

**Akoestisch onderzoek
Herontwikkeling
Fons van der Heijdenstraat 34
te Netersel**

Colofon

Rapportnummer:	R2023.015
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 2 mei 2023
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Raadhuisstraat 32 5126 CJ Gilze
Contactpersoon:	-
Onderzoekslocatie:	Fons van der Heijdenstraat 34 5534 AV Netersel
Contactpersoon:	-
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	4
2. Normstelling.....	5
2.1. Algemeen	5
2.2. Activiteitenbesluit	7
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	8
3.1. Situatie	8
3.2. Bedrijfsactiviteiten	10
3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	10
4. Modellerings	11
4.1. Bronvermogenbepaling.....	11
4.2. Indirecte hinder	11
4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren	12
5. Rekenresultaten	13
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	13
5.2. Maximale geluidniveaus	13
5.3. Indirecte hinder	14
6. Conclusie	15

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
- 4 Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen
- 5 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 6 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 7 Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

- 1 Modelgegevens
- 2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 3 Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)
- 4 Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies B.V. is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van het opslagbedrijf aan de Fons van der Heijdenstraat 34 te Nettersel.

Op de locatie aan de Fons van der Heijdenstraat 34 is momenteel een rundveehouderij gevestigd. Men is voornemens om de hele agrarische bedrijfslocatie aan de Fons van der Heijdenstraat 34 te saneren. De herontwikkeling bestaat uit het omzetten van de bestaande bedrijfswoning (langgevelboerderij) naar een burgerwoning, het splitsen van deze burgerwoning in 2 wooneenheden, het realiseren van een bedrijfsbestemming ten behoeve van het opslagbedrijf met een nieuwe bedrijfswoning en herbouw van een loods. De herontwikkeling is noodzakelijk om de sanering van de rundveehouderij mogelijk te maken.

Het voornemen is niet rechtstreeks passend binnen het vigerende bestemmingsplan. Ten behoeve van deze ruimtelijke procedure is dit akoestisch onderzoek opgesteld. Daarnaast zal in onderhavig onderzoek een paragraaf worden opgenomen waarin de aangevraagde activiteiten worden afgezet tegen de geldende normen conform het Activiteitenbesluit.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van het opslag/bedrijfsverzamelgebouw. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken
- Kadastrale kaart.
- Plattegrondtekening.
- Luchtfoto's.
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009.

De planlocatie ligt in omgevingstype 'gemengd gebied'. Dit omgevingstype wordt gekenmerkt door een matige tot sterke functiemenging. In de omgeving bevinden zich direct naast woningen andere functies zoals (agrarische) bedrijfsfuncties.

Stap 1: De richtafstanden uit de VNG-publicatie kan in 1^e instantie niet worden behaald gezien de ligging van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming ten opzichte van het bedrijf.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van:

- Maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 55 dB(A) in de dagperiode;
- 50 dB(A) in de avondperiode;
- 45 dB(A) in de nachtperiode.

-65 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden (exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer).

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4:

Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

2.2. Activiteitenbesluit

Naast het RO-spoor gelden tevens de normen afkomstig uit het Activiteitenbesluit.

Conform het Activiteitenbesluit artikel 2.17 lid 1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

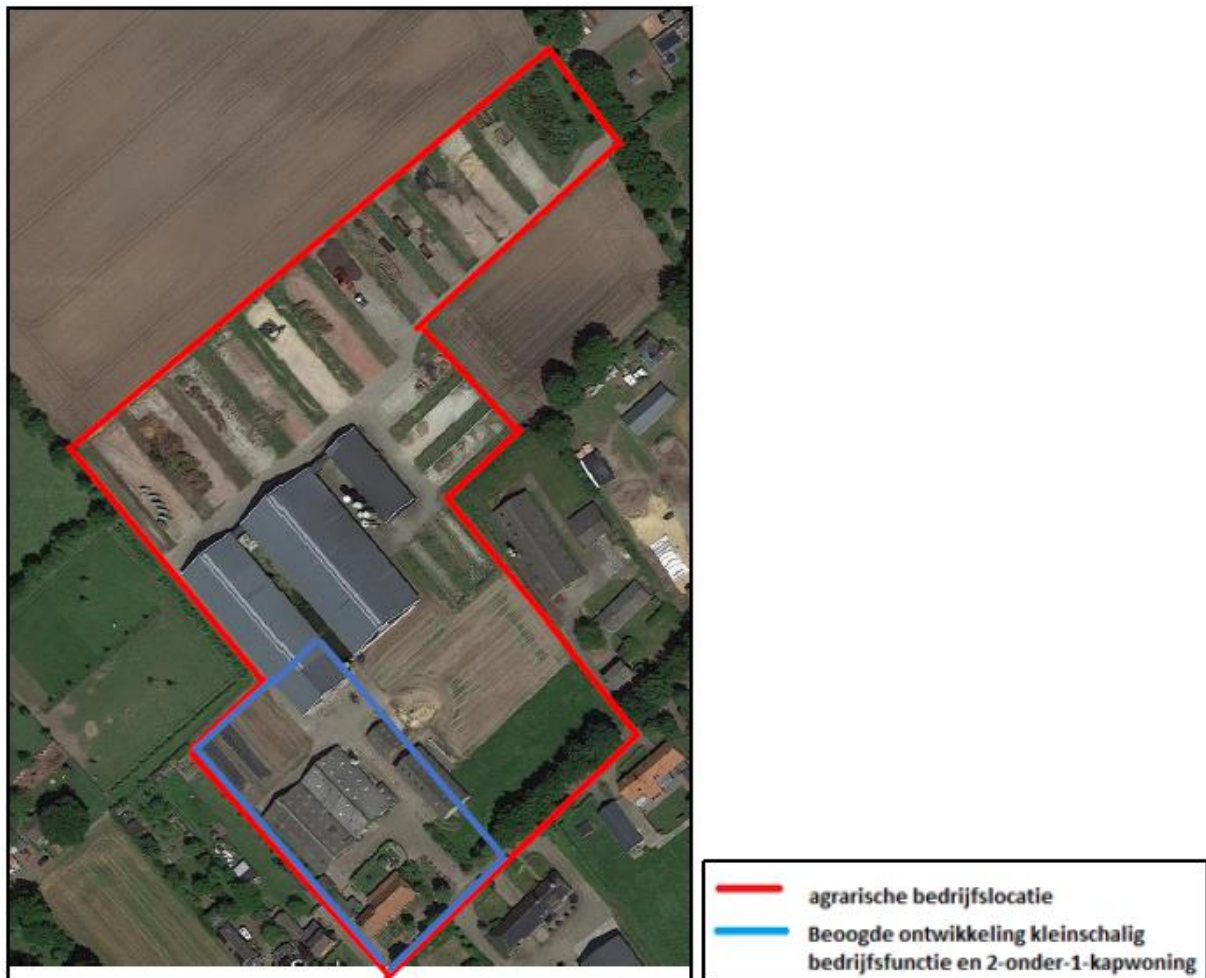
- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur opgenomen waarden zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

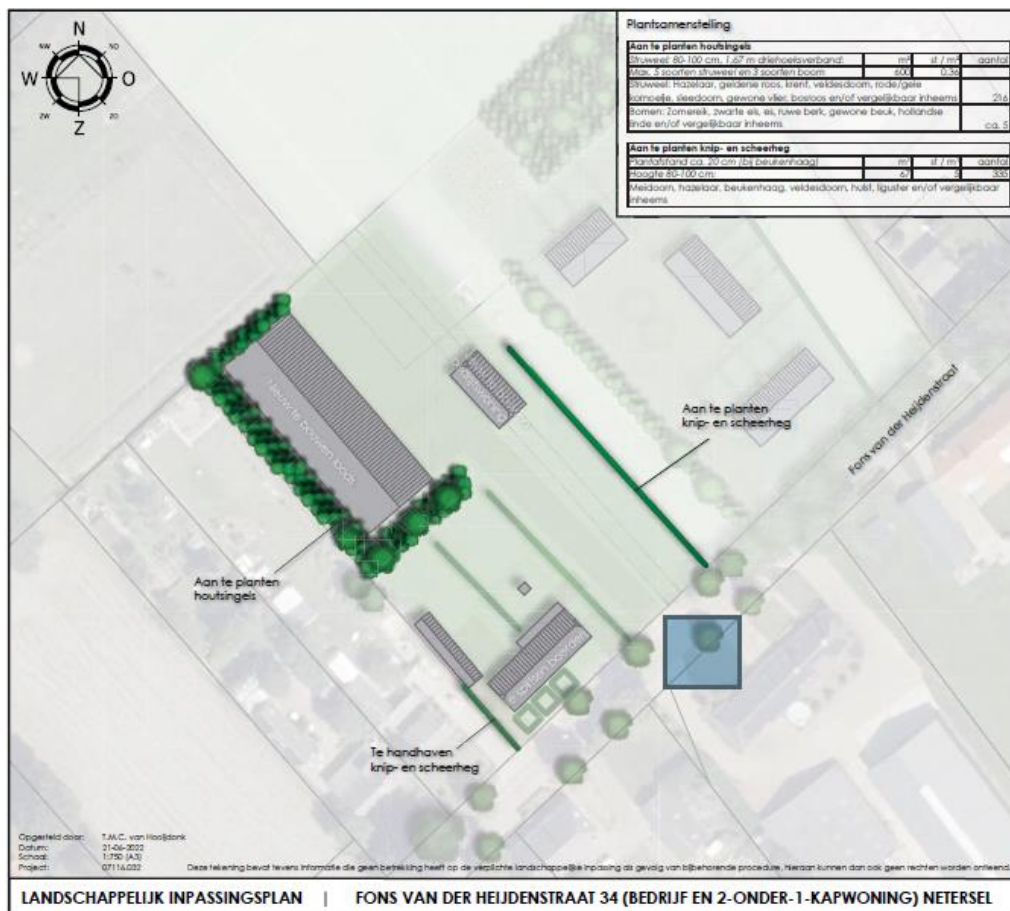
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. *Situatie*

Op de locatie aan de Fons van der Heijdenstraat 34 is momenteel een rundveehouderij gevestigd. Men is voornemens om de hele agrarische bedrijfslocatie aan de Fons van der Heijdenstraat 34 te saneren. De herontwikkeling bestaat uit het omzetten van de bestaande bedrijfswoning (langgevelboerderij) naar een burgerwoning, het splitsen van deze burgerwoning in 2 wooneenheden, het realiseren van een bedrijfsbestemming ten behoeve van het opslagbedrijf met een nieuwe bedrijfswoning en herbouw van een loods. De herontwikkeling is noodzakelijk om de sanering van de rundveehouderij mogelijk te maken.



Figuur 1: Luchtfoto Fons van der Heijdenstraat 34 met aangegeven herontwikkeling



Figuur 2: Beoogde situatie landschappelijk inpassingsplan

De nieuwe opslagloods wordt gebruikt voor statische opslag en als werktuigenberging voor met name tractoren. Statische opslag wordt gebruikt als binnen opslag van goederen die geen regelmatige verplaatsing behoeven en niet regelmatig worden verplaatst, zoals (seizoens)stalling van met name caravans en campers en allerlei andere seizoensgebonden opslaggoederen. Er vinden buiten op het terrein geen laad- en losactiviteiten plaats.

De geluiduitstraling vanwege de opslagloods kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Mobiele bronnen

- Lichte motorvoertuigen (campers/personenwagen met caravan/boot) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van de (seizoens)stalling. Worstcase wordt gerekend met 10 bewegingen in de dag-, en 4 bewegingen in de avondperiode.
- Tractor welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van de werkzaamheden op locatie. Dagelijks wordt gerekend met 8 bewegingen in de dagperiode.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 stalling	10	4	-
Tractor	8	-	-

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Tractoren 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Tractoren 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

De maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van tractoren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
2. Het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
3. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 1 en de figuren 1 tot en met 7 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2021.1, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximale geluidsniveaus
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als overwegend zacht beschouwd (bodemfactor 0,8), met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond-, en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen respectievelijk 50 dB(A) in de dag- 45 dB(A) in de avond- en 40 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 2.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur	Etmaal waarde
1	Fons v/d Heijdenstraat ong.	33	23	-	33
2	Fons v/d Heijdenstraat ong.	42	32	-	42
3	Fons v/d Heijdenstraat ong.	39	29	-	39
4	Fons v/d Heijdenstraat 34	33	24	-	33
5	Fons v/d Heijdenstraat 32	30	25	-	30
6	Fons v/d Heijdenstraat 39	24	17	-	24
7	Fons v/d Heijdenstraat 41	33	25	-	33
8	Fons v/d Heijdenstraat 43	27	18	-	27
9	Fons v/d Heijdenstraat 42	26	17	-	26
10	Hoenderberg 3	14	<10	-	15

5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen in 1^e instantie respectievelijk 70 dB(A) in de dag-, en 65 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode vinden geen relevante piekniveaus plaats. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
1	Fons v/d Heijdenstraat ong.	72	58	-
2	Fons v/d Heijdenstraat ong.	75	61	-
3	Fons v/d Heijdenstraat ong.	73	59	-
4	Fons v/d Heijdenstraat 34	66	54	-
5	Fons v/d Heijdenstraat 32	65	52	-
6	Fons v/d Heijdenstraat 39	59	48	-
7	Fons v/d Heijdenstraat 41	67	55	-
8	Fons v/d Heijdenstraat 43	57	45	-
9	Fons v/d Heijdenstraat 42	57	44	-
10	Hoenderberg 3	48	35	-

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Bijlage 4 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen.

Omdat de geluidbelasting lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde, conform de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ kan gesteld worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast wordt tevens voldaan aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus bedragen ten hoogste 75 en 61 dB(A) in respectievelijk de dag-, en avondperiode ter plaatse van de te splitsen woning. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de tractoren (aan- en afrijdend verkeer).

Stap 2 van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” wordt in 1^e instantie met ten hoogste 5 dB(A) overschreden in de dagperiode. Aan stap 3 wordt echter wel voldaan, conform stap 3 worden piekgeluiden vanwege aan- en afrijdend verkeer uitgesloten.

Voor de te splitsen woning dient een binnenniveau van 55 dB(A) in de dagperiode gegarandeerd te worden als gevolg van de maximale geluidniveaus. Op basis van de berekening zal een minimale geluidwering van $75 \text{ dB(A)} - 55 \text{ dB(A)} = 20 \text{ dB(A)}$ behaald moeten worden. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Er kan tevens voldaan worden aan het Activiteitenbesluit. Conform het Activiteitenbesluit zijn piekniveaus in de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten alsmede het aan- en afrijdend verkeer.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Resumé

In opdracht van Van Dun Advies B.V. is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van het opslagbedrijf aan de Fons van der Heijdenstraat 34 te Netersel.

Aangetoond dient te worden dat er in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten gevolge van de voorgenomen toekomstige bedrijfsvoering. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Uit het onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een onevenredige aantasting van de omgeving en kan een goed woon- en leefklimaat worden gewaarborgd ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van het bedrijf. Daarnaast kan het bedrijf voldoen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Figuren



142600 142700 142800 142900 143000 143100
Industrirelawaai - HMRI, industrie, [versie van Fons van der Heijdenstraat 34 - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: GBS Milieuvadvis

Situatieschets
Bron: Google Earth





142900

142800
Industrielaan - HMR, Industrie, [versie van Fons van der Heijdenstraat 34 - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, bronnen
Lichte motorvoertuigen



Industrielaan - HMRI industrie, [versie van Fons van der Heijdenstraat 34 - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

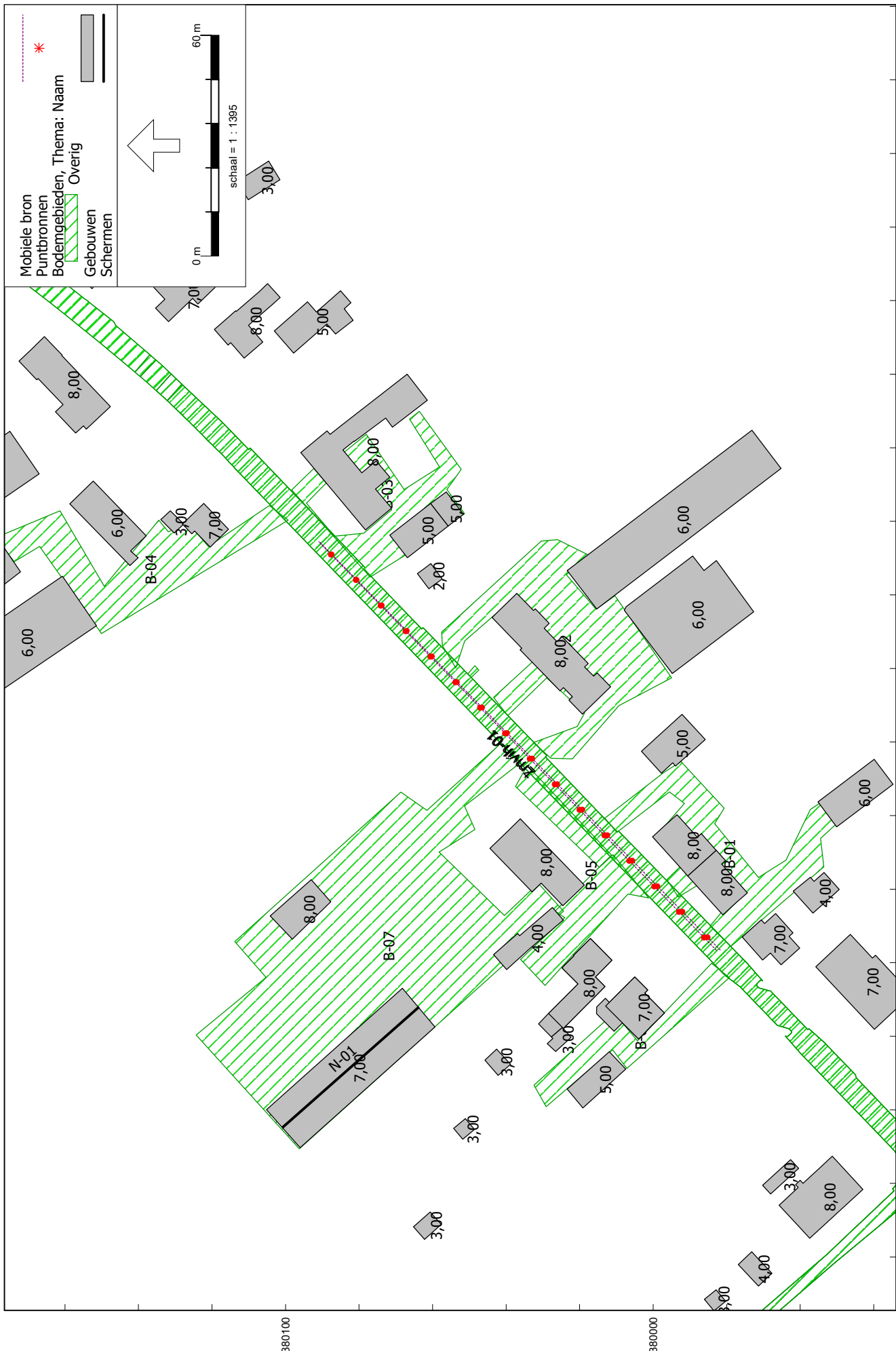
Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen



142900

142800
Industrielaan - HMRI industrie, [versie van Fons van der Heijdenstraat 34 - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, bronnen
Plekbronnen





Industrielaan - HMRI, Industrie, [versie van Fons van der Heijdenstraat 34 - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, immissiepunten

Bijlage 1

Modelgegevens Gebouwen

R2023.015
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
30	1728100000015155	142926,62	380023,36	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000011304	142759,50	379970,21	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000003233	142810,24	380010,91	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000000619	142926,64	379986,17	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000002395	142863,74	379955,19	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
30	1728100000013162	142728,52	379986,03	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000002736	142801,38	379933,81	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000003770	142877,49	380003,16	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000003233	142813,77	380007,37	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000003196	142850,58	379982,85	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
35	1728100000001105	142821,27	379940,33	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000001444	142748,73	379960,80	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000008269	142842,11	379956,24	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000003913	142830,66	379969,71	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000003066	142843,61	379990,62	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
47	1728100000010709	142741,40	379973,17	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000007368	143035,62	380127,49	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000003962	143000,40	380132,80	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000005284	142689,73	380050,77	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000000831	142668,66	380177,69	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
44	1728100000001352	142986,72	380169,14	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000001899	143056,91	380152,28	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000001366	142855,64	380039,70	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000011884	142748,19	380065,18	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000004715	142791,39	380007,72	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1	1728100000005916	142690,14	380045,22	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000009381	143018,09	380127,23	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000004283	142938,70	380055,75	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000002535	142996,92	380091,61	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000000968	142913,89	380043,84	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
42	1728100000001918	142944,72	380158,67	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000006908	142939,45	380127,86	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000003033	142997,22	380113,53	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000000570	142902,28	380193,95	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000012197	142793,53	380045,77	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-01	Bedrijfswoning	142832,73	380104,15	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000002700	142618,10	380134,62	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000004864	142827,36	380036,31	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens Gebouwen

R2023.015
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
	1728100000012685	142802,13	380024,43	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000012975	142939,06	380127,86	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000009302	143035,83	380165,86	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000002049	142945,67	380215,91	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000010704	142944,86	380060,52	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
32	1728100000001886	142799,83	380027,67	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000002398	142929,01	380189,69	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000011213	143049,14	380141,17	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
43	1728100000000754	142963,65	380087,89	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000008316	143037,93	380104,59	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
51	1728100000004038	143057,67	380188,15	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000000575	142924,83	380207,95	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000005078	142694,81	380063,98	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000012442	143022,74	380119,75	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000002049	142939,89	380222,26	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3	1728100000002819	142650,82	380078,15	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	0000000000000000	142674,61	380105,94	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
32	1728100000001886	142802,13	380024,43	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
49	1728100000001337	143014,21	380166,12	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000000000	142774,69	380048,59	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000004914	142712,39	380070,09	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1728100000012334	142921,64	380060,99	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Nieuwe loods	142802,57	380059,35	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.015
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-10	Erfverharding	142662,00	380042,75	0,00
B-09	Erfverharding	142630,47	380080,14	0,00
B-08	Erfverharding	142582,47	380135,40	0,00
B-07	Erfverharding	142879,66	380041,41	0,00
B-06	Erfverharding	142819,87	379984,09	0,00
B-05	Erfverharding	142873,65	380034,25	0,00
B-04	Erfverharding	142940,30	380099,28	0,00
B-03	Erfverharding	142924,86	380076,95	0,00
B-02	Erfverharding	142875,61	380027,81	0,00
B-01	Erfverharding	142824,46	379978,86	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	142586,55	380131,59	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	142755,56	379926,53	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	142586,55	380131,59	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	142764,83	379921,81	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	142755,56	379926,53	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	142764,83	379921,81	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	142759,13	379927,45	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	142788,67	379944,74	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	142788,67	379944,74	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	142586,55	380131,59	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	142691,01	380000,35	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	143033,65	380199,96	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	143020,27	380203,26	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	142972,79	380132,17	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	143033,26	380200,05	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	142976,24	380135,93	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	142897,54	380049,50	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	142755,56	379926,53	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	142586,55	380131,59	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	142473,52	380261,36	0,00
	voetpad/onverhard/zand	142615,52	380085,03	0,00
	voetpad/onverhard/zand	142615,52	380085,03	0,00

Modelgegevens Nokken

R2023.015
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
N-01	Nok nieuwe loods	0,00	10,00	Eigen waarde	2 dB	142807,81	380063,87	142775,35	380100,71	49,10	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens Nokken

R2023.015
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens Puntbronnen (piek)

R2023.015
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)
Psp-01	Piek sluiten portieren	142802,48	380089,98	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00

Modelgegevens Puntbronnen (piek)

R2023.015
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Psp-01	--	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--		100,00	Eigen waarde	Nee

Modelgegevens Mobiele bronnen

R2023.015
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98

Modelgegevens

Mobiele bronnen

R2023.015
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Max.afst.
Zmvih-01	8	--	--	155,67	10,00
Lmvih-01	10	4	--	155,03	10,00
Lmv-01	10	4	--	103,05	10,00
Zmv-01	8	--	--	94,62	10,00
Prlmv-01	10	4	--	102,74	10,00
Przmv-01	8	--	--	93,97	10,00

Modelgegevens Mobiele bronnen

R2023.015
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Prilmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98

Modelgegevens

Mobiele bronnen

R2023.015
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Zmvih-01	36,65	--	--	155,67
Lmvih-01	35,70	34,91	--	155,03
Lmv-01	31,08	30,28	--	103,05
Zmv-01	32,00	--	--	94,62
Prlmv-01	31,09	30,30	--	102,74
Przmv-01	32,03	--	--	93,97

Modelgegevens Immissiepunten

R2023.015
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Fons v/d Heijdenstraat ong.	142855,05	380032,04	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Fons v/d Heijdenstraat ong.	142855,03	380040,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Fons v/d Heijdenstraat ong.	142846,73	380040,29	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Fons v/d Heijdenstraat 34	142838,85	380027,92	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Fons v/d Heijdenstraat 32	142816,55	380022,87	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Fons v/d Heijdenstraat 39	142837,38	379985,13	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Fons v/d Heijdenstraat 41	142909,58	380039,81	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Fons v/d Heijdenstraat 43	142940,96	380081,12	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Fons v/d Heijdenstraat 42	142934,99	380118,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Hoenderberg 3	142656,61	380083,05	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jerry op 25-4-2023
Laatst ingezien door	jerry op 2-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Fons v/d Heijdenstraat ong.	1,50	33,2	22,6	--	33,2
01_B	Fons v/d Heijdenstraat ong.	5,00	33,3	22,6	--	33,3
02_A	Fons v/d Heijdenstraat ong.	1,50	41,7	31,3	--	41,7
02_B	Fons v/d Heijdenstraat ong.	5,00	42,0	31,5	--	42,0
03_A	Fons v/d Heijdenstraat ong.	1,50	38,7	28,2	--	38,7
03_B	Fons v/d Heijdenstraat ong.	5,00	39,8	29,3	--	39,8
04_A	Fons v/d Heijdenstraat 34	1,50	32,8	22,3	--	32,8
04_B	Fons v/d Heijdenstraat 34	5,00	34,2	23,9	--	34,2
05_A	Fons v/d Heijdenstraat 32	1,50	30,3	19,2	--	30,3
05_B	Fons v/d Heijdenstraat 32	5,00	35,3	24,8	--	35,3
06_A	Fons v/d Heijdenstraat 39	1,50	24,1	13,4	--	24,1
06_B	Fons v/d Heijdenstraat 39	5,00	27,5	17,0	--	27,5
07_A	Fons v/d Heijdenstraat 41	1,50	32,7	22,4	--	32,7
07_B	Fons v/d Heijdenstraat 41	5,00	35,1	24,7	--	35,1
08_A	Fons v/d Heijdenstraat 43	1,50	27,3	16,9	--	27,3
08_B	Fons v/d Heijdenstraat 43	5,00	29,0	18,5	--	29,0
09_A	Fons v/d Heijdenstraat 42	1,50	26,0	15,8	--	26,0
09_B	Fons v/d Heijdenstraat 42	5,00	27,2	16,7	--	27,2
10_A	Hoenderberg 3	1,50	15,3	3,9	--	15,3
10_B	Hoenderberg 3	5,00	17,4	6,6	--	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Fons v/d Heijdenstraat ong.
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Fons v/d Heijdenstraat ong.	1,50	33,2	22,6	--	33,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,9	--	--	32,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	21,8	22,6	--	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Fons v/d Heijdenstraat ong.
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Fons v/d Heijdenstraat ong.	5,00	33,3	22,6	--	33,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	33,0	--	--	33,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	21,8	22,6	--	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Fons v/d Heijdenstraat ong.
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Fons v/d Heijdenstraat ong.	1,50	41,7	31,3	--	41,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	41,4	--	--	41,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	30,4	31,3	--	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Fons v/d Heijdenstraat ong.
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Fons v/d Heijdenstraat ong.	5,00	42,0	31,5	--	42,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	41,6	--	--	41,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	30,7	31,5	--	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Fons v/d Heijdenstraat ong.
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Fons v/d Heijdenstraat ong.	1,50	38,7	28,2	--	38,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	38,4	--	--	38,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	27,4	28,2	--	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Fons v/d Heijdenstraat ong.
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Fons v/d Heijdenstraat ong.	5,00	39,8	29,3	--	39,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	39,4	--	--	39,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	28,5	29,3	--	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Fons v/d Heijdenstraat 34
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Fons v/d Heijdenstraat 34	1,50	32,8	22,3	--	32,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,5	--	--	32,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	21,5	22,3	--	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Fons v/d Heijdenstraat 34
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_B	Fons v/d Heijdenstraat 34	5,00	34,2	23,9	--	34,2	
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	33,9	--	--	33,9	
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	23,1	23,9	--	28,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Fons v/d Heijdenstraat 32
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
05_A	Fons v/d Heijdenstraat 32	1,50	30,3	19,2	--	30,3	
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	30,0	--	--	30,0	
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	18,4	19,2	--	24,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Fons v/d Heijdenstraat 32
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
05_B	Fons v/d Heijdenstraat 32	5,00	35,3	24,8	--	35,3	
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	34,9	--	--	34,9	
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	24,0	24,8	--	29,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Fons v/d Heijdenstraat 39
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Fons v/d Heijdenstraat 39	1,50	24,1	13,4	--	24,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,8	--	--	23,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	12,6	13,4	--	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Fons v/d Heijdenstraat 39
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
06_B	Fons v/d Heijdenstraat 39	5,00	27,5	17,0	--	27,5	
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,1	--	--	27,1	
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	16,2	17,0	--	22,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Fons v/d Heijdenstraat 41
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Fons v/d Heijdenstraat 41	1,50	32,7	22,4	--	32,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,4	--	--	32,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	21,6	22,4	--	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Fons v/d Heijdenstraat 41
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07_B	Fons v/d Heijdenstraat 41	5,00	35,1	24,7	--	35,1	
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	34,7	--	--	34,7	
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	23,9	24,7	--	29,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Fons v/d Heijdenstraat 43
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Fons v/d Heijdenstraat 43	1,50	27,3	16,9	--	27,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	26,9	--	--	26,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	16,1	16,9	--	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Fons v/d Heijdenstraat 43
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Fons v/d Heijdenstraat 43	5,00	29,0	18,5	--	29,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,7	--	--	28,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	17,7	18,5	--	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Fons v/d Heijdenstraat 42
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
09_A	Fons v/d Heijdenstraat 42	1,50	26,0	15,8	--	26,0	
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,6	--	--	25,6	
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	15,0	15,8	--	20,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Fons v/d Heijdenstraat 42
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Fons v/d Heijdenstraat 42	5,00	27,2	16,7	--	27,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	26,9	--	--	26,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	15,9	16,7	--	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Hoenderberg 3
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_A	Hoenderberg 3	1,50	15,3	3,9	--	15,3	
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	15,0	--	--	15,0	
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	3,1	3,9	--	8,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.015
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Hoenderberg 3
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_B	Hoenderberg 3	5,00	17,4	6,6	--	17,4	
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,1	--	--	17,1	
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	5,8	6,6	--	11,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Fons v/d Heijdenstraat ong.	1,50	71,7	57,7	--
01_B	Fons v/d Heijdenstraat ong.	5,00	71,7	57,6	--
02_A	Fons v/d Heijdenstraat ong.	1,50	75,0	61,0	--
02_B	Fons v/d Heijdenstraat ong.	5,00	74,8	60,7	--
03_A	Fons v/d Heijdenstraat ong.	1,50	72,6	58,6	--
03_B	Fons v/d Heijdenstraat ong.	5,00	72,7	58,7	--
04_A	Fons v/d Heijdenstraat 34	1,50	65,5	52,2	--
04_B	Fons v/d Heijdenstraat 34	5,00	66,7	54,2	--
05_A	Fons v/d Heijdenstraat 32	1,50	65,2	51,0	--
05_B	Fons v/d Heijdenstraat 32	5,00	66,5	52,3	--
06_A	Fons v/d Heijdenstraat 39	1,50	59,4	45,1	--
06_B	Fons v/d Heijdenstraat 39	5,00	62,2	47,8	--
07_A	Fons v/d Heijdenstraat 41	1,50	66,8	52,8	--
07_B	Fons v/d Heijdenstraat 41	5,00	68,6	54,8	--
08_A	Fons v/d Heijdenstraat 43	1,50	57,4	43,8	--
08_B	Fons v/d Heijdenstraat 43	5,00	59,3	45,3	--
09_A	Fons v/d Heijdenstraat 42	1,50	56,7	43,1	--
09_B	Fons v/d Heijdenstraat 42	5,00	57,4	43,6	--
10_A	Hoenderberg 3	1,50	47,7	34,0	--
10_B	Hoenderberg 3	5,00	48,7	34,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Fons v/d Heijdenstraat ong.
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Fons v/d Heijdenstraat ong.	1,50	71,7	57,7	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	57,7	57,7	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	71,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	31,8	31,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	73,1	63,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Fons v/d Heijdenstraat ong.
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Fons v/d Heijdenstraat ong.	5,00	71,7	57,6	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	57,6	57,6	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	71,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,5	34,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,8	63,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Fons v/d Heijdenstraat ong.
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Fons v/d Heijdenstraat ong.	1,50	75,0	61,0	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	61,0	61,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	75,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	45,1	45,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	75,0	61,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Fons v/d Heijdenstraat ong.
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Fons v/d Heijdenstraat ong.	5,00	74,8	60,7	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	60,7	60,7	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	74,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	47,5	47,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,8	60,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Fons v/d Heijdenstraat ong.
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Fons v/d Heijdenstraat ong.	1,50	72,6	58,6	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	58,6	58,6	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	72,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	50,7	50,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,6	58,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Fons v/d Heijdenstraat ong.
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Fons v/d Heijdenstraat ong.	5,00	72,7	58,7	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	58,7	58,7	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	72,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	53,5	53,5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,7	58,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Fons v/d Heijdenstraat 34
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Fons v/d Heijdenstraat 34	1,50	65,5	52,2	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51,3	51,3	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	52,2	52,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,5	52,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Fons v/d Heijdenstraat 34
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Fons v/d Heijdenstraat 34	5,00	66,7	54,2	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,7	52,7	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	54,2	54,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,7	54,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Fons v/d Heijdenstraat 32
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Fons v/d Heijdenstraat 32	1,50	65,2	51,0	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51,0	51,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,9	42,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,2	51,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Fons v/d Heijdenstraat 32
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Fons v/d Heijdenstraat 32	5,00	66,5	52,3	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,3	52,3	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	49,0	49,0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,5	52,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Fons v/d Heijdenstraat 39
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Fons v/d Heijdenstraat 39	1,50	59,4	45,1	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,1	45,1	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,8	38,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	78,2	67,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Fons v/d Heijdenstraat 39
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Fons v/d Heijdenstraat 39	5,00	62,2	47,8	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,8	47,8	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,4	40,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	77,3	66,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Fons v/d Heijdenstraat 41
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Fons v/d Heijdenstraat 41	1,50	66,8	52,8	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,8	52,8	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	66,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	47,3	47,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,7	59,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Fons v/d Heijdenstraat 41
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Fons v/d Heijdenstraat 41	5,00	68,6	54,8	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	54,8	54,8	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	68,6	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	48,6	48,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	69,7	59,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Fons v/d Heijdenstraat 43
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Fons v/d Heijdenstraat 43	1,50	57,4	43,8	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,8	43,8	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	43,8	43,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,7	64,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Fons v/d Heijdenstraat 43
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Fons v/d Heijdenstraat 43	5,00	59,3	45,3	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,3	45,3	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,3	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	44,6	44,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	74,3	64,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Fons v/d Heijdenstraat 42
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Fons v/d Heijdenstraat 42	1,50	56,7	43,1	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,1	43,1	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	41,3	41,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,8	55,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Fons v/d Heijdenstraat 42
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Fons v/d Heijdenstraat 42	5,00	57,4	43,6	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	43,6	43,6	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	35,7	35,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,9	56,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Hoenderberg 3
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Hoenderberg 3	1,50	47,7	34,0	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,0	34,0	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	28,1	28,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,7	34,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2023.015
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Hoenderberg 3
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Hoenderberg 3	5,00	48,7	34,6	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	34,6	34,6	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,7	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	29,1	29,1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,7	37,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten Indirecte hinder

R2023.015
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Fons v/d Heijdenstraat ong.	1,50	43,0	34,2	--	43,0
01_B	Fons v/d Heijdenstraat ong.	5,00	43,3	34,6	--	43,3
02_A	Fons v/d Heijdenstraat ong.	1,50	38,4	29,4	--	38,4
02_B	Fons v/d Heijdenstraat ong.	5,00	39,0	30,1	--	39,0
03_A	Fons v/d Heijdenstraat ong.	1,50	22,4	12,4	--	22,4
03_B	Fons v/d Heijdenstraat ong.	5,00	24,0	13,9	--	24,0
04_A	Fons v/d Heijdenstraat 34	1,50	22,6	12,8	--	22,6
04_B	Fons v/d Heijdenstraat 34	5,00	23,8	14,2	--	23,8
05_A	Fons v/d Heijdenstraat 32	1,50	20,8	11,5	--	20,8
05_B	Fons v/d Heijdenstraat 32	5,00	22,6	13,3	--	22,6
06_A	Fons v/d Heijdenstraat 39	1,50	45,3	36,0	--	45,3
06_B	Fons v/d Heijdenstraat 39	5,00	45,0	35,7	--	45,0
07_A	Fons v/d Heijdenstraat 41	1,50	40,4	31,3	--	40,4
07_B	Fons v/d Heijdenstraat 41	5,00	41,1	32,2	--	41,1
08_A	Fons v/d Heijdenstraat 43	1,50	41,5	32,6	--	41,5
08_B	Fons v/d Heijdenstraat 43	5,00	41,6	32,7	--	41,6
09_A	Fons v/d Heijdenstraat 42	1,50	33,1	23,9	--	33,1
09_B	Fons v/d Heijdenstraat 42	5,00	34,9	25,9	--	34,9
10_A	Hoenderberg 3	1,50	14,6	4,5	--	14,6
10_B	Hoenderberg 3	5,00	18,2	8,7	--	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen