



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

FRANSE HOEF 2B TE BLADEL

Opdrachtgever:

De heer en mevrouw J. Mariën

Projectnr:

WND582-0001

Datum:

9 mei 2018

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

FRANSE HOEF 2B TE BLADEL

Opdrachtgever:	De heer en mevrouw J. Mariën
Projectnr:	WND582-0001
Rapportnr:	WND582-0001-VL-v1
Status:	Definitief
Datum:	9 mei 2018

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2014 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
J. Schuddeboom

Verificatie:
P. Kerckhoffs

Validatie:
J. Schuddeboom

kragten

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	7
1 INLEIDING.....	9
2 UITGANGSPUNTEN	11
2.1 Situering	11
2.2 Onderzoeksopzet	12
2.3 Verkeersgegevens	12
2.4 Rekenmethode	12
3 TOETSINGSKADER	15
3.1 Algemeen	15
3.2 Wegverkeerslawai	15
3.2.1 Geluidzones	15
3.2.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde	15
3.2.3 Wettelijke aftrek	16
3.3 Cumulatie	17
3.3.1 Wet geluidhinder	17
3.4 Bouwbesluit	17
3.5 Gemeentelijke geluidbeleid	17
4 REKENRESULTATEN EN TOETSING	19
4.1 Rekenresultaten	19
4.2 Maatregelen	19
4.3 Gemeentelijk geluidbeleid	20
4.4 Cumulatie	20
4.5 Bouwbesluit	20

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN

SAMENVATTING

Een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd voor een woningbouwplan aan de Franse Hoef 2b te Bladel. Hieruit blijkt dat, ten gevolge van verkeer op de Franse Hoef, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

De maximaal toegestane snelheid op de Franse Hoef bedraagt reeds 60 km/uur. Een verdere snelheidsverlaging op deze, buiten de bebouwde kom gelegen weg, is geen reële optie.

Door het toepassen van een wegdektype met een hogere geluidreducerende werking op de Franse Hoef kan de geluidbelasting worden gereduceerd tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. In relatie tot de realisatie van drie woningen stuit het toepassen van stiller wegdek echter op overwegende bezwaren van financiële aard.

Het op grotere afstand van de weg realiseren van de woningen stuit op stedenbouwkundige bezwaren. De voorgevelrooilijn van de nieuwe woningen sluiten in de beoogde situatie aan op die van de bestaande woningen.

Aangezien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, zal voor de woningen een hogere grenswaarde aangevraagd moeten te worden.

1 INLEIDING

In opdracht van de heer en mevrouw J. Mariën is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een woningbouwplan aan de Franse Hoef 2b te Bladel (gemeente Bladel).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van meerdere wegen, waaronder de Franse Hoef. De geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

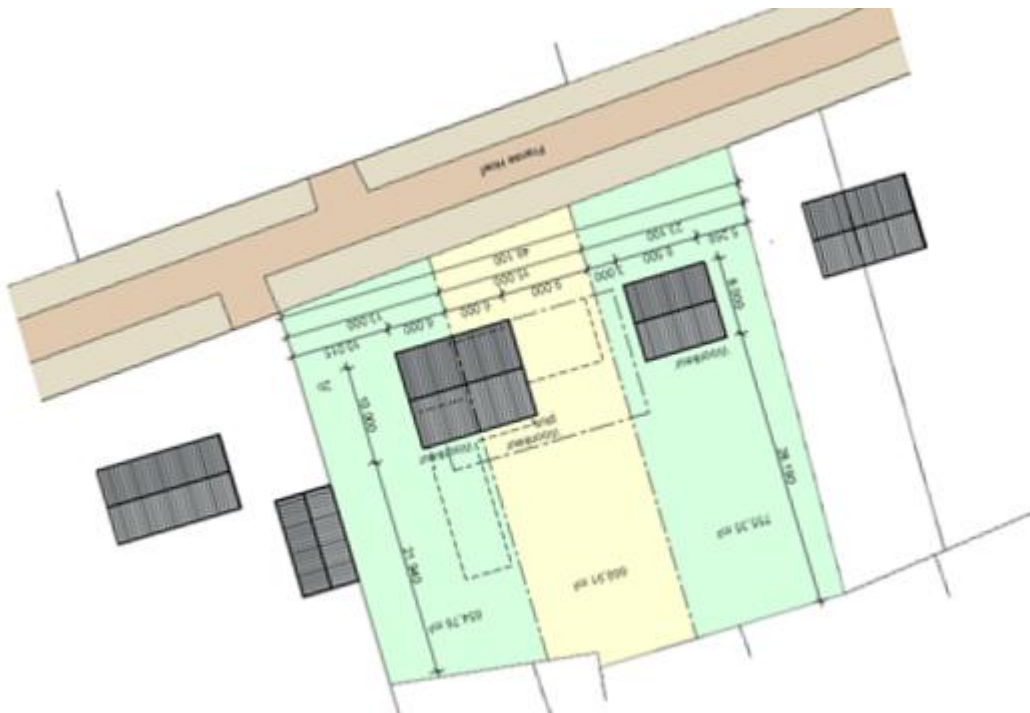
2.1 Situering

Het plan is gelegen op het perceel het perceel kadastraal bekend gemeente Bladel, sectie H, nr. 389, gelegen aan de Franse Hoef 2b te Bladel. De ligging van de planlocatie (rood gemarkeerd) is weergegeven in figuur 1.



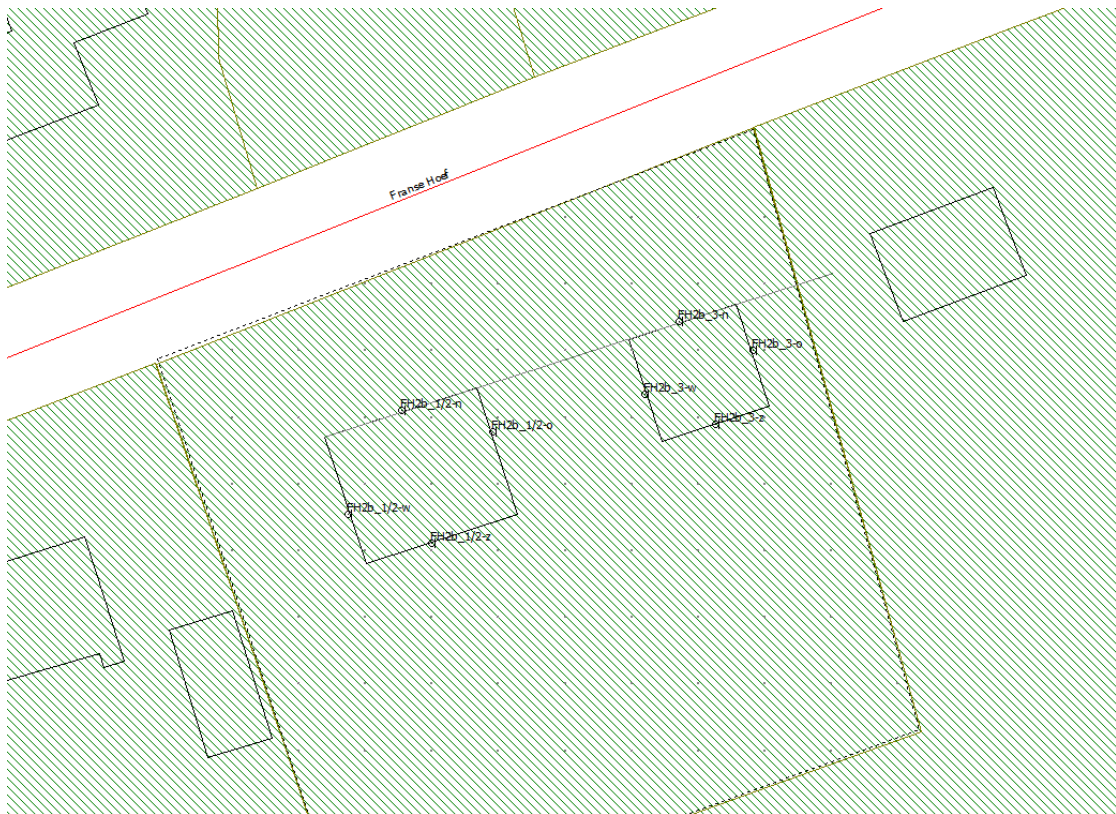
Afbeelding 1 Globale ligging plangebied

In de huidige situatie is het perceel bestemd als Woondoeleinden 1, met een bouwzone voor een vrijstaande woning. Het voornemen is om het bestaande pand te slopen en te herbestemmen tot woningbouw van een vrijstaande woning en twee 2-onder-1-kap-woningen (zie figuur 2).



Afbeelding 2 Ontwerp-verkavelingsplan

plaatselijk maaiveld en zijn bepaald zonder reflectie op de achterliggende gevel. In figuur 4 is de ligging van de toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4 Ligging toetspunten rekenmodel

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage I.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Algemeen

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een (spoor)weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.2 Wegverkeerslawaa

3.2.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. Overeenkomstig de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (versie 2008)¹ wordt het aantal rijstroken bepaald door de hoofdrijbanen en de parallelbanen. Verbindingsbogen tussen twee rijkswegen en op- en afritten tellen daarbij niet mee. Op- en afritten maken wel deel uit van de weg om de begrenzing van de buitenste rijstrook te bepalen. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Franse Hoef en de Hulselseweg zijn buitenstedelijk gelegen en hebben beide 1 rijstrook (twee richtingen), waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt. De overige wegen zijn binnenstedelijk gelegen, allen met 1 rijstrook (twee richtingen), waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

3.2.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

¹ Publicatienummer DVS-2007-010 ISBN-nr. 978-90-369-5757-1 d.d. december 2008

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden

Situatie	Maximale ontheffingswaarde	Artikel
Stedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	63 dB	art. 83, lid 2 Wgh
- Vervangende nieuwbouw*	68 dB	art. 83, lid 5 Wgh
Buitenstedelijk gebied		
- Nieuwe woningen	53 dB	art. 83, lid 1 Wgh
- Agrarische bedrijfswoning	58 dB	art. 83, lid 4 Wgh
- Vervangende nieuwbouw*	58 dB	art. 83, lid 7 Wgh
- Vervangende nieuwbouw* binnen de zone van een autoweg of autosnelweg	63 dB	art. 83, lid 6 Wgh

* Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen. Op basis van beschikbare informatie wordt er van uitgegaan dat deze gesitueerd worden in buitenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt voor buitenstedelijke situaties 53 dB [worst-case]².

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, te stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.2.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle relevante wegen bedraagt minder dan 70 km/h, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

² Indien de komgrens dusdanig is gelegen dat woningen binnen de bebouwde kom gelegen zijn, geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

3.3 Cumulatie

3.3.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Vwgh of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

3.5 Gemeentelijke geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Bladel beschikt over het "Interim-geluidsbeleid - aanvullend advies over financiële gevolgen" d.d. 17 juli 2010.

4 REKENRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Rekenresultaten

De geluidbelastingen ten gevolge van de relevante wegen zijn samengevat in navolgende tabel 1. In bijlage II is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

Tabel 1 Geluidbelastingen (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Weg	
			Franse Hoef	Overige wegen
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	1½ - 4½ - 7½	49 – 50 – 50	<48
FH2b_1/2-o/z/w	Woningen 1/2 overig		< 48	<48
FH2b_3-n	Woning 3 noord		49 – 49 – 49	<48
FH2b_3-o/z/w	Woning 3 overig		<48	<48

Uit de rekenresultaten volgt dat, ten gevolge van verkeer op de Franse Hoef, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied (53 dB) wordt niet overschreden. In paragraaf 4.2 worden maatregelen beschouwd.

Vanwege de overige wegen bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB.

4.2 Maatregelen

De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de nieuwe woningen ten gevolge van het verkeer op de Franse Hoef niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt echter wel gerespecteerd. Om de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen waarvan een overschrijding van de voorkeurswaarde optreedt ter plaatse van de woningen te verlagen tot respectievelijk de voorkeurswaarde dienen maatregelen worden getroffen. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel. Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. Deze gevels hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Bronmaatregelen

De maximaal toegestane snelheid op de Franse Hoef bedraagt reeds 60 km/uur. Verdere snelheidsverlaging op deze, buiten de bebouwde kom gelegen weg, is geen reële optie.

Door het toepassen van een wegdektype met een hogere geluidreductie op de Franse Hoef kan de geluidbelasting worden gereduceerd tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. In relatie tot de realisatie van drie woningen stuit het toepassen van stiller wegdek echter op overwegende bezwaren van financiële aard.

Het op grotere afstand van de weg realiseren van de woningen, in het gebied waar de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (zie bijlage II), stuit op stedenbouwkundige bezwaren. De voorgevelrooilijn van de nieuwe woningen sluiten in de beoogde situatie aan op die van de bestaande woningen.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Het plaatsen van schermen en/of wallen zal, vanwege de ontsluitingen van de percelen (via Franse Hoef), onvoldoende effectief zijn.

Maatregelen ontvanger

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, dient voor de woningen een hogere grenswaarde aangevraagd te worden. Middels een aanvullend onderzoek dient aangetoond te worden dat de karakteristieke geluidwering van de geluidbelaste gevels voldoen wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit (zie paragraaf 4.5).

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Bladel hanteert het "Interim-geluidsbeleid - aanvullend advies over financiële gevolgen" d.d. 17 juli 2010. Hierin zijn naast de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder subcriteria opgenomen waaraan voldaan dient te worden ten einde een hogere waarde te kunnen vaststellen.

Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, geldt dat die:

- verspreid gesitueerd worden;
- nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- bestaande bebouwing vervangen;

Voor het plan geldt dat er sprake is van een combinatie van vervanging van bestaande bebouwing en opvulling van een open plaats tussen aanwezige bebouwing.

Daarnaast geldt de aanvullende eis dat de woningen zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde.

Alle woningen in het plan beschikken over een geluidluwe (zuid)gevel. Tevens kan in het ontwerp bij de indeling rekening gehouden worden met de geluidbelaste zijde.

4.4 Cumulatie

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt slechts vanwege één weg overschreden. Derhalve is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.5 Bouwbesluit

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. De hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Op basis van de berekende geluidbelastingen dient te worden voldaan aan de minimum geluidweringseis van 22 dB(A) uit het Bouwbesluit.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Franse Hoef 2b te Bladel

Invoergegevens

Bijlage I_001

Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	JSchu
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	JSchu op 23-4-2018
Laatst ingezien door	JSchu op 8-5-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



376400

376200

142600

142800

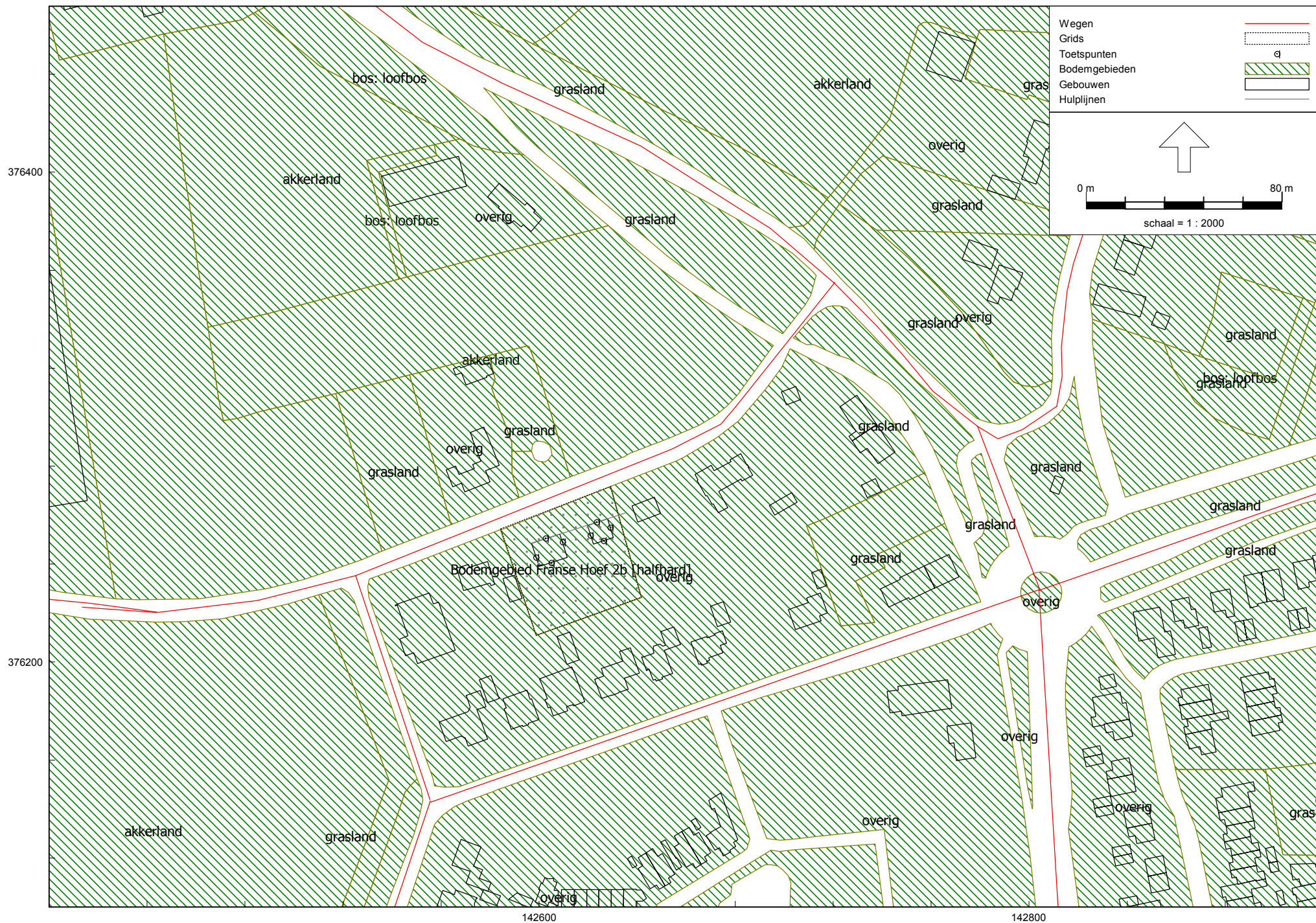
Franse Hoef 2b te Bladel

Invoergegevens

Bijlage I_002
Bodemgebieden [nieuw]

Model: Basismodel
Groep: Aangepast en/of nieuw
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
BG_FH2b	Bodemgebied Franse Hoef 2b [halfhard]	0,50



Franse Hoef 2b te Bladel

Invoergegevens

Bijlage I_003
Gebouwen [nieuw]

Model: Basismodel
Groep: Nieuw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
FH2b_N1/2	Franse Hoef 2b - 2 woningen west	9,00	30,00	Relatief		0 dB	False	0,80
FH2b_N3	Franse Hoef 2b - 1 woning oost	9,00	30,00	Relatief		0 dB	False	0,80

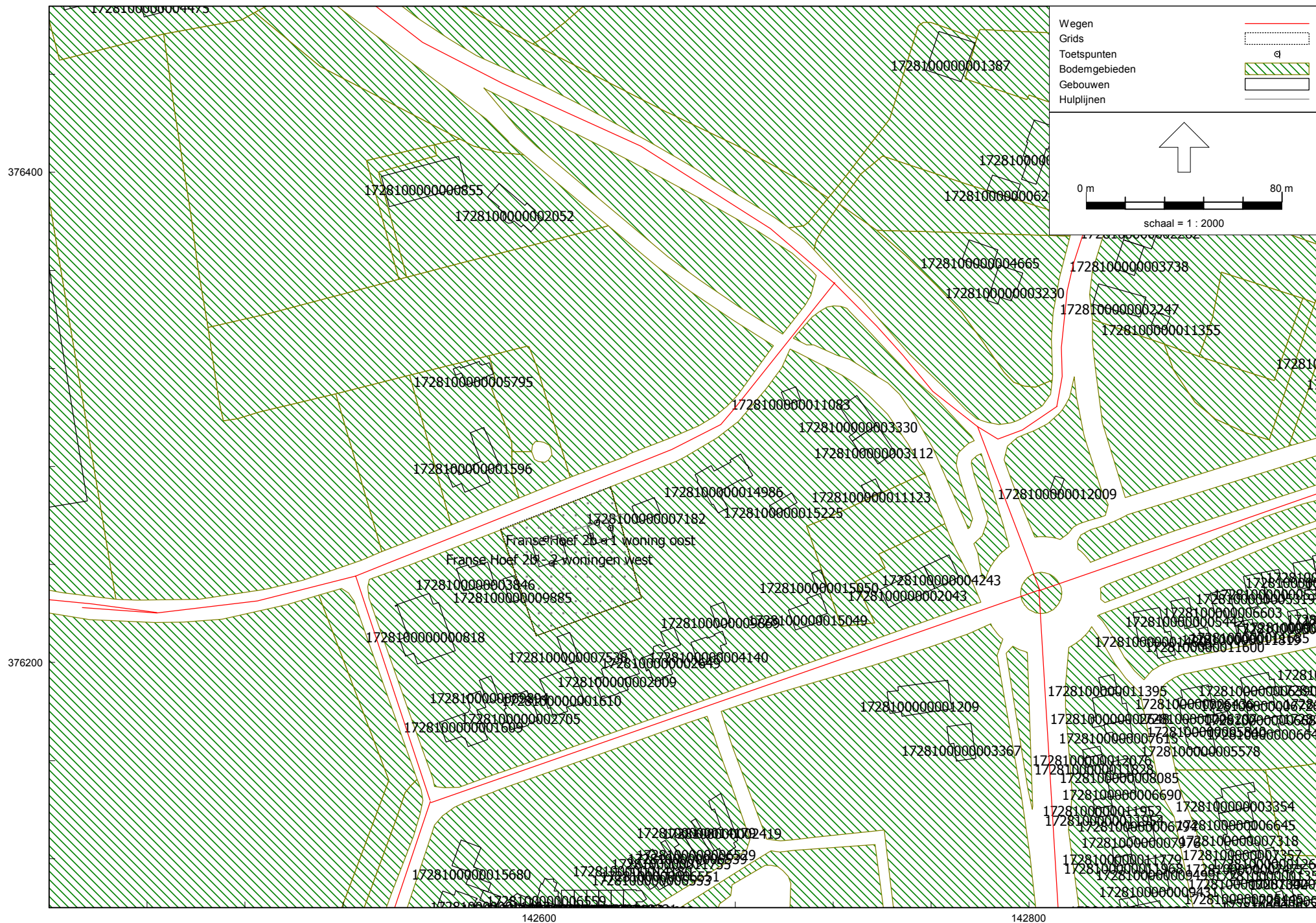
Franse Hoef 2b te Bladel

Invoergegevens

Bijlage I_003
Gebouwen [nieuw]

Model: Basismodel
Groep: Nieuw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
FH2b_N1/2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
FH2b_N3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Franse Hoef 2b te Bladel Invoergegevens

Bijlage I_004 Toetspunten

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
FH2b_3-n	Woning 3 noord	29,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
FH2b_3-o	Woning 3 oost	29,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
FH2b_3-z	Woning 3 zuid	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
FH2b_3-w	Franse Hoef 2b - woning 3 west	30,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

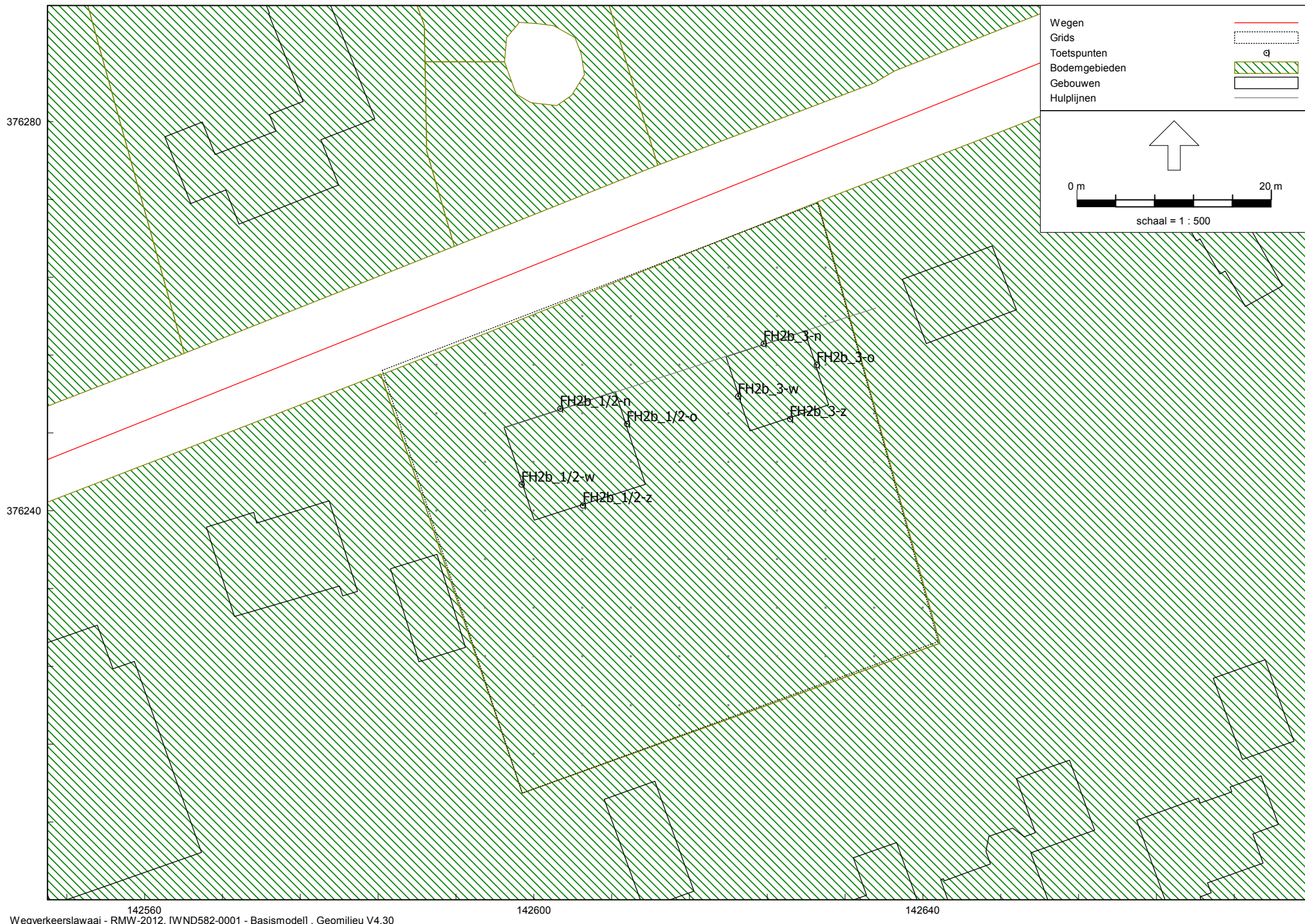
Franse Hoef 2b te Bladel

Invoergegevens

Bijlage I_004
Toetspunten

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
FH2b_1/2-n	--	Ja
FH2b_1/2-o	--	Ja
FH2b_1/2-z	--	Ja
FH2b_1/2-w	--	Ja
FH2b_3-n	--	Ja
FH2b_3-o	--	Ja
FH2b_3-z	--	Ja
FH2b_3-w	--	Ja



Franse Hoef 2b te Bladel Invoergegevens

Bijlage I_005
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
de Heffe	de Heffe	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
de Heffe	de Heffe	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Franse Hoe	Franse Hoef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Franse Hoe	Franse Hoef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Franse Hoe	Franse Hoef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Franse Hoe	Franse Hoef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Franse Hoe	Franse Hoef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Gozelinusb	Gozelinusbocht	0,00	30,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Gozelinusb	Gozelinusbocht	0,00	30,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Helleneind	Helleneind	0,00	30,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Hulselsewe	Hulselseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Isegrim	Isegrim	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Neterselse	Neterselseweg	0,00	29,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50
Neterselse	Neterselseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50
P G Ballin	P G Ballingslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
P G Ballin	P G Ballingslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50

Franse Hoef 2b te Bladel Invoergegevens

Bijlage I_005
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
de Heffe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
de Heffe	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Franse Hoe	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Franse Hoe	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Franse Hoe	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Franse Hoe	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Gozelinusb	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Gozelinusb	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Helleneind	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Hulselsewe	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Isegrim	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Neterselse	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Neterselse	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
P G Ballin	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
P G Ballin	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Franse Hoef 2b te Bladel Invoergegevens

Bijlage I_005
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
de Heffe	50	50	50	--	3417,00	6,74	3,32	0,74	--	--	--
de Heffe	60	60	60	--	2727,00	6,73	3,32	0,74	--	--	--
Franse Hoe	60	60	60	--	719,00	6,77	3,23	0,73	--	--	--
Franse Hoe	60	60	60	--	719,00	6,77	3,23	0,73	--	--	--
Franse Hoe	60	60	60	--	338,00	6,77	3,24	0,73	--	--	--
Franse Hoe	60	60	60	--	338,00	6,77	3,24	0,73	--	--	--
Gozelinusb	50	50	50	--	1501,00	6,66	3,68	0,66	--	--	--
Gozelinusb	50	50	50	--	1904,00	6,67	4,08	0,45	--	--	--
Helleneind	50	50	50	--	2981,00	6,69	3,58	0,67	--	--	--
Hulselsewe	60	60	60	--	2379,00	6,72	3,35	0,74	--	--	--
Isegrim	50	50	50	--	615,00	6,67	4,08	0,45	--	--	--
Neterselse	50	50	50	--	1600,00	6,75	3,31	0,73	--	--	--
Neterselse	50	50	50	--	1600,00	6,75	3,31	0,73	--	--	--
P G Ballin	50	50	50	--	2793,00	6,66	3,68	0,66	--	--	--
P G Ballin	50	50	50	--	3141,00	6,66	3,68	0,66	--	--	--

Franse Hoef 2b te Bladel Invoergegevens

Bijlage I_005
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
de Heffe	--	--	95,74	97,21	96,59	--	3,37	2,29	2,74	--	0,89	0,50	0,67
de Heffe	--	--	96,15	97,50	96,93	--	2,94	1,99	2,38	--	0,91	0,51	0,69
Franse Hoe	--	--	87,51	91,61	89,86	--	9,48	6,64	7,82	--	3,00	1,75	2,32
Franse Hoe	--	--	87,51	91,61	89,86	--	9,48	6,64	7,82	--	3,00	1,75	2,32
Franse Hoe	--	--	88,06	92,00	90,31	--	9,05	6,32	7,46	--	2,89	1,68	2,22
Franse Hoe	--	--	88,06	92,00	90,31	--	9,05	6,32	7,46	--	2,89	1,68	2,22
Gozelinusb	--	--	88,21	92,60	87,26	--	9,93	6,38	11,32	--	1,86	1,01	1,42
Gozelinusb	--	--	99,28	99,65	99,36	--	0,56	0,30	0,58	--	0,16	0,05	0,06
Helleneind	--	--	80,79	87,49	79,16	--	16,91	11,22	19,10	--	2,30	1,29	1,74
Hulselsewe	--	--	99,06	99,39	99,25	--	0,72	0,48	0,58	--	0,22	0,12	0,16
Isegrim	--	--	99,28	99,65	99,36	--	0,56	0,30	0,58	--	0,16	0,05	0,06
Neterselse	--	--	94,21	96,13	95,33	--	5,10	3,48	4,15	--	0,69	0,39	0,52
Neterselse	--	--	94,21	96,13	95,33	--	5,10	3,48	4,15	--	0,69	0,39	0,52
P G Ballin	--	--	88,21	92,60	87,26	--	9,93	6,38	11,32	--	1,86	1,01	1,42
P G Ballin	--	--	88,21	92,60	87,26	--	9,93	6,38	11,32	--	1,86	1,01	1,42

Franse Hoef 2b te Bladel Invoergegevens

Bijlage I_005
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
de Heffe	--	--	--	--	--	220,49	110,28	24,42	--	7,76	2,60	0,69
de Heffe	--	--	--	--	--	176,46	88,27	19,56	--	5,40	1,80	0,48
Franse Hoe	--	--	--	--	--	42,60	21,28	4,72	--	4,61	1,54	0,41
Franse Hoe	--	--	--	--	--	42,60	21,28	4,72	--	4,61	1,54	0,41
Franse Hoe	--	--	--	--	--	20,15	10,08	2,23	--	2,07	0,69	0,18
Franse Hoe	--	--	--	--	--	20,15	10,08	2,23	--	2,07	0,69	0,18
Gozelinusb	--	--	--	--	--	88,18	51,15	8,64	--	9,93	3,52	1,12
Gozelinusb	--	--	--	--	--	126,08	77,41	8,51	--	0,71	0,23	0,05
Helleneind	--	--	--	--	--	161,12	93,37	15,81	--	33,72	11,97	3,81
Hulselsewe	--	--	--	--	--	158,37	79,21	17,47	--	1,15	0,38	0,10
Isegrim	--	--	--	--	--	40,73	25,00	2,75	--	0,23	0,08	0,02
Neterselse	--	--	--	--	--	101,75	50,91	11,13	--	5,51	1,84	0,48
Neterselse	--	--	--	--	--	101,75	50,91	11,13	--	5,51	1,84	0,48
P G Ballin	--	--	--	--	--	164,08	95,18	16,09	--	18,47	6,56	2,09
P G Ballin	--	--	--	--	--	184,53	107,04	18,09	--	20,77	7,37	2,35

Franse Hoef 2b te Bladel Invoergegevens

Bijlage I_005
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
de Heffe	--	2,05	0,57	0,17	--	78,30	85,44	91,84	97,20	103,63
de Heffe	--	1,67	0,46	0,14	--	77,05	85,20	90,92	97,31	104,21
Franse Hoe	--	1,46	0,41	0,12	--	73,34	81,91	88,26	93,18	98,91
Franse Hoe	--	1,46	0,41	0,12	--	73,34	81,91	88,26	93,18	98,91
Franse Hoe	--	0,66	0,18	0,05	--	69,96	78,52	84,84	89,82	95,61
Franse Hoe	--	0,66	0,18	0,05	--	69,96	78,52	84,84	89,82	95,61
Gozelinusb	--	1,86	0,56	0,14	--	76,46	84,15	91,36	94,79	100,44
Gozelinusb	--	0,20	0,04	0,01	--	74,43	81,03	86,20	93,78	100,79
Helleneind	--	4,59	1,38	0,35	--	80,64	88,62	96,12	98,61	103,78
Hulselsewe	--	0,35	0,10	0,03	--	75,48	83,29	88,43	95,98	103,45
Isegrim	--	0,07	0,01	--	--	69,52	76,12	81,30	88,88	95,89
Neterselse	--	0,75	0,21	0,06	--	83,19	90,96	96,76	98,58	102,90
Neterselse	--	0,75	0,21	0,06	--	83,19	90,96	96,76	98,58	102,90
P G Ballin	--	3,46	1,04	0,26	--	79,16	86,85	94,05	97,48	103,14
P G Ballin	--	3,89	1,17	0,29	--	79,67	87,36	94,56	97,99	103,65

Franse Hoef 2b te Bladel Invoergegevens

Bijlage I_005
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
de Heffe	100,21	93,44	83,73	74,71	81,68	87,73	93,76	100,44	96,98
de Heffe	100,63	93,81	83,33	73,53	81,56	87,07	93,89	101,06	97,46
Franse Hoe	95,44	88,69	79,13	69,21	77,68	83,83	89,20	95,46	91,95
Franse Hoe	95,44	88,69	79,13	69,21	77,68	83,83	89,20	95,46	91,95
Franse Hoe	92,13	85,37	75,77	65,86	74,31	80,43	85,86	92,18	88,66
Franse Hoe	92,13	85,37	75,77	65,86	74,31	80,43	85,86	92,18	88,66
Gozelinusb	97,22	90,52	82,01	72,87	80,34	87,21	91,45	97,59	94,26
Gozelinusb	97,26	90,45	79,79	72,12	78,65	83,57	91,54	98,63	95,09
Helleneind	100,73	94,08	86,27	76,77	84,56	91,82	94,99	100,70	97,51
Hulselsewe	99,82	92,97	82,04	72,31	80,08	85,12	92,86	100,40	96,77
Isegrim	92,36	85,55	74,89	67,21	73,74	78,67	86,63	93,72	90,18
Neterselse	95,84	90,59	82,20	79,51	87,08	92,54	95,10	99,68	92,56
Neterselse	95,84	90,59	82,20	79,51	87,08	92,54	95,10	99,68	92,56
P G Ballin	99,91	93,22	84,71	75,57	83,03	89,90	94,15	100,28	96,96
P G Ballin	100,42	93,73	85,22	76,08	83,54	90,41	94,66	100,79	97,47

Franse Hoef 2b te Bladel Invoergegevens

Bijlage I_005
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

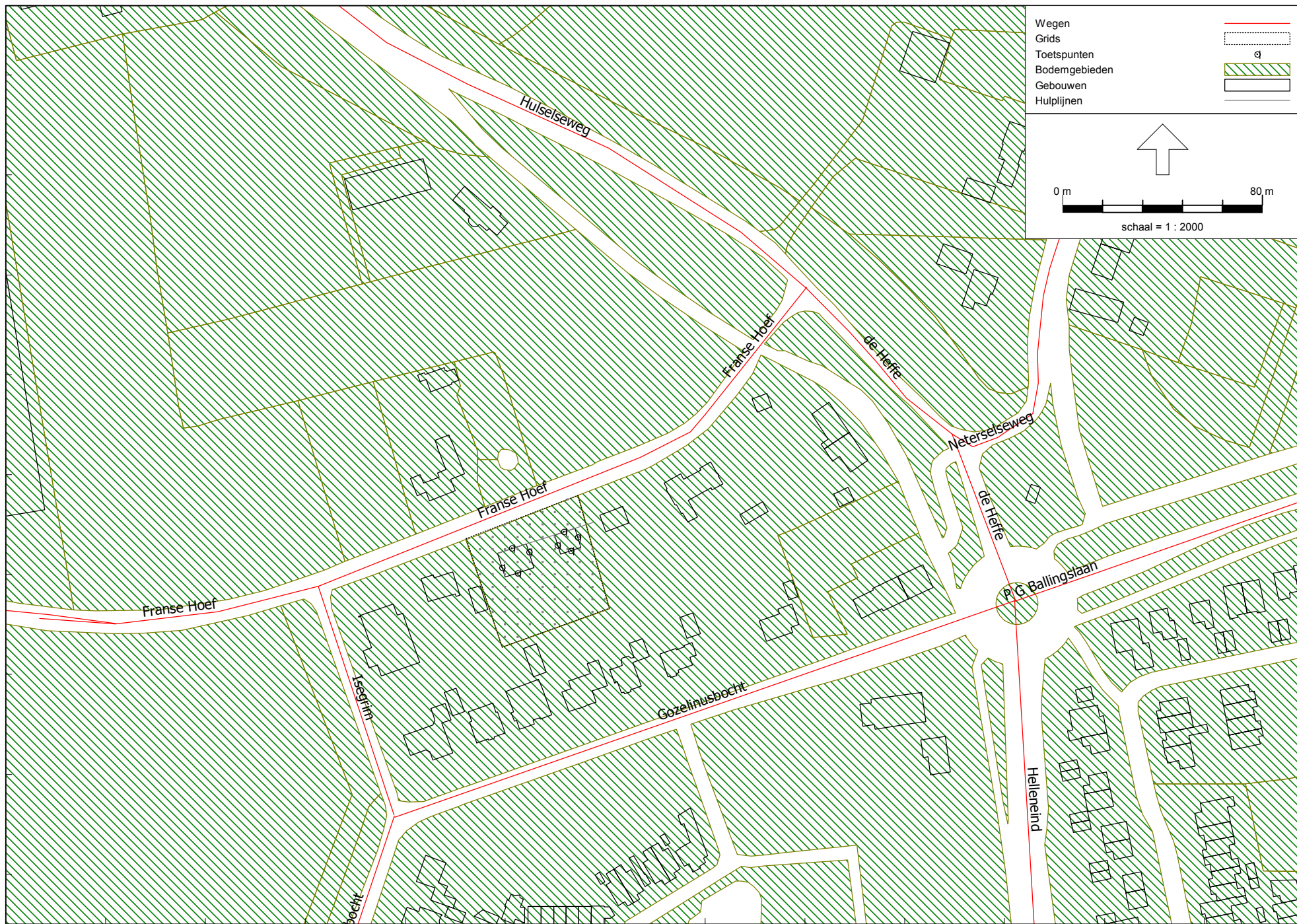
Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
de Heffe	90,20	80,13	68,41	75,46	81,68	87,40	93,97	90,52	83,75
de Heffe	90,63	79,95	67,21	75,29	80,90	87,52	94,58	90,98	84,16
Franse Hoe	85,17	75,22	63,17	71,69	77,94	83,09	89,11	85,61	78,84
Franse Hoe	85,17	75,22	63,17	71,69	77,94	83,09	89,11	85,61	78,84
Franse Hoe	81,88	71,89	59,80	68,30	74,52	79,74	85,81	82,31	75,53
Franse Hoe	81,88	71,89	59,80	68,30	74,52	79,74	85,81	82,31	75,53
Gozelinusb	87,52	78,39	66,51	74,30	81,57	84,73	90,40	87,21	80,52
Gozelinusb	88,27	77,48	62,65	69,26	74,38	82,02	89,07	85,54	78,73
Helleneind	90,82	82,38	70,79	78,86	86,42	88,64	93,80	90,80	84,16
Hulselsewe	89,92	78,93	65,81	73,60	78,69	86,34	93,86	90,22	83,38
Isegrim	83,36	72,58	57,75	64,35	69,47	77,11	84,16	80,63	73,82
Neterselse	87,29	78,49	73,20	80,86	86,48	88,70	93,17	86,07	80,81
Neterselse	87,29	78,49	73,20	80,86	86,48	88,70	93,17	86,07	80,81
P G Ballin	90,22	81,09	69,21	76,99	84,26	87,43	93,10	89,91	83,22
P G Ballin	90,73	81,60	69,72	77,50	84,77	87,94	93,61	90,42	83,73

Franse Hoef 2b te Bladel Invoergegevens

Bijlage I_005
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
de Heffe	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--
de Heffe	73,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Franse Hoe	69,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Franse Hoe	69,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Franse Hoe	65,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Franse Hoe	65,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Gozelinusb	72,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Gozelinusb	68,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Helleneind	76,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Hulselsewe	72,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Isegrim	63,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Neterselse	72,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Neterselse	72,19	--	--	--	--	--	--	--	--
P G Ballin	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
P G Ballin	75,32	--	--	--	--	--	--	--	--



Franse Hoef 2b te Bladel Invoergegevens

Bijlage I_006
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel
WND582-0001 - Franse Hoef 2b te Bladel
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Gozelinusbocht	Weg	Gozelinusb	Gozelinusbocht
Gozelinusbocht	Weg	Gozelinusb	Gozelinusbocht
Helleneind	Weg	Helleneind	Helleneind
Hulselseweg	Weg	de Heffe	de Heffe
Hulselseweg	Weg	de Heffe	de Heffe
Isegrim	Weg	Isegrim	Isegrim
Neterselseweg	Weg	Neterselse	Neterselseweg
Neterselseweg	Weg	Neterselse	Neterselseweg
P G Ballingslaan	Weg	P G Ballin	P G Ballingslaan
P G Ballingslaan	Weg	P G Ballin	P G Ballingslaan
Franse Hoef	Weg	Franse Hoe	Franse Hoef
Franse Hoef	Weg	Franse Hoe	Franse Hoef
Franse Hoef	Weg	Franse Hoe	Franse Hoef
Franse Hoef	Weg	Franse Hoe	Franse Hoef
Hulselseweg - Bladelseweg	Weg	Hulselsewe	Hulselseweg

Franse Hoef 2b te Bladel Invoergegevens

Bijlage I_007
Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aangepast en/of nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BAG	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Gozelinusbocht	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Helleneind	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Hulselseweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Isegrim	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Neterselseweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
P G Ballingslaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 60 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Franse Hoef	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Hulselseweg - Bladelseweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid > 70 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

B2 REKENRESULTATEN

Franse Hoef 2b te Bladel Rekenresultaten

Bijlage II_001
Franse Hoef

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Franse Hoef
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	7,50	49	46	39	50
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	4,50	49	46	40	50
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	1,50	49	46	39	49
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	7,50	45	41	35	45
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	4,50	45	41	35	45
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	1,50	44	41	35	45
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	7,50	45	42	35	45
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	4,50	45	42	35	46
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	1,50	44	41	35	45
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	7,50	32	28	22	32
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	4,50	31	27	21	31
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	1,50	30	26	20	30
FH2b_3-n_A	Woning 3 noord	1,50	49	45	39	49
FH2b_3-n_B	Woning 3 noord	4,50	49	45	39	49
FH2b_3-n_C	Woning 3 noord	7,50	49	45	39	49
FH2b_3-o_A	Woning 3 oost	1,50	44	41	35	45
FH2b_3-o_B	Woning 3 oost	4,50	45	41	35	45
FH2b_3-o_C	Woning 3 oost	7,50	45	41	35	45
FH2b_3-w_A	Franse Hoef 2b - woning 3 west	1,50	44	40	34	44
FH2b_3-w_B	Franse Hoef 2b - woning 3 west	4,50	44	41	35	45
FH2b_3-w_C	Franse Hoef 2b - woning 3 west	7,50	44	41	35	45
FH2b_3-z_A	Woning 3 zuid	1,50	26	22	16	26
FH2b_3-z_B	Woning 3 zuid	4,50	28	24	18	28
FH2b_3-z_C	Woning 3 zuid	7,50	30	26	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Franse Hoef 2b te Bladel Rekenresultaten

Bijlage II_002
Hulselseweg - Bladelseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hulselseweg - Bladelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	7,50	36	33	27	37
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	4,50	36	33	26	36
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	1,50	36	33	27	37
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	7,50	36	33	27	37
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	4,50	36	33	26	36
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	1,50	36	33	27	37
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	7,50	26	22	16	26
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	4,50	26	23	16	27
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	1,50	26	23	16	26
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	7,50	25	22	15	26
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	4,50	25	22	15	25
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	1,50	25	21	15	25
FH2b_3-n_A	Woning 3 noord	1,50	37	34	27	37
FH2b_3-n_B	Woning 3 noord	4,50	37	34	27	37
FH2b_3-n_C	Woning 3 noord	7,50	38	35	28	38
FH2b_3-o_A	Woning 3 oost	1,50	37	34	27	37
FH2b_3-o_B	Woning 3 oost	4,50	37	34	27	37
FH2b_3-o_C	Woning 3 oost	7,50	37	34	28	38
FH2b_3-w_A	Franse Hoef 2b - woning 3 west	1,50	26	23	16	26
FH2b_3-w_B	Franse Hoef 2b - woning 3 west	4,50	26	23	16	26
FH2b_3-w_C	Franse Hoef 2b - woning 3 west	7,50	27	24	18	28
FH2b_3-z_A	Woning 3 zuid	1,50	25	22	15	25
FH2b_3-z_B	Woning 3 zuid	4,50	25	22	15	25
FH2b_3-z_C	Woning 3 zuid	7,50	26	23	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Franse Hoef 2b te Bladel Rekenresultaten

Bijlage II_003
Gozelinusboscht

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gozelinusboscht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	7,50	19	17	9	19
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	4,50	18	15	8	18
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	1,50	17	14	7	17
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	7,50	31	28	21	31
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	4,50	30	27	20	30
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	1,50	29	26	19	29
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	7,50	30	27	19	30
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	4,50	30	27	19	30
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	1,50	29	26	19	30
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	7,50	34	31	24	34
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	4,50	33	30	23	33
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	1,50	32	29	22	32
FH2b_3-n_A	Woning 3 noord	1,50	14	11	3	14
FH2b_3-n_B	Woning 3 noord	4,50	15	12	4	15
FH2b_3-n_C	Woning 3 noord	7,50	15	13	4	16
FH2b_3-o_A	Woning 3 oost	1,50	32	29	22	33
FH2b_3-o_B	Woning 3 oost	4,50	34	30	23	34
FH2b_3-o_C	Woning 3 oost	7,50	35	31	25	35
FH2b_3-w_A	Franse Hoef 2b - woning 3 west	1,50	28	25	17	28
FH2b_3-w_B	Franse Hoef 2b - woning 3 west	4,50	29	26	19	29
FH2b_3-w_C	Franse Hoef 2b - woning 3 west	7,50	30	27	20	31
FH2b_3-z_A	Woning 3 zuid	1,50	34	31	24	35
FH2b_3-z_B	Woning 3 zuid	4,50	35	32	25	36
FH2b_3-z_C	Woning 3 zuid	7,50	36	33	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Franse Hoef 2b te Bladel Rekenresultaten

Bijlage II_004
Helleneind

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helleneind
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	7,50	18	14	8	18
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	4,50	18	14	8	18
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	1,50	17	14	7	17
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	7,50	30	27	20	31
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	4,50	30	27	20	30
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	1,50	30	27	20	30
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	7,50	21	17	11	21
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	4,50	24	21	14	24
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	1,50	23	19	13	23
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	7,50	30	27	20	31
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	4,50	29	26	20	30
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	1,50	29	26	19	29
FH2b_3-n_A	Woning 3 noord	1,50	9	5	-1	9
FH2b_3-n_B	Woning 3 noord	4,50	11	7	1	11
FH2b_3-n_C	Woning 3 noord	7,50	12	8	2	12
FH2b_3-o_A	Woning 3 oost	1,50	30	27	20	31
FH2b_3-o_B	Woning 3 oost	4,50	31	27	21	31
FH2b_3-o_C	Woning 3 oost	7,50	33	29	23	33
FH2b_3-w_A	Franse Hoef 2b - woning 3 west	1,50	16	13	6	17
FH2b_3-w_B	Franse Hoef 2b - woning 3 west	4,50	19	15	9	19
FH2b_3-w_C	Franse Hoef 2b - woning 3 west	7,50	20	17	10	21
FH2b_3-z_A	Woning 3 zuid	1,50	31	27	21	31
FH2b_3-z_B	Woning 3 zuid	4,50	31	27	21	31
FH2b_3-z_C	Woning 3 zuid	7,50	32	29	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Franse Hoef 2b te Bladel Rekenresultaten

Bijlage II_005
Isegrim

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Isegrim
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	7,50	25	23	13	25
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	4,50	24	22	12	24
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	1,50	22	20	11	23
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	7,50	17	15	6	18
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	4,50	16	14	4	16
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	1,50	15	13	3	15
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	7,50	28	26	16	28
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	4,50	19	16	7	19
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	1,50	13	11	1	13
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	7,50	28	26	16	28
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	4,50	25	22	13	25
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	1,50	23	21	11	23
FH2b_3-n_A	Woning 3 noord	1,50	23	20	11	23
FH2b_3-n_B	Woning 3 noord	4,50	24	22	12	24
FH2b_3-n_C	Woning 3 noord	7,50	25	23	13	25
FH2b_3-o_A	Woning 3 oost	1,50	3	1	-9	3
FH2b_3-o_B	Woning 3 oost	4,50	6	3	-6	6
FH2b_3-o_C	Woning 3 oost	7,50	11	8	-1	11
FH2b_3-w_A	Franse Hoef 2b - woning 3 west	1,50	23	21	12	24
FH2b_3-w_B	Franse Hoef 2b - woning 3 west	4,50	25	23	13	25
FH2b_3-w_C	Franse Hoef 2b - woning 3 west	7,50	26	24	14	26
FH2b_3-z_A	Woning 3 zuid	1,50	23	21	12	24
FH2b_3-z_B	Woning 3 zuid	4,50	25	23	13	25
FH2b_3-z_C	Woning 3 zuid	7,50	26	24	14	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Franse Hoef 2b te Bladel Rekenresultaten

Bijlage II_006
Neterselseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Neterselseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	7,50	30	26	20	30
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	4,50	30	27	20	30
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	1,50	30	26	20	30
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	7,50	32	29	22	33
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	4,50	32	28	22	32
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	1,50	32	28	22	32
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	7,50	21	18	11	22
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	4,50	23	20	13	24
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	1,50	22	19	12	22
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	7,50	29	26	19	30
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	4,50	28	24	18	28
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	1,50	27	23	17	27
FH2b_3-n_A	Woning 3 noord	1,50	31	28	21	31
FH2b_3-n_B	Woning 3 noord	4,50	31	28	21	32
FH2b_3-n_C	Woning 3 noord	7,50	31	28	21	32
FH2b_3-o_A	Woning 3 oost	1,50	33	29	23	33
FH2b_3-o_B	Woning 3 oost	4,50	33	29	23	33
FH2b_3-o_C	Woning 3 oost	7,50	33	30	23	34
FH2b_3-w_A	Franse Hoef 2b - woning 3 west	1,50	23	20	14	24
FH2b_3-w_B	Franse Hoef 2b - woning 3 west	4,50	24	21	14	25
FH2b_3-w_C	Franse Hoef 2b - woning 3 west	7,50	23	20	13	24
FH2b_3-z_A	Woning 3 zuid	1,50	30	26	20	30
FH2b_3-z_B	Woning 3 zuid	4,50	30	26	20	30
FH2b_3-z_C	Woning 3 zuid	7,50	30	27	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Franse Hoef 2b te Bladel Rekenresultaten

Bijlage II_007
P.G. Ballingslaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P G Ballingslaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	7,50	16	13	6	17
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	4,50	15	12	5	15
FH2b_1/2-n	Woningen 1/2 noord	1,50	14	11	4	15
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	7,50	27	24	17	27
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	4,50	26	22	16	26
FH2b_1/2-o	Woningen 1/2 oost	1,50	25	22	15	26
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	7,50	26	23	16	27
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	4,50	22	19	12	22
FH2b_1/2-w	Woningen 1/2 west	1,50	19	16	9	19
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	7,50	31	28	21	31
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	4,50	31	28	21	31
FH2b_1/2-z	Woningen 1/2 zuid	1,50	30	27	20	30
FH2b_3-n_A	Woning 3 noord	1,50	16	13	6	16
FH2b_3-n_B	Woning 3 noord	4,50	17	14	7	17
FH2b_3-n_C	Woning 3 noord	7,50	18	15	8	18
FH2b_3-o_A	Woning 3 oost	1,50	30	27	20	30
FH2b_3-o_B	Woning 3 oost	4,50	31	28	21	31
FH2b_3-o_C	Woning 3 oost	7,50	31	28	21	31
FH2b_3-w_A	Franse Hoef 2b - woning 3 west	1,50	28	25	18	28
FH2b_3-w_B	Franse Hoef 2b - woning 3 west	4,50	28	25	18	29
FH2b_3-w_C	Franse Hoef 2b - woning 3 west	7,50	28	25	18	29
FH2b_3-z_A	Woning 3 zuid	1,50	32	29	22	33
FH2b_3-z_B	Woning 3 zuid	4,50	33	30	23	33
FH2b_3-z_C	Woning 3 zuid	7,50	32	29	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen