	38
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	37	37	37
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	36	36	36
A1.2	Dak Hal A1	7,50	36	36	36
G1.4	Dak hal G1	7,50	34	34	34
G1.3	Dak hal G1	7,50	34	34	34
A1.1	Dak Hal A1	7,50	34	34	34
G1.2	Dak hal G1	7,50	34	34	34
G1.1	Dak hal G1	7,50	33	33	33
K2.1	Dak Hal K2	0,10	33	33	33
A1.5	Dak Hal A1	7,50	33	33	33
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, dicht	4,00	33	33	33
Route 6	Personenauto, parkeren	0,80	32	32	32
G1.6	Dak hal G1	7,50	31	31	31
A1.6	Dak Hal A1	7,50	31	31	31
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	30	30	30
G2.4	Dak Hal G2	7,50	30	30	30
G1.7	Dak hal G1	7,50	30	30	30
G1.5	Dak hal G1	7,50	30	30	30
G2.3	Dak Hal G2	7,50	30	30	30
A1.7	Dak Hal A1	7,50	30	30	30
G1.8	Dak hal G1	7,50	29	29	29
G2.2	Dak Hal G2	7,50	29	29	29
G1.9	Achtergevel hal G1	7,50	29	29	29
A1.8	Dak Hal A1	7,50	29	29	29
G2.1	Dak Hal G2	7,50	29	29	29
G2.9	Achtergevel Hal G2	7,50	26	26	26
L1.5	Dak Hal L1	7,50	25	25	25
L1.6	Dak Hal L1	7,50	24	24	24
G2.6	Dak Hal G2	7,50	24	24	24
G2.5	Dak Hal G2	7,50	24	24	24
L1.7	Dak Hal L1	7,50	23	23	23
G2.7	Dak Hal G2	7,50	23	23	23
L1.8	Dak Hal L1	7,50	23	23	23
K1.1	Dak Hal K1	0,10	22	22	22
G2.8	Dak Hal G2	7,50	22	22	22
Rest			65	22	22
LAmox	(hoofdgroep)		65	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: W18.2_B - AG Hoofdstraat 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W18.2_B	AG Hoofdstraat 4	5,00	72	72	72
Route 1	Vrachtwagen, leveren goederen in/uit	1,50	72	72	72
Route 3	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	50	50	--
Route 6	Personenauto, parkeren	0,80	47	47	47
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2, met tooncomponent	7,00	42	42	42
A1.3	Dak Hal A1	7,50	36	36	36
A1.4	Dak Hal A1	7,50	35	35	35
A1.2	Dak Hal A1	7,50	35	35	35
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	35	35	--
A1.1	Dak Hal A1	7,50	34	34	34
K3.1	Dak ruimte dubbele bandzaag/freestafel	6,60	33	33	33
Ht05	Heftrucks, Hal G/K -> Hal L1	1,00	31	31	--
K2.1	Dak Hal K2	0,10	28	28	28
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	28	28	28
G1.4	Dak hal G1	7,50	28	28	28
G1.5	Dak hal G1	7,50	28	28	28
G1.3	Dak hal G1	7,50	28	28	28
G1.2	Dak hal G1	7,50	28	28	28
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	28	28	28
G1.1	Dak hal G1	7,50	28	28	28
A1.6	Dak Hal A1	7,50	26	26	26
A1.8	Dak Hal A1	7,50	25	25	25
A1.7	Dak Hal A1	7,50	25	25	25
A1.5	Dak Hal A1	7,50	25	25	25
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	25	25	25
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	25	25	25
G1.6	Dak hal G1	7,50	25	25	25
G1.8	Dak hal G1	7,50	25	25	25
G1.7	Dak hal G1	7,50	25	25	25
G2.4	Dak Hal G2	7,50	23	23	23
G1.9	Achtergevel hal G1	7,50	23	23	23
G1.10	Voorgevel hal G1	6,00	21	21	21
G2.3	Dak Hal G2	7,50	21	21	21
G2.2	Dak Hal G2	7,50	21	21	21
G2.1	Dak Hal G2	7,50	21	21	21
K1.1	Dak Hal K1	0,10	21	21	21
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur dicht	6,00	20	20	20
G2.5	Dak Hal G2	7,50	20	20	20
Route 5	Personenauto, parkeren	0,80	20	20	20
K3.2	Gevel ruimte dubbele bandzaag/freestafel	4,00	19	19	19
G2.8	Dak Hal G2	7,50	19	19	19
G2.6	Dak Hal G2	7,50	19	19	19
G2.7	Dak Hal G2	7,50	19	19	19
A1.10	Voorgevel Hal A1	6,00	18	18	18
G2.9	Achtergevel Hal G2	7,50	18	18	18
L1.9	Snelloopdeur Hal L1, open	4,00	18	18	--
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	17	17	17
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	17	17	17
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	17	17	17
G2.10	Voorgevel Hal G2	6,00	16	16	16
L1.4	Dak Hal L1	7,50	15	15	15
Rest			72	14	14
LAmox	(hoofdgroep)		72	72	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gooskens Hout Hoogeloon, actuele bedrijfssituatie + maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie + maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Rp1_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	48,0	31,6	25,5	48,0
Rp2_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	45,4	28,7	22,5	45,4
Rp3_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	45,3	32,5	26,3	45,3
Rp4_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	47,4	40,1	33,9	47,4
W01.1_A	VG Breestraat 15/17	1,50	40,0	33,2	27,0	40,0
W01.1_B	VG Breestraat 15/17	5,00	46,1	39,6	33,5	46,1
W02.1_A	VG Breestraat 19/21	1,50	44,6	37,5	31,4	44,6
W02.1_B	VG Breestraat 19/21	5,00	47,0	39,7	33,5	47,0
W02.2_A	ZG Breestraat 21	1,50	41,5	34,2	28,1	41,5
W02.2_B	ZG Breestraat 21	5,00	47,8	38,5	32,3	47,8
W03.1_A	VG Breestraat 22	1,50	44,7	33,5	27,3	44,7
W03.1_B	VG Breestraat 22	5,00	46,1	34,5	28,2	46,1
W04.1_A	ZG Breestraat 22	1,50	50,4	43,1	37,0	50,4
W04.1_B	ZG Breestraat 22	5,00	52,0	44,8	38,7	52,0
W05.1_A	AG Breestraat 22	1,50	48,7	42,4	36,1	48,7
W05.1_B	AG Breestraat 22	5,00	51,9	45,5	39,3	51,9
W06.1_A	ZG Breestraat 20a	1,50	42,3	34,0	27,8	42,3
W06.1_B	ZG Breestraat 20a	5,00	48,3	41,2	35,0	48,3
W07.1_A	AG Breestraat 20/20a	1,50	43,9	37,4	31,2	43,9
W07.1_B	AG Breestraat 20/20a	5,00	47,9	41,4	35,3	47,9
W08.1_A	AG Breestraat 18a	1,50	41,3	34,5	28,3	41,3
W08.1_B	AG Breestraat 18a	5,00	46,8	40,0	33,9	46,8
W09.1_A	VG Hoofdstraat 1a	1,50	40,9	32,8	27,2	40,9
W09.1_B	VG Hoofdstraat 1a	5,00	43,8	35,2	29,7	43,8
W10.1_A	VG Hoofdstraat 1	1,50	40,6	28,8	25,0	40,6
W10.1_B	VG Hoofdstraat 1	5,00	44,4	33,0	28,7	44,4
W10.2_A	AG Hoofdstraat 1	1,50	44,8	17,7	12,0	44,8
W10.2_B	AG Hoofdstraat 1	5,00	46,5	20,6	14,9	46,5
W11.1_A	VG Hoofdstraat 3-3a	1,50	43,3	35,4	31,2	43,3
W11.1_B	VG Hoofdstraat 3-3a	5,00	45,5	36,6	32,3	45,5
W12.1_A	VG Hoofdstraat 5	1,50	41,0	32,8	28,7	41,0
W12.1_B	VG Hoofdstraat 5	5,00	43,5	34,3	30,2	43,5
W13.1_A	VG Hoofdstraat 5a	1,50	40,3	28,0	22,8	40,3
W13.1_B	VG Hoofdstraat 5a	5,00	43,6	30,4	25,2	43,6
W14.1_A	VG Hoofdstraat 7	1,50	47,2	31,7	25,4	47,2
W14.1_B	VG Hoofdstraat 7	5,00	49,5	34,9	28,7	49,5
W15.1_A	VG Hoofdstraat 9	1,50	39,8	28,2	22,0	39,8
W15.1_B	VG Hoofdstraat 9	5,00	44,9	34,6	28,3	44,9
W16.1_A	ZG Hoofdstraat 10	1,50	40,1	26,4	20,0	40,1
W16.1_B	ZG Hoofdstraat 10	5,00	44,8	31,8	25,4	44,8
W17.1_A	ZG Hoofdstraat 8	1,50	42,2	29,1	22,9	42,2
W17.1_B	ZG Hoofdstraat 8	5,00	48,2	37,6	31,4	48,2
W17.2_A	AG Hoofdstraat 8	1,50	44,8	33,4	26,8	44,8
W17.2_B	AG Hoofdstraat 8	5,00	48,1	37,1	30,7	48,1
W18.1_A	AG Hoofdstraat 4	1,50	46,7	24,1	18,0	46,7
W18.1_B	AG Hoofdstraat 4	5,00	48,8	28,6	22,4	48,8
W18.2_A	AG Hoofdstraat 4	1,50	48,0	23,8	18,0	48,0
W18.2_B	AG Hoofdstraat 4	5,00	49,6	27,0	21,3	49,6
W18.3_A	VG Hoofdstraat 4	1,50	38,3	21,9	15,7	38,3
W18.3_B	VG Hoofdstraat 4	5,00	39,2	21,7	15,4	39,2
W18.4_A	ZG Hoofdstraat 4	1,50	38,0	23,6	17,5	38,0
W18.4_B	ZG Hoofdstraat 4	5,00	40,4	25,6	19,6	40,4
W19.1_A	AG Dijkstraat 1a	1,50	43,0	23,6	17,4	43,0
W19.1_B	AG Dijkstraat 1a	5,00	45,4	29,1	23,1	45,4
W20.1_A	ZG Dijkstraat 2	1,50	32,8	21,4	15,1	32,8
W20.1_B	ZG Dijkstraat 2	5,00	38,3	28,6	22,4	38,3
W21.1_A	ZG Hoofdstraat 16	1,50	33,9	23,5	16,7	33,9
W21.1_B	ZG Hoofdstraat 16	5,00	41,7	32,1	25,6	41,7
W22.1_A	ZG Hoofdstraat 16a	1,50	34,4	23,1	16,5	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gooskens Hout Hoogeloon, actuele bedrijfssituatie + maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie + maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W22.1_B	ZG Hoofdstraat 16a	5,00	41,6	31,6	25,0	41,6
W23.1_A	ZG Hoofdstraat 16b	1,50	33,8	22,9	16,3	33,8
W23.1_B	ZG Hoofdstraat 16b	5,00	40,9	30,3	23,5	40,9
W24.1_A	AG Hoofdstraat 2	1,50	41,8	33,1	28,5	41,8
W24.1_B	AG Hoofdstraat 2	5,00	45,3	35,5	30,7	45,3
W25.1_A	ZG Dijkstraat 3	1,50	38,7	22,7	16,2	38,7
W25.1_B	ZG Dijkstraat 3	5,00	44,1	27,4	21,2	44,1
W26.1_A	ZG Breestraat 21a	1,50	45,6	34,0	27,9	45,6
W26.1_B	ZG Breestraat 21a	5,00	46,9	36,2	30,0	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmix + maatregelen
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Rp1_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	64	37	34
Rp2_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	62	43	33
Rp3_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	63	47	37
Rp4_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	60	53	44
W01.1_A	VG Breestraat 15/17	1,50	60	54	44
W01.1_B	VG Breestraat 15/17	5,00	62	57	46
W02.1_A	VG Breestraat 19/21	1,50	66	59	51
W02.1_B	VG Breestraat 19/21	5,00	69	62	52
W02.2_A	ZG Breestraat 21	1,50	59	48	44
W02.2_B	ZG Breestraat 21	5,00	70	58	50
W03.1_A	VG Breestraat 22	1,50	68	59	53
W03.1_B	VG Breestraat 22	5,00	70	61	53
W04.1_A	ZG Breestraat 22	1,50	69	61	61
W04.1_B	ZG Breestraat 22	5,00	71	63	60
W05.1_A	AG Breestraat 22	1,50	59	59	49
W05.1_B	AG Breestraat 22	5,00	62	60	53
W06.1_A	ZG Breestraat 20a	1,50	62	46	45
W06.1_B	ZG Breestraat 20a	5,00	65	54	46
W07.1_A	AG Breestraat 20/20a	1,50	53	51	43
W07.1_B	AG Breestraat 20/20a	5,00	58	53	45
W08.1_A	AG Breestraat 18a	1,50	52	48	42
W08.1_B	AG Breestraat 18a	5,00	56	52	43
W09.1_A	VG Hoofdstraat 1a	1,50	62	62	50
W09.1_B	VG Hoofdstraat 1a	5,00	65	65	53
W10.1_A	VG Hoofdstraat 1	1,50	64	53	50
W10.1_B	VG Hoofdstraat 1	5,00	66	57	53
W10.2_A	AG Hoofdstraat 1	1,50	68	41	32
W10.2_B	AG Hoofdstraat 1	5,00	69	44	34
W11.1_A	VG Hoofdstraat 3-3a	1,50	67	62	57
W11.1_B	VG Hoofdstraat 3-3a	5,00	70	65	57
W12.1_A	VG Hoofdstraat 5	1,50	64	59	55
W12.1_B	VG Hoofdstraat 5	5,00	67	62	56
W13.1_A	VG Hoofdstraat 5a	1,50	63	52	45
W13.1_B	VG Hoofdstraat 5a	5,00	65	54	49
W14.1_A	VG Hoofdstraat 7	1,50	71	49	43
W14.1_B	VG Hoofdstraat 7	5,00	71	50	49
W15.1_A	VG Hoofdstraat 9	1,50	64	44	36
W15.1_B	VG Hoofdstraat 9	5,00	66	47	47
W16.1_A	ZG Hoofdstraat 10	1,50	63	39	37
W16.1_B	ZG Hoofdstraat 10	5,00	66	47	42
W17.1_A	ZG Hoofdstraat 8	1,50	60	40	40
W17.1_B	ZG Hoofdstraat 8	5,00	65	49	49
W17.2_A	AG Hoofdstraat 8	1,50	62	44	40
W17.2_B	AG Hoofdstraat 8	5,00	63	49	49
W18.1_A	AG Hoofdstraat 4	1,50	70	37	37
W18.1_B	AG Hoofdstraat 4	5,00	70	43	38
W18.2_A	AG Hoofdstraat 4	1,50	72	47	44
W18.2_B	AG Hoofdstraat 4	5,00	72	50	47
W18.3_A	VG Hoofdstraat 4	1,50	69	43	33
W18.3_B	VG Hoofdstraat 4	5,00	70	47	33
W18.4_A	ZG Hoofdstraat 4	1,50	58	43	33
W18.4_B	ZG Hoofdstraat 4	5,00	59	48	38
W19.1_A	AG Dijkstraat 1a	1,50	65	47	37
W19.1_B	AG Dijkstraat 1a	5,00	67	50	43
W20.1_A	ZG Dijkstraat 2	1,50	61	50	37
W20.1_B	ZG Dijkstraat 2	5,00	63	54	42
W21.1_A	ZG Hoofdstraat 16	1,50	47	36	32
W21.1_B	ZG Hoofdstraat 16	5,00	55	44	42
W22.1_A	ZG Hoofdstraat 16a	1,50	49	35	29
W22.1_B	ZG Hoofdstraat 16a	5,00	56	43	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmax + maatregelen
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W23.1_A	ZG Hoofdstraat 16b	1,50	49	34	30
W23.1_B	ZG Hoofdstraat 16b	5,00	56	43	40
W24.1_A	AG Hoofdstraat 2	1,50	60	57	57
W24.1_B	AG Hoofdstraat 2	5,00	63	58	58
W25.1_A	ZG Dijkstraat 3	1,50	61	50	36
W25.1_B	ZG Dijkstraat 3	5,00	65	51	40
W26.1_A	ZG Breestraat 21a	1,50	70	55	47
W26.1_B	ZG Breestraat 21a	5,00	70	57	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie *
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Rp1_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	54,4	45,5	35,0	54,4
Rp2_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	45,7	35,8	27,4	45,7
Rp3_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	44,7	36,2	29,0	44,7
Rp4_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	47,1	40,5	34,2	47,1
W01.1_A	VG Breestraat 15/17	1,50	38,7	32,4	26,1	38,7
W01.1_B	VG Breestraat 15/17	5,00	45,7	39,1	32,9	45,7
W02.1_A	VG Breestraat 19/21	1,50	41,5	35,4	29,1	41,5
W02.1_B	VG Breestraat 19/21	5,00	45,3	38,7	32,5	45,3
W02.2_A	ZG Breestraat 21	1,50	40,3	33,9	27,6	40,3
W02.2_B	ZG Breestraat 21	5,00	44,0	37,6	31,3	44,0
W03.1_A	VG Breestraat 22	1,50	35,0	28,4	22,5	35,0
W03.1_B	VG Breestraat 22	5,00	37,0	30,5	24,7	37,0
W04.1_A	ZG Breestraat 22	1,50	44,4	38,1	31,6	44,4
W04.1_B	ZG Breestraat 22	5,00	48,5	42,2	36,0	48,5
W05.1_A	AG Breestraat 22	1,50	48,5	42,2	36,0	48,5
W05.1_B	AG Breestraat 22	5,00	51,7	45,3	39,1	51,7
W06.1_A	ZG Breestraat 20a	1,50	41,1	34,2	27,9	41,1
W06.1_B	ZG Breestraat 20a	5,00	47,9	41,1	34,8	47,9
W07.1_A	AG Breestraat 20/20a	1,50	43,9	37,5	31,2	43,9
W07.1_B	AG Breestraat 20/20a	5,00	48,2	41,5	35,3	48,2
W08.1_A	AG Breestraat 18a	1,50	42,0	35,1	28,8	42,0
W08.1_B	AG Breestraat 18a	5,00	47,0	40,3	34,0	47,0
W09.1_A	VG Hoofdstraat 1a	1,50	40,8	37,7	31,7	42,7
W09.1_B	VG Hoofdstraat 1a	5,00	43,2	40,7	34,2	45,7
W10.1_A	VG Hoofdstraat 1	1,50	40,2	38,2	32,6	43,2
W10.1_B	VG Hoofdstraat 1	5,00	43,5	41,6	35,5	46,6
W10.2_A	AG Hoofdstraat 1	1,50	28,1	24,8	18,1	29,8
W10.2_B	AG Hoofdstraat 1	5,00	28,5	25,2	18,1	30,2
W11.1_A	VG Hoofdstraat 3-3a	1,50	43,5	40,8	31,7	45,8
W11.1_B	VG Hoofdstraat 3-3a	5,00	45,4	43,0	33,4	48,0
W12.1_A	VG Hoofdstraat 5	1,50	41,8	38,3	32,7	43,3
W12.1_B	VG Hoofdstraat 5	5,00	44,5	40,9	34,5	45,9
W13.1_A	VG Hoofdstraat 5a	1,50	40,0	35,2	27,9	40,2
W13.1_B	VG Hoofdstraat 5a	5,00	43,6	38,0	30,4	43,6
W14.1_A	VG Hoofdstraat 7	1,50	48,6	42,6	34,4	48,6
W14.1_B	VG Hoofdstraat 7	5,00	50,0	43,7	35,5	50,0
W15.1_A	VG Hoofdstraat 9	1,50	45,0	38,5	30,9	45,0
W15.1_B	VG Hoofdstraat 9	5,00	47,7	40,8	32,9	47,7
W16.1_A	ZG Hoofdstraat 10	1,50	43,1	37,4	29,3	43,1
W16.1_B	ZG Hoofdstraat 10	5,00	46,9	40,4	32,3	46,9
W17.1_A	ZG Hoofdstraat 8	1,50	49,5	43,7	36,5	49,5
W17.1_B	ZG Hoofdstraat 8	5,00	51,6	45,2	37,9	51,6
W17.2_A	AG Hoofdstraat 8	1,50	46,3	38,5	31,3	46,3
W17.2_B	AG Hoofdstraat 8	5,00	50,5	42,1	34,0	50,5
W18.1_A	AG Hoofdstraat 4	1,50	47,2	41,8	33,8	47,2
W18.1_B	AG Hoofdstraat 4	5,00	53,5	45,6	37,5	53,5
W18.2_A	AG Hoofdstraat 4	1,50	43,1	39,0	31,0	44,0
W18.2_B	AG Hoofdstraat 4	5,00	51,9	44,6	37,0	51,9
W18.3_A	VG Hoofdstraat 4	1,50	38,4	34,9	27,1	39,9
W18.3_B	VG Hoofdstraat 4	5,00	39,1	35,4	27,5	40,4
W18.4_A	ZG Hoofdstraat 4	1,50	34,7	30,4	23,9	35,4
W18.4_B	ZG Hoofdstraat 4	5,00	38,0	34,4	28,4	39,4
W19.1_A	AG Dijkstraat 1a	1,50	30,4	25,4	18,3	30,4
W19.1_B	AG Dijkstraat 1a	5,00	36,9	32,6	25,8	37,6
W20.1_A	ZG Dijkstraat 2	1,50	28,6	23,0	15,5	28,6
W20.1_B	ZG Dijkstraat 2	5,00	37,4	31,5	24,2	37,4
W21.1_A	ZG Hoofdstraat 16	1,50	36,4	28,4	19,7	36,4
W21.1_B	ZG Hoofdstraat 16	5,00	44,2	35,7	26,9	44,2
W22.1_A	ZG Hoofdstraat 16a	1,50	35,9	27,6	18,7	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gooskens Hout Hoogeloon, situatie ná herstructurering

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie *
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W22.1_B	ZG Hoofdstraat 16a	5,00	44,2	35,8	26,9	44,2
W23.1_A	ZG Hoofdstraat 16b	1,50	35,0	27,3	19,0	35,0
W23.1_B	ZG Hoofdstraat 16b	5,00	43,5	34,7	25,6	43,5
W25.1_A	ZG Dijkstraat 3	1,50	30,0	25,1	17,9	30,1
W25.1_B	ZG Dijkstraat 3	5,00	36,9	32,6	25,9	37,6
W26.1_A	ZG Breestraat 21a	1,50	38,3	32,1	25,8	38,3
W26.1_B	ZG Breestraat 21a	5,00	41,9	35,5	29,2	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie *
LAEq bij Bron voor toetspunt: W18.1_B - AG Hoofdstraat 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W18.1_B	AG Hoofdstraat 4	5,00	53,5	45,6	37,5	53,5
Route 1	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	44,3	43,4	--	48,4
Ht01	Heftrucks, Hal D -> buitenopslag/Hal E	1,50	47,6	--	--	47,6
Ht07	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	47,1	--	--	47,1
Route 1	Vrachtwagen, leveren hout + goederen	1,50	42,3	38,6	35,6	45,6
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	43,2	--	--	43,2
Route 2	Vrachtwagen, diversen	1,50	39,2	--	--	39,2
Ht02	Heftrucks, Hal E -> buitenopslag Hal E	1,50	38,4	32,4	--	38,4
Route 3.2	Personenauto, parkeren	0,80	30,6	26,9	26,9	37,0
A1.4	Dak Hal A1	7,50	36,2	30,2	24,2	36,2
A1.3	Dak Hal A1	7,50	36,1	30,1	24,1	36,1
Route 3	Personenauto, parkeren	0,80	29,6	26,1	25,4	35,4
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	35,2	--	--	35,2
Route 3.1	Personenauto, parkeren	0,80	29,3	26,0	24,7	34,7
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal E/F	1,50	34,1	--	--	34,1
Route 1	Bestelwagen, ophalen hout	1,00	33,1	--	--	33,1
Ht15	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	33,0	--	--	33,0
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	32,9	--	--	32,9
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	32,3	26,2	20,2	32,3
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	32,0	--	--	32,0
Ht05	Heftrucks, Hal A1/G/K -> Hal L1	1,50	31,0	25,5	--	31,0
Ht19	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	30,2	--	--	30,2
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	30,1	--	--	30,1
Ht14	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	29,8	--	--	29,8
Ht20	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	29,4	--	--	29,4
Hm01	Ontluchting houtmotinstallatie klein	7,00	27,1	21,1	15,0	27,1
WP-01	Warmtepomp Mitsubishi PURY-EP900	1,59	21,9	21,9	--	26,9
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	26,4	20,4	14,4	26,4
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal E/F	1,50	24,9	--	--	24,9
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2	7,00	24,4	18,4	12,4	24,4
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur open	6,00	24,4	15,2	--	24,4
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur open	6,00	24,1	--	--	24,1
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	1,50	23,4	--	--	23,4
A1.5	Dak Hal A1	7,50	22,9	16,9	10,8	22,9
A1.6	Dak Hal A1	7,50	22,6	16,6	10,6	22,6
Ht10	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	22,4	--	--	22,4
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur dicht	6,00	22,3	16,9	11,3	22,3
K2.1	Dak Hal K2	0,10	20,6	14,6	8,6	20,6
WP-01	Warmtepomp Mitsubishi PURY-EP900, nachtstand	1,59	--	--	10,6	20,6
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	19,7	13,7	7,6	19,7
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	19,7	13,6	7,6	19,7
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	19,5	13,5	7,5	19,5
Hm05	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	19,2	13,2	7,2	19,2
Hm04	Afvoerkanaal houtmot G1/G2	7,00	19,2	13,2	7,2	19,2
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur dicht	6,00	17,1	14,1	8,1	19,1
LBK-01	Luchtbehandelingskast VKT BASIC HR40	1,44	8,7	8,7	8,7	18,7
Ht23	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	2,50	18,1	--	--	18,1
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	18,0	11,9	6,3	18,0
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	17,0	11,8	--	17,0
Route 4	Personenauto, parkeren	0,80	11,1	8,8	6,8	16,8
A1.1	Dak Hal A1	7,50	16,6	10,6	4,6	16,6
Rest			28,4	21,5	15,5	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmix *
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Rp1_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	71	71	71
Rp2_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	63	59	59
Rp3_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	60	59	59
Rp4_A	Referentiepunt op 50 meter	5,00	59	54	54
W01.1_A	VG Breestraat 15/17	1,50	47	43	43
W01.1_B	VG Breestraat 15/17	5,00	51	50	45
W02.1_A	VG Breestraat 19/21	1,50	50	48	48
W02.1_B	VG Breestraat 19/21	5,00	55	51	51
W02.2_A	ZG Breestraat 21	1,50	47	46	46
W02.2_B	ZG Breestraat 21	5,00	52	50	50
W03.1_A	VG Breestraat 22	1,50	60	49	49
W03.1_B	VG Breestraat 22	5,00	60	51	51
W04.1_A	ZG Breestraat 22	1,50	64	58	51
W04.1_B	ZG Breestraat 22	5,00	63	59	54
W05.1_A	AG Breestraat 22	1,50	58	58	49
W05.1_B	AG Breestraat 22	5,00	62	59	54
W06.1_A	ZG Breestraat 20a	1,50	51	47	47
W06.1_B	ZG Breestraat 20a	5,00	58	54	51
W07.1_A	AG Breestraat 20/20a	1,50	53	51	48
W07.1_B	AG Breestraat 20/20a	5,00	58	53	52
W08.1_A	AG Breestraat 18a	1,50	52	48	47
W08.1_B	AG Breestraat 18a	5,00	56	52	50
W09.1_A	VG Hoofdstraat 1a	1,50	55	52	52
W09.1_B	VG Hoofdstraat 1a	5,00	57	53	53
W10.1_A	VG Hoofdstraat 1	1,50	54	51	51
W10.1_B	VG Hoofdstraat 1	5,00	56	53	53
W10.2_A	AG Hoofdstraat 1	1,50	38	38	38
W10.2_B	AG Hoofdstraat 1	5,00	39	39	39
W11.1_A	VG Hoofdstraat 3-3a	1,50	57	57	57
W11.1_B	VG Hoofdstraat 3-3a	5,00	57	57	57
W12.1_A	VG Hoofdstraat 5	1,50	58	57	57
W12.1_B	VG Hoofdstraat 5	5,00	61	60	60
W13.1_A	VG Hoofdstraat 5a	1,50	63	63	63
W13.1_B	VG Hoofdstraat 5a	5,00	65	65	65
W14.1_A	VG Hoofdstraat 7	1,50	70	70	70
W14.1_B	VG Hoofdstraat 7	5,00	70	70	70
W15.1_A	VG Hoofdstraat 9	1,50	63	63	63
W15.1_B	VG Hoofdstraat 9	5,00	65	65	65
W16.1_A	ZG Hoofdstraat 10	1,50	65	65	65
W16.1_B	ZG Hoofdstraat 10	5,00	67	67	67
W17.1_A	ZG Hoofdstraat 8	1,50	69	69	69
W17.1_B	ZG Hoofdstraat 8	5,00	69	69	69
W17.2_A	AG Hoofdstraat 8	1,50	63	63	58
W17.2_B	AG Hoofdstraat 8	5,00	64	63	59
W18.1_A	AG Hoofdstraat 4	1,50	72	72	72
W18.1_B	AG Hoofdstraat 4	5,00	74	72	72
W18.2_A	AG Hoofdstraat 4	1,50	70	70	70
W18.2_B	AG Hoofdstraat 4	5,00	72	70	70
W18.3_A	VG Hoofdstraat 4	1,50	69	69	69
W18.3_B	VG Hoofdstraat 4	5,00	69	69	69
W18.4_A	ZG Hoofdstraat 4	1,50	58	58	58
W18.4_B	ZG Hoofdstraat 4	5,00	58	58	58
W19.1_A	AG Dijkstraat 1a	1,50	40	36	36
W19.1_B	AG Dijkstraat 1a	5,00	44	42	42
W20.1_A	ZG Dijkstraat 2	1,50	43	43	43
W20.1_B	ZG Dijkstraat 2	5,00	52	48	48
W21.1_A	ZG Hoofdstraat 16	1,50	48	47	45
W21.1_B	ZG Hoofdstraat 16	5,00	58	55	52
W22.1_A	ZG Hoofdstraat 16a	1,50	50	46	46
W22.1_B	ZG Hoofdstraat 16a	5,00	58	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmax *
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W23.1_A	ZG Hoofdstraat 16b	1,50	47	47	46
W23.1_B	ZG Hoofdstraat 16b	5,00	57	52	52
W25.1_A	ZG Dijkstraat 3	1,50	39	39	39
W25.1_B	ZG Dijkstraat 3	5,00	47	44	44
W26.1_A	ZG Breestraat 21a	1,50	46	45	45
W26.1_B	ZG Breestraat 21a	5,00	50	49	48

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox *
LAmox bij Bron voor toetspunt: W13.1_B - VG Hoofdstraat 5a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W13.1_B	VG Hoofdstraat 5a	5,00	65	65	65
Route 1	Vrachtwagen, leveren hout + goederen	1,50	65	65	65
Route 1	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	65	65	--
Route 2	Vrachtwagen, diversen	1,50	64	--	--
Route 1	Bestelwagen, ophalen hout	1,00	57	--	--
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	56	--	--
Ht15	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	55	--	--
Ht07	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	55	--	--
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	54	--	--
Route 4	Personenauto, parkeren	0,80	54	54	54
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	53	--	--
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	53	--	--
Ht19	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	53	--	--
Ht14	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	52	--	--
Ht20	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	51	--	--
Route 3	Personenauto, parkeren	0,80	51	51	51
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	51	--	--
Route 3.1	Personenauto, parkeren	0,80	47	47	47
Ht10	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	46	--	--
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	1,50	45	--	--
A1.3	Dak Hal A1	7,50	45	45	45
A1.4	Dak Hal A1	7,50	44	44	44
A1.1	Dak Hal A1	7,50	44	44	44
Ht23	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	2,50	43	--	--
Ht02	Heftrucks, Hal E -> buitenopslag Hal E	1,50	41	41	--
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	41	--	--
Ht01	Heftrucks, Hal D -> buitenopslag/Hal E	1,50	40	--	--
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	40	--	--
Ht13	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	40	--	--
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur open	6,00	40	40	--
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	39	39	--
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur open	6,00	39	--	--
Ht24	Piek storten houtafval in container	2,00	38	--	--
A1.2	Dak Hal A1	7,50	38	38	38
Route 3.2	Personenauto, parkeren	0,80	36	36	36
Ht05	Heftrucks, Hal A1/G/K -> Hal L1	1,50	36	36	--
Route 5	Personenauto, parkeren	0,80	36	--	--
Ht21	Heftrucks, handling buitenopslag Hal F	2,50	35	--	--
Ht22	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	2,50	35	--	--
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal E/F	1,50	35	--	--
G1.1	Dak Hal G1	7,50	34	34	34
G1.2	Dak Hal G1	7,50	33	33	33
G1.4	Dak Hal G1	7,50	33	33	33
G1.3	Dak Hal G1	7,50	33	33	33
A1.6	Dak Hal A1	7,50	33	33	33
A1.5	Dak Hal A1	7,50	32	32	32
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur dicht	6,00	32	32	32
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal E/F	1,50	32	--	--
A1.8	Dak Hal A1	7,50	32	32	32
A1.7	Dak Hal A1	7,50	32	32	32
K2.1	Dak Hal K2	0,10	31	31	31
Rest			31	31	31
LAmox	(hoofdgroep)		65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox *
LAmox bij Bron voor toetspunt: W14.1_B - VG Hoofdstraat 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W14.1_B	VG Hoofdstraat 7	5,00	70	70	70
Route 1	Vrachtwagen, leveren hout + goederen	1,50	70	70	70
Route 1	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	70	70	--
Route 2	Vrachtwagen, diversen	1,50	70	--	--
Ht07	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	67	--	--
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	63	--	--
Route 1	Bestelwagen, ophalen hout	1,00	63	--	--
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur open	6,00	60	60	--
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	59	--	--
Ht10	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	57	--	--
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	56	--	--
Route 3	Personenauto, parkeren	0,80	56	56	56
Ht15	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	56	--	--
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	55	--	--
Ht14	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	54	--	--
Ht19	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	54	--	--
Route 3.1	Personenauto, parkeren	0,80	53	53	53
Ht20	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	52	--	--
Route 3.2	Personenauto, parkeren	0,80	52	52	52
