



AKOESTISCH ADVISEURS

Opdrachtnummer : R2012/25051
Datum : 17 januari 2013
Behandeld : ir. L.G.A.M. Joosten

HERONTWIKKELING DE WIJER 46
TE HAPERT

GELUIDSTOETS WRO/WGH
WEGVERKEERSLAWAAI

Opdrachtgever : Van Steensel Consultants b.v.
de heer H. van Steensel
Leemskuilen 24
5531 NL BLADEL

T (040) 2911291 F (040) 2911290 E info@kenmaa.nl
Weegschaalstraat 3 5632 CW Eindhoven
ABN•AMRO 48.13.21.403 K.v.K. nr. 17064179

SAMENVATTING

- Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het herontwikkelingsplan van het voormalig terrein van Van Dingenen Transport BV aan De Wijer 46 te Hapert is een onderzoek verricht naar de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de geprojecteerde woningen in het plangebied.
- De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai uit de Wet geluidhinder (L_{den} 48 dB) wordt tot ten hoogste 10 dB overschreden, terwijl aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder (L_{den} 63 dB) wordt voldaan.
- Bron- en overdrachtsmaatregelen bieden in de onderhavige situatie geen mogelijkheden om de geluidsbelasting in voldoende mate te reduceren of zijn niet financieel doelmatig. De mogelijke maatregelen blijven als zodanig beperkt tot het treffen van geluidswerende voorzieningen aan de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsruimten in de woningen.
- Voor de geprojecteerde woningen in het plangebied zal door de gemeente Bladel ontheffing van de voorkeursgrenswaarde moeten worden verleend. Wordt de ontheffing verleend dan moet worden voldaan aan de volgens het Bouwbesluit geldende minimale geluidsweringseis voor de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden c.q. -ruimten in de woningen. In verband hiermee zal nader onderzoek moeten plaatsvinden naar de toe te passen gevelmaterialen.

INHOUDSOPGAVE

	<u>blad</u>
Samenvatting	I
Inhoudsopgave	II
1. Inleiding	1
2. Gehanteerde uitgangspunten	2
2.1. Algemeen	2
2.2. Berekeningsmethode	2
2.3. Overzichtstekeningen	2
2.4. Verkeersgegevens	2
2.5. Omgevingskenmerken	3
3. Berekeningsresultaten	5
3.1. Geluidsbelasting per weg(vak)	5
3.2. Cumulatieve geluidsbelasting	6
4. Toetsing geluidsbelasting aan grenswaarden	7
4.1. Grenswaarden Wet geluidhinder	7
4.2. Doeltreffendheid van geluidsreducerende maatregelen	7

Bijlagen

Bijlage 1	Situatie-overzicht.
Bijlage 2	Verkeersgegevens.
Bijlage 3	Rekenmodel wegverkeerslawaaï.
Bijlage 4	Berekeningsresultaten standaard-rekenmethode 2.
Bijlage 5	Berekeningsresultaten cumulatieve geluidsbelasting.

1. INLEIDING

In opdracht van Van Steensel Consultants b.v. te Bladel is ingevolge de artikelen 76 en 77 van de Wet geluidhinder een onderzoek verricht naar de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter hoogte van een herontwikkelingsplan aan De Wijer 46 te Hapert.

Het onderzoek vindt plaats ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het herontwikkelingsplan in het kader van een projectprocedure ex artikel 3.10 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

Overeenkomstig de rekenmethoden uit het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* is de geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van het wegverkeer bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Vervolgens is in verband met voor de onderhavige situatie vast te stellen hogere waarden in het kort ingegaan op de doeltreffendheid van verkeersmaatregelen en andere maatregelen om aan de grenswaarden te kunnen voldoen.

2. GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Het voormalig bedrijfsterrein van Van Dingenen Transport BV aan De Wijer 46 te Hapert wordt herontwikkeld ten behoeve van woningbouw. Het herontwikkelingsplan voorziet in de realisatie van 33 vrijstaande en geschakelde woningen. Hiertoe dient een projectprocedure ex artikel 3.10 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) te worden doorlopen.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Hapert en dient op grond daarvan te worden aangemerkt als binnenstedelijk gebied. Het plangebied ligt tevens binnen de zone ¹ van de provincialeweg N284 (zonebreedte 250 meter), de nieuwe provincialeweg N284 (zonebreedte 250 meter) en De Wijer (zonebreedte 200 meter).

De provincialeweg N284 en nieuwe provincialeweg N284 (KBP-weg) zijn gebiedsontsluitingswegen, De Wijer is een wijkontsluitingsweg. Voor de N284 geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur, voor De Wijer een maximumsnelheid van 50 km/uur ².

2.2. Berekeningsmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Staatscourant 2012, regeling van 27 juni 2012 met nummer 11810). Toegepast is de Standaardrekenmethode 2, volgens bijlage III behorende bij hoofdstuk 3 van de regeling.

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag op de berekende geluidsbelasting een aftrek worden toegepast, alvorens toetsing aan grenswaarden plaatsvindt. In artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* is bepaald dat deze aftrek 2 dB bedraagt voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer en 5 dB voor de overige wegen.

Voor een directe vergelijking met het normenstelsel uit de Wet geluidhinder zijn de in dit rapport vermelde waarden inclusief de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.3. Overzichtstekeningen

Gegevens met betrekking tot de situatie rondom het plangebied zijn ontleend aan waarnemingen ter plaatse en aan de situatietekening in bijlage 1.

2.4. Verkeersgegevens

De geluidsbelasting is berekend voor de situatie, zoals die zich naar verwachting zal voordoen over een periode van 10 jaar na herontwikkeling.

¹ Zone van rechtswege ex artikel 74 van de Wet geluidhinder.

² Het gedeelte van De Wijer direct ten noorden van het plangebied ligt binnen een 30 km-zone. Dit wegvak heeft dan ook geen geluidszone van rechtswege ex artikel 74 Wgh en valt op grond hiervan formeel buiten het (toetsing)kader van de Wet geluidhinder. Bovendien is het wegvak doodlopend en doet enkel dienst als ontsluitingsweg voor de aanpalend gelegen woningen (verkeersintensiteit minder dan 500 motorvoertuigen per etmaal). Op grond hiervan is dit gedeelte van De Wijer in het onderhavig onderzoek buiten beschouwing gelaten.

De verkeersintensiteiten voor de toekomstige situatie (2023) van de N284 en De Wijer zijn verstrekt door SRE/Milieudienst Regio Eindhoven ³. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens voor de situatie 2023 zijn opgenomen in bijlage 2 en zijn in de hierna volgende tabel 1 kort samengevat.

Tabel 1: Verkeersgegevens 2023.

Tabel 1. Verkeersgegevens 2023.

Wegvak	etmaal- intensiteit *)	uurintensiteit *) (%)			aandeel vrachtverkeer (%)			verdeling middelzwaar/zwaar (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Provincialeweg N284, richting Bladel										
ri West (linkerzijde))	7.919	6.76	2.96	0.87	19.24	10.68	20.34	62/38	63/37	64/36
ri Oost (rechterzijde)	8.381	6.76	2.96	0.87	18.57	10.33	19.60	62/38	64/36	67/33
Provincialeweg N284, richting Eersel										
ri West (rechterzijde)	3.645	6.71	3.17	0.85	4.11	2.12	4.31	48/52	50/50	51/49
ri Oost (linkerzijde)	4.226	6.71	3.18	0.85	3.88	1.99	4.01	45/55	47/53	47/53
Provincialeweg N284, Hapert										
ri West (linkerzijde)	10.882	6.75	3.00	0.87	16.28	8.96	17.28	62/38	63/37	64/36
ri Oost (rechterzijde)	11.651	6.75	3.00	0.87	15.95	8.69	16.85	61/39	63/37	64/36
Nieuwe Provincialeweg N284, KBP-weg										
ri Noord (rechterzijde)	8.380	6.77	2.95	0.87	19.84	11.06	20.97	63/37	64/36	65/35
ri Zuid (linkerzijde)	8.570	6.77	2.94	0.87	20.19	11.24	21.29	62/38	64/36	65/35
De Wijer										
ri West (rechterzijde)	2.300	6.65	3.76	0.65	6.31	3.72	6.38	62/38	66/34	71/29
ri Oost (linkerzijde)	2.500	6.64	3.76	0.65	5.58	3.32	5.55	61/39	65/35	70/30

^{*)} Etmaalintensiteit = het aantal motorvoertuigen per etmaal; uurintensiteit = het aantal motorvoertuigen per uur gemiddeld over de dag-, avond of nachtperiode, uitgedrukt in een percentage van de etmaalintensiteit.

2.5. Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan waarnemingen ter plaatse en aan door Gemeente Bladel aangeleverde digitale ondergronden.

Het plangebied ligt aan De Wijer ten zuiden van de provincialeweg N284 en wordt in het westen begrensd door de bestaande woonbebouwing aan Hoefblad en in het noorden door de bestaande woonbebouwing aan De Wijer.

De woningen in het plangebied zijn geprojecteerd op een kortste afstand van 89 meter uit de weg van de provincialeweg N284.

³ Verkeersgegevens voor 2020 en 2030 uit het nieuwe verkeersmodel van gemeente Bladel (Regionale Verkeersmilieukaart, versie 3.0). De verkeersgegevens voor het peiljaar 2023 zijn vastgesteld op basis van interpolatie.

Hoogteligging

De wegen en de objecten in het onderzoeksgebied ⁴ zijn op maaiveldhoogte gelegen. Er zijn in het onderzoeksgebied geen akoestisch relevante hoogteverschillen.

Wegdekverharding

Het wegdek van de provincialeweg N284 bestaat ter hoogte van het plangebied uit 2×1 rijstroken opgebouwd uit grof asfaltbeton (DAB met slijtlaag). Het wegdek van de nieuwe provincialeweg N284 en De Wijer bestaat ter hoogte van het plangebied uit 2×1 rijstroken opgebouwd uit glad asfaltbeton (DAB).

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

Alle relevante gebouwen in het onderzoeksgebied zijn op basis van de digitale ondergrond(en) volgens het rijkdriehoekstelsel in het rekenmodel opgenomen.

Voor de woningen in het plangebied is uitgegaan van een gemiddelde hoogte van 6 meter met een profielcorrectie van 2 dB (flauwe tophoek).

De wegen in en buiten het plangebied zijn ingevoerd als reflecterende gebieden met een bodemfactor ⁵ van 0.0. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor van 0.8.

Waarneempunten

Voor de uitvoering van de geluidsberekeningen zijn waarneempunten geselecteerd op de gevelrooilijnen van de in het plangebied geprojecteerde woningen. De situering van deze punten is weergegeven op de computerplot(s) in bijlage 3.

Kruispunten

De kruisingen van de provincialeweg N284 met De Wijer en de nieuwe provincialeweg N284 zijn door middel van verkeerslichten geregelde kruispunten. In de berekeningen zijn hiervoor de van toepassing zijnde kruispuntcorrecties toegepast.

⁴ Het gebied gelegen binnen de voor de (nieuwe) provincialeweg N284 en De Wijer geldende zone ex artikel 74 van de Wet geluidhinder.

⁵ De bodemfactor geeft aan in welke mate een bodemgebied geluid reflecteert (0=100%, 1=0%).

3. BEREKENINGSRESULTATEN

3.1. Geluidsbelasting per weg(vak)

Op basis van de in hoofdstuk 2 vermelde uitgangspunten is ter plaatse van de geprojecteerde woningen in het plangebied de geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van het wegverkeer berekend. De ingevoerde geometrie ten behoeve van de berekeningen is opgenomen in bijlage 3. De geluidsbelasting is bepaald op 1.5 meter en 4.5 meter hoogte boven plaatselijk maaiveld. De berekeningsresultaten van de geluidsbelasting zijn zowel in tabelvorm als in de vorm van geluidscontouren opgenomen in bijlage 4.

In onderstaande tabel zijn de berekeningsresultaten per weg(vak) kort samengevat. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de situatie in het jaar 2023.

Tabel 2: Berekeningsresultaten wegverkeer.

Bouwblok	hoogte (meter)	geluidsbelasting L_{den} in dB ^{*)}		
		N284	nieuwe N284	De Wijer
P01. Geprojecteerd bouwblok	1.5 4.5	56 58	< 48	< 48
P02. Geprojecteerd bouwblok	1.5 4.5	53 55		
P03. Geprojecteerd bouwblok	1.5 4.5	52 54		
P04. Geprojecteerd bouwblok	1.5 4.5	52 54		
P05. Geprojecteerd bouwblok	1.5 4.5	51 53		
P06. Geprojecteerd bouwblok	1.5 4.5	< 48 49		
P07. Geprojecteerd bouwblok	1.5 4.5	49 51		
P08. Geprojecteerd bouwblok	1.5 4.5	53 53		
P10. Geprojecteerd bouwblok	1.5 4.5	< 48 50		
P11. Geprojecteerd bouwblok	1.5 4.5	51 52		
P12. Geprojecteerd bouwblok	1.5 4.5	50 51		
P19. Geprojecteerd bouwblok	1.5 4.5	< 48 49		
P20. Geprojecteerd bouwblok	1.5 4.5	50 51		
Overige bouwblokken		≤ 48		

^{*)} Maatgevende geluidsbelasting na aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

3.2. Cumulatieve geluidsbelasting

Op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder dient, als een project binnen twee of meerdere geluidszones ligt, waarbij door twee of meerdere geluidsbronnen de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden, ook de cumulatieve geluidsbelasting te worden bepaald ⁶.

De berekening van de cumulatieve geluidsbelasting is uitgevoerd conform de methodiek beschreven in bijlage II, hoofdstuk 2, bij het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 5.

Uit de resultaten blijkt, dat de cumulatieve geluidsbelasting in de onderhavige situatie ten hoogste L_{den} 60 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Voor de beoordeling van de akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat is gebruik gemaakt van de kwalificering uit onderstaande tabel 3.

Tabel 3: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat.

<i>Gecumuleerde geluidbelasting in dB ^{*)}</i>	<i>Geluidsklasse</i>
< 48	<i>Goed</i>
48 - 53	<i>Redelijk</i>
53 - 58	<i>Matig</i>
58 - 63	<i>Tamelijk slecht</i>
63 - 68	<i>Slecht</i>
> 68	<i>Zeer slecht</i>

^{*)} Exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Bij 14 van de 33 woningen in het plangebied (42%) is sprake van een matige tot tamelijk slechte akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat.

⁶ Hoewel dit in de onderhavige situatie formeel niet is vereist, is hier in het kader van een goede ruimtelijke ordening de cumulatieve geluidsbelasting toch bepaald.

4. TOETSING GELUIDSBELASTING AAN GRENSWAARDEN

4.1. Grenswaarden Wet geluidhinder

De volgens de Wet geluidhinder geldende voorkeursgrenswaarden en ten hoogste toelaatbare waarden voor de geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 4: Grenswaarden Wet geluidhinder.

Weg	voorkeurs- grenswaarde	maximale ontheffingswaarde
<i>WEGVERKEER (ARTT. 82 EN 83 WGH)</i>		
<i>Provincialeweg N284</i>	<i>L_{den} 48 dB</i>	<i>L_{den} 63 dB</i>
<i>Nieuwe provincialeweg N284</i>		
<i>De Wijer</i>		

De voorkeursgrenswaarde wordt tot 10 dB overschreden als gevolg van het wegverkeer op de provincialeweg N284. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

4.2. Doeltreffendheid van geluidsreducerende maatregelen

Ontheffing is slechts mogelijk indien toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer tot L_{den} 48 dB onvoldoende doeltreffend is, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van verkeerskundige, stedenbouwkundige, landschapelijke of financiële aard.

In deze paragraaf wordt in het kort ingegaan op de (on)mogelijkheden tot het treffen van (afdoende) geluidsreducerende bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Eventuele bezwaren hier tegen kunnen betrekking hebben op stedenbouwkundige, civieltechnische en/of financiële aspecten.

Met betrekking tot de financiële overwegingen geldt dat het integreren van geluidsaspecten in het bouwplan veelal kosten met zich meebrengt. Op zich zal dit over het algemeen géén argument zijn om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Vooral het bovenmatige van de kosten dient getalsmatig te worden aangegeven alsmede het ontbreken van redelijke alternatieven.

Bronmaatregelen.

De provincialeweg N284 is een gebiedsontsluitingsweg. Gelet op de verkeersfunctie van deze weg zijn maatregelen aan de bron in de vorm van een reductie van de verkeersintensiteit en/of wijzigingen in de verkeerssamenstelling hier niet mogelijk.

Herasfaltering met een stille wegdekverharding (ZOAB) levert in de onderhavige situatie weliswaar een reductie op van 6 - 7 dB, maar biedt onvoldoende mogelijkheden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

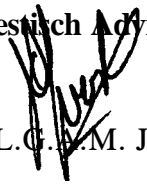
Overdrachtsmaatregelen.

Het treffen van overdrachtbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidsscherm langs de provincialeweg N284 biedt weliswaar mogelijkheden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, maar ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard ⁷ en is bovendien op grond van de *Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder* (Stcrt. 2009, 20367) niet financieel doelmatig.

De mogelijke maatregelen blijven gelet op het bovenstaande dan ook beperkt tot het treffen van geluidswerende voorzieningen aan de gevel(s) van de woningen. Voor de woningen in het plangebied dient door het college van burgemeester en wethouders van Bladel ontheffing van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï te worden verleend.

Wordt de ontheffing verleend dan zal moeten worden voldaan aan de volgens het Bouwbesluit geldende minimale geluidsweringseis voor de uitwendige scheidingsconstructies van verblijfsgebieden c.q. -ruimten in de woningen ($G_{A,k} \geq 27$ dB). In verband hiermee zal nader onderzoek moeten plaatsvinden naar de toe te passen gevelmaterialen.

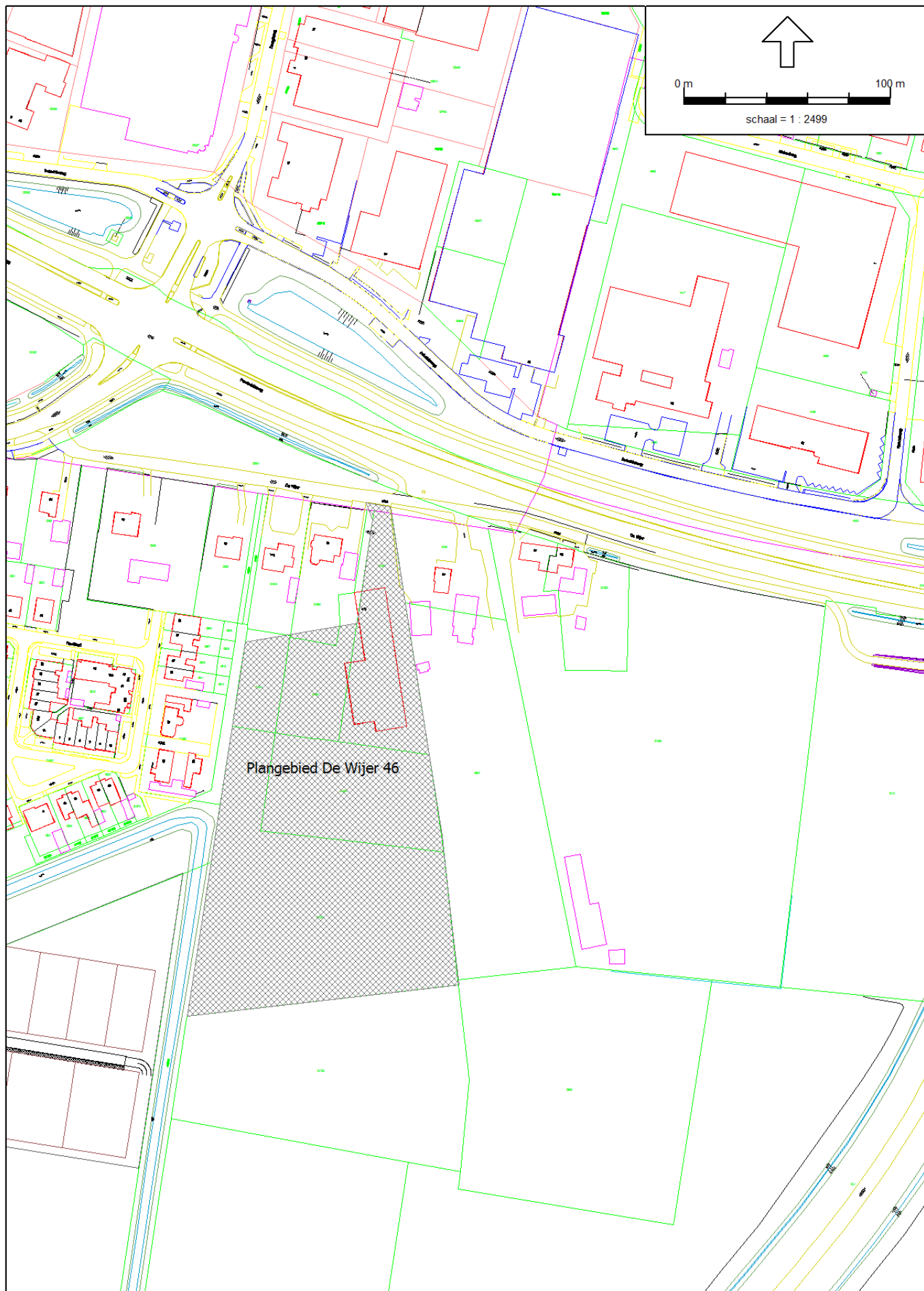
K & M Akoestisch Adviseurs



ir. L.G.M. Joosten

⁷ Voor een reductie van 10 dB dient langs de provincialeweg N284 over een lengte van 350 meter een geluidsscherm te worden aangebracht met een hoogte van 6.5 meter boven wegdek. Uitgaande van een prijs per vierkante meter scherm van € 400 á € 500, zal dit een investering vergen van ca. € 1.000.000,-.

BIJLAGE 1
SITUATIE-OVERZICHT



BIJLAGE 2
VERKEERSGEGEVENS

De Wijer Linkerzijde

Jaar	2020					2030				
Etmaalintensiteit	2497					2507				
Verdeling	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,64%	0,00%	94,60%	3,30%	2,10%	6,65%	0,00%	94,00%	3,60%	2,40%
Avond	3,76%	0,00%	96,80%	2,10%	1,10%	3,76%	0,00%	96,50%	2,30%	1,30%
Nacht	0,65%	0,00%	94,50%	3,80%	1,60%	0,65%	0,00%	94,00%	4,10%	1,80%
Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	165,80	0,00	156,85	5,47	3,48	166,72	0,00	156,71	6,00	4,00
Avond	93,89	0,00	90,88	1,97	1,03	94,26	0,00	90,96	2,17	1,23
Nacht	16,23	0,00	15,34	0,62	0,26	16,30	0,00	15,32	0,67	0,29
Jaar	2023									
Etmaalintensiteit	2500									
Verdeling/Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,64%	0,00%	94,42%	3,39%	2,19%	166,08	0,00	156,81	5,63	3,64
Avond	3,76%	0,00%	96,71%	2,16%	1,16%	94,00	0,00	90,91	2,03	1,09
Nacht	0,65%	0,00%	94,35%	3,89%	1,66%	16,25	0,00	15,33	0,63	0,27

De Wijer Rechterzijde

Jaar	2020					2030				
Etmaalintensiteit	2305					2289				
Verdeling	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,65%	0,00%	93,90%	3,80%	2,30%	6,65%	0,00%	93,20%	4,20%	2,60%
Avond	3,76%	0,00%	96,40%	2,40%	1,20%	3,75%	0,00%	96,00%	2,60%	1,40%
Nacht	0,65%	0,00%	93,80%	4,40%	1,80%	0,65%	0,00%	93,10%	4,80%	2,00%
Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	153,28	0,00	143,93	5,82	3,53	152,22	0,00	141,87	6,39	3,96
Avond	86,67	0,00	83,55	2,08	1,04	85,84	0,00	82,40	2,23	1,20
Nacht	14,98	0,00	14,05	0,66	0,27	14,88	0,00	13,85	0,71	0,30
Jaar	2023									
Etmaalintensiteit	2300,2									
Verdeling/Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,65%	0,00%	93,69%	3,92%	2,39%	152,96	0,00	143,31	6,00	3,66
Avond	3,76%	0,00%	96,28%	2,46%	1,26%	86,42	0,00	83,20	2,13	1,09
Nacht	0,65%	0,00%	93,59%	4,52%	1,86%	14,95	0,00	13,99	0,68	0,28

N284 (KBP-weg) Linkerzijde

Jaar	2020					2030				
Etmaalintensiteit	8415					8931				
Verdeling	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,77%	0,00%	80,50%	12,30%	7,20%	6,78%	0,00%	78,30%	13,20%	8,50%
Avond	2,95%	0,00%	89,10%	7,00%	3,80%	2,92%	0,00%	87,80%	7,60%	4,60%
Nacht	0,87%	0,00%	79,40%	13,50%	7,10%	0,87%	0,00%	77,20%	14,50%	8,30%
Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	569,70	0,00	458,60	70,07	41,02	605,52	0,00	474,12	79,93	51,47
Avond	248,24	0,00	221,18	17,38	9,43	260,79	0,00	228,97	19,82	12,00
Nacht	73,21	0,00	58,13	9,88	5,20	77,70	0,00	59,98	11,27	6,45
Jaar	2023									
Etmaalintensiteit	8569,8									
Verdeling/Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,77%	0,00%	79,81%	12,58%	7,61%	580,44	0,00	463,26	73,03	44,15
Avond	2,94%	0,00%	88,70%	7,19%	4,05%	252,01	0,00	223,52	18,11	10,20
Nacht	0,87%	0,00%	78,71%	13,81%	7,48%	74,56	0,00	58,69	10,30	5,57

N284 (KBP-weg) Rechterzijde

Jaar	2020					2030				
Etmaalintensiteit	8268					8643				
Verdeling	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,77%	0,00%	80,90%	12,10%	7,00%	6,78%	0,00%	78,50%	13,20%	8,30%
Avond	2,96%	0,00%	89,40%	6,90%	3,70%	2,92%	0,00%	87,90%	7,60%	4,50%
Nacht	0,87%	0,00%	79,80%	13,30%	6,90%	0,87%	0,00%	77,40%	14,50%	8,20%
Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	559,74	0,00	452,83	67,73	39,18	586,00	0,00	460,01	77,35	48,64
Avond	244,73	0,00	218,79	16,89	9,06	252,38	0,00	221,84	19,18	11,36
Nacht	71,93	0,00	57,40	9,57	4,96	75,19	0,00	58,20	10,90	6,17
Jaar	2023									
Etmaalintensiteit	8380,5									
Verdeling/Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,77%	0,00%	80,16%	12,44%	7,40%	567,62	0,00	454,98	70,62	42,02
Avond	2,95%	0,00%	88,94%	7,11%	3,95%	247,03	0,00	219,71	17,57	9,75
Nacht	0,87%	0,00%	79,06%	13,67%	7,30%	72,91	0,00	57,64	9,97	5,32

N284 (ri Bladel) Linkerzijde

Jaar	2020					2030				
Etmaalintensiteit	7821					8148				
Verdeling	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,76%	0,00%	81,50%	11,50%	7,00%	6,77%	0,00%	79,10%	12,60%	8,30%
Avond	2,97%	0,00%	89,80%	6,50%	3,70%	2,93%	0,00%	88,30%	7,30%	4,50%
Nacht	0,87%	0,00%	80,50%	12,70%	6,90%	0,87%	0,00%	78,00%	13,80%	8,20%
Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	528,70	0,00	430,89	60,80	37,01	551,62	0,00	436,33	69,50	45,78
Avond	232,28	0,00	208,59	15,10	8,59	238,74	0,00	210,80	17,43	10,74
Nacht	68,04	0,00	54,77	8,64	4,69	70,89	0,00	55,29	9,78	5,81
Jaar	2023									
Etmaalintensiteit	7919,1									
Verdeling/Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,76%	0,00%	80,76%	11,84%	7,40%	535,58	0,00	432,52	63,41	39,64
Avond	2,96%	0,00%	89,34%	6,74%	3,94%	234,22	0,00	209,25	15,80	9,24
Nacht	0,87%	0,00%	79,73%	13,04%	7,30%	68,90	0,00	54,93	8,98	5,03

N284 (ri Bladel) Rechterzijde

Jaar	2020					2030				
Etmaalintensiteit	8267					8647				
Verdeling	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,76%	0,00%	82,10%	11,20%	6,60%	6,77%	0,00%	79,80%	12,30%	8,00%
Avond	2,97%	0,00%	90,10%	6,40%	3,50%	2,94%	0,00%	88,70%	7,00%	4,30%
Nacht	0,87%	0,00%	81,10%	12,30%	6,50%	0,87%	0,00%	78,70%	13,50%	7,80%
Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	558,85	0,00	458,82	62,59	36,88	585,40	0,00	467,15	72,00	46,83
Avond	245,53	0,00	221,22	15,71	8,59	254,22	0,00	225,49	17,80	10,93
Nacht	71,92	0,00	58,33	8,85	4,67	75,23	0,00	59,21	10,16	5,87
Jaar	2023									
Etmaalintensiteit	8381									
Verdeling/Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,76%	0,00%	81,39%	11,54%	7,03%	566,82	0,00	461,32	65,42	39,87
Avond	2,96%	0,00%	89,67%	6,58%	3,75%	248,14	0,00	222,50	16,34	9,29
Nacht	0,87%	0,00%	80,36%	12,67%	6,90%	72,91	0,00	58,59	9,24	5,03

N284 (Hapert) Linkerzijde

Jaar	2020					2030				
Etmaalintensiteit	10772					11137				
Verdeling	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,75%	0,00%	84,40%	9,80%	5,80%	6,76%	0,00%	82,20%	10,80%	7,00%
Avond	3,01%	0,00%	91,50%	5,50%	3,10%	2,97%	0,00%	90,20%	6,10%	3,70%
Nacht	0,87%	0,00%	83,50%	10,80%	5,80%	0,87%	0,00%	81,20%	11,80%	7,00%
Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	727,11	0,00	613,68	71,26	42,17	752,86	0,00	618,85	81,31	52,70
Avond	324,24	0,00	296,68	17,83	10,05	330,77	0,00	298,35	20,18	12,24
Nacht	93,72	0,00	78,25	10,12	5,44	96,89	0,00	78,68	11,43	6,78
Jaar	2023									
Etmaalintensiteit	10881,5									
Verdeling/Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,75%	0,00%	83,72%	10,11%	6,17%	734,84	0,00	615,23	74,27	45,33
Avond	3,00%	0,00%	91,10%	5,68%	3,28%	326,20	0,00	297,18	18,54	10,71
Nacht	0,87%	0,00%	82,79%	11,11%	6,17%	94,67	0,00	78,38	10,51	5,84

N284 (Hapert) Rechterzijde

Jaar	2020					2030				
Etmaalintensiteit	11519					11960				
Verdeling	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,75%	0,00%	84,70%	9,50%	5,80%	6,76%	0,00%	82,60%	10,40%	7,00%
Avond	3,01%	0,00%	91,70%	5,30%	3,00%	2,98%	0,00%	90,40%	5,90%	3,70%
Nacht	0,87%	0,00%	83,80%	10,40%	5,80%	0,87%	0,00%	81,70%	11,40%	6,90%
Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	777,53	0,00	658,57	73,87	45,10	808,50	0,00	667,82	84,08	56,59
Avond	346,72	0,00	317,94	18,38	10,40	356,41	0,00	322,19	21,03	13,19
Nacht	100,22	0,00	83,98	10,42	5,81	104,05	0,00	85,01	11,86	7,18
Jaar	2023									
Etmaalintensiteit	11651,3									
Verdeling/Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,75%	0,00%	84,05%	9,78%	6,17%	786,82	0,00	661,34	76,93	48,55
Avond	3,00%	0,00%	91,30%	5,48%	3,21%	349,63	0,00	319,22	19,17	11,24
Nacht	0,87%	0,00%	83,15%	10,71%	6,14%	101,37	0,00	84,29	10,85	6,22

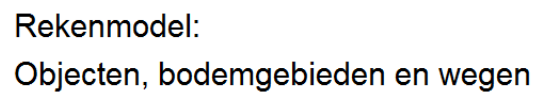
N284 (ri Eersel) Linkerzijde

Jaar	2020					2030				
Etmaalintensiteit	4244					4183				
Verdeling	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,71%	0,00%	96,30%	1,70%	2,00%	6,71%	0,00%	95,70%	1,90%	2,40%
Avond	3,18%	0,00%	98,20%	0,90%	1,00%	3,17%	0,00%	97,80%	1,00%	1,20%
Nacht	0,85%	0,00%	96,20%	1,80%	2,00%	0,85%	0,00%	95,50%	2,10%	2,40%
Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	284,77	0,00	274,24	4,84	5,70	280,68	0,00	268,61	5,33	6,74
Avond	134,96	0,00	132,53	1,21	1,35	132,60	0,00	129,68	1,33	1,59
Nacht	36,07	0,00	34,70	0,65	0,72	35,56	0,00	33,96	0,75	0,85
Jaar	2023									
Etmaalintensiteit	4225,7									
Verdeling/Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,71%	0,00%	96,12%	1,76%	2,12%	283,54	0,00	272,55	4,99	6,01
Avond	3,18%	0,00%	98,08%	0,93%	1,06%	134,25	0,00	131,68	1,25	1,42
Nacht	0,85%	0,00%	95,99%	1,89%	2,12%	35,92	0,00	34,48	0,68	0,76

N284 (ri Eersel) Rechterzijde

Jaar	2020					2030				
Etmaalintensiteit	3644					3648				
Verdeling	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,71%	0,00%	96,10%	1,90%	2,00%	6,71%	0,00%	95,40%	2,20%	2,40%
Avond	3,17%	0,00%	98,00%	1,00%	1,00%	3,16%	0,00%	97,70%	1,20%	1,20%
Nacht	0,85%	0,00%	95,90%	2,10%	2,00%	0,85%	0,00%	95,20%	2,40%	2,40%
Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	244,51	0,00	234,98	4,65	4,89	244,78	0,00	233,52	5,39	5,87
Avond	115,51	0,00	113,20	1,16	1,16	115,28	0,00	112,63	1,38	1,38
Nacht	30,97	0,00	29,70	0,65	0,62	31,01	0,00	29,52	0,74	0,74
Jaar	2023									
Etmaalintensiteit	3645,2									
Verdeling/Aantal	uur	mr	lv	mv	zv	uur	mr	lv	mv	zv
Dag	6,71%	0,00%	95,89%	1,99%	2,12%	244,59	0,00	234,54	4,87	5,19
Avond	3,17%	0,00%	97,91%	1,06%	1,06%	115,44	0,00	113,03	1,22	1,22
Nacht	0,85%	0,00%	95,69%	2,19%	2,12%	30,98	0,00	29,65	0,68	0,66

BIJLAGE 3
REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI



Model: Peiljaar 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Cp	Zwevend	Refl. 63
G01	Bedrijfsgebouw	5,00	0,00	Relatief	Polygoon	12	247,45	2944,33	0 dB	False	0,80
G02	Bedrijfsgebouw	5,00	0,00	Relatief	Polygoon	12	319,63	4204,78	0 dB	False	0,80
G03	Bedrijfsgebouw	5,00	0,00	Relatief	Polygoon	16	150,27	830,27	0 dB	False	0,80
G04	Bedrijfsgebouw	5,00	0,00	Relatief	Polygoon	11	378,92	7681,35	0 dB	False	0,80
G05	Bedrijfsgebouw	5,00	0,00	Relatief	Polygoon	16	144,00	984,94	0 dB	False	0,80
G06	Bedrijfsgebouw	5,00	0,00	Relatief	Polygoon	6	174,66	1519,71	0 dB	False	0,80
G07	Bedrijfsgebouw	5,00	0,00	Relatief	Polygoon	12	473,48	9636,14	0 dB	False	0,80
G08	Bedrijfsgebouw	5,00	0,00	Relatief	Polygoon	20	284,10	3048,58	0 dB	False	0,80
G09	Bedrijfsgebouw	5,00	0,00	Relatief	Polygoon	10	152,74	974,71	0 dB	False	0,80
G10	Bedrijfsgebouw	5,00	0,00	Relatief	Polygoon	25	894,20	23597,17	0 dB	False	0,80
G11	De Wijer 36	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	12	61,07	150,60	2 dB	False	0,80
G12	De Wijer 38	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	6	38,44	84,25	2 dB	False	0,80
G13	De Wijer 40	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	6	47,80	134,46	2 dB	False	0,80
G14	De Wijer 44	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	6	45,78	123,41	2 dB	False	0,80
G15	De Wijer 44a	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	10	56,14	160,21	2 dB	False	0,80
G16	De Wijer 46	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	15	54,33	161,26	2 dB	False	0,80
G17	De Wijer 46	5,00	0,00	Relatief	Polygoon	6	40,31	89,41	2 dB	False	0,80
G18	De Wijer 48	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	7	39,28	89,01	2 dB	False	0,80
G19	De Wijer 48	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	51,79	157,14	2 dB	False	0,80
G20	De Wijer 48	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	12	69,54	236,23	2 dB	False	0,80
G21	De Wijer 50-52	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	8	76,35	251,43	2 dB	False	0,80
G22	De Wijer 50-52	5,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	50,29	145,83	2 dB	False	0,80
G23	De Wijer 50-52	5,00	0,00	Relatief	Polygoon	6	48,93	113,86	2 dB	False	0,80
G24	Hoefblad 30-38	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	20	117,57	361,85	2 dB	False	0,80
P01	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	39,99	99,51	2 dB	False	0,00
P02	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	38,78	93,50	2 dB	False	0,00
P03	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	38,18	90,57	2 dB	False	0,00
P04	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	38,34	91,39	2 dB	False	0,00
P05	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	37,84	89,49	2 dB	False	0,00
P06	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	38,60	93,06	2 dB	False	0,00
P07	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	44,99	125,96	2 dB	False	0,00
P08	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	45,04	126,22	2 dB	False	0,00
P09	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	44,21	121,01	2 dB	False	0,00
P10	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	52,43	153,19	2 dB	False	0,00
P11	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	52,06	159,97	2 dB	False	0,00
P12	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	53,38	167,00	2 dB	False	0,00
P13	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	52,16	150,55	2 dB	False	0,00
P14	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	44,71	123,21	2 dB	False	0,00
P15	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	45,51	127,34	2 dB	False	0,00
P16	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	38,46	92,36	2 dB	False	0,00

Model: Peiljaar 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Cp	Zwevend	Refl. 63
P17	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	39,64	97,54	2 dB	False	0,00
P18	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	38,37	91,58	2 dB	False	0,00
P19	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	38,58	92,67	2 dB	False	0,00
P20	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	39,39	96,52	2 dB	False	0,00
P21	Geprojecteerde woningen	6,00	0,00	Relatief	Polygoon	4	44,30	121,31	2 dB	False	0,00

Model: Peiljaar 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Bf
B01	Wegverharding De Wijer	Polygoon	46	828,30	3192,11	0,00
B02	Wegverharding N284	Polygoon	80	1814,12	16428,94	0,00
B03	Wegverharding N284	Polygoon	72	1161,94	6582,68	0,00
B04	Wegverharding De Wijer	Polygoon	48	557,96	1513,26	0,00
B05	Wegverharding in plangebied	Polygoon	13	801,90	5108,93	0,00

Model: Peiljaar 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

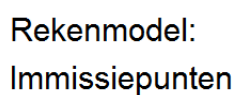
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Corr.
Kruispunt	N284 - Nieuwe N284	147243,24	375523,20	Polygoon	1
Kruispunt	N284 - De Wijer	146804,89	375668,65	Polygoon	1

Model: Peiljaar 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Lengte
01	De Wijer (2023)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	378,99
02	Provincialeweg N284 (2023)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	80	80	80	267,63
03	Provincialeweg N284 (2023)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	80	80	80	269,36
04	Provincialeweg N284 (2023)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	80	80	80	463,08
05	Provincialeweg N284 (2023)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	80	80	80	456,35
06	Provincialeweg N284 (2023)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	80	80	80	135,06
07	Provincialeweg N284 (2023)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	80	80	80	136,23
08	Nieuwe Provincialeweg N284 (2023)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	80	514,46
09	Nieuwe Provincialeweg N284 (2023)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	80	514,00

Model: Peiljaar 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	De Wijer (2023)	Intensiteit	4800,20	300,12	174,11	29,32	11,63	4,16	1,31	7,30	2,18	0,55
02	Provincialeweg N284 (2023)	Intensiteit	8381,00	461,32	222,50	58,59	65,42	16,34	9,24	39,87	9,29	5,03
03	Provincialeweg N284 (2023)	Intensiteit	7919,10	432,52	209,25	54,93	63,41	15,80	8,98	39,64	9,24	5,03
04	Provincialeweg N284 (2023)	Intensiteit	11651,30	661,34	319,22	84,29	76,93	19,17	10,85	48,55	11,24	6,22
05	Provincialeweg N284 (2023)	Intensiteit	10881,50	615,23	297,18	78,38	74,27	18,54	10,51	45,33	10,71	5,84
06	Provincialeweg N284 (2023)	Intensiteit	4225,70	272,55	131,68	34,48	4,99	1,25	0,68	6,01	1,42	0,76
07	Provincialeweg N284 (2023)	Intensiteit	3645,20	234,54	113,03	29,65	4,87	1,22	0,68	5,19	1,22	0,66
08	Nieuwe Provincialeweg N284 (2023)	Intensiteit	8380,50	454,98	219,71	57,64	70,62	17,57	9,97	42,02	9,75	5,32
09	Nieuwe Provincialeweg N284 (2023)	Intensiteit	8569,80	463,26	223,52	58,69	73,03	18,11	10,30	44,15	10,20	5,57



Model: Peiljaar 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
P01	Westgevel	146888,05	375515,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P01	Noordgevel	146891,91	375521,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P01	Oostgevel	146897,48	375516,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P01	Zuidgevel	146893,61	375510,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P02	Westgevel	146892,55	375487,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P02	Noordgevel	146896,31	375493,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P02	Oostgevel	146901,65	375489,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P02	Zuidgevel	146897,88	375483,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P03	Westgevel	146878,08	375485,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P03	Noordgevel	146881,67	375491,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P03	Oostgevel	146886,96	375486,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P03	Zuidgevel	146883,37	375480,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P04	Zuidgevel	146868,91	375478,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P04	Westgevel	146863,62	375483,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P04	Noordgevel	146867,33	375488,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P04	Oostgevel	146872,62	375484,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P05	Oostgevel	146857,09	375474,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P05	Noordgevel	146852,94	375479,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P05	Westgevel	146847,41	375475,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P05	Zuidgevel	146851,55	375470,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P06	Oostgevel	146854,70	375458,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P06	Zuidgevel	146849,08	375454,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P06	Westgevel	146844,72	375460,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P06	Noordgevel	146850,34	375464,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P07	Oostgevel	146886,06	375455,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P07	Zuidgevel	146880,88	375448,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P07	Westgevel	146874,01	375458,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P07	Noordgevel	146879,19	375459,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P08	Noordgevel	146898,44	375462,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P08	Westgevel	146893,27	375456,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P08	Zuidgevel	146900,14	375452,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P08	Oostgevel	146905,32	375458,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P09	Zuidgevel	146847,38	375436,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P09	Westgevel	146843,19	375443,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P09	Noordgevel	146849,10	375448,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P09	Oostgevel	146853,28	375442,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P10	Noordgevel	146874,07	375435,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P10	Oostgevel	146877,39	375426,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P10	Zuidgevel	146871,79	375418,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P10	Westgevel	146868,47	375427,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P11	Westgevel	146899,93	375425,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P11	Zuidgevel	146906,11	375417,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P11	Oostgevel	146909,97	375426,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P11	Noordgevel	146903,79	375434,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P12	Zuidgevel	146909,65	375393,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P12	Oostgevel	146913,54	375402,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P12	Noordgevel	146907,32	375409,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P12	Westgevel	146903,43	375400,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P13	Noordgevel	146870,78	375410,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P13	Oostgevel	146873,90	375400,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P13	Zuidgevel	146868,27	375392,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P13	Westgevel	146865,16	375402,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P14	Westgevel	146837,58	375402,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P14	Zuidgevel	146841,64	375395,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P14	Oostgevel	146847,54	375400,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P14	Noordgevel	146843,48	375407,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P15	Westgevel	146834,96	375383,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P15	Zuidgevel	146839,12	375376,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P15	Oostgevel	146845,00	375382,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P15	Noordgevel	146840,84	375389,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P16	Westgevel	146830,99	375363,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P16	Zuidgevel	146835,45	375357,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P16	Oostgevel	146841,05	375361,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P16	Noordgevel	146836,59	375367,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P17	Westgevel	146866,56	375361,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: Peiljaar 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
P17	Zuidgevel	146871,83	375356,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P17	Oostgevel	146875,79	375362,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P17	Noordgevel	146870,52	375367,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P18	Zuidgevel	146886,28	375358,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P18	Westgevel	146881,09	375363,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P18	Noordgevel	146884,97	375369,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P18	Oostgevel	146890,15	375364,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P19	Oostgevel	146904,62	375366,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P19	Zuidgevel	146900,70	375360,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P19	Westgevel	146895,44	375365,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P19	Noordgevel	146899,36	375371,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P20	Oostgevel	146924,12	375369,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P20	Zuidgevel	146920,15	375363,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P20	Westgevel	146914,82	375367,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P20	Noordgevel	146918,79	375373,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P21	Zuidgevel	146844,18	375414,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P21	Westgevel	146840,03	375421,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P21	Noordgevel	146845,90	375426,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
P21	Oostgevel	146850,05	375419,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

BIJLAGE 4
BEREKENINGSRESULTATEN STANDAARD-REKENMETHODE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Peiljaar 2023

Model eigenschap	
Omschrijving	Peiljaar 2023
Verantwoordelijke	Louis
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Louis op 8-1-2013
Laatst ingezien door	Louis op 16-1-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wijer
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P01_A	Noordgevel	1,50	26,7	23,9	16,6	27,1
P01_A	Oostgevel	1,50	23,2	20,3	13,0	23,6
P01_A	Westgevel	1,50	25,7	22,8	15,5	26,1
P01_A	Zuidgevel	1,50	12,7	9,8	2,5	13,1
P01_B	Noordgevel	4,50	31,4	28,6	21,3	31,8
P01_B	Oostgevel	4,50	28,3	25,5	18,2	28,7
P01_B	Westgevel	4,50	28,5	25,6	18,3	28,9
P01_B	Zuidgevel	4,50	19,3	16,5	9,1	19,7
P02_A	Noordgevel	1,50	27,3	24,5	17,1	27,7
P02_A	Oostgevel	1,50	9,5	6,6	-0,6	9,9
P02_A	Westgevel	1,50	24,4	21,5	14,2	24,8
P02_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P02_B	Noordgevel	4,50	30,0	27,2	19,8	30,4
P02_B	Oostgevel	4,50	15,5	12,7	5,3	15,9
P02_B	Westgevel	4,50	26,9	24,1	16,8	27,3
P02_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P03_A	Noordgevel	1,50	26,7	23,9	16,5	27,1
P03_A	Oostgevel	1,50	11,2	8,3	1,1	11,6
P03_A	Westgevel	1,50	25,6	22,8	15,4	26,0
P03_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P03_B	Noordgevel	4,50	30,7	27,9	20,5	31,1
P03_B	Oostgevel	4,50	16,7	13,8	6,5	17,0
P03_B	Westgevel	4,50	27,9	25,1	17,8	28,3
P03_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P04_A	Noordgevel	1,50	27,6	24,8	17,4	28,0
P04_A	Oostgevel	1,50	10,1	7,1	-0,1	10,4
P04_A	Westgevel	1,50	27,0	24,2	16,8	27,4
P04_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P04_B	Noordgevel	4,50	30,9	28,1	20,8	31,3
P04_B	Oostgevel	4,50	17,8	14,9	7,6	18,2
P04_B	Westgevel	4,50	29,5	26,7	19,4	29,9
P04_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P05_A	Noordgevel	1,50	28,4	25,7	18,3	28,8
P05_A	Oostgevel	1,50	7,0	4,0	-3,2	7,3
P05_A	Westgevel	1,50	28,4	25,6	18,2	28,8
P05_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P05_B	Noordgevel	4,50	30,6	27,8	20,4	31,0
P05_B	Oostgevel	4,50	14,5	11,7	4,4	14,9
P05_B	Westgevel	4,50	30,4	27,6	20,2	30,8
P05_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P06_A	Noordgevel	1,50	26,7	23,9	16,5	27,1
P06_A	Oostgevel	1,50	11,0	8,1	0,8	11,4
P06_A	Westgevel	1,50	29,7	26,9	19,6	30,1
P06_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P06_B	Noordgevel	4,50	28,6	25,8	18,5	29,0
P06_B	Oostgevel	4,50	17,2	14,4	7,0	17,6
P06_B	Westgevel	4,50	31,0	28,2	20,8	31,4
P06_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P07_A	Noordgevel	1,50	21,0	18,2	10,9	21,4
P07_A	Oostgevel	1,50	-1,8	-4,8	-12,0	-1,4
P07_A	Westgevel	1,50	23,9	21,1	13,7	24,3
P07_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P07_B	Noordgevel	4,50	25,3	22,5	15,2	25,7
P07_B	Oostgevel	4,50	5,8	3,0	-4,3	6,2
P07_B	Westgevel	4,50	27,6	24,7	17,4	28,0
P07_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P08_A	Noordgevel	1,50	21,6	18,8	11,4	22,0
P08_A	Oostgevel	1,50	--	--	--	--
P08_A	Westgevel	1,50	20,1	17,2	9,9	20,5
P08_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wijer
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P08_B	Noordgevel	4,50	26,8	24,0	16,7	27,2
P08_B	Oostgevel	4,50	--	--	--	--
P08_B	Westgevel	4,50	25,7	22,9	15,6	26,1
P08_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P09_A	Noordgevel	1,50	28,2	25,5	18,1	28,7
P09_A	Oostgevel	1,50	9,2	6,3	-1,0	9,6
P09_A	Westgevel	1,50	29,7	27,0	19,6	30,2
P09_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P09_B	Noordgevel	4,50	29,4	26,6	19,3	29,9
P09_B	Oostgevel	4,50	16,7	13,9	6,5	17,1
P09_B	Westgevel	4,50	30,9	28,1	20,7	31,3
P09_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P10_A	Noordgevel	1,50	20,2	17,3	10,0	20,5
P10_A	Oostgevel	1,50	--	--	--	--
P10_A	Westgevel	1,50	18,3	15,4	8,1	18,7
P10_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P10_B	Noordgevel	4,50	25,2	22,4	15,1	25,6
P10_B	Oostgevel	4,50	--	--	--	--
P10_B	Westgevel	4,50	24,4	21,5	14,2	24,8
P10_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P11_A	Noordgevel	1,50	18,1	15,2	8,0	18,5
P11_A	Oostgevel	1,50	--	--	--	--
P11_A	Westgevel	1,50	21,9	19,0	11,7	22,3
P11_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P11_B	Noordgevel	4,50	23,7	20,9	13,6	24,1
P11_B	Oostgevel	4,50	--	--	--	--
P11_B	Westgevel	4,50	26,2	23,4	16,0	26,6
P11_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P12_A	Noordgevel	1,50	17,3	14,4	7,2	17,7
P12_A	Oostgevel	1,50	--	--	--	--
P12_A	Westgevel	1,50	19,1	16,2	9,0	19,5
P12_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P12_B	Noordgevel	4,50	22,6	19,8	12,5	23,0
P12_B	Oostgevel	4,50	--	--	--	--
P12_B	Westgevel	4,50	24,7	21,9	14,5	25,1
P12_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P13_A	Noordgevel	1,50	24,2	21,4	14,0	24,6
P13_A	Oostgevel	1,50	--	--	--	--
P13_A	Westgevel	1,50	17,9	15,0	7,8	18,3
P13_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P13_B	Noordgevel	4,50	26,3	23,5	16,1	26,7
P13_B	Oostgevel	4,50	--	--	--	--
P13_B	Westgevel	4,50	23,8	20,9	13,6	24,2
P13_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P14_A	Noordgevel	1,50	28,5	25,7	18,3	28,9
P14_A	Oostgevel	1,50	--	--	--	--
P14_A	Westgevel	1,50	29,4	26,7	19,3	29,8
P14_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P14_B	Noordgevel	4,50	29,4	26,6	19,2	29,8
P14_B	Oostgevel	4,50	--	--	--	--
P14_B	Westgevel	4,50	30,5	27,7	20,3	30,9
P14_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P15_A	Noordgevel	1,50	27,6	24,9	17,5	28,0
P15_A	Oostgevel	1,50	--	--	--	--
P15_A	Westgevel	1,50	29,0	26,3	18,9	29,5
P15_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P15_B	Noordgevel	4,50	28,6	25,8	18,4	29,0
P15_B	Oostgevel	4,50	--	--	--	--
P15_B	Westgevel	4,50	30,1	27,3	20,0	30,5
P15_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wijer
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P16_A	Noordgevel	1,50	28,9	26,2	18,8	29,3
P16_A	Oostgevel	1,50	--	--	--	--
P16_A	Westgevel	1,50	28,9	26,2	18,8	29,3
P16_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P16_B	Noordgevel	4,50	29,8	27,0	19,6	30,2
P16_B	Oostgevel	4,50	--	--	--	--
P16_B	Westgevel	4,50	29,9	27,1	19,7	30,3
P16_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P17_A	Noordgevel	1,50	18,9	16,0	8,8	19,3
P17_A	Oostgevel	1,50	--	--	--	--
P17_A	Westgevel	1,50	18,3	15,4	8,1	18,7
P17_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P17_B	Noordgevel	4,50	24,4	21,6	14,3	24,8
P17_B	Oostgevel	4,50	--	--	--	--
P17_B	Westgevel	4,50	24,3	21,5	14,2	24,7
P17_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P18_A	Noordgevel	1,50	18,4	15,5	8,2	18,8
P18_A	Oostgevel	1,50	--	--	--	--
P18_A	Westgevel	1,50	17,9	14,9	7,7	18,2
P18_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P18_B	Noordgevel	4,50	24,2	21,4	14,0	24,6
P18_B	Oostgevel	4,50	--	--	--	--
P18_B	Westgevel	4,50	23,4	20,6	13,3	23,8
P18_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P19_A	Noordgevel	1,50	18,7	15,8	8,6	19,1
P19_A	Oostgevel	1,50	--	--	--	--
P19_A	Westgevel	1,50	18,5	15,5	8,3	18,8
P19_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P19_B	Noordgevel	4,50	24,8	21,9	14,6	25,2
P19_B	Oostgevel	4,50	--	--	--	--
P19_B	Westgevel	4,50	24,9	22,1	14,7	25,3
P19_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P20_A	Noordgevel	1,50	18,4	15,5	8,3	18,8
P20_A	Oostgevel	1,50	--	--	--	--
P20_A	Westgevel	1,50	18,8	15,9	8,6	19,2
P20_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P20_B	Noordgevel	4,50	24,7	21,9	14,5	25,1
P20_B	Oostgevel	4,50	--	--	--	--
P20_B	Westgevel	4,50	23,9	21,0	13,7	24,3
P20_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P21_A	Noordgevel	1,50	29,1	26,3	18,9	29,5
P21_A	Oostgevel	1,50	2,4	-0,5	-7,8	2,8
P21_A	Westgevel	1,50	29,7	27,0	19,6	30,1
P21_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P21_B	Noordgevel	4,50	30,1	27,3	19,9	30,5
P21_B	Oostgevel	4,50	8,6	5,7	-1,6	9,0
P21_B	Westgevel	4,50	30,7	27,9	20,5	31,1
P21_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Provincialeweg N284
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P01_A	Noordgevel	1,50	31,6	27,5	22,7	32,2
P01_A	Oostgevel	1,50	42,4	38,4	33,5	43,0
P01_A	Westgevel	1,50	28,3	24,2	19,4	28,9
P01_A	Zuidgevel	1,50	42,0	38,0	33,1	42,6
P01_B	Noordgevel	4,50	35,0	30,9	26,1	35,5
P01_B	Oostgevel	4,50	43,1	39,1	34,3	43,7
P01_B	Westgevel	4,50	33,2	29,2	24,3	33,8
P01_B	Zuidgevel	4,50	42,7	38,6	33,8	43,2
P02_A	Noordgevel	1,50	36,1	32,0	27,2	36,7
P02_A	Oostgevel	1,50	44,1	40,1	35,2	44,7
P02_A	Westgevel	1,50	15,4	11,1	6,5	15,9
P02_A	Zuidgevel	1,50	42,8	38,8	33,9	43,4
P02_B	Noordgevel	4,50	38,4	34,3	29,5	38,9
P02_B	Oostgevel	4,50	45,0	40,9	36,1	45,6
P02_B	Westgevel	4,50	24,4	20,3	15,6	25,0
P02_B	Zuidgevel	4,50	43,4	39,3	34,5	44,0
P03_A	Noordgevel	1,50	34,4	30,3	25,5	34,9
P03_A	Oostgevel	1,50	37,0	33,0	28,1	37,6
P03_A	Westgevel	1,50	19,8	15,7	11,0	20,4
P03_A	Zuidgevel	1,50	40,6	36,5	31,7	41,1
P03_B	Noordgevel	4,50	37,3	33,2	28,4	37,9
P03_B	Oostgevel	4,50	38,8	34,7	30,0	39,4
P03_B	Westgevel	4,50	22,6	18,4	13,7	23,1
P03_B	Zuidgevel	4,50	41,5	37,5	32,7	42,1
P04_A	Noordgevel	1,50	33,0	28,9	24,1	33,6
P04_A	Oostgevel	1,50	28,4	24,1	19,5	28,9
P04_A	Westgevel	1,50	28,3	24,2	19,4	28,9
P04_A	Zuidgevel	1,50	38,8	34,7	29,9	39,3
P04_B	Noordgevel	4,50	37,1	33,0	28,2	37,6
P04_B	Oostgevel	4,50	35,3	31,2	26,5	35,9
P04_B	Westgevel	4,50	31,0	26,9	22,1	31,6
P04_B	Zuidgevel	4,50	40,1	36,0	31,2	40,6
P05_A	Noordgevel	1,50	30,9	26,8	22,1	31,5
P05_A	Oostgevel	1,50	37,4	33,3	28,5	38,0
P05_A	Westgevel	1,50	21,8	17,8	12,9	22,4
P05_A	Zuidgevel	1,50	28,6	24,3	19,7	29,1
P05_B	Noordgevel	4,50	34,1	30,0	25,2	34,6
P05_B	Oostgevel	4,50	39,7	35,6	30,8	40,3
P05_B	Westgevel	4,50	22,8	18,6	13,9	23,3
P05_B	Zuidgevel	4,50	35,5	31,4	26,7	36,1
P06_A	Noordgevel	1,50	34,1	30,0	25,2	34,6
P06_A	Oostgevel	1,50	33,2	29,0	24,3	33,7
P06_A	Westgevel	1,50	22,1	18,1	13,2	22,7
P06_A	Zuidgevel	1,50	31,1	26,9	22,2	31,6
P06_B	Noordgevel	4,50	35,7	31,6	26,8	36,2
P06_B	Oostgevel	4,50	37,9	33,8	29,0	38,5
P06_B	Westgevel	4,50	23,1	19,0	14,2	23,7
P06_B	Zuidgevel	4,50	35,3	31,2	26,4	35,9
P07_A	Noordgevel	1,50	33,8	29,7	24,9	34,4
P07_A	Oostgevel	1,50	38,1	34,1	29,3	38,7
P07_A	Westgevel	1,50	7,2	2,8	-1,7	7,7
P07_A	Zuidgevel	1,50	40,1	36,1	31,2	40,7
P07_B	Noordgevel	4,50	36,8	32,7	27,9	37,3
P07_B	Oostgevel	4,50	40,6	36,5	31,7	41,1
P07_B	Westgevel	4,50	14,0	9,8	5,1	14,5
P07_B	Zuidgevel	4,50	41,3	37,3	32,5	41,9
P08_A	Noordgevel	1,50	37,0	32,9	28,1	37,5
P08_A	Oostgevel	1,50	44,6	40,6	35,7	45,2
P08_A	Westgevel	1,50	6,7	2,3	-2,2	7,2
P08_A	Zuidgevel	1,50	42,7	38,7	33,8	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Provincialeweg N284
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P08_B	Noordgevel	4,50	39,5	35,4	30,6	40,1
P08_B	Oostgevel	4,50	45,5	41,5	36,6	46,1
P08_B	Westgevel	4,50	13,5	9,3	4,6	14,0
P08_B	Zuidgevel	4,50	43,4	39,3	34,5	43,9
P09_A	Noordgevel	1,50	35,4	31,3	26,5	35,9
P09_A	Oostgevel	1,50	37,3	33,2	28,4	37,8
P09_A	Westgevel	1,50	15,7	11,6	6,8	16,2
P09_A	Zuidgevel	1,50	28,3	24,0	19,4	28,8
P09_B	Noordgevel	4,50	37,4	33,3	28,5	38,0
P09_B	Oostgevel	4,50	39,9	35,8	31,0	40,5
P09_B	Westgevel	4,50	16,9	12,7	8,0	17,4
P09_B	Zuidgevel	4,50	35,1	31,0	26,2	35,7
P10_A	Noordgevel	1,50	35,5	31,4	26,6	36,0
P10_A	Oostgevel	1,50	36,5	32,4	27,6	37,1
P10_A	Westgevel	1,50	13,6	9,4	4,7	14,2
P10_A	Zuidgevel	1,50	36,1	32,1	27,2	36,7
P10_B	Noordgevel	4,50	37,0	32,9	28,1	37,5
P10_B	Oostgevel	4,50	39,7	35,6	30,8	40,3
P10_B	Westgevel	4,50	19,9	15,8	11,0	20,4
P10_B	Zuidgevel	4,50	38,5	34,4	29,6	39,0
P11_A	Noordgevel	1,50	37,6	33,6	28,7	38,2
P11_A	Oostgevel	1,50	44,8	40,8	35,9	45,4
P11_A	Westgevel	1,50	10,7	6,4	1,8	11,2
P11_A	Zuidgevel	1,50	42,3	38,3	33,4	42,9
P11_B	Noordgevel	4,50	39,3	35,2	30,4	39,9
P11_B	Oostgevel	4,50	45,5	41,4	36,6	46,1
P11_B	Westgevel	4,50	20,2	16,1	11,3	20,7
P11_B	Zuidgevel	4,50	43,1	39,0	34,2	43,6
P12_A	Noordgevel	1,50	38,4	34,3	29,5	38,9
P12_A	Oostgevel	1,50	44,9	40,8	36,0	45,4
P12_A	Westgevel	1,50	12,2	8,0	3,3	12,7
P12_A	Zuidgevel	1,50	42,8	38,8	33,9	43,4
P12_B	Noordgevel	4,50	39,3	35,2	30,4	39,8
P12_B	Oostgevel	4,50	45,5	41,4	36,6	46,1
P12_B	Westgevel	4,50	20,8	16,7	11,9	21,4
P12_B	Zuidgevel	4,50	43,6	39,5	34,7	44,1
P13_A	Noordgevel	1,50	35,9	31,8	27,0	36,4
P13_A	Oostgevel	1,50	38,9	34,9	30,0	39,5
P13_A	Westgevel	1,50	14,8	10,4	5,9	15,3
P13_A	Zuidgevel	1,50	35,3	31,2	26,4	35,9
P13_B	Noordgevel	4,50	37,6	33,5	28,7	38,1
P13_B	Oostgevel	4,50	41,2	37,1	32,3	41,7
P13_B	Westgevel	4,50	24,0	19,8	15,1	24,5
P13_B	Zuidgevel	4,50	37,8	33,7	28,9	38,4
P14_A	Noordgevel	1,50	29,9	25,8	21,0	30,5
P14_A	Oostgevel	1,50	30,9	26,6	22,0	31,4
P14_A	Westgevel	1,50	--	--	--	--
P14_A	Zuidgevel	1,50	34,0	29,8	25,1	34,5
P14_B	Noordgevel	4,50	34,0	29,9	25,1	34,5
P14_B	Oostgevel	4,50	37,4	33,2	28,5	37,9
P14_B	Westgevel	4,50	--	--	--	--
P14_B	Zuidgevel	4,50	37,0	32,9	28,1	37,5
P15_A	Noordgevel	1,50	34,1	30,1	25,3	34,7
P15_A	Oostgevel	1,50	39,6	35,6	30,7	40,2
P15_A	Westgevel	1,50	--	--	--	--
P15_A	Zuidgevel	1,50	38,6	34,6	29,7	39,2
P15_B	Noordgevel	4,50	35,8	31,7	26,9	36,3
P15_B	Oostgevel	4,50	41,3	37,2	32,4	41,8
P15_B	Westgevel	4,50	--	--	--	--
P15_B	Zuidgevel	4,50	39,8	35,7	30,9	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Provincialeweg N284
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
P16_A	Noordgevel	1,50	36,0	31,9	27,1	36,5	
P16_A	Oostgevel	1,50	42,0	38,0	33,1	42,6	
P16_A	Westgevel	1,50	--	--	--	--	
P16_A	Zuidgevel	1,50	41,2	37,2	32,3	41,8	
P16_B	Noordgevel	4,50	37,5	33,4	28,6	38,1	
P16_B	Oostgevel	4,50	43,0	38,9	34,1	43,6	
P16_B	Westgevel	4,50	--	--	--	--	
P16_B	Zuidgevel	4,50	41,9	37,8	33,0	42,4	
P17_A	Noordgevel	1,50	36,4	32,3	27,5	36,9	
P17_A	Oostgevel	1,50	39,7	35,7	30,8	40,3	
P17_A	Westgevel	1,50	--	--	--	--	
P17_A	Zuidgevel	1,50	43,1	39,1	34,2	43,7	
P17_B	Noordgevel	4,50	38,4	34,3	29,5	38,9	
P17_B	Oostgevel	4,50	41,2	37,2	32,3	41,8	
P17_B	Westgevel	4,50	--	--	--	--	
P17_B	Zuidgevel	4,50	43,8	39,7	34,9	44,3	
P18_A	Noordgevel	1,50	36,6	32,5	27,7	37,1	
P18_A	Oostgevel	1,50	40,5	36,4	31,6	41,0	
P18_A	Westgevel	1,50	--	--	--	--	
P18_A	Zuidgevel	1,50	43,5	39,5	34,6	44,1	
P18_B	Noordgevel	4,50	37,8	33,7	28,9	38,3	
P18_B	Oostgevel	4,50	41,6	37,6	32,7	42,2	
P18_B	Westgevel	4,50	--	--	--	--	
P18_B	Zuidgevel	4,50	44,2	40,1	35,3	44,7	
P19_A	Noordgevel	1,50	37,6	33,6	28,7	38,2	
P19_A	Oostgevel	1,50	43,1	39,1	34,2	43,6	
P19_A	Westgevel	1,50	--	--	--	--	
P19_A	Zuidgevel	1,50	43,9	39,9	35,0	44,5	
P19_B	Noordgevel	4,50	38,5	34,4	29,6	39,0	
P19_B	Oostgevel	4,50	44,0	39,9	35,1	44,5	
P19_B	Westgevel	4,50	--	--	--	--	
P19_B	Zuidgevel	4,50	44,6	40,5	35,7	45,1	
P20_A	Noordgevel	1,50	39,4	35,4	30,5	40,0	
P20_A	Oostgevel	1,50	45,6	41,5	36,7	46,1	
P20_A	Westgevel	1,50	--	--	--	--	
P20_A	Zuidgevel	1,50	44,5	40,4	35,6	45,0	
P20_B	Noordgevel	4,50	40,1	36,0	31,2	40,6	
P20_B	Oostgevel	4,50	46,2	42,2	37,4	46,8	
P20_B	Westgevel	4,50	--	--	--	--	
P20_B	Zuidgevel	4,50	45,1	41,1	36,2	45,7	
P21_A	Noordgevel	1,50	26,6	22,3	17,7	27,1	
P21_A	Oostgevel	1,50	33,5	29,4	24,7	34,1	
P21_A	Westgevel	1,50	14,7	10,6	5,9	15,3	
P21_A	Zuidgevel	1,50	28,2	23,9	19,3	28,7	
P21_B	Noordgevel	4,50	34,0	29,9	25,1	34,6	
P21_B	Oostgevel	4,50	38,0	33,9	29,1	38,5	
P21_B	Westgevel	4,50	20,8	16,6	12,0	21,4	
P21_B	Zuidgevel	4,50	34,7	30,5	25,8	35,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg N284
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P01_A	Noordgevel	1,50	55,7	52,1	46,8	56,3
P01_A	Oostgevel	1,50	54,1	50,5	45,2	54,8
P01_A	Westgevel	1,50	45,0	41,4	36,1	45,6
P01_A	Zuidgevel	1,50	40,1	36,7	31,1	40,7
P01_B	Noordgevel	4,50	57,5	53,9	48,6	58,2
P01_B	Oostgevel	4,50	55,8	52,2	46,9	56,5
P01_B	Westgevel	4,50	48,1	44,5	39,2	48,8
P01_B	Zuidgevel	4,50	41,8	38,3	32,9	42,4
P02_A	Noordgevel	1,50	52,5	48,9	43,6	53,1
P02_A	Oostgevel	1,50	52,8	49,2	43,9	53,4
P02_A	Westgevel	1,50	44,1	40,5	35,2	44,8
P02_A	Zuidgevel	1,50	39,3	35,9	30,4	40,0
P02_B	Noordgevel	4,50	54,2	50,6	45,3	54,9
P02_B	Oostgevel	4,50	53,8	50,3	44,9	54,5
P02_B	Westgevel	4,50	47,2	43,6	38,3	47,9
P02_B	Zuidgevel	4,50	40,1	36,7	31,1	40,7
P03_A	Noordgevel	1,50	50,9	47,3	42,0	51,5
P03_A	Oostgevel	1,50	45,8	42,2	36,9	46,4
P03_A	Westgevel	1,50	45,6	42,0	36,7	46,2
P03_A	Zuidgevel	1,50	38,8	35,5	29,9	39,5
P03_B	Noordgevel	4,50	53,3	49,7	44,4	53,9
P03_B	Oostgevel	4,50	48,9	45,2	40,0	49,5
P03_B	Westgevel	4,50	47,4	43,8	38,5	48,1
P03_B	Zuidgevel	4,50	39,5	36,2	30,6	40,2
P04_A	Noordgevel	1,50	51,6	48,0	42,7	52,2
P04_A	Oostgevel	1,50	47,0	43,5	38,1	47,7
P04_A	Westgevel	1,50	46,5	43,0	37,6	47,2
P04_A	Zuidgevel	1,50	38,5	35,1	29,5	39,2
P04_B	Noordgevel	4,50	53,6	50,0	44,7	54,2
P04_B	Oostgevel	4,50	49,7	46,0	40,8	50,3
P04_B	Westgevel	4,50	48,7	45,1	39,8	49,4
P04_B	Zuidgevel	4,50	39,2	35,8	30,3	39,9
P05_A	Noordgevel	1,50	50,8	47,2	41,9	51,4
P05_A	Oostgevel	1,50	44,8	41,3	35,9	45,4
P05_A	Westgevel	1,50	47,6	44,0	38,6	48,2
P05_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P05_B	Noordgevel	4,50	52,6	49,1	43,7	53,3
P05_B	Oostgevel	4,50	47,5	44,0	38,6	48,2
P05_B	Westgevel	4,50	49,2	45,6	40,3	49,9
P05_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P06_A	Noordgevel	1,50	46,6	43,1	37,7	47,3
P06_A	Oostgevel	1,50	46,7	43,2	37,8	47,4
P06_A	Westgevel	1,50	45,7	42,1	36,8	46,4
P06_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P06_B	Noordgevel	4,50	48,9	45,3	40,0	49,6
P06_B	Oostgevel	4,50	48,5	45,0	39,6	49,2
P06_B	Westgevel	4,50	47,7	44,1	38,8	48,4
P06_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P07_A	Noordgevel	1,50	48,7	45,1	39,8	49,3
P07_A	Oostgevel	1,50	40,1	36,3	31,2	40,7
P07_A	Westgevel	1,50	41,7	38,1	32,8	42,3
P07_A	Zuidgevel	1,50	25,8	22,6	16,8	26,5
P07_B	Noordgevel	4,50	50,8	47,2	41,9	51,4
P07_B	Oostgevel	4,50	45,3	41,6	36,4	45,9
P07_B	Westgevel	4,50	44,4	40,8	35,5	45,0
P07_B	Zuidgevel	4,50	26,4	23,2	17,4	27,1
P08_A	Noordgevel	1,50	50,3	46,8	41,4	51,0
P08_A	Oostgevel	1,50	52,0	48,4	43,1	52,6
P08_A	Westgevel	1,50	38,5	34,9	29,7	39,2
P08_A	Zuidgevel	1,50	26,3	23,1	17,3	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Peiljaar 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N284
 Groepsreductie: Ja

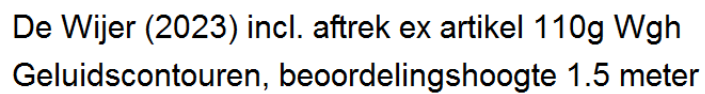
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P08_B	Noordgevel	4,50	52,0	48,4	43,1	52,7
P08_B	Oostgevel	4,50	52,5	49,0	43,6	53,2
P08_B	Westgevel	4,50	43,6	39,9	34,7	44,2
P08_B	Zuidgevel	4,50	26,9	23,6	17,9	27,6
P09_A	Noordgevel	1,50	45,0	41,4	36,1	45,6
P09_A	Oostgevel	1,50	40,5	36,9	31,6	41,2
P09_A	Westgevel	1,50	44,2	40,6	35,3	44,8
P09_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P09_B	Noordgevel	4,50	47,6	44,0	38,7	48,2
P09_B	Oostgevel	4,50	45,1	41,5	36,2	45,7
P09_B	Westgevel	4,50	46,6	43,0	37,7	47,2
P09_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P10_A	Noordgevel	1,50	46,3	42,7	37,4	46,9
P10_A	Oostgevel	1,50	46,2	42,7	37,3	46,9
P10_A	Westgevel	1,50	37,6	33,9	28,7	38,2
P10_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P10_B	Noordgevel	4,50	48,8	45,2	39,9	49,4
P10_B	Oostgevel	4,50	47,8	44,2	38,9	48,4
P10_B	Westgevel	4,50	42,7	39,1	33,8	43,3
P10_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P11_A	Noordgevel	1,50	49,3	45,7	40,4	49,9
P11_A	Oostgevel	1,50	50,3	46,8	41,4	51,0
P11_A	Westgevel	1,50	35,9	32,2	27,0	36,6
P11_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P11_B	Noordgevel	4,50	50,8	47,2	41,9	51,4
P11_B	Oostgevel	4,50	51,0	47,5	42,1	51,7
P11_B	Westgevel	4,50	41,6	37,9	32,7	42,2
P11_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P12_A	Noordgevel	1,50	47,9	44,4	39,0	48,6
P12_A	Oostgevel	1,50	49,5	45,9	40,6	50,1
P12_A	Westgevel	1,50	36,7	33,0	27,8	37,3
P12_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P12_B	Noordgevel	4,50	49,5	46,0	40,6	50,2
P12_B	Oostgevel	4,50	50,3	46,7	41,4	50,9
P12_B	Westgevel	4,50	42,8	39,1	33,9	43,4
P12_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P13_A	Noordgevel	1,50	41,9	38,3	33,0	42,6
P13_A	Oostgevel	1,50	43,6	40,0	34,6	44,2
P13_A	Westgevel	1,50	39,5	35,9	30,6	40,2
P13_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P13_B	Noordgevel	4,50	45,9	42,3	37,0	46,6
P13_B	Oostgevel	4,50	45,7	42,2	36,8	46,4
P13_B	Westgevel	4,50	43,4	39,8	34,5	44,1
P13_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P14_A	Noordgevel	1,50	37,7	34,0	28,8	38,3
P14_A	Oostgevel	1,50	39,1	35,4	30,3	39,8
P14_A	Westgevel	1,50	42,9	39,4	34,0	43,6
P14_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P14_B	Noordgevel	4,50	44,1	40,5	35,2	44,7
P14_B	Oostgevel	4,50	44,3	40,7	35,4	44,9
P14_B	Westgevel	4,50	45,3	41,6	36,3	45,9
P14_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P15_A	Noordgevel	1,50	35,8	32,0	26,9	36,4
P15_A	Oostgevel	1,50	38,7	35,0	29,8	39,3
P15_A	Westgevel	1,50	41,2	37,6	32,2	41,8
P15_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P15_B	Noordgevel	4,50	43,0	39,4	34,1	43,6
P15_B	Oostgevel	4,50	43,7	40,1	34,8	44,4
P15_B	Westgevel	4,50	43,8	40,2	34,9	44,5
P15_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--

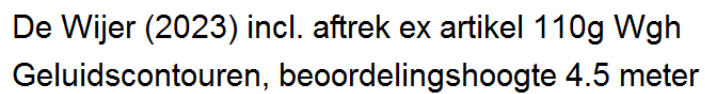
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

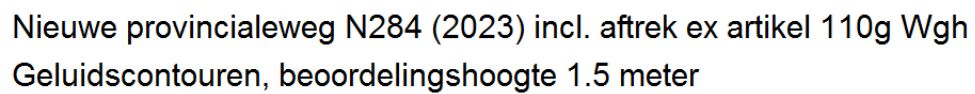
Rapport: Resultatentabel
 Model: Peiljaar 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincialeweg N284
 Groepsreductie: Ja

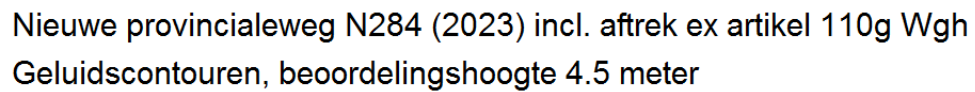
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P16_A	Noordgevel	1,50	41,6	38,0	32,7	42,3
P16_A	Oostgevel	1,50	41,0	37,5	32,1	41,7
P16_A	Westgevel	1,50	41,9	38,3	33,0	42,5
P16_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P16_B	Noordgevel	4,50	45,9	42,3	36,9	46,5
P16_B	Oostgevel	4,50	45,1	41,6	36,2	45,8
P16_B	Westgevel	4,50	43,7	40,1	34,8	44,3
P16_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P17_A	Noordgevel	1,50	43,0	39,5	34,1	43,7
P17_A	Oostgevel	1,50	37,8	34,1	28,9	38,4
P17_A	Westgevel	1,50	34,1	30,3	25,2	34,7
P17_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P17_B	Noordgevel	4,50	46,3	42,8	37,4	47,0
P17_B	Oostgevel	4,50	43,1	39,5	34,2	43,8
P17_B	Westgevel	4,50	39,7	36,0	30,8	40,3
P17_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P18_A	Noordgevel	1,50	44,9	41,3	36,0	45,5
P18_A	Oostgevel	1,50	37,5	33,8	28,6	38,1
P18_A	Westgevel	1,50	33,0	29,2	24,1	33,6
P18_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P18_B	Noordgevel	4,50	47,1	43,6	38,2	47,8
P18_B	Oostgevel	4,50	42,5	38,9	33,6	43,2
P18_B	Westgevel	4,50	39,8	36,2	30,9	40,4
P18_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P19_A	Noordgevel	1,50	47,0	43,5	38,1	47,7
P19_A	Oostgevel	1,50	46,1	42,6	37,2	46,8
P19_A	Westgevel	1,50	34,7	31,0	25,8	35,3
P19_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P19_B	Noordgevel	4,50	48,6	45,0	39,7	49,2
P19_B	Oostgevel	4,50	47,3	43,7	38,4	47,9
P19_B	Westgevel	4,50	40,2	36,5	31,3	40,8
P19_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P20_A	Noordgevel	1,50	49,1	45,5	40,2	49,7
P20_A	Oostgevel	1,50	48,3	44,8	39,4	49,0
P20_A	Westgevel	1,50	34,4	30,7	25,5	35,0
P20_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P20_B	Noordgevel	4,50	50,2	46,7	41,3	50,9
P20_B	Oostgevel	4,50	49,3	45,8	40,4	50,0
P20_B	Westgevel	4,50	41,8	38,1	32,9	42,4
P20_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--
P21_A	Noordgevel	1,50	43,4	39,8	34,5	44,0
P21_A	Oostgevel	1,50	40,0	36,3	31,1	40,6
P21_A	Westgevel	1,50	43,2	39,6	34,3	43,9
P21_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--
P21_B	Noordgevel	4,50	47,2	43,6	38,3	47,8
P21_B	Oostgevel	4,50	44,8	41,2	35,9	45,5
P21_B	Westgevel	4,50	45,7	42,1	36,8	46,4
P21_B	Zuidgevel	4,50	--	--	--	--

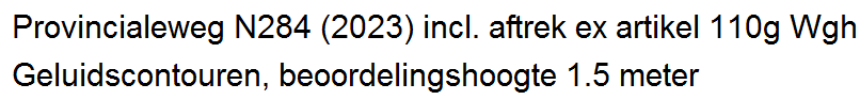
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

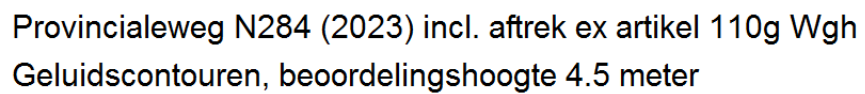












BIJLAGE 5
BEREKENINGSRESULTATEN CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

Cumulatie

Excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Peiljaar 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
P01_A	Noordgevel	1,50	57,7	54,2	48,8	58,4	
P01_A	Oostgevel	1,50	56,4	52,8	47,5	57,0	
P01_A	Westgevel	1,50	47,1	43,6	38,2	47,8	
P01_A	Zuidgevel	1,50	46,2	42,4	37,3	46,8	
P01_B	Noordgevel	4,50	59,6	56,0	50,7	60,2	
P01_B	Oostgevel	4,50	58,1	54,4	49,2	58,7	
P01_B	Westgevel	4,50	50,3	46,7	41,4	51,0	
P01_B	Zuidgevel	4,50	47,3	43,5	38,4	47,9	
P02_A	Noordgevel	1,50	54,6	51,1	45,7	55,3	
P02_A	Oostgevel	1,50	55,3	51,7	46,4	56,0	
P02_A	Westgevel	1,50	46,2	42,7	37,3	46,9	
P02_A	Zuidgevel	1,50	46,4	42,6	37,5	47,0	
P02_B	Noordgevel	4,50	56,4	52,8	47,5	57,0	
P02_B	Oostgevel	4,50	56,4	52,7	47,5	57,0	
P02_B	Westgevel	4,50	49,3	45,7	40,4	50,0	
P02_B	Zuidgevel	4,50	47,0	43,2	38,1	47,6	
P03_A	Noordgevel	1,50	53,0	49,4	44,1	53,6	
P03_A	Oostgevel	1,50	48,3	44,7	39,4	49,0	
P03_A	Westgevel	1,50	47,7	44,1	38,8	48,3	
P03_A	Zuidgevel	1,50	44,8	41,0	35,9	45,4	
P03_B	Noordgevel	4,50	55,4	51,8	46,5	56,1	
P03_B	Oostgevel	4,50	51,3	47,6	42,4	51,9	
P03_B	Westgevel	4,50	49,5	46,0	40,6	50,2	
P03_B	Zuidgevel	4,50	45,7	41,9	36,8	46,3	
P04_A	Noordgevel	1,50	53,7	50,1	44,7	54,3	
P04_A	Oostgevel	1,50	49,1	45,5	40,2	49,7	
P04_A	Westgevel	1,50	48,7	45,1	39,8	49,3	
P04_A	Zuidgevel	1,50	43,6	39,9	34,7	44,2	
P04_B	Noordgevel	4,50	55,7	52,1	46,8	56,4	
P04_B	Oostgevel	4,50	51,8	48,2	42,9	52,5	
P04_B	Westgevel	4,50	50,9	47,3	42,0	51,5	
P04_B	Zuidgevel	4,50	44,7	40,9	35,8	45,3	
P05_A	Noordgevel	1,50	52,9	49,3	43,9	53,5	
P05_A	Oostgevel	1,50	47,5	43,9	38,6	48,2	
P05_A	Westgevel	1,50	49,7	46,1	40,7	50,3	
P05_A	Zuidgevel	1,50	30,6	26,3	21,7	31,1	
P05_B	Noordgevel	4,50	54,8	51,2	45,8	55,4	
P05_B	Oostgevel	4,50	50,2	46,6	41,3	50,8	
P05_B	Westgevel	4,50	51,4	47,8	42,4	52,0	
P05_B	Zuidgevel	4,50	37,5	33,4	28,7	38,1	
P06_A	Noordgevel	1,50	48,9	45,4	40,0	49,6	
P06_A	Oostgevel	1,50	48,9	45,4	40,0	49,6	
P06_A	Westgevel	1,50	47,9	44,4	39,0	48,6	
P06_A	Zuidgevel	1,50	33,1	28,9	24,2	33,6	
P06_B	Noordgevel	4,50	51,2	47,6	42,3	51,8	
P06_B	Oostgevel	4,50	50,9	47,3	42,0	51,5	
P06_B	Westgevel	4,50	49,9	46,3	41,0	50,5	
P06_B	Zuidgevel	4,50	37,3	33,2	28,4	37,9	
P07_A	Noordgevel	1,50	50,8	47,3	41,9	51,5	
P07_A	Oostgevel	1,50	44,2	40,4	35,3	44,8	
P07_A	Westgevel	1,50	43,8	40,2	34,9	44,5	
P07_A	Zuidgevel	1,50	42,3	38,3	33,4	42,9	
P07_B	Noordgevel	4,50	53,0	49,4	44,1	53,6	
P07_B	Oostgevel	4,50	48,5	44,8	39,6	49,2	
P07_B	Westgevel	4,50	46,6	43,0	37,6	47,2	
P07_B	Zuidgevel	4,50	43,5	39,4	34,6	44,0	
P08_A	Noordgevel	1,50	52,5	49,0	43,6	53,2	
P08_A	Oostgevel	1,50	54,7	51,1	45,8	55,3	
P08_A	Westgevel	1,50	40,7	37,0	31,7	41,3	
P08_A	Zuidgevel	1,50	44,8	40,8	35,9	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Peiljaar 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P08_B	Noordgevel	4,50	54,3	50,7	45,4	54,9
P08_B	Oostgevel	4,50	55,3	51,7	46,4	55,9
P08_B	Westgevel	4,50	45,7	42,1	36,8	46,3
P08_B	Zuidgevel	4,50	45,5	41,4	36,6	46,0
P09_A	Noordgevel	1,50	47,6	44,0	38,6	48,2
P09_A	Oostgevel	1,50	44,2	40,5	35,3	44,8
P09_A	Westgevel	1,50	46,5	43,0	37,5	47,1
P09_A	Zuidgevel	1,50	30,3	26,0	21,4	30,8
P09_B	Noordgevel	4,50	50,1	46,5	41,2	50,7
P09_B	Oostgevel	4,50	48,3	44,5	39,3	48,9
P09_B	Westgevel	4,50	48,8	45,3	39,9	49,5
P09_B	Zuidgevel	4,50	37,1	33,0	28,2	37,7
P10_A	Noordgevel	1,50	48,6	45,1	39,7	49,3
P10_A	Oostgevel	1,50	48,7	45,1	39,8	49,3
P10_A	Westgevel	1,50	39,7	36,0	30,8	40,3
P10_A	Zuidgevel	1,50	38,1	34,1	29,2	38,7
P10_B	Noordgevel	4,50	51,1	47,5	42,2	51,7
P10_B	Oostgevel	4,50	50,4	46,8	41,5	51,1
P10_B	Westgevel	4,50	44,9	41,2	35,9	45,5
P10_B	Zuidgevel	4,50	40,5	36,4	31,6	41,0
P11_A	Noordgevel	1,50	51,6	48,0	42,7	52,2
P11_A	Oostgevel	1,50	53,4	49,8	44,5	54,0
P11_A	Westgevel	1,50	38,3	34,6	29,3	38,9
P11_A	Zuidgevel	1,50	44,3	40,3	35,4	44,9
P11_B	Noordgevel	4,50	53,1	49,5	44,2	53,7
P11_B	Oostgevel	4,50	54,1	50,4	45,2	54,7
P11_B	Westgevel	4,50	43,8	40,2	34,9	44,5
P11_B	Zuidgevel	4,50	45,1	41,0	36,2	45,6
P12_A	Noordgevel	1,50	50,4	46,8	41,5	51,0
P12_A	Oostgevel	1,50	52,8	49,1	43,9	53,4
P12_A	Westgevel	1,50	38,9	35,2	29,9	39,5
P12_A	Zuidgevel	1,50	44,8	40,8	35,9	45,4
P12_B	Noordgevel	4,50	51,9	48,3	43,0	52,6
P12_B	Oostgevel	4,50	53,5	49,9	44,6	54,2
P12_B	Westgevel	4,50	44,9	41,3	36,0	45,6
P12_B	Zuidgevel	4,50	45,6	41,5	36,7	46,1
P13_A	Noordgevel	1,50	45,0	41,3	36,1	45,6
P13_A	Oostgevel	1,50	46,8	43,2	37,9	47,5
P13_A	Westgevel	1,50	41,6	38,0	32,7	42,2
P13_A	Zuidgevel	1,50	37,3	33,2	28,4	37,9
P13_B	Noordgevel	4,50	48,6	44,9	39,7	49,2
P13_B	Oostgevel	4,50	49,0	45,3	40,1	49,7
P13_B	Westgevel	4,50	45,6	42,0	36,7	46,2
P13_B	Zuidgevel	4,50	39,8	35,7	30,9	40,4
P14_A	Noordgevel	1,50	41,2	37,6	32,1	41,7
P14_A	Oostgevel	1,50	41,7	38,0	32,9	42,4
P14_A	Westgevel	1,50	45,3	41,8	36,3	45,9
P14_A	Zuidgevel	1,50	36,0	31,8	27,1	36,5
P14_B	Noordgevel	4,50	46,8	43,1	37,8	47,4
P14_B	Oostgevel	4,50	47,1	43,4	38,2	47,7
P14_B	Westgevel	4,50	47,5	44,0	38,6	48,2
P14_B	Zuidgevel	4,50	39,0	34,9	30,1	39,5
P15_A	Noordgevel	1,50	40,8	37,1	31,7	41,3
P15_A	Oostgevel	1,50	44,2	40,3	35,3	44,8
P15_A	Westgevel	1,50	43,7	40,2	34,6	44,3
P15_A	Zuidgevel	1,50	40,6	36,6	31,7	41,2
P15_B	Noordgevel	4,50	46,0	42,3	37,0	46,6
P15_B	Oostgevel	4,50	47,7	43,9	38,8	48,3
P15_B	Westgevel	4,50	46,2	42,6	37,2	46,8
P15_B	Zuidgevel	4,50	41,8	37,7	32,9	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie

Excl. aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Peiljaar 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P16_A	Noordgevel	1,50	45,0	41,4	36,0	45,6
P16_A	Oostgevel	1,50	46,6	42,7	37,7	47,2
P16_A	Westgevel	1,50	44,3	40,8	35,3	44,9
P16_A	Zuidgevel	1,50	43,2	39,2	34,3	43,8
P16_B	Noordgevel	4,50	48,6	45,0	39,7	49,3
P16_B	Oostgevel	4,50	49,2	45,5	40,3	49,8
P16_B	Westgevel	4,50	46,1	42,5	37,1	46,7
P16_B	Zuidgevel	4,50	43,9	39,8	35,0	44,4
P17_A	Noordgevel	1,50	45,9	42,3	37,0	46,5
P17_A	Oostgevel	1,50	43,9	40,0	35,0	44,5
P17_A	Westgevel	1,50	36,3	32,6	27,4	36,9
P17_A	Zuidgevel	1,50	45,1	41,1	36,2	45,7
P17_B	Noordgevel	4,50	49,0	45,4	40,1	49,7
P17_B	Oostgevel	4,50	47,3	43,5	38,4	47,9
P17_B	Westgevel	4,50	41,9	38,3	33,0	42,6
P17_B	Zuidgevel	4,50	45,8	41,7	36,9	46,3
P18_A	Noordgevel	1,50	47,5	43,9	38,6	48,1
P18_A	Oostgevel	1,50	44,2	40,3	35,3	44,8
P18_A	Westgevel	1,50	35,2	31,5	26,3	35,8
P18_A	Zuidgevel	1,50	45,5	41,5	36,6	46,1
P18_B	Noordgevel	4,50	49,7	46,1	40,7	50,3
P18_B	Oostgevel	4,50	47,1	43,3	38,2	47,7
P18_B	Westgevel	4,50	42,0	38,4	33,0	42,6
P18_B	Zuidgevel	4,50	46,2	42,1	37,3	46,7
P19_A	Noordgevel	1,50	49,5	45,9	40,6	50,2
P19_A	Oostgevel	1,50	49,9	46,2	41,0	50,5
P19_A	Westgevel	1,50	36,9	33,2	28,0	37,5
P19_A	Zuidgevel	1,50	45,9	41,9	37,0	46,5
P19_B	Noordgevel	4,50	51,0	47,4	42,1	51,7
P19_B	Oostgevel	4,50	50,9	47,2	42,0	51,6
P19_B	Westgevel	4,50	42,4	38,8	33,5	43,1
P19_B	Zuidgevel	4,50	46,6	42,5	37,7	47,1
P20_A	Noordgevel	1,50	51,5	47,9	42,6	52,2
P20_A	Oostgevel	1,50	52,2	48,5	43,3	52,8
P20_A	Westgevel	1,50	36,7	33,0	27,7	37,3
P20_A	Zuidgevel	1,50	46,5	42,4	37,6	47,0
P20_B	Noordgevel	4,50	52,6	49,1	43,7	53,3
P20_B	Oostgevel	4,50	53,0	49,3	44,1	53,7
P20_B	Westgevel	4,50	43,9	40,3	35,0	44,5
P20_B	Zuidgevel	4,50	47,1	43,1	38,2	47,7
P21_A	Noordgevel	1,50	45,8	42,2	36,8	46,4
P21_A	Oostgevel	1,50	42,9	39,1	34,0	43,5
P21_A	Westgevel	1,50	45,6	42,1	36,6	46,2
P21_A	Zuidgevel	1,50	30,2	25,9	21,3	30,7
P21_B	Noordgevel	4,50	49,6	46,0	40,6	50,2
P21_B	Oostgevel	4,50	47,7	43,9	38,8	48,3
P21_B	Westgevel	4,50	48,0	44,5	39,0	48,6
P21_B	Zuidgevel	4,50	36,7	32,5	27,8	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

