

MEMO

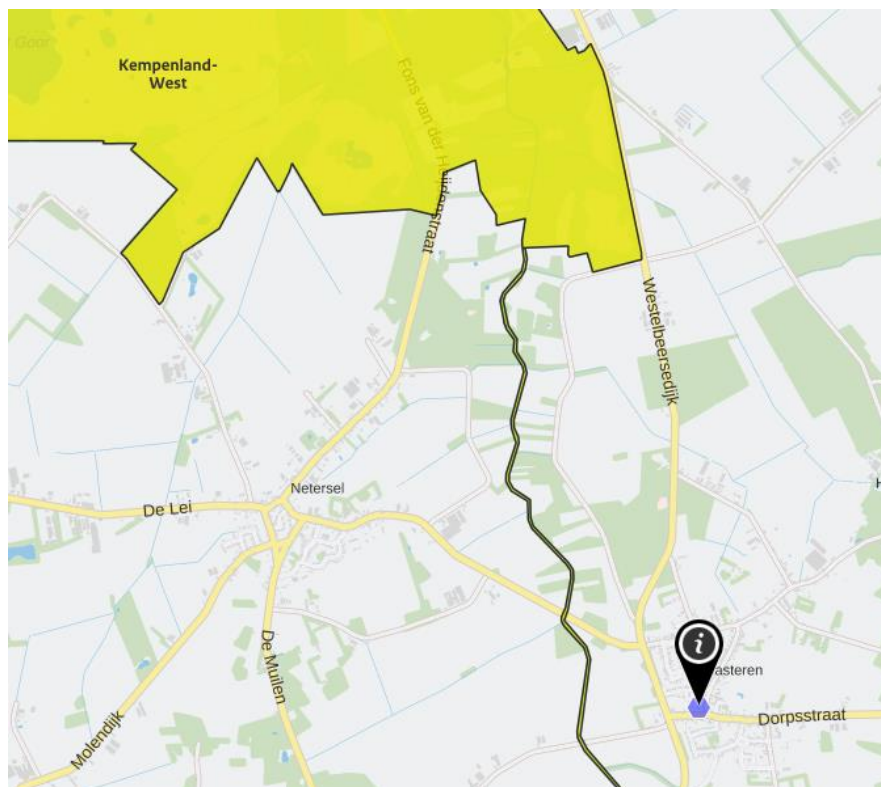
Van : ing. M. Enthoven
Plan/project : CPO Den Tip Casteren
Opdrachtgever : Gemeente Bladel
Datum : 07-05-2020
Betreft : Berekening stikstofdepositie gebruiksfase



Inleiding

Op de locatie in het centrum van Casteren op de hoek van de Kerkstraat – Hemelrijken ligt het initiatief om 10 woningen te realiseren. Het beoogde programma bestaat uit tien nieuwbouwwoningen voor starters en senioren en zullen gebouwd worden middel een CPO-constructie (Collectief Particulier Opdrachtgeverschap). Het betreft 6 rijwoningen en 4 twee-onder-een-kapwoningen. De toename van het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de extra bewoners leiden mogelijk tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving.

De beoogde locatie bevindt zich op circa 570 meter afstand van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Kempenland-West (zie figuur 1). Vermesting en verzuring als gevolg van stikstofdepositie zijn niet op voorhand uit te sluiten. In deze memo worden daarom de depositie-effecten als gevolg van de gebruiksfase op Natura 2000-gebieden bepaald.



Figuur 1: Globale ligging projectgebied (zwart/witte i) t.o.v. stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. (Bron: AERIUS Calculator)

Gebruiksfase

De 10 nieuwe woningen zullen gasloos zijn en kennen derhalve geen gebouwemissies. De verkeersbewegingen als gevolg van de nieuwe bewoners zullen echter wel leiden tot extra stikstofemissie. Voor het bepalen van de extra verkeersgeneratie zijn berekeningen uitgevoerd op basis van de kengetallen van het CROW (Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381). De verkeersgeneratie van de verkeerstoename is opgenomen in tabel 1. In totaliteit is er sprake van een verkeersgeneratie van 76 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag.

Voor de verkeersafwikkeling is uitgegaan dat deze in zuidwestelijke richting via de Kerkstraat, Hemelrijken, De Gagelvelden en de Castersedijk naar de Provinciale weg N284 verloopt. Op deze weg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Aan de hand van deze gegevens is de berekening met AERIUS Calculator gemaakt.

Tabel 1: Verkeersgeneratie gebruiksfase.

Soort woning	Kencijfer (mvt/etmaal per woning)	Aantal woningen	Verkeersgeneratie (mvt/etmaal)
Twee-onder-een-kap	7,8	4	31,2
Rijwoning	7,4	6	44,4
Totaal			76

Resultaten en conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdeposities hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Derhalve is in het kader van de Wet natuurbescherming geen vergunning noodzakelijk. De stikstofdepositie vormt geen probleem voor de aanvraag van een omgevingsvergunning. De AERIUS-berekening is als PDF bijlage toegevoegd aan deze memo. De uitkomsten van de AERIUS-berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle aangetoond kan worden dat dit aspect onderzocht is.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho	- , - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Stikstofberekening gebruiksfase CPO Den Tip Casteren	RzhJzy337Rpa

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
07 mei 2020, 14:40	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	24,07 kg/j
NH ₃	1,69 kg/j

Resultaten

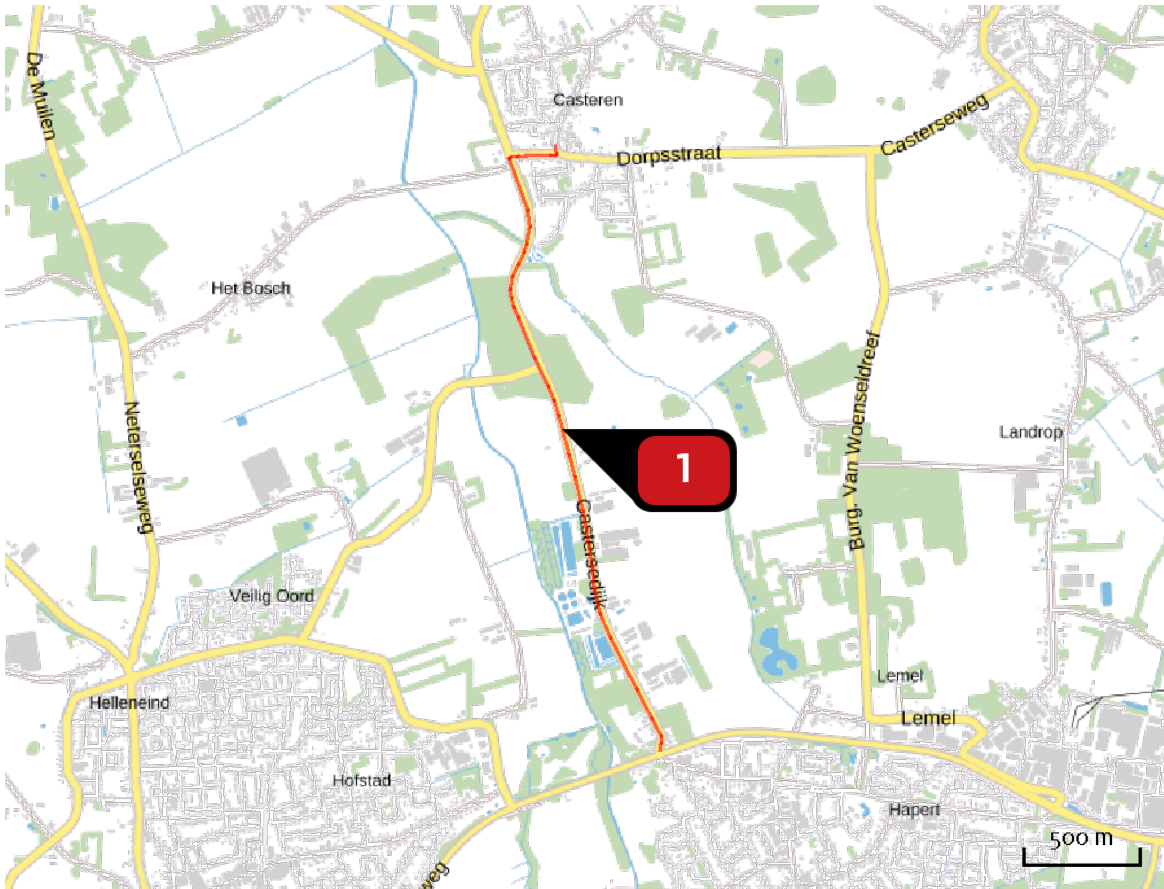
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

-

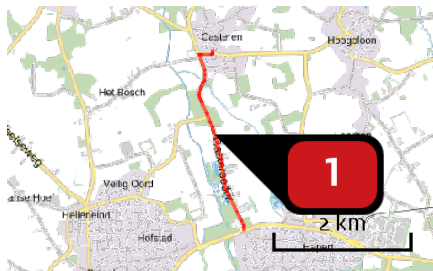
Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeersgeneratie gebruiksfase Wegverkeer Buitenwegen	1,69 kg/j	24,07 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeersgeneratie
gebruiksfase

144663, 377307

24,07 kg/j

1,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,07 kg/j 1,69 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>