Ht01	Heftrucks, Hal D -> buitenopslag/Hal E	1,50	51	--	--
Route 4	Personenauto, parkeren	0,80	48	48	48
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	48	--	--
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	1,50	47	--	--
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur open	6,00	47	--	--
Ht05	Heftrucks, Hal A1/G/K -> Hal L1	1,50	46	46	--
A1.4	Dak Hal A1	7,50	45	45	45
A1.3	Dak Hal A1	7,50	44	44	44
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal E/F	1,50	43	--	--
Ht02	Heftrucks, Hal E -> buitenopslag Hal E	1,50	42	42	--
Ht23	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	2,50	42	--	--
Ht13	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	41	--	--
Ht24	Piek storten houtafval in container	2,00	41	--	--
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	41	--	--
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	41	--	--
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	40	40	--
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal E/F	1,50	39	--	--
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur dicht	6,00	38	38	38
A1.1	Dak Hal A1	7,50	37	37	37
Ht21	Heftrucks, handling buitenopslag Hal F	2,50	37	--	--
Ht22	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	2,50	36	--	--
A1.2	Dak Hal A1	7,50	35	35	35
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	34	34	34
A1.5	Dak Hal A1	7,50	33	33	33
G1.4	Dak Hal G1	7,50	33	33	33
G1.3	Dak Hal G1	7,50	33	33	33
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur dicht	6,00	33	33	33
A1.6	Dak Hal A1	7,50	33	33	33
G1.2	Dak Hal G1	7,50	32	32	32
L2.4	Gevel Hal L2	4,00	32	32	32
G1.1	Dak Hal G1	7,50	32	32	32
A1.7	Dak Hal A1	7,50	32	32	32
Rest			31	31	31
LAmox	(hoofdgroep)		70	70	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox *
LAmox bij Bron voor toetspunt: W15.1_B - VG Hoofdstraat 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W15.1_B	VG Hoofdstraat 9	5,00	65	65	65
Route 2	Vrachtwagen, diversen	1,50	65	--	--
Route 1	Vrachtwagen, leveren hout + goederen	1,50	65	65	65
Route 1	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	65	65	--
Ht07	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	65	--	--
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur open	6,00	59	59	--
Route 1	Bestelwagen, ophalen hout	1,00	58	--	--
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	57	--	--
Ht10	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	56	--	--
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	55	--	--
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	55	--	--
Ht15	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	55	--	--
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	55	--	--
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	1,50	54	--	--
Ht14	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	53	--	--
Ht20	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	52	--	--
Route 3	Personenauto, parkeren	0,80	52	52	52
Route 3.1	Personenauto, parkeren	0,80	51	51	51
Ht19	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	49	--	--
Route 3.2	Personenauto, parkeren	0,80	48	48	48
Ht01	Heftrucks, Hal D -> buitenopslag/Hal E	1,50	47	--	--
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur open	6,00	46	--	--
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	46	--	--
Ht05	Heftrucks, Hal A1/G/K -> Hal L1	1,50	44	44	--
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	44	--	--
Ht21	Heftrucks, handling buitenopslag Hal F	2,50	44	--	--
A1.4	Dak Hal A1	7,50	43	43	43
Ht24	Piek storten houtafval in container	2,00	43	--	--
Route 4	Personenauto, parkeren	0,80	43	43	43
A1.3	Dak Hal A1	7,50	42	42	42
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	42	--	--
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal E/F	1,50	41	--	--
Ht02	Heftrucks, Hal E -> buitenopslag Hal E	1,50	41	41	--
Ht13	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	41	--	--
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	41	41	--
Ht23	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	2,50	40	--	--
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal E/F	1,50	39	--	--
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur dicht	6,00	38	38	38
A1.1	Dak Hal A1	7,50	38	38	38
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	35	35	35
Ht22	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	2,50	35	--	--
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	35	35	35
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	34	34	34
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	34	34	34
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	33	33	33
A1.2	Dak Hal A1	7,50	33	33	33
A1.5	Dak Hal A1	7,50	32	32	32
G1.4	Dak Hal G1	7,50	32	32	32
A1.6	Dak Hal A1	7,50	31	31	31
G1.3	Dak Hal G1	7,50	31	31	31
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur dicht	6,00	31	31	31
Rest			31	31	31
LAmox	(hoofdgroep)		65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox *
LAmox bij Bron voor toetspunt: W16.1_B - ZG Hoofdstraat 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W16.1_B	ZG Hoofdstraat 10	5,00	67	67	67
Route 1	Vrachtwagen, leveren hout + goederen	1,50	67	67	67
Route 1	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	67	67	--
Route 2	Vrachtwagen, diversen	1,50	67	--	--
Ht10	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	60	--	--
Route 1	Bestelwagen, ophalen hout	1,00	59	--	--
Ht15	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	59	--	--
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	59	--	--
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur open	6,00	58	58	--
Ht07	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	57	--	--
Ht14	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	57	--	--
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	56	--	--
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	56	--	--
Route 3	Personenauto, parkeren	0,80	52	52	52
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	1,50	52	--	--
Route 3.1	Personenauto, parkeren	0,80	51	51	51
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	50	--	--
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur open	6,00	49	--	--
Route 3.2	Personenauto, parkeren	0,80	48	48	48
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	47	--	--
Ht13	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	47	--	--
Ht01	Heftrucks, Hal D -> buitenopslag/Hal E	1,50	46	--	--
Ht24	Piek storten houtafval in container	2,00	44	--	--
A1.4	Dak Hal A1	7,50	44	44	44
A1.3	Dak Hal A1	7,50	43	43	43
Route 4	Personenauto, parkeren	0,80	42	42	42
Ht05	Heftrucks, Hal A1/G/K -> Hal L1	1,50	41	41	--
Ht02	Heftrucks, Hal E -> buitenopslag Hal E	1,50	41	41	--
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	40	--	--
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	40	40	--
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal E/F	1,50	40	--	--
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur dicht	6,00	40	40	40
Ht20	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	40	--	--
Ht23	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	2,50	40	--	--
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	39	--	--
Ht19	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	39	--	--
Ht22	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	2,50	38	--	--
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal E/F	1,50	38	--	--
A1.1	Dak Hal A1	7,50	36	36	36
Ht21	Heftrucks, handling buitenopslag Hal F	2,50	35	--	--
A1.5	Dak Hal A1	7,50	34	34	34
D1	Dak Hal D	7,50	33	33	33
G1.4	Dak Hal G1	7,50	33	33	33
A1.2	Dak Hal A1	7,50	33	33	33
A1.6	Dak Hal A1	7,50	32	32	32
G1.3	Dak Hal G1	7,50	32	32	32
G1.2	Dak Hal G1	7,50	32	32	32
D2	Dak Hal D	7,50	32	32	32
A1.7	Dak Hal A1	7,50	32	32	32
G1.1	Dak Hal G1	7,50	32	32	32
K2.1	Dak Hal K2	0,10	31	31	31
Rest			31	31	31
LAmox	(hoofdgroep)		67	67	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox *
LAmox bij Bron voor toetspunt: W17.1_B - ZG Hoofdstraat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W17.1_B	ZG Hoofdstraat 8	5,00	69	69	69
Route 1	Vrachtwagen, leveren hout + goederen	1,50	69	69	69
Route 1	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	69	69	--
Ht07	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	69	--	--
Route 2	Vrachtwagen, diversen	1,50	69	--	--
Route 3.1	Personenauto, parkeren	0,80	65	65	65
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur open	6,00	64	64	--
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	63	--	--
Route 1	Bestelwagen, ophalen hout	1,00	61	--	--
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	59	--	--
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	1,50	57	--	--
Route 3	Personenauto, parkeren	0,80	55	55	55
Route 3.2	Personenauto, parkeren	0,80	54	54	54
Ht24	Piek storten houtafval in container	2,00	52	--	--
Ht15	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	52	--	--
Ht01	Heftrucks, Hal D -> buitenopslag/Hal E	1,50	51	--	--
Ht10	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	51	--	--
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur open	6,00	50	--	--
Ht05	Heftrucks, Hal A1/G/K -> Hal L1	1,50	49	49	--
A1.4	Dak Hal A1	7,50	48	48	48
Ht13	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	48	--	--
Ht14	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	48	--	--
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	47	--	--
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	47	--	--
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	46	--	--
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	46	--	--
A1.3	Dak Hal A1	7,50	45	45	45
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal E/F	1,50	44	--	--
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur dicht	6,00	42	42	42
Ht19	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	41	--	--
Ht20	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	41	--	--
Route 4	Personenauto, parkeren	0,80	41	41	41
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	41	--	--
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	40	40	--
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	39	39	39
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal E/F	1,50	39	--	--
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	38	38	38
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	38	38	38
A1.1	Dak Hal A1	7,50	37	37	37
A1.5	Dak Hal A1	7,50	37	37	37
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	36	36	36
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	35	35	35
A1.6	Dak Hal A1	7,50	35	35	35
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur dicht	6,00	34	34	34
Ht02	Heftrucks, Hal E -> buitenopslag Hal E	1,50	34	34	--
A1.2	Dak Hal A1	7,50	34	34	34
G1.4	Dak Hal G1	7,50	34	34	34
G1.3	Dak Hal G1	7,50	34	34	34
L2.4	Gevel Hal L2	4,00	34	34	34
A1.7	Dak Hal A1	7,50	34	34	34
G1.2	Dak Hal G1	7,50	34	34	34
Rest			33	33	33
LAmox	(hoofdgroep)		69	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmox *
LAmox bij Bron voor toetspunt: W18.1_B - AG Hoofdstraat 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W18.1_B	AG Hoofdstraat 4	5,00	74	72	72
Ht07	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	74	--	--
Route 2	Vrachtwagen, diversen	1,50	73	--	--
Route 1	Vrachtwagen, leveren hout + goederen	1,50	72	72	72
Route 1	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	72	72	--
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	70	--	--
Route 1	Bestelwagen, ophalen hout	1,00	64	--	--
Route 3.2	Personenauto, parkeren	0,80	62	62	62
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	62	--	--
Ht15	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	60	--	--
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	60	--	--
Route 3	Personenauto, parkeren	0,80	60	60	60
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	59	--	--
Route 3.1	Personenauto, parkeren	0,80	58	58	58
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	57	--	--
Ht19	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	57	--	--
Ht14	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	57	--	--
Ht20	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	56	--	--
Ht01	Heftrucks, Hal D -> buitenopslag/Hal E	1,50	56	--	--
A1.4	Dak Hal A1	7,50	50	50	50
A1.3	Dak Hal A1	7,50	50	50	50
Ht10	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	49	--	--
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	1,50	47	--	--
Ht02	Heftrucks, Hal E -> buitenopslag Hal E	1,50	46	46	--
Ht05	Heftrucks, Hal A1/G/K -> Hal L1	1,50	46	46	--
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur open	6,00	45	45	--
Ht23	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	2,50	45	--	--
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal E/F	1,50	43	--	--
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	43	--	--
Ht13	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	42	--	--
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	42	--	--
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	42	42	--
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur open	6,00	41	--	--
Ht24	Piek storten houtafval in container	2,00	40	--	--
Route 4	Personenauto, parkeren	0,80	39	39	39
A1.5	Dak Hal A1	7,50	37	37	37
A1.6	Dak Hal A1	7,50	37	37	37
Ht21	Heftrucks, handling buitenopslag Hal F	2,50	36	--	--
K2.1	Dak Hal K2	0,10	35	35	35
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur dicht	6,00	34	34	34
Ht04	Heftrucks, Hal L1 -> buitenopslag Hal E/F	1,50	34	--	--
Ht22	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	2,50	33	--	--
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	32	32	32
Hm06	Afzuiging naar container	2,00	32	32	32
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	32	32	32
Hm03	Afvoerkanaal houtmot K2	7,00	32	32	32
A1.1	Dak Hal A1	7,50	31	31	31
A1.2	Dak Hal A1	7,50	30	30	30
K3.1	Dak Hal K3	0,10	29	29	29
G1.4	Dak Hal G1	7,50	29	29	29
L2.1	Dak Hal L2	0,10	28	28	28
Rest			28	28	28
LAmox	(hoofdgroep)		74	72	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve bedrijfssituatie, LAmax *
LAmax bij Bron voor toetspunt: W18.2_B - AG Hoofdstraat 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W18.2_B	AG Hoofdstraat 4	5,00	72	70	70
Ht07	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	72	--	--
Route 2	Vrachtwagen, diversen	1,50	70	--	--
Route 1	Vrachtwagen, leveren hout + goederen	1,50	70	70	70
Route 1	Vrachtwagen, ophalen hout	1,50	70	70	--
Ht08	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	66	--	--
Route 3.2	Personenauto, parkeren	0,80	65	65	65
Route 1	Bestelwagen, ophalen hout	1,00	62	--	--
Ht09	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	61	--	--
Route 3	Personenauto, parkeren	0,80	57	57	57
Ht16	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	57	--	--
Ht17	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	56	--	--
Route 3.1	Personenauto, parkeren	0,80	56	56	56
Ht18	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	56	--	--
Ht19	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	55	--	--
Ht01	Heftrucks, Hal D -> buitenopslag/Hal E	1,50	54	--	--
Ht20	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	54	--	--
Ht15	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	53	--	--
Route 4	Personenauto, parkeren	0,80	53	53	53
A1.4	Dak Hal A1	7,50	53	53	53
A1.3	Dak Hal A1	7,50	52	52	52
Ht14	Heftrucks, handling buitenopslag Hal E	2,50	52	--	--
Ht10	Heftrucks, handling buitenopslag Hal A1	2,50	48	--	--
Wc1	Vrachtwagen, wisselen container	1,50	47	--	--
A1.9	Achtergevel Hal A1, snelloopdeur open	6,00	47	47	--
Ht05	Heftrucks, Hal A1/G/K -> Hal L1	1,50	46	46	--
Ht02	Heftrucks, Hal E -> buitenopslag Hal E	1,50	44	44	--
Ht12	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	43	--	--
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur open	4,00	43	43	--
Ht03	Heftrucks, Hal A1 -> buitenopslag Hal E/F	1,50	43	--	--
Ht13	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	43	--	--
Ht11	Heftrucks, handling buitenopslag Hal G/K	2,50	43	--	--
A1.2	Dak Hal A1	7,50	41	41	41
Ht24	Piek storten houtafval in container	2,00	41	--	--
Ht23	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	2,50	40	--	--
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur open	6,00	40	--	--
A1.6	Dak Hal A1	7,50	38	38	38
A1.1	Dak Hal A1	7,50	38	38	38
A1.5	Dak Hal A1	7,50	38	38	38
G1.3	Dak Hal G1	7,50	37	37	37
A1.7	Dak Hal A1	7,50	37	37	37
G1.4	Dak Hal G1	7,50	36	36	36
K2.1	Dak Hal K2	0,10	36	36	36
Ht21	Heftrucks, handling buitenopslag Hal F	2,50	35	--	--
G1.5	Dak Hal G1	7,50	34	34	34
D17	Gevel Hal D, snelloopdeur dicht	6,00	33	33	33
Ht22	Heftrucks, handling buitenopslag Hal D/F	2,50	33	--	--
G1.2	Dak Hal G1	7,50	33	33	33
G2.11	Zijgevel Hal G2, snelloopdeur dicht	4,00	33	33	33
Hm07	Ventilatoren houtmotinstallatie laag	1,50	32	32	32
G1.7	Dak Hal G1	7,50	32	32	32
Rest			32	32	32
LAmax	(hoofdgroep)		72	70	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Louis
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Louis op 10-4-2019
Laatst ingezien door	Louis op 16-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

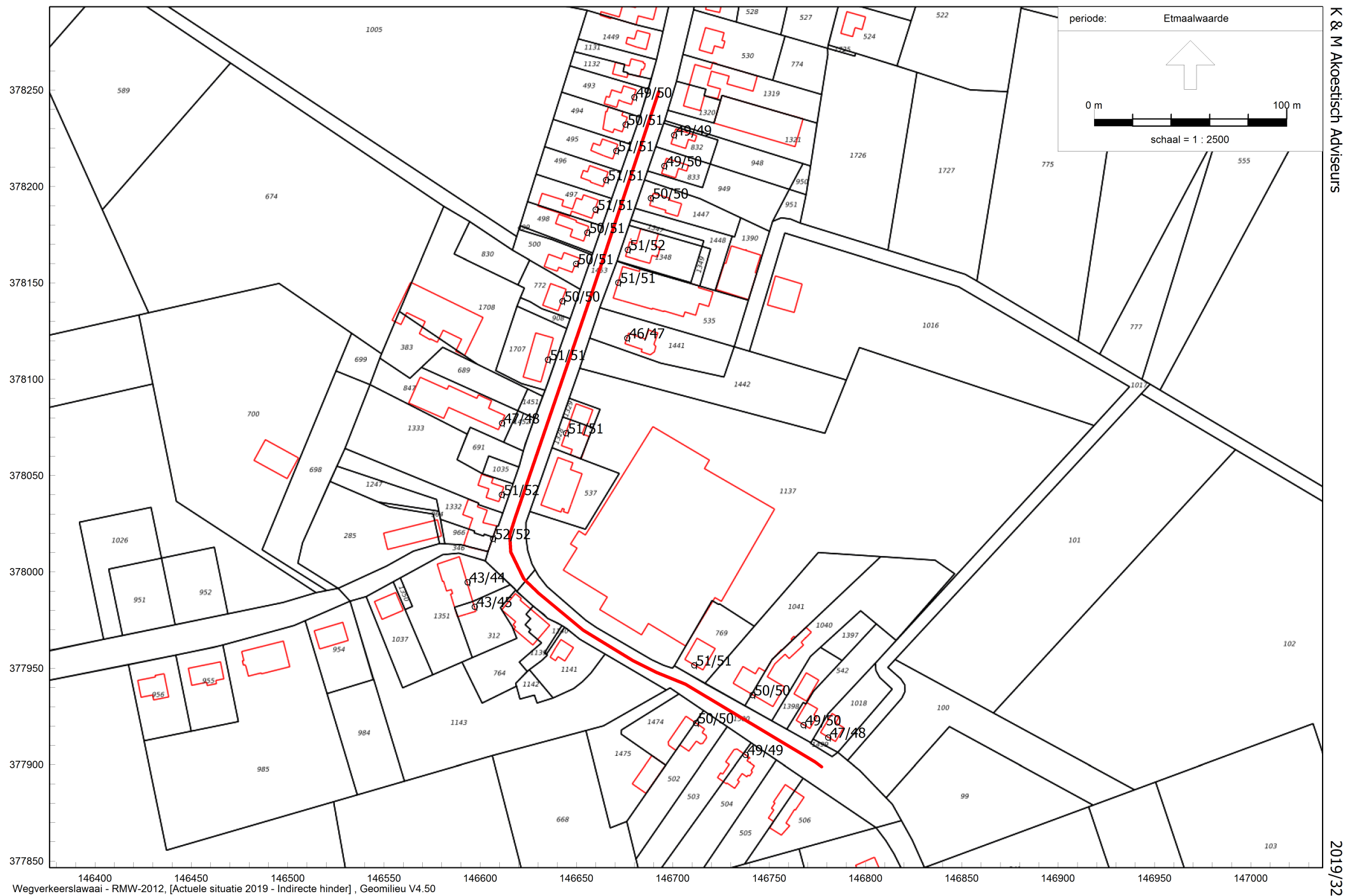
Commentaar

Actuele bedrijfssituatie:

50 lichte en 17 zware voertuigen in de dagperiode, 7 lichte en 3 zware voertuigen in de avondperiode en 10 lichte en 1 zwaar voertuig in de nachtperiode (50% ri Noord/50% ri Zuid).

Ná herstructurering:

50 lichte en 21 zware voertuigen in de dagperiode, 7 lichte en 4 zware voertuigen in de avondperiode en 10 lichte en 1 zwaar voertuig in de nachtperiode (50% ri Noord/50% ri Zuid).



Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	H-1	H-n	Lengte	Type	Hbron	Helling	Wegdek
Actueel	Breestraat/Hoofdstraat (30 km-zone)	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	450,59	Verdeling	0,75	0	Elementenverharding in keperverband

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
Actueel	Breestraat/Hoofdstraat (30 km-zone)	88,00	4,16	1,74	1,25	--	--	--	1,42	0,75	0,13	30	30	30

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	47	44	38	49
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	48	45	39	50
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	46	39	51
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	46	40	51
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	48	46	39	51
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	46	39	51
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	48	45	39	50
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	48	45	39	50
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	47	44	38	49
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	47	44	38	49
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	48	45	39	50
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	46	40	51
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	46	40	51
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	46	40	51
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	48	45	39	50
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	46	40	51
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	45	42	36	47
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	41	38	32	43
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	46	39	51
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	47	44	38	49
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	44	41	35	46
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	47	45	38	50
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	50	47	40	52
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	41	38	32	43
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	46	40	51
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	48	45	39	50
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	47	44	38	49
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	45	42	36	47
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	47	44	38	49
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	49	46	39	51
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	49	46	40	51
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	50	47	40	52
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	49	46	40	51
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	49	46	39	51
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	47	45	38	50
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	48	45	38	50
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	48	45	39	50
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	49	46	40	51
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	49	46	40	51
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	48	45	39	50
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	49	46	40	51
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	46	43	37	48
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	43	40	34	45
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	49	46	40	51
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	47	44	38	49
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	45	42	36	47
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	48	45	39	50
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	50	47	41	52
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	42	39	33	44
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	49	47	40	52
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	48	45	39	50
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	47	45	38	50
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	46	43	37	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	H-1	H-n	Lengte	Type	Hbron	Helling	Wegdek
Weg	Breestraat/Hoofdstraat (30 km-zone)	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	450,59	Verdeling	0,75	0	Elementenverharding in keperverband

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
Weg	Breestraat/Hoofdstraat (30 km-zone)	93,00	4,16	1,75	1,25	--	--	--	1,75	1,00	0,13	30	30	30

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	48	45	38	50
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	47	39	52
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	47	39	52
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	50	47	40	52
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	47	39	52
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	47	39	52
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	47	39	52
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	46	39	51
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	48	45	38	50
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	48	45	38	50
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	46	39	51
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	50	47	40	52
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	50	47	40	52
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	50	47	40	52
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	46	39	51
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	50	47	40	52
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	46	43	36	48
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	42	39	32	44
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	47	39	52
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	48	45	38	50
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	44	42	35	47
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	48	46	38	51
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	50	48	40	53
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	42	39	32	44
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	50	47	40	52
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	49	46	39	51
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	48	45	38	50
W_A	Eerstelijns bebouwing	1,50	46	44	36	49
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	48	46	38	51
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	49	47	39	52
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	50	47	39	52
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	50	48	40	53
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	50	47	40	52
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	50	47	40	52
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	49	47	39	52
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	48	46	38	51
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	48	46	38	51
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	49	47	39	52
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	50	48	40	53
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	50	47	40	52
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	49	47	39	52
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	50	48	40	53
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	47	44	37	49
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	44	41	34	46
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	50	47	40	52
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	48	46	38	51
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	46	43	36	48
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	49	46	39	51
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	51	48	41	53
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	43	40	33	45
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	50	48	40	53
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	49	46	39	51
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	48	46	38	51
W_B	Eerstelijns bebouwing	5,00	47	44	37	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen