



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

MFA HAPERT

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

MFA HAPERT

In opdracht van	Gemeente Bladel
Opgesteld door	Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant Postbus 8035 5601 KA Eindhoven
Auteur	Jeroen van den Borne
Collegiale toets	Jos van Mierlo
Zaaknummer	253223
Datum	1 augustus 2018
Status	definitief

Inhoudsopgave

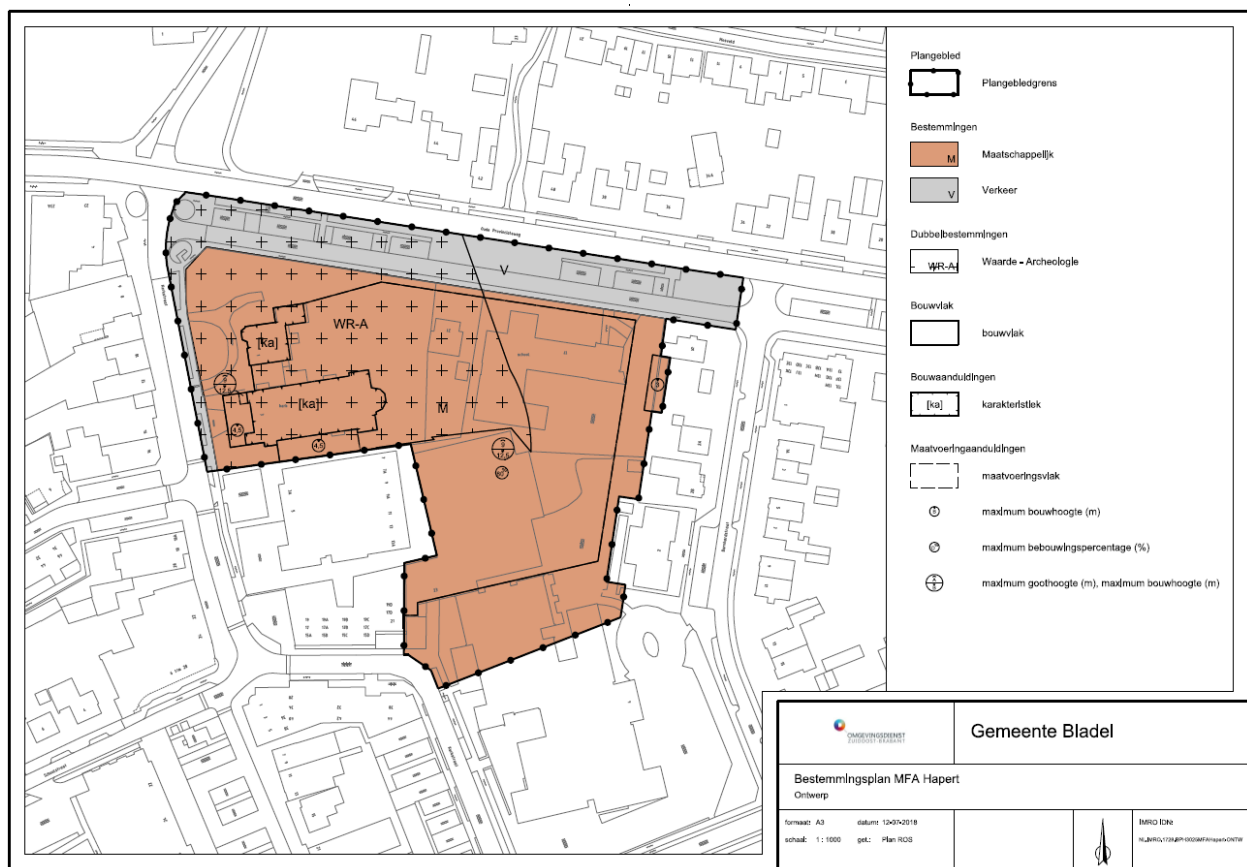
1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Algemeen	2
2.2	Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied	2
2.3	Geluidsgevoelige objecten	3
2.4	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	3
2.5	Aftrek conform art. 110g Wgh	4
2.6	Maximale hogere grenswaarden	4
2.7	Vaststellen hogere grenswaarden (art. 110g Wgh)	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Situatie	6
3.2	Gebruikte rekenmethode	6
3.3	Verkeersgegevens	6
3.4	Bodemmodel	7
4	Resultaten	8
4.1	Berekeningsresultaten en toets aan de Wgh	8
4.2	Maatregelen	12
4.2.1	Bronmaatregelen	12
4.2.2	Overdrachtsmaatregelen	12
4.2.3	Gevelmaatregelen	12
4.3	Hogere waarden	12
5	Beoordeling goede ruimtelijke ordening	13
6	Conclusie	18

Bijlagen

1. Situatie
2. Invoergegevens akoestisch model
3. Berekeningsresultaten

1 Inleiding

In de Toekomstvisie van de gemeente Bladel is vorm gegeven aan het beeld voor het centrum van Hapert in 2030. Onderdeel van deze visie is een multifunctionele accommodatie (MFA), waarin diverse functies, zoals het verenigingsleven, onderwijs, cultuur, sport, zorg en kinderopvang worden geclusterd. Het plan bestaat deels uit een bestaande kerk met naastgelegen pastorie en deels uit nieuwe bebouwing. Het gehele bouwplan zal één maatschappelijke bestemming krijgen. Binnen deze bestemming zijn geluidsgevoelige functies, zoals een school en een kinderdagverblijf, toegestaan.



Figuur 1.1. Concept plankaart MFA

In dit onderzoek zal de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de omliggende wegen op de rand van het bouwvlak worden bepaald, aangezien nog niet bekend is waar de gebouwen exact worden gerealiseerd. Omdat de pastorie en de kerk blijven staan, wordt op deze panden de geluidbelasting ook beoordeeld. De resultaten zullen worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Tevens wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Voor de toets aan het Bouwbesluit kan aan de hand van de geluidbelastingen op de rand van het bouwvlak / gevels van de geluidsgevoelige functies in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering per functie worden bepaald.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt bij de realisatie van een geluidsgevoelig gebouw eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting op de gevels, indien deze zich bevinden binnen de zone van een weg.

Op grond van afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de toekomstige geluidbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen (planperiode van 10 jaar). Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige gebouwen binnen de geluidzones van wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en het Besluit geluidhinder (Bg).

2.2 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht. De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2.1 Zonebreedten

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden als volgt:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Voor de Oude Provincialeweg is sprake van stedelijk gebied met 2 rijstroken. De zone van deze weg is 200 m. Het plangebied ligt binnen de zone van de Oude Provincialeweg.

Voor de Provincialeweg N284 is sprake van een buitenstedelijk gebied met 2 rijstroken. De zone van deze weg is 250 meter. Het plangebied valt derhalve binnen deze zone. Echter, door de bebouwing tussen de Provincialeweg N284 en het bouwplan is de geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg N284 dusdanig laag dat deze niet relevant is. Deze is verder in het onderzoek dan ook buiten beschouwing gelaten.

De overige wegen rondom het plangebied betreffen wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Deze wegen hebben geen zone.

2.3 Geluidsgevoelige objecten

Onder geluidsgevoelige objecten worden in de Wet geluidhinder verstaan: woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg. Conform artikel 1.2 van het Besluit geluidhinder valt een onderwijsgebouw en een kinderdagverblijf onder het begrip 'geluidsgevoelig gebouw'.

2.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 7.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaaï.

2.5 Aftrek conform art. 110g Wgh

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer (in het peiljaar, 10 jaar na realisatie van een plan) te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4 Rmg 2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op de Oude Provincialeweg is de maximumsnelheid minder dan 70 km/uur en is de aftrek 5 dB.

2.6 Maximale hogere grenswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. De maximale ontheffingswaarde mag niet overschreden worden.

Tabel 1.2: *Maximaal toelaatbare geluidbelasting*

Geluidgevoelig gebouw		Voorkeursgrenswaarde		Maximale ontheffing			
				stedelijk		buitenstedelijk	
Onderwijsgebouw, kinderdagverblijf	Aanwezig of in aanbouw	48 dB	(art 3.1 Bgh)	63 dB	(art 3.2 Bgh)	58 dB	(art 3.2 Bgh)
	Nieuw	48 dB		63 dB		53 dB	

In onderhavige situatie bedraagt de maximale ontheffingswaarde voor de MFA 63 dB.

2.7 Vaststellen hogere grenswaarden (art. 110g Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van de kern Hapert, gemeente Bladel. Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Oude Provincialeweg en de N284. De geluidbelasting ten gevolge van de N284 is echter niet relevant vanwege de bebouwing tussen de MFA en de N284.

Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/u wegen Kerkstraat, Bernhardstraat, Julianalaan en de ventweg langs de Oude Provincialeweg. 30 km/u wegen zijn geen gezoneerde wegen. Voor deze wegen kan daarom geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of er vanwege de geluidbelasting bij de MFA nabij c.q. aan een 30 km/u weg nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Dit is zondermeer aan de orde als voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve zijn deze wegen in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

3.2 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 Rmg2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.40. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg 2012.

De adressen van de bestaande gebouwen zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en Grootchalige Basiskaart Nederland (GBKN) die door gemeente ter beschikking zijn gesteld. De hoogte van de omliggende bebouwing is bepaald aan de hand van Google Maps. In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten.

3.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Bladel, zoals deze is opgesteld door Royal Haskoning DHV (RHDHV). Er is gebruik gemaakt van variant V1, waarbij de grensweg bij de A67 is afgesloten. De verkeersgegevens uit het verkeersmodel zijn opgesteld voor het jaar 2030. Aangezien ten tijde van het opstellen van dit onderzoek het bestemmingsplan nog niet vastgesteld is, is als worst case benadering uitgegaan van het verkeersmodel van 2030, in plaats van het peiljaar 10 jaar na het realiseren van het plan.

Het verkeersmodel van RHDHV gaat uit van werkdaggemiddelden. Om de etmaalintensiteiten van de werkdaggemiddelden om te zetten naar de voor een akoestisch onderzoek noodzakelijke weekdaggemiddelden, is conform CROW uitgegaan van een factor 0,9.

Voor de verdeling van de lichte, middelzware en zware voertuigen en de verdeling van de dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van de verdelingen uit de Regionale Verkeersmilieukaart. Het MFA heeft een verkeersaantrekkende werking. Een schatting van het aantal extra voertuigen op de omliggende wegen is weergegeven in figuur 3.1. Deze extra voertuigbewegingen zijn in meerdering gebracht op de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten welke op bovenstaande wijze zijn berekend.

Figuur 3.1. Extra voertuigbewegingen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.



Alle wegen in de omgeving van het plan bestaan uit een klinkerbestrating in keperverband. De maximaal toegestane snelheid op de Oude Provincialeweg is 50 km/u. Op de overige in het model opgenomen wegen is deze 30 km/u.

De verkeersgegevens van het wegverkeer en de overige invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2 van dit rapport.

3.4 Bodemmodel

Voor de ingevoerde wegen is een bodemgebied volledig reflecterend ingevoerd ($B_f = 0,0$). Vanwege het stedelijke karakter op de bouwlocatie is als standaard bodemfactor een half harde, half zachte bodem ($B_f = 0,5$) gehanteerd.

4 Resultaten

4.1 Berekeningsresultaten en toets aan de Wgh

De geluidbelasting door wegverkeer op de Oude Provincialeweg bedraagt op de noordzijde van het bouwvlak ten hoogste 58 dB inclusief aftrek 110g. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw binnen de bebouwde kom wordt op de grens van het bouwvlak niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Oude Provincialeweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In bijlage 3 en in tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten weergegeven. In bijlage 1 is de locatie van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten L_{den} peiljaar 2030 op MFA Hapert

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	L_{den} (dB)	L_{den} excl. aftrek (dB)	Aftrek conform art 110g Wgh	L_{den} incl. aftrek (dB)
101_A	rand bouwvlak	1,5	59,1	59	5	54
101_B	rand bouwvlak	4,5	60,6	61	5	56
101_C	rand bouwvlak	7,5	60,7	61	5	56
101_D	rand bouwvlak	10,5	60,7	61	5	56
101_E	rand bouwvlak	12	60,6	61	5	56
102_A	rand bouwvlak	1,5	60,6	61	5	56
102_B	rand bouwvlak	4,5	61,8	62	5	57
102_C	rand bouwvlak	7,5	61,8	62	5	57
102_D	rand bouwvlak	10,5	61,7	62	5	57
102_E	rand bouwvlak	12	61,6	62	5	57
103_A	rand bouwvlak	1,5	61,8	62	5	57
103_B	rand bouwvlak	4,5	62,6	63	5	58
103_C	rand bouwvlak	7,5	62,6	63	5	58
103_D	rand bouwvlak	10,5	62,4	62	5	57
103_E	rand bouwvlak	12	62,3	62	5	57
104_A	rand bouwvlak	1,5	61,9	62	5	57
104_B	rand bouwvlak	4,5	62,7	63	5	58
104_C	rand bouwvlak	7,5	62,7	63	5	58
104_D	rand bouwvlak	10,5	62,5	62	5	57
104_E	rand bouwvlak	12	62,4	62	5	57
105_A	rand bouwvlak	1,5	61,9	62	5	57
105_B	rand bouwvlak	4,5	62,8	63	5	58
105_C	rand bouwvlak	7,5	62,8	63	5	58
105_D	rand bouwvlak	10,5	62,6	63	5	58
105_E	rand bouwvlak	12	62,4	62	5	57
106_A	rand bouwvlak	1,5	62	62	5	57
106_B	rand bouwvlak	4,5	62,8	63	5	58
106_C	rand bouwvlak	7,5	62,8	63	5	58
106_D	rand bouwvlak	10,5	62,5	63	5	58
106_E	rand bouwvlak	12	62,4	62	5	57

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)	L _{den} excl. aftrek (dB)	Aftrek conform art 110g Wgh	L _{den} incl. aftrek (dB)
107_A	rand bouwvlak	1,5	62	62	5	57
107_B	rand bouwvlak	4,5	62,9	63	5	58
107_C	rand bouwvlak	7,5	62,9	63	5	58
107_D	rand bouwvlak	10,5	62,7	63	5	58
107_E	rand bouwvlak	12	62,5	62	5	57
108_A	rand bouwvlak	1,5	58,6	59	5	54
108_B	rand bouwvlak	4,5	60,2	60	5	55
108_C	rand bouwvlak	7,5	60,5	61	5	56
108_D	rand bouwvlak	10,5	60,3	60	5	55
108_E	rand bouwvlak	12	60,3	60	5	55
109_A	rand bouwvlak	1,5	56,2	56	5	51
109_B	rand bouwvlak	4,5	57,5	57	5	52
109_C	rand bouwvlak	7,5	57,9	58	5	53
109_D	rand bouwvlak	10,5	58,3	58	5	53
109_E	rand bouwvlak	12	58,3	58	5	53
110_A	rand bouwvlak	1,5	54,1	54	5	49
110_B	rand bouwvlak	4,5	55,3	55	5	50
110_C	rand bouwvlak	7,5	56,2	56	5	51
110_D	rand bouwvlak	10,5	56,6	57	5	52
110_E	rand bouwvlak	12	56,7	57	5	52
111_A	rand bouwvlak	1,5	51	51	5	46
111_B	rand bouwvlak	4,5	52,6	53	5	48
111_C	rand bouwvlak	7,5	53,6	54	5	49
111_D	rand bouwvlak	10,5	53,9	54	5	49
111_E	rand bouwvlak	12	53,9	54	5	49
112_A	rand bouwvlak	1,5	49,7	50	5	45
112_B	rand bouwvlak	4,5	51,2	51	5	46
112_C	rand bouwvlak	7,5	52,3	52	5	47
112_D	rand bouwvlak	10,5	52,8	53	5	48
112_E	rand bouwvlak	12	52,8	53	5	48
113_A	rand bouwvlak	1,5	50,5	50	5	45
113_B	rand bouwvlak	4,5	51,8	52	5	47
114_A	rand bouwvlak	1,5	49,1	49	5	44
114_B	rand bouwvlak	4,5	50,3	50	5	45
115_A	rand bouwvlak	1,5	48,3	48	5	43
115_B	rand bouwvlak	4,5	49,6	50	5	45
116_A	rand bouwvlak	1,5	37,5	38	5	33
116_B	rand bouwvlak	4,5	38,8	39	5	34
121_A	pastorie	1,5	58,1	58	5	53
121_B	pastorie	4,5	59,7	60	5	55
121_C	pastorie	7,5	59,9	60	5	55
121_D	pastorie	10,5	59,8	60	5	55
122_A	pastorie	1,5	57,4	57	5	52
122_B	pastorie	4,5	59,1	59	5	54
122_C	pastorie	7,5	59,3	59	5	54
122_D	pastorie	10,5	59,3	59	5	54
123_A	pastorie	1,5	54,7	55	5	50
123_B	pastorie	4,5	56,8	57	5	52

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)	L _{den} excl. aftrek (dB)	Aftrek conform art 110g Wgh	L _{den} incl. aftrek (dB)
123_C	pastorie	7,5	58,3	58	5	53
123_D	pastorie	10,5	58,4	58	5	53
124_A	pastorie	1,5	55,2	55	5	50
124_B	pastorie	4,5	57,2	57	5	52
124_C	pastorie	7,5	57,8	58	5	53
124_D	pastorie	10,5	57,7	58	5	53
125_A	pastorie	1,5	51,5	52	5	47
125_B	pastorie	4,5	53,4	53	5	48
125_C	pastorie	7,5	53,8	54	5	49
125_D	pastorie	10,5	53,5	54	5	49
126_A	pastorie	1,5	49,7	50	5	45
126_B	pastorie	4,5	51,5	51	5	46
126_C	pastorie	7,5	52,3	52	5	47
126_D	pastorie	10,5	52	52	5	47
127_A	pastorie	1,5	49,6	50	5	45
127_B	pastorie	4,5	51,3	51	5	46
127_C	pastorie	7,5	52,2	52	5	47
127_D	pastorie	10,5	51,8	52	5	47
128_A	pastorie	1,5	55,5	55	5	50
128_B	pastorie	4,5	57,1	57	5	52
128_C	pastorie	7,5	57,5	58	5	53
128_D	pastorie	10,5	57,6	58	5	53
129_A	pastorie	1,5	51,9	52	5	47
129_B	pastorie	4,5	53,7	54	5	49
129_C	pastorie	7,5	56,3	56	5	51
129_D	pastorie	10,5	57	57	5	52
131_A	kerk	1,5	53,2	53	5	48
131_B	kerk	4,5	55	55	5	50
131_C	kerk	7,5	56,3	56	5	51
131_D	kerk	10,5	57	57	5	52
131_E	kerk	13,5	56,6	57	5	52
131_F	kerk	16,5	56,8	57	5	52
132_A	kerk	1,5	53,7	54	5	49
132_B	kerk	4,5	55,6	56	5	51
132_C	kerk	7,5	56,6	57	5	52
132_D	kerk	10,5	57	57	5	52
132_E	kerk	13,5	57	57	5	52
132_F	kerk	16,5	56,7	57	5	52
133_A	kerk	1,5	54,8	55	5	50
133_B	kerk	4,5	56,7	57	5	52
133_C	kerk	7,5	57,5	57	5	52
133_D	kerk	10,5	57,7	58	5	53
133_E	kerk	13,5	57,7	58	5	53
133_F	kerk	16,5	57,3	57	5	52
134_A	kerk	1,5	53	53	5	48
134_B	kerk	4,5	54,5	55	5	50
134_C	kerk	7,5	55,2	55	5	50
134_D	kerk	10,5	55,5	56	5	51

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)	L _{den} excl. aftrek (dB)	Aftrek conform art 110g Wgh	L _{den} incl. aftrek (dB)
134_E	kerk	13,5	54,8	55	5	50
134_F	kerk	16,5	54,5	55	5	50
135_A	kerk	1,5	51,3	51	5	46
135_B	kerk	4,5	51,9	52	5	47
135_C	kerk	7,5	52,9	53	5	48
135_D	kerk	10,5	53,4	53	5	48
135_E	kerk	13,5	52,7	53	5	48
135_F	kerk	16,5	52,4	52	5	47
136_A	kerk	1,5	48,7	49	5	44
136_B	kerk	4,5	50	50	5	45
136_C	kerk	7,5	51,1	51	5	46
136_D	kerk	10,5	50,9	51	5	46
136_E	kerk	13,5	50,7	51	5	46
136_F	kerk	16,5	50,6	51	5	46
137_A	kerk	1,5	48,1	48	5	43
137_B	kerk	4,5	49,2	49	5	44
137_C	kerk	7,5	50,4	50	5	45
137_D	kerk	10,5	50,7	51	5	46
137_E	kerk	13,5	50,3	50	5	45
137_F	kerk	16,5	50,1	50	5	45
138_A	kerk	1,5	46,8	47	5	42
138_B	kerk	4,5	48,1	48	5	43
138_C	kerk	7,5	49,2	49	5	44
138_D	kerk	10,5	49,4	49	5	44
138_E	kerk	13,5	48,8	49	5	44
138_F	kerk	16,5	48,5	48	5	43
139_A	kerk	1,5	30,8	31	5	26
139_B	kerk	4,5	33,3	33	5	28
139_C	kerk	7,5	35,8	36	5	31
139_D	kerk	10,5	37,3	37	5	32
139_E	kerk	13,5	36,7	37	5	32
139_F	kerk	16,5	34,5	35	5	30
140_A	kerk	1,5	42	42	5	37
140_B	kerk	4,5	42	42	5	37
140_C	kerk	7,5	39,4	39	5	34
140_D	kerk	10,5	40,9	41	5	36
140_E	kerk	13,5	39	39	5	34
140_F	kerk	16,5	35,3	35	5	30

Uit de rekenresultaten blijkt dat, ten gevolge van de Oude Provincialeweg, de voorkeursgrenswaarde op de pastorie, de kerk en het overige bouwvlak wordt overschreden (zie grijs gearceerde velden). De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Ter plaatse van de pastorie bedraagt de gevelbelasting inclusief aftrek ten hoogste 55 dB (oftewel 60 dB zonder aftrek) en ter plaatse van de kerk bedraagt de gevelbelasting inclusief aftrek ten hoogste 53 dB (oftewel 58 dB zonder aftrek). Op de rand van het overige bouwvlak bedraagt de gevelbelasting ten hoogste 58 dB (oftewel 63 dB zonder aftrek).

4.2 Maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De Oude Provincialeweg zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de MFA. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet worden gedaan of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde dan kan door de gemeente een hogere waarde ten gevolge van de Oude Provincialeweg worden verleend.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.2.1 Bronmaatregelen

De Oude Provincialeweg is voorzien van een klinkerbestrating. Het wegdek is nog in goede staat en hoeft nog niet vervangen te worden. Vanuit financieel oogpunt is het derhalve wenselijk deze bestrating te laten liggen. Tevens is het akoestisch effect om de klinkers naar een stiller wegdek terug te brengen zodanig dat de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden zal worden.

De maximumsnelheid op de Oude Provincialeweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van deze weg. Ook het aanpassen van de verkeersstructuur, waardoor er minder verkeer over de betreffende weg gaat is, gezien de functie van de weg, niet mogelijk.

4.2.2 Overdrachtsmaatregelen

De MFA kan in theorie van de Oude Provincialeweg worden afgeschermd door het aanbrengen van een geluidscherm van 2 m hoog (t.o.v. maaiveld) en 155 m lang. Met een dergelijk scherm zal de geluidbelasting op de MFA, in ieder geval op het begane grond niveau, lager worden dan de voorkeursgrenswaarde. Een geluidscherm op deze locatie en van deze omvang binnen de bebouwde kom is echter stedenbouwkundig ongewenst.

4.2.3 Gevelmaatregelen

Bij de bouwaanvraag van de MFA dient aangetoond te worden dat aan de gestelde eisen met betrekking tot de gevelwering, zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit, wordt voldaan.

4.3 Hogere waarden

Aangezien bron- en overdrachtsmaatregelen voor de MFA niet doelmatig en/of stedenbouwkundig niet wenselijk zijn, dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor het wegverkeer op de Oude Provincialeweg. Bij het aanvragen van de hogere waarden kan gebruik worden gemaakt van tabel 4.1. De aan te vragen hogere waarden zijn lager dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB voor stedelijke situaties.

Gezien de hoogte van de geluidbelasting, wordt geadviseerd rekening te houden met een akoestisch gunstige indeling van de MFA.

5 Beoordeling goede ruimtelijke ordening

Ten behoeve van de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting op de MFA bepaald. In tabel 5.1 en bijlage 3 zijn de rekenresultaten weergegeven. In bijlage 1 is de locatie van de toetspunten weergegeven.

*Tabel 5.1 Gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek conform art. 110g Wgh
MFA Hapert, peiljaar 2030*

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)
101_A	rand bouwvlak	1,5	59,4
101_B	rand bouwvlak	4,5	60,9
101_C	rand bouwvlak	7,5	61,1
101_D	rand bouwvlak	10,5	61,1
101_E	rand bouwvlak	12	61
102_A	rand bouwvlak	1,5	60,8
102_B	rand bouwvlak	4,5	61,9
102_C	rand bouwvlak	7,5	62
102_D	rand bouwvlak	10,5	61,9
102_E	rand bouwvlak	12	61,8
103_A	rand bouwvlak	1,5	62
103_B	rand bouwvlak	4,5	62,8
103_C	rand bouwvlak	7,5	62,8
103_D	rand bouwvlak	10,5	62,6
103_E	rand bouwvlak	12	62,5
104_A	rand bouwvlak	1,5	62
104_B	rand bouwvlak	4,5	62,8
104_C	rand bouwvlak	7,5	62,8
104_D	rand bouwvlak	10,5	62,6
104_E	rand bouwvlak	12	62,5
105_A	rand bouwvlak	1,5	62,1
105_B	rand bouwvlak	4,5	62,9
105_C	rand bouwvlak	7,5	62,9
105_D	rand bouwvlak	10,5	62,7
105_E	rand bouwvlak	12	62,5
106_A	rand bouwvlak	1,5	62,1
106_B	rand bouwvlak	4,5	62,9
106_C	rand bouwvlak	7,5	62,9
106_D	rand bouwvlak	10,5	62,6
106_E	rand bouwvlak	12	62,5
107_A	rand bouwvlak	1,5	62,1
107_B	rand bouwvlak	4,5	63
107_C	rand bouwvlak	7,5	63
107_D	rand bouwvlak	10,5	62,8
107_E	rand bouwvlak	12	62,6
108_A	rand bouwvlak	1,5	58,8
108_B	rand bouwvlak	4,5	60,3
108_C	rand bouwvlak	7,5	60,7
108_D	rand bouwvlak	10,5	60,4
108_E	rand bouwvlak	12	60,4

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)
109_A	rand bouwvlak	1,5	56,3
109_B	rand bouwvlak	4,5	57,6
109_C	rand bouwvlak	7,5	58,1
109_D	rand bouwvlak	10,5	58,4
109_E	rand bouwvlak	12	58,5
110_A	rand bouwvlak	1,5	54,2
110_B	rand bouwvlak	4,5	55,4
110_C	rand bouwvlak	7,5	56,4
110_D	rand bouwvlak	10,5	56,8
110_E	rand bouwvlak	12	56,9
111_A	rand bouwvlak	1,5	51,1
111_B	rand bouwvlak	4,5	52,7
111_C	rand bouwvlak	7,5	53,7
111_D	rand bouwvlak	10,5	54
111_E	rand bouwvlak	12	54
112_A	rand bouwvlak	1,5	49,8
112_B	rand bouwvlak	4,5	51,3
112_C	rand bouwvlak	7,5	52,4
112_D	rand bouwvlak	10,5	52,9
112_E	rand bouwvlak	12	53
113_A	rand bouwvlak	1,5	60
113_B	rand bouwvlak	4,5	60,7
114_A	rand bouwvlak	1,5	60
114_B	rand bouwvlak	4,5	60,6
115_A	rand bouwvlak	1,5	59,9
115_B	rand bouwvlak	4,5	60,4
116_A	rand bouwvlak	1,5	50,1
116_B	rand bouwvlak	4,5	51,5
121_A	pastorie	1,5	58,4
121_B	pastorie	4,5	60,1
121_C	pastorie	7,5	60,2
121_D	pastorie	10,5	60,1
122_A	pastorie	1,5	58
122_B	pastorie	4,5	59,7
122_C	pastorie	7,5	59,9
122_D	pastorie	10,5	59,8
123_A	pastorie	1,5	56,2
123_B	pastorie	4,5	58,3
123_C	pastorie	7,5	59,1
123_D	pastorie	10,5	59,1
124_A	pastorie	1,5	57,1
124_B	pastorie	4,5	58,9
124_C	pastorie	7,5	59,2
124_D	pastorie	10,5	59
125_A	pastorie	1,5	56,8
125_B	pastorie	4,5	58,2
125_C	pastorie	7,5	58,4
125_D	pastorie	10,5	58,1

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)
126_A	pastorie	1,5	56,2
126_B	pastorie	4,5	57,6
126_C	pastorie	7,5	57,9
126_D	pastorie	10,5	57,6
127_A	pastorie	1,5	56,2
127_B	pastorie	4,5	57,5
127_C	pastorie	7,5	57,8
127_D	pastorie	10,5	57,5
128_A	pastorie	1,5	55,5
128_B	pastorie	4,5	57,2
128_C	pastorie	7,5	57,6
128_D	pastorie	10,5	57,6
129_A	pastorie	1,5	52
129_B	pastorie	4,5	53,8
129_C	pastorie	7,5	56,4
129_D	pastorie	10,5	57
131_A	kerk	1,5	53,2
131_B	kerk	4,5	55,1
131_C	kerk	7,5	56,3
131_D	kerk	10,5	57,1
131_E	kerk	13,5	56,7
131_F	kerk	16,5	57
132_A	kerk	1,5	53,7
132_B	kerk	4,5	55,7
132_C	kerk	7,5	56,7
132_D	kerk	10,5	57,1
132_E	kerk	13,5	57,1
132_F	kerk	16,5	56,9
133_A	kerk	1,5	54,9
133_B	kerk	4,5	56,8
133_C	kerk	7,5	57,5
133_D	kerk	10,5	57,8
133_E	kerk	13,5	57,8
133_F	kerk	16,5	57,5
134_A	kerk	1,5	53
134_B	kerk	4,5	54,6
134_C	kerk	7,5	55,3
134_D	kerk	10,5	55,6
134_E	kerk	13,5	54,8
134_F	kerk	16,5	54,6
135_A	kerk	1,5	51,4
135_B	kerk	4,5	52
135_C	kerk	7,5	53
135_D	kerk	10,5	53,5
135_E	kerk	13,5	52,8
135_F	kerk	16,5	52,5
136_A	kerk	1,5	56,7
136_B	kerk	4,5	57,7

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)
136_C	kerk	7,5	57,9
136_D	kerk	10,5	57,7
136_E	kerk	13,5	57,1
136_F	kerk	16,5	56,8
137_A	kerk	1,5	56,3
137_B	kerk	4,5	57,3
137_C	kerk	7,5	57,5
137_D	kerk	10,5	57,4
137_E	kerk	13,5	56,8
137_F	kerk	16,5	56,5
138_A	kerk	1,5	57,1
138_B	kerk	4,5	57,9
138_C	kerk	7,5	58
138_D	kerk	10,5	57,4
138_E	kerk	13,5	57
138_F	kerk	16,5	56,5
139_A	kerk	1,5	52,5
139_B	kerk	4,5	53,3
139_C	kerk	7,5	53,1
139_D	kerk	10,5	52,8
139_E	kerk	13,5	52,2
139_F	kerk	16,5	51,8
140_A	kerk	1,5	49,7
140_B	kerk	4,5	50,9
140_C	kerk	7,5	50,7
140_D	kerk	10,5	50,6
140_E	kerk	13,5	50,1
140_F	kerk	16,5	49,4

Bij de groengemarkeerde waarden is de gecumuleerde geluidsbelasting iets hoger (ten hoogste 1-2 dB) dan de geluidsbelasting (exclusief aftrek) ten gevolge van de Oude Provincialeweg (zie ook tabel 4.1). Deze toename wordt veroorzaakt door de omliggende 30 km/u wegen.

Bij de geelgemarkeerde waarden is de gecumuleerde geluidsbelasting relevant hoger dan de geluidsbelasting (exclusief aftrek) ten gevolge van de Oude Provincialeweg (zie ook tabel 4.1). Deze toename wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de Kerkstraat (30 km/u weg). Vandaar dat het met name de westelijk gelegen beoordelingspunten betreft.

Bij het bepalen van de gevelwering dient wettelijk gezien in ieder geval uitgegaan te worden van de gevelbelasting ten gevolge van de Oude Provincialeweg, waarvoor ook hogere waarden zullen worden vastgesteld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat) is het echter gewenst dat uitgegaan wordt van de gecumuleerde geluidsbelasting van alle omliggende wegen.

Om te beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening, als bedoeld in artikel 2.1 van de Wet ruimtelijke ordening, is er geen harde grenswaarde. Voor een beoordeling kan daarom aangesloten worden bij onderstaande richtwaarden.

etmaalwaarde milieukwaliteitsmaat	beoordeling
< 48 dB	goed
48-53 dB	redelijk
53-58 dB	matig
58-63 dB	tamelijk slecht
63-68 dB	slecht
> 68 dB	zeer slecht

Uit het onderzoek blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g ten gevolge van alle wegen gezamenlijk ten hoogste 63 dB op de noordgevel en 61 dB op de westgevel van de MFA is. In het kader van de beoordeling of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan het akoestisch klimaat op deze gevels als tamelijk slecht worden beschouwd. Deze geluidbelasting treedt aan de westzijde met name bij bestaande bebouwing (pastorie en kerk) op en voor wat betreft nieuwbouw enkel aan de noordzijde.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goed verblijfsklimaat in de MFA als het binnenniveau, zoals genoemd in het bouwbesluit, wordt gehaald.

Op de gevels van nieuwbouw binnen het plan, waar de werkelijke geluidbelasting vanwege de Oude Provincialeweg meer dan 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh) bedraagt, dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde eisen zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit wordt voldaan. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077.

6 Conclusie

In opdracht van de gemeente Bladel is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de bouw van een multifunctionele accommodatie tussen de Kerkstraat, Bernhardstraat en Oude Provincialeweg in Hapert.

Het bouwplan ligt binnen de zone van de Oude Provincialeweg en de Provincialeweg N284. Echter, door de bebouwing tussen de Provincialeweg N284 en het bouwplan is de geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg N284 dusdanig laag dat deze niet relevant is. Deze is verder in het onderzoek dan ook buiten beschouwing gelaten.

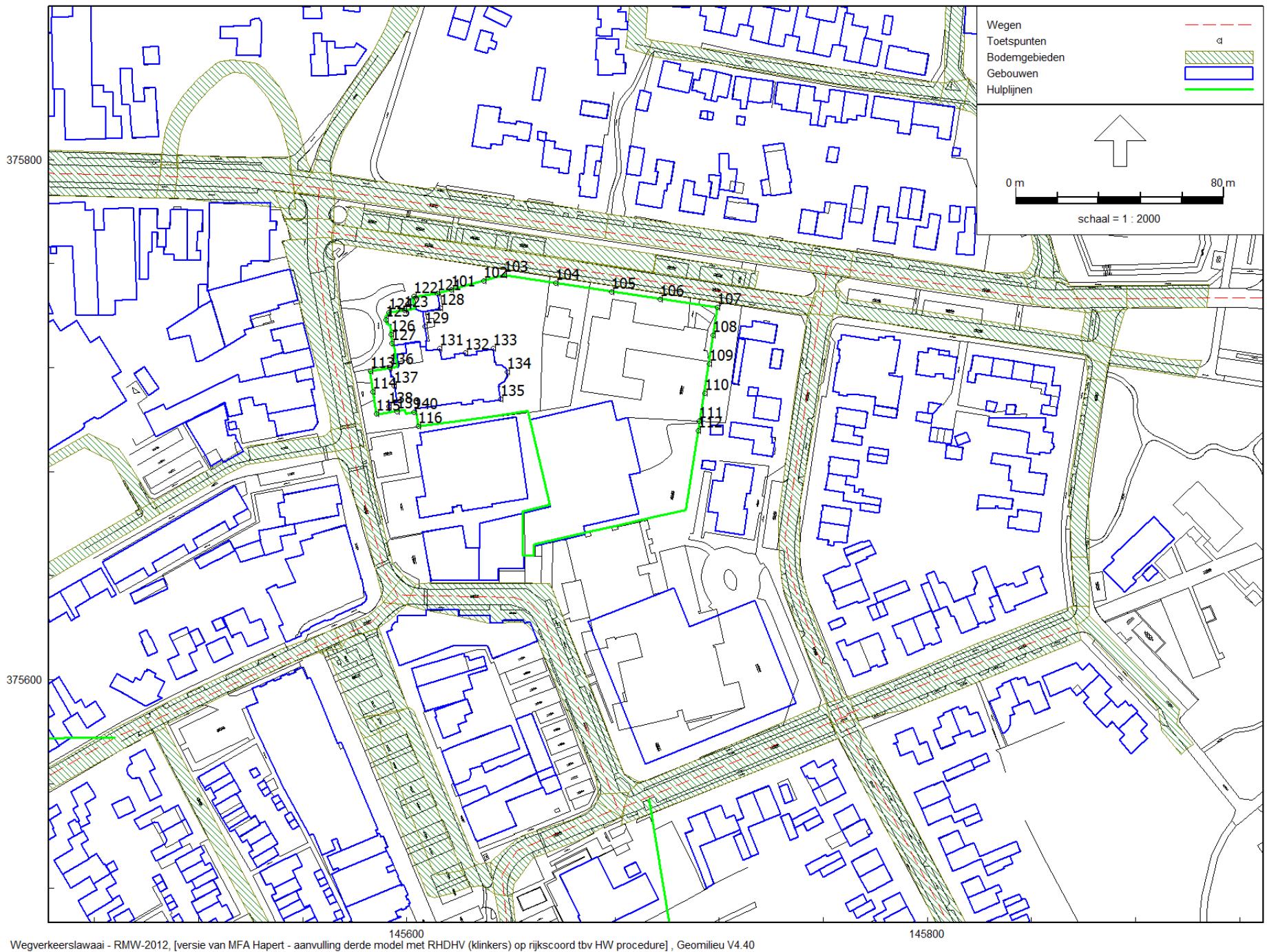
De voorkeursgrenswaarde wordt ten gevolge van de Oude Provincialeweg wel overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt niet overschreden. Er zijn overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aard om de geluidbelasting terug te brengen door geluidschermen, door aanpassing van het wegdek of door het treffen van verkeersmaatregelen. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Uit het onderzoek blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g ten gevolge van alle wegen gezamenlijk ten hoogste 63 dB op de noordgevel en 61 dB op de westgevel van de MFA is. In het kader van de beoordeling of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, kan het akoestisch klimaat op deze gevels als tamelijk slecht worden beschouwd. Deze geluidbelasting treedt aan de westzijde met name bij bestaande bebouwing (pastorie en kerk) op en voor wat betreft nieuwbouw enkel aan de noordzijde.

Bij het bepalen van de gevelwering dient wettelijk gezien in ieder geval uitgegaan te worden van de gevelbelasting ten gevolge van de Oude Provincialeweg, waarvoor ook hogere waarden zullen worden vastgesteld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat) is het echter gewenst dat uitgegaan wordt van de gecumuleerde geluidsbelasting van alle omliggende wegen.

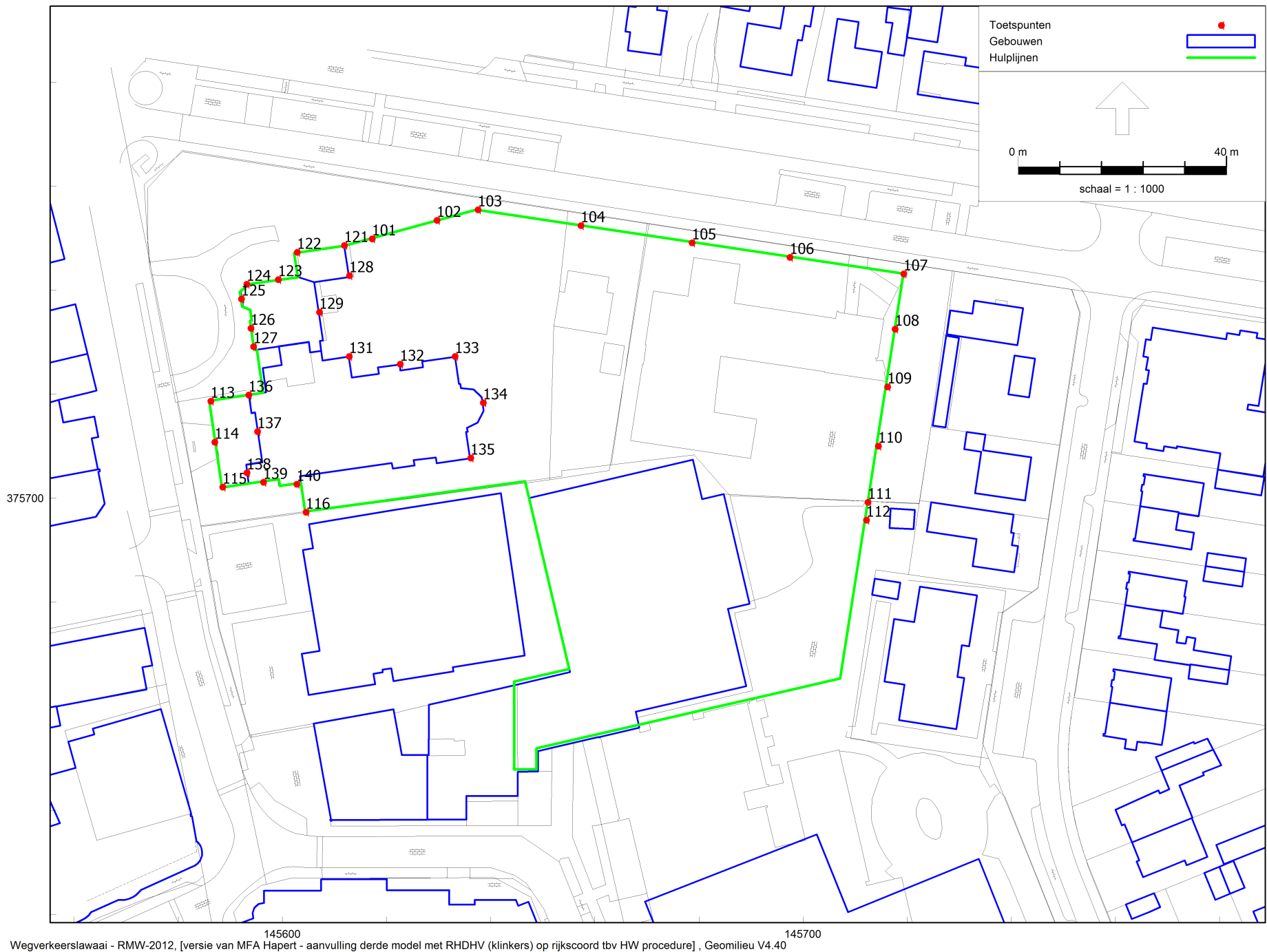
Bijlage 1

Situatie



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van MFA Hapert - aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure], Geomilieu V4.40

Ligging bouwvlak



Bijlage 2

Invoergegevens akoestisch model

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Bouwvlak MFA Hapert

bijlage 2.1
invoergegevens akoestisch rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure

Model eigenschap

Omschrijving	aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
Verantwoordelijke	egrt
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	egrt op 17-3-2017
Laatst ingezien door	jbre op 31-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Origineel project	Gemeente Bladel
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	egrt op 21-3-2017
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Bouwvlak MFA Hapert

bijlage 2.2
invoergegevens wegen

Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	Type	Hbron	Wegdek		V(MR(D))	V(LV(D))
Oude Provi	Oude Provincialeweg	145761,30	375759,03	28,26	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		50	50
Oude Provi	Oude Provincialeweg	145761,30	375759,03	28,26	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		50	50
Oude Provi	Oude Provincialeweg	145566,33	375789,28	28,22	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		50	50
Oude Provi	Oude Provincialeweg	145416,20	375796,00	0,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		50	50
Kerkstraat	Kerkstraat	145566,33	375789,28	28,22	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	145598,77	375632,64	28,42	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	145680,97	375550,90	28,49	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		30	30
Kerkstraat	Kerkstraat	145578,82	375689,30	28,38	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		30	30
Bernhardst	Bernhardstraat	145761,30	375759,03	28,26	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		30	30
Bernhardst	Bernhardstraat	145817,26	375488,56	0,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		30	30
Bernhardst	Bernhardstraat	145767,18	375585,38	28,24	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		30	30
Julianalaa	Julianalaan	145644,94	375435,87	0,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		30	30
Julianalaa	Julianalaan	145769,32	375586,13	28,24	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		30	30
Julianalaa	Julianalaan	145769,11	375586,71	28,24	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		30	30
Julianalaa	Julianalaan	145636,62	375524,91	28,66	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		30	30
Schoolstra	Schoolstraat	145326,26	375482,90	0,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		30	30
Schoolstra	Schoolstraat	145435,84	375547,96	0,00	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		30	30
Ventweg	Ventweg Oude Provincialeweg	145757,21	375743,79	28,26	Verdeling	0,75	Elementenverharding in keperverband		30	30

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Bouwvlak MFA Hapert

bijlage 2.2
invoergegevens wegen

Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Oude Provi	50	50	4700,00	292,27	169,45	28,54	12,88	4,56	1,45	7,44	2,24	0,56
Oude Provi	50	50	4350,00	272,72	158,16	26,68	10,14	3,60	1,14	5,98	1,80	0,45
Oude Provi	50	50	4960,00	317,73	184,24	31,13	7,27	2,58	0,82	3,85	1,15	0,29
Oude Provi	50	50	4960,00	317,73	184,24	31,13	7,27	2,58	0,82	3,85	1,15	0,29
Kerkstraat	30	30	2090,00	115,71	70,91	7,78	17,32	5,61	1,20	9,08	1,64	0,22
Kerkstraat	30	30	740,00	41,66	25,56	2,80	5,58	1,81	0,38	2,94	0,53	0,07
Kerkstraat	30	30	740,00	48,40	29,68	3,27	0,65	0,21	0,05	0,46	0,08	0,01
Kerkstraat	30	30	920,00	50,94	31,21	3,42	7,63	2,47	0,53	4,00	0,72	0,10
Bernhardst	30	30	550,00	35,71	21,87	2,42	0,67	0,22	0,05	0,41	0,08	0,01
Bernhardst	30	30	590,00	37,62	23,05	2,56	1,04	0,33	0,07	0,87	0,16	0,02
Bernhardst	30	30	550,00	35,71	21,87	2,42	0,67	0,22	0,05	0,41	0,08	0,01
Julianalaa	30	30	590,00	37,72	23,12	2,56	1,07	0,34	0,07	0,74	0,13	0,02
Julianalaa	30	30	190,00	12,67	7,77	0,85	--	--	--	--	--	--
Julianalaa	30	30	90,00	5,75	3,53	0,39	0,17	0,06	0,01	0,11	0,02	--
Julianalaa	30	30	590,00	37,72	23,12	2,56	1,07	0,34	0,07	0,74	0,13	0,02
Schoolstra	30	30	90,00	6,00	3,68	0,40	--	--	--	--	--	--
Schoolstra	30	30	90,00	5,97	3,66	0,40	0,01	--	--	0,02	--	--
Ventweg	30	30	100,00	6,49	3,98	0,44	0,12	0,04	0,01	0,07	0,01	--

Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	rand bouwblok	145617,17	375749,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,00	--	Ja
102	rand bouwblok	145629,61	375753,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,00	--	Ja
103	rand bouwblok	145637,48	375755,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,00	--	Ja
104	rand bouwblok	145657,29	375752,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,00	--	Ja
105	rand bouwblok	145678,62	375749,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,00	--	Ja
106	rand bouwblok	145697,40	375746,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,00	--	Ja
107	rand bouwblok	145719,28	375743,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,00	--	Ja
108	rand bouwblok	145717,61	375732,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,00	--	Ja
109	rand bouwblok	145716,19	375721,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,00	--	Ja
110	rand bouwblok	145714,41	375710,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,00	--	Ja
111	rand bouwblok	145712,41	375699,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,00	--	Ja
112	rand bouwblok	145712,13	375695,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	12,00	--	Ja
113	rand bouwblok	145586,20	375718,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114	rand bouwblok	145586,96	375710,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	rand bouwblok	145588,48	375702,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116	rand bouwblok	145604,48	375697,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
121	pastorie	145611,83	375748,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
122	pastorie	145602,78	375747,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
123	pastorie	145599,15	375742,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
124	pastorie	145593,08	375741,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
125	pastorie	145592,08	375738,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
126	pastorie	145593,88	375732,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
127	pastorie	145594,38	375729,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
128	pastorie	145612,80	375742,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
129	pastorie	145607,04	375735,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
131	kerk	145612,75	375727,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
132	kerk	145622,56	375725,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
133	kerk	145633,10	375727,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
134	kerk	145638,51	375718,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
135	kerk	145636,08	375707,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
136	kerk	145593,46	375719,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
137	kerk	145595,17	375712,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
138	kerk	145593,12	375704,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
139	kerk	145596,29	375703,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
140	kerk	145602,68	375702,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Bijlage 3

Berekeningsresultaten

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Bouwvlak MFA Hapert

bijlage 3.1
Rekenresultaten Oude Provincialeweg (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Provincialeweg (50 km/u)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	rand bouwblok	1,50	58,8	55,8	48,6	59,1
101_B	rand bouwblok	4,50	60,2	57,2	50,0	60,6
101_C	rand bouwblok	7,50	60,4	57,4	50,2	60,7
101_D	rand bouwblok	10,50	60,4	57,4	50,2	60,7
101_E	rand bouwblok	12,00	60,3	57,3	50,1	60,6
102_A	rand bouwblok	1,50	60,3	57,3	50,1	60,6
102_B	rand bouwblok	4,50	61,4	58,4	51,2	61,8
102_C	rand bouwblok	7,50	61,5	58,5	51,3	61,8
102_D	rand bouwblok	10,50	61,3	58,4	51,2	61,7
102_E	rand bouwblok	12,00	61,3	58,3	51,1	61,6
103_A	rand bouwblok	1,50	61,5	58,5	51,3	61,8
103_B	rand bouwblok	4,50	62,3	59,3	52,1	62,6
103_C	rand bouwblok	7,50	62,3	59,3	52,1	62,6
103_D	rand bouwblok	10,50	62,1	59,1	51,9	62,4
103_E	rand bouwblok	12,00	62,0	59,0	51,8	62,3
104_A	rand bouwblok	1,50	61,5	58,5	51,4	61,9
104_B	rand bouwblok	4,50	62,3	59,3	52,2	62,7
104_C	rand bouwblok	7,50	62,3	59,4	52,2	62,7
104_D	rand bouwblok	10,50	62,1	59,1	52,0	62,5
104_E	rand bouwblok	12,00	62,0	59,0	51,9	62,4
105_A	rand bouwblok	1,50	61,6	58,6	51,4	61,9
105_B	rand bouwblok	4,50	62,5	59,5	52,3	62,8
105_C	rand bouwblok	7,50	62,5	59,5	52,3	62,8
105_D	rand bouwblok	10,50	62,2	59,2	52,0	62,6
105_E	rand bouwblok	12,00	62,1	59,1	51,9	62,4
106_A	rand bouwblok	1,50	61,6	58,6	51,4	62,0
106_B	rand bouwblok	4,50	62,5	59,5	52,3	62,8
106_C	rand bouwblok	7,50	62,5	59,5	52,3	62,8
106_D	rand bouwblok	10,50	62,2	59,2	52,0	62,5
106_E	rand bouwblok	12,00	62,1	59,1	51,9	62,4
107_A	rand bouwblok	1,50	61,6	58,6	51,5	62,0
107_B	rand bouwblok	4,50	62,5	59,5	52,3	62,9
107_C	rand bouwblok	7,50	62,5	59,5	52,4	62,9
107_D	rand bouwblok	10,50	62,3	59,3	52,1	62,7
107_E	rand bouwblok	12,00	62,1	59,1	52,0	62,5
108_A	rand bouwblok	1,50	58,3	55,3	48,1	58,6
108_B	rand bouwblok	4,50	59,9	56,9	49,7	60,2
108_C	rand bouwblok	7,50	60,2	57,2	50,0	60,5
108_D	rand bouwblok	10,50	59,9	56,9	49,7	60,3
108_E	rand bouwblok	12,00	59,9	56,9	49,7	60,3
109_A	rand bouwblok	1,50	55,9	52,9	45,7	56,2
109_B	rand bouwblok	4,50	57,1	54,1	47,0	57,5
109_C	rand bouwblok	7,50	57,6	54,6	47,4	57,9
109_D	rand bouwblok	10,50	57,9	54,9	47,7	58,3
109_E	rand bouwblok	12,00	57,9	55,0	47,8	58,3
110_A	rand bouwblok	1,50	53,7	50,8	43,6	54,1
110_B	rand bouwblok	4,50	54,9	51,9	44,8	55,3
110_C	rand bouwblok	7,50	55,8	52,9	45,7	56,2
110_D	rand bouwblok	10,50	56,3	53,3	46,1	56,6
110_E	rand bouwblok	12,00	56,4	53,4	46,2	56,7
111_A	rand bouwblok	1,50	50,6	47,7	40,5	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Bouwvlak MFA Hapert

bijlage 3.1
Rekenresultaten Oude Provincialeweg (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Provincialeweg (50 km/u)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_B	rand bouwblok	4,50	52,2	49,3	42,0	52,6
111_C	rand bouwblok	7,50	53,2	50,3	43,1	53,6
111_D	rand bouwblok	10,50	53,6	50,6	43,4	53,9
111_E	rand bouwblok	12,00	53,6	50,6	43,4	53,9
112_A	rand bouwblok	1,50	49,3	46,4	39,1	49,7
112_B	rand bouwblok	4,50	50,8	47,9	40,7	51,2
112_C	rand bouwblok	7,50	51,9	49,0	41,8	52,3
112_D	rand bouwblok	10,50	52,4	49,4	42,2	52,8
112_E	rand bouwblok	12,00	52,4	49,5	42,3	52,8
113_A	rand bouwblok	1,50	50,1	47,2	40,0	50,5
113_B	rand bouwblok	4,50	51,4	48,5	41,3	51,8
114_A	rand bouwblok	1,50	48,7	45,9	38,6	49,1
114_B	rand bouwblok	4,50	49,9	47,0	39,8	50,3
115_A	rand bouwblok	1,50	47,9	45,0	37,7	48,3
115_B	rand bouwblok	4,50	49,2	46,3	39,0	49,6
116_A	rand bouwblok	1,50	37,1	34,2	27,0	37,5
116_B	rand bouwblok	4,50	38,4	35,4	28,3	38,8
121_A	pastorie	1,50	57,7	54,8	47,6	58,1
121_B	pastorie	4,50	59,4	56,4	49,2	59,7
121_C	pastorie	7,50	59,5	56,5	49,4	59,9
121_D	pastorie	10,50	59,4	56,4	49,2	59,8
122_A	pastorie	1,50	57,1	54,1	46,9	57,4
122_B	pastorie	4,50	58,7	55,8	48,6	59,1
122_C	pastorie	7,50	58,9	56,0	48,8	59,3
122_D	pastorie	10,50	58,9	55,9	48,7	59,3
123_A	pastorie	1,50	54,4	51,4	44,2	54,7
123_B	pastorie	4,50	56,4	53,5	46,3	56,8
123_C	pastorie	7,50	57,9	55,0	47,8	58,3
123_D	pastorie	10,50	58,0	55,1	47,9	58,4
124_A	pastorie	1,50	54,9	51,9	44,7	55,2
124_B	pastorie	4,50	56,9	53,9	46,7	57,2
124_C	pastorie	7,50	57,4	54,5	47,3	57,8
124_D	pastorie	10,50	57,3	54,4	47,2	57,7
125_A	pastorie	1,50	51,1	48,3	41,0	51,5
125_B	pastorie	4,50	53,0	50,1	42,9	53,4
125_C	pastorie	7,50	53,4	50,5	43,3	53,8
125_D	pastorie	10,50	53,1	50,3	43,0	53,5
126_A	pastorie	1,50	49,3	46,5	39,2	49,7
126_B	pastorie	4,50	51,1	48,2	40,9	51,5
126_C	pastorie	7,50	51,9	49,0	41,8	52,3
126_D	pastorie	10,50	51,6	48,7	41,4	52,0
127_A	pastorie	1,50	49,2	46,3	39,0	49,6
127_B	pastorie	4,50	50,9	48,0	40,8	51,3
127_C	pastorie	7,50	51,8	49,0	41,7	52,2
127_D	pastorie	10,50	51,4	48,5	41,3	51,8
128_A	pastorie	1,50	55,1	52,1	44,9	55,5
128_B	pastorie	4,50	56,8	53,8	46,6	57,1
128_C	pastorie	7,50	57,1	54,2	47,0	57,5
128_D	pastorie	10,50	57,2	54,2	47,1	57,6
129_A	pastorie	1,50	51,5	48,6	41,4	51,9
129_B	pastorie	4,50	53,4	50,4	43,2	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Provincialeweg (50 km/u)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	pastorie	7,50	56,0	53,0	45,8	56,3
129_D	pastorie	10,50	56,6	53,6	46,4	57,0
131_A	kerk	1,50	52,8	49,9	42,6	53,2
131_B	kerk	4,50	54,7	51,7	44,5	55,0
131_C	kerk	7,50	55,9	52,9	45,8	56,3
131_D	kerk	10,50	56,6	53,7	46,5	57,0
131_E	kerk	13,50	56,2	53,3	46,1	56,6
131_F	kerk	16,50	56,5	53,5	46,3	56,8
132_A	kerk	1,50	53,3	50,4	43,1	53,7
132_B	kerk	4,50	55,3	52,3	45,1	55,6
132_C	kerk	7,50	56,3	53,3	46,1	56,6
132_D	kerk	10,50	56,7	53,7	46,5	57,0
132_E	kerk	13,50	56,6	53,7	46,5	57,0
132_F	kerk	16,50	56,3	53,4	46,2	56,7
133_A	kerk	1,50	54,4	51,5	44,3	54,8
133_B	kerk	4,50	56,4	53,4	46,2	56,7
133_C	kerk	7,50	57,1	54,1	46,9	57,5
133_D	kerk	10,50	57,3	54,3	47,1	57,7
133_E	kerk	13,50	57,3	54,3	47,1	57,7
133_F	kerk	16,50	56,9	54,0	46,8	57,3
134_A	kerk	1,50	52,6	49,7	42,5	53,0
134_B	kerk	4,50	54,1	51,2	44,0	54,5
134_C	kerk	7,50	54,9	51,9	44,7	55,2
134_D	kerk	10,50	55,2	52,2	45,0	55,5
134_E	kerk	13,50	54,4	51,4	44,3	54,8
134_F	kerk	16,50	54,1	51,2	44,0	54,5
135_A	kerk	1,50	50,9	48,0	40,8	51,3
135_B	kerk	4,50	51,5	48,6	41,4	51,9
135_C	kerk	7,50	52,6	49,6	42,4	52,9
135_D	kerk	10,50	53,1	50,1	42,9	53,4
135_E	kerk	13,50	52,3	49,4	42,2	52,7
135_F	kerk	16,50	52,0	49,0	41,8	52,4
136_A	kerk	1,50	48,4	45,5	38,2	48,7
136_B	kerk	4,50	49,6	46,8	39,5	50,0
136_C	kerk	7,50	50,8	47,9	40,6	51,1
136_D	kerk	10,50	50,5	47,7	40,4	50,9
136_E	kerk	13,50	50,3	47,4	40,1	50,7
136_F	kerk	16,50	50,2	47,4	40,1	50,6
137_A	kerk	1,50	47,7	44,9	37,6	48,1
137_B	kerk	4,50	48,8	46,0	38,7	49,2
137_C	kerk	7,50	50,0	47,2	39,9	50,4
137_D	kerk	10,50	50,3	47,5	40,2	50,7
137_E	kerk	13,50	49,9	47,1	39,8	50,3
137_F	kerk	16,50	49,7	46,9	39,6	50,1
138_A	kerk	1,50	46,4	43,6	36,3	46,8
138_B	kerk	4,50	47,7	44,9	37,6	48,1
138_C	kerk	7,50	48,8	45,9	38,6	49,2
138_D	kerk	10,50	49,0	46,1	38,8	49,4
138_E	kerk	13,50	48,4	45,6	38,2	48,8
138_F	kerk	16,50	48,1	45,3	37,9	48,5
139_A	kerk	1,50	30,5	27,3	20,4	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Provincialeweg (50 km/u)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_B	kerk	4,50	33,0	29,9	22,9	33,3
139_C	kerk	7,50	35,4	32,4	25,3	35,8
139_D	kerk	10,50	36,9	33,9	26,8	37,3
139_E	kerk	13,50	36,3	33,3	26,2	36,7
139_F	kerk	16,50	34,2	31,2	24,0	34,5
140_A	kerk	1,50	41,6	38,7	31,5	42,0
140_B	kerk	4,50	41,6	38,6	31,4	42,0
140_C	kerk	7,50	39,0	36,0	28,9	39,4
140_D	kerk	10,50	40,5	37,5	30,4	40,9
140_E	kerk	13,50	38,6	35,6	28,4	39,0
140_F	kerk	16,50	34,9	31,9	24,8	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Bouwvlak MFA Hapert

bijlage 3.2
Rekenresultaten Bernhardstraat (30 km/u) (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bernhardstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	rand bouwblok	1,50	28,2	25,3	16,1	28,1
101_B	rand bouwblok	4,50	28,8	25,8	16,7	28,6
101_C	rand bouwblok	7,50	28,1	25,1	16,0	28,0
101_D	rand bouwblok	10,50	29,0	25,9	16,9	28,8
101_E	rand bouwblok	12,00	29,5	26,5	17,4	29,3
102_A	rand bouwblok	1,50	28,5	25,6	16,4	28,4
102_B	rand bouwblok	4,50	29,5	26,5	17,4	29,4
102_C	rand bouwblok	7,50	29,6	26,5	17,4	29,4
102_D	rand bouwblok	10,50	30,4	27,4	18,3	30,3
102_E	rand bouwblok	12,00	31,0	28,0	18,9	30,9
103_A	rand bouwblok	1,50	29,3	26,3	17,2	29,2
103_B	rand bouwblok	4,50	30,2	27,2	18,1	30,1
103_C	rand bouwblok	7,50	30,7	27,7	18,6	30,6
103_D	rand bouwblok	10,50	31,7	28,7	19,6	31,6
103_E	rand bouwblok	12,00	32,1	29,1	19,9	31,9
104_A	rand bouwblok	1,50	30,2	27,3	18,1	30,1
104_B	rand bouwblok	4,50	31,8	28,8	19,7	31,7
104_C	rand bouwblok	7,50	33,1	30,1	20,9	32,9
104_D	rand bouwblok	10,50	33,9	30,9	21,7	33,7
104_E	rand bouwblok	12,00	34,0	31,0	21,9	33,9
105_A	rand bouwblok	1,50	31,9	28,9	19,8	31,8
105_B	rand bouwblok	4,50	34,3	31,3	22,2	34,2
105_C	rand bouwblok	7,50	35,7	32,6	23,5	35,5
105_D	rand bouwblok	10,50	36,5	33,5	24,4	36,4
105_E	rand bouwblok	12,00	36,8	33,7	24,6	36,6
106_A	rand bouwblok	1,50	34,2	31,3	22,1	34,1
106_B	rand bouwblok	4,50	36,8	33,8	24,7	36,7
106_C	rand bouwblok	7,50	38,1	35,1	25,9	37,9
106_D	rand bouwblok	10,50	38,8	35,8	26,6	38,6
106_E	rand bouwblok	12,00	38,9	35,9	26,8	38,8
107_A	rand bouwblok	1,50	37,9	35,0	25,8	37,8
107_B	rand bouwblok	4,50	40,2	37,2	28,1	40,1
107_C	rand bouwblok	7,50	40,8	37,8	28,7	40,7
107_D	rand bouwblok	10,50	41,6	38,6	29,5	41,5
107_E	rand bouwblok	12,00	42,1	39,1	30,0	42,0
108_A	rand bouwblok	1,50	34,6	31,6	22,5	34,5
108_B	rand bouwblok	4,50	39,5	36,6	27,4	39,4
108_C	rand bouwblok	7,50	40,8	37,8	28,6	40,6
108_D	rand bouwblok	10,50	41,7	38,7	29,6	41,5
108_E	rand bouwblok	12,00	42,1	39,1	30,0	42,0
109_A	rand bouwblok	1,50	32,6	29,5	20,4	32,4
109_B	rand bouwblok	4,50	39,3	36,3	27,1	39,1
109_C	rand bouwblok	7,50	40,9	37,9	28,8	40,8
109_D	rand bouwblok	10,50	42,0	39,0	29,8	41,8
109_E	rand bouwblok	12,00	42,1	39,1	30,0	42,0
110_A	rand bouwblok	1,50	34,1	31,1	21,9	33,9
110_B	rand bouwblok	4,50	38,0	35,0	25,9	37,9
110_C	rand bouwblok	7,50	40,1	37,1	28,0	40,0
110_D	rand bouwblok	10,50	41,5	38,5	29,3	41,3
110_E	rand bouwblok	12,00	41,9	38,9	29,7	41,7
111_A	rand bouwblok	1,50	25,5	22,5	13,4	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Bouwvlak MFA Hapert

bijlage 3.2
Rekenresultaten Bernhardstraat (30 km/u) (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bernhardstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_B	rand bouwblok	4,50	27,4	24,4	15,3	27,3
111_C	rand bouwblok	7,50	28,7	25,7	16,6	28,6
111_D	rand bouwblok	10,50	29,8	26,8	17,6	29,6
111_E	rand bouwblok	12,00	30,1	27,1	18,0	29,9
112_A	rand bouwblok	1,50	25,0	22,0	12,9	24,9
112_B	rand bouwblok	4,50	26,8	23,7	14,6	26,6
112_C	rand bouwblok	7,50	28,1	25,1	16,0	28,0
112_D	rand bouwblok	10,50	29,3	26,2	17,1	29,1
112_E	rand bouwblok	12,00	29,5	26,4	17,3	29,3
113_A	rand bouwblok	1,50	14,2	10,9	2,0	14,0
113_B	rand bouwblok	4,50	13,9	10,6	1,7	13,7
114_A	rand bouwblok	1,50	13,4	10,1	1,2	13,2
114_B	rand bouwblok	4,50	13,0	9,6	0,7	12,7
115_A	rand bouwblok	1,50	20,7	17,6	8,5	20,5
115_B	rand bouwblok	4,50	21,4	18,3	9,2	21,2
116_A	rand bouwblok	1,50	17,7	14,6	5,5	17,5
116_B	rand bouwblok	4,50	18,4	15,2	6,2	18,2
121_A	pastorie	1,50	21,6	18,7	9,5	21,5
121_B	pastorie	4,50	21,3	18,4	9,2	21,2
121_C	pastorie	7,50	20,2	17,2	8,1	20,1
121_D	pastorie	10,50	20,6	17,6	8,5	20,5
122_A	pastorie	1,50	21,7	18,7	9,6	21,6
122_B	pastorie	4,50	21,7	18,7	9,6	21,5
122_C	pastorie	7,50	20,6	17,6	8,5	20,4
122_D	pastorie	10,50	20,4	17,5	8,3	20,3
123_A	pastorie	1,50	6,4	3,0	-5,8	6,1
123_B	pastorie	4,50	13,4	10,2	1,2	13,2
123_C	pastorie	7,50	19,9	17,0	7,8	19,8
123_D	pastorie	10,50	20,7	17,7	8,6	20,5
124_A	pastorie	1,50	3,9	0,5	-8,4	3,6
124_B	pastorie	4,50	10,9	7,8	-1,3	10,7
124_C	pastorie	7,50	12,1	9,2	0,0	12,0
124_D	pastorie	10,50	--	--	--	--
125_A	pastorie	1,50	12,7	9,3	0,4	12,4
125_B	pastorie	4,50	11,7	8,3	-0,6	11,4
125_C	pastorie	7,50	10,2	6,7	-2,1	9,9
125_D	pastorie	10,50	-10,9	-14,4	-23,2	-11,3
126_A	pastorie	1,50	11,6	8,2	-0,7	11,3
126_B	pastorie	4,50	10,7	7,3	-1,5	10,4
126_C	pastorie	7,50	7,0	3,5	-5,3	6,7
126_D	pastorie	10,50	--	--	--	--
127_A	pastorie	1,50	11,6	8,2	-0,7	11,3
127_B	pastorie	4,50	11,1	7,7	-1,1	10,8
127_C	pastorie	7,50	6,0	2,5	-6,3	5,7
127_D	pastorie	10,50	--	--	--	--
128_A	pastorie	1,50	26,2	23,3	14,2	26,1
128_B	pastorie	4,50	26,8	23,8	14,7	26,7
128_C	pastorie	7,50	27,8	24,8	15,7	27,6
128_D	pastorie	10,50	28,6	25,6	16,5	28,5
129_A	pastorie	1,50	26,2	23,3	14,1	26,1
129_B	pastorie	4,50	26,7	23,7	14,6	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bernhardstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	pastorie	7,50	27,4	24,4	15,3	27,3
129_D	pastorie	10,50	28,2	25,2	16,1	28,1
131_A	kerk	1,50	24,8	21,9	12,7	24,7
131_B	kerk	4,50	25,0	22,1	12,9	24,9
131_C	kerk	7,50	25,6	22,6	13,5	25,4
131_D	kerk	10,50	26,3	23,3	14,2	26,2
131_E	kerk	13,50	27,1	24,1	14,9	26,9
131_F	kerk	16,50	27,1	24,1	15,0	27,0
132_A	kerk	1,50	26,4	23,4	14,2	26,3
132_B	kerk	4,50	28,0	24,9	15,8	27,8
132_C	kerk	7,50	25,7	22,7	13,6	25,5
132_D	kerk	10,50	25,6	22,6	13,5	25,4
132_E	kerk	13,50	25,5	22,6	13,4	25,4
132_F	kerk	16,50	26,3	23,3	14,2	26,2
133_A	kerk	1,50	25,3	22,4	13,2	25,2
133_B	kerk	4,50	26,0	23,0	13,9	25,9
133_C	kerk	7,50	26,6	23,6	14,4	26,4
133_D	kerk	10,50	27,0	24,1	14,9	26,9
133_E	kerk	13,50	26,9	24,0	14,8	26,8
133_F	kerk	16,50	27,1	24,1	15,0	27,0
134_A	kerk	1,50	26,3	23,4	14,2	26,2
134_B	kerk	4,50	27,2	24,2	15,1	27,1
134_C	kerk	7,50	28,5	25,5	16,4	28,4
134_D	kerk	10,50	29,9	26,9	17,8	29,7
134_E	kerk	13,50	31,3	28,3	19,1	31,1
134_F	kerk	16,50	32,3	29,4	20,2	32,2
135_A	kerk	1,50	25,9	23,0	13,8	25,8
135_B	kerk	4,50	26,6	23,6	14,5	26,5
135_C	kerk	7,50	28,1	25,0	15,9	27,9
135_D	kerk	10,50	29,5	26,5	17,4	29,4
135_E	kerk	13,50	30,9	27,9	18,8	30,7
135_F	kerk	16,50	32,6	29,7	20,5	32,5
136_A	kerk	1,50	10,9	7,5	-1,4	10,6
136_B	kerk	4,50	10,3	6,8	-2,0	10,0
136_C	kerk	7,50	5,3	1,7	-7,1	4,9
136_D	kerk	10,50	--	--	--	--
136_E	kerk	13,50	--	--	--	--
136_F	kerk	16,50	--	--	--	--
137_A	kerk	1,50	8,7	5,3	-3,6	8,4
137_B	kerk	4,50	8,0	4,5	-4,3	7,7
137_C	kerk	7,50	3,5	-0,2	-8,9	3,1
137_D	kerk	10,50	--	--	--	--
137_E	kerk	13,50	--	--	--	--
137_F	kerk	16,50	--	--	--	--
138_A	kerk	1,50	8,6	5,1	-3,7	8,3
138_B	kerk	4,50	7,8	4,4	-4,5	7,5
138_C	kerk	7,50	2,4	-1,2	-10,0	2,0
138_D	kerk	10,50	--	--	--	--
138_E	kerk	13,50	--	--	--	--
138_F	kerk	16,50	--	--	--	--
139_A	kerk	1,50	16,7	13,2	4,4	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bernhardstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_B	kerk	4,50	17,6	14,1	5,3	17,3
139_C	kerk	7,50	19,1	15,6	6,8	18,8
139_D	kerk	10,50	21,9	18,7	9,7	21,7
139_E	kerk	13,50	25,3	22,3	13,2	25,1
139_F	kerk	16,50	27,6	24,6	15,5	27,5
140_A	kerk	1,50	22,5	19,4	10,3	22,3
140_B	kerk	4,50	23,4	20,3	11,3	23,3
140_C	kerk	7,50	23,3	20,1	11,1	23,1
140_D	kerk	10,50	25,2	22,1	13,0	25,0
140_E	kerk	13,50	26,8	23,7	14,6	26,6
140_F	kerk	16,50	28,4	25,4	16,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Bouwvlak MFA Hapert

bijlage 3.3
Rekenresultaten Julianalaan (30 km/u) (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	rand bouwblok	1,50	10,9	7,5	-1,4	10,6
101_B	rand bouwblok	4,50	12,2	8,6	-0,1	11,9
101_C	rand bouwblok	7,50	13,3	9,7	0,9	12,9
101_D	rand bouwblok	10,50	15,7	12,0	3,3	15,3
101_E	rand bouwblok	12,00	16,7	13,0	4,3	16,3
102_A	rand bouwblok	1,50	11,0	7,6	-1,3	10,7
102_B	rand bouwblok	4,50	12,2	8,8	-0,1	11,9
102_C	rand bouwblok	7,50	13,6	10,1	1,3	13,3
102_D	rand bouwblok	10,50	15,2	11,7	2,9	14,9
102_E	rand bouwblok	12,00	16,4	12,9	4,1	16,1
103_A	rand bouwblok	1,50	13,7	10,1	1,3	13,3
103_B	rand bouwblok	4,50	15,3	11,7	3,0	15,0
103_C	rand bouwblok	7,50	16,1	12,4	3,7	15,7
103_D	rand bouwblok	10,50	18,2	14,6	5,8	17,9
103_E	rand bouwblok	12,00	20,1	16,7	7,8	19,8
104_A	rand bouwblok	1,50	14,9	11,4	2,6	14,6
104_B	rand bouwblok	4,50	16,7	13,2	4,4	16,4
104_C	rand bouwblok	7,50	17,7	14,2	5,4	17,4
104_D	rand bouwblok	10,50	19,7	16,1	7,3	19,4
104_E	rand bouwblok	12,00	21,2	17,8	8,9	20,9
105_A	rand bouwblok	1,50	16,3	12,8	4,0	16,0
105_B	rand bouwblok	4,50	18,6	15,2	6,3	18,3
105_C	rand bouwblok	7,50	19,7	16,3	7,4	19,4
105_D	rand bouwblok	10,50	21,6	18,3	9,3	21,3
105_E	rand bouwblok	12,00	23,1	19,8	10,8	22,8
106_A	rand bouwblok	1,50	16,1	12,8	3,8	15,8
106_B	rand bouwblok	4,50	18,7	15,5	6,5	18,5
106_C	rand bouwblok	7,50	20,1	16,9	7,9	19,9
106_D	rand bouwblok	10,50	22,0	18,9	9,8	21,8
106_E	rand bouwblok	12,00	23,2	20,1	11,0	23,0
107_A	rand bouwblok	1,50	16,9	13,5	4,6	16,6
107_B	rand bouwblok	4,50	19,4	16,2	7,2	19,2
107_C	rand bouwblok	7,50	20,9	18,0	8,8	20,8
107_D	rand bouwblok	10,50	22,9	20,0	10,8	22,8
107_E	rand bouwblok	12,00	23,8	20,9	11,7	23,6
108_A	rand bouwblok	1,50	16,5	13,1	4,2	16,2
108_B	rand bouwblok	4,50	19,4	16,3	7,2	19,2
108_C	rand bouwblok	7,50	21,5	18,6	9,4	21,4
108_D	rand bouwblok	10,50	23,5	20,6	11,4	23,4
108_E	rand bouwblok	12,00	24,4	21,5	12,3	24,3
109_A	rand bouwblok	1,50	17,6	14,2	5,3	17,3
109_B	rand bouwblok	4,50	20,3	17,2	8,2	20,1
109_C	rand bouwblok	7,50	22,7	19,7	10,6	22,5
109_D	rand bouwblok	10,50	24,4	21,4	12,3	24,3
109_E	rand bouwblok	12,00	25,1	22,2	13,0	25,0
110_A	rand bouwblok	1,50	18,1	14,8	5,9	17,9
110_B	rand bouwblok	4,50	21,1	18,1	9,0	21,0
110_C	rand bouwblok	7,50	23,4	20,4	11,3	23,3
110_D	rand bouwblok	10,50	25,1	22,1	13,0	24,9
110_E	rand bouwblok	12,00	25,9	22,9	13,8	25,7
111_A	rand bouwblok	1,50	14,9	11,3	2,5	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_B	rand bouwblok	4,50	16,5	12,9	4,1	16,1
111_C	rand bouwblok	7,50	17,9	14,3	5,6	17,6
111_D	rand bouwblok	10,50	20,3	16,8	8,0	20,0
111_E	rand bouwblok	12,00	21,2	17,8	8,9	20,9
112_A	rand bouwblok	1,50	15,6	12,1	3,2	15,3
112_B	rand bouwblok	4,50	17,3	13,7	4,9	16,9
112_C	rand bouwblok	7,50	19,0	15,4	6,7	18,7
112_D	rand bouwblok	10,50	21,3	17,8	8,9	20,9
112_E	rand bouwblok	12,00	22,1	18,7	9,8	21,8
113_A	rand bouwblok	1,50	17,4	13,8	5,0	17,0
113_B	rand bouwblok	4,50	21,1	17,8	8,8	20,8
114_A	rand bouwblok	1,50	18,3	14,8	5,9	17,9
114_B	rand bouwblok	4,50	21,9	18,6	9,6	21,6
115_A	rand bouwblok	1,50	19,7	16,3	7,4	19,4
115_B	rand bouwblok	4,50	22,1	18,8	9,8	21,9
116_A	rand bouwblok	1,50	11,8	8,3	-0,5	11,5
116_B	rand bouwblok	4,50	11,9	8,3	-0,5	11,6
121_A	pastorie	1,50	-8,1	-11,8	-20,4	-8,4
121_B	pastorie	4,50	-2,7	-6,5	-15,1	-3,1
121_C	pastorie	7,50	-2,0	-5,8	-14,4	-2,4
121_D	pastorie	10,50	--	--	--	--
122_A	pastorie	1,50	--	--	--	--
122_B	pastorie	4,50	-5,4	-9,2	-17,8	-5,8
122_C	pastorie	7,50	-4,8	-8,7	-17,2	-5,2
122_D	pastorie	10,50	--	--	--	--
123_A	pastorie	1,50	--	--	--	--
123_B	pastorie	4,50	-5,8	-9,6	-18,2	-6,2
123_C	pastorie	7,50	-4,8	-8,6	-17,2	-5,2
123_D	pastorie	10,50	-8,8	-12,7	-21,3	-9,3
124_A	pastorie	1,50	--	--	--	--
124_B	pastorie	4,50	-7,9	-11,7	-20,3	-8,3
124_C	pastorie	7,50	-7,3	-11,2	-19,7	-7,7
124_D	pastorie	10,50	--	--	--	--
125_A	pastorie	1,50	20,2	16,9	8,0	20,0
125_B	pastorie	4,50	21,0	17,7	8,7	20,8
125_C	pastorie	7,50	20,8	17,4	8,5	20,6
125_D	pastorie	10,50	20,4	16,9	8,0	20,1
126_A	pastorie	1,50	18,9	15,7	6,7	18,7
126_B	pastorie	4,50	20,1	16,7	7,8	19,8
126_C	pastorie	7,50	19,9	16,5	7,6	19,6
126_D	pastorie	10,50	18,5	15,1	6,2	18,2
127_A	pastorie	1,50	14,4	10,9	2,0	14,1
127_B	pastorie	4,50	17,9	14,6	5,6	17,6
127_C	pastorie	7,50	18,5	15,2	6,2	18,2
127_D	pastorie	10,50	10,1	6,6	-2,3	9,8
128_A	pastorie	1,50	8,9	5,4	-3,4	8,6
128_B	pastorie	4,50	9,9	6,3	-2,4	9,6
128_C	pastorie	7,50	11,5	7,9	-0,8	11,2
128_D	pastorie	10,50	13,9	10,2	1,5	13,5
129_A	pastorie	1,50	8,6	5,2	-3,7	8,3
129_B	pastorie	4,50	9,5	6,0	-2,8	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	pastorie	7,50	6,2	2,8	-6,1	5,9
129_D	pastorie	10,50	8,7	5,3	-3,6	8,4
131_A	kerk	1,50	6,6	3,0	-5,8	6,2
131_B	kerk	4,50	8,4	4,8	-4,0	8,0
131_C	kerk	7,50	-4,5	-8,1	-16,9	-4,9
131_D	kerk	10,50	--	--	--	--
131_E	kerk	13,50	--	--	--	--
131_F	kerk	16,50	--	--	--	--
132_A	kerk	1,50	4,3	1,8	-7,5	4,4
132_B	kerk	4,50	8,1	5,9	-3,6	8,3
132_C	kerk	7,50	4,8	2,4	-7,1	4,8
132_D	kerk	10,50	-9,0	-12,9	-21,4	-9,4
132_E	kerk	13,50	--	--	--	--
132_F	kerk	16,50	--	--	--	--
133_A	kerk	1,50	3,7	1,1	-8,2	3,7
133_B	kerk	4,50	7,1	4,9	-4,6	7,3
133_C	kerk	7,50	-5,2	-9,0	-17,6	-5,6
133_D	kerk	10,50	-4,4	-8,2	-16,8	-4,8
133_E	kerk	13,50	--	--	--	--
133_F	kerk	16,50	--	--	--	--
134_A	kerk	1,50	12,2	8,9	0,0	12,0
134_B	kerk	4,50	13,6	10,0	1,2	13,2
134_C	kerk	7,50	16,3	12,7	3,9	15,9
134_D	kerk	10,50	19,2	15,8	6,9	18,9
134_E	kerk	13,50	23,3	20,1	11,0	23,1
134_F	kerk	16,50	24,7	21,6	12,5	24,6
135_A	kerk	1,50	13,6	10,2	1,3	13,3
135_B	kerk	4,50	15,3	11,7	2,9	14,9
135_C	kerk	7,50	18,0	14,4	5,6	17,7
135_D	kerk	10,50	21,4	17,9	9,1	21,1
135_E	kerk	13,50	25,3	22,2	13,1	25,1
135_F	kerk	16,50	26,7	23,6	14,5	26,6
136_A	kerk	1,50	19,5	16,2	7,2	19,3
136_B	kerk	4,50	21,1	17,8	8,9	20,9
136_C	kerk	7,50	21,4	18,1	9,1	21,1
136_D	kerk	10,50	14,8	11,4	2,5	14,5
136_E	kerk	13,50	--	--	--	--
136_F	kerk	16,50	--	--	--	--
137_A	kerk	1,50	8,7	5,4	-3,5	8,5
137_B	kerk	4,50	9,0	5,5	-3,3	8,7
137_C	kerk	7,50	9,6	6,0	-2,7	9,3
137_D	kerk	10,50	10,3	6,7	-2,0	10,0
137_E	kerk	13,50	9,1	5,2	-3,4	8,6
137_F	kerk	16,50	6,0	2,2	-6,4	5,6
138_A	kerk	1,50	21,5	18,3	9,3	21,3
138_B	kerk	4,50	22,5	19,1	10,2	22,2
138_C	kerk	7,50	22,5	19,2	10,2	22,3
138_D	kerk	10,50	15,0	11,7	2,7	14,8
138_E	kerk	13,50	--	--	--	--
138_F	kerk	16,50	--	--	--	--
139_A	kerk	1,50	22,4	19,1	10,2	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_B	kerk	4,50	22,8	19,4	10,5	22,5
139_C	kerk	7,50	22,9	19,4	10,6	22,6
139_D	kerk	10,50	18,8	15,2	6,4	18,4
139_E	kerk	13,50	22,4	19,1	10,2	22,2
139_F	kerk	16,50	24,9	21,8	12,7	24,7
140_A	kerk	1,50	21,7	18,4	9,4	21,5
140_B	kerk	4,50	22,1	18,7	9,8	21,8
140_C	kerk	7,50	22,4	19,0	10,1	22,1
140_D	kerk	10,50	18,3	14,9	6,0	18,0
140_E	kerk	13,50	21,9	18,8	9,7	21,7
140_F	kerk	16,50	24,6	21,5	12,4	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Bouwvlak MFA Hapert

bijlage 3.4
Rekenresultaten Kerkstraat (30 km/u) (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	rand bouwblok	1,50	46,2	41,6	33,5	45,5
101_B	rand bouwblok	4,50	48,7	44,0	35,9	48,0
101_C	rand bouwblok	7,50	49,4	44,8	36,7	48,8
101_D	rand bouwblok	10,50	49,9	45,3	37,2	49,3
101_E	rand bouwblok	12,00	50,0	45,3	37,2	49,3
102_A	rand bouwblok	1,50	44,5	40,0	31,8	43,9
102_B	rand bouwblok	4,50	46,7	42,0	33,9	46,0
102_C	rand bouwblok	7,50	47,8	43,1	35,0	47,1
102_D	rand bouwblok	10,50	48,1	43,5	35,4	47,5
102_E	rand bouwblok	12,00	48,2	43,6	35,5	47,5
103_A	rand bouwblok	1,50	43,7	39,1	30,9	43,0
103_B	rand bouwblok	4,50	45,6	40,9	32,8	44,9
103_C	rand bouwblok	7,50	46,8	42,1	34,0	46,1
103_D	rand bouwblok	10,50	47,2	42,6	34,5	46,5
103_E	rand bouwblok	12,00	47,4	42,7	34,6	46,7
104_A	rand bouwblok	1,50	41,0	36,5	28,3	40,4
104_B	rand bouwblok	4,50	42,6	38,0	29,8	41,9
104_C	rand bouwblok	7,50	43,9	39,2	31,1	43,2
104_D	rand bouwblok	10,50	44,6	40,0	31,9	44,0
104_E	rand bouwblok	12,00	44,8	40,2	32,0	44,1
105_A	rand bouwblok	1,50	39,1	34,5	26,4	38,4
105_B	rand bouwblok	4,50	40,4	35,8	27,7	39,8
105_C	rand bouwblok	7,50	41,6	36,9	28,8	40,9
105_D	rand bouwblok	10,50	42,5	37,8	29,8	41,8
105_E	rand bouwblok	12,00	42,8	38,2	30,1	42,2
106_A	rand bouwblok	1,50	37,8	33,2	25,0	37,1
106_B	rand bouwblok	4,50	39,0	34,4	26,2	38,3
106_C	rand bouwblok	7,50	39,9	35,2	27,2	39,2
106_D	rand bouwblok	10,50	40,9	36,2	28,1	40,2
106_E	rand bouwblok	12,00	41,3	36,6	28,5	40,6
107_A	rand bouwblok	1,50	37,3	32,8	24,6	36,7
107_B	rand bouwblok	4,50	37,6	33,0	24,9	37,0
107_C	rand bouwblok	7,50	38,6	33,9	25,8	37,9
107_D	rand bouwblok	10,50	38,9	34,2	26,1	38,2
107_E	rand bouwblok	12,00	39,1	34,4	26,3	38,4
108_A	rand bouwblok	1,50	37,4	32,9	24,7	36,8
108_B	rand bouwblok	4,50	37,7	33,1	25,0	37,0
108_C	rand bouwblok	7,50	38,7	34,1	26,0	38,1
108_D	rand bouwblok	10,50	38,9	34,3	26,2	38,2
108_E	rand bouwblok	12,00	38,7	34,1	26,0	38,0
109_A	rand bouwblok	1,50	37,0	32,5	24,3	36,4
109_B	rand bouwblok	4,50	36,5	31,9	23,8	35,8
109_C	rand bouwblok	7,50	37,6	32,9	24,8	36,9
109_D	rand bouwblok	10,50	38,2	33,6	25,5	37,5
109_E	rand bouwblok	12,00	38,6	33,9	25,8	37,9
110_A	rand bouwblok	1,50	34,9	30,4	22,2	34,3
110_B	rand bouwblok	4,50	36,4	31,9	23,7	35,7
110_C	rand bouwblok	7,50	37,4	32,8	24,7	36,8
110_D	rand bouwblok	10,50	37,4	32,8	24,6	36,7
110_E	rand bouwblok	12,00	37,9	33,4	25,2	37,3
111_A	rand bouwblok	1,50	31,5	27,2	18,9	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Bouwvlak MFA Hapert

bijlage 3.4
Rekenresultaten Kerkstraat (30 km/u) (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_B	rand bouwblok	4,50	32,9	28,4	20,2	32,3
111_C	rand bouwblok	7,50	34,4	29,9	21,8	33,8
111_D	rand bouwblok	10,50	35,9	31,4	23,2	35,3
111_E	rand bouwblok	12,00	36,7	32,2	24,0	36,1
112_A	rand bouwblok	1,50	32,8	28,4	20,1	32,2
112_B	rand bouwblok	4,50	34,1	29,7	21,4	33,5
112_C	rand bouwblok	7,50	35,5	31,0	22,8	34,9
112_D	rand bouwblok	10,50	36,8	32,3	24,1	36,2
112_E	rand bouwblok	12,00	37,4	32,9	24,7	36,8
113_A	rand bouwblok	1,50	60,1	55,5	47,4	59,5
113_B	rand bouwblok	4,50	60,7	56,1	48,0	60,1
114_A	rand bouwblok	1,50	60,3	55,7	47,6	59,7
114_B	rand bouwblok	4,50	60,8	56,2	48,0	60,1
115_A	rand bouwblok	1,50	60,2	55,6	47,5	59,6
115_B	rand bouwblok	4,50	60,7	56,0	47,9	60,0
116_A	rand bouwblok	1,50	50,5	45,9	37,8	49,9
116_B	rand bouwblok	4,50	52,0	47,3	39,2	51,3
121_A	pastorie	1,50	46,6	42,1	33,9	46,0
121_B	pastorie	4,50	49,0	44,3	36,2	48,3
121_C	pastorie	7,50	49,3	44,6	36,5	48,6
121_D	pastorie	10,50	49,3	44,6	36,5	48,6
122_A	pastorie	1,50	48,9	44,3	36,1	48,2
122_B	pastorie	4,50	50,9	46,3	38,2	50,3
122_C	pastorie	7,50	51,1	46,4	38,3	50,4
122_D	pastorie	10,50	50,7	46,1	38,0	50,0
123_A	pastorie	1,50	51,4	46,9	38,7	50,8
123_B	pastorie	4,50	53,4	48,7	40,6	52,7
123_C	pastorie	7,50	52,0	47,4	39,3	51,4
123_D	pastorie	10,50	51,7	47,1	38,9	51,0
124_A	pastorie	1,50	53,1	48,5	40,4	52,5
124_B	pastorie	4,50	54,5	49,8	41,7	53,8
124_C	pastorie	7,50	54,2	49,6	41,5	53,6
124_D	pastorie	10,50	53,9	49,2	41,1	53,2
125_A	pastorie	1,50	55,9	51,3	43,2	55,3
125_B	pastorie	4,50	57,1	52,5	44,4	56,5
125_C	pastorie	7,50	57,1	52,5	44,4	56,5
125_D	pastorie	10,50	56,9	52,2	44,1	56,2
126_A	pastorie	1,50	55,8	51,2	43,0	55,1
126_B	pastorie	4,50	57,1	52,5	44,3	56,4
126_C	pastorie	7,50	57,1	52,5	44,3	56,4
126_D	pastorie	10,50	56,9	52,2	44,1	56,2
127_A	pastorie	1,50	55,8	51,2	43,0	55,1
127_B	pastorie	4,50	57,0	52,4	44,3	56,4
127_C	pastorie	7,50	57,1	52,4	44,3	56,4
127_D	pastorie	10,50	56,8	52,2	44,1	56,2
128_A	pastorie	1,50	25,6	21,0	12,8	24,9
128_B	pastorie	4,50	25,5	20,9	12,8	24,9
128_C	pastorie	7,50	25,6	21,0	12,9	25,0
128_D	pastorie	10,50	26,3	21,7	13,6	25,6
129_A	pastorie	1,50	27,5	23,0	14,8	26,9
129_B	pastorie	4,50	27,6	23,0	14,8	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	pastorie	7,50	26,9	22,2	14,1	26,2
129_D	pastorie	10,50	27,4	22,7	14,7	26,7
131_A	kerk	1,50	27,5	22,9	14,8	26,8
131_B	kerk	4,50	29,0	24,2	16,2	28,3
131_C	kerk	7,50	31,0	26,0	18,2	30,3
131_D	kerk	10,50	35,0	30,0	22,2	34,3
131_E	kerk	13,50	37,8	32,9	25,0	37,1
131_F	kerk	16,50	43,0	38,4	30,2	42,3
132_A	kerk	1,50	27,1	22,2	14,4	26,4
132_B	kerk	4,50	31,0	26,1	18,3	30,3
132_C	kerk	7,50	36,0	31,3	23,3	35,4
132_D	kerk	10,50	38,4	33,7	25,7	37,7
132_E	kerk	13,50	39,5	34,7	26,7	38,8
132_F	kerk	16,50	41,4	36,7	28,6	40,7
133_A	kerk	1,50	29,2	24,3	16,4	28,5
133_B	kerk	4,50	33,1	28,3	20,4	32,4
133_C	kerk	7,50	38,6	34,0	25,8	37,9
133_D	kerk	10,50	40,8	36,2	28,0	40,1
133_E	kerk	13,50	41,9	37,2	29,1	41,2
133_F	kerk	16,50	41,7	37,0	28,9	41,0
134_A	kerk	1,50	29,4	25,0	16,7	28,8
134_B	kerk	4,50	28,2	23,8	15,6	27,6
134_C	kerk	7,50	26,4	22,2	13,8	25,8
134_D	kerk	10,50	27,1	23,3	14,7	26,7
134_E	kerk	13,50	27,1	24,3	15,1	27,0
134_F	kerk	16,50	29,6	26,9	17,6	29,6
135_A	kerk	1,50	25,9	21,4	13,2	25,3
135_B	kerk	4,50	22,8	18,5	10,2	22,3
135_C	kerk	7,50	25,2	21,0	12,6	24,7
135_D	kerk	10,50	26,8	22,9	14,3	26,4
135_E	kerk	13,50	26,0	22,9	13,8	25,8
135_F	kerk	16,50	30,5	27,7	18,5	30,4
136_A	kerk	1,50	56,6	52,0	43,8	55,9
136_B	kerk	4,50	57,6	53,0	44,8	56,9
136_C	kerk	7,50	57,6	52,9	44,8	56,9
136_D	kerk	10,50	57,3	52,6	44,5	56,6
136_E	kerk	13,50	56,6	52,0	43,9	56,0
136_F	kerk	16,50	56,3	51,6	43,5	55,6
137_A	kerk	1,50	56,2	51,6	43,5	55,6
137_B	kerk	4,50	57,3	52,6	44,5	56,6
137_C	kerk	7,50	57,3	52,6	44,5	56,6
137_D	kerk	10,50	57,0	52,4	44,3	56,4
137_E	kerk	13,50	56,4	51,8	43,6	55,7
137_F	kerk	16,50	56,1	51,4	43,3	55,4
138_A	kerk	1,50	57,4	52,8	44,6	56,7
138_B	kerk	4,50	58,1	53,5	45,4	57,4
138_C	kerk	7,50	58,0	53,4	45,2	57,3
138_D	kerk	10,50	57,4	52,7	44,6	56,7
138_E	kerk	13,50	56,9	52,2	44,1	56,2
138_F	kerk	16,50	56,4	51,7	43,6	55,7
139_A	kerk	1,50	53,1	48,5	40,4	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_B	kerk	4,50	53,9	49,3	41,1	53,2
139_C	kerk	7,50	53,7	49,1	41,0	53,0
139_D	kerk	10,50	53,4	48,7	40,6	52,7
139_E	kerk	13,50	52,7	48,1	40,0	52,1
139_F	kerk	16,50	52,3	47,6	39,5	51,6
140_A	kerk	1,50	49,6	45,0	36,8	48,9
140_B	kerk	4,50	50,9	46,3	38,1	50,3
140_C	kerk	7,50	51,0	46,3	38,2	50,3
140_D	kerk	10,50	50,8	46,1	38,0	50,1
140_E	kerk	13,50	50,3	45,7	37,6	49,7
140_F	kerk	16,50	49,8	45,1	37,0	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	rand bouwblok	1,50	4,0	1,7	-7,8	4,1
101_B	rand bouwblok	4,50	5,3	3,0	-6,5	5,4
101_C	rand bouwblok	7,50	4,9	2,5	-7,0	5,0
101_D	rand bouwblok	10,50	8,8	6,5	-3,0	8,9
101_E	rand bouwblok	12,00	11,1	8,8	-0,8	11,2
102_A	rand bouwblok	1,50	4,2	1,9	-7,7	4,3
102_B	rand bouwblok	4,50	5,3	3,0	-6,5	5,4
102_C	rand bouwblok	7,50	4,0	1,6	-7,9	4,1
102_D	rand bouwblok	10,50	6,3	3,9	-5,6	6,4
102_E	rand bouwblok	12,00	7,4	5,0	-4,5	7,5
103_A	rand bouwblok	1,50	3,7	1,3	-8,2	3,8
103_B	rand bouwblok	4,50	4,7	2,3	-7,2	4,8
103_C	rand bouwblok	7,50	4,2	1,8	-7,7	4,3
103_D	rand bouwblok	10,50	6,2	3,8	-5,7	6,3
103_E	rand bouwblok	12,00	7,3	4,9	-4,6	7,3
104_A	rand bouwblok	1,50	2,7	0,4	-9,1	2,8
104_B	rand bouwblok	4,50	3,5	1,1	-8,4	3,5
104_C	rand bouwblok	7,50	4,6	2,2	-7,3	4,7
104_D	rand bouwblok	10,50	6,1	3,7	-5,8	6,2
104_E	rand bouwblok	12,00	7,0	4,6	-4,9	7,0
105_A	rand bouwblok	1,50	6,0	3,6	-5,9	6,1
105_B	rand bouwblok	4,50	7,0	4,6	-4,9	7,0
105_C	rand bouwblok	7,50	7,5	5,2	-4,4	7,6
105_D	rand bouwblok	10,50	8,6	6,3	-3,3	8,7
105_E	rand bouwblok	12,00	9,3	7,0	-2,5	9,4
106_A	rand bouwblok	1,50	9,3	7,0	-2,6	9,4
106_B	rand bouwblok	4,50	11,6	9,3	-0,3	11,7
106_C	rand bouwblok	7,50	12,8	10,5	0,9	12,9
106_D	rand bouwblok	10,50	13,3	11,0	1,5	13,4
106_E	rand bouwblok	12,00	13,8	11,5	1,9	13,9
107_A	rand bouwblok	1,50	6,0	3,6	-5,9	6,1
107_B	rand bouwblok	4,50	7,3	4,9	-4,6	7,4
107_C	rand bouwblok	7,50	8,5	6,1	-3,4	8,6
107_D	rand bouwblok	10,50	12,2	9,9	0,4	12,3
107_E	rand bouwblok	12,00	13,3	11,1	1,5	13,5
108_A	rand bouwblok	1,50	7,0	4,7	-4,9	7,1
108_B	rand bouwblok	4,50	6,9	4,6	-5,0	7,0
108_C	rand bouwblok	7,50	8,1	5,8	-3,8	8,2
108_D	rand bouwblok	10,50	10,7	8,4	-1,1	10,9
108_E	rand bouwblok	12,00	11,5	9,2	-0,3	11,6
109_A	rand bouwblok	1,50	6,6	4,3	-5,3	6,7
109_B	rand bouwblok	4,50	7,3	5,0	-4,5	7,4
109_C	rand bouwblok	7,50	8,3	5,9	-3,6	8,4
109_D	rand bouwblok	10,50	7,5	5,2	-4,3	7,6
109_E	rand bouwblok	12,00	8,4	6,0	-3,5	8,5
110_A	rand bouwblok	1,50	5,5	3,1	-6,4	5,6
110_B	rand bouwblok	4,50	6,1	3,7	-5,8	6,2
110_C	rand bouwblok	7,50	6,7	4,3	-5,2	6,8
110_D	rand bouwblok	10,50	7,6	5,3	-4,3	7,7
110_E	rand bouwblok	12,00	8,5	6,2	-3,4	8,6
111_A	rand bouwblok	1,50	5,3	2,9	-6,6	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_B	rand bouwblok	4,50	6,5	4,1	-5,4	6,6
111_C	rand bouwblok	7,50	7,5	5,1	-4,4	7,6
111_D	rand bouwblok	10,50	8,7	6,3	-3,1	8,8
111_E	rand bouwblok	12,00	9,7	7,3	-2,2	9,7
112_A	rand bouwblok	1,50	5,1	2,7	-6,8	5,2
112_B	rand bouwblok	4,50	6,5	4,1	-5,4	6,6
112_C	rand bouwblok	7,50	7,1	4,7	-4,8	7,2
112_D	rand bouwblok	10,50	8,2	5,8	-3,7	8,3
112_E	rand bouwblok	12,00	9,1	6,8	-2,8	9,2
113_A	rand bouwblok	1,50	19,9	17,6	8,1	20,0
113_B	rand bouwblok	4,50	21,7	19,4	9,9	21,8
114_A	rand bouwblok	1,50	22,0	19,7	10,2	22,1
114_B	rand bouwblok	4,50	24,0	21,7	12,2	24,1
115_A	rand bouwblok	1,50	23,1	20,8	11,3	23,2
115_B	rand bouwblok	4,50	25,1	22,8	13,2	25,2
116_A	rand bouwblok	1,50	19,0	16,8	7,2	19,1
116_B	rand bouwblok	4,50	20,9	18,6	9,1	21,0
121_A	pastorie	1,50	--	--	--	--
121_B	pastorie	4,50	--	--	--	--
121_C	pastorie	7,50	--	--	--	--
121_D	pastorie	10,50	--	--	--	--
122_A	pastorie	1,50	--	--	--	--
122_B	pastorie	4,50	--	--	--	--
122_C	pastorie	7,50	--	--	--	--
122_D	pastorie	10,50	--	--	--	--
123_A	pastorie	1,50	--	--	--	--
123_B	pastorie	4,50	--	--	--	--
123_C	pastorie	7,50	--	--	--	--
123_D	pastorie	10,50	--	--	--	--
124_A	pastorie	1,50	--	--	--	--
124_B	pastorie	4,50	--	--	--	--
124_C	pastorie	7,50	-8,3	-10,5	-20,1	-8,2
124_D	pastorie	10,50	-6,5	-8,7	-18,3	-6,3
125_A	pastorie	1,50	17,2	14,9	5,4	17,4
125_B	pastorie	4,50	19,1	16,8	7,3	19,2
125_C	pastorie	7,50	20,3	18,0	8,5	20,4
125_D	pastorie	10,50	21,4	19,2	9,6	21,6
126_A	pastorie	1,50	16,6	14,3	4,8	16,7
126_B	pastorie	4,50	18,4	16,1	6,5	18,5
126_C	pastorie	7,50	19,9	17,7	8,1	20,1
126_D	pastorie	10,50	21,1	18,8	9,3	21,2
127_A	pastorie	1,50	15,1	12,8	3,2	15,2
127_B	pastorie	4,50	16,9	14,6	5,1	17,1
127_C	pastorie	7,50	18,9	16,6	7,1	19,1
127_D	pastorie	10,50	20,1	17,8	8,3	20,3
128_A	pastorie	1,50	-4,5	-6,8	-16,3	-4,4
128_B	pastorie	4,50	-3,5	-5,9	-15,4	-3,4
128_C	pastorie	7,50	-9,9	-12,2	-21,8	-9,8
128_D	pastorie	10,50	-9,9	-12,3	-21,8	-9,8
129_A	pastorie	1,50	-5,7	-8,1	-17,6	-5,6
129_B	pastorie	4,50	-4,6	-7,0	-16,5	-4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	pastorie	7,50	-4,4	-6,8	-16,3	-4,3
129_D	pastorie	10,50	-2,1	-4,5	-14,0	-2,0
131_A	kerk	1,50	-10,3	-12,5	-22,1	-10,1
131_B	kerk	4,50	-9,3	-11,6	-21,1	-9,2
131_C	kerk	7,50	-12,7	-14,8	-24,4	-12,5
131_D	kerk	10,50	-10,8	-13,0	-22,6	-10,7
131_E	kerk	13,50	--	--	--	--
131_F	kerk	16,50	--	--	--	--
132_A	kerk	1,50	-5,1	-7,5	-17,0	-5,0
132_B	kerk	4,50	-4,6	-7,0	-16,5	-4,5
132_C	kerk	7,50	--	--	--	--
132_D	kerk	10,50	--	--	--	--
132_E	kerk	13,50	--	--	--	--
132_F	kerk	16,50	--	--	--	--
133_A	kerk	1,50	-8,7	-11,1	-20,6	-8,6
133_B	kerk	4,50	-4,6	-6,9	-16,4	-4,5
133_C	kerk	7,50	-7,2	-9,4	-18,9	-7,0
133_D	kerk	10,50	-13,5	-15,9	-25,4	-13,4
133_E	kerk	13,50	-6,7	-8,8	-18,4	-6,5
133_F	kerk	16,50	-4,3	-6,5	-16,0	-4,1
134_A	kerk	1,50	-2,1	-4,5	-14,0	-2,0
134_B	kerk	4,50	-0,3	-2,7	-12,2	-0,2
134_C	kerk	7,50	-3,9	-6,2	-15,8	-3,8
134_D	kerk	10,50	-20,1	-22,5	-32,0	-20,1
134_E	kerk	13,50	--	--	--	--
134_F	kerk	16,50	--	--	--	--
135_A	kerk	1,50	-11,9	-14,3	-23,8	-11,8
135_B	kerk	4,50	-10,0	-12,4	-21,9	-9,9
135_C	kerk	7,50	-15,4	-17,8	-27,3	-15,4
135_D	kerk	10,50	-17,1	-19,5	-29,0	-17,0
135_E	kerk	13,50	--	--	--	--
135_F	kerk	16,50	--	--	--	--
136_A	kerk	1,50	18,2	15,9	6,4	18,3
136_B	kerk	4,50	19,9	17,6	8,1	20,0
136_C	kerk	7,50	21,6	19,3	9,8	21,7
136_D	kerk	10,50	22,4	20,1	10,6	22,6
136_E	kerk	13,50	22,1	19,9	10,3	22,3
136_F	kerk	16,50	22,4	20,2	10,6	22,6
137_A	kerk	1,50	13,4	11,1	1,6	13,5
137_B	kerk	4,50	16,1	13,7	4,2	16,2
137_C	kerk	7,50	18,8	16,5	7,0	18,9
137_D	kerk	10,50	19,4	17,1	7,5	19,5
137_E	kerk	13,50	20,6	18,3	8,8	20,7
137_F	kerk	16,50	21,6	19,3	9,8	21,8
138_A	kerk	1,50	21,2	18,9	9,4	21,4
138_B	kerk	4,50	23,3	21,0	11,4	23,4
138_C	kerk	7,50	24,8	22,5	13,0	24,9
138_D	kerk	10,50	24,9	22,7	13,1	25,1
138_E	kerk	13,50	25,0	22,8	13,2	25,2
138_F	kerk	16,50	25,0	22,7	13,2	25,1
139_A	kerk	1,50	21,8	19,5	10,0	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_B	kerk	4,50	23,8	21,5	12,0	23,9
139_C	kerk	7,50	24,2	21,9	12,4	24,3
139_D	kerk	10,50	24,6	22,4	12,8	24,8
139_E	kerk	13,50	24,5	22,3	12,7	24,7
139_F	kerk	16,50	24,8	22,5	13,0	24,9
140_A	kerk	1,50	21,4	19,1	9,6	21,6
140_B	kerk	4,50	23,4	21,1	11,6	23,5
140_C	kerk	7,50	24,8	22,5	13,0	24,9
140_D	kerk	10,50	25,2	22,9	13,4	25,4
140_E	kerk	13,50	25,1	22,8	13,3	25,2
140_F	kerk	16,50	25,1	22,8	13,3	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ventweg Oude Provincialeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	rand bouwblok	1,50	41,2	38,3	29,1	41,1
101_B	rand bouwblok	4,50	41,7	38,7	29,6	41,5
101_C	rand bouwblok	7,50	41,4	38,5	29,3	41,3
101_D	rand bouwblok	10,50	41,1	38,1	28,9	40,9
101_E	rand bouwblok	12,00	40,8	37,9	28,7	40,7
102_A	rand bouwblok	1,50	43,9	41,0	31,8	43,8
102_B	rand bouwblok	4,50	44,0	41,0	31,9	43,9
102_C	rand bouwblok	7,50	43,4	40,4	31,3	43,3
102_D	rand bouwblok	10,50	42,7	39,7	30,6	42,5
102_E	rand bouwblok	12,00	42,3	39,3	30,2	42,1
103_A	rand bouwblok	1,50	46,3	43,3	34,2	46,2
103_B	rand bouwblok	4,50	45,9	42,9	33,8	45,7
103_C	rand bouwblok	7,50	44,9	41,9	32,7	44,7
103_D	rand bouwblok	10,50	43,8	40,8	31,7	43,7
103_E	rand bouwblok	12,00	43,3	40,3	31,2	43,1
104_A	rand bouwblok	1,50	46,3	43,3	34,2	46,2
104_B	rand bouwblok	4,50	45,9	42,9	33,8	45,8
104_C	rand bouwblok	7,50	44,9	41,9	32,8	44,8
104_D	rand bouwblok	10,50	43,9	40,9	31,7	43,7
104_E	rand bouwblok	12,00	43,3	40,3	31,2	43,2
105_A	rand bouwblok	1,50	46,3	43,3	34,2	46,1
105_B	rand bouwblok	4,50	45,9	42,9	33,8	45,8
105_C	rand bouwblok	7,50	44,9	41,9	32,8	44,8
105_D	rand bouwblok	10,50	43,9	40,9	31,7	43,7
105_E	rand bouwblok	12,00	43,3	40,3	31,2	43,2
106_A	rand bouwblok	1,50	46,3	43,4	34,2	46,2
106_B	rand bouwblok	4,50	45,9	42,9	33,8	45,8
106_C	rand bouwblok	7,50	44,9	41,9	32,8	44,8
106_D	rand bouwblok	10,50	43,9	40,9	31,7	43,7
106_E	rand bouwblok	12,00	43,3	40,3	31,2	43,2
107_A	rand bouwblok	1,50	46,4	43,4	34,3	46,3
107_B	rand bouwblok	4,50	46,0	43,0	33,8	45,8
107_C	rand bouwblok	7,50	44,9	41,9	32,8	44,7
107_D	rand bouwblok	10,50	43,8	40,8	31,7	43,6
107_E	rand bouwblok	12,00	43,3	40,3	31,1	43,1
108_A	rand bouwblok	1,50	40,4	37,5	28,3	40,3
108_B	rand bouwblok	4,50	41,0	38,0	28,9	40,9
108_C	rand bouwblok	7,50	40,9	38,0	28,8	40,8
108_D	rand bouwblok	10,50	40,3	37,4	28,2	40,2
108_E	rand bouwblok	12,00	40,1	37,1	27,9	39,9
109_A	rand bouwblok	1,50	36,6	33,7	24,5	36,5
109_B	rand bouwblok	4,50	37,3	34,4	25,2	37,2
109_C	rand bouwblok	7,50	37,4	34,5	25,3	37,3
109_D	rand bouwblok	10,50	37,4	34,4	25,3	37,3
109_E	rand bouwblok	12,00	37,3	34,3	25,2	37,2
110_A	rand bouwblok	1,50	33,7	30,8	21,6	33,6
110_B	rand bouwblok	4,50	34,7	31,8	22,6	34,6
110_C	rand bouwblok	7,50	35,0	32,1	22,9	34,9
110_D	rand bouwblok	10,50	35,1	32,1	23,0	35,0
110_E	rand bouwblok	12,00	35,0	32,0	22,9	34,9
111_A	rand bouwblok	1,50	30,1	27,2	18,0	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ventweg Oude Provincialeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_B	rand bouwblok	4,50	32,1	29,2	20,0	32,0
111_C	rand bouwblok	7,50	32,6	29,7	20,5	32,5
111_D	rand bouwblok	10,50	32,7	29,8	20,6	32,6
111_E	rand bouwblok	12,00	32,7	29,8	20,6	32,6
112_A	rand bouwblok	1,50	28,7	25,9	16,6	28,6
112_B	rand bouwblok	4,50	30,6	27,7	18,5	30,5
112_C	rand bouwblok	7,50	31,4	28,4	19,3	31,3
112_D	rand bouwblok	10,50	31,5	28,5	19,4	31,4
112_E	rand bouwblok	12,00	31,6	28,6	19,5	31,4
113_A	rand bouwblok	1,50	28,2	25,3	16,1	28,1
113_B	rand bouwblok	4,50	29,7	26,8	17,6	29,6
114_A	rand bouwblok	1,50	26,4	23,5	14,3	26,3
114_B	rand bouwblok	4,50	28,0	25,1	15,9	27,9
115_A	rand bouwblok	1,50	25,8	22,9	13,7	25,7
115_B	rand bouwblok	4,50	27,5	24,5	15,4	27,4
116_A	rand bouwblok	1,50	16,1	13,2	4,0	16,0
116_B	rand bouwblok	4,50	17,2	14,2	5,1	17,1
121_A	pastorie	1,50	40,1	37,1	28,0	40,0
121_B	pastorie	4,50	40,6	37,6	28,5	40,5
121_C	pastorie	7,50	40,4	37,4	28,2	40,2
121_D	pastorie	10,50	40,0	37,0	27,8	39,8
122_A	pastorie	1,50	39,0	36,0	26,9	38,9
122_B	pastorie	4,50	39,6	36,7	27,5	39,5
122_C	pastorie	7,50	39,5	36,5	27,3	39,3
122_D	pastorie	10,50	39,1	36,2	27,0	39,0
123_A	pastorie	1,50	35,2	32,3	23,1	35,1
123_B	pastorie	4,50	36,4	33,5	24,3	36,3
123_C	pastorie	7,50	37,6	34,7	25,5	37,5
123_D	pastorie	10,50	37,8	34,8	25,6	37,6
124_A	pastorie	1,50	35,5	32,5	23,4	35,3
124_B	pastorie	4,50	36,7	33,8	24,6	36,6
124_C	pastorie	7,50	36,9	34,0	24,8	36,8
124_D	pastorie	10,50	36,9	33,9	24,8	36,8
125_A	pastorie	1,50	29,9	27,0	17,8	29,8
125_B	pastorie	4,50	31,5	28,5	19,4	31,4
125_C	pastorie	7,50	31,7	28,7	19,6	31,5
125_D	pastorie	10,50	31,1	28,2	19,0	31,0
126_A	pastorie	1,50	26,9	24,0	14,8	26,8
126_B	pastorie	4,50	28,8	25,8	16,7	28,6
126_C	pastorie	7,50	29,2	26,2	17,1	29,0
126_D	pastorie	10,50	28,7	25,7	16,5	28,5
127_A	pastorie	1,50	27,1	24,2	15,0	27,0
127_B	pastorie	4,50	29,1	26,1	17,0	28,9
127_C	pastorie	7,50	29,5	26,5	17,4	29,4
127_D	pastorie	10,50	28,9	26,0	16,8	28,8
128_A	pastorie	1,50	36,5	33,6	24,4	36,4
128_B	pastorie	4,50	37,5	34,5	25,4	37,4
128_C	pastorie	7,50	37,5	34,6	25,4	37,4
128_D	pastorie	10,50	37,4	34,4	25,3	37,2
129_A	pastorie	1,50	31,5	28,6	19,4	31,4
129_B	pastorie	4,50	33,6	30,6	21,5	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ventweg Oude Provincialeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	pastorie	7,50	35,0	32,1	22,9	34,9
129_D	pastorie	10,50	36,2	33,3	24,1	36,1
131_A	kerk	1,50	32,9	30,1	20,9	32,9
131_B	kerk	4,50	34,9	32,0	22,8	34,8
131_C	kerk	7,50	35,3	32,3	23,1	35,1
131_D	kerk	10,50	35,8	32,9	23,7	35,7
131_E	kerk	13,50	35,7	32,7	23,6	35,6
131_F	kerk	16,50	35,5	32,6	23,4	35,4
132_A	kerk	1,50	33,5	30,6	21,4	33,4
132_B	kerk	4,50	35,5	32,6	23,4	35,4
132_C	kerk	7,50	35,8	32,9	23,7	35,7
132_D	kerk	10,50	36,1	33,2	24,0	36,0
132_E	kerk	13,50	36,2	33,3	24,1	36,1
132_F	kerk	16,50	35,8	32,8	23,7	35,6
133_A	kerk	1,50	34,7	31,8	22,6	34,6
133_B	kerk	4,50	36,6	33,7	24,5	36,5
133_C	kerk	7,50	36,8	33,9	24,7	36,7
133_D	kerk	10,50	36,9	34,0	24,8	36,8
133_E	kerk	13,50	36,8	33,9	24,7	36,7
133_F	kerk	16,50	36,5	33,5	24,4	36,4
134_A	kerk	1,50	32,4	29,5	20,3	32,3
134_B	kerk	4,50	34,2	31,3	22,1	34,1
134_C	kerk	7,50	34,6	31,6	22,5	34,5
134_D	kerk	10,50	34,6	31,6	22,5	34,4
134_E	kerk	13,50	34,0	31,0	21,9	33,8
134_F	kerk	16,50	33,4	30,4	21,3	33,2
135_A	kerk	1,50	30,4	27,5	18,3	30,3
135_B	kerk	4,50	32,0	29,1	19,9	31,9
135_C	kerk	7,50	32,2	29,2	20,1	32,0
135_D	kerk	10,50	32,3	29,3	20,2	32,1
135_E	kerk	13,50	31,3	28,4	19,2	31,2
135_F	kerk	16,50	31,2	28,2	19,1	31,1
136_A	kerk	1,50	26,1	23,3	14,1	26,0
136_B	kerk	4,50	27,7	24,8	15,6	27,6
136_C	kerk	7,50	28,0	25,0	15,8	27,8
136_D	kerk	10,50	27,9	25,0	15,8	27,8
136_E	kerk	13,50	26,4	23,4	14,3	26,3
136_F	kerk	16,50	26,3	23,4	14,2	26,2
137_A	kerk	1,50	24,4	21,5	12,3	24,3
137_B	kerk	4,50	26,0	23,1	13,9	25,9
137_C	kerk	7,50	26,1	23,2	14,0	26,0
137_D	kerk	10,50	26,0	23,1	13,9	25,9
137_E	kerk	13,50	24,6	21,6	12,4	24,4
137_F	kerk	16,50	24,2	21,2	12,1	24,1
138_A	kerk	1,50	23,9	21,0	11,8	23,8
138_B	kerk	4,50	25,6	22,6	13,5	25,5
138_C	kerk	7,50	25,8	22,8	13,7	25,7
138_D	kerk	10,50	25,2	22,3	13,1	25,1
138_E	kerk	13,50	24,3	21,4	12,2	24,2
138_F	kerk	16,50	22,8	19,9	10,7	22,7
139_A	kerk	1,50	8,9	5,7	-3,3	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ventweg Oude Provincialeweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_B	kerk	4,50	10,8	7,6	-1,4	10,6
139_C	kerk	7,50	13,3	10,2	1,1	13,1
139_D	kerk	10,50	14,5	11,5	2,4	14,4
139_E	kerk	13,50	16,6	13,7	4,5	16,5
139_F	kerk	16,50	14,1	11,2	2,0	14,0
140_A	kerk	1,50	20,7	17,9	8,6	20,6
140_B	kerk	4,50	20,6	17,7	8,5	20,5
140_C	kerk	7,50	18,1	15,1	6,0	17,9
140_D	kerk	10,50	18,8	15,8	6,7	18,6
140_E	kerk	13,50	20,2	17,2	8,1	20,1
140_F	kerk	16,50	15,6	12,7	3,5	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Bouwvlak MFA Hapert

bijlage 3.7
Rekenresultaten cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	rand bouwblok	1,50	59,1	56,0	48,8	59,4
101_B	rand bouwblok	4,50	60,5	57,5	50,2	60,9
101_C	rand bouwblok	7,50	60,8	57,7	50,5	61,1
101_D	rand bouwblok	10,50	60,8	57,7	50,4	61,1
101_E	rand bouwblok	12,00	60,7	57,6	50,4	61,0
102_A	rand bouwblok	1,50	60,5	57,5	50,2	60,8
102_B	rand bouwblok	4,50	61,6	58,6	51,4	61,9
102_C	rand bouwblok	7,50	61,7	58,7	51,4	62,0
102_D	rand bouwblok	10,50	61,6	58,5	51,3	61,9
102_E	rand bouwblok	12,00	61,5	58,5	51,3	61,8
103_A	rand bouwblok	1,50	61,7	58,6	51,4	62,0
103_B	rand bouwblok	4,50	62,4	59,4	52,2	62,8
103_C	rand bouwblok	7,50	62,5	59,4	52,2	62,8
103_D	rand bouwblok	10,50	62,3	59,2	52,0	62,6
103_E	rand bouwblok	12,00	62,2	59,1	51,9	62,5
104_A	rand bouwblok	1,50	61,7	58,7	51,5	62,0
104_B	rand bouwblok	4,50	62,5	59,5	52,3	62,8
104_C	rand bouwblok	7,50	62,5	59,5	52,3	62,8
104_D	rand bouwblok	10,50	62,3	59,3	52,0	62,6
104_E	rand bouwblok	12,00	62,2	59,1	52,0	62,5
105_A	rand bouwblok	1,50	61,7	58,7	51,5	62,1
105_B	rand bouwblok	4,50	62,6	59,6	52,4	62,9
105_C	rand bouwblok	7,50	62,6	59,6	52,4	62,9
105_D	rand bouwblok	10,50	62,3	59,3	52,1	62,7
105_E	rand bouwblok	12,00	62,2	59,2	52,0	62,5
106_A	rand bouwblok	1,50	61,8	58,8	51,5	62,1
106_B	rand bouwblok	4,50	62,6	59,6	52,4	62,9
106_C	rand bouwblok	7,50	62,6	59,6	52,4	62,9
106_D	rand bouwblok	10,50	62,3	59,3	52,1	62,6
106_E	rand bouwblok	12,00	62,2	59,2	52,0	62,5
107_A	rand bouwblok	1,50	61,8	58,8	51,6	62,1
107_B	rand bouwblok	4,50	62,6	59,6	52,4	63,0
107_C	rand bouwblok	7,50	62,7	59,7	52,5	63,0
107_D	rand bouwblok	10,50	62,4	59,4	52,2	62,8
107_E	rand bouwblok	12,00	62,2	59,2	52,0	62,6
108_A	rand bouwblok	1,50	58,4	55,4	48,2	58,8
108_B	rand bouwblok	4,50	60,0	57,0	49,8	60,3
108_C	rand bouwblok	7,50	60,3	57,3	50,1	60,7
108_D	rand bouwblok	10,50	60,0	57,0	49,8	60,4
108_E	rand bouwblok	12,00	60,0	57,0	49,8	60,4
109_A	rand bouwblok	1,50	56,0	53,0	45,8	56,3
109_B	rand bouwblok	4,50	57,3	54,3	47,0	57,6
109_C	rand bouwblok	7,50	57,8	54,8	47,5	58,1
109_D	rand bouwblok	10,50	58,1	55,1	47,9	58,4
109_E	rand bouwblok	12,00	58,1	55,1	47,9	58,5
110_A	rand bouwblok	1,50	53,9	50,9	43,7	54,2
110_B	rand bouwblok	4,50	55,1	52,1	44,9	55,4
110_C	rand bouwblok	7,50	56,0	53,1	45,8	56,4
110_D	rand bouwblok	10,50	56,5	53,5	46,3	56,8
110_E	rand bouwblok	12,00	56,6	53,6	46,4	56,9
111_A	rand bouwblok	1,50	50,7	47,8	40,5	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Bouwvlak MFA Hapert

bijlage 3.7
Rekenresultaten cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_B	rand bouwblok	4,50	52,3	49,3	42,1	52,7
111_C	rand bouwblok	7,50	53,3	50,4	43,1	53,7
111_D	rand bouwblok	10,50	53,7	50,7	43,5	54,0
111_E	rand bouwblok	12,00	53,7	50,7	43,5	54,0
112_A	rand bouwblok	1,50	49,5	46,5	39,2	49,8
112_B	rand bouwblok	4,50	51,0	48,0	40,8	51,3
112_C	rand bouwblok	7,50	52,1	49,1	41,9	52,4
112_D	rand bouwblok	10,50	52,6	49,6	42,3	52,9
112_E	rand bouwblok	12,00	52,6	49,6	42,4	53,0
113_A	rand bouwblok	1,50	60,6	56,1	48,1	60,0
113_B	rand bouwblok	4,50	61,2	56,8	48,8	60,7
114_A	rand bouwblok	1,50	60,6	56,1	48,1	60,0
114_B	rand bouwblok	4,50	61,2	56,7	48,7	60,6
115_A	rand bouwblok	1,50	60,5	56,0	47,9	59,9
115_B	rand bouwblok	4,50	61,0	56,5	48,4	60,4
116_A	rand bouwblok	1,50	50,7	46,2	38,1	50,1
116_B	rand bouwblok	4,50	52,2	47,6	39,5	51,5
121_A	pastorie	1,50	58,1	55,1	47,8	58,4
121_B	pastorie	4,50	59,8	56,7	49,4	60,1
121_C	pastorie	7,50	60,0	56,9	49,6	60,2
121_D	pastorie	10,50	59,8	56,8	49,5	60,1
122_A	pastorie	1,50	57,7	54,6	47,3	58,0
122_B	pastorie	4,50	59,5	56,3	49,0	59,7
122_C	pastorie	7,50	59,6	56,5	49,2	59,9
122_D	pastorie	10,50	59,5	56,4	49,1	59,8
123_A	pastorie	1,50	56,2	52,8	45,3	56,2
123_B	pastorie	4,50	58,2	54,8	47,3	58,3
123_C	pastorie	7,50	59,0	55,7	48,4	59,1
123_D	pastorie	10,50	59,0	55,7	48,4	59,1
124_A	pastorie	1,50	57,1	53,6	46,1	57,1
124_B	pastorie	4,50	58,9	55,4	47,9	58,9
124_C	pastorie	7,50	59,2	55,7	48,3	59,2
124_D	pastorie	10,50	59,0	55,6	48,1	59,0
125_A	pastorie	1,50	57,2	53,1	45,2	56,8
125_B	pastorie	4,50	58,6	54,5	46,7	58,2
125_C	pastorie	7,50	58,7	54,6	46,9	58,4
125_D	pastorie	10,50	58,4	54,4	46,6	58,1
126_A	pastorie	1,50	56,7	52,5	44,5	56,2
126_B	pastorie	4,50	58,1	53,8	46,0	57,6
126_C	pastorie	7,50	58,3	54,1	46,3	57,9
126_D	pastorie	10,50	58,0	53,8	46,0	57,6
127_A	pastorie	1,50	56,6	52,4	44,5	56,2
127_B	pastorie	4,50	58,0	53,8	45,9	57,5
127_C	pastorie	7,50	58,2	54,0	46,2	57,8
127_D	pastorie	10,50	57,9	53,8	45,9	57,5
128_A	pastorie	1,50	55,1	52,2	45,0	55,5
128_B	pastorie	4,50	56,9	53,9	46,7	57,2
128_C	pastorie	7,50	57,2	54,2	47,0	57,6
128_D	pastorie	10,50	57,3	54,3	47,1	57,6
129_A	pastorie	1,50	51,6	48,6	41,4	52,0
129_B	pastorie	4,50	53,4	50,5	43,3	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	pastorie	7,50	56,0	53,0	45,8	56,4
129_D	pastorie	10,50	56,6	53,7	46,5	57,0
131_A	kerk	1,50	52,9	49,9	42,7	53,2
131_B	kerk	4,50	54,8	51,8	44,6	55,1
131_C	kerk	7,50	56,0	53,0	45,8	56,3
131_D	kerk	10,50	56,7	53,7	46,5	57,1
131_E	kerk	13,50	56,3	53,3	46,1	56,7
131_F	kerk	16,50	56,7	53,7	46,4	57,0
132_A	kerk	1,50	53,4	50,4	43,2	53,7
132_B	kerk	4,50	55,3	52,4	45,1	55,7
132_C	kerk	7,50	56,4	53,4	46,1	56,7
132_D	kerk	10,50	56,8	53,8	46,6	57,1
132_E	kerk	13,50	56,8	53,8	46,6	57,1
132_F	kerk	16,50	56,5	53,5	46,3	56,9
133_A	kerk	1,50	54,5	51,5	44,3	54,9
133_B	kerk	4,50	56,4	53,4	46,2	56,8
133_C	kerk	7,50	57,2	54,2	47,0	57,5
133_D	kerk	10,50	57,4	54,5	47,2	57,8
133_E	kerk	13,50	57,5	54,5	47,2	57,8
133_F	kerk	16,50	57,1	54,1	46,9	57,5
134_A	kerk	1,50	52,7	49,8	42,5	53,0
134_B	kerk	4,50	54,2	51,3	44,0	54,6
134_C	kerk	7,50	54,9	52,0	44,8	55,3
134_D	kerk	10,50	55,2	52,3	45,1	55,6
134_E	kerk	13,50	54,5	51,5	44,3	54,8
134_F	kerk	16,50	54,2	51,3	44,0	54,6
135_A	kerk	1,50	51,0	48,1	40,8	51,4
135_B	kerk	4,50	51,6	48,7	41,4	52,0
135_C	kerk	7,50	52,6	49,7	42,5	53,0
135_D	kerk	10,50	53,1	50,2	43,0	53,5
135_E	kerk	13,50	52,4	49,5	42,2	52,8
135_F	kerk	16,50	52,1	49,1	41,9	52,5
136_A	kerk	1,50	57,2	52,9	44,9	56,7
136_B	kerk	4,50	58,2	53,9	46,0	57,7
136_C	kerk	7,50	58,4	54,1	46,2	57,9
136_D	kerk	10,50	58,1	53,9	46,0	57,7
136_E	kerk	13,50	57,5	53,3	45,4	57,1
136_F	kerk	16,50	57,2	53,0	45,1	56,8
137_A	kerk	1,50	56,8	52,5	44,5	56,3
137_B	kerk	4,50	57,8	53,5	45,5	57,3
137_C	kerk	7,50	58,0	53,7	45,8	57,5
137_D	kerk	10,50	57,9	53,6	45,7	57,4
137_E	kerk	13,50	57,3	53,0	45,1	56,8
137_F	kerk	16,50	57,0	52,7	44,9	56,5
138_A	kerk	1,50	57,7	53,3	45,2	57,1
138_B	kerk	4,50	58,5	54,0	46,0	57,9
138_C	kerk	7,50	58,5	54,1	46,1	58,0
138_D	kerk	10,50	58,0	53,6	45,6	57,4
138_E	kerk	13,50	57,5	53,1	45,1	57,0
138_F	kerk	16,50	57,0	52,6	44,7	56,5
139_A	kerk	1,50	53,2	48,6	40,4	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aanvulling derde model met RHDHV (klinkers) op rijkscoörd tbv HW procedure
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_B	kerk	4,50	53,9	49,3	41,2	53,3
139_C	kerk	7,50	53,8	49,2	41,1	53,1
139_D	kerk	10,50	53,5	48,9	40,8	52,8
139_E	kerk	13,50	52,9	48,3	40,2	52,2
139_F	kerk	16,50	52,4	47,8	39,7	51,8
140_A	kerk	1,50	50,2	45,9	38,0	49,7
140_B	kerk	4,50	51,4	47,0	39,0	50,9
140_C	kerk	7,50	51,3	46,8	38,7	50,7
140_D	kerk	10,50	51,2	46,8	38,8	50,6
140_E	kerk	13,50	50,6	46,1	38,1	50,1
140_F	kerk	16,50	50,0	45,4	37,3	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen