

RAPPORT

NNB effectbeoordeling fietspadennetwerk Cartierheide

In het kader van de Omgevingsverordening Noord-
Brabant

Klant: Gemeente Bladel

Referentie: BH3873-WM-RP-220908-1123

Status: Concept/00

Datum: 21 oktober 2022



HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort
Water & Maritime
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: NNB effectbeoordeling fietspadennetwerk Cartierheide

Sub titel: In het kader van de Omgevingsverordening Noord-Brabant
Referentie: BH3873-WM-RP-220908-1123
Status: 00/Concept
Datum: 21 oktober 2022
Projectnaam:
Projectnummer: BH3873
Auteur(s): Anoeke van den Bosch

Opgesteld door: Anoeke van den Bosch

Gecontroleerd door: Arend de Wilde

Datum: 23-09-2022

Goedgekeurd door:

Datum:

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doel	1
1.3	Leeswijzer	1
2	Beleidskader Natuurnetwerk Nederland Brabant	2
3	Plangebied en voorgenomen activiteiten	4
3.1	Ligging plangebied	4
3.2	Beschrijving van het plangebied	5
3.3	Voorgenomen activiteiten	5
4	Natuurnetwerk Brabant	8
4.1.1	Natuurbeheertypen	8
5	Effectbeoordeling Natuurnetwerk Brabant	9
5.1	Effectbeoordeling ecologische waarden en kenmerken	9
5.2	Effectbeoordeling Externe werking Natuur Netwerk Brabant	10
6	Conclusie	10

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Staatsbosbeheer heeft samen met de gemeenten Bladel en Eersel het voornemen om de aanwezige infrastructuur voor fietsers in en rond de Cartierheide te verleggen en daarbij het gebied als geheel aantrekkelijker te maken voor recreanten en tegelijkertijd de aanwezige kernpopulatie van de gladde slang beter te beschermen. Hierbij is de reeds door Staatsbosbeheer opgestelde recreatieve zoneringskaart De Kempen (Staatsbosbeheer, 22 februari 2019) een belangrijk uitgangspunt.

Een van de hoofdredenen voor het voornemen is dat uit onderzoek blijkt dat er veel aanrijdingsslachtoffers worden aangetroffen van de beschermde en zeldzame gladde slang, waardoor de staat van instandhouding van de populatie gladde slangen mogelijk in het geding komt als de situatie niet verandert. Dit gebeurt met name op locaties waar het leefgebied (open bos, heide, brandgangen) doorkruist wordt door het betonnen fietspad. Door de aanwezige infrastructuur gedeeltelijk verder van het primaire leefgebied af te leggen, in een andere materiaalsoort uit te voeren en te voorzien van beschermende maatregelen, wordt het aantal slachtoffers onder de gladde slang naar verwachting teruggedrongen¹.

De tweede reden hangt direct samen met de eerste; het gebied wordt steeds drukker bezocht, waardoor de capaciteit en daarmee de openbare veiligheid van de fietspaden in het gedrang komt. Hierdoor zal het aantal aanrijdingsslachtoffers onder met name gladde slangen naar verwachting verder toenemen, waarmee het voortbestaan van de populatie (verder) onder druk komt te staan. Ingrijpen is daarom nodig in het belang van de gladde slang en de openbare veiligheid.

Om de benodigde herziening van de recreatieve structuur van Boswachterij De Kempen mogelijk te maken en de nieuwe recreatieve structuur planologisch te verantwoorden is ervoor gekozen om een nieuw bestemmingsplan vast te laten stellen. In de natuurtoets die is opgesteld voor het project (Royal HaskoningDHV 2022²), is vastgesteld dat het gehele gebied er ter plaatse van het nieuw aan te leggen fiets-traject begrensd is als Natuurnetwerk Brabant (NNB). Het voorgaande betekent dat de voorgenomen ontwikkeling alleen doorgang kan vinden als wordt voldaan aan de eisen die de provincie stelt aan werkzaamheden binnen het NNB in de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant.

1.2 Doel

Deze rapportage betreft een nadere toetsing van de beoogde ingreep in het NNB aan de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant. Aan de hand van de toetsing de worden benodigde vervolgstappen ten aanzien van het NNB geschetst. De toetsing aan de Omgevingsverordening en het bepalen van de benodigde vervolgstappen is gedaan in overleg met de provincie Noord-Brabant.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt het beleidskader dat van toepassing is op dit project beschreven. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 een beschrijving gegeven van het plangebied en de voorgenomen ingreep. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de ligging binnen het NNB en worden de ecologische waarden en kenmerken van het NNB in het gebied beschreven. Hoofdstuk 5 gaat in op de effecten van de geplande ingreep op de beschermde waarden van het NNB. De conclusie en de te nemen vervolgstappen worden als laats beschreven in hoofdstuk 6.

¹ Naar inzicht van Stichting RAVON

² De Rooij. (2021). *Natuurtoets herinrichting fietspadennetwerk Cartierheide en omgeving*. Referentie: BH3873_T&P_RP_2103181259. Royal HaskoningDHV.

2 Beleidskader Natuurnetwerk Nederland Brabant

Het Natuurnetwerk is een landelijk netwerk van natuur- en agrarische gebieden met een speciale natuurkwaliteit. Het netwerk bestaat zowel uit afzonderlijke natuurgebieden als uit verbindingszones die deze natuurgebieden met elkaar verbinden.

Het NNB biedt planologische bescherming aan gebieden die in dit netwerk zijn opgenomen. De bescherming van het NNB is vastgelegd in de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant (geconsolideerd 15-04-2022)³. In dit hoofdstuk zijn de artikelen uit de Omgevingsverordening opgenomen die betrekking hebben op de te verleggen infrastructuur voor fietsers in en rond de Cartierheide.

Artikel 3.15 Bescherming Natuur Netwerk Brabant

Lid 1

Een bestemmingsplan van toepassing op Natuur Netwerk Brabant:

- a. strekt tot het behoud, herstel of de duurzame ontwikkeling van de ecologische waarden en kenmerken;
- b. bevat regels gericht op de bescherming van de ecologische waarden en kenmerken en houdt daarbij ook rekening met andere aanwezige waarden en kenmerken, zoals rust, stilte, cultuurhistorische waarden en kenmerken;
- c. staat, zolang het Natuur Netwerk Brabant niet is gerealiseerd, bestaande bebouwing en bestaande planologische gebruiksactiviteiten toe.

Lid 2

Als ecologische waarden en kenmerken gelden de natuurbeheertypen zoals vastgelegd op de beheertypenkaart en de ambitiekaart van het natuurbeheerplan.

Lid 3

Als de inrichting en beheer van het Natuur Netwerk Brabant binnen een gebied is verzekerd, stelt de gemeente binnen negen maanden een bestemmingsplan vast overeenkomstig het eerste lid.

Er bestaat geen algemene regel voor wanneer sprake is van een significante aantasting. Zowel de aard en omvang van de activiteit als de natuurwaarden ter plekke zijn daarvoor van belang.

Van bovengenoemd beschermingsregime van het NNB kan worden afgeweken, indien er bij een bestemmingsplan wordt voldaan aan Artikel 3.17 van de omgevingsverordening.

Artikel 3.16 Externe werking Natuur Netwerk Brabant

Lid 1

In aanvulling op de Wet natuurbescherming bepaalt een bestemmingsplan dat een ontwikkeling toelaat in Stedelijk Gebied of in Landelijk Gebied, die een aantasting geeft van de ecologische waarden en kenmerken in het Natuur Netwerk Brabant, dat de negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en de overblijvende, negatieve effecten worden gecompenseerd, overeenkomstig Artikel 3.22 Compensatie.

Lid 2

Op de overdraai van de wieken van een windturbine die buiten het Natuur Netwerk Brabant staat, is het eerste lid van overeenkomstige toepassing.

Lid 3

Het eerste lid is niet van toepassing op een aantasting door de verspreiding van stoffen in lucht of water.

³ Provincie Noord-Brabant (2022) Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant (geconsolideerd 15-04-2022) . Via: <https://www.brant.nl/onderwerpen/omgevingsbeleid/omgevingsverordening-noord-brabant>

Artikel 3.17 Afwijkende regels ontwikkelingen in Natuur Netwerk Brabant

Lid 1

- a. nieuwe ontwikkelingen in het Natuur Netwerk Brabant, overeenkomstig Artikel 3.18;
- b. het nee, tenzij-principe, overeenkomstig Artikel 3.19;
- c. de saldo-benadering, overeenkomstig Artikel 3.20;
- d. een kleinschalige uitbreiding, overeenkomstig Artikel 3.21.

Artikel 3.18 Nieuwe ontwikkeling in het Natuur Netwerk Brabant

Lid 1

Een bestemmingsplan kan bepalen dat het oprichten van kleinschalige bebouwing en bouwwerken ten behoeve van de natuurfunctie of het recreatieve medegebruik daarvan zijn toegestaan, als dit geen aantasting geeft van de ecologische waarden en kenmerken van het Natuur Netwerk Brabant.

Lid 2

Een bestemmingsplan kan bepalen dat ontwikkelingen binnen een omheind militair terrein zijn toegestaan als negatieve effecten op de ecologische waarden en kenmerken zo veel als mogelijk worden beperkt en er bij verlies van ecologische waarden en kenmerken wordt voldaan aan Artikel 3.22 Compensatie.

Lid 3

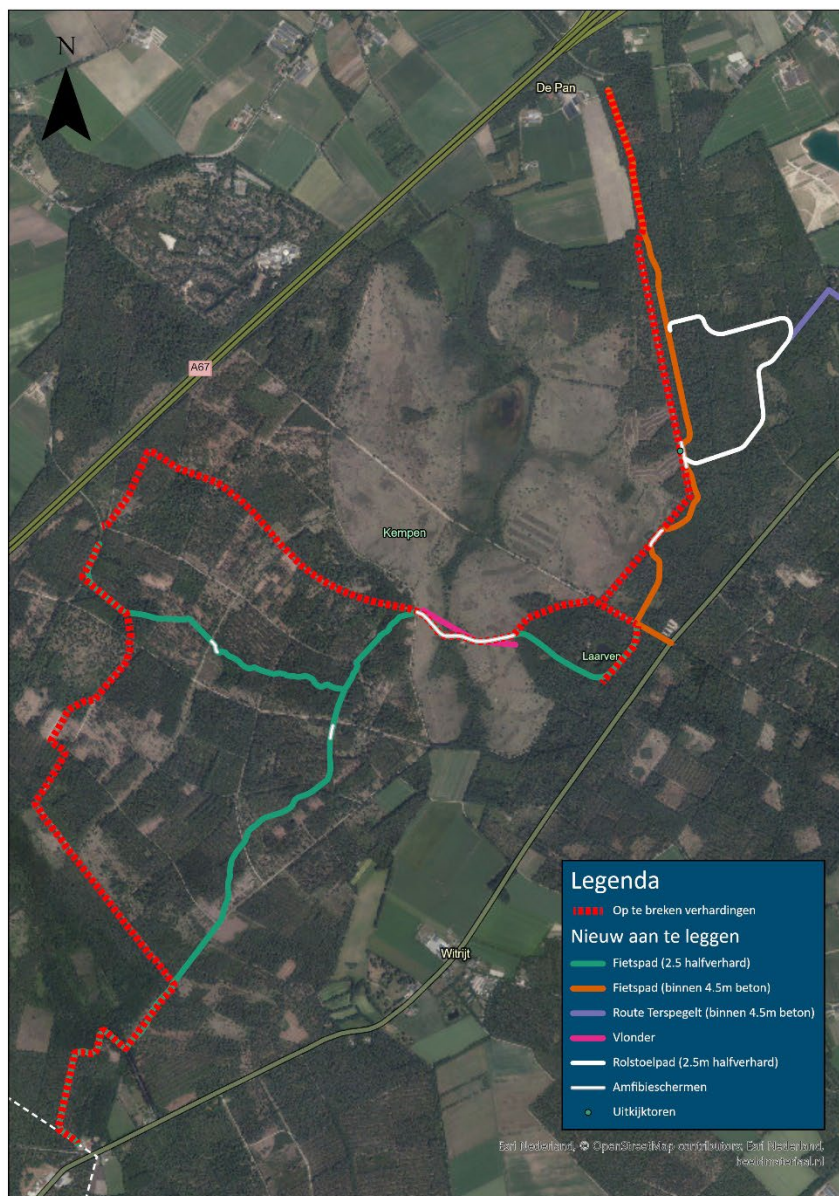
Een bestemmingsplan kan bepalen dat nieuwvestiging is toegestaan als:

- a. het een deel van het Natuur Netwerk Brabant betreft dat door Stedelijk gebied loopt;
- b. de nieuwvestiging geen aantasting geeft van de ecologische waarden en kenmerken van het Natuur Netwerk Brabant.

3 Plangebied en voorgenomen activiteiten

3.1 Ligging plangebied

Het plangebied ligt geheel op het grondgebied van de provincie Noord-Brabant. Het westelijk deel van het plangebied is gelegen in de gemeente Bladel en het uiterste oostelijk in gemeente Eersel. De ligging van de beoogde ingreep is weergegeven in Figuur 3-1. Zoals beschreven in de aanleiding heeft Staatsbosbeheer samen met de betreffende gemeenten het voornemen om de aanwezige infrastructuur voor fietsers in en rond de Cartierheide te verleggen.



Figuur 3-1: De begrenzing van het plangebied. Het oude traject wordt gemarkeerd door rode stippellijnen op de luchtfoto.

3.2 Beschrijving van het plangebied

Het plangebied voor het nieuw aan te leggen traject wordt gekenmerkt door aanwezigheid van grootschalige productiebossen met overwegend uitheemse soorten, welke worden afgewisseld met brede brandgangen en kleinschalige open plekken met heide en/of pijpenstro. Te midden van deze uitgestrekte bossen ligt het uitgestrekte heideveld van de Cartierheide, wat een rijke afwisseling kent van hogere droge delen en lager gelegen natte delen, alsook een ven. Met name de lagere delen met natte heide en vennen zijn tamelijk soortenrijk, met talrijke voorkomens van klokjesgentiaan, gentiaanblauwtje, levendbarende hagedis en zeldzame planten als kleine en ronde zonnedauw, moeraswolfsklauw en moerashertshooi.



Figuur 3-2: productiebossen met douglasspar, maar ook Japanse lariks en Corsicaanse den zijn toonaangevend in het plan- en studiegebied. Ook komen veel opstanden met overwegend Amerikaanse eik voor. Er is relatief weinig bos met inheemse boomsoorten aanwezig.

3.3 Voorgenomen activiteiten

De reden voornemen om de aanwezige infrastructuur voor fietsers in en rond de Cartierheide aan te passen is tweeledig:

- **Verbetering leefgebied gladde slang:**
De hoofdredenen voor het voornemen is dat uit onderzoek blijkt dat er veel aanrijdingsslachtoffers worden aangetroffen van de beschermde en zeldzame gladde slang, waardoor de staat van instandhouding van de populatie gladde slangen mogelijk in het geding komt als de situatie niet verandert.
- **Openbare veiligheid:**
De tweede reden hangt direct samen met de eerste; het gebied wordt steeds drukker bezocht, waardoor de capaciteit en daarmee de openbare veiligheid van de fietspaden in het gedrang komt. De toename in gebruik leidt namelijk steeds vaker tot botsingen en valpartijen van fietsers.

Met het toenemende gebruik zal het aantal aanrijdingsslachtoffers onder met name gladde slangen naar verwachting ook verder toenemen, waarmee het voortbestaan van de populatie (verder) onder druk komt te staan. Ingrijpen is daarom nodig zowel in het belang van de gladde slang en de openbare veiligheid.

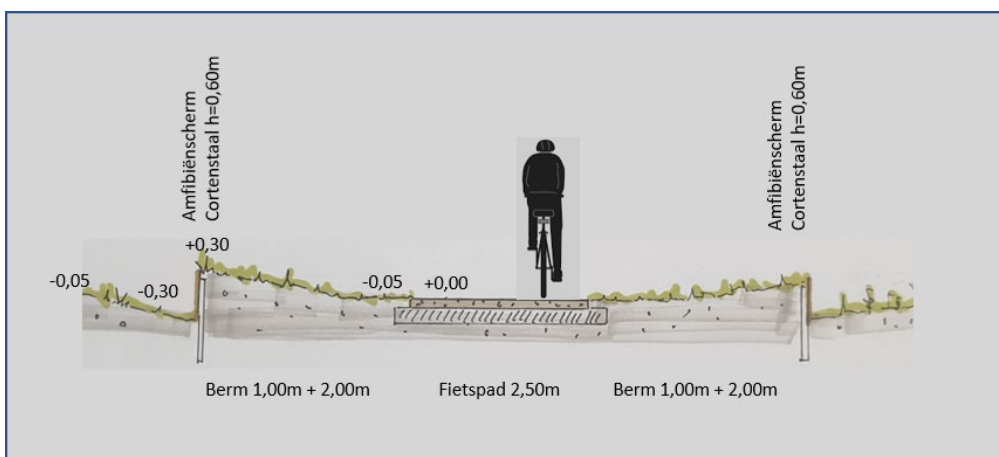
Verbetering leefgebied gladde slang

Uit onderzoek (RAVON) is gebleken dat er veel aanrijdingsslachtoffers zijn onder de gladde slang. Dit gebeurt vooral op locaties waar het primaire leefgebied van deze soort (binnen Boswachterij De Kempen) doorkruist wordt door het betonnen fietspad. Dit zijn met name heideterreinen en open bosdelen.

De aanwezige infrastructuur wordt in het ontwerp (Figuur 3-1) daarom verder van het primaire leefgebied (open bos, heide, brandgangen) afgelegd. Hiervoor wordt in totaal circa 8 kilometer aan nieuw fietspad gerealiseerd. De oude fietspaden worden opgeheven. Het hele tracé ten westen van de “driesprong” (nabij Laarven Figuur 3-1) wordt daarbij terug gegeven aan de natuur, dit betreft circa 7 kilometer fietspad. Het tracé oostelijk van de driesprong zal in gebruik blijven als onderhoudspad. Dit betekent dat het een onbegroeid zandpad zal blijven. De nieuwe trajectdelen gaan daarbij door dichtere bosdelen (minder geschikt als leefgebied voor de gladde slang), om effecten van fietsrecreatie op de populatie gladde slangen verder te verminderen.

Het westelijk deel van het nieuwe tracé (weergegeven in groen in Figuur 3-1) wordt aanvullend ook uitgevoerd in een andere materiaalsoort dan beton. Er zal een half-verhard fietspad worden aangelegd, volledig over de daar al aanwezige wandelpaden. Daarbij zorgt het half-verharde oppervlak van het nieuwe fietspad ervoor dat de snelle sportrecreant (wielrenner) wordt ontmoedigd. Ook zal de snelheid van de fietsers verder teruggedrongen worden, omdat het fietspad meer gaat kronkelen en daarbij ook een iets onregelmatiger ondergrond heeft. De remmende werking van de half-verharding zorgt ervoor dat kruipende dieren als de gladde slang in theorie meer kans om het fietspad op een veilige manier over te steken en te reageren op naderende fietsers.

Specifiek op het primaire leefgebied, het heidegebied, worden aanvullend ook beschermende maatregelen toegepast (ligging weergegeven in wit in Figuur 3-1). Het fietspad ter plaatse van heidepassages wordt dusdanig aangepast dat met name juveniele gladde slangen ter plaatse niet op het fietspad kunnen komen, zie hiervoor de doorsnede in Figuur 3-3. Hiervoor worden aan weerszijden van het fietspad verhogingen aangelegd met een ‘cortenstalen’ loodrechte wand van 30 centimeter hoog, die gladde slangen belet om ter plaatse het fietspad over te steken. Om een veilige oversteek toch mogelijk te maken zijn op meerdere plaatsen reptielentunnels voorzien ter hoogte van trajecten met een aangepast profiel.



Figuur 3-3: doorsnede model heidepassage fietspad (Royal HaskoningDHV, 2020)

Deze maatregelen gezamenlijk dienen het aantal slachtoffers onder de gladde slang terug te dringen. Voornoemde ruimtelijke ontwikkeling vindt plaats in samenhang met verdere optimalisatie van het leefgebied van de gladde slang door Staatsbosbeheer. Zij zorgt voor een versterkte heidecorridor, waardoor reptielen zich beter en veiliger kunnen verplaatsen. De ligging van het nieuwe fietspadennetwerk is hierop afgestemd.

Openbare veiligheid

De huidige betonnen fietspaden op de Cartierheide en omliggende delen van Boswachterij De Kempen zijn relatief smal, circa 1,5 meter breed. Hierdoor gebeuren ongelukken door elkaar rakende sturen en uitwijkmanoeuvres die, door de smalle paden en steile randen van de betonplaten, resulteren in valpartijen. Verder zorgen wilde zwijnen voor omgewoelde bermen pal tegen het fietspad aan, wat de veiligheid van fietsers verder negatief beïnvloedt. Figuur 3-4 geeft een impressie van de huidige situatie.



Figuur 3-4 Impressie van de huidige fietspaden. Foto: Royal HaskoningDHV 2021.

In het kader van de openbare veiligheid is daarom de behoefte ontstaan om fietsers, op terrein van Staatsbosbeheer (het westelijk deel van het plangebied), meer ruimte te bieden. Dit gebeurt door op het nieuwe tracé de fietspaden te verbreden. In het westelijk deel van het tracé (weergegeven in groen in Figuur 3-1) zal het halfverharde fietspad daarom 2,50 meter breed worden. In het oostelijk deel van het plangebied (weergegeven in oranje in Figuur 3-1), wordt een betonnen fietspad gerealiseerd, binnen een strook van 4,5 meter breed. Anderzijds is er de behoefte om te fietsers af te remmen, zoals voorgaand beschreven gebeurt dit door het gedeeltelijk toepassen van de halfverharding.

In het ontwerp is zoveel als mogelijk rekening gehouden met de reeds door Staatsbosbeheer opgestelde recreatieve zoneringskaart (Staatsbosbeheer, 22 februari 2019). Dat betekent onder meer dat de halfverharde paden van 2,50 meter breed in de terreindelen komen waar recreatie minder intensief mag worden. In deze delen worden tevens fietspaden opgebroken en zoals beschreven teruggegeven aan de natuur.

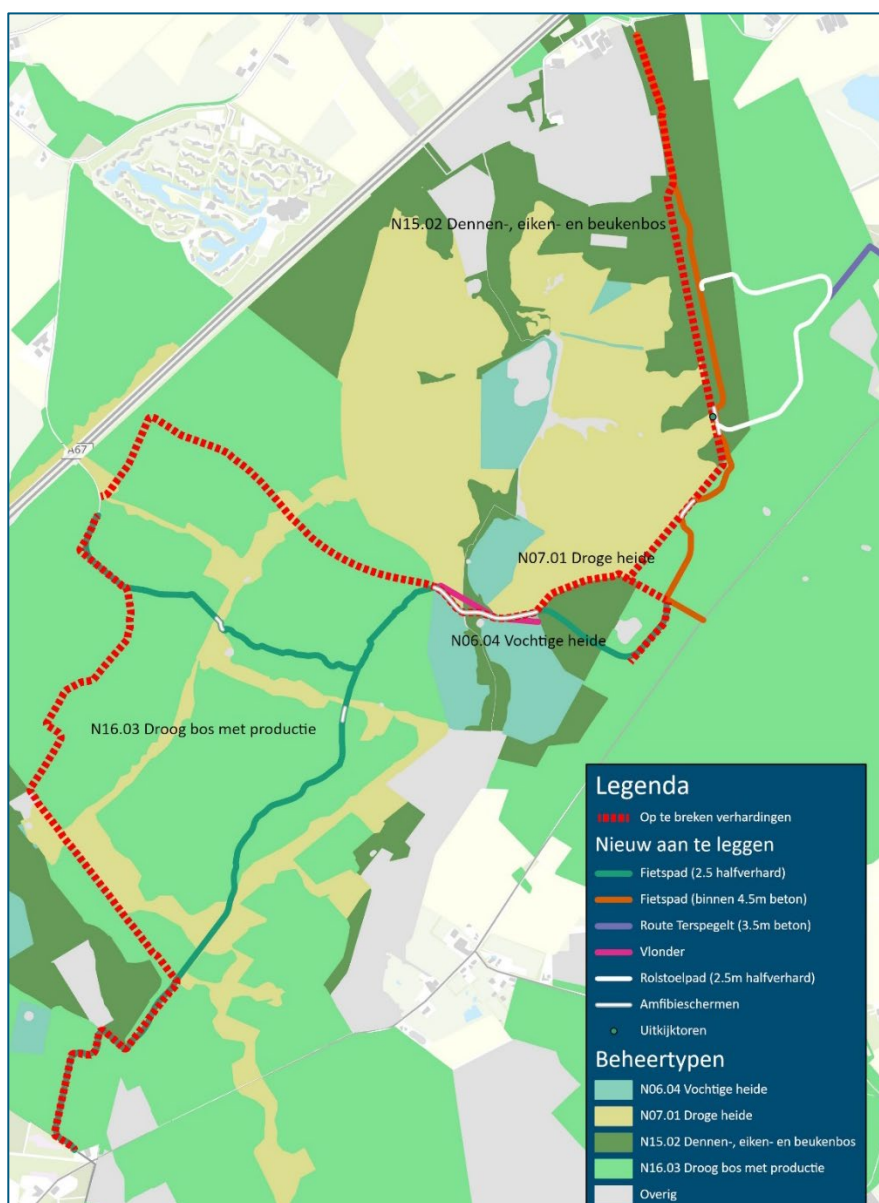
Aanleg van een breder, verhard pad vindt zodoende alleen plaats in dat deel van Boswachterij De Kempen waar recreatie intensiever mag zijn naar de zoneringskaart van Staatsbosbeheer. In dit deel wordt tevens een uitkijktoren voorzien, met zicht op de Cartierheide. Exacte details omtrent het ontwerp van de toren zijn op het moment van schrijven nog niet voorhanden. Wel is duidelijk dat deze zo dicht mogelijk langs het fietspad en de rolstoelroute komt.

4 Natuurnetwerk Brabant

In de natuurtoets (Royal HaskoningDHV 2022⁴), is vastgesteld dat het gehele plangebied de bestemming NNB heeft.

4.1.1 Natuurbeheertypen

Figuur 4-1 geeft de ligging van het tracé in het NNB weer en bijbehorende beheertypen weer. Ter plaatse van het nieuwe tracé zijn geldende beheertypen: N06.04 Vochtige heide, N07.01 Droge heide, N15.02 Dennen-, eiken-, en beukenbos en N16.03 Droog bos met productie.



Figuur 4-1. Globale ligging van het tracé voor de fietsroute ten opzichte van het NNB weergegeven als beheertypen, N06.04 Vochtige heide, N07.01 Droge heide, N15.02 Dennen-, eiken en beukenbos alsook N16.03 Droog bos met productie. Bron: Provincie Noord-Brabant (2022). Bewerkt door Royal HaskoningDHV (2022).

⁴ De Rooij. (2021). Natuurtoets herinrichting fietspadennetwerk Cartierheide en omgeving. Referentie: BH3873_T&P_RP_2103181259. Royal HaskoningDHV.

5 Effectbeoordeling Natuurnetwerk Brabant

Het verleggen van de infrastructuur zorgt voor een (bestemmings-)wijzigingen binnen het NNB. In totaal zal er circa 8 kilometer aan nieuw tracé worden gerealiseerd. Daarnaast wordt circa 7 kilometer aan tracé opgebroken en teruggegeven aan de natuur. Tabel 5-1 laat zien dat voor het nieuw aan te leggen deel van het tracé geldt dat er in totaal is sprake van circa 2.7 hectare NNB is waarin een wijziging optreedt.

Tabel 5-1: Hectaren natuurbeheertype met een functieverandering binnen NNB, ter hoogte van het nieuwe tracé.

Natuurbeheertype	Oppervlakte van het nieuwe tracé
N06.04 Vochtige heide	9
N07.01 Droge heide	1.767
N15.02 Dennen-, eiken-, en beukenbos	9.370
N16.03 Droog bos met productie	16.310
Totaal ruimtebeslag	27.456 m2

Op 14 september 2022 heeft er overleg tussen de gemeente Bladel en de Provincie Noord-Brabant plaatsgevonden over de beoogde (bestemmings)wijzigingen binnen het NNB⁵. Uit het overleg en daaropvolgende communicatie per e-mail, volgde dat de provincie het verleggen van de infrastructuur voor fietsers ziet als een “Nieuwe ontwikkeling in het NNB” en dat het gehanteerde toetsingskader voor het voornemen artikel 3.18 van de Interim Omgevingsverordening is. Het artikel geeft aan dat het bestemmingsplan kan bepalen dat het oprichten van kleinschalige bebouwing en bouwwerken ten behoeve van de natuurfunctie of het recreatieve medegebruik daarvan zijn toegestaan, als dit geen aantasting geeft van de ecologische waarden en kenmerken van het Natuur Netwerk Brabant. Onderstaand volgt de effectbeoordeling van het voornemen op de ecologische waarden en kenmerken van het Natuur Netwerk Brabant. Aanvullend gaf de provincie aan ook rekening te houden met Artikel 3.16 van de interim omgevingsverordening: Externe werking Natuur Netwerk Brabant. Effecten van externe werking als gevolg van het project worden daarom ook beoordeeld.

5.1 Effectbeoordeling ecologische waarden en kenmerken

Artikel 3.15 lid 2 van de Interim Omgevingsverordening geeft aan dat natuurbeheertypen zoals vastgelegd op de beheertypenkaart en de ambitiekaart van het natuurbeheerplan gelden als de ecologische waarden en kenmerken van het NNB. De effectbeoordeling is daarom per beheertype gedaan, waarbij zowel de heide beheertypen als de bos beheertypen gezamenlijk zijn beoordeeld vanwege hun ecologische gelijkenissen.

Effectbeoordeling N15.02 Dennen-, eiken-, en beukenbos & N16.03 Droog bos met productie

Het voornemen leidt tot nieuwe fietspaden binnen de beheertypen N15.02 Dennen-, eiken-, en beukenbos & N16.03 Droog bos met productie. In totaal gaat het om circa 2,5 hectare NNB waarin een functieverandering plaatsvindt. Deze nieuwe fietspaden worden grotendeel half verhard en worden grotendeels aangelegd over bestaande wandelpaden (circa 2,2 hectare). Er worden daardoor zo min mogelijk bomen gekapt. Het is echter onvermijdelijk om een aantal bomen en struiken te rooien, daar waar niet voor een bestaand pad of anderszins alternatieve routing gekozen kan. Het verwijderen van enkele bomen uit de bossen heeft echter geen effect op de kwaliteit van de beheertypen. Omdat het om enkele bomen gaat is er geen sprake van het ontstaan van openingen in het bos. Het bos blijft dus als vegetatie dezelfde waarden en kenmerken houden.

⁵ Aanwezigen: Tom van den Eijnden & Claudia Reijswijk (Gemeente Bladel), Dennis van Walraven (Provincie Noord Brabant), Arend de Wilde, Anoeke van den Bosch & Thijs van Uijtrecht (Royal HaskoningDHV).

Het gebruik van het fietspad zal daarnaast recreatief zijn, het nieuwe half verharde fietspad niet uitnodigt om hard te rijden en heeft een positief effect op de veiligheid van mens en dier.

Effectbeoordeling N06.04 Vochtige heide & N07.01 Droge heide

Het voornemen leidt tot nieuwe fietspaden binnen de beheertypen N06.04 Vochtige heide & N07.01 Droge heide. In totaal gaat het om circa 0,18 hectare NNB waarin een functieverandering plaatsvindt. Het voornemen leidt er toe dat er langs de randen van de heide minder fietspad komt. Daarnaast leidt het voornemen tot een fietspad dat minder gevaarlijk wordt voor de gladde slang, maar ook andere diersoorten. Het voornemen heeft daarmee een positief effect op de kwaliteit van de beheertypen.

5.2 Effectbeoordeling Externe werking Natuur Netwerk Brabant

Externe werking wordt ten aanzien van fietspaden vooral gezien als mogelijke verstoring door licht, beweging en geluid. Het nieuwe fietspad wordt ingericht voor recreatief gebruik, wat betekent dat er geen verlichting langs wordt geplaatst. Het gebruik er van zal daarom vrijwel volledig overdag tijdens de daglichtperiode plaatsvinden, in de huidige situatie is dat ook zo. Negatief effect van uitstraling van licht door kunstlicht is daarom op voorhand uitgesloten.

Daar waar het fietspad op dezelfde locatie blijft, geldt dat er momenteel al verstoring door beweging en geluid van passerende fietser is. Op piekdagen betreft dit circa 60-150 mensen per uur ⁶. Verstoringsgevoelige diersoorten als broedvogels, zullen daar op dit moment al geen gebruik maken van de bosrand als verblijfs- of broedlocatie. Een potentieel toename in gebruik zal daarom niet leiden tot aanvullen negatieve effecten van geluid. Hetzelfde geldt voor locaties waar een wandelpad een half verhard fietspad zal worden.

Daar waar het fietspad buiten bestaande wandelpaden wordt aangelegd geldt dat deze in bestaand bosgebied wordt aangelegd. Verstoringsgevoelige diersoorten die zich in het bos huisvesten zullen veelal gebonden zijn aan de kronen van de bomen, gezien er op de bodem van het hier aanwezige droge productiebos nauwelijks beschutting en geschikte locaties zijn. De aanwezigheid van op het fietspad passerende mensen, zal naar verwachting ook hier niet leiden tot significante afname van de ecologische waarden en kenmerken van het NNB. Daarnaast zal de verplaatsing van het fietspad weg van de bos rand, juist de bosrand meer geschikt maken omdat daar verstoring afneemt. Compensatie voor externe werking is daarom niet van toepassing.

6 Conclusie

De functieveranderingen binnen het NNB zullen niet leiden tot aantasting van ecologische waarden en kenmerken van NNB-gebied Boswachterij De Kempen. Het plan heeft netto positieve effecten op de kwaliteit van bestaande leefgebieden van de gladde slang, terwijl geringe verandering optreedt in dominant aanwezige bossen. Het voornemen valt daarmee onder Artikel 3.18 lid 1 van de Interim omgevingsverordening. Van externe werking, Artikel 3.16 van de Interim Omgevingsverordening is tevens geen sprake. Er zijn geen verdere vervolgstappen noodzakelijk.

⁶ Feekes. 2018. *Analyse fietstellingen De Pan en De Pals Hapert*. Accent adviseurs.