

AERIUS-BEREKENING



Sniederslaan / Lange Trekken, Bladel



Datum : 8 november 2023

Rapportnummer : 223-BSL-sd-v1



**Project : Aerius-berekening aan de
Sniederslaan / Lange Trekken, Bladel**

Opdrachtgever : Vosters Onroerend Goed

Datum rapport : 8 november 2023

Rapportnummer : 223-BSL-sd-v1

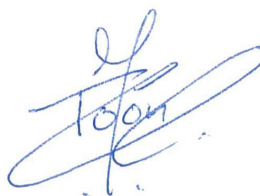
Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A.H.M. Janssen



Berekening emissie NO_x

Op de locatie worden vier nieuwe woningen gerealiseerd.

Emissie door verkeer binnen de inrichting

Bouwfase

Tijdens het bouwproces van de nieuwbouw zal er verkeer van en naar de bouwplaats rijden. Met deze directe gevolgen dient rekening gehouden te worden. De verkeersgegevens zijn afgeleid van een gesprek met de initiatiefnemer. De volgende emissiebronnen treden op gedurende het bouwproces:

- gebruik van graafmachine / kraan / verreiker voor de bouwwerkzaamheden. De graafmachine / kraan / verreiker wordt gebruikt voor het bouwrijp maken en het naar boven reiken van bouwmaterialen : effectief wordt rekening gehouden met een worst case bedrijfsduur van totaal 60 uur verdeeld over de bouwperiode van 12 maanden.
- in totaal 60 vrachtwagens voor afvoer/aanvoer afval en bouwmaterialen. Voor het afvoer van afval, leveren van beton, hout, stenen, kozijnen, dakpannen, gipsplaten, glas en overige bouwmaterialen. Voor de voertuigen wordt geen stagnatie verwacht;
- personen-/bestelauto's werklui bouwen, totaal 720 voertuigen (12 maanden x 20 dagen x 3 auto/bestelbus), zijnde 1.440 voertuigbewegingen. Ook voor de lichte voertuigen wordt geen stagnatie verwacht;
- het bouwproces neemt 12 maanden in beslag.

Voor de onderhavige locatie is rekening gehouden met een rijroute tijdens het bouwproces van de Lange Trekken naar de Rondweg in oostelijke richting. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Gebruiksfase

Tijdens de in gebruiksfase rijden er per woning 8 autobewegingen van en naar de locatie, in totaal dus 32 bewegingen. Ook hiervoor geldt dat geen stagnatie te verwachten is.

Voor het gebruiksverkeer is een rijroute aangehouden van de Lange Trekken naar de Sniederslaan.

Algemeen

De uitstoot van de bestelbussen/personenauto's en vrachtwagens is meegenomen in de berekening en is verdeeld over 2 rijlijnen die de rijroute van de voertuigen simuleert in de bouw- en gebruiksfase.

Er worden geen gasgestookte, of andere organisch gestookte ketels, installatie gebruikt voor de nieuwe woningen (gasloos bouwen).

Overige stationaire/mobiele bronnen binnen de inrichting

Stationaire/mobiele bronnen binnen de inrichting

Op het terrein wordt gebruik gemaakt van een graafmachine / mobiele kraan en / of verreiker voor de bouwwerkzaamheden. Hiervoor wordt een effectieve bedrijfsduur van totaal 60 uur voor het gebruik van de graafmachine / kraan / verreiker. De graafmachine / kraan / verreiker wordt gebruikt voor het bouwrijp maken van de locatie en voor het naar boven reiken van bouwmaterialen. De aangehouden bedrijfsduur is daarom als maximaal te beschouwen.

Voor de mobiele bronnen wordt uitgegaan van een mobiele kraan met Stage IV technologie (bouwjaar na 2014). Er wordt uitgegaan van een maximaal vermogen tot 560 KW. Een dergelijke kraan verbruikt bij belasting 9 liter diesel per uur. Deze zijn in het Aerius-model ingevoerd als oppervlaktebron.

Alle overige handapparatuur zijn elektrische apparaten. Andere transportbewegingen zijn evenmin op de locatie van toepassingen.

Conclusie

Met behulp van de vigerende Acrius Calculator 2023, is de stikstofdepositie bepaald op de nabij gelegen natuurgebieden, door de nieuwbouw van de woningen aan de Sniederslaan / Lange Trekken.

Uit de resultaten blijkt dat de stikstofdepositie op de natuurgebieden 0,00 mol/ha/jr bedraagt voor het planjaar 2024. Daarmee zijn er uit oogpunt van stikstofdepositie geen belemmeringen voor de realisatie van de plannen.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Sniederslaan / Lange Trekken, Bladel

Bepaling stikstofdepositie

Legenda

Natuur



100 m

Super Taste Trends & Trade

Google Earth

Lange Trekken

Gastouderbureau Roodkapje

van Voskuijen & Koekkoek, notarissen

Sniederslaan

RB Bikeshop

Rondweg

Rondweg

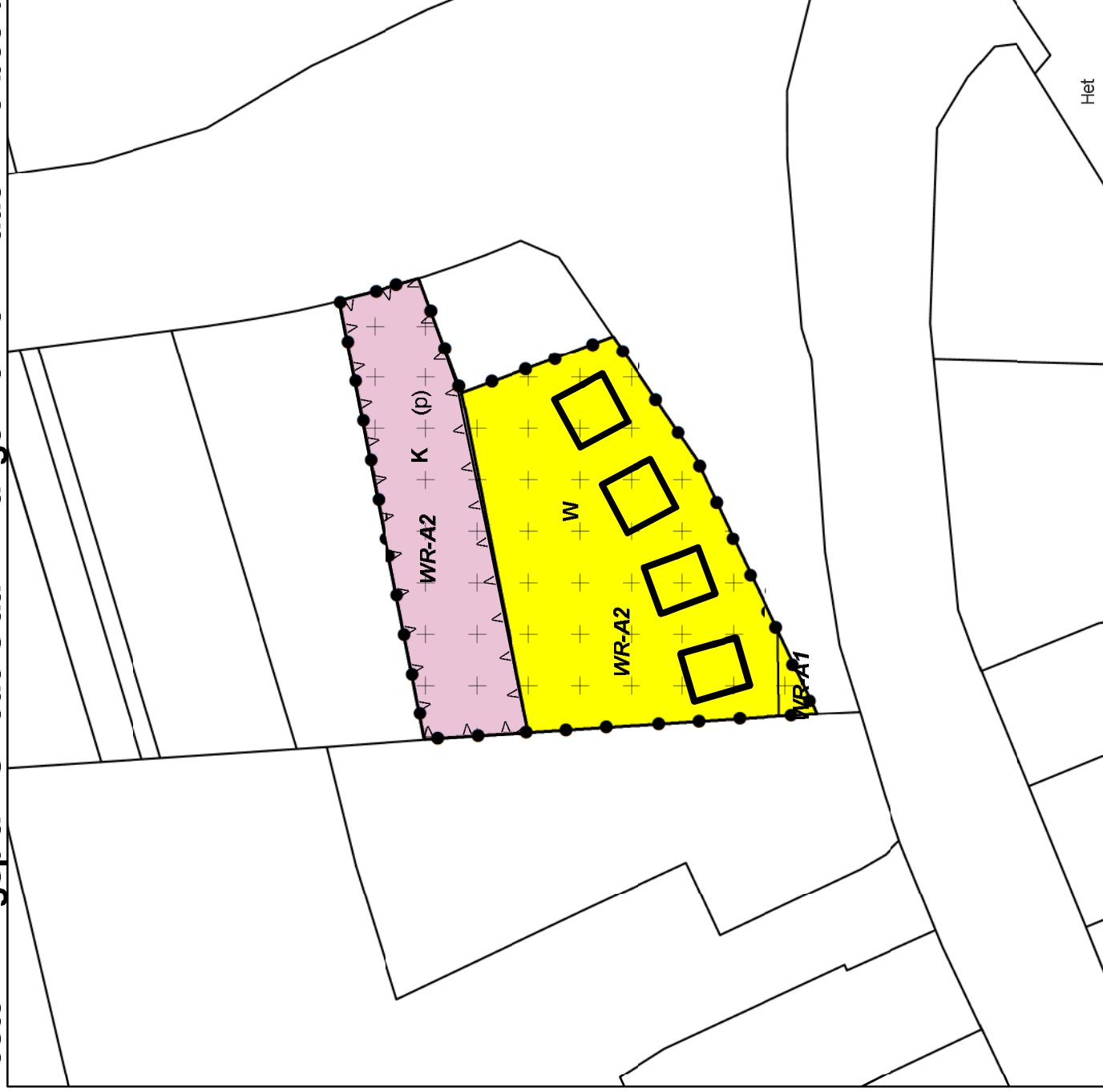
N284

N284

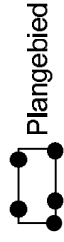
Interfood

Feeder accountants & Co.

Bestemmingsplan 'Sniederslaan – Lange Trekken Bladel' - Verbeelding



Legenda



Plangebied

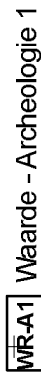
Bestemmingen



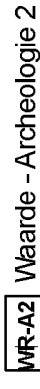
Verkeer



Wonen



Waarde - Archeologie 1



Waarde - Archeologie 2

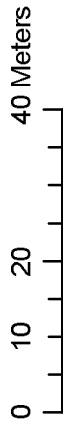
Aanduidingen



parkeren



bouwvlak



Naam plan : Sniederslaan – Lange Trekken Bladel

IMRO-idn : NL.IMRO.1728. pm

Datum : Oktober 2023

Formaat : A4

Schaal : 1:1.000



Bijlage 2 : Aeries-berekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

M&A Omgeving BV
Sniederslaan / Lange Trekken,
5531 EN BLADEL

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sniederslaan / Lange Trekken, Bladel
Op de locatie worden vier woningen gerealiseerd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRCjmx6DN3SX
08 november 2023, 20:30
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Nieuwe situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	7,7 kg/j

Resultaten

Nieuwe situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

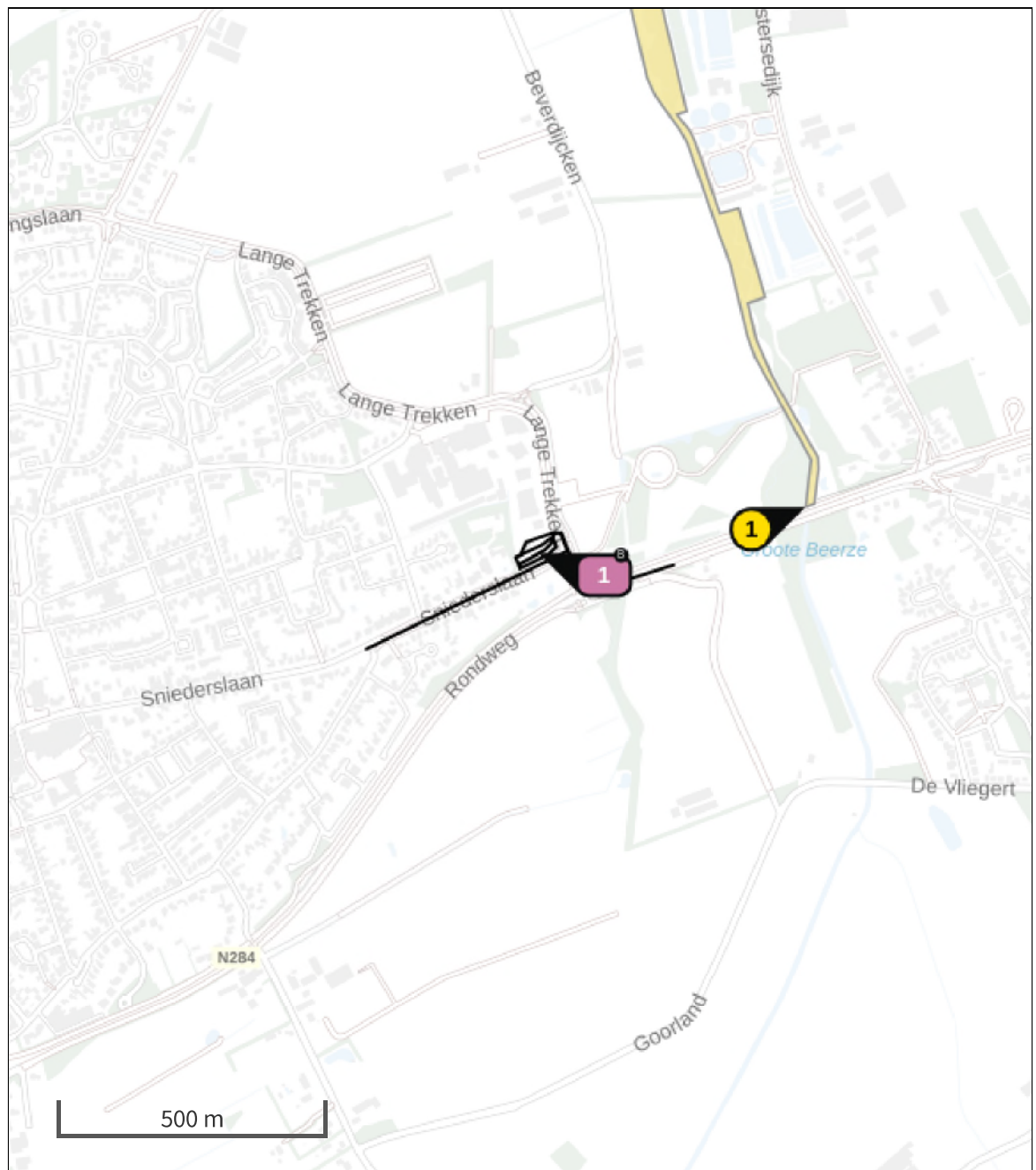


Nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Graafmachine/kraan/verreiker	0,1 kg/j	5,7 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	73,4 g/j	2,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Kempenland-West (<1 km)	X:144859 Y:375837	0,01 ○
2	Kempenland-West H4030 (5 km)	X:144201 Y:380850	-
3	Kempenland-West H4010A (5 km)	X:144126 Y:380895	-
4	Kempenland-West ZGH4010A (5 km)	X:144159 Y:380989	-
5	Kempenland-West H7150 (5 km)	X:144113 Y:381031	-
6	Kempenland-West H91E0C (5 km)	X:143785 Y:381043	-
7	Kempenland-West H91D0 (5 km)	X:144181 Y:381119	-
8	Kempenland-West H9120 (5 km)	X:143924 Y:381175	-
9	Kempenland-West Lg03 (5 km)	X:144225 Y:381203	-
10	Kempenland-West H3130 (6 km)	X:142825 Y:381110	-
11	Kempenland-West ZGH9190 (6 km)	X:143294 Y:381268	-
12	Kempenland-West H9190 (6 km)	X:143342 Y:381286	-
13	Kempenland-West ZGH91E0C (6 km)	X:143760 Y:381430	-
14	Kempenland-West H3160 (6 km)	X:144076 Y:381572	-
15	Kempenland-West ZGH4030 (6 km)	X:142164 Y:381177	-
16	Kempenland-West ZGH7150 (6 km)	X:142306 Y:381352	-
17	Kempenland-West H9999:135 (6 km)	X:142223 Y:381473	-
18	Kempenland-West H6410 (7 km)	X:143121 Y:382220	-
19	Kempenland-West ZGH6410 (7 km)	X:143059 Y:382312	-
20	Kempenland-West ZGH91D0 (7 km)	X:144903 Y:383003	-
21	Kempenland-West ZGH3160 (7 km)	X:145138 Y:383135	-
22	Kempenland-West ZGH3130 (7 km)	X:145148 Y:383211	-
23	Kempenland-West H2310 (8 km)	X:143848 Y:383393	-
24	Kempenland-West H9160A (9 km)	X:139770 Y:383396	-
25	Kempenland-West ZGH9120 (9 km)	X:139619 Y:383316	-
26	Kempenland-West L3130 (14 km)	X:134455 Y:385630	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Ronde Put (6 km)	X:141969 Y:370392	-
28	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (6 km)	X:143368 Y:369286	-
29	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (8 km)	X:137230 Y:372337	-
30	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux (8 km)	X:152117 Y:374278	-
31	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91E0C (11 km)	X:152815 Y:368910	-
32	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H3130 (11 km)	X:152962 Y:368302	-
33	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H91D0 (11 km)	X:152965 Y:368196	-
34	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7150 (11 km)	X:153053 Y:368231	-
35	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H4030 (11 km)	X:153044 Y:368139	-
36	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H3160 (11 km)	X:153102 Y:368191	-
37	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H4010A (15 km)	X:158750 Y:371103	-
38	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H2310 (15 km)	X:158874 Y:370121	-
39	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7210 (16 km)	X:156445 Y:365700	-
40	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9190 (16 km)	X:159384 Y:370734	-
41	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H2330 (16 km)	X:159183 Y:370097	-
42	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H6510A (16 km)	X:156016 Y:364357	-
43	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH3160 (16 km)	X:160029 Y:370212	-
44	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH91E0C (16 km)	X:159825 Y:369552	-
45	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H9999:136 (17 km)	X:160133 Y:369956	-
46	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux ZGH91D0 (17 km)	X:160079 Y:369511	-
47	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux Lg09 (18 km)	X:162050 Y:372071	-
48	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7140A (20 km)	X:164235 Y:373662	-
49	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H7110B (20 km)	X:164124 Y:371132	-
50	Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux H3140hz (23 km)	X:166173 Y:368050	-
51	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (10 km)	X:133812 Y:377384	-
52	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (13 km)	X:152317 Y:364982	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (16 km)	X:155768 Y:364131	-
54	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)	X:128131 Y:366105	-
55	Kampina & Oisterwijkse Vennen & Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (19 km)	X:146733 Y:394923	-
56	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (20 km)	X:146856 Y:395249	-
57	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (20 km)	X:146906 Y:395551	-
58	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (20 km)	X:146524 Y:395627	-
59	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (20 km)	X:147366 Y:395561	-
60	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (20 km)	X:144979 Y:395826	-
61	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (20 km)	X:147005 Y:395673	-
62	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (20 km)	X:147007 Y:395680	-
63	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (20 km)	X:146278 Y:395863	-
64	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (20 km)	X:147150 Y:395791	-
65	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (20 km)	X:146147 Y:395935	-
66	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (20 km)	X:147898 Y:395774	-
67	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (20 km)	X:147825 Y:395800	-
68	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (20 km)	X:142715 Y:396026	-
69	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (20 km)	X:147652 Y:395848	-
70	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (20 km)	X:146651 Y:395991	-
71	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (20 km)	X:146345 Y:396131	-
72	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (21 km)	X:146821 Y:396147	-
73	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (21 km)	X:142549 Y:396304	-
74	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (21 km)	X:146605 Y:396294	-
75	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (21 km)	X:146350 Y:396350	-
76	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (21 km)	X:142856 Y:396696	-
77	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (21 km)	X:147625 Y:396543	-
78	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (21 km)	X:148036 Y:396861	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
79	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (21 km)	X:144934 Y:397256	-
80	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (22 km)	X:148854 Y:397580	-
81	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (22 km)	X:143410 Y:398183	-
82	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (23 km)	X:147105 Y:398219	-
83	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (23 km)	X:146023 Y:398570	-
84	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (23 km)	X:147134 Y:398923	-
85	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (23 km)	X:145187 Y:399240	-
86	Regte Heide & Riels Laag (19 km)	X:130148 Y:388952	-
87	Regte Heide & Riels Laag H7150 (19 km)	X:129864 Y:388933	-
88	Regte Heide & Riels Laag H3130 (19 km)	X:129850 Y:388918	-
89	Regte Heide & Riels Laag H4030 (19 km)	X:129894 Y:388977	-
90	Regte Heide & Riels Laag H4010A (20 km)	X:130446 Y:389755	-
91	Regte Heide & Riels Laag H3160 (20 km)	X:129643 Y:388942	-
92	Regte Heide & Riels Laag H91E0C (20 km)	X:129035 Y:389479	-
93	Regte Heide & Riels Laag H6410 (21 km)	X:128633 Y:389327	-
94	Regte Heide & Riels Laag H7140A (21 km)	X:129713 Y:391572	-
95	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (20 km)	X:145197 Y:355208	-
96	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (23 km)	X:152589 Y:353902	-
97	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)	X:147998 Y:352555	-
98	Strabrechtse Heide & Beuven (23 km)	X:167646 Y:379961	-
99	Strabrechtse Heide & Beuven H91E0C (23 km)	X:167682 Y:379868	-
100	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (23 km)	X:167679 Y:379921	-
101	Strabrechtse Heide & Beuven H91D0 (24 km)	X:167926 Y:379911	-
102	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (24 km)	X:168518 Y:379362	-
103	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (24 km)	X:168553 Y:379353	-
104	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (24 km)	X:168699 Y:379268	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
105	Strabrechtse Heide & Beuven H7150 (24 km)	X:168796 Y:379152	-
106	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (24 km)	X:168657 Y:380328	-
107	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (25 km)	X:160617 Y:357012	-

Nieuwe situatie, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Graafmachine/kraan/verreiker	NO _x	5,7 kg/j			
Locatie	X:144353,58 Y:375751,02	NH ₃	0,1 kg/j			
Oppervlakte	0,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan / verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	540 l/j	60 u/j	27 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:144275,31 Y:375688,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	553,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:144432,39 Y:375698,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 81,1 g/j
Lengte	402,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.440,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>