

“NOTA ZIENSWIJZE BESTEMMINGSPLAN CARTIERHEIDE”

Inhoud

Inleiding	2
Zienswijzen	2
Bijlagen	2
Beoordeling zienswijzen	3
Zienswijze 1: Werkgroep gladde slang Kempen, (namen geanonimiseerd)	3
Beoordeling zienswijze	3
Zienswijze 2: RAVON, (namen geanonimiseerd)	6
Beoordeling zienswijze	6
Zienswijze 3: (Naam geanonimiseerd), mondeling ingediend	7
Beoordeling zienswijze	7
Ambtshalve wijzigingen	9
Resumerend	10

Inleiding

Het ontwerpbestemmingsplan “Bestemmingsplan Cartierheide” heeft van 31 maart 2023 tot en met 11 mei 2023 ter inzage gelegen. Gedurende de termijn van terinzagelegging zijn drie zienswijzen ingediend. Er zijn gedurende de zienswijzenperiode geen reacties van wettelijke vooroverlegpartners ontvangen. Het plan moet op onderdelen (ambtshalve) gewijzigd worden.

Hieronder worden de hoofdpunten van de ingediende zienswijzen weergegeven, beoordeeld en van een standpunt voorzien. De raad heeft de integrale teksten van de ingediende zienswijzen ontvangen. Alle benoemde zienswijzen zijn tijdig ingekomen en worden in de afweging over het ontwerpbestemmingsplan betrokken.

Deze Nota zienswijzen en ambtshalve wijzigingen wordt afgesloten met een integraal overzicht van de (voorgestelde) wijzigingen in het vast te stellen bestemmingsplan ten opzichte van het te inzage gelegde ontwerpbestemmingsplan.

Zienswijzen

Vanwege de privacy zijn de inspraakreacties geanonimiseerd. Gegevens van de indieners van een zienswijze zijn in een vertrouwelijke lijst opgenomen.

Ontvankelijkheid

Alle ingekomen zienswijzen op het plan zijn ontvankelijk.

Bijlage

Bijlage A– ‘Planregels Bijlage 2 – Uitwerking faunatunnels.’

Beoordeling zienswijzen

Zienswijze 1: Werkgroep gladde slang Kempen, (namen geanonimiseerd).

Datum zienswijze: 13 april 2023

Kenmerk zienswijze: n.v.t.

Ontvangen op: 13 april 2023

Registratienummer 23.15523

Beoordeling zienswijze

Nr.	Ingediende zienswijze	Reactie op zienswijze
1.1	Alle fietspaden moeten aangelegd worden met een halfverharding en niet breder zijn dan 150 centimeter omdat anders de oversteek van de slangen te lang duurt. Op sommige plaatsen wordt het fietspad 350 centimeter breed.	Het overgrote deel van het nieuw aan te leggen fietspad bestaat uit halfverharding. Het 3,50 meter brede verharde fietspad komt ter plaatse van het gedeelte waar voorzien is dat een hogere intensiteit verkeer plaatsvindt. Op dit gedeelte sluit ook het rolstoelpad aan. Het CROW adviseert, rekening houdend met de onderzochte intensiteit en met het oog op de veiligheid voor fietsers voor een tweerichtingenfietspad met een breedte van 3,50 meter. De bestaande geheel verharde fietsstructuur in de Cartierheide voldoet niet aan de natuur instandhoudingsdoelstellingen (waaronder de gladde slang). Om dit te verbeteren is na een intensief voortraject in overleg met stakeholders en het ophalen van diverse data, een (zestal) inrichtingsvormen afgewogen middels een trade-off matrix. Het gekozen voorliggende traject heeft de hoogste score, waarbij rekening is gehouden met alle belangen. Om de oversteekbaarheid van de slang te verbeteren zijn ten opzichte van de huidige situatie de volgende verbeteringsmaatregelen genomen: 1. Vermindering aantal doorkruisingen van fietspaden in het leefgebied van de gladde slang 2. Verplaatsing van fietspaden naar een voor de gladde slang minder aantrekkelijk leef- en verblijfgebied (meer schaduwrijk) 3. Vermindering van de lengte en het oppervlakte fietspad in het gebied 4. Aanleg amfibieënschermen en reptielentunnels om oversteek door slangen veiliger te maken. Dit is geborgd met een voorwaardelijke verplichting in het bestemmingsplan. Deze zienswijze geeft geen aanleiding het bestemmingsplan aan te passen.
1.2	In het huidige plan is nog niet aangegeven waar en hoeveel schermen en tunnels er geplaatst gaan worden.	Bij de fietspaden worden mitigerende maatregelen uitgevoerd, dit is met een voorwaardelijke verplichting geborgd in de regels en verbeelding van het bestemmingsplan. De zienswijze geeft wel aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen. In de toelichting wordt nader toegelicht waar de reptielentunnels en schermen zijn gepland. In de regels van het bestemmingsplan wordt in artikel 16.9.2 Voorwaardelijke verplichting verwezen naar een nieuwe bijlage. De bijlage is gebaseerd op een notitie uit 2021 van RAVON¹ en bevat exacte afmetingen

¹ Notitie 'Aanbevelingen t.a.v. mitigatie fietspad Cartierheide' RAVON

		en randvoorwaarden voor de tunnels, zie bijlage A van deze nota.
1.3	Het aanleggen van fietspaden op of direct langs de heide moet vermeden worden.	Met de ligging van de nieuwe fietspaden is zoveel mogelijk rekening gehouden met het leefgebied van de gladde slang: de nieuwe fietspaden liggen, ten opzichte van de huidige situatie, op grotere afstand van de randen van de heide. Enkel ter plaatse van de uitkijktoren zal dit pad - tegen het advies van de Werkgroep in- de heide naderen. Zoals opgenomen in hoofdstuk 4 van de toelichting is het plan gebaseerd op een trade-off matrix, waar dit aspect een uitkomst van is. <u>Deze zienswijze geeft geen aanleiding het bestemmingsplan aan te passen.</u>
1.4	Beter zou het zijn in de rand van de heide, waar ook Staatsbosbeheer streeft naar minder recreatie, geen uitkijktoren te bouwen maar deze op enige afstand van de heide in het bos te plaatsen. Dan is er ook geen fietspad of rolstoelroute in of direct naast de heide nodig.	De locatie voor de uitkijktoren is bepaald samen met de gemeente Eersel en Staatsbosbeheer op basis van de recreatieve zoneringskaart van Staatsbosbeheer voor De Kempen. De uitkijktoren is bestemd aan de rand van de heide waar men vanaf de toren over een groot natuurgebied kan uitkijken. Daarnaast blijkt uit de Effectenbeoordeling en Natuurtoets dat het plan in voldoende mitigerende maatregelen voorziet om in de kwaliteit van het natuurgebied voor soorten en het gebied te voorzien. Deze maatregelen worden geborgd in de voorwaardelijke verplichting, zoals benoemd onder 1.2. <u>Deze zienswijze geeft geen aanleiding het bestemmingsplan aan te passen.</u>
1.5	Fietsverkeer neemt toe en wordt ook sneller. Er wordt onvoldoende gekeken naar maatregelen om dit verkeer te verminderen, beter te geleiden, snelheidsbeperkingen op te leggen of delen van fietspaden tijdelijk af te sluiten ten behoeve van de natuur.	Deze visie delen wij niet. Enerzijds wordt de lengte van het fietspadennetwerk verkleind (minder fietsverkeer in het gebied). Daarnaast wordt op het grootste gedeelte van het tracé de verharding vervangen door halfverharding, waardoor de aantrekkelijkheid van hard fietsen afneemt. Tenslotte neemt de omvang van het fietsverkeer af ter plaatse van de leefgebieden van de gladde slang, omdat het tracé op grotere afstand van het leefgebied is geprojecteerd. <u>Deze zienswijze geeft geen aanleiding het bestemmingsplan aan te passen.</u>
1.6	Bij de plannen wordt als positief effect gesteld dat door het weghalen van delen van het huidige fietspad het leefgebied van de gladde slang vergroot wordt. Per saldo wordt dit effect tenietgedaan door de verbreding van de fietspaden naar 250 cm, de groei van recreatiedruk, de uitkijktoren, het toenemende fietsverkeer en de brede betonnen fietsbaan van de gemeente Eersel. Dit alles zorgt juist voor een afname van geschikt leefgebied.	Momenteel ligt er een betonnen fietsroutenetwerk door de Cartierheide. Eén route loopt dwars door het leefgebied van de gladde slang en wordt verwijderd. De andere route loopt via de rand van het leefgebied en wordt gedeeltelijk verplaatst. Door het verwijderen van één van de twee routes wordt het totale oppervlakte fietspad substantieel minder. De totale oppervlakte fietspad neemt per saldo ca. 30% af, van 14.000 m2 naar 10.500 m2. <u>Deze zienswijze geeft geen aanleiding het bestemmingsplan aan te passen.</u>
1.7	Na de aanleg zullen de effecten van de fietspaden op de fauna, en meer specifiek de gladde slang, gemonitord moeten worden. Hierbij moeten ook afspraken worden gemaakt over wat er	In het bestemmingsplan worden enkel de maximaal toegestane bouw- en gebruiksmogelijkheden vastgelegd. Begeleiden bij aanleg en monitoring van de effecten vallen buiten de scope van het bestemmingsplan.

	gedaan zal worden als er nog steeds gladde slangen worden doodgereden.	<u>De zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen.</u>
1.8	Zolang de fietspaden in de verbeterde vorm nog niet zijn aangelegd, zal op andere manieren voorkomen moeten worden dat jaarlijks tientallen gladde slangen en andere kleine dieren worden doodgereden. De Werkgroep gladde slang zal daarom een zgn. verzoek tot handhaving indienen. In overleg met stichting RAVON en de gemeente bespreken we welke maatregelen nodig zijn. Dit zal vooral betekenen dat in de periode van half augustus tot half oktober delen van de huidige fietspaden afgesloten worden en/of omgeleid en het publiek wordt voorgelicht over het doel en de noodzaak van deze tijdelijke maatregelen.	In het bestemmingsplan worden enkel de maximaal toegestane bouw- en gebruiksmogelijkheden vastgelegd. Begeleiden bij aanleg en monitoring van de effecten vallen buiten de scope van het bestemmingsplan. <u>De zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen.</u>

Het bestemmingsplan passen we op de volgende onderdelen aan:

1. Toelichting

- Aan hoofdstuk 4 paragraaf 1 Planbeschrijving is onderstaande tekst toegevoegd onder het kopje Faunapassages: "De reptielentunnels en schermen zijn opgenomen in de verbeelding van het bestemmingsplan, op basis van de paarse arceringen in figuur 4.1. De locaties voor deze mitigerende maatregelen zijn gekozen omdat het fietspad hier de leefgebieden van de levendbarende hagedis en de gladde slang doorkruist. In planregel 16.9 'Overige zone – faunatunnel' is een voorwaardelijke verplichting opgenomen voor de aanleg van de mitigerende maatregelen. Technische randvoorwaarden zijn opgenomen onder Bijlage 2 'Uitwerking faunatunnel van de planregels'.

2. Planregels

- In Artikel 16.9.1 Overige regels – Faunatunnel, wordt de tekst aangepast naar van 'mede bestemd voor een faunatunnel' naar 'mede bestemd voor mitigerende maatregelen zoals een faunatunnel'.

- In Artikel 16.9.2 Overige regels – Faunatunnel, wordt verwezen naar bijlage 2 'Natuurtoets'. Deze bijlage wordt verwijderd en vervangen door Bijlage 2 - Uitwerking faunatunnel. Deze bijlage is opgenomen bij deze nota van zienswijzen, (bijlage A).

3. Verbeelding

De verbeelding wordt n.a.v. de zienswijze niet aangepast.

Zienswijze 2: RAVON, (namen geanonimiseerd)

Datum zienswijze: 11 mei 2023

Kenmerk zienswijze: n.v.t.

Ontvangen op: 11 mei 2023

Registratienummer: 23.15513

Beoordeling zienswijze

Nr.	Ingediende zienswijze	Reactie op zienswijze
2.1	Ondanks de verbetering van de huidige situatie zijn er zorgen. Bijvoorbeeld de forse breedte (2,5 tot 3,5 meter) van de nieuwe paden, het deels gebruik van beton. Ook het zo cruciale beheer en onderhoud van faunavoorzieningen (tunnels, schermen) is niet opgenomen in de stukken.	In het bestemmingsplan worden enkel de maximaal toegestane bouw- en gebruiksmogelijkheden vastgelegd. Begeleiden bij aanleg en monitoring van de effecten vallen buiten de scope van het bestemmingsplan. <u>De zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen.</u>
2.2	Een andere zorg is de onduidelijkheid over het toepassen van, de aantallen, kwaliteit en locaties van faunapassages/ mitigerende maatregelen en ook het noemen van aanzienlijk lagere schermen dan door ons geadviseerd.	Het antwoord op en de verwerking van deze zienswijze is opgenomen onder zienswijze 1.2. <u>De zienswijze geeft wel aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen. In de toelichting wordt nader toegelicht waar de reptielentunnels en schermen zijn gepland. In de regels van het bestemmingsplan wordt in artikel 16.9.2 Voorwaardelijke verplichting verwezen naar een nieuwe bijlage. De bijlage is gebaseerd op notitie van RAVON uit 2021 en bevat exacte afmetingen en randvoorwaarden voor de tunnels, zie bijlage A van deze nota.</u>

Het bestemmingsplan passen we op de volgende onderdelen aan:

1. Toelichting

De toelichting wordt n.a.v. de zienswijzen aangepast zoals omschreven onder zienswijze 1.2

2. Planregels

De planregels worden n.a.v. de zienswijzen aangepast zoals omschreven onder zienswijze 1.2.

3. Verbeelding

De verbeelding wordt n.a.v. de zienswijze niet aangepast.

Zienswijze 3: (Naam geanonimiseerd), mondeling ingediend

Datum zienswijze: 24 april 2023

Kenmerk n.v.t.

Ontvangen: 24 april 2023

Registratienummer: 23.15519

Beoordeling zienswijze

Nr.	Ingediende zienswijze	Reactie op zienswijze
3.1	Waarom heeft er geen overleg plaatsgevonden met stakeholders uit het buitengebied?	De gemeente heeft voor de totstandkoming van het conceptbestemmingsplan overleg gevoerd met de betreffende grondeigenaren en nabijgelegen (commerciële) partijen. <u>De zienswijze geeft wel aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen. In de toelichting van het bestemmingsplan wordt in paragraaf 7.2 Maatschappelijke Uitvoerbaarheid verduidelijkt op welke manier en met welke stakeholders overleg is gevoerd (zie resumerend).</u>
3.2	Waarom er niet gekozen is voor een inloopbijeenkomst, zoals bij de andere bestemmingsplan wijzigingen -zoals bij gebiedsontwikkeling bij de Beerze-, nu het een breder plan omhelst als de raadsopdracht het verbreden van de bestaande fietspaden?	Het gaat hier om het planologisch mogelijk maken om fietspaden aan te passen en te verleggen, plus het realiseren van een uitkijktoren. Met dit bestemmingsplan wordt geen gebiedsontwikkeling zoals bij de Beerze gerealiseerd. <u>De zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen.</u>
3.3	In het document Planregels - onder begripsbepaling 1.52- is de term 'extensieve recreatie' genoemd. Dit betreft enkel fietsers en voetgangers. Die begripsbepaling klopt niet/ sluit niet aan op de werkelijkheid. Kan dit worden aangepast?	Het is onduidelijk waarom de begripsbepaling niet zou kloppen. De term ziet op die vormen van recreatie die in hoofdzaak zijn gericht op natuur- en landschapsbeleving, zoals (maar niet uitsluitend!) wandelen en fietsen. <u>De zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen.</u>
3.4	Waarom is er geen route voorzien aan de noordzijde van de Cartierheide, die aansluit op de doodlopende straat De Pan (aan de zuidzijde van de A67)? Dit met het oog op de aanwezige recreatieve ondernemers van Bladel en gelet op komende ontwikkelingen. Waarom gekozen voor deze variant waarbij de ontsluiting loopt via het viaduct (en verder) gelet op de verkeersveiligheid?	Een nieuwe fietsroute aansluiten op het doodlopende deel van De Pan leidt tot meer overlast op het leefgebied en de natuurwaarden ter plaatse van de Cartierheide. Binnen het gebied moet sprake zijn van een balans tussen verschillende doelstellingen in de gemeente. Zowel recreatief als ecologisch. De gemeente heeft in overleg met de grondeigenaren en belangenbehartigers gezocht naar een route die bijdraagt aan de haalbaarheid van de ontwikkeling. <u>De zienswijze geeft wel aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen. In de toelichting van het bestemmingsplan wordt in de planbeschrijving in hoofdstuk 4 en paragraaf 7.2 maatschappelijke uitvoerbaarheid beter omschreven op welke wijze de keuze voor onderhavige variant tot stand is gekomen (zie resumerend).</u>
3.5	Het ruiterknooppuntnetwerk loopt nu op dezelfde route als die in het bestemmingsplan voorzien is voor de fietsers. Is dit wenselijk of kan dat anders?	De nieuwe fietspadstructuur loopt grotendeels niet direct naast het ruiterknooppuntnetwerk. Het is niet ongebruikelijk dat de ruiterpaden en fietspaden naast elkaar lopen.

		<u>De zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen.</u>
3.6	Hoe is de parkeersituatie voorzien voor de bezoekers van de uitkijktoren vanuit Bladel?	Het bestemmingsplan richt zich op de raadsopdracht voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op het fietspad. Recreanten uit Bladel kunnen dan ook per fiets de route benaderen. Bezoekers van de uitkijktoren die vanuit Bladel met de auto komen, kunnen hun auto parkeren bij Natuurpoort Eersel. <u>De zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen.</u>

Het bestemmingsplan passen we op de volgende onderdelen aan:

1. Toelichting

- Paragraaf 7.2 Maatschappelijke Uitvoerbaarheid is in de tekst aangepast op welke manier de stakeholders zijn betrokken bij onderhavige ontwikkeling en de totstandkoming van het ontwerp (zie resumerend).

2. Regels

De planregels worden n.a.v. de zienswijze niet aangepast.

3. Verbeelding

De verbeelding wordt n.a.v. de zienswijze niet aangepast.

Ambtshalve wijzigingen

Tijdens de periode dat het ontwerpbestemmingsplan ter inzage lag, is naar voren gekomen dat er enkele ambtelijke omissies staan in het bestemmingsplan. Kennelijke verschrijvingen zijn verwerkt.

Het bestemmingsplan passen we op de volgende onderdelen aan:

1. Toelichting

- In paragraaf 5.10 Ecologie onder 'Onderzoek compensatieplan' wordt tekstueel verwezen naar Bijlage 3 (NBB effectbeoordeling). Bij aanklikken en doorverwijzen verscheen echter Bijlage 2 (Natuurtoets). Dit wordt nu technisch hersteld, zodat Bijlage 3 geopend wordt.

2. Planregels

- N.v.t.

3. Verbeelding

- N.v.t.

Resumerend

De ingediende zienswijzen en/of ambtshalve wijzigingen geven aanleiding tot het aanbrengen van de volgende wijzigingen in het ontwerpbestemmingsplan:

Toelichting:

In de toelichting wordt het volgende gewijzigd:

- Aan hoofdstuk 4 paragraaf 1 planbeschrijving is onderstaande tekst toegevoegd onder het kopje faunapassages: *“De reptielentunnels en schermen zijn opgenomen in de verbeelding van het bestemmingsplan, op basis van de paarse arceringen in figuur 4.1. De locaties voor deze mitigerende maatregelen zijn gekozen omdat het fietspad hier de leefgebieden van de levendbarende hagedis en de gladde slang doorkruist. In regel 16.9 Overige zone - faunatunnel is een voorwaardelijke verplichting opgenomen voor de aanleg van de mitigerende maatregelen. Technische randvoorwaarden zijn opgenomen onder Bijlage 2 Uitwerking faunatunnel van de planregels.”*
- Aan hoofdstuk 7 paragraaf 2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid wordt onderstaande tekst toegevoegd: *Het plan is in nauwe samenwerking tussen Staatsbosbeheer, de provincie Noord-Brabant, RAVON, het waterschap De Dommel en de gemeenten Bladel en Eersel tot stand gekomen. Het ontwerp van het tracé is het resultaat van een integrale samenwerking tussen deze partijen. Daarnaast is met andere grondeigenaren en nabijgelegen (commerciële) partijen overleg gevoerd bij de totstandkoming van het ontwerpbestemmingsplan. Het plan heeft een positief effect op de recreatieve belevingswaarde. Ook draagt het bij aan een verbetering van het leefklimaat voor de gladde slang in de Cartierheide.*

Het ontwerpbestemmingsplan heeft ingevolge artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening gedurende 6 weken (van 31 maart 2023 tot en met 11 mei 2023) ter visie gelegen, waarbij aan iedereen de gelegenheid is geboden tot het indienen van zienswijzen. Derhalve is de beoogde ontwikkeling zorgvuldig voorbereid en maatschappelijk uitvoerbaar. Gedurende de inzagetermijn zijn drie schriftelijke en één mondelinge zienswijze ingediend tegen het plan. De zienswijzen zijn samengevat en beantwoord in een nota zienswijzen, die als bijlage bij deze toelichting is opgenomen. In de nota is aangegeven welke aanpassingen zijn gedaan.

Naast aanpassingen naar aanleiding van de zienswijzen is een aantal ambtshalve aanpassingen gedaan. In de nota zienswijzen is hiervan een overzicht opgenomen.

De gemeenteraad heeft vervolgens op 9 november 2023 het bestemmingsplan gewijzigd vastgesteld.

- In paragraaf 5.10 Ecologie onder ‘Onderzoek compensatieplan’ wordt tekstueel verwezen naar Bijlage 3 (NBB effectbeoordeling). Bij aanklikken en doorverwijzen verscheen echter Bijlage 2 (Natuurtoets). Dit wordt nu technisch hersteld, zodat Bijlage 3 geopend wordt.

Planregels:

In de regels wordt het volgende gewijzigd:

- In Artikel 16.9 Overige zone – Faunatunnel in artikellid 1 (Aanduidingsomschrijving), wordt de tekst aangepast van ‘mede bestemd voor een faunatunnel’ naar ‘*mede bestemd voor mitigerende maatregelen zoals een faunatunnel*’.
- In Artikel 16.9. Overige zone – Faunatunnel in artikellid 2 (Voorwaardelijke verplichting), wordt verwezen naar bijlage 2 ‘Natuurtoets’. Deze bijlage vervalt en wordt gewijzigd naar ‘Bijlage 2 - Uitwerking faunatunnel’;
- Bijlage 2 ‘Natuurtoets’ wordt vervangen door Bijlage 2 ‘Uitwerking faunatunnel’; (De inhoud van Bijlage 2 ‘Uitwerking faunatunnel’ is tekstueel opgenomen bij deze zienswijzennota onder bijlage A).

Verbeelding:

De verbeelding van het bestemmingsplan wordt naar aanleiding van de zienswijzen en ambtshalve wijzigingen niet gewijzigd.

De raad van de gemeente Bladel,

De griffier,

De voorzitter,

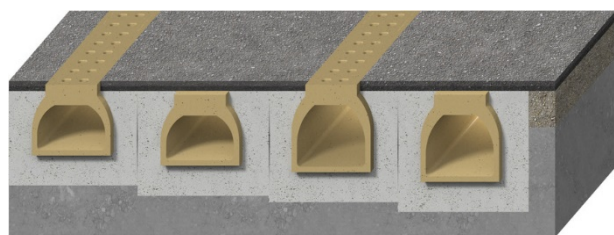
Bijlage 2 – Uitwerking faunatunnels

Amfibieën en reptielenwerende schermen en faunapassages

Bij het uitzetten van het nieuwe tracé van het fietspad zijn potentiële leefgebieden van de gladde slang en levendbarende hagedis zoveel mogelijk ontzien. Echter is gebleken dat het onontkoombaar is dat het tracé langs of door leefgebieden van beide soorten gaat. Daarom worden maatregelen getroffen om aanrijdings-slachtoffers van beide soorten in de gebruiksfase zoveel mogelijk te voorkomen. Zo worden er op locaties waar het tracé langs of door geschikt leefgebied van de soorten loopt schermen geplaatst om te voorkomen dat individuen van de soorten op het fietspad terecht kunnen komen (Figuur 1). Deze opstaande schermen zullen 30 centimeter hoog worden. Op één locatie doorkruist het nieuwe tracé het kernleefgebied van de gladde slang en levendbarende hagedis (Figuur 1, blauw gearceerd). In dit deel van het tracé worden naast schermen ook meerdere faunapassages gerealiseerd. Zo wordt voorkomen dat het fietspad een barrière vormt in het kernleefgebied van beide soorten. Deze faunapassages worden even lang als de breedte van het fietspad. De vlakken in figuur 1 komen overeen met de gebiedsaanduidingen overige zone – faunatunnel in de verbeelding. Waar het tracé een corridor of beperkte open ruimte van max. 50 meter passeert, wordt geadviseerd om twee tunnels (rechthoekig profiel van ca. 40-50 cm) te plaatsen. Bij voorkeur zijn het open tunnels afgedekt met een rooster of betonnen dek met sleufjes/gaten, maar vanwege de beperkte breedte van de paden (2,5 – 3,5 meter), mogen dat ook gesloten tunnels zijn. Hierbij wordt uitgegaan dat de tunnellengete breedte van het fietspad beslaat en niet veel meer (RAVON 2021²).

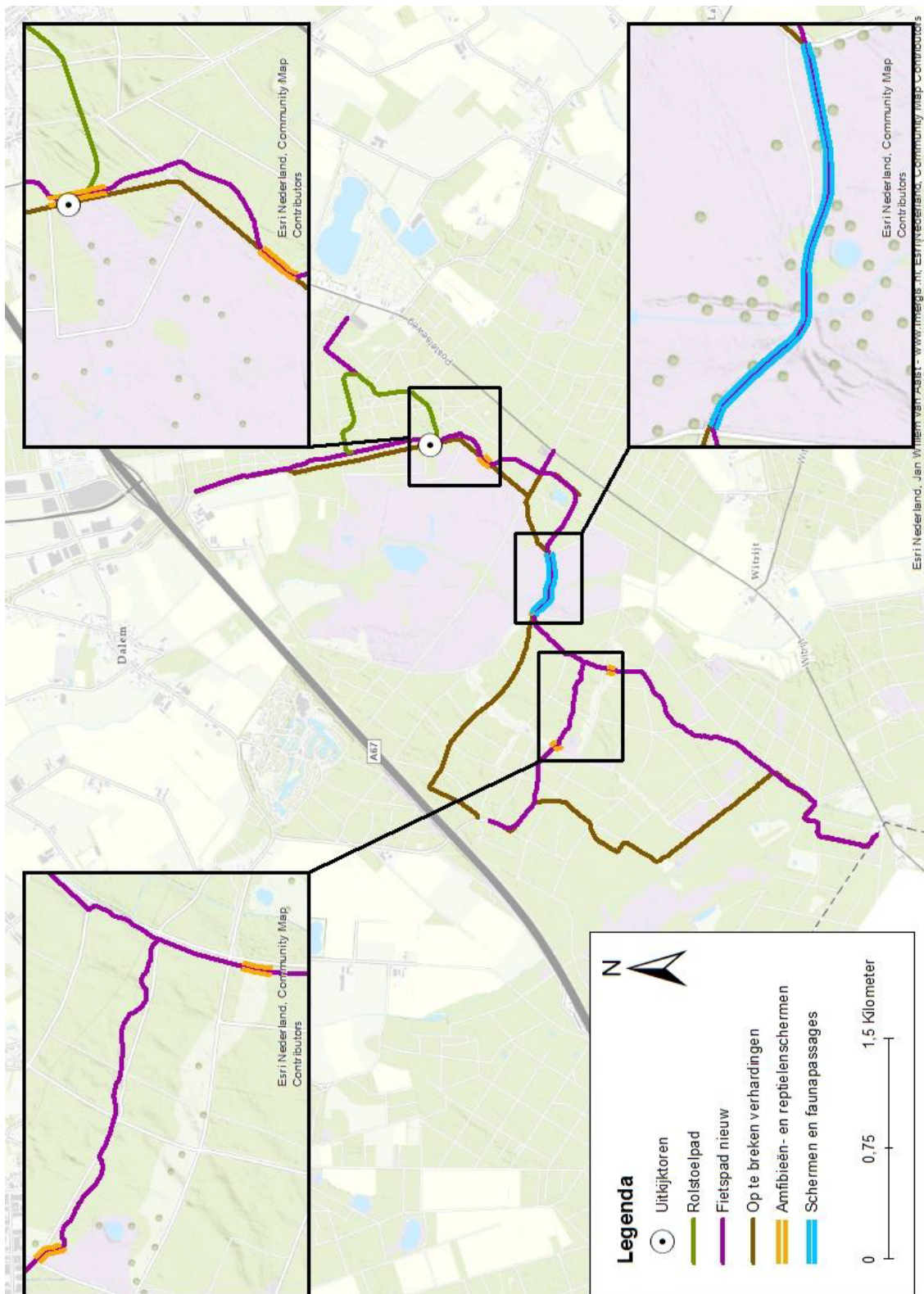
Bovenstaande leidt voor de aanleg van de schermen en tunnels tot de volgende eisen:

- Schermen de lengte van de aanduiding;
 - Hoogte scherm minimaal 30 cm;
- Ter plaatse van aanduiding (figuur 1), minimaal per 50 meter één tunnel. Zodra langer dan 50 meter minimaal twee tunnels;
- Een tunnel heeft een rechthoekig profiel met de volgende dimensies;
 - Breedte: ca. 40 – 50 cm;
 - Lengte: breedte fietspad;
 - Diepte: minimaal 20 cm;
 - Ondergrond: gebiedseigen;
 - Lichttoetreding tot 3,50 meter niet nodig.
- Tunnelbak tegen ondergraving van zoogdieren 10-20 cm in de grond.
- Aandacht montage schermen en tunnels;



KT 500-520 KT 500-640
Figuur 1 Voorbeeld faunatunnel

² RAVON (2021). Notitie 'Aanbevelingen t.a.v. mitigatie fietspad Cartierheide'



Figuur 2 Locatie schermen en faunapassages, amfibieën- en reptielenschermen