

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Herontwikkeling
Schotelven 3-3a te Netersel**

Colofon

Rapportnummer:	R2023.040
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 18 augustus 2023
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Raadhuisstraat 32 5126 CJ Gilze
Contactpersoon:	-
Onderzoekslocatie:	Schotelven 3-3a 5534 AZ Netersel
Contactpersoon:	-
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	5
2. Normstelling.....	6
2.1. Goede ruimtelijke ordening	6
2.2. Milieuspoor Activiteitenbesluit	7
2.2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	8
2.2.2. Maximaal geluiddrukkniveau.....	8
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	9
3.1. Situatie	9
3.2. Bedrijfsactiviteiten.....	11
3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	11
3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	13
3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s).....	13
4. Modellerings	14
4.1. Bronvermogenbepaling.....	14
4.2. Indirecte hinder	15
4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren.....	15
5. Rekenresultaten	17
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....	17
5.2. Maximale geluidniveaus	17
5.3. Indirecte hinder	18
6. Conclusie	19
6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....	19
6.2. Maximale geluidniveaus	19
6.3. Indirecte hinder	19

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
- 4 Modelgegevens, bronnen – tractoren t.b.v. verhuurbedrijf
- 5 Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen loonbedrijf
- 6 Modelgegevens, bronnen – loader/graafmachine
- 7 Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
- 8 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 9 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 10 Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

- 1 Modelgegevens
- 2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$)
- 3 Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)
- 4 Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies B.V. is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf aan de Schotelven 3-3a te Netersel.

Op de locatie aan de Schotelven 3-3a te Netersel is momenteel een melkveebedrijf en een verhuur- en loonbedrijf gevestigd. Het melkveebedrijf dat op het bestaande bestemmings- en bouwvlak wordt geëxploiteerd zal worden beëindigd. Het verzoek is middels een herziening de bestemming van het agrarische bedrijf te wijzigen in een bedrijfsbestemming met de functieaanduiding ‘agrarisch technisch hulpbedrijf’. Tevens zal een Ruimte-voor-Ruimte titel worden aangekocht om een extra woning (en bijbehorende woonbestemming) mogelijk te maken.

Het voornemen is niet rechtstreeks passend binnen het vigerende bestemmingsplan. Ten behoeve van deze ruimtelijke procedure is dit akoestisch onderzoek opgesteld. Daarnaast zal in onderhavig onderzoek een paragraaf worden opgenomen waarin de aangevraagde activiteiten worden afgezet tegen de geldende normen conform het Activiteitenbesluit.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van het bedrijf. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken
- Kadastrale kaart.
- Plattegrondtekening.
- Luchtfoto's.
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Goede ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de handreiking "Bedrijven en milieuzonering" niet bedoeld is voor bestaande situaties. In dit geval gaat het reeds om een bestaande inrichting en bestaande woningen. Wel zal de toetsing aan de handreiking "Bedrijven en milieuzonering" een goede indruk geven van de inpasbaarheid.

Onderhavige locatie is gelegen in omgevingstype 'gemengd gebied' (bron: gemeente Bladel).

Stap 1: De richtafstanden uit de VNG-publicatie kan in 1^e instantie niet worden behaald gezien de ligging van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming ten opzichte van het bedrijf.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 55 dB(A) in de dagperiode;
- 50 dB(A) in de avondperiode;
- 45 dB(A) in de nachtperiode.

-65 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

2.2. Milieuspoor Activiteitenbesluit

De activiteiten van het bedrijf zijn aan te merken als ‘aanverwant agrarische activiteiten’. Hiermee valt het onder de regels van het Activiteitenbesluit. Artikel 2.17 lid 5 vormt de basis voor toetsing.

Voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit zal aansluiting worden gezocht bij de normen zoals opgenomen in het besluit.

2.2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur
- 40 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur
- 35 dB(A) tussen 22.00 en 06.00 uur

Conform het Activiteitenbesluit gelden de normen alléén voor vast opgestelde installaties en toestellen. Voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten hoeven niet getoetst te worden. Wel biedt het Activiteitenbesluit (art. 2.20 lid 7) de mogelijkheid om middels maatwerkvoorschriften technische voorzieningen of gedragsregels voor te schrijven ter beperking van het geluid vanwege werkzaamheden en activiteiten.

2.2.2. Maximaal geluiddruk niveau

Het maximaal geluiddruk niveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur
- 60 dB(A) tussen 22.00 en 06.00 uur

De opgenomen waarden tussen 06.00 en 19.00 uur zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

Periodeverdeling

Conform het Activiteitenbesluit geldt een andere periodeverdeling dan het ruimtelijk spoor, namelijk:

- Dagperiode tussen 06.00 en 19.00 uur
- Avondperiode tussen 19.00 en 22.00 uur
- Nachtperiode tussen 22.00 en 06.00 uur

In onderhavig onderzoek zal voor de periodeverdeling aansluiting worden gezocht bij het Activiteitenbesluit.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. *Situatie*

Het bedrijf is gelegen aan de Schotelven 3-3a te Netersel. De dichtstbijzijnde woning betreft de nieuw te realiseren woning aan de Schotelven ongenummerd, zie figuur 1. De woning aan de Schotelven 3 betreft de eigen bedrijfswoning.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats:

- Stalling van materieel w.o. landbouwtractoren, motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS) en dergelijke t.b.v. het uitvoeren van loonwerk, cultuurtechniek, grondverzet en sloopwerken.
- Op-/overslag van diverse hulp-/ bouw- / grond- en afvalstoffen, welke in hoofdzaak vrijkomen bij eigen werken of toegepast worden bij werkzaamheden buiten de inrichting en van bekende partijen (waaronder groenmateriaal (eigen werken), zand/grond, bouwstoffen, bestratings-/rioleringsmateriaal, menggranulaat / (schoon) puin, etc. (strategische werkvoorraad). Er vinden op het bedrijf géén be-/verwerkingsactiviteiten plaats zoals: zeven grond, versnipperen groenafval of het breken van puin.
- Opslag van groenafval.
- Opslag van beplantingsmateriaal, tuinhout, beschoeiingsmateriaal, afrasteringsmateriaal, etc.
- Reinigen van materieel (wasplaats).
- Aftanken van voertuigen (eigen voertuigen).
- Uitvoeren reparaties/onderhoud aan machines/werktuigen in de werkplaats.

Uitpandig o.a.:

- Stallen/parkeren diverse machines / werktuigen.
- Stallen (tijdelijk) containers, bakken, kratten, e.d.
- Op-/overslag van diverse stoffen / hulpgoederen / etc. (zie hiervoor).
- Logistiek / manoeuvreren e.d.

Voor de verhuur kunnen diverse verhuurmachines worden gehuurd. Deze worden door de klanten met behulp van de eigen tractoren opgehaald.

Werktijden:

- maandag/vrijdag: 7.00 uur – 19.00 uur
- zaterdag: 8.00 uur – 17.00 uur
- zondag: alleen bij calamiteit

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken. Conform het Activiteitenbesluit gelden de normen alléén voor vast opgestelde installaties en toestellen. Voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten hoeven niet getoetst te worden. In onderhavige situatie is in het kader van het milieuspoor (Activiteitenbesluit) worstcase de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt inclusief de mobiele bronnen.

Vast opgestelde bronnen/installaties:

- Het (af)tanken van de zware motorvoertuigen gedurende 5 minuten per voertuig. Dagelijks kunnen 5 stuks zware motorvoertuigen worden afgetankt in de dagperiode.
- Het afsputten van voertuigen en materieel met behulp van een hogedrukreiniger. Dit kan plaatsvinden gedurende 1,5 uur in de dagperiode ter hoogte van de spuitplaats.
- Het leegkiepen van containers met puin. Aangenomen is dat per dag 2 containers worden leeg gekiept gedurende 1 minuut in de dagperiode. Het storten van afval in containers vindt niet plaats. Dit vindt slechts een paar keer per jaar plaats bij eventuele sloopwerkzaamheden op locatie.
- Het leegkiepen van containers met zand/grond of groenafval ter plaatse van de opslagvakken. Aangenomen is dat per dag 4 containers worden leeg gekiept gedurende 1 minuut per container in de dagperiode.
- Het plaatsen van containers. Aangenomen is dat per dag 3 containers worden geplaatst in de dagperiode. Het plaatsen van 1 container duurt ongeveer 5 seconden.
- Het wisselen van containers. Aangenomen is dat per dag 2 containers worden verwisseld waarbij de vrachtwagen gedurende 2 minuten met een verhoogd toerental de container optrekt in de dagperiode.

Mobiele bronnen/installaties:

- Loader/graafmachine welke gedurende 1 uur in de dagperiode op het terrein van de inrichting rijdt (achterzijde terrein) ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten of sorteerwerkzaamheden. In het rekenmodel is voor de loader/graafmachine een oppervlaktebron ingevoerd.
- Zware motorvoertuigen (tractoren, mobiele kraan, graafmachines e.d.) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van het loonbedrijf. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. In de dagperiode kunnen maximaal 10 stuks voertuigen vertrekken/aankomen. Daarnaast kunnen 2 stuks zware motorvoertuigen terugkeren in de avondperiode bij bijvoorbeeld uitloop van werkzaamheden of bij file/wegwerkzaamheden. In het rekenmodel zijn hiervoor een tweetal rijlijnen gemodelleerd. Bij de aankomende motorvoertuigen in de avondperiode vinden verder géén laad- en losactiviteiten plaats.
- Tractoren welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van het verhuurbedrijf. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Gerekend wordt met 15 stuks in de dagperiode en 2 stuks in de avondperiode.
- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van personeel en leveranciers. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Gerekend wordt met 5 stuks in de dagperiode en 2 stuks in de avondperiode.

De loader/graafmachine zijn voorzien van een achteruitrijsignalering. Deze kan handmatig worden aan-/uitgezet. Op het terrein van de inrichting wordt de achteruitrijsignalering derhalve niet aangezet. Deze wordt alleen ingeschakeld wanneer op locatie, bijvoorbeeld bij stadswerkzaamheden deze noodzakelijk zijn vanwege de veiligheid.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	10	4	-
Tractoren t.b.v. verhuurbedrijf	30	4	-
Zware motorvoertuigen, route 1 en 2 loonbedrijf	10	1	-

Niet relevante bronnen

De overige bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit de werkplaats/werktuigenberging, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de activiteiten in werkplaats (kleine sleutelwerkzaamheden in de dagperiode), de opbouw van het gebouw en gezien alle overige activiteiten welke buiten op het terrein plaatsvinden. Tijdens de kleine onderhoudswerkzaamheden zijn de deuren gesloten. De roldeuren, het dak en de gevels zijn opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen.

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn géén incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Loader/graafmachine	104	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Aftanken zware motorvoertuigen	83	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Hogedrukspuit t.b.v. schoonspuiten materieel	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Wisselen container met vrachtwagenkraan	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Plaatsen container op grond	112	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Leegkiepen/storten puin	114	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Lossen grond/zand/groenafval	98	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Zware motorvoertuigen 10 km/h	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen indirecte hinder 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen indirecte hinder 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
2. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
3. Activiteiten met de loader/graafmachine. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).
4. Pieken vanwege plaatsen van containers. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 115 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
5. Het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
6. Pieken storten puin. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 119 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden. Al het verkeer komt/gaat via de Fons v/d Heijdenstraat. Hierbij is rekening gehouden dat 50% van alle voertuigen vertrekt/komt ten noorden en 50% ten zuiden. Voor de indirecte hinder is rekening gehouden met de voertuigbewegingen zoals opgenomen in tabel 3.2.1.1. Hierbij dient opgemerkt te worden dat deze aantallen niet dagelijkse voorkomen.

4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 1 en de figuren 1 tot en met 10 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2021.1, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximale geluidniveaus
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

In het rekenmodel zijn diverse harde bodemgebieden ingevoerd. Verhardingen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend met een factor 0. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1 (zachte bodem). Daarnaast zijn de keerwanden t.b.v. de opslag ingevoerd als schermen met een hoogte van 3,0 meter.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avondperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen 50 dB(A) in de dag- 45 dB(A) in de avond- en 40 dB(A) in de nachtperiode in het kader van het ruimtelijk spoor en 45 dB(A) in de dag- 40 dB(A) in de avond- en 35 dB(A) in de nachtperiode in het kader van het milieuspoor. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 2.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur	Etmaal waarde
1	Nieuwe woning	27	25	-	30
2	Nieuwe woning	37	30	-	37
3	Nieuwe woning	37	28	-	37
4	Schotelven 2	29	27	-	32
5	Fons v/d Heijdenstraat 50	25	-	-	25
6	Fons v/d Heijdenstraat 50	-	20	-	20
7	Fons v/d Heijdenstraat 50	30	22	-	30
8	Fons v/d Heijdenstraat 55	29	19	-	29
9	Fons v/d Heijdenstraat 51a	23	17	-	23
10	Fons v/d Heijdenstraat 49	24	19	-	24

5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen in 1^e instantie respectievelijk 70 dB(A) in de dag-, en 65 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode vinden geen relevante piekniveaus plaats. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
1	Nieuwe woning	56	58	-
2	Nieuwe woning	59	62	-
3	Nieuwe woning	61	59	-
4	Schotelven 2	52	54	-
5	Fons v/d Heijdenstraat 50	44	44	-
6	Fons v/d Heijdenstraat 50	54	51	-
7	Fons v/d Heijdenstraat 50	54	52	-
8	Fons v/d Heijdenstraat 55	52	51	-
9	Fons v/d Heijdenstraat 51a	46	47	-
10	Fons v/d Heijdenstraat 49	46	48	-

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 53 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Bijlage 4 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal 37 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

Omdat de geluidbelasting lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde, conform stap 2 van de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast wordt tevens voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit van 45 dB(A) etmaalwaarde.

6.2. Maximale geluidniveaus

Ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen bedragen de maximale geluidniveaus ten hoogste 61 en 62 dB(A) in respectievelijk de dag-, en avondperiode.

Omdat de geluidbelasting lager is dan 70 en 65 dB(A) in respectievelijk de dag-, en avondperiode, conform stap 2 van de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast wordt tevens voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.

6.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 53 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Fons v/d Heijdenstraat 49.

Stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt in 1^e instantie met ten hoogste 3 dB(A) overschreden. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt conform stap 3 niet overschreden.

Voor de woning dient een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gegarandeerd te worden als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (indirecte hinder).

In onderhavige situatie dient de minimale geluidwering, $(53 \text{ dB(A)} - 35 \text{ dB(A)}) = 18 \text{ dB(A)}$ te bedragen. Onderhavige woning beschikt minimaal over een dergelijke gevelopbouw. Een standaard woning heeft een minimale geluidwering van ongeveer 20 dB(A).

Resumé

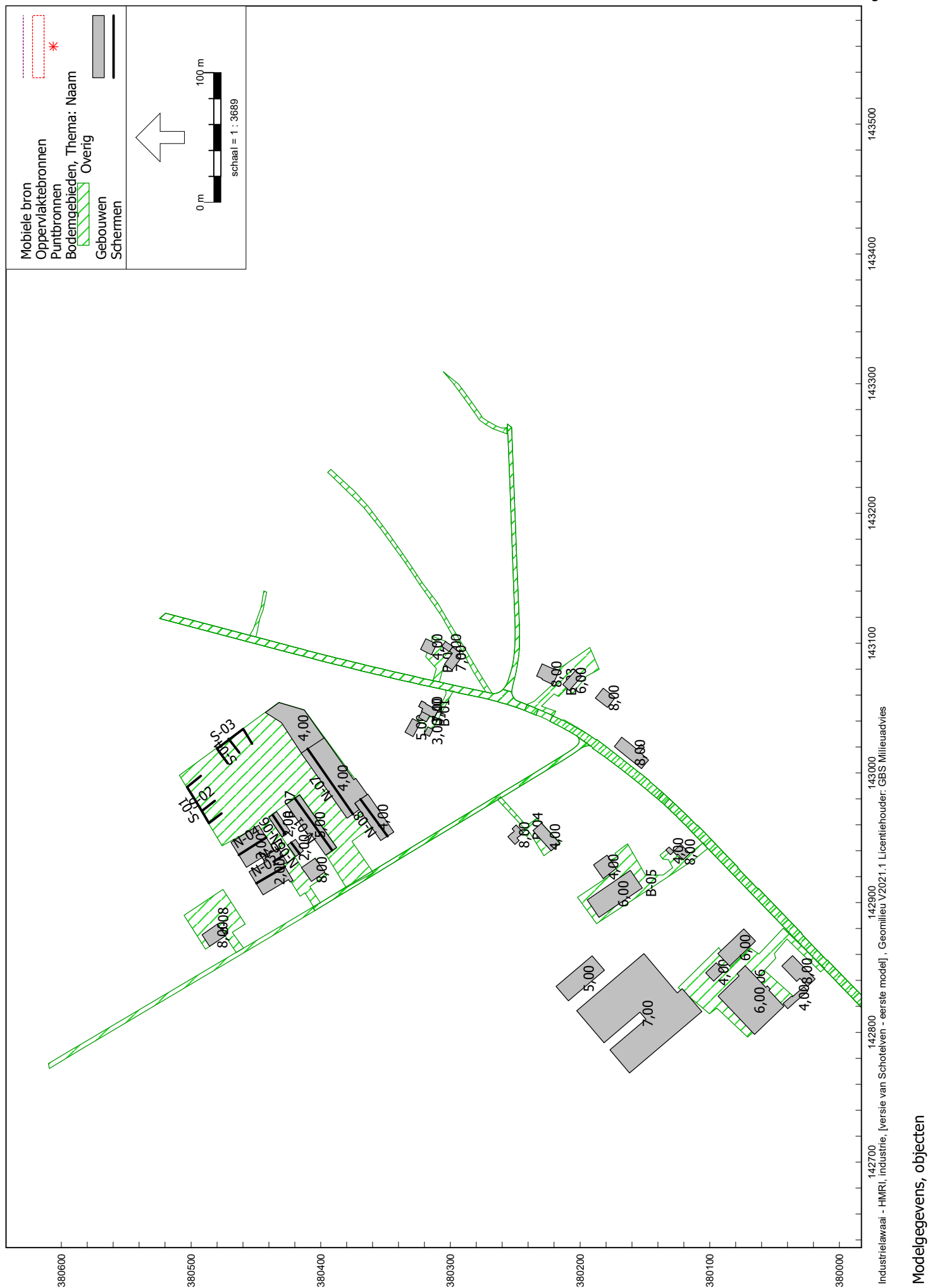
In opdracht van Van Dun Advies B.V. is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf aan de Schotelven 3-3a te Netersel.

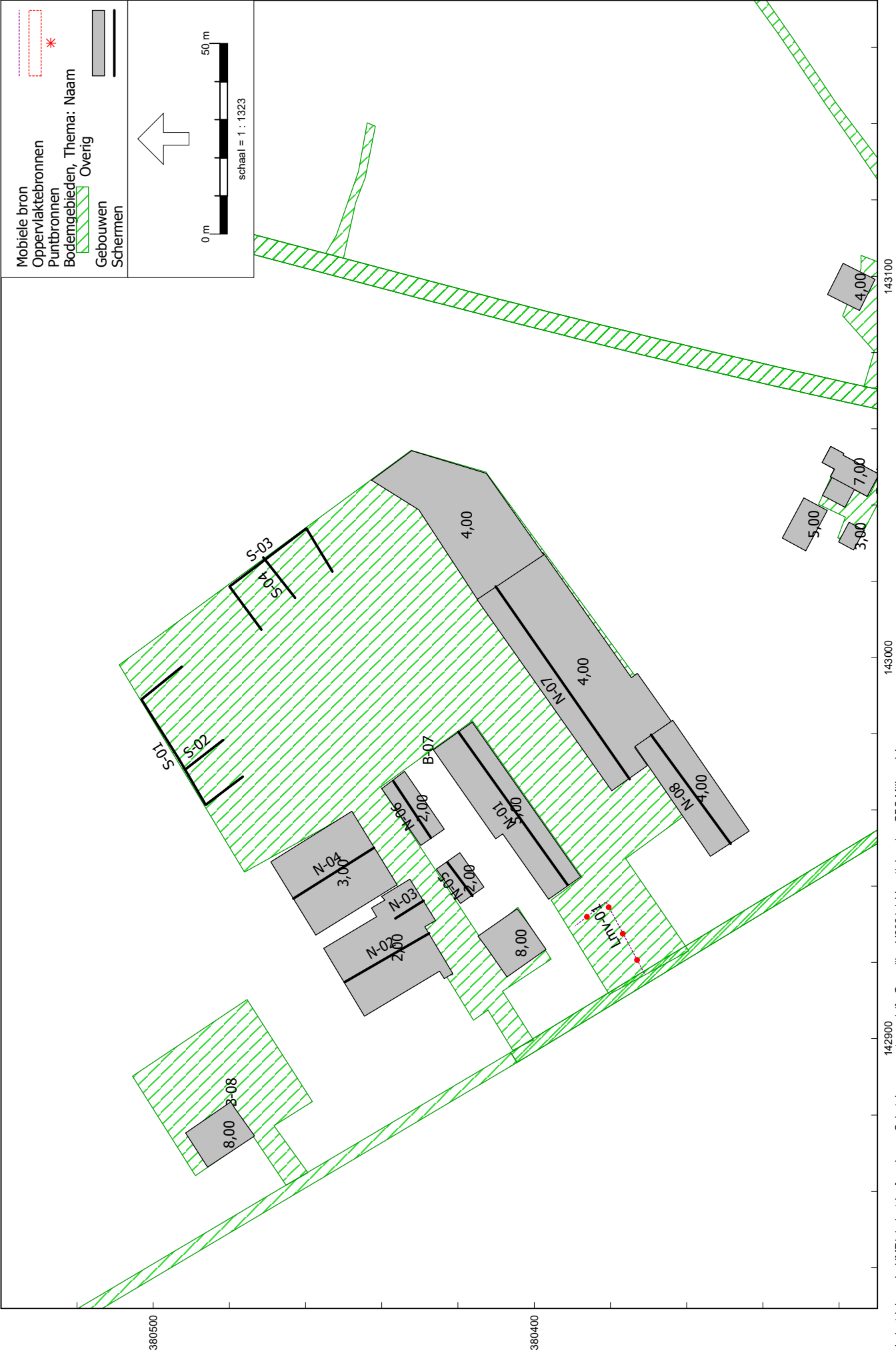
Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de voorgenomen toekomstige bedrijfsvoering. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

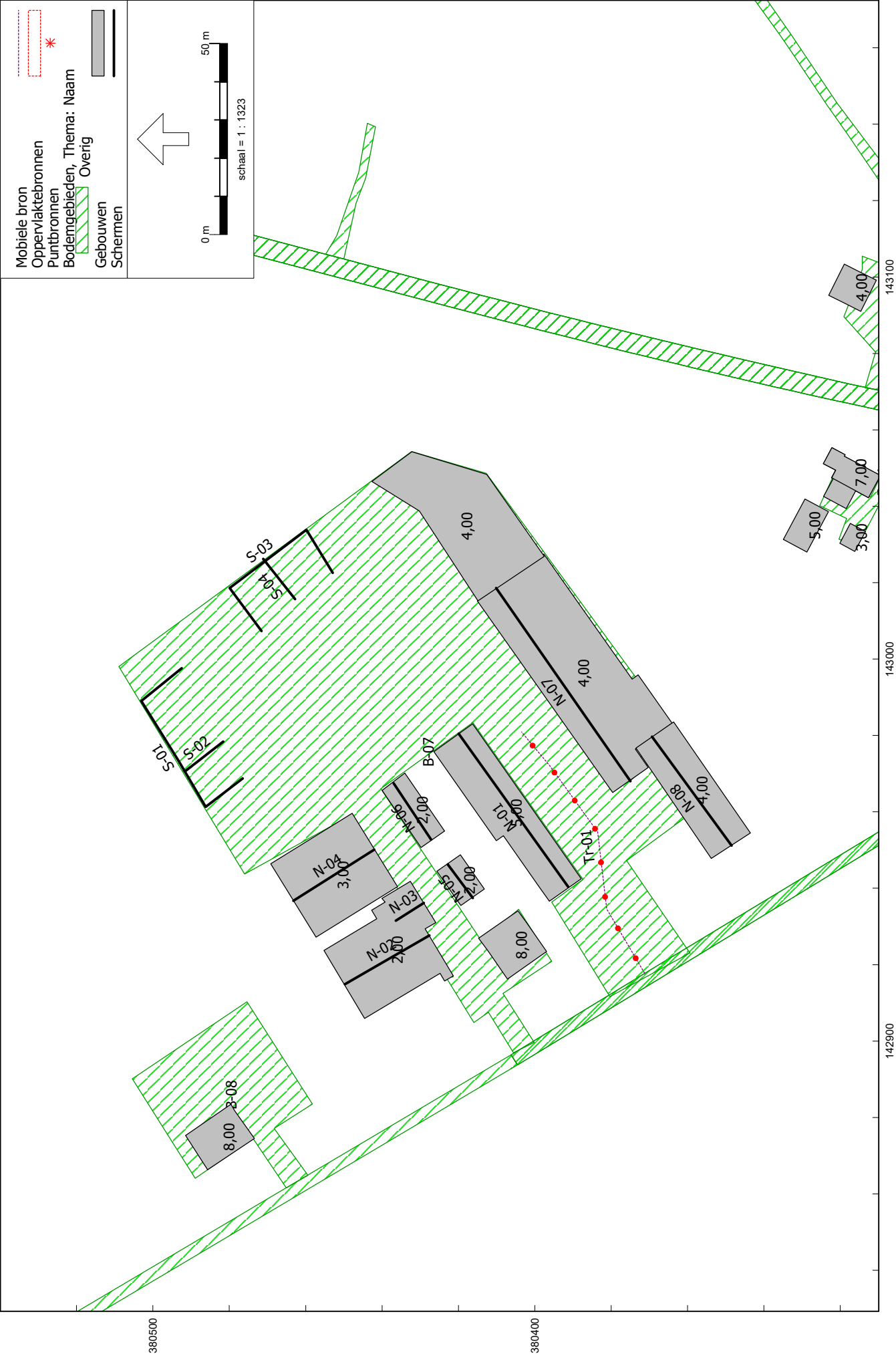
Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving en kan een goed woon- en leefklimaat worden gewaarborgd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van het bedrijf. Daarnaast kan het bedrijf voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Figuren



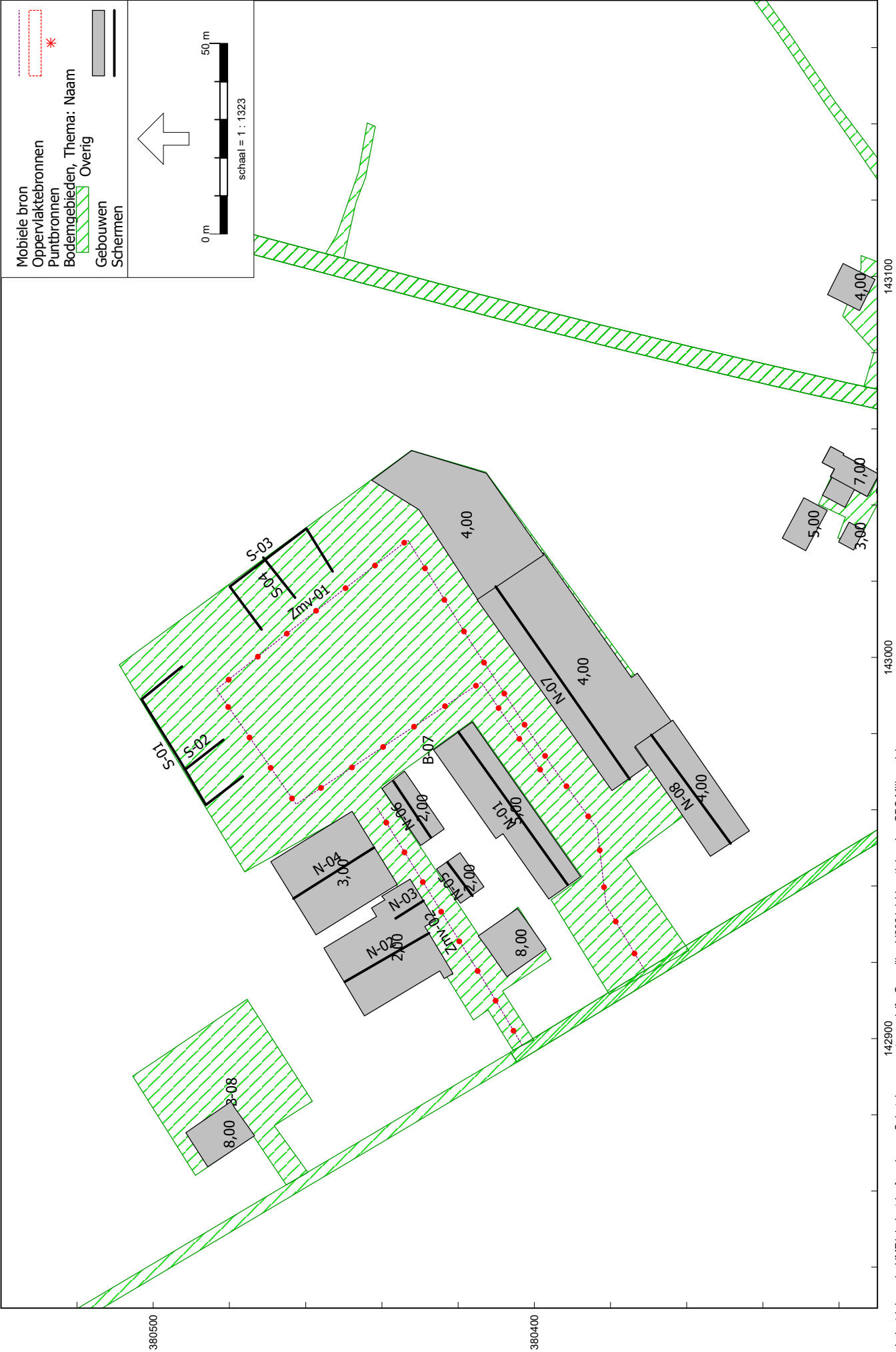






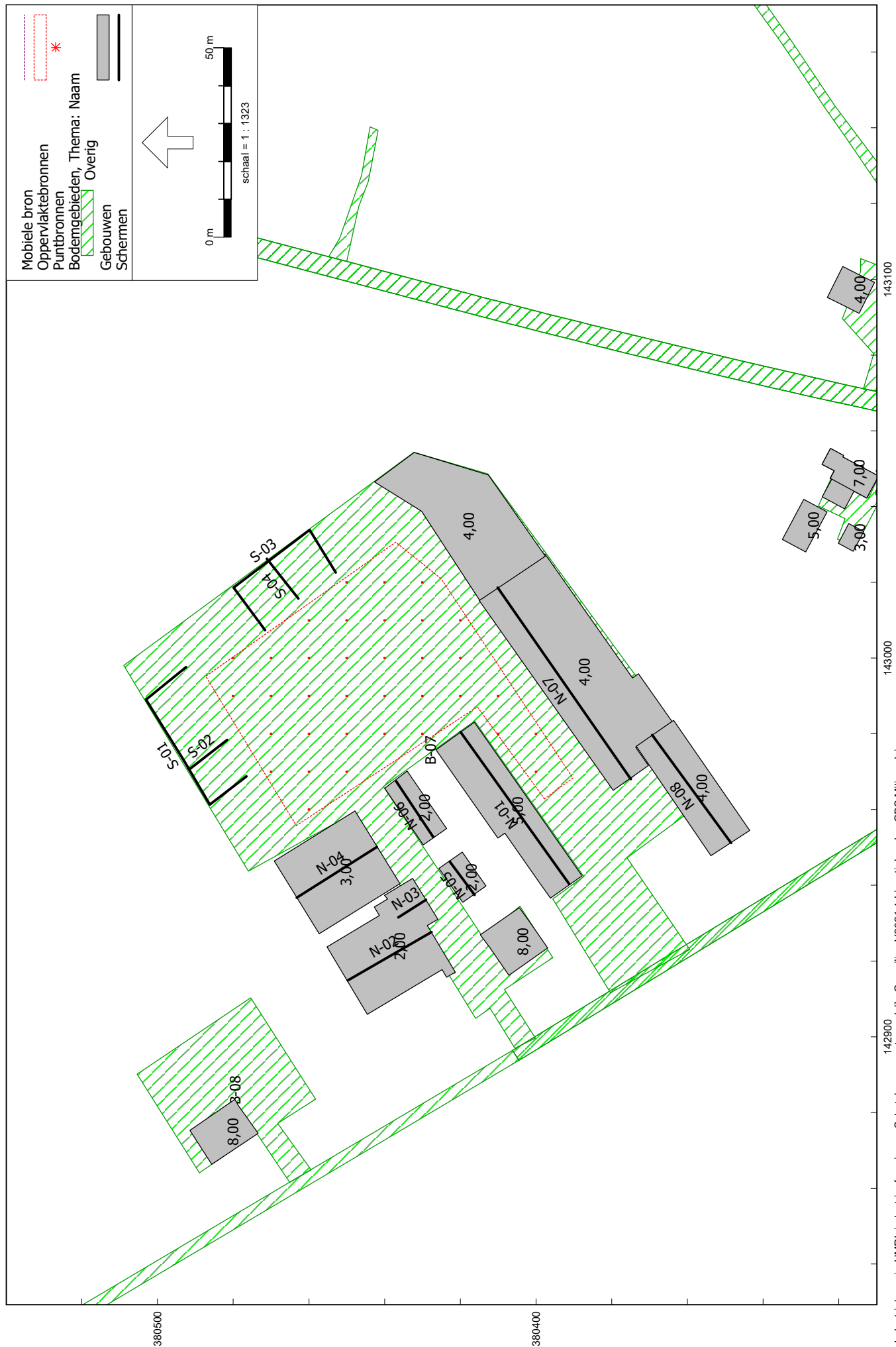
Industrielaai - HMRI industrie, [versie van Schotelven - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

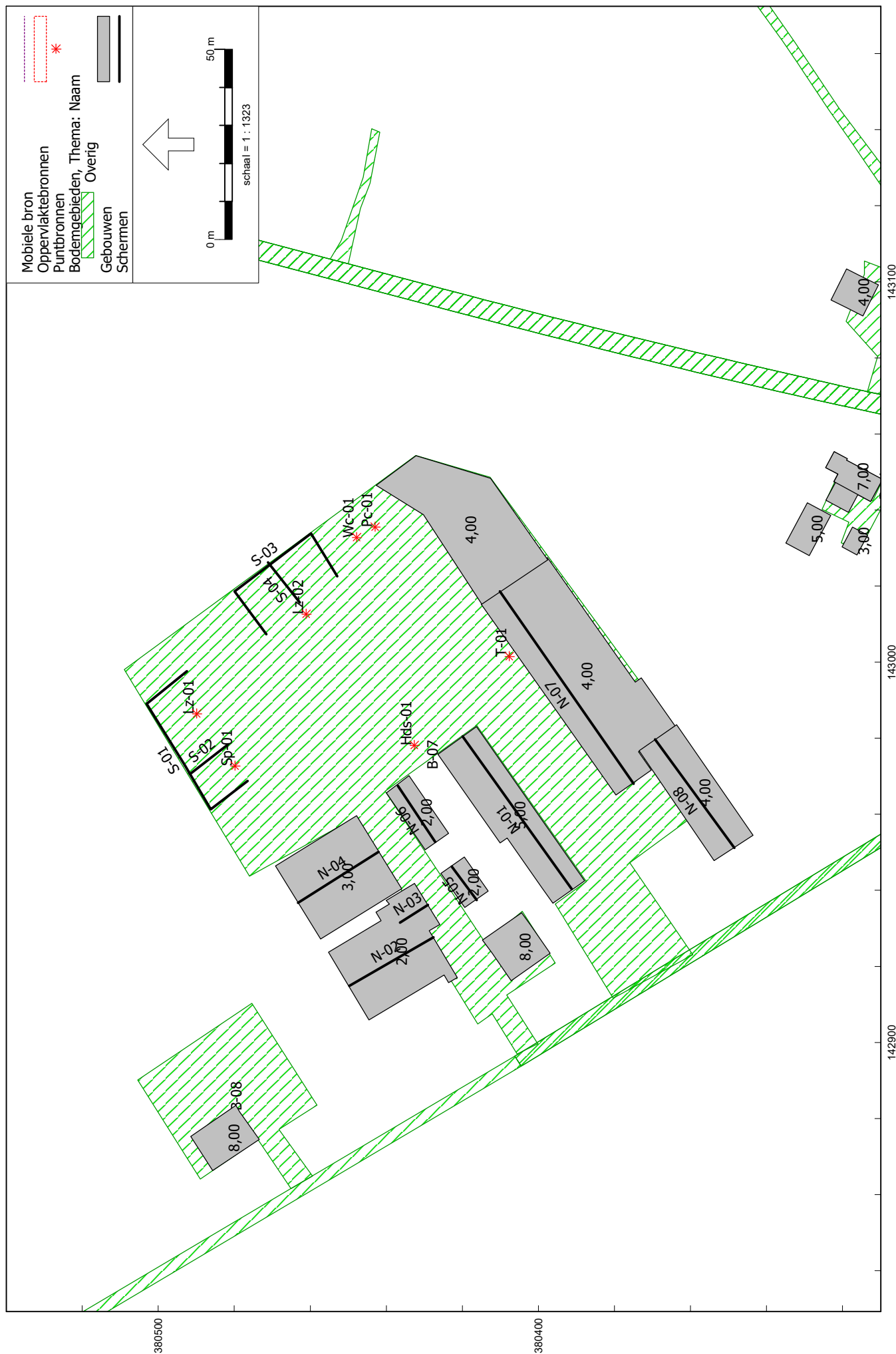
Modelgegevens, bronnen
tractoren t.b.v. verhuurbedrijf



Industrielawaai - HMRI industrie, [versie van Schotelven - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen loonbedrijf

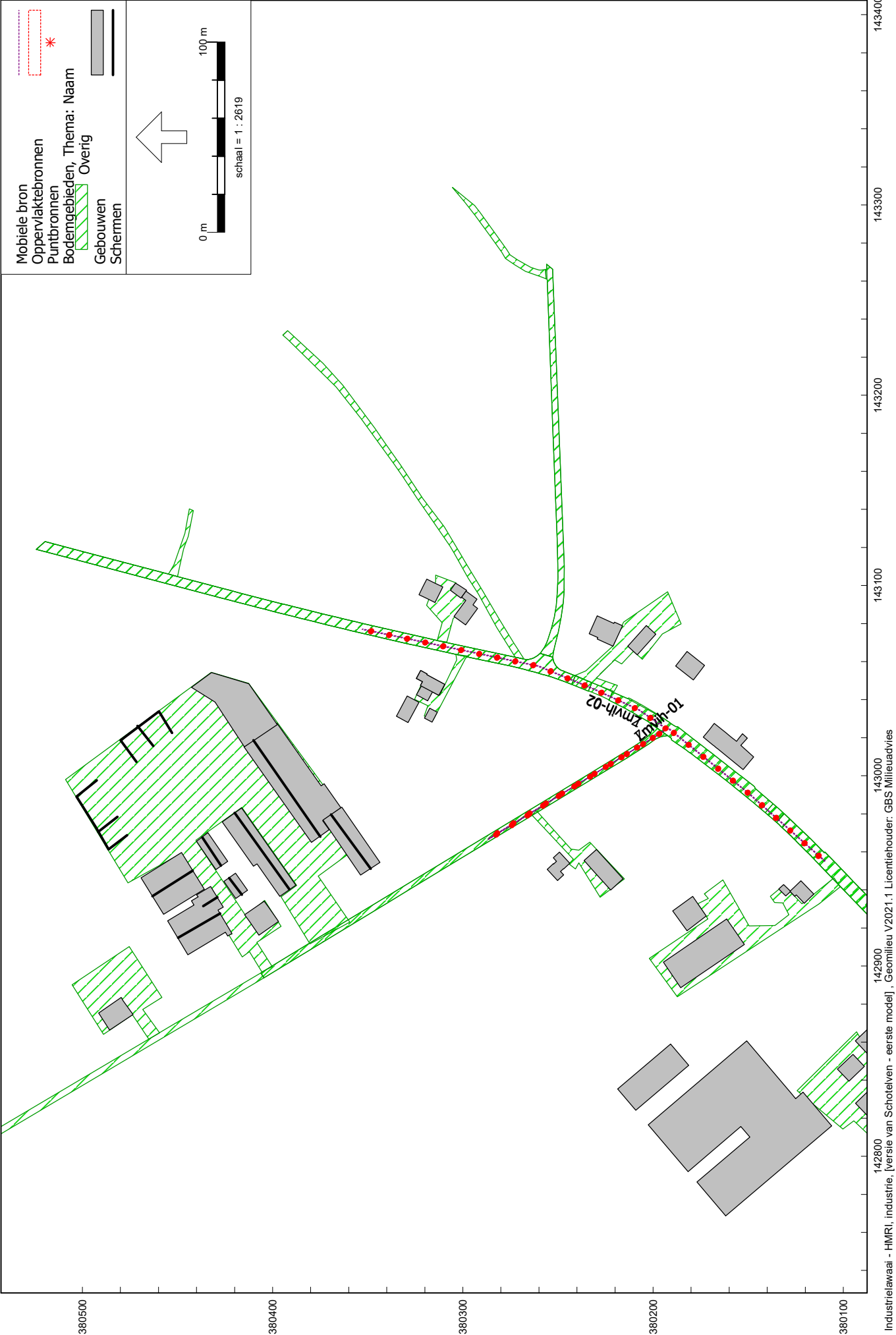






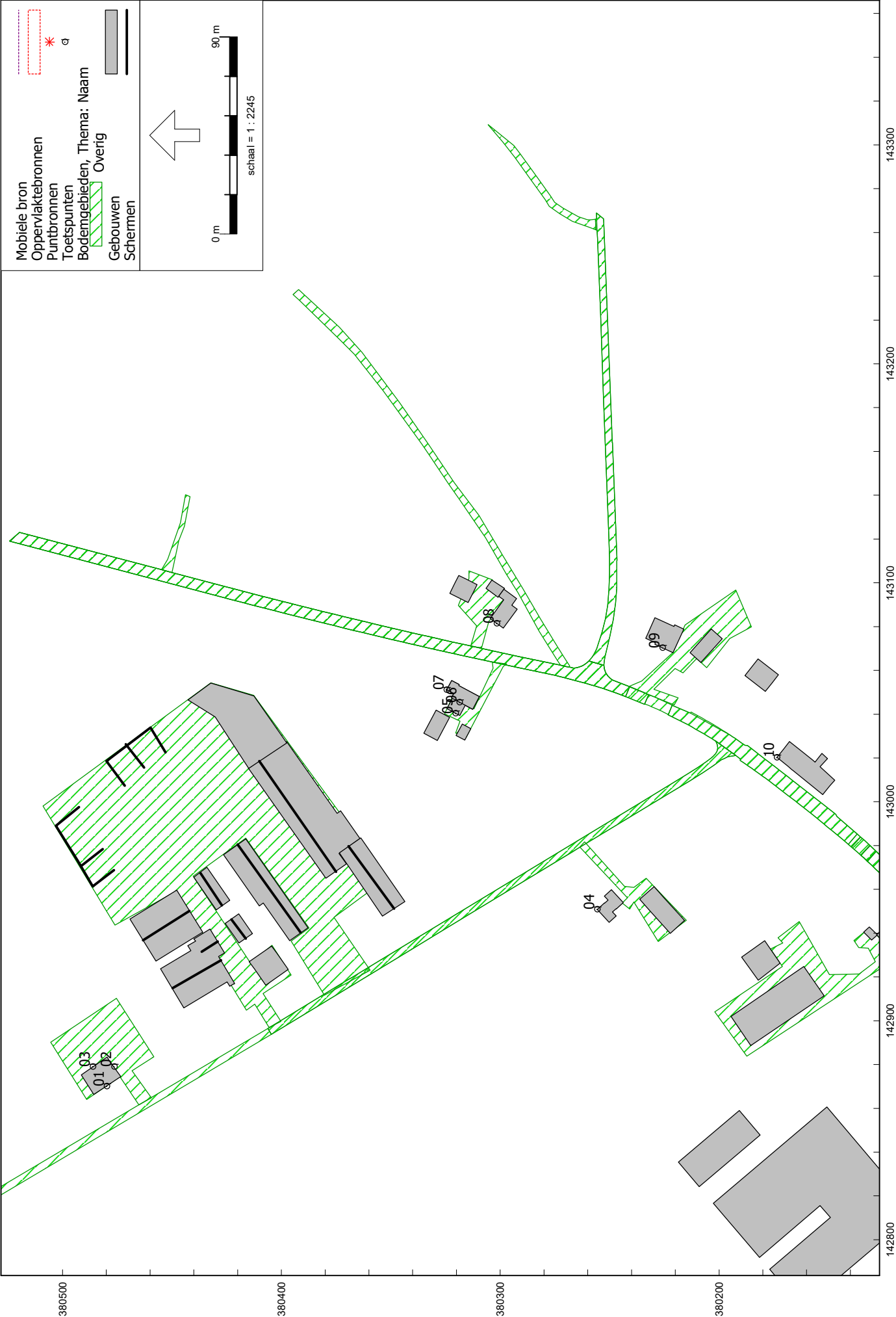
Industrielaan - HMR| industrie, [versie van Schotelven - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, bronnen
Piekbronnen



Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder

Industrielaan - HMR, Industrie, [versie van Schoterven - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuaadvies



Bijlage 1

Modelgegevens Gebouwen

R2023.040
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	17281000000016602	143028,17	380316,19	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1728100000000683	142835,42	380218,57	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17281000000004975	143068,09	380213,28	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17281000000002398	142929,01	380189,69	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17281000000012975	142939,06	380127,86	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17281000000002049	142939,89	380222,26	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17281000000000276	142905,91	380444,56	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17281000000000651	142946,41	380469,15	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17281000000011312	143101,27	380303,85	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17281000000000979	142871,50	380082,29	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17281000000000047	142860,65	380150,77	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17281000000004864	142827,36	380036,31	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17281000000005864	143031,30	380334,93	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17281000000000644	142975,78	380426,44	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17281000000000253	142813,12	380079,39	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17281000000005754	143101,62	380315,40	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17281000000004928	142845,83	380103,07	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17281000000000570	142901,99	380194,52	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3A	17281000000000265	143027,52	380397,66	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3B	17281000000005993	142944,46	380425,66	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51A	17281000000002570	143074,63	380233,53	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-01	Nieuw te realiseren woning	142883,46	380479,60	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-02	Nieuwe loods	142965,59	380440,01	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-03	Nieuwe loods	142976,70	380373,53	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-04	Nieuwe loods	143026,88	380397,52	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	17281000000006025	142953,78	380252,44	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Bedrijfswoning	142934,09	380404,44	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	17281000000001366	142855,64	380039,70	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	17281000000006908	142939,45	380127,86	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	17281000000001337	143014,21	380166,12	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	17281000000003553	143051,15	380324,43	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	17281000000003553	143051,15	380324,47	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	17281000000004038	143057,67	380188,15	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	17281000000006124	143083,70	380304,62	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens

R2023.040

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
	0 dB
3A	0 dB
3B	0 dB
51A	0 dB
G-01	0 dB
G-02	0 dB
G-03	0 dB
G-04	0 dB
2	0 dB
3	0 dB
34	0 dB
42	0 dB
49	0 dB
50	0 dB
50	0 dB
51	0 dB
55	0 dB

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.040
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	143064,52	380259,25	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	143064,52	380259,25	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	142977,30	380128,17	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	142980,06	380131,08	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	142980,06	380131,08	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	143233,91	380392,10	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	143123,05	380519,61	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	143123,05	380519,61	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	143123,05	380519,61	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	142776,76	380608,46	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	143044,54	380234,05	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	143104,72	380450,03	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	142979,33	380139,48	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	142933,08	380339,78	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	142972,79	380132,17	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	143039,71	380223,22	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	142999,44	380153,26	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	143000,00	380235,14	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142976,24	380135,93	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	143309,23	380305,46	0,00
B-01	Erfverharding	143063,78	380303,64	0,00
B-02	Erfverharding	143070,95	380313,53	0,00
B-03	Erfverharding	143052,62	380241,34	0,00
B-04	Erfverharding	142979,31	380263,65	0,00
B-05	Erfverharding	142946,34	380104,90	0,00
B-06	Erfverharding	142880,15	380043,36	0,00
B-07	Erfverharding	142899,67	380400,19	0,00
B-08	Erfverharding	142883,49	380458,24	0,00

Modelgegevens Nokken en schermen

R2023.040
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125
N-01	Nok loads	0,00	8,00	Eigen waarde	2 dB	142940,35	380391,27	142980,48	380419,93	49,31	0,20	0,20
N-02	Nok loads	0,00	6,00	Eigen waarde	2 dB	142914,86	380449,72	142927,64	380427,59	25,55	0,20	0,20
N-03	Nok loads	0,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	142936,18	380429,06	142931,52	380436,42	8,71	0,20	0,20
N-04	Nok loads	0,00	6,00	Eigen waarde	2 dB	142950,10	380442,06	142936,73	380463,23	25,04	0,20	0,20
N-05	Nok loads	0,00	6,00	Eigen waarde	2 dB	142937,47	380416,21	142946,21	380422,80	10,94	0,20	0,20
N-06	Nok loads	0,00	6,00	Eigen waarde	2 dB	142952,74	380427,16	142967,49	380436,94	17,70	0,20	0,20
N-07	Nok loads	0,00	7,00	Eigen waarde	2 dB	142968,04	380374,97	143018,62	380410,12	61,59	0,20	0,20
N-08	Nok loads	0,00	7,00	Eigen waarde	2 dB	142951,17	380348,47	142979,68	380369,33	35,32	0,20	0,20
S-01	Keerwand opslagvakken	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	142968,75	380476,50	142997,59	380492,49	58,25	0,80	0,80
S-02	Keerwand opslagvakken	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	142970,56	380491,66	142978,37	380481,61	12,73	0,80	0,80
S-03	Keerwand opslagvakken	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	143007,32	380471,59	143022,55	380452,93	52,52	0,80	0,80
S-04	Keerwand opslagvakken	0,00	3,00	Eigen waarde	0 dB	143015,67	380462,75	143026,23	380471,10	13,46	0,80	0,80

Modelgegevens Nokken en schermen

R2023.040
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens Nokken en schermen

R2023.040
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 31
N-01	0,20
N-02	0,20
N-03	0,20
N-04	0,20
N-05	0,20
N-06	0,20
N-07	0,20
N-08	0,20
S-01	0,80
S-02	0,80
S-03	0,80
S-04	0,80

Modelgegevens Puntbronnen

R2023.040
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)
Hds-01	Hogedrukpsuit	142978,08	380432,65	0,00	1,00	54,70	60,10	75,40	88,60	93,20	92,30	94,00	92,70	91,10	9,38
Lz-01	Lossen zand	142986,37	380489,87	0,00	0,50	35,80	55,30	74,10	84,00	90,70	94,50	91,50	82,00	68,60	25,95
Lz-02	Lossen zand	143012,59	380461,10	0,00	0,50	35,80	55,30	74,10	84,00	90,70	94,50	91,50	82,00	68,60	25,95
Pc-01	Plaatsen container	143035,53	380442,94	0,00	1,50	72,70	87,00	95,50	102,40	106,10	106,50	106,80	97,20	88,60	35,09
Wc-01	Wisselen containers	143032,76	380447,81	0,00	1,00	75,50	78,30	93,50	95,40	95,70	95,00	94,10	89,50	80,30	22,88
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	143001,47	380407,69	0,00	1,50	48,40	58,70	64,50	68,90	77,30	78,00	75,90	73,60	72,40	14,94
Sp-01	Storten puin	142972,69	380479,80	0,00	1,00	62,10	76,90	88,10	96,40	107,60	110,80	107,50	100,90	90,90	25,95
Ppc-01	Piek plaatsen container	143032,71	380447,34	0,00	1,00	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	0,00
Psp-01	Piek storten puin	142972,53	380479,77	0,00	1,00	0,00	86,80	93,90	96,40	105,80	110,00	111,30	115,00	112,40	0,00
Pl-11	Piek loader/graafmachine	142956,95	380463,14	0,00	1,75	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60	100,10	0,00
Pl-07	Piek loader/graafmachine	142978,29	380476,95	0,00	1,75	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60	100,10	0,00
Pl-06	Piek loader/graafmachine	142995,71	380487,30	0,00	1,75	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60	100,10	0,00
Pl-08	Piek loader/graafmachine	143011,87	380464,24	0,00	1,75	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60	100,10	0,00
Pl-10	Piek loader/graafmachine	143027,41	380441,64	0,00	1,75	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60	100,10	0,00
Pl-09	Piek loader/graafmachine	143018,46	380422,97	0,00	1,75	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60	100,10	0,00
Pl-02	Piek loader/graafmachine	142978,05	380438,54	0,00	1,75	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60	100,10	0,00
Pl-01	Piek loader/graafmachine	142986,62	380415,57	0,00	1,75	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60	100,10	0,00
Pl-03	Piek loader/graafmachine	142964,69	380394,47	0,00	1,75	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60	100,10	0,00
Pl-05	Piek loader/graafmachine	142997,06	380408,05	0,00	1,75	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60	100,10	0,00
Pl-04	Piek loader/graafmachine	142993,72	380448,15	0,00	1,75	62,30	79,80	102,10	93,50	100,10	107,30	105,20	99,60	100,10	0,00
Psp-01	Piek sluiten portieren	142922,04	380381,68	0,00	0,75	77,75	79,80	87,50	91,40	89,90	94,30	95,70	87,60	75,30	0,00

Modelgegevens Puntbronnen

R2023.040
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Hds-01	--	--	0,00	360,00	1,4995	--	--		100,09	Eigen waarde	Nee
Lz-01	--	--	0,00	360,00	0,0330	--	--		97,67	Eigen waarde	Nee
Lz-02	--	--	0,00	360,00	0,0330	--	--		97,67	Eigen waarde	Nee
Pc-01	--	--	0,00	360,00	0,0040	--	--		112,06	Eigen waarde	Nee
Wc-01	--	--	0,00	360,00	0,0670	--	--		102,11	Eigen waarde	Nee
T-01	--	--	0,00	360,00	0,4168	--	--		83,17	Eigen waarde	Nee
Sp-01	--	--	0,00	360,00	0,0330	--	--		114,02	Eigen waarde	Nee
Ppc-01	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--		115,40	Eigen waarde	Nee
Psp-01	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--		118,87	Eigen waarde	Nee
Pl-11	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--		111,30	Eigen waarde	Nee
Pl-07	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--		111,30	Eigen waarde	Nee
Pl-06	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--		111,30	Eigen waarde	Nee
Pl-08	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--		111,30	Eigen waarde	Nee
Pl-10	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--		111,30	Eigen waarde	Nee
Pl-09	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--		111,30	Eigen waarde	Nee
Pl-02	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--		111,30	Eigen waarde	Nee
Pl-01	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--		111,30	Eigen waarde	Nee
Pl-03	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--		111,30	Eigen waarde	Nee
Pl-05	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--		111,30	Eigen waarde	Nee
Pl-04	--	--	0,00	360,00	13,0000	--	--		111,30	Eigen waarde	Nee
Psp-01	0,00	--	0,00	360,00	13,0000	3,0000	--		100,04	Eigen waarde	Nee

Modelgegevens Mobiele bronnen

R2023.040
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen indirecte hinder	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11
Zmvih-02	Zware motorvoertuigen indirecte hinder	0,00	1,50	30	50,40	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen indirecte hinder	0,00	1,50	30	50,40	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
Lmvih-02	Lichte motorvoertuigen indirecte hinder	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	0,00	1,50	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	0,00	1,50	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	0,00	1,50	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,00	0,75	10	70,10	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,99
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,50	10	60,70	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,50	10	60,70	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98

Modelgegevens

Mobiele bronnen

R2023.040
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Max.afst.
Lmvih-01	5	2	--	219,80	10,00
Zmvih-02	25	3	--	280,56	10,00
Zmvih-01	25	3	--	219,80	10,00
Lmvih-02	5	2	--	280,56	10,00
Lmv-01	10	4	--	31,43	10,00
Tr-01	30	4	--	72,67	10,00
Zmv-01	10	1	--	321,48	10,00
Zmv-02	10	1	--	73,10	10,00
Prlmv-01	10	4	--	31,43	10,00
Przmv-01	10	1	--	321,48	10,00
Przmv-02	10	1	--	73,10	10,00

Modelgegevens Mobiele bronnen

R2023.040
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen indirecte hinder	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11
Zmvih-02	Zware motorvoertuigen indirecte hinder	0,00	1,50	30	50,40	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen indirecte hinder	0,00	1,50	30	50,40	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
Lmvih-02	Lichte motorvoertuigen indirecte hinder	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	0,00	1,50	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	0,00	1,50	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	0,00	1,50	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,00	0,75	10	70,10	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,99
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,50	10	60,70	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,50	10	60,70	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98

Modelgegevens

Mobiele bronnen

R2023.040
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Lmvih-01	38,92	36,54	--	219,80
Zmvih-02	32,08	34,91	--	280,56
Zmvih-01	31,94	34,78	--	219,80
Lmvih-02	39,06	36,68	--	280,56
Lmv-01	32,19	29,80	--	31,43
Tr-01	26,79	29,17	--	72,67
Zmv-01	31,25	34,88	--	321,48
Zmv-02	31,53	35,16	--	73,10
Prlmv-01	32,19	29,80	--	31,43
Przmv-01	31,25	34,88	--	321,48
Przmv-02	31,53	35,16	--	73,10

Modelgegevens Oppervlaktebron

R2023.040
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)
L-01	Loader/graafmachine	1,50	0,00	Eigen waarde	3424,32	74,10	87,10	89,60	92,40	100,90	98,10	87,80	80,60	103,55	11,14	--

Modelgegevens Oppervlaktebron

R2023.040
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	TypeLw	Lw 31	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
L-01	--	-12,45	38,75	51,75	54,25	57,05	65,55	62,75	52,45	45,25	68,20	True	22,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens Oppervlaktebron

R2023.040
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2	Totaal
L-01	0,00	0,00	0,00	0,00		68,20

Modelgegevens Immissiepunten

R2023.040
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuw te realiseren woning	142870,08	380479,87	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Nieuw te realiseren woning	142878,93	380476,46	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Nieuw te realiseren woning	142879,00	380486,24	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Schotelven 2	142950,80	380255,79	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Fons v/d Heijdenstraat 50	143040,35	380320,50	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Fons v/d Heijdenstraat 50	143045,38	380318,68	0,00	4,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Fons v/d Heijdenstraat 50	143051,08	380324,54	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Fons v/d Heijdenstraat 55	143081,44	380301,69	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Fons v/d Heijdenstraat 51a	143070,23	380225,94	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Fons v/d Heijdenstraat 49	143020,19	380173,65	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jerry op 15-8-2023
Laatst ingezien door	jerry op 17-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuw te realiseren woning	1,50	27,3	23,4	--	28,4
01_B	Nieuw te realiseren woning	4,50	29,0	25,2	--	30,2
02_A	Nieuw te realiseren woning	1,50	36,9	27,7	--	36,9
02_B	Nieuw te realiseren woning	4,50	39,6	29,9	--	39,6
03_A	Nieuw te realiseren woning	1,50	36,9	25,3	--	36,9
03_B	Nieuw te realiseren woning	4,50	39,3	27,6	--	39,3
04_A	Schotelven 2	1,50	28,6	24,7	--	29,7
04_B	Schotelven 2	4,50	30,8	26,7	--	31,7
05_A	Fons v/d Heijdenstraat 50	1,50	24,8	15,1	--	24,8
06_A	Fons v/d Heijdenstraat 50	4,50	30,5	20,0	--	30,5
07_A	Fons v/d Heijdenstraat 50	1,50	29,6	18,6	--	29,6
07_B	Fons v/d Heijdenstraat 50	4,50	32,4	21,9	--	32,4
08_A	Fons v/d Heijdenstraat 55	1,50	28,6	16,4	--	28,6
08_B	Fons v/d Heijdenstraat 55	4,50	31,4	19,0	--	31,4
09_A	Fons v/d Heijdenstraat 51a	1,50	23,3	15,2	--	23,3
09_B	Fons v/d Heijdenstraat 51a	4,50	26,6	17,3	--	26,6
10_A	Fons v/d Heijdenstraat 49	1,50	23,5	17,5	--	23,5
10_B	Fons v/d Heijdenstraat 49	4,50	25,2	18,6	--	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nieuw te realiseren woning
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuw te realiseren woning	1,50	27,3	23,4	--	28,4
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	1,50	22,8	20,4	--	25,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	22,0	18,3	--	23,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	19,0	15,4	--	20,4
L-01	Loader/graafmachine	1,50	17,8	--	--	17,8
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	14,3	--	--	14,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	5,1	7,5	--	12,5
Sp-01	Storten puin	1,00	8,3	--	--	8,3
Wc-01	Wisselen containers	1,00	7,9	--	--	7,9
Pc-01	Plaatsen container	1,50	3,9	--	--	3,9
Lz-02	Lossen zand	0,50	-2,3	--	--	-2,3
Lz-01	Lossen zand	0,50	-8,4	--	--	-8,4
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	-11,3	--	--	-11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nieuw te realiseren woning
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Nieuw te realiseren woning	4,50	29,0	25,2	--	30,2
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	1,50	24,4	22,0	--	27,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	24,2	20,5	--	25,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	20,6	17,0	--	22,0
L-01	Loader/graafmachine	1,50	19,0	--	--	19,0
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	15,6	--	--	15,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	6,3	8,7	--	13,7
Sp-01	Storten puin	1,00	9,8	--	--	9,8
Wc-01	Wisselen containers	1,00	9,0	--	--	9,0
Pc-01	Plaatsen container	1,50	5,3	--	--	5,3
Lz-02	Lossen zand	0,50	-1,8	--	--	-1,8
Lz-01	Lossen zand	0,50	-7,1	--	--	-7,1
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	-10,6	--	--	-10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Nieuw te realiseren woning
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Nieuw te realiseren woning	1,50	36,9	27,7	--	36,9
L-01	Loader/graafmachine	1,50	34,1	--	--	34,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	27,5	23,9	--	28,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	26,5	22,9	--	27,9
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	1,50	24,0	21,7	--	26,7
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	26,5	--	--	26,5
Sp-01	Storten puin	1,00	24,9	--	--	24,9
Wc-01	Wisselen containers	1,00	22,6	--	--	22,6
Pc-01	Plaatsen container	1,50	20,3	--	--	20,3
Lz-02	Lossen zand	0,50	14,8	--	--	14,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	5,6	8,0	--	13,0
Lz-01	Lossen zand	0,50	8,5	--	--	8,5
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	3,1	--	--	3,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Nieuw te realiseren woning
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Nieuw te realiseren woning	4,50	39,6	29,9	--	39,6
L-01	Loader/graafmachine	1,50	36,9	--	--	36,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	29,9	26,3	--	31,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	29,0	25,4	--	30,4
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	28,8	--	--	28,8
Sp-01	Storten puin	1,00	28,7	--	--	28,7
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	1,50	25,6	23,3	--	28,3
Wc-01	Wisselen containers	1,00	24,6	--	--	24,6
Pc-01	Plaatsen container	1,50	22,5	--	--	22,5
Lz-02	Lossen zand	0,50	17,2	--	--	17,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	6,9	9,3	--	14,3
Lz-01	Lossen zand	0,50	11,2	--	--	11,2
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	3,7	--	--	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nieuw te realiseren woning
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Nieuw te realiseren woning	1,50	36,9	25,3	--	36,9
L-01	Loader/graafmachine	1,50	34,8	--	--	34,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	27,4	23,8	--	28,8
Hds-01	Hogedrukpsuit	1,00	24,7	--	--	24,7
Wc-01	Wisselen containers	1,00	24,6	--	--	24,6
Sp-01	Storten puin	1,00	24,5	--	--	24,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	22,5	18,8	--	23,8
Pc-01	Plaatsen container	1,50	22,5	--	--	22,5
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	1,50	16,6	14,2	--	19,2
Lz-02	Lossen zand	0,50	17,2	--	--	17,2
Lz-01	Lossen zand	0,50	8,6	--	--	8,6
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	3,9	--	--	3,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	-3,5	-1,1	--	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nieuw te realiseren woning
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Nieuw te realiseren woning	4,50	39,3	27,6	--	39,3
L-01	Loader/graafmachine	1,50	37,3	--	--	37,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	29,8	26,2	--	31,2
Sp-01	Storten puin	1,00	28,4	--	--	28,4
Hds-01	Hogedrukpsuit	1,00	27,1	--	--	27,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	24,5	20,9	--	25,9
Wc-01	Wisselen containers	1,00	25,4	--	--	25,4
Pc-01	Plaatsen container	1,50	23,2	--	--	23,2
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	1,50	17,5	15,2	--	20,2
Lz-02	Lossen zand	0,50	18,1	--	--	18,1
Lz-01	Lossen zand	0,50	12,2	--	--	12,2
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	5,9	--	--	5,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	-2,6	-0,3	--	4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Schotelven 2
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Schotelven 2	1,50	28,6	24,7	--	29,7
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	1,50	25,5	23,1	--	28,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	21,2	17,6	--	22,6
L-01	Loader/graafmachine	1,50	20,9	--	--	20,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	17,8	14,2	--	19,1
Sp-01	Storten puin	1,00	14,2	--	--	14,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	6,5	8,9	--	13,9
Hds-01	Hogedrukpsuit	1,00	13,0	--	--	13,0
Wc-01	Wisselen containers	1,00	8,5	--	--	8,5
Pc-01	Plaatsen container	1,50	4,0	--	--	4,0
Lz-02	Lossen zand	0,50	1,4	--	--	1,4
Lz-01	Lossen zand	0,50	0,0	--	--	0,0
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	-1,0	--	--	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Schotelven 2
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Schotelven 2	4,50	30,8	26,7	--	31,7
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	1,50	27,6	25,2	--	30,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	23,2	19,5	--	24,5
L-01	Loader/graafmachine	1,50	23,3	--	--	23,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	19,2	15,6	--	20,6
Sp-01	Storten puin	1,00	16,8	--	--	16,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	8,0	10,4	--	15,4
Hds-01	Hogedrukpsuit	1,00	14,9	--	--	14,9
Wc-01	Wisselen containers	1,00	11,2	--	--	11,2
Pc-01	Plaatsen container	1,50	7,5	--	--	7,5
Lz-02	Lossen zand	0,50	3,9	--	--	3,9
Lz-01	Lossen zand	0,50	2,7	--	--	2,7
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	1,5	--	--	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Fons v/d Heijdenstraat 50
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Fons v/d Heijdenstraat 50	1,50	24,8	15,1	--	24,8
L-01	Loader/graafmachine	1,50	20,1	--	--	20,1
Hds-01	Hogedrukpsuit	1,00	19,3	--	--	19,3
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	1,50	14,9	12,6	--	17,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	14,6	11,0	--	16,0
Sp-01	Storten puin	1,00	15,9	--	--	15,9
Wc-01	Wisselen containers	1,00	9,0	--	--	9,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	4,4	0,8	--	5,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	-5,1	-2,7	--	2,3
Pc-01	Plaatsen container	1,50	0,1	--	--	0,1
Lz-01	Lossen zand	0,50	-0,7	--	--	-0,7
Lz-02	Lossen zand	0,50	-1,1	--	--	-1,1
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	-11,2	--	--	-11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Fons v/d Heijdenstraat 50
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Fons v/d Heijdenstraat 50	4,50	30,5	20,0	--	30,5
L-01	Loader/graafmachine	1,50	27,3	--	--	27,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	21,3	17,7	--	22,7
Sp-01	Storten puin	1,00	22,6	--	--	22,6
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	1,50	18,1	15,7	--	20,7
Hds-01	Hogedrukpsuit	1,00	20,5	--	--	20,5
Wc-01	Wisselen containers	1,00	18,3	--	--	18,3
Pc-01	Plaatsen container	1,50	10,7	--	--	10,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	8,7	5,1	--	10,1
Lz-02	Lossen zand	0,50	7,4	--	--	7,4
Lz-01	Lossen zand	0,50	7,0	--	--	7,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	-3,8	-1,4	--	3,5
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	-6,7	--	--	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Fons v/d Heijdenstraat 50
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Fons v/d Heijdenstraat 50	1,50	29,6	18,6	--	29,6
L-01	Loader/graafmachine	1,50	26,3	--	--	26,3
Sp-01	Storten puin	1,00	21,6	--	--	21,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	19,7	16,1	--	21,1
Hds-01	Hogedrukpsuit	1,00	20,9	--	--	20,9
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	1,50	16,9	14,6	--	19,6
Wc-01	Wisselen containers	1,00	15,4	--	--	15,4
Pc-01	Plaatsen container	1,50	12,2	--	--	12,2
Lz-01	Lossen zand	0,50	9,7	--	--	9,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	8,3	4,7	--	9,7
Lz-02	Lossen zand	0,50	5,2	--	--	5,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	-5,5	-3,2	--	1,8
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	-3,3	--	--	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Fons v/d Heijdenstraat 50
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Fons v/d Heijdenstraat 50	4,50	32,4	21,9	--	32,4
L-01	Loader/graafmachine	1,50	29,2	--	--	29,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	23,0	19,3	--	24,3
Sp-01	Storten puin	1,00	23,8	--	--	23,8
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	1,50	20,4	18,0	--	23,0
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	22,0	--	--	22,0
Pc-01	Plaatsen container	1,50	19,5	--	--	19,5
Wc-01	Wisselen containers	1,00	18,5	--	--	18,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	10,7	7,1	--	12,1
Lz-01	Lossen zand	0,50	11,9	--	--	11,9
Lz-02	Lossen zand	0,50	7,6	--	--	7,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	-2,9	-0,5	--	4,5
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	-1,7	--	--	-1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Fons v/d Heijdenstraat 55
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Fons v/d Heijdenstraat 55	1,50	28,6	16,4	--	28,6
L-01	Loader/graafmachine	1,50	24,7	--	--	24,7
Sp-01	Storten puin	1,00	23,8	--	--	23,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	18,7	15,1	--	20,1
Hds-01	Hogedrukpsuit	1,00	17,1	--	--	17,1
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	1,50	12,3	10,0	--	15,0
Wc-01	Wisselen containers	1,00	13,1	--	--	13,1
Lz-01	Lossen zand	0,50	10,3	--	--	10,3
Pc-01	Plaatsen container	1,50	10,1	--	--	10,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	5,6	1,9	--	6,9
Lz-02	Lossen zand	0,50	1,3	--	--	1,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	-10,4	-8,0	--	-3,0
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	-7,2	--	--	-7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Fons v/d Heijdenstraat 55
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Fons v/d Heijdenstraat 55	4,50	31,4	19,0	--	31,4
L-01	Loader/graafmachine	1,50	28,2	--	--	28,2
Sp-01	Storten puin	1,00	25,6	--	--	25,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	21,2	17,6	--	22,6
Hds-01	Hogedrukpsuit	1,00	19,3	--	--	19,3
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	1,50	14,7	12,3	--	17,3
Pc-01	Plaatsen container	1,50	16,6	--	--	16,6
Wc-01	Wisselen containers	1,00	15,8	--	--	15,8
Lz-01	Lossen zand	0,50	14,0	--	--	14,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	9,4	5,7	--	10,7
Lz-02	Lossen zand	0,50	5,0	--	--	5,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	-8,8	-6,4	--	-1,4
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	-5,3	--	--	-5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Fons v/d Heijdenstraat 51a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Fons v/d Heijdenstraat 51a	1,50	23,3	15,2	--	23,3
L-01	Loader/graafmachine	1,50	18,1	--	--	18,1
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	1,50	15,4	13,0	--	18,0
Sp-01	Storten puin	1,00	17,3	--	--	17,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	14,0	10,3	--	15,3
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	13,7	--	--	13,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	6,0	2,4	--	7,3
Wc-01	Wisselen containers	1,00	7,0	--	--	7,0
Pc-01	Plaatsen container	1,50	4,2	--	--	4,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	-3,5	-1,1	--	3,9
Lz-01	Lossen zand	0,50	0,9	--	--	0,9
Lz-02	Lossen zand	0,50	-4,5	--	--	-4,5
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	-13,3	--	--	-13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Fons v/d Heijdenstraat 51a
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Fons v/d Heijdenstraat 51a	4,50	26,6	17,3	--	26,6
L-01	Loader/graafmachine	1,50	21,9	--	--	21,9
Sp-01	Storten puin	1,00	21,0	--	--	21,0
Tr-01	Tractoren t.b.v. verhuur	1,50	16,7	14,3	--	19,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	17,3	13,6	--	18,6
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	16,1	--	--	16,1
Pc-01	Plaatsen container	1,50	10,6	--	--	10,6
Wc-01	Wisselen containers	1,00	10,1	--	--	10,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	8,2	4,6	--	9,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	-2,6	-0,3	--	4,7
Lz-01	Lossen zand	0,50	4,5	--	--	4,5
Lz-02	Lossen zand	0,50	-0,8	--	--	-0,8
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	-9,6	--	--	-9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Fons v/d Heijdenstraat 49
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Fons v/d Heijdenstraat 49	1,50	23,5	17,5	--	23,5
Tr-01	tractoren t.b.v. verhuur	1,50	17,7	15,3	--	20,3
L-01	loader/graafmachine	1,50	17,2	--	--	17,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	15,1	11,4	--	16,4
Sp-01	Storten puin	1,00	15,1	--	--	15,1
Hds-01	Hogedrukspuit	1,00	13,4	--	--	13,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	11,5	7,9	--	12,9
Wc-01	Wisselen containers	1,00	9,5	--	--	9,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	0,6	3,0	--	8,0
Pc-01	Plaatsen container	1,50	1,4	--	--	1,4
Lz-01	Lossen zand	0,50	0,0	--	--	0,0
Lz-02	Lossen zand	0,50	-1,9	--	--	-1,9
T-01	Aftanken zware motorvoertuigen	1,50	-8,8	--	--	-8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.040
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Fons v/d Heijdenstraat 49
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Fons v/d Heijdenstraat 49	4,50	25,2	18,6	--	25,2
Tr-01	tractoren t.b.v. verhuur	1,50	18,8	16,4	--	21,4
L-01	loader/graafmachine	1,50	18,8	--	--	18,8
Sp-01	storten puin	1,00	17,9	--	--	17,9
Zmv-01	zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	16,4	12,8	--	17,8
Hds-01	hogedruksuit	1,00	15,1	--	--	15,1
Zmv-02	zware motorvoertuigen loonbedrijf	1,50	12,5	8,8	--	13,8
Wc-01	wisselen containers	1,00	11,7	--	--	11,7
Lmv-01	lichte motorvoertuigen 10km/h	0,75	1,2	3,6	--	8,6
Pc-01	plaatsen container	1,50	4,4	--	--	4,4
Lz-01	lossen zand	0,50	3,5	--	--	3,5
Lz-02	lossen zand	0,50	-0,7	--	--	-0,7
T-01	aftanken zware motorvoertuigen	1,50	-7,3	--	--	-7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nieuw te realiseren woning	1,50	55,8	55,8	--
01_B	Nieuw te realiseren woning	4,50	58,0	58,0	--
02_A	Nieuw te realiseren woning	1,50	59,4	59,4	--
02_B	Nieuw te realiseren woning	4,50	61,7	61,7	--
03_A	Nieuw te realiseren woning	1,50	60,8	56,1	--
03_B	Nieuw te realiseren woning	4,50	61,8	58,9	--
04_A	Schotelven 2	1,50	51,7	51,7	--
04_B	Schotelven 2	4,50	53,5	53,5	--
05_A	Fons v/d Heijdenstraat 50	1,50	44,5	44,5	--
06_A	Fons v/d Heijdenstraat 50	4,50	54,3	51,4	--
07_A	Fons v/d Heijdenstraat 50	1,50	54,0	48,9	--
07_B	Fons v/d Heijdenstraat 50	4,50	54,6	51,8	--
08_A	Fons v/d Heijdenstraat 55	1,50	51,7	49,5	--
08_B	Fons v/d Heijdenstraat 55	4,50	52,6	50,9	--
09_A	Fons v/d Heijdenstraat 51a	1,50	46,0	46,0	--
09_B	Fons v/d Heijdenstraat 51a	4,50	48,8	46,8	--
10_A	Fons v/d Heijdenstraat 49	1,50	46,5	46,5	--
10_B	Fons v/d Heijdenstraat 49	4,50	47,5	47,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nieuw te realiseren woning
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nieuw te realiseren woning	1,50	55,8	55,8	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	33,5	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	36,0	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	35,1	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	36,1	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	33,7	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	37,1	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	35,1	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	36,9	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	36,1	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	37,2	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	35,7	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	42,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	38,3	38,3	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	53,7	53,7	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	55,8	55,8	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,5	42,5	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	36,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	55,8	55,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nieuw te realiseren woning
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Nieuw te realiseren woning	4,50	58,0	58,0	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	34,2	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	37,1	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	35,4	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	37,1	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	34,3	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	40,3	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	36,8	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	38,2	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	36,8	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	38,7	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	37,5	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	43,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	39,4	39,4	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	55,3	55,3	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	58,0	58,0	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	43,8	43,8	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	38,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	58,0	58,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Nieuw te realiseren woning
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Nieuw te realiseren woning	1,50	59,4	59,4	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	43,1	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	46,6	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	43,2	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	51,9	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	44,3	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	53,9	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	52,9	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	54,9	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	49,0	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	52,3	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	51,3	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	58,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	39,3	39,3	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	56,3	56,3	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	59,4	59,4	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	43,7	43,7	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	52,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	59,4	59,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Nieuw te realiseren woning
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Nieuw te realiseren woning	4,50	61,7	61,7	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	44,5	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	49,0	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	43,4	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	53,9	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	45,3	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	58,3	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	55,0	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	56,2	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	52,5	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	55,1	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	53,4	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	61,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	40,3	40,3	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	59,1	59,1	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	61,7	61,7	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	44,9	44,9	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	56,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	61,7	61,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nieuw te realiseren woning
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Nieuw te realiseren woning	1,50	60,8	56,1	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	44,3	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	47,7	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	43,2	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	55,1	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	46,5	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	54,8	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	50,2	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	54,7	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	49,9	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	56,0	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	51,5	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	60,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	31,1	31,1	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	56,1	56,1	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	55,7	55,7	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	32,8	32,8	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	51,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	60,8	56,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nieuw te realiseren woning
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Nieuw te realiseren woning	4,50	61,8	58,9	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	45,1	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	49,8	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	44,1	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	56,6	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	46,4	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	58,6	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	52,8	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	55,8	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	53,1	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	57,2	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	54,3	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	61,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	32,3	32,3	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	58,9	58,9	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	58,0	58,0	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	33,6	33,6	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	56,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	61,8	58,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Schotelven 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Schotelven 2	1,50	51,7	51,7	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	43,7	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	35,8	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	46,2	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	41,1	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	42,8	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	41,4	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	38,5	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	40,1	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	38,5	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	41,2	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	36,6	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	43,5	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	38,4	38,4	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	51,7	51,7	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	51,3	51,3	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,3	42,3	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	41,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,9	65,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Schotelven 2
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Schotelven 2	4,50	53,5	53,5	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	45,2	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	36,9	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	48,2	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	43,0	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	44,9	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	45,5	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	40,5	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	42,5	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	39,3	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	42,0	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	38,0	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	47,2	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	40,1	40,1	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	53,5	53,5	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	52,8	52,8	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	44,1	44,1	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	43,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,7	66,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Fons v/d Heijdenstraat 50
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Fons v/d Heijdenstraat 50	1,50	44,5	44,5	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	41,5	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	41,8	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	37,8	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	40,0	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	36,0	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	41,1	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	40,2	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	39,9	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	32,8	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	35,8	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	40,9	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	43,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	30,5	30,5	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	44,5	44,5	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	41,8	41,8	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	32,4	32,4	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	43,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,0	60,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Fons v/d Heijdenstraat 50
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Fons v/d Heijdenstraat 50	4,50	54,3	51,4	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	42,0	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	43,4	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	43,8	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	44,0	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	38,5	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	51,9	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	46,8	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	53,7	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	42,9	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	45,9	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	43,4	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	54,3	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	30,9	30,9	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	51,4	51,4	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	43,4	43,4	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,0	34,0	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	49,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,6	61,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Fons v/d Heijdenstraat 50
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Fons v/d Heijdenstraat 50	1,50	54,0	48,9	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	42,3	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	43,1	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	43,9	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	45,5	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	41,4	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	54,0	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	46,3	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	48,0	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	42,3	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	45,3	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	42,0	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	49,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	30,4	30,4	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	48,9	48,9	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	43,5	43,5	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	28,8	28,8	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	48,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,2	69,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Fons v/d Heijdenstraat 50
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Fons v/d Heijdenstraat 50	4,50	54,6	51,8	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	43,5	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	44,8	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	46,5	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	45,9	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	41,8	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	54,0	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	48,1	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	54,0	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	43,2	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	46,2	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	44,7	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	54,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	31,9	31,9	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	51,8	51,8	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	45,4	45,4	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	32,5	32,5	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	50,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,3	71,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Fons v/d Heijdenstraat 55
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Fons v/d Heijdenstraat 55	1,50	51,7	49,5	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	38,8	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	40,5	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	41,6	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	46,4	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	37,1	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	51,7	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	49,9	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	44,6	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	37,9	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	41,1	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	40,9	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	47,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	25,3	25,3	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	49,5	49,5	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	39,6	39,6	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	26,8	26,8	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	50,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,6	71,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Fons v/d Heijdenstraat 55
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Fons v/d Heijdenstraat 55	4,50	52,6	50,9	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	40,2	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	42,1	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	43,1	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	47,4	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	38,2	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	52,6	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	51,1	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	51,6	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	39,2	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	43,0	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	43,1	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	51,8	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	26,3	26,3	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	50,9	50,9	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	42,8	42,8	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	28,4	28,4	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	52,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,6	71,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Fons v/d Heijdenstraat 51a
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Fons v/d Heijdenstraat 51a	1,50	46,0	46,0	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	35,5	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	37,6	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	39,9	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	38,4	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	31,9	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	41,7	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	42,0	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	39,9	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	31,0	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	34,0	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	37,9	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	41,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	32,3	32,3	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	46,0	46,0	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	40,9	40,9	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	31,2	31,2	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	43,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,9	67,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Fons v/d Heijdenstraat 51a
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Fons v/d Heijdenstraat 51a	4,50	48,8	46,8	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	36,1	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	38,6	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	40,6	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	39,2	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	33,8	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	48,8	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	46,8	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	45,0	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	31,5	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	35,2	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	40,8	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	46,1	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	32,9	32,9	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	46,8	46,8	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	41,8	41,8	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	33,8	33,8	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	47,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,0	68,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Fons v/d Heijdenstraat 49
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Fons v/d Heijdenstraat 49	1,50	46,5	46,5	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	35,4	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	36,8	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	40,0	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	36,7	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	38,0	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	41,7	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	41,4	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	38,8	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	32,7	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	36,4	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	35,6	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	40,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	32,1	32,1	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	45,8	45,8	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	46,5	46,5	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,8	36,8	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	41,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	77,2	77,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.040
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Fons v/d Heijdenstraat 49
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Fons v/d Heijdenstraat 49	4,50	47,5	47,5	--
Pl-01	Piek loader/graafmachine	1,75	35,7	--	--
Pl-02	Piek loader/graafmachine	1,75	37,6	--	--
Pl-03	Piek loader/graafmachine	1,75	40,8	--	--
Pl-04	Piek loader/graafmachine	1,75	37,5	--	--
Pl-05	Piek loader/graafmachine	1,75	38,3	--	--
Pl-06	Piek loader/graafmachine	1,75	45,8	--	--
Pl-07	Piek loader/graafmachine	1,75	43,0	--	--
Pl-08	Piek loader/graafmachine	1,75	39,3	--	--
Pl-09	Piek loader/graafmachine	1,75	33,0	--	--
Pl-10	Piek loader/graafmachine	1,75	37,3	--	--
Pl-11	Piek loader/graafmachine	1,75	35,9	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	44,0	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lmv	0,75	32,7	32,7	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	46,5	46,5	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,50	47,5	47,5	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	37,7	37,7	--
Psp-01	Piek storten puin	1,00	44,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	76,8	76,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten Indirecte hinder

R2023.040
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuw te realiseren woning	1,50	24,2	21,6	--	26,6
01_B	Nieuw te realiseren woning	4,50	25,0	22,3	--	27,3
02_A	Nieuw te realiseren woning	1,50	24,9	22,2	--	27,2
02_B	Nieuw te realiseren woning	4,50	25,5	22,9	--	27,9
03_A	Nieuw te realiseren woning	1,50	17,6	14,8	--	19,8
03_B	Nieuw te realiseren woning	4,50	19,1	16,4	--	21,4
04_A	Schotelven 2	1,50	43,5	40,9	--	45,9
04_B	Schotelven 2	4,50	44,6	41,9	--	46,9
05_A	Fons v/d Heijdenstraat 50	1,50	35,0	32,3	--	37,3
06_A	Fons v/d Heijdenstraat 50	4,50	35,7	33,0	--	38,0
07_A	Fons v/d Heijdenstraat 50	1,50	41,6	38,9	--	43,9
07_B	Fons v/d Heijdenstraat 50	4,50	42,8	40,1	--	45,1
08_A	Fons v/d Heijdenstraat 55	1,50	45,7	43,1	--	48,1
08_B	Fons v/d Heijdenstraat 55	4,50	46,0	43,4	--	48,4
09_A	Fons v/d Heijdenstraat 51a	1,50	43,7	41,0	--	46,0
09_B	Fons v/d Heijdenstraat 51a	4,50	44,9	42,2	--	47,2
10_A	Fons v/d Heijdenstraat 49	1,50	50,5	47,8	--	52,8
10_B	Fons v/d Heijdenstraat 49	4,50	50,6	47,9	--	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen