

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Vogelwikke te Bladel
(2012/157/JOW-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Urbitom
T.a.v. de heer T. Seebregts
Tweede Donk 8
5233 HR 'S-HERTOGENBOSCH

betreffende locatie

Vogelwikke
Bladel

documentkenmerk

2012/157/JOW-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

17 maart 2021

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Bladel	7
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Urbitom is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van een kleinschalig appartementengebouw met circa 6 appartementen aan de Vogelwikke ong. (ten oosten van huisnummer 3) te Bladel. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan).

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor het appartementengebouw extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Bladel. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Europalaan, Gozelinusbocht, Postelseweg en Helleneind. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Vogelwikke inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB) middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van de ODZOB kunnen deze gegevens tevens gehanteerd worden voor het maatgevende jaar 2031. De Gozelinusbocht en Postelseweg worden als één juridische bron beschouwd. Waar verder in onderhavig rapport Gozelinusbocht genoemd wordt, wordt de juridische bron bestaande uit Gozelinusbocht en Postelseweg bedoeld. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.4 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Europalaan

Europalaan			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL8			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 3638 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,73	0,87
lichte mvt. (%)	96,15	97,13	95,95
middelzware mvt. (%)	2,96	2,38	3,56
zware mvt. (%)	0,89	0,49	0,49

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Gozelinusbocht

Gozelinusbocht			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 1358 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,54	3,62	0,88
lichte mvt. (%)	83,02	86,88	82,28
middelzware mvt. (%)	13,07	10,89	15,59
zware mvt. (%)	3,90	2,23	2,13

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Helleneind

Helleneind			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: SMA-NL8 en referentiewegdek			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 3940 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,51	3,73	0,87
lichte mvt. (%)	96,37	97,29	96,18
middelzware mvt. (%)	2,80	2,25	3,36
zware mvt. (%)	0,84	0,46	0,46

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Vogelwikke

Vogelwikke			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: Elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 910 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,58	0,65
lichte mvt. (%)	95,78	96,60	96,54
middelzware mvt. (%)	3,38	2,79	2,67
zware mvt. (%)	0,84	0,61	0,80

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van het appartementengebouw is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van het appartementengebouw is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch

zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom het nieuwe appartementengebouw is tevens een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur weg Vogelwikke. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;

- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een appartementengebouw. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Bladel

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Interim-geluidsbeleid – aanvullend advies over financiële gevolgen" d.d. 17 juli 2010 van de gemeente Bladel. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Als aanvullende eis zou gesteld kunnen worden dat de woningen zullen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Europalaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Helleneind

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Gozelinusbocht

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vogelwikke (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t03	alle	49	48	n.v.t.
t04 t/m t17	alle	≤48		

Opmerking bij tabel 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Vogelwikke geldt dat de geluidbelasting op de gevels van het nieuwe appartementengebouw de richtwaarde met maximaal 1 dB overschrijdt. Voor 30 km/uur wegen kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

Voor de gezoneerde wegen Europalaan, Helleneind en Gozelinusbocht geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het nieuwe appartementengebouw overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van het beoogde nieuwe appartementengebouw is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 55 dB.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Urbitom is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van een kleinschalig appartementengebouw met circa 6 appartementen aan de Vogelwikke ong. (ten oosten van huisnummer 3) te Bladel. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan).

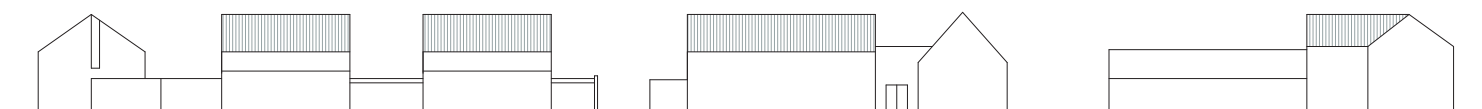
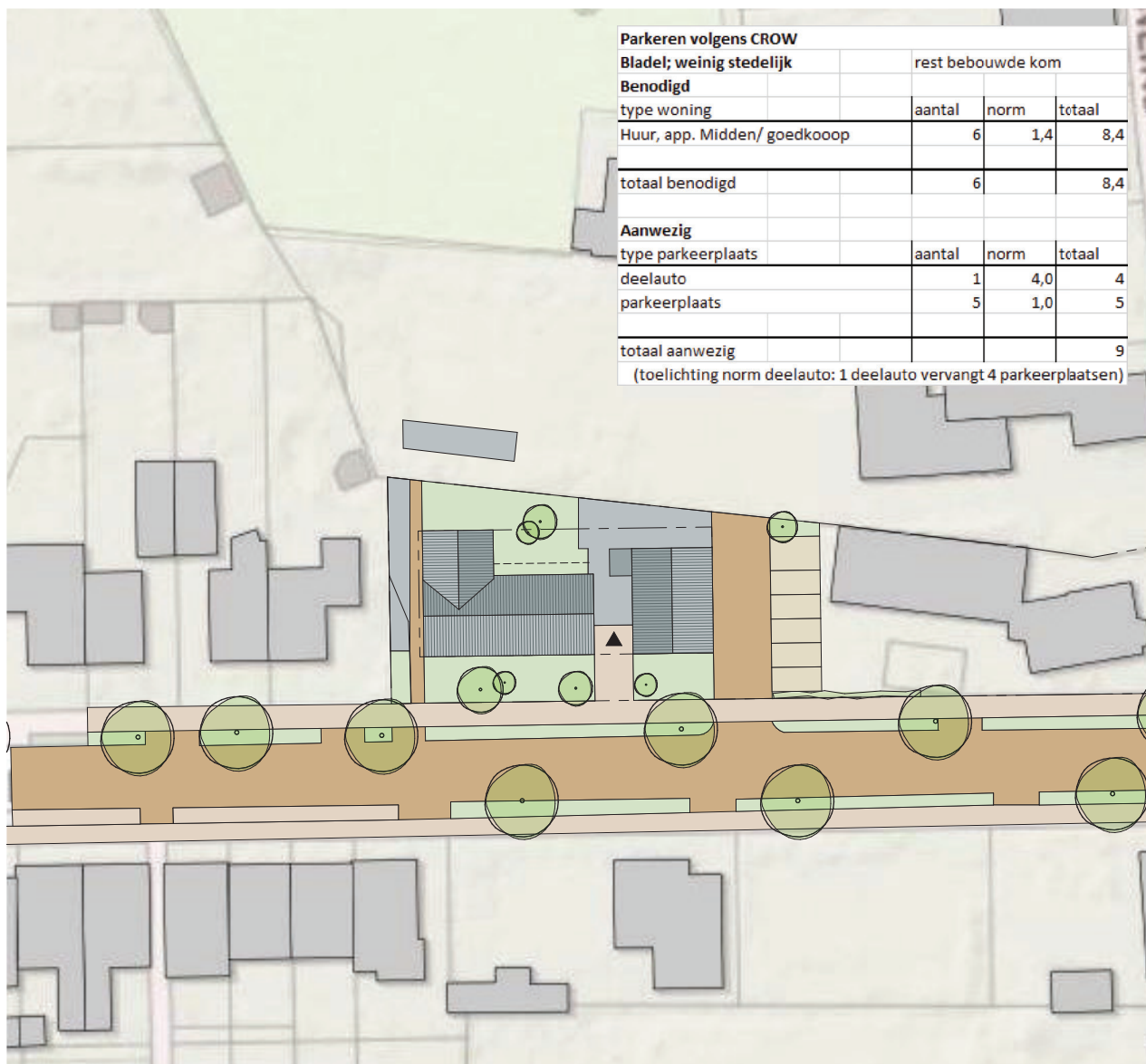
Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Europalaan, Gozelinusbocht, Postelseweg en Helleneind. De Gozelinusbocht en Postelseweg worden als één juridische bron beschouwd. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Vogelwikke.

Voor de 30 km/uur weg Vogelwikke geldt dat de geluidbelasting op de gevels van het nieuwe appartementengebouw de richtwaarde met maximaal 1 dB overschrijdt. Voor 30 km/uur wegen kan echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn.

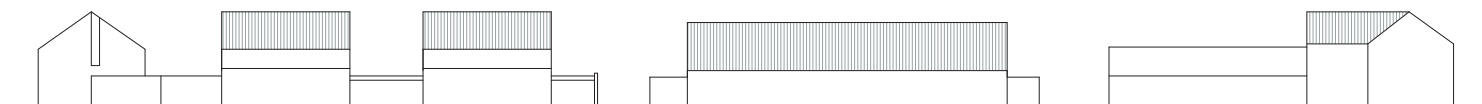
Voor de gezoneerde wegen Europalaan, Helleneind en Gozelinusbocht geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het nieuwe appartementengebouw overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan



Voorgesteld straatbeeld



Straatbeeld

Straatbeeld volgens bestemmingsplan

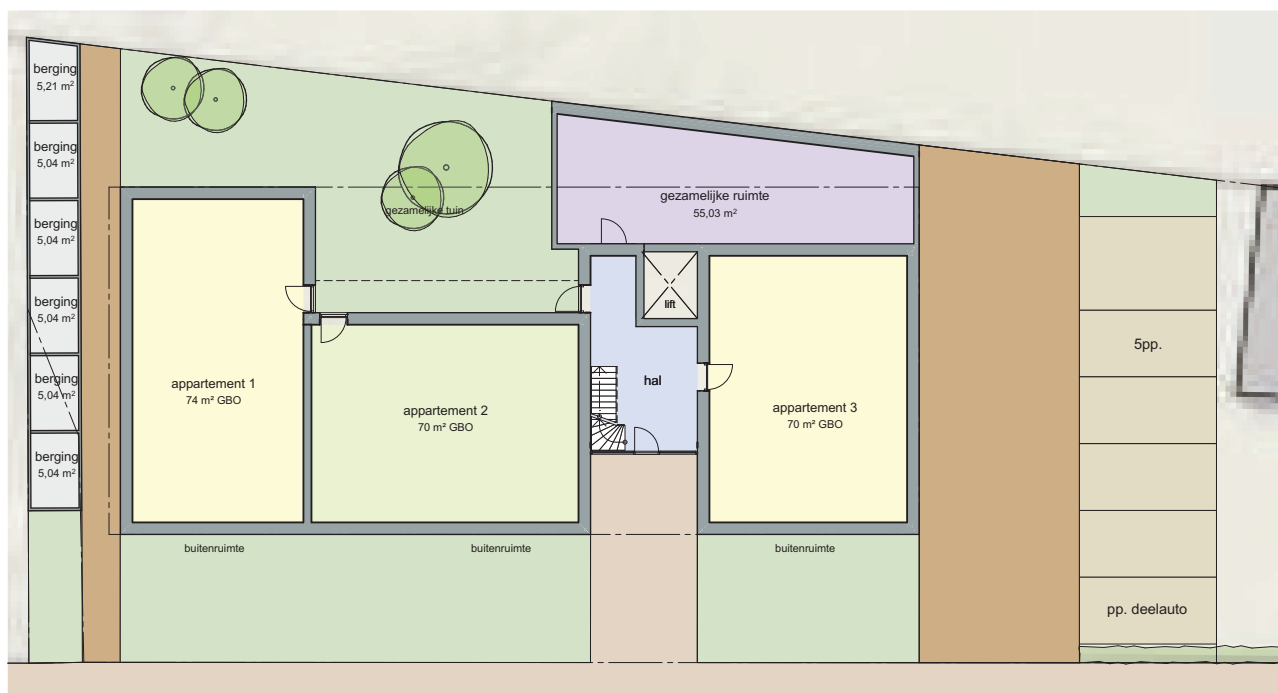
- Losse volumes met glazentrappenhuis
- Aansluitende goothoogte
- Accent op overgang van vrijstaand naar twee onder een kap
- in bestaande rooilijn

Ontwikkeling Vogelwikke Bladel
situatietekening & straatbeeld
10 september 2020
n.v.t

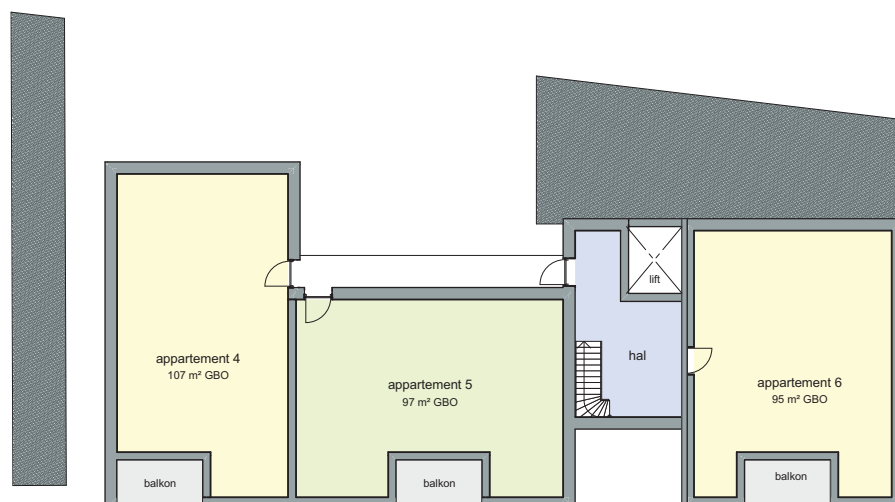
project
onderdeel
datum
schaal

Bladel | Etten-Leur | Boksmeer
Mastbos 15
5531 MX Bladel
tel. 0497 - 360054
info@gewoonarchitecten.nl
www.gewoonarchitecten.nl

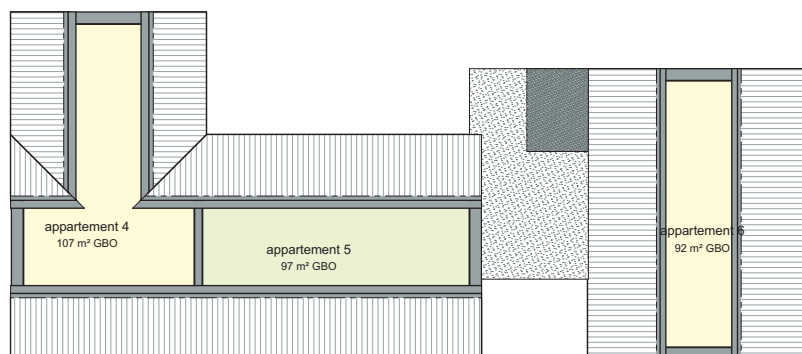




Begane grond



Eerste verdieping



Tweede verdieping

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Beste,

Hierbij een shape file met daarin de verkeersgegevens omgeving Vogelwikke te Bladel. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport (versie 3.0) van het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a) voor het jaar 2030. De cijfers van 2030 kan je wat mij betreft ook aanhouden voor het jaar 2031.

Let op snelheden en verhardingen zouden niet goed in de shape kunnen zitten, dus controleer deze goed.

Hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

adviseur



Van: Tritium Advies

Verzonden: maandag 15 februari 2021 11:04

Aan: ODZOB

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Vogelwikke te Bladel

Beste,

Voor de uitvoering van een akoestisch onderzoek voor de locatie Vogelwikke ong (ter hoogte van nr. 1) te Bladel zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van in ieder geval de volgende wegen:

- Vogelwikke;
- Helleneind;
- Europalaan;
- Postelseweg;
- Zwartakkers;
- Gozelinusbocht.

Zou je ons een knip uit het model kunnen toesturen met de verkeersgegevens voor het jaar 2031?

Zou je tevens de maximumsnelheden van de betreffende wegen kunnen opsommen?

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

2012/157/JOW-01
bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 11-3-2021
Laatst ingezien door	DJ op 16-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

2012/157/JOW-01
bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	groen	1,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2012/157/JOW-01
bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))
w01	Europalaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50
w02	Gozelinusbocht	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w03	Gozelinusbocht	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w04	Gozelinusbocht	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w05	Helleneind	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50
w06	Helleneind	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w07	Helleneind	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w08	Helleneind	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
w09	Vogelwikke	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w10	Vogelwikke	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w11	Vogelwikke	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w12	Vogelwikke	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
w13	Vogelwikke	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

2012/157/JOW-01
bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)
w01	50	3637,96	6,51	3,73	0,87	96,15	97,13	95,95	2,96	2,38	3,56	0,89
w02	50	961,61	6,55	3,59	0,89	79,54	84,03	78,69	15,75	13,25	18,76	4,71
w03	50	758,82	6,56	3,54	0,89	74,03	79,42	73,02	20,00	17,08	23,74	5,97
w04	50	1358,43	6,54	3,62	0,88	83,02	86,88	82,28	13,07	10,89	15,59	3,90
w05	50	3939,54	6,51	3,73	0,87	96,37	97,29	96,18	2,80	2,25	3,36	0,84
w06	50	3330,67	6,51	3,72	0,87	95,63	96,73	95,40	3,37	2,71	4,04	1,01
w07	50	1792,12	6,51	3,72	0,87	95,34	96,51	95,10	3,59	2,89	4,31	1,07
w08	50	1792,12	6,51	3,72	0,87	95,34	96,51	95,10	3,59	2,89	4,31	1,07
w09	30	622,04	6,71	3,57	0,64	94,67	95,70	95,62	4,26	3,53	3,37	1,07
w10	30	910,14	6,71	3,58	0,65	95,78	96,60	96,54	3,38	2,79	2,67	0,84
w11	30	1368,30	6,71	3,59	0,65	97,77	98,21	98,18	1,79	1,47	1,40	0,45
w12	30	1192,13	6,71	3,58	0,65	97,44	97,94	97,90	2,05	1,69	1,61	0,51
w13	30	210,93	6,71	3,58	0,65	96,33	97,05	96,99	2,94	2,42	2,32	0,73

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	0,49	0,49	False	1,5
w02	2,71	2,56	False	1,5
w03	3,50	3,24	False	1,5
w04	2,23	2,13	False	1,5
w05	0,46	0,46	False	1,5
w06	0,56	0,55	False	1,5
w07	0,59	0,59	False	1,5
w08	0,59	0,59	False	1,5
w09	0,77	1,01	False	1,5
w10	0,61	0,80	False	1,5
w11	0,32	0,42	False	1,5
w12	0,37	0,48	False	1,5
w13	0,53	0,69	False	1,5

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

2012/157/JOW-01
bijlage 3

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Europalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gozelinusbocht	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Helleneind	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vogelwikke	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2012/157/JOW-01
bijlage 3

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	plangebied	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	plangebied	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2012/157/JOW-01
 bijlage 3

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g065	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g073	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2012/157/JOW-01
 bijlage 3

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g129	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g145	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2012/157/JOW-01
 bijlage 3

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g193	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g217	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g226	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

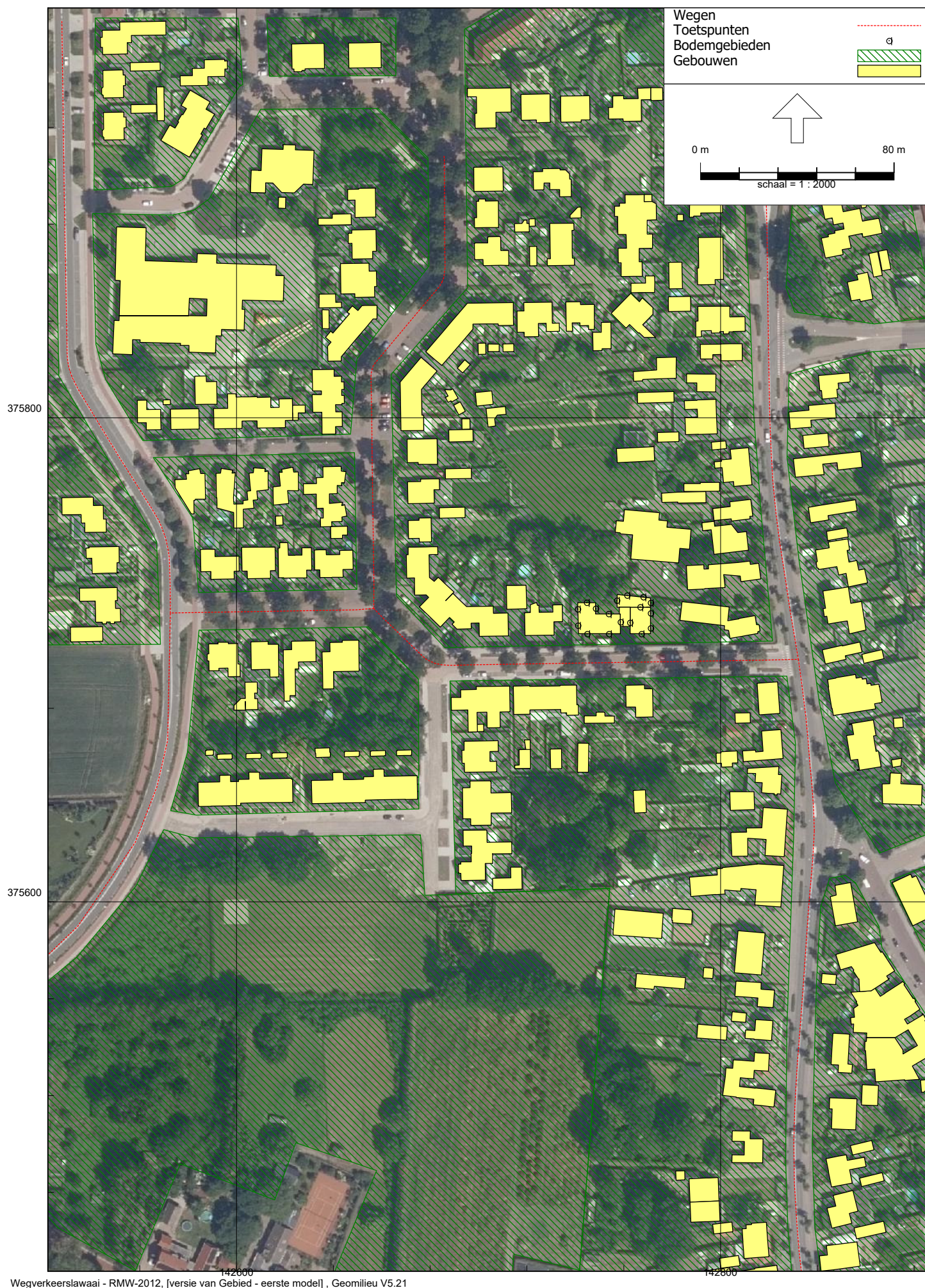
Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

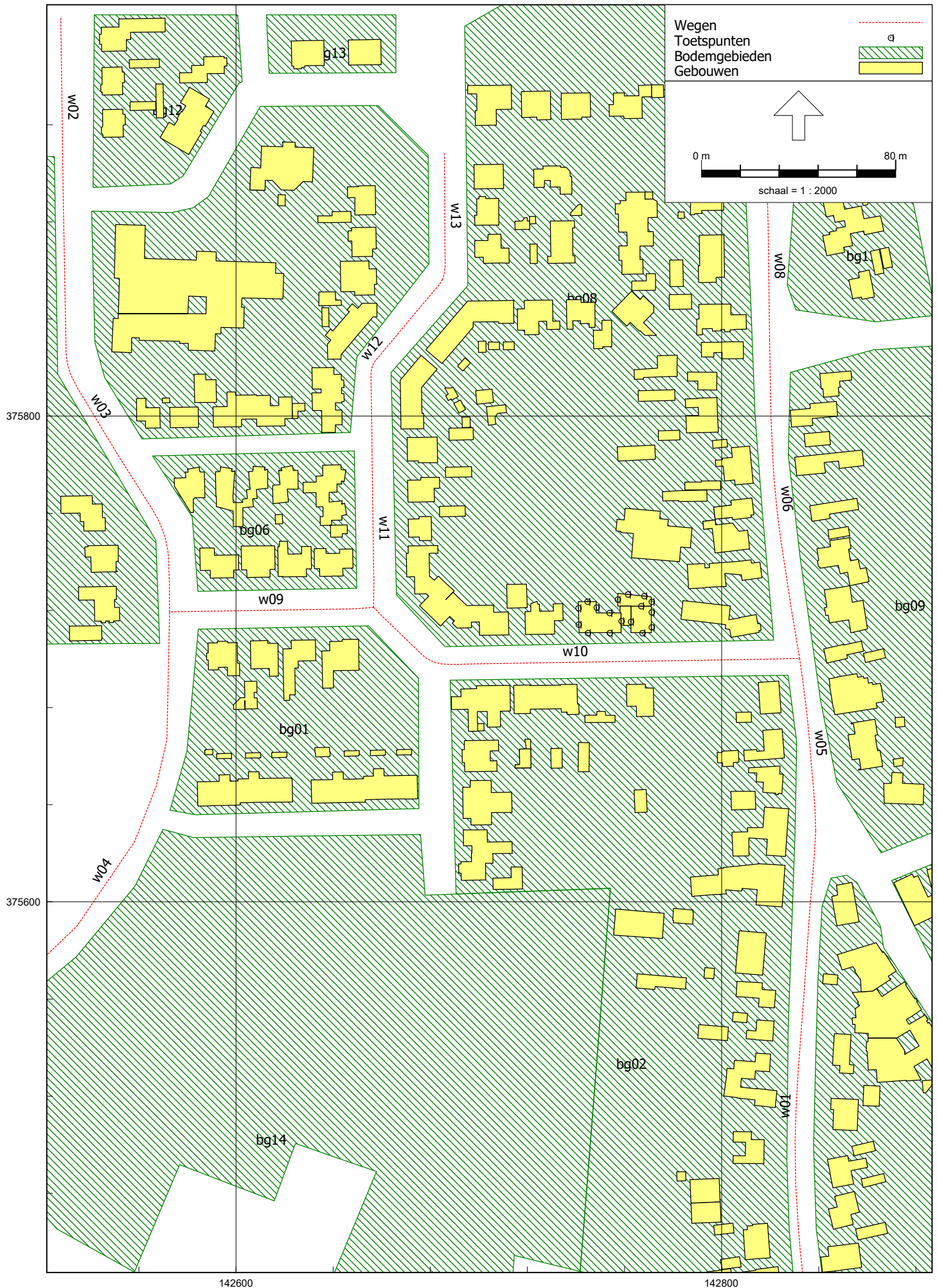
2012/157/JOW-01
 bijlage 3

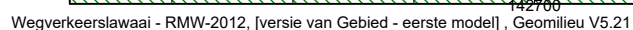
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

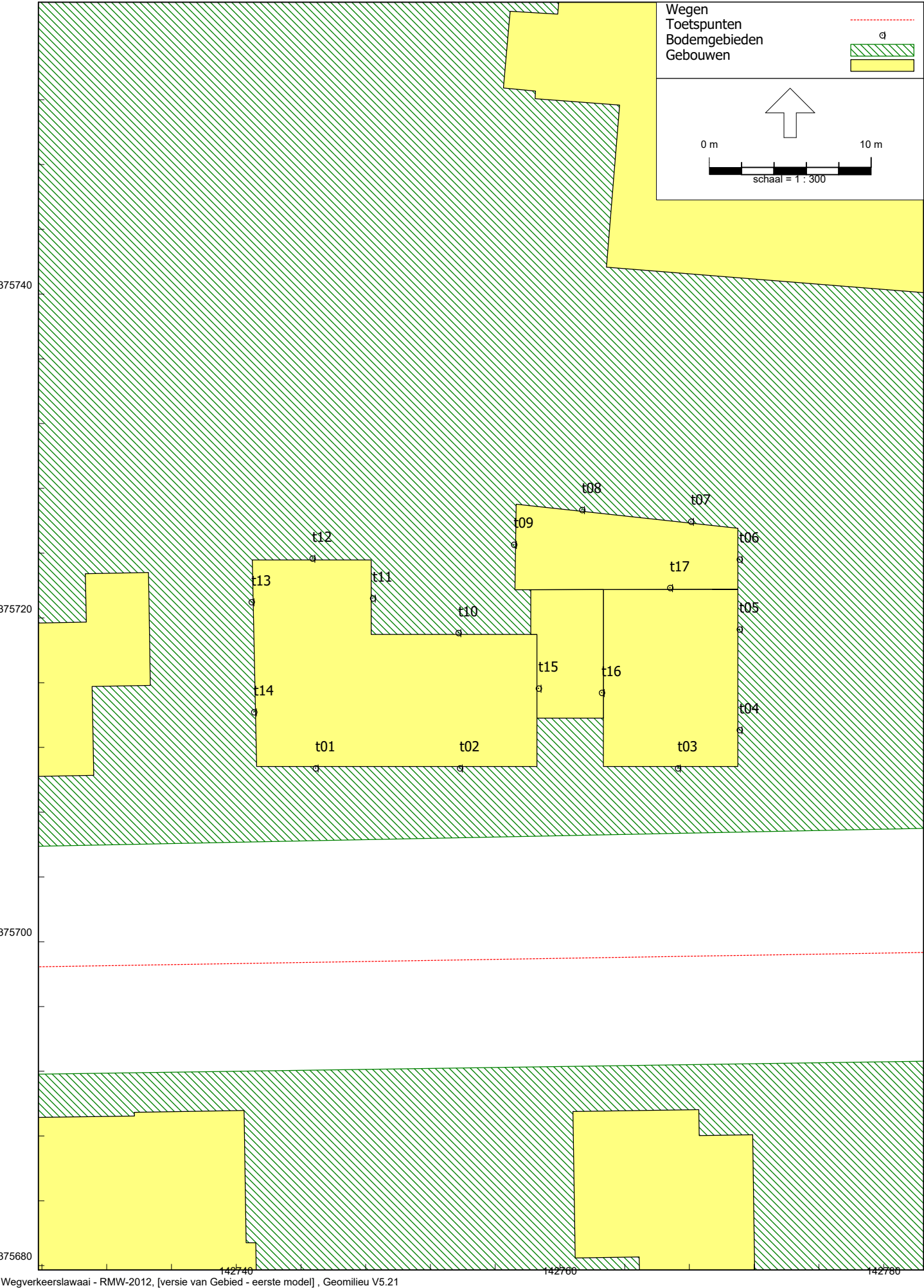
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja

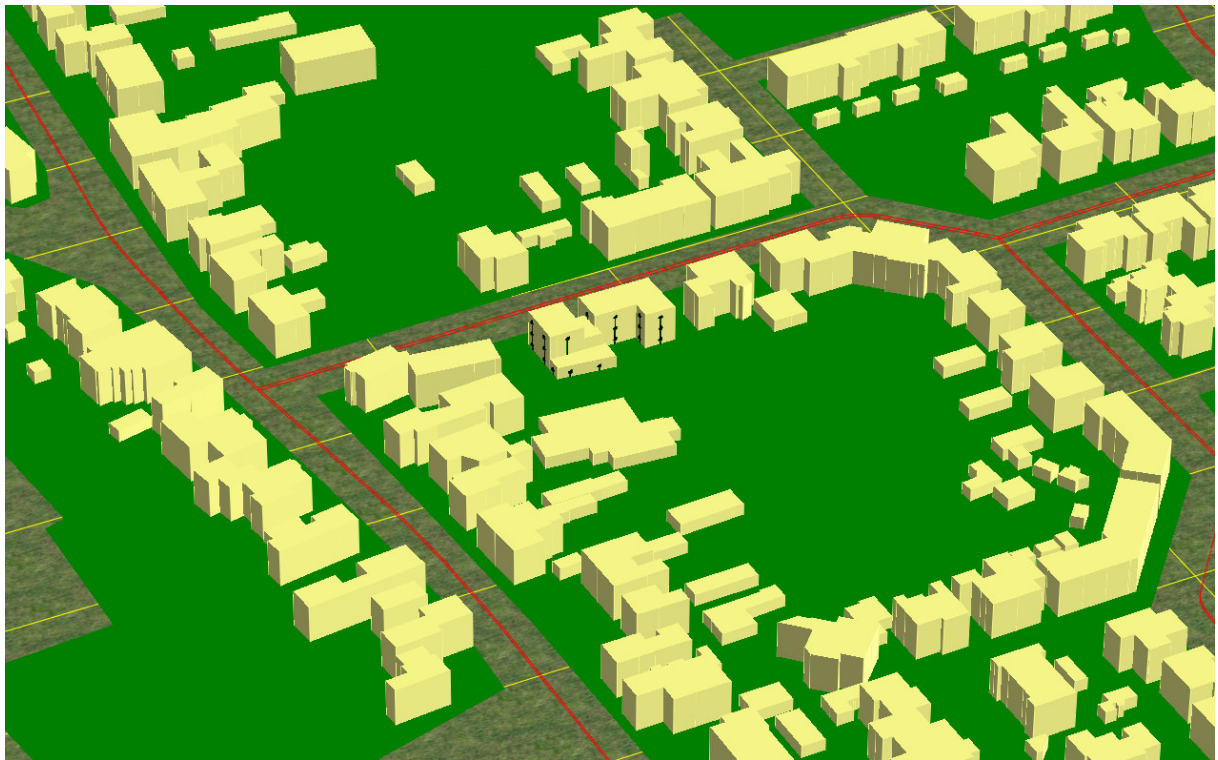
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2012/157/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	142744,90	375710,73	1,50	16,5	13,9	7,8	17,4
t01_B	toetspunt	142744,90	375710,73	4,50	17,3	14,6	8,5	18,2
t01_C	toetspunt	142744,90	375710,73	7,50	18,0	15,3	9,2	18,9
t02_A	toetspunt	142753,82	375710,73	1,50	16,6	14,0	7,9	17,5
t02_B	toetspunt	142753,82	375710,73	4,50	17,8	15,1	9,0	18,7
t02_C	toetspunt	142753,82	375710,73	7,50	18,7	16,1	10,0	19,6
t03_A	toetspunt	142767,29	375710,73	1,50	17,7	15,0	8,9	18,5
t03_B	toetspunt	142767,29	375710,73	4,50	18,1	15,5	9,4	19,0
t03_C	toetspunt	142767,29	375710,73	7,50	19,3	16,6	10,5	20,2
t04_A	toetspunt	142771,10	375713,08	1,50	20,4	17,8	11,7	21,3
t04_B	toetspunt	142771,10	375713,08	4,50	18,9	16,2	10,1	19,8
t04_C	toetspunt	142771,10	375713,08	7,50	20,2	17,5	11,4	21,1
t05_A	toetspunt	142771,10	375719,30	1,50	20,8	18,2	12,0	21,7
t05_B	toetspunt	142771,10	375719,30	4,50	18,9	16,2	10,1	19,8
t05_C	toetspunt	142771,10	375719,30	7,50	20,1	17,4	11,3	21,0
t06_A	toetspunt	142771,10	375723,62	1,50	20,5	17,9	11,7	21,4
t07_A	toetspunt	142768,10	375725,96	1,50	18,6	15,9	9,8	19,5
t08_A	toetspunt	142761,37	375726,69	1,50	17,7	15,0	8,9	18,6
t09_A	toetspunt	142757,16	375724,53	1,50	7,3	4,6	-1,5	8,2
t10_A	toetspunt	142753,72	375719,09	1,50	17,0	14,3	8,2	17,9
t10_B	toetspunt	142753,72	375719,09	4,50	8,1	5,4	-0,7	8,9
t10_C	toetspunt	142753,72	375719,09	7,50	8,6	5,9	-0,2	9,5
t11_A	toetspunt	142748,44	375721,22	1,50	16,4	13,7	7,6	17,3
t11_B	toetspunt	142748,44	375721,22	4,50	12,8	10,1	4,0	13,6
t11_C	toetspunt	142748,44	375721,22	7,50	17,2	14,5	8,4	18,0
t12_A	toetspunt	142744,71	375723,69	1,50	13,8	11,2	5,1	14,7
t12_B	toetspunt	142744,71	375723,69	4,50	8,1	5,4	-0,7	9,0
t12_C	toetspunt	142744,71	375723,69	7,50	8,5	5,8	-0,3	9,4
t13_A	toetspunt	142740,95	375720,99	1,50	8,6	6,0	-0,1	9,5
t13_B	toetspunt	142740,95	375720,99	4,50	9,3	6,6	0,5	10,2
t13_C	toetspunt	142740,95	375720,99	7,50	9,8	7,1	1,0	10,7
t14_A	toetspunt	142741,09	375714,19	1,50	9,3	6,6	0,5	10,2
t14_B	toetspunt	142741,09	375714,19	4,50	9,8	7,2	1,1	10,7
t14_C	toetspunt	142741,09	375714,19	7,50	10,3	7,6	1,5	11,2
t15_A	toetspunt	142758,69	375715,65	7,50	17,7	15,0	8,9	18,6
t16_A	toetspunt	142762,58	375715,39	7,50	12,5	9,8	3,7	13,4
t17_A	toetspunt	142766,80	375721,86	7,50	11,1	8,5	2,3	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2012/157/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gozelinusbocht
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	142744,90	375710,73	1,50	23,6	20,6	14,8	24,4
t01_B	toetspunt	142744,90	375710,73	4,50	23,9	20,8	15,1	24,7
t01_C	toetspunt	142744,90	375710,73	7,50	25,0	21,9	16,2	25,8
t02_A	toetspunt	142753,82	375710,73	1,50	21,6	18,5	12,7	22,3
t02_B	toetspunt	142753,82	375710,73	4,50	22,0	19,0	13,2	22,8
t02_C	toetspunt	142753,82	375710,73	7,50	23,4	20,4	14,6	24,2
t03_A	toetspunt	142767,29	375710,73	1,50	21,5	18,5	12,7	22,3
t03_B	toetspunt	142767,29	375710,73	4,50	21,6	18,6	12,8	22,4
t03_C	toetspunt	142767,29	375710,73	7,50	22,3	19,3	13,5	23,1
t04_A	toetspunt	142771,10	375713,08	1,50	11,2	8,0	2,4	11,9
t04_B	toetspunt	142771,10	375713,08	4,50	13,3	10,1	4,5	14,1
t04_C	toetspunt	142771,10	375713,08	7,50	15,3	12,1	6,5	16,1
t05_A	toetspunt	142771,10	375719,30	1,50	11,2	8,0	2,4	12,0
t05_B	toetspunt	142771,10	375719,30	4,50	13,3	10,0	4,5	14,1
t05_C	toetspunt	142771,10	375719,30	7,50	15,8	12,6	7,0	16,6
t06_A	toetspunt	142771,10	375723,62	1,50	12,3	9,0	3,5	13,0
t07_A	toetspunt	142768,10	375725,96	1,50	15,0	11,7	6,2	15,7
t08_A	toetspunt	142761,37	375726,69	1,50	15,1	11,8	6,3	15,8
t09_A	toetspunt	142757,16	375724,53	1,50	15,3	12,0	6,5	16,0
t10_A	toetspunt	142753,72	375719,09	1,50	15,9	12,7	7,1	16,7
t10_B	toetspunt	142753,72	375719,09	4,50	15,9	12,6	7,1	16,6
t10_C	toetspunt	142753,72	375719,09	7,50	17,7	14,5	8,9	18,5
t11_A	toetspunt	142748,44	375721,22	1,50	14,0	10,7	5,1	14,7
t11_B	toetspunt	142748,44	375721,22	4,50	15,0	11,7	6,2	15,7
t11_C	toetspunt	142748,44	375721,22	7,50	17,5	14,3	8,7	18,2
t12_A	toetspunt	142744,71	375723,69	1,50	16,7	13,5	7,9	17,5
t12_B	toetspunt	142744,71	375723,69	4,50	16,0	12,7	7,2	16,8
t12_C	toetspunt	142744,71	375723,69	7,50	17,2	13,9	8,4	18,0
t13_A	toetspunt	142740,95	375720,99	1,50	16,4	13,2	7,6	17,2
t13_B	toetspunt	142740,95	375720,99	4,50	17,1	13,9	8,3	17,9
t13_C	toetspunt	142740,95	375720,99	7,50	20,7	17,5	11,9	21,4
t14_A	toetspunt	142741,09	375714,19	1,50	17,3	14,1	8,5	18,0
t14_B	toetspunt	142741,09	375714,19	4,50	19,2	16,0	10,4	20,0
t14_C	toetspunt	142741,09	375714,19	7,50	22,9	19,7	14,1	23,7
t15_A	toetspunt	142758,69	375715,65	7,50	18,8	15,6	10,0	19,6
t16_A	toetspunt	142762,58	375715,39	7,50	18,8	15,5	10,0	19,5
t17_A	toetspunt	142766,80	375721,86	7,50	17,6	14,4	8,8	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2012/157/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helleneind
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	142744,90	375710,73	1,50	34,2	31,6	25,4	35,1
t01_B	toetspunt	142744,90	375710,73	4,50	35,5	32,9	26,7	36,4
t01_C	toetspunt	142744,90	375710,73	7,50	36,6	34,0	27,8	37,5
t02_A	toetspunt	142753,82	375710,73	1,50	34,0	31,5	25,3	34,9
t02_B	toetspunt	142753,82	375710,73	4,50	35,4	32,9	26,7	36,3
t02_C	toetspunt	142753,82	375710,73	7,50	36,7	34,1	27,9	37,6
t03_A	toetspunt	142767,29	375710,73	1,50	37,2	34,7	28,5	38,1
t03_B	toetspunt	142767,29	375710,73	4,50	38,9	36,3	30,1	39,8
t03_C	toetspunt	142767,29	375710,73	7,50	39,8	37,2	31,0	40,7
t04_A	toetspunt	142771,10	375713,08	1,50	38,2	35,6	29,4	39,1
t04_B	toetspunt	142771,10	375713,08	4,50	39,9	37,4	31,2	40,9
t04_C	toetspunt	142771,10	375713,08	7,50	40,7	38,1	31,9	41,6
t05_A	toetspunt	142771,10	375719,30	1,50	37,1	34,5	28,3	38,0
t05_B	toetspunt	142771,10	375719,30	4,50	39,0	36,4	30,2	39,9
t05_C	toetspunt	142771,10	375719,30	7,50	39,8	37,2	31,0	40,7
t06_A	toetspunt	142771,10	375723,62	1,50	37,0	34,4	28,2	37,9
t07_A	toetspunt	142768,10	375725,96	1,50	35,5	32,9	26,7	36,4
t08_A	toetspunt	142761,37	375726,69	1,50	34,3	31,7	25,5	35,2
t09_A	toetspunt	142757,16	375724,53	1,50	21,2	18,6	12,4	22,1
t10_A	toetspunt	142753,72	375719,09	1,50	23,8	21,1	15,0	24,7
t10_B	toetspunt	142753,72	375719,09	4,50	27,6	24,9	18,8	28,4
t10_C	toetspunt	142753,72	375719,09	7,50	31,1	28,5	22,3	32,0
t11_A	toetspunt	142748,44	375721,22	1,50	25,3	22,7	16,6	26,2
t11_B	toetspunt	142748,44	375721,22	4,50	30,6	28,0	21,8	31,5
t11_C	toetspunt	142748,44	375721,22	7,50	33,7	31,1	24,9	34,6
t12_A	toetspunt	142744,71	375723,69	1,50	26,0	23,4	17,2	26,9
t12_B	toetspunt	142744,71	375723,69	4,50	31,4	28,8	22,6	32,3
t12_C	toetspunt	142744,71	375723,69	7,50	34,0	31,4	25,2	34,9
t13_A	toetspunt	142740,95	375720,99	1,50	18,1	15,4	9,3	19,0
t13_B	toetspunt	142740,95	375720,99	4,50	21,3	18,7	12,6	22,2
t13_C	toetspunt	142740,95	375720,99	7,50	24,0	21,3	15,2	24,9
t14_A	toetspunt	142741,09	375714,19	1,50	25,6	23,0	16,8	26,5
t14_B	toetspunt	142741,09	375714,19	4,50	27,0	24,4	18,2	27,9
t14_C	toetspunt	142741,09	375714,19	7,50	28,8	26,2	20,0	29,7
t15_A	toetspunt	142758,69	375715,65	7,50	30,7	28,1	21,9	31,6
t16_A	toetspunt	142762,58	375715,39	7,50	28,0	25,4	19,2	28,9
t17_A	toetspunt	142766,80	375721,86	7,50	36,5	33,9	27,8	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

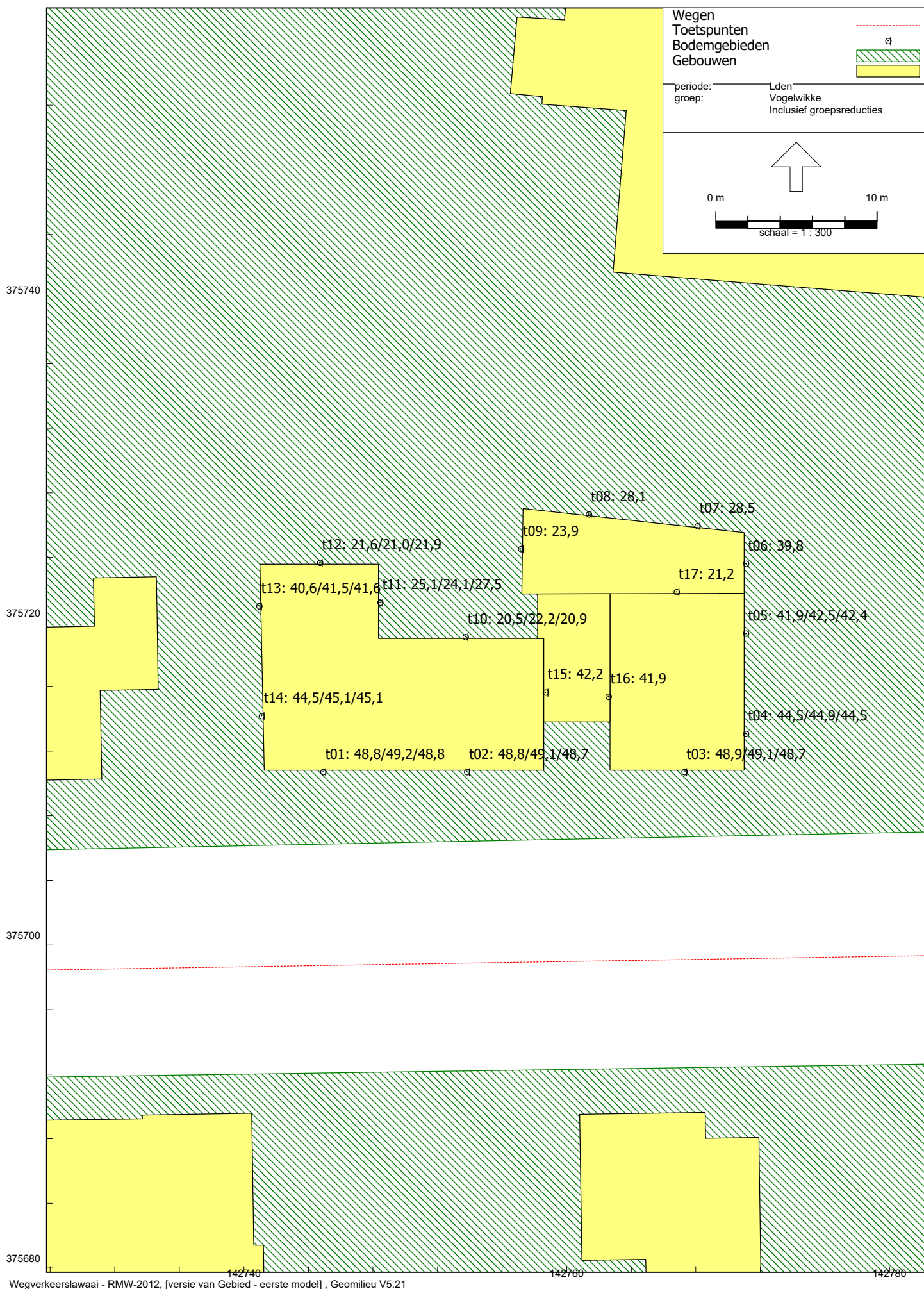
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2012/157/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vogelwikke
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	142744,90	375710,73	1,50	48,5	45,5	38,1	48,8
t01_B	toetspunt	142744,90	375710,73	4,50	48,9	45,8	38,5	49,2
t01_C	toetspunt	142744,90	375710,73	7,50	48,5	45,5	38,1	48,8
t02_A	toetspunt	142753,82	375710,73	1,50	48,5	45,5	38,1	48,8
t02_B	toetspunt	142753,82	375710,73	4,50	48,8	45,8	38,4	49,1
t02_C	toetspunt	142753,82	375710,73	7,50	48,4	45,4	38,0	48,7
t03_A	toetspunt	142767,29	375710,73	1,50	48,6	45,5	38,2	48,9
t03_B	toetspunt	142767,29	375710,73	4,50	48,8	45,8	38,4	49,1
t03_C	toetspunt	142767,29	375710,73	7,50	48,4	45,4	38,0	48,7
t04_A	toetspunt	142771,10	375713,08	1,50	44,3	41,2	33,9	44,5
t04_B	toetspunt	142771,10	375713,08	4,50	44,6	41,6	34,2	44,9
t04_C	toetspunt	142771,10	375713,08	7,50	44,3	41,2	33,9	44,5
t05_A	toetspunt	142771,10	375719,30	1,50	41,6	38,6	31,2	41,9
t05_B	toetspunt	142771,10	375719,30	4,50	42,2	39,2	31,8	42,5
t05_C	toetspunt	142771,10	375719,30	7,50	42,1	39,1	31,7	42,4
t06_A	toetspunt	142771,10	375723,62	1,50	39,5	36,5	29,2	39,8
t07_A	toetspunt	142768,10	375725,96	1,50	28,2	25,2	17,9	28,5
t08_A	toetspunt	142761,37	375726,69	1,50	27,8	24,8	17,5	28,1
t09_A	toetspunt	142757,16	375724,53	1,50	23,6	20,6	13,2	23,9
t10_A	toetspunt	142753,72	375719,09	1,50	20,2	17,1	9,8	20,5
t10_B	toetspunt	142753,72	375719,09	4,50	21,9	18,9	11,5	22,2
t10_C	toetspunt	142753,72	375719,09	7,50	20,7	17,6	10,2	20,9
t11_A	toetspunt	142748,44	375721,22	1,50	24,8	21,8	14,4	25,1
t11_B	toetspunt	142748,44	375721,22	4,50	23,9	20,7	13,4	24,1
t11_C	toetspunt	142748,44	375721,22	7,50	27,2	24,1	16,7	27,5
t12_A	toetspunt	142744,71	375723,69	1,50	21,3	18,3	10,9	21,6
t12_B	toetspunt	142744,71	375723,69	4,50	20,7	17,7	10,3	21,0
t12_C	toetspunt	142744,71	375723,69	7,50	21,6	18,6	11,2	21,9
t13_A	toetspunt	142740,95	375720,99	1,50	40,3	37,3	30,0	40,6
t13_B	toetspunt	142740,95	375720,99	4,50	41,3	38,2	30,9	41,5
t13_C	toetspunt	142740,95	375720,99	7,50	41,3	38,2	30,9	41,6
t14_A	toetspunt	142741,09	375714,19	1,50	44,2	41,1	33,8	44,5
t14_B	toetspunt	142741,09	375714,19	4,50	44,9	41,8	34,5	45,1
t14_C	toetspunt	142741,09	375714,19	7,50	44,8	41,7	34,4	45,1
t15_A	toetspunt	142758,69	375715,65	7,50	41,9	38,9	31,6	42,2
t16_A	toetspunt	142762,58	375715,39	7,50	41,7	38,6	31,3	41,9
t17_A	toetspunt	142766,80	375721,86	7,50	20,9	17,8	10,4	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2012/157/JOW-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	142744,90	375710,73	1,50	53,7	50,7	43,4	54,0
t01_B	toetspunt	142744,90	375710,73	4,50	54,1	51,1	43,8	54,4
t01_C	toetspunt	142744,90	375710,73	7,50	53,8	50,8	43,5	54,1
t02_A	toetspunt	142753,82	375710,73	1,50	53,7	50,7	43,4	54,0
t02_B	toetspunt	142753,82	375710,73	4,50	54,0	51,0	43,7	54,3
t02_C	toetspunt	142753,82	375710,73	7,50	53,7	50,7	43,5	54,0
t03_A	toetspunt	142767,29	375710,73	1,50	53,9	50,9	43,6	54,2
t03_B	toetspunt	142767,29	375710,73	4,50	54,2	51,2	44,0	54,6
t03_C	toetspunt	142767,29	375710,73	7,50	54,0	51,0	43,8	54,3
t04_A	toetspunt	142771,10	375713,08	1,50	50,2	47,3	40,2	50,6
t04_B	toetspunt	142771,10	375713,08	4,50	50,9	48,0	41,0	51,4
t04_C	toetspunt	142771,10	375713,08	7,50	50,9	48,0	41,1	51,4
t05_A	toetspunt	142771,10	375719,30	1,50	47,9	45,0	38,1	48,4
t05_B	toetspunt	142771,10	375719,30	4,50	48,9	46,0	39,1	49,4
t05_C	toetspunt	142771,10	375719,30	7,50	49,1	46,3	39,4	49,7
t06_A	toetspunt	142771,10	375723,62	1,50	46,5	43,6	36,8	47,0
t07_A	toetspunt	142768,10	375725,96	1,50	41,3	38,7	32,4	42,2
t08_A	toetspunt	142761,37	375726,69	1,50	40,3	37,6	31,3	41,1
t09_A	toetspunt	142757,16	375724,53	1,50	31,0	28,1	21,4	31,6
t10_A	toetspunt	142753,72	375719,09	1,50	31,4	28,6	22,2	32,1
t10_B	toetspunt	142753,72	375719,09	4,50	33,9	31,1	24,8	34,6
t10_C	toetspunt	142753,72	375719,09	7,50	36,7	34,0	27,8	37,5
t11_A	toetspunt	142748,44	375721,22	1,50	33,5	30,7	24,1	34,2
t11_B	toetspunt	142748,44	375721,22	4,50	36,6	33,9	27,5	37,4
t11_C	toetspunt	142748,44	375721,22	7,50	39,7	37,0	30,7	40,5
t12_A	toetspunt	142744,71	375723,69	1,50	32,8	30,1	23,7	33,6
t12_B	toetspunt	142744,71	375723,69	4,50	36,9	34,2	28,0	37,7
t12_C	toetspunt	142744,71	375723,69	7,50	39,4	36,7	30,5	40,2
t13_A	toetspunt	142740,95	375720,99	1,50	45,4	42,4	35,0	45,7
t13_B	toetspunt	142740,95	375720,99	4,50	46,3	43,3	36,0	46,6
t13_C	toetspunt	142740,95	375720,99	7,50	46,4	43,4	36,1	46,7
t14_A	toetspunt	142741,09	375714,19	1,50	49,2	46,2	38,9	49,5
t14_B	toetspunt	142741,09	375714,19	4,50	49,9	46,9	39,6	50,2
t14_C	toetspunt	142741,09	375714,19	7,50	49,9	46,9	39,6	50,2
t15_A	toetspunt	142758,69	375715,65	7,50	47,3	44,3	37,1	47,6
t16_A	toetspunt	142762,58	375715,39	7,50	46,9	43,9	36,6	47,2
t17_A	toetspunt	142766,80	375721,86	7,50	41,7	39,1	32,9	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

