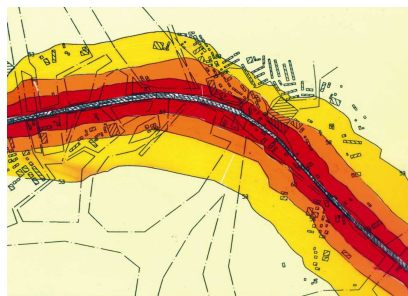
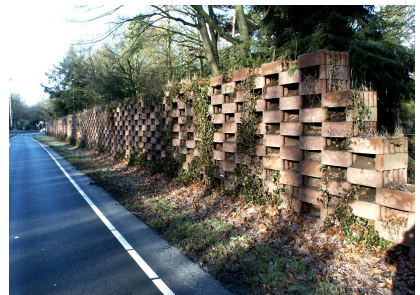


Rapport akoestisch onderzoek

De Biezen noord

Gemeente Bladel



Rapport akoestisch onderzoek

behorende bij het bestemmingsplan

De Biezen noord

Gemeente Bladel

Bijlagen

- Berekeningsresultaten
- Computeroutput/kaarten SRM II wegverkeer

Datum:

10 december 2012

Projectgegevens:

RA001-BLA00082-01A

CROONEN ADVISEURS
ruimtelijke vormgeving & ordening

Postbus 435 – 5240 AK Rosmalen

T (073) 523 39 00 – F (073) 523 39 99

E info@croonen.nl – I www.croonenadviseurs.nl

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
4.3	Overige gegevens	8
5	Resultaten van de berekeningen	11
5.1	Afgewogen geluidbeperkende maatregelen	12
5.2	Criteria voor het verlenen van een hogere waarde	13
6	Conclusie	17
7	Hogere waarde	19

1 Organisatorische en algemene gegevens

In opdracht van de gemeente Bladel is door Croonen Adviseurs te Rosmalen het akoestisch onderzoek wegverkeer verricht behorende bij het bestemmingsplan 'De Biezen noord', gemeente Bladel.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de voorgenomen realisatie van circa 33 grondgebonden woningen op de locatie ten zuiden van de Gozelinusbocht en ten westen van de Helleneind te Bladel.

De te projecteren woningen zijn gelegen in de onderzoekszone van de Helleneind, Gozelinusbocht, Hulselseweg, P.G. Ballingslaan en Franse Hoef. De onderzoekszone van de wegen bedraagt 200 meter aan weerszijde van de weg. Daarnaast zijn in de directe omgeving van het plangebied enkele 30 km wegen gelegen. Het gaat daarbij om de Pimpernel en Kamille.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de, in de zone van de genoemde wegen de te realiseren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld. De overige in de nabijheid van het plangebied gelegen wegen zijn opgenomen in een, niet gezoneerde, 30 km-zone en vallen daarom buiten het regime van de Wet geluidhinder of hebben een zone die niet tot aan de te projecteren geluidgevoelige bebouwing reikt.

De genoemde 30 km wegen zullen, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, in het akoestisch onderzoek worden beschouwd.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (hoofdstuk VI afdeling 2 van de Wgh, betreffende nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidoverlast (hoofdstuk VI afdeling 3, betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Bij bestaande woningen of reeds in vastgestelde bestemmingsplannen geprojecteerde woningen spreekt men van een bestaande situatie. Daarnaast kan er sprake zijn van een reconstructie van een bestaande weg.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn burgemeester en wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- Bronbestrijding (stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc.).
- Beperking van de geluidoverdracht (geluidwallen en schermen, afstand houden tot de weg).
- Beschermen van de ontvanger (bijvoorbeeld goede akoestische indeling van een woning of andere geluidgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Bestaande situaties

Van bestaande situaties (zoals reconstructie van wegen) is in dit plan geen sprake.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- a nieuw te projecteren woningen (en andere geluidgevoelige bebouwing);
- b nieuwe wegaanleg.

In voorliggend onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarde wordt overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden.

Belangrijke eisen/inspanningsverplichtingen bij de afweging zijn:

- Het situeren van de geluidgevoelige ruimten voor zover als mogelijk aan de geluidluwe buitengevel.
- Het situeren van een geluidgevoelige gevel c.q. buitenruimte.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaï 2006 gehanteerd.

De Standaard Rekenmethode I (SRM I) is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een (bijna) rechte weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de weg respectievelijk op de rijstroken. Deze rekenmethode kan ook worden gehanteerd indien de toekomstige geluidgevoelige bebouwing op zeer grote afstand van de weg gelegen is of wanneer de intensiteiten op de weg zeer laag zijn in verhouding tot de afstand.

De Standaard Rekenmethode II (SRM II) wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en verkeersintensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting.

In voorliggend onderzoek is, in verband met afschermende en reflecterende bebouwing alsmede verschillen in verkeersintensiteiten en snelheden, gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEOMILIEU', versie V1.91.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden (binnenstedelijk gebied).

Voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek 2 dB.

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna).

Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een zone heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen, een vastgestelde breedte vanuit de kantstreep van de weg. De lengte van de onderzoekszone, bijvoorbeeld bij de overgang van buitenstedelijk naar stedelijk, wordt verlengd met 1/3 deel van de breedte van de zone.

Breedte van de geluidzones:

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Stedelijk gebied</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

Het beleid van de gemeente is erop gericht dat op de gevels van de in de omgeving van de weg geprojecteerde geluidgevoelige bebouwing de (voorkeurs)grenswaarde niet wordt overschreden. Indien dit niet in alle gevallen mogelijk is dient het aantal geluidgevoelige bebouwingen dat daaraan niet kan voldoen zo klein mogelijk gehouden te worden.

Indien niet voldaan wordt aan de grenswaarde is het in bepaalde gevallen mogelijk om bij het college van burgemeester en wethouders een verzoek hogere waarde te doen, waarbij voldaan dient te worden aan de criteria welke verbonden zijn aan een verzoek hogere waarde.

4.1 Onderzoeksgebied

Wegverkeer

Het akoestisch onderzoek vindt plaats vanwege de realisatie van circa 33 grondgebonden woningen op een locatie in de onderzoekszone van de Helleneind, Gozelinusbocht, Hulselseweg, P.G. Ballingslaan en Franse Hoef. De onderzoekszone van de wegen bedraagt 200 meter aan weerszijde van de weg. Daarnaast zijn in de directe omgeving van het plangebied enkele 30 km wegen gelegen. Het gaat daarbij om de Pimperl en Kamille.

4.2 Verkeersgegevens

Wegverkeer

De verkeersintensiteiten van de Helleneind, Gozelinusbocht, Hulselseweg, P.G. Ballingslaan en Franse Hoef zijn afkomstig uit de gegevens die door de gemeente in 2006 zijn aangeleverd en voor het bestemmingsplan Kom Bladel (21-11-2006) vooruitberekend zijn naar het jaar 2016. Deze intensiteiten zijn, omdat er geen bijzondere veranderingen hebben plaatsgevonden, opgehoogd naar het jaar 2022 met een jaarlijkse autonome groei van 1,5 %.

Daarnaast zijn enkele 30 km wegen in de omgeving van het bouwplan gelegen. Het gaat daarbij om de Pimperl en Kamille. Van deze wegen zijn geen intensiteiten bekend en is een schatting gemaakt. Gezien de aard en de functie van de wegen is voor het jaar 2022 een maximale etmaalintensiteit van 500 mvt. in de berekeningen opgenomen.

De in de berekening opgenomen verkeersintensiteiten voor het jaar 2022 zijn in onderstaande tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten

wegvak	weg	etmaal	etmaal	dagdeel	dagdeel-uur		lichte mvt		middelzwaar		zwaar	
		2016	2022		%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal
1	Helleneind	4300	4730	dag	6,5	307,5	92,0	282,9	5,0	15,4	3,0	9,2
				avond	3,5	165,6	92,0	152,3	5,0	8,3	3,0	5,0
				nacht	1	47,3	92,0	43,5	5,0	2,4	3,0	1,4
2	Gozelinusbocht	2500	2750	dag	6,5	178,8	94,0	168,0	4,5	8,0	1,5	2,7
				avond	3,5	96,3	94,0	90,5	4,5	4,3	1,5	1,4
				nacht	1	27,5	94,0	25,9	4,5	1,2	1,5	0,4
3	Franse Hoef	2500	2750	dag	6,5	178,8	92,0	164,5	5,0	8,9	3,0	5,4
				avond	3,5	96,3	92,0	88,6	5,0	4,8	3,0	2,9
				nacht	1	27,5	92,0	25,3	5,0	1,4	3,0	0,8
4	Hulselseweg	3396	3736	dag	6,5	242,8	92,0	223,4	5,0	12,1	3,0	7,3
				avond	3,5	130,7	92,0	120,3	5,0	6,5	3,0	3,9
				nacht	1	37,4	92,0	34,4	5,0	1,9	3,0	1,1
5	Hulselseweg (bij rotonde)	4606	5067	dag	6,5	329,3	92,0	303,0	5,0	16,5	3,0	9,9
				avond	3,5	177,3	92,0	163,1	5,0	8,9	3,0	5,3
				nacht	1	50,7	92,0	46,6	5,0	2,5	3,0	1,5
6	P.G.Ballingslaan	3260	3586	dag	6,5	233,1	92,0	214,4	5,0	11,7	3,0	7,0
				avond	3,5	125,5	92,0	115,5	5,0	6,3	3,0	3,8
				nacht	1	35,9	92,0	33,0	5,0	1,8	3,0	1,1
7	Kamille	909	1000	dag	6,5	65,0	96,0	62,4	3,0	1,9	1,0	0,6
				avond	3,5	35,0	96,0	33,6	3,0	1,0	1,0	0,3
				nacht	1	10,0	96,0	9,6	3,0	0,3	1,0	0,1
8	Pimpernel	909	1000	dag	6,5	65,0	96,0	62,4	3,0	1,9	1,0	0,6
				avond	3,5	35,0	96,0	33,6	3,0	1,0	1,0	0,3
				nacht	1	10,0	96,0	9,6	3,0	0,3	1,0	0,1

4.3 Overige gegevens

Snelheden/wegverharding

De wegverharding en de wettelijk toegestane maximumsnelheden zijn voor de toekomstige situatie in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2: Wegverharding en wettelijk toegestane maximum snelheid per weg(vak)

Weg(vak)	Toekomstige situatie (2021)	
	Verharding	Maximum snelheid
Helleneind	DAB	50 km/uur
Gozelinusbocht	DAB	50 km/uur
Franse Hoef	DAB	50 km/uur
Hulselseweg (deels)	DAB	50 km/uur
Hulselseweg (deels)	klinkers	50 km/uur
P.G. Ballingslaan	DAB	50 km/uur
Kamille	klinkers	30 km/uur
Pimpernel	klinkers	30 km/uur

Verkeerslichten

Er is binnen het aandachtsgebied geen sprake van een door verkeerslichten geregelde kruising.

Rotonde

Er is binnen het aandachtsgebied sprake van een rotonde. De correctiefactoren zijn in de berekeningen opgenomen.

Lden

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van de gemiddelde geluidbelasting over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);
avondperiode: (19.00-23.00 uur);
nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Artikel 110 Wgh

Conform artikel 110g Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de wegen een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

Voor de waarneemhoogten is in het rekenmodel een aanname gedaan conform het aantal bouwlagen zoals deze in het te projecteren plan worden opgenomen, te weten:

<u>aantal bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5

Geometrie der wegen

De ligging van de wegen en de overige geografische gegevens zijn ontleend aan het kaartmateriaal dat door de opdrachtgever en de gemeente Bladel ter beschikking is gesteld.

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel. De verharde gedeelten (evenals de waterpartij) zijn als akoestisch hard ingevoerd. Voor het gebied naast de weg is een bodemfactor aangehouden welke overeen komt met de aard van het aangrenzende gebied.

Reflecties

De bijdrage van reflecties via huidige en toekomstige bebouwing is in de berekening opgenomen.

Maaiveldhoogte

De maaiveldhoogte van de toekomstige bebouwing is overeenkomstig de maaiveldhoogte van de wegen en is in de berekeningen op 0 gesteld.

5 Resultaten van de berekeningen

In het akoestisch onderzoek is, conform de Wet geluidhinder, sprake van te projecteren geluidgevoelige bebouwing in de onderzoekszone behorende bij de Helleneind, Gozelinusbocht, Hulselseweg, P.G. Ballingslaan en Franse Hoef. Daarnaast zijn enkele 30 km wegen in de omgeving van het bouwplan gelegen. Het gaat daarbij om de Pimpernel en Kamille. Deze 30 km wegen zijn in het kader van de Wet ruimtelijke ordening berekend en beschouwd. Vanwege alle genoemde wegen is de geluidbelasting berekend met Standaard Rekenmethode II (SRMII).

De berekende geluidbelasting op de gevels van de te projecteren woningen zonder extra maatregelen zijn opgenomen in de bijlage "Rekenresultaten". Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat (conform de Wet geluidhinder) een aantal woningen vanwege de Helleneind (9 woningen) en Gozelinusbocht (7 woningen) niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoet. In de onderstaande tabellen 3a en 3b zijn de waarneempunten waarvan de geluidbelasting niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoet, opgenomen.

Tabel 3a. Vanwege Helleneind.

<i>Naam</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Art.110g</i>
01_A	1,5	59,3	56,6	51,1	60,4	55
01_B	4,5	59,8	57,1	51,6	60,9	56
01_C	7,5	59,7	57	51,5	60,8	56
02_A	1,5	54,2	51,5	46	55,3	50
02_B	4,5	55	52,4	46,9	56,2	51
02_C	7,5	55,1	52,4	47	56,2	51
04_A	1,5	59,2	56,5	51,1	60,3	55
04_B	4,5	59,7	57	51,6	60,8	56
04_C	7,5	59,6	56,9	51,5	60,7	56
05_A	1,5	54,1	51,4	45,9	55,2	50
05_B	4,5	54,8	52,1	46,6	55,9	51
05_C	7,5	54,7	52	46,6	55,9	51
06_A	1,5	58,6	55,9	50,5	59,8	55
06_B	4,5	59,2	56,5	51,1	60,3	55
06_C	7,5	59,1	56,5	51	60,3	55
07_A	1,5	53,7	51	45,6	54,8	50
07_B	4,5	54,4	51,7	46,3	55,6	51
07_C	7,5	54,4	51,7	46,3	55,6	51
08_A	1,5	58,7	56	50,6	59,8	55
08_B	4,5	59,3	56,6	51,1	60,4	55
08_C	7,5	59,2	56,5	51,1	60,3	55
09_A	1,5	54,6	51,9	46,4	55,7	51
09_B	4,5	55,3	52,6	47,2	56,4	51
09_C	7,5	55,3	52,6	47,2	56,4	51
11_A	1,5	54,1	51,4	46	55,2	50
11_B	4,5	55	52,3	46,9	56,1	51
11_C	7,5	55,1	52,4	46,9	56,2	51
12_A	1,5	58,4	55,7	50,3	59,5	55
12_B	4,5	59	56,3	50,9	60,1	55
12_C	7,5	59	56,3	50,8	60,1	55

Tabel 3b. Vanwege Gozelinusbocht.

<i>Naam</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Art. 110g</i>
33_B	4,5	52,9	50,2	44,7	54	49
33_C	7,5	52,9	50,2	44,8	54,1	49
34_A	1,5	56,5	53,9	48,4	57,7	53
34_B	4,5	57	54,3	48,9	58,1	53
34_C	7,5	56,9	54,2	48,7	58	53
35_A	1,5	56,7	54	48,6	57,8	53
35_B	4,5	57,1	54,4	49	58,2	53
35_C	7,5	56,9	54,2	48,8	58,1	53
36_A	1,5	56,9	54,3	48,8	58,1	53
36_B	4,5	57,3	54,7	49,2	58,5	53
36_C	7,5	57,1	54,4	49	58,2	53
37_A	1,5	52,6	49,9	44,4	53,7	49
37_B	4,5	53,3	50,6	45,1	54,4	49
37_C	7,5	53,2	50,5	45,1	54,3	49

Vanwege de woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen zijn geluidbeperkende maatregelen overwogen. De afwegingen zijn uitvoerig uiteengezet in hoofdstuk 5.1.

Vanwege de overige wegen (Hulselseweg, P.G. Ballingslaan en Franse Hoef) voldoen alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde.

5.1 Afgewogen geluidbeperkende maatregelen

Omdat de geluidbelasting op de gevels van vele woningen niet voldoet aan de hoogste toelaatbare geluidbelasting van een gevel van een woning van 48 dB vanwege wegverkeer, zijn geluidreducerende maatregelen afgewogen (artikel 77 en 110a Wgh).

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen vanwege wegverkeer, zoals de aanleg van een geluidreducerend wegdek is een bronmaatregel. Vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) is dit niet realistisch op kruispunten, rotondes en korte wegvakken (minder dan 250 meter) vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer.

Geluidreducerend wegdek werkt met name bij snelheden van 30 km en meer. Bij korte wegvakken wordt deze snelheid vaak niet gehaald en zal ook hier vaak wringing optreden. Daarnaast dient te worden afgewogen of het realiseren van een geluidreducerend wegdek zinvol en financieel haalbaar is.

Op de Helleneind en Gozelinusbocht is reeds een asfaltverharding aanwezig. Het vervangen van de huidige asfaltsoort door een stiller asfaltverharding kan resulteren in een geluidreductie van ca. 3 à 4 dB. Daarmee wordt de grenswaarde van 48 dB niet gehaald en kan worden gesteld dat deze maatregel niet doelmatig is. Vanuit financieel oogpunt is het vervangen van de huidige asfaltverharding door een stil asfaltverharding niet realistisch.

In verband met de aanwezigheid van een rotonde nabij het plangebied, is het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek binnen het gehele aandachtsgebied niet mogelijk. Dit vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken. Tevens bestaat de kans dat het geluidreducerende wegdek

dichtslibt en ter plaatse van dit wegvak het geluidreducerende effect daardoor teniet gedaan wordt.

Bronmaatregelen in de zin van verkeersmaatregelen zoals verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer staan niet op zich. Vaak zijn deze verkeersaspecten onderdeel van een verkeersplan dat voor de gehele gemeente is opgesteld. Veranderingen op een deel van het wegennet zullen consequenties hebben voor een groter gebied. Het realiseren van dit soort ad-hoc maatregelen dient in voorliggende situatie dan ook niet overwogen te worden.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal is een overdrachtsmaatregel.

Plaatsing is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is en het een concentratie van woningen betreft. Daarnaast dient sprake te zijn van een aaneengesloten scherm lengte. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak stroomwegen genoemd). Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van nieuwe stroomwegen en bij de bouw van grootschalige geluidgevoelige bestemmingen langs stroomwegen.

In voorliggend plan is sprake van de bouw van een klein aantal woningen. Een deel van de woningen wordt door de relevante wegen ontsloten. Voorts zijn niet alle percelen in eigendom waardoor een doorgetrokken afscherming niet te realiseren is.

Maatregelen zoals het creëren van meer afstand tot de bron, zijn niet reëel vanwege ruimtegebrek. Ook de financiële haalbaarheid van een plan speelt hierbij een rol.

Vanwege genoemde belemmeringen zijn geluidbeperkende maatregelen niet in de berekeningen opgenomen en dient het indienen van een verzoek hogere waarde te worden overwogen.

5.2 Criteria voor het verlenen van een hogere waarde

Stedenbouwkundige overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer kan worden aangetoond dat de bouw ter plaatse dringend noodzakelijk is én dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Het gaat dus om locatiespecifieke kenmerken.

In voorliggend plan zijn stedenbouwkundige argumenten bepalend voor het situeren van de toekomstige geluidgevoelige bebouwing op deze plaats. Deze argumenten worden in het bestemmingsplan beschreven.

Verkeers- en vervoerskundige overwegingen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, verlagen van verkeersintensiteiten en de maximale snelheid en het veranderen van de verkeerssamenstelling zijn te beschouwen als verkeers- en vervoerskundige activiteiten. Een maatregel zoals het verminderen van de verkeersintensiteit op een weg kan in een ander deel van de gemeente voor een verslechtering zorgen. De consequenties van dergelijke maatregelen moeten dan ook voor een groter gebied onderzocht worden. Maatregelen dienen te passen binnen de systematiek van het verkeerscirculatieplan van de gemeente. Bij verkeersveiligheid

speelt bijvoorbeeld het oprichten van geluidschermen een rol door een te verwachten zichtbeperking. Dit kan voor een onveilige situatie zorgen.

Financiële overwegingen

Bron- en overdrachtsmaatregelen brengen extra kosten met zich mee. Dit is niet altijd een argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Wel moet een afweging worden gemaakt tussen de kosten van de maatregelen en het accepteren van een hogere geluidbelasting. Hierbij is de doelmatigheid van de maatregelen in het geding.

Een geluidscherm kan eerder financieel haalbaar zijn, als er veel woningen bij betrokken zijn. Hetzelfde geldt voor een geluidreducerend wegdek. Bij slechts weinig woningen zal de doelmatigheid afnemen en zullen de kosten van gevelisolatie lager zijn dan bron- en overdrachtsmaatregelen. Het opstellen van de gedetailleerde financiële overweging vraagt om specialistische kennis en kan, vanwege de overige eerder genoemde argumenten in voorliggende situatie achterwege worden gelaten.

Globaal gezien zullen de kosten van het aanbrengen van een stil asfaltverharding op de Helleneind en Gozelinusbocht komen op circa € 115.500,00 (330 meter lengte aandachtsgebied van de weg x circa 7 m breedte van de weg = 2.110 m^2 x € 50,00 per m^2). Deze kosten zijn onevenredig hoog.

De kosten van het situeren van schermen langs de Helleneind en Gozelinusbocht komen op circa € 315.000,00 (300 meter lengte x circa 3,50 meter hoogte = 1.500 m^2 x € 300,00 per m^2). Ook deze kosten zijn onevenredig hoog.

Maatregelen aan de gevel

Indien maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtsgebied niet doelmatig zijn, kan worden bezien of het mogelijk is om maatregelen aan de gevel te treffen om een akoestisch aanvaardbaar leefklimaat te creëren. Het situeren van een vliesgevel (transparant scherm met de hoogte en breedte van het gebouw) stuit vaak op architectonische bezwaren. Daarnaast is het moeilijk om aan ventilatienormen te voldoen. Derhalve worden dit soort maatregelen niet toegepast.

Om te voldoen aan de in het Bouwbesluit genoemde binnenwaarde zal dit voor de woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen, moeten worden aangetoond. Gezien de hoogte van de geluidbelasting zal het realiseren van de vereiste geluidwering van de gevels met de gangbare materialen niet op problemen sluiten.

Daarnaast dienen bij de indeling van de woning de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden.

Criteria voor de hogere waarde procedure

In voorliggend plan is sprake van de volgende criteria:

- De woningen vullen een open plaats ter verbetering van de stedenbouwkundige structuur.
- Een merendeel van de woningen waarvoor een hogere waarde wordt gevraagd vormt een afschermende werking voor de geluidbelasting op de gevels van de achterliggende woningen.
- Een deel van de woningen vervangt de bestaande bebouwing.

Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidbronnen de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren woningen wordt bepaald en daarbij de grenswaarde wordt overschreden, dient in het kader van de Wet geluidhinder de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend. Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat er geen woningen zijn die vanwege meerdere wegen niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient, ter beoordeling van de akoestische situatie en daarmee het woon- en leefklimaat, een cumulatieberekening vanwege alle wegen te worden uitgevoerd (Lden, excl. art. 110g).

Goed woon- en leefklimaat

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Er zijn geen normen aangegeven en het lijkt daarmee een vrijblijvende toets doch een al te rigide toepassing is ook niet wenselijk. Uit onderzoek blijkt dat er een geleidelijke schaal gehanteerd kan worden voor deze beoordeling. Deze is uitgewerkt in een oplopend systeem met daarin 5 klassen. In onderstaande tabel 4 is dit verder uitgewerkt.

Daarbij is uitgegaan van de cumulatieve geluidbelastingen van de wegen. Der resultaten daarvan zijn opgenomen in de bijlage (excl. Art 110g Wgh)

Tabel 4. Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat.

Geluidbelasting in dB (excl. Art 110g Wgh)	Geluidsklasse
< 48	Goed
48- 53	Redelijk
54- 58	Matig
59-63	Tamelijk slecht
64 – 68	Slecht
> 68	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de gevels van de woningen waarvoor geen hogere waarde wordt gevraagd, een goed en redelijk woon- en leefklimaat hebben. De gevels van de woningen waarvoor een hogere waarde wordt gevraagd hebben een matig en tamelijk slecht woon- en leefklimaat, de overige woningen hebben een matig woon- en leefklimaat.

Aanvullende maatregelen

In voorliggend plan is een aantal woningen opgenomen waarvan een deel niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen wordt een hogere waarde verzocht. Woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB dienen zoveel mogelijk te beschikken over een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte. De achtergevels, minimaal op de begane grond, van die woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Er wordt getracht om de geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te situeren en er dient voldaan te worden aan de binnenwaarde zoals in het Bouwbesluit is opgenomen.

Derhalve is er sprake van een acceptabele akoestische situatie en dus van een goed woon- en leefklimaat.

6 Conclusie

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de voorgenomen realisatie van circa 33 grondgebonden woningen op de locatie ten zuiden van de Gozelinusbocht en ten westen van de Helleneind te Bladel.

De te projecteren woningen zijn gelegen in de onderzoekszone van de Helleneind, Gozelinusbocht, Hulselseweg, P.G. Ballingslaan en Franse Hoef. De onderzoekszone van de wegen bedraagt 200 meter aan weerszijde van de weg. Daarnaast zijn in de directe omgeving van het plangebied enkele 30 km wegen gelegen. Het haat daarbij om de Pimpernel en Kamille.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de, in de zone van de genoemde wegen de te realiseren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld. De overige in de nabijheid van het plangebied gelegen wegen zijn opgenomen in een, niet gezoneerde, 30 km-zone en vallen daarom buiten het regime van de Wet geluidhinder of hebben een zone die niet tot aan de te projecteren geluidgevoelige bebouwing reikt. De genoemde 30 km wegen zijn, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, in het akoestisch onderzoek beschouwd.

In de situatie zonder maatregelen wordt op de gevels van de eerstelijnsbebouwing de voorkeursgrenswaarde overschreden. Derhalve is het overwegen van maatregelen aan de bron en in het overdrachtgebied uitgangspunt geweest voor het akoestisch onderzoek. Uit de afweging van de maatregelen is geconcludeerd dat maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied stedenbouwkundig, verkeerstechnisch en financieel niet haalbaar zijn.

Voor de te projecteren geluidgevoelige bebouwing wordt bij het college van burgemeester en wethouders vanwege de Gozelinusbocht en Helleneind voor 16 woningen bij een hogere waarde (tot maximaal 56 dB) verzocht. De maximaal te verzoeken hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De overige geluidgevoelige bebouwing voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Alle in het plan te projecteren woningen beschikken over een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte. Tevens wordt getracht om ten minste één geluidgevoelige ruimte aan de geluidluwe gevel te situeren. De te projecteren geluidgevoelige bebouwing dient te voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit. Dit moet, daar waar de geluidbelasting meer dan 53 dB is (excl. Art. 110g Wgh), met een berekening worden aangetoond.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening is, aan de hand van een cumulatieberekening (zonder aftrek artikel 110g Wgh), een waarde toegekend aan de geluidbelaste gevels van de woningen om te kunnen beoordelen of er, qua geluidsniveau, sprake is van een goed woon- en leefklimaat

Hieruit blijkt dat de geveldelen van de woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen een tamelijk slecht akoestisch klimaat hebben. De andere geveldelen en overige woningen hebben een goed tot matig akoestisch klimaat.

De woningen met een geluidbelasting van meer dan 53 dB beschikken over een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte. Er wordt getracht om de geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te situeren en er dient voldaan te worden aan de binnenwaarde zoals in het Bouwbesluit is opgenomen.

Derhalve is er sprake van een acceptabele akoestische situatie en dus van een goed woon- en leefklimaat.

7 Hogere waarde

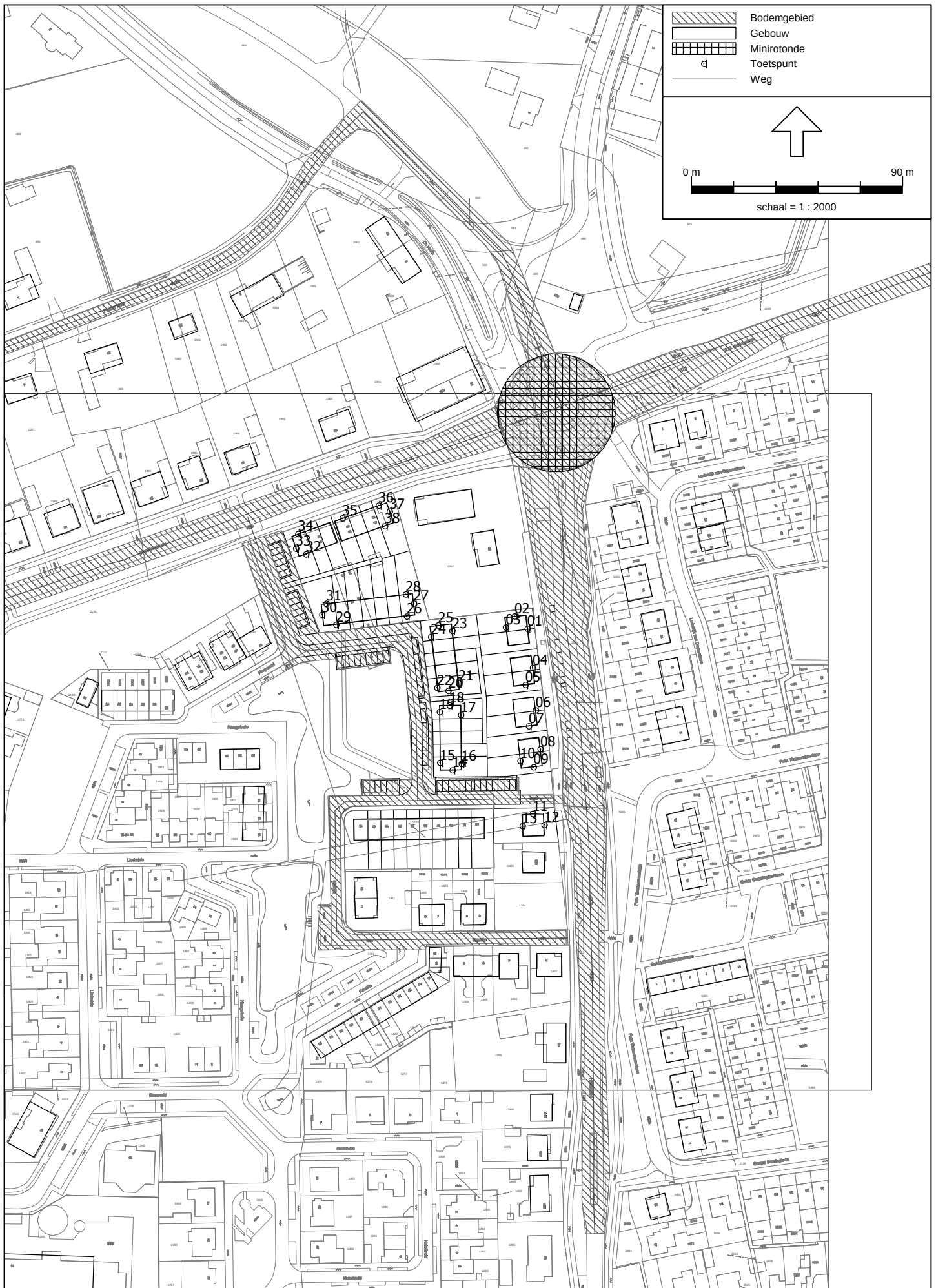
Vanwege Helleneind (9 woningen).

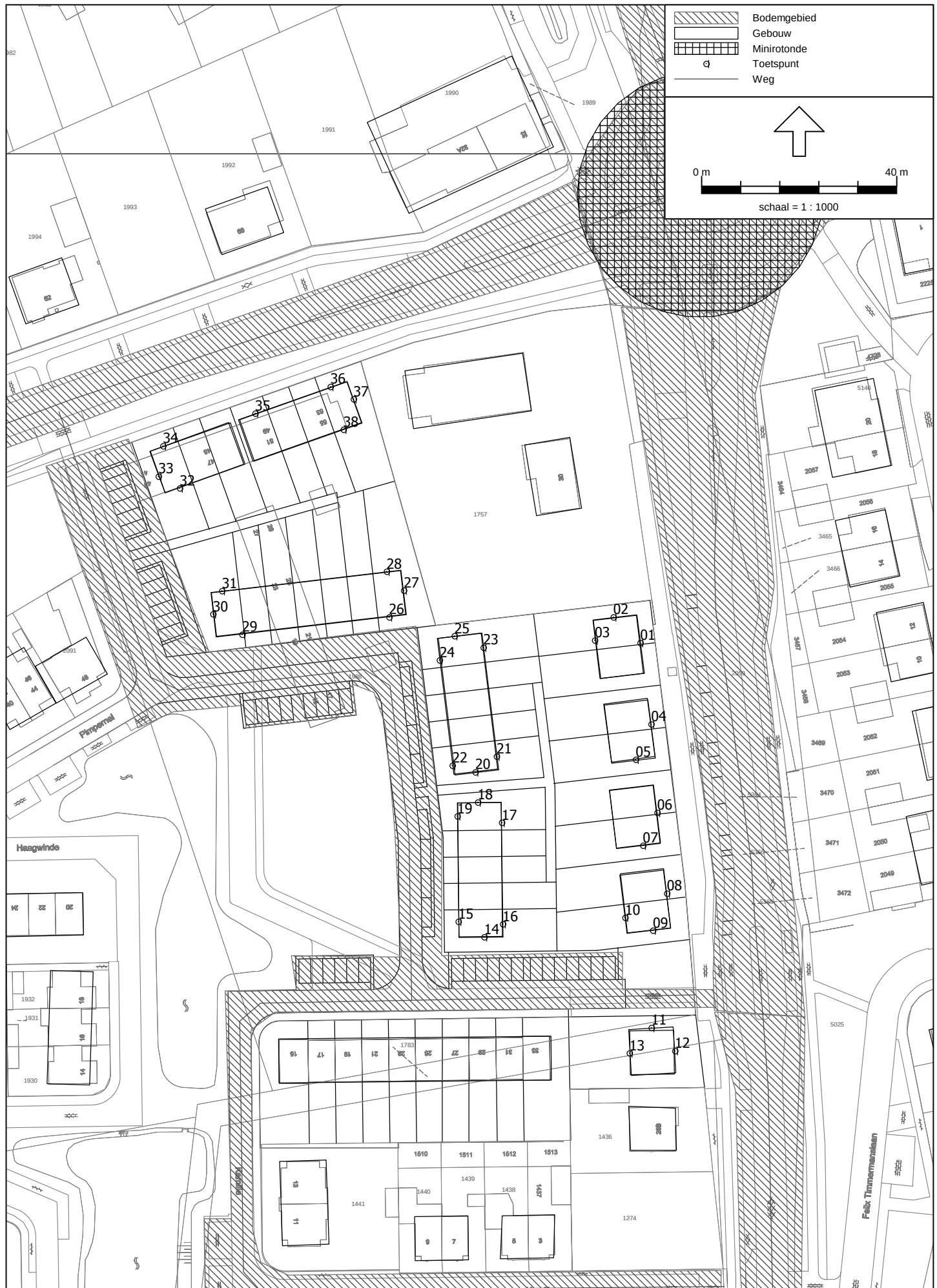
<i>Naam</i>	<i>Aantal woningen</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Art.110g</i>
01_A	2	1,5	55
01_B		4,5	56
01_C		7,5	56
02_A	1 (zoals wp 01)	1,5	50
02_B		4,5	51
02_C		7,5	51
04_A	2	1,5	55
04_B		4,5	56
04_C		7,5	56
05_A	1 (zoals wp 04)	1,5	50
05_B		4,5	51
05_C		7,5	51
06_A	2	1,5	55
06_B		4,5	55
06_C		7,5	55
07_A	1 (zoals wp 06)	1,5	50
07_B		4,5	51
07_C		7,5	51
08_A	2	1,5	55
08_B		4,5	55
08_C		7,5	55
09_A	1 (zoals wp 08)	1,5	51
09_B		4,5	51
09_C		7,5	51
11_A	1	1,5	50
11_B		4,5	51
11_C		7,5	51
12_A	1 (zoals wp 11)	1,5	55
12_B		4,5	55
12_C		7,5	55

Vanwege Gozelinusbocht (7 woningen).

<i>Naam</i>	<i>Aantal woningen</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Art. 110g</i>
33_B	1 (zoals wp 34)	4,5	49
33_C		7,5	49
34_A	3	1,5	53
34_B		4,5	53
34_C		7,5	53
35_A	2	1,5	53
35_B		4,5	53
35_C		7,5	53
36_A	2	1,5	53
36_B		4,5	53
36_C		7,5	53
37_A	1 (zoals wp 36)	1,5	49
37_B		4,5	49
37_C		7,5	49

Computeroutput Geomilieu SRM II





Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helleneind
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	59,3	56,6	51,1	60,4
01_B	4,50	59,8	57,1	51,6	60,9
01_C	7,50	59,7	57,0	51,5	60,8
02_A	1,50	54,2	51,5	46,0	55,3
02_B	4,50	55,0	52,4	46,9	56,2
02_C	7,50	55,1	52,4	47,0	56,2
03_A	1,50	37,0	34,3	28,8	38,1
03_B	4,50	38,7	36,0	30,5	39,8
03_C	7,50	40,0	37,3	31,8	41,1
04_A	1,50	59,2	56,5	51,1	60,3
04_B	4,50	59,7	57,0	51,6	60,8
04_C	7,50	59,6	56,9	51,5	60,7
05_A	1,50	54,1	51,4	45,9	55,2
05_B	4,50	54,8	52,1	46,6	55,9
05_C	7,50	54,7	52,0	46,6	55,9
06_A	1,50	58,6	55,9	50,5	59,8
06_B	4,50	59,2	56,5	51,1	60,3
06_C	7,50	59,1	56,5	51,0	60,3
07_A	1,50	53,7	51,0	45,6	54,8
07_B	4,50	54,4	51,7	46,3	55,6
07_C	7,50	54,4	51,7	46,3	55,6
08_A	1,50	58,7	56,0	50,6	59,8
08_B	4,50	59,3	56,6	51,1	60,4
08_C	7,50	59,2	56,5	51,1	60,3
09_A	1,50	54,6	51,9	46,4	55,7
09_B	4,50	55,3	52,6	47,2	56,4
09_C	7,50	55,3	52,6	47,2	56,4
10_A	1,50	38,5	35,8	30,3	39,6
10_B	4,50	39,9	37,2	31,8	41,1
10_C	7,50	41,1	38,5	33,0	42,3
11_A	1,50	54,1	51,4	46,0	55,2
11_B	4,50	55,0	52,3	46,9	56,1
11_C	7,50	55,1	52,4	46,9	56,2
12_A	1,50	58,4	55,7	50,3	59,5
12_B	4,50	59,0	56,3	50,9	60,1
12_C	7,50	59,0	56,3	50,8	60,1
13_A	1,50	37,7	35,0	29,6	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helleneind
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	4,50	39,7	37,0	31,6	40,9
13_C	7,50	40,5	37,8	32,3	41,6
14_A	1,50	45,0	42,4	36,9	46,2
14_B	4,50	46,9	44,2	38,8	48,1
14_C	7,50	47,5	44,8	39,4	48,6
15_A	1,50	24,0	21,4	15,9	25,2
15_B	4,50	25,1	22,4	16,9	26,2
15_C	7,50	25,8	23,1	17,7	27,0
16_A	1,50	46,6	43,9	38,4	47,7
16_B	4,50	48,5	45,8	40,4	49,6
16_C	7,50	49,0	46,3	40,9	50,2
17_A	1,50	45,5	42,8	37,4	46,6
17_B	4,50	47,3	44,7	39,2	48,5
17_C	7,50	48,1	45,4	39,9	49,2
18_A	1,50	41,7	39,1	33,6	42,9
18_B	4,50	43,8	41,1	35,6	44,9
18_C	7,50	44,4	41,7	36,3	45,6
19_A	1,50	26,3	23,6	18,2	27,4
19_B	4,50	27,6	24,9	19,5	28,7
19_C	7,50	28,6	25,9	20,5	29,8
20_A	1,50	42,0	39,3	33,9	43,2
20_B	4,50	43,9	41,3	35,8	45,1
20_C	7,50	44,7	42,0	36,6	45,8
21_A	1,50	45,8	43,1	37,7	46,9
21_B	4,50	47,7	45,0	39,6	48,8
21_C	7,50	48,4	45,7	40,2	49,5
22_A	1,50	17,8	15,1	9,7	18,9
22_B	4,50	19,8	17,1	11,6	20,9
22_C	7,50	20,6	17,9	12,5	21,8
23_A	1,50	47,2	44,5	39,0	48,3
23_B	4,50	49,1	46,4	41,0	50,2
23_C	7,50	49,7	47,0	41,6	50,8
24_A	1,50	16,2	13,5	8,1	17,4
24_B	4,50	18,2	15,5	10,1	19,4
24_C	7,50	19,3	16,6	11,2	20,4
25_A	1,50	45,7	43,0	37,6	46,8
25_B	4,50	47,6	44,9	39,4	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Helleneind
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	7,50	48,2	45,5	40,1	49,3
26_A	1,50	39,8	37,1	31,6	40,9
26_B	4,50	41,6	38,9	33,4	42,7
26_C	7,50	42,8	40,1	34,6	43,9
27_A	1,50	44,7	42,0	36,5	45,8
27_B	4,50	46,4	43,8	38,3	47,6
27_C	7,50	47,4	44,7	39,3	48,5
28_A	1,50	40,4	37,7	32,3	41,5
28_B	4,50	42,1	39,4	34,0	43,2
28_C	7,50	43,2	40,5	35,0	44,3
29_A	1,50	32,7	30,0	24,5	33,8
29_B	4,50	34,2	31,5	26,1	35,3
29_C	7,50	35,6	32,9	27,5	36,7
30_A	1,50	19,2	16,5	11,1	20,4
30_B	4,50	21,8	19,1	13,7	22,9
30_C	7,50	23,4	20,7	15,2	24,5
31_A	1,50	37,4	34,8	29,3	38,6
31_B	4,50	38,7	36,0	30,6	39,8
31_C	7,50	39,7	37,0	31,6	40,8
32_A	1,50	38,1	35,4	30,0	39,3
32_B	4,50	39,4	36,7	31,3	40,5
32_C	7,50	40,5	37,8	32,3	41,6
33_A	1,50	18,3	15,6	10,2	19,4
33_B	4,50	19,4	16,7	11,3	20,5
33_C	7,50	20,8	18,1	12,7	21,9
34_A	1,50	32,4	29,7	24,2	33,5
34_B	4,50	33,2	30,5	25,1	34,4
34_C	7,50	34,1	31,4	26,0	35,2
35_A	1,50	36,2	33,5	28,1	37,4
35_B	4,50	37,6	34,9	29,5	38,8
35_C	7,50	38,7	36,0	30,5	39,8
36_A	1,50	39,5	36,8	31,3	40,6
36_B	4,50	41,0	38,3	32,8	42,1
36_C	7,50	42,1	39,4	34,0	43,3
37_A	1,50	40,4	37,7	32,2	41,5
37_B	4,50	41,9	39,2	33,8	43,1
37_C	7,50	43,3	40,7	35,2	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helleneind
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	1,50	39,3	36,6	31,1	40,4
38_B	4,50	40,8	38,1	32,7	41,9
38_C	7,50	42,2	39,5	34,0	43,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goziliusbocht
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	38,5	35,8	30,4	39,6
01_B	4,50	39,6	37,0	31,5	40,8
01_C	7,50	40,7	38,0	32,5	41,8
02_A	1,50	40,5	37,8	32,4	41,6
02_B	4,50	41,9	39,2	33,8	43,0
02_C	7,50	43,1	40,4	34,9	44,2
03_A	1,50	31,6	28,9	23,5	32,7
03_B	4,50	33,3	30,6	25,2	34,4
03_C	7,50	35,2	32,5	27,0	36,3
04_A	1,50	36,4	33,7	28,3	37,5
04_B	4,50	37,7	35,0	29,6	38,8
04_C	7,50	38,7	36,0	30,5	39,8
05_A	1,50	27,3	24,6	19,1	28,4
05_B	4,50	28,8	26,1	20,6	29,9
05_C	7,50	31,3	28,6	23,2	32,4
06_A	1,50	34,5	31,8	26,4	35,7
06_B	4,50	35,7	33,0	27,5	36,8
06_C	7,50	36,5	33,8	28,4	37,7
07_A	1,50	25,3	22,6	17,1	26,4
07_B	4,50	26,6	23,9	18,5	27,7
07_C	7,50	29,4	26,7	21,3	30,5
08_A	1,50	33,8	31,1	25,6	34,9
08_B	4,50	34,4	31,7	26,2	35,5
08_C	7,50	35,1	32,5	27,0	36,3
09_A	1,50	26,9	24,2	18,7	28,0
09_B	4,50	27,9	25,2	19,7	29,0
09_C	7,50	29,3	26,6	21,1	30,4
10_A	1,50	31,4	28,7	23,3	32,5
10_B	4,50	32,5	29,8	24,3	33,6
10_C	7,50	33,7	31,0	25,6	34,8
11_A	1,50	30,7	28,0	22,6	31,8
11_B	4,50	31,8	29,1	23,7	32,9
11_C	7,50	33,1	30,4	25,0	34,2
12_A	1,50	32,3	29,6	24,2	33,4
12_B	4,50	32,9	30,2	24,8	34,1
12_C	7,50	33,5	30,8	25,3	34,6
13_A	1,50	26,8	24,1	18,7	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goziliusbocht
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	4,50	28,5	25,8	20,3	29,6
13_C	7,50	30,8	28,1	22,6	31,9
14_A	1,50	31,8	29,1	23,6	32,9
14_B	4,50	32,8	30,1	24,7	33,9
14_C	7,50	33,6	31,0	25,5	34,8
15_A	1,50	37,1	34,4	29,0	38,3
15_B	4,50	37,6	35,0	29,5	38,8
15_C	7,50	38,5	35,8	30,3	39,6
16_A	1,50	29,6	26,9	21,5	30,7
16_B	4,50	30,7	28,1	22,6	31,9
16_C	7,50	31,9	29,2	23,7	33,0
17_A	1,50	30,0	27,3	21,9	31,1
17_B	4,50	31,4	28,7	23,3	32,5
17_C	7,50	32,8	30,2	24,7	34,0
18_A	1,50	35,5	32,8	27,4	36,6
18_B	4,50	35,7	33,0	27,6	36,9
18_C	7,50	36,9	34,2	28,8	38,0
19_A	1,50	37,2	34,5	29,1	38,4
19_B	4,50	38,0	35,3	29,9	39,1
19_C	7,50	38,9	36,2	30,7	40,0
20_A	1,50	29,1	26,4	21,0	30,2
20_B	4,50	30,2	27,5	22,1	31,3
20_C	7,50	31,6	28,9	23,5	32,7
21_A	1,50	28,7	26,0	20,6	29,8
21_B	4,50	30,1	27,4	22,0	31,3
21_C	7,50	31,7	29,0	23,6	32,8
22_A	1,50	37,5	34,8	29,4	38,7
22_B	4,50	38,3	35,6	30,1	39,4
22_C	7,50	39,1	36,5	31,0	40,3
23_A	1,50	28,9	26,2	20,7	30,0
23_B	4,50	30,0	27,3	21,8	31,1
23_C	7,50	31,4	28,7	23,3	32,5
24_A	1,50	36,1	33,4	27,9	37,2
24_B	4,50	37,6	34,9	29,4	38,7
24_C	7,50	38,8	36,2	30,7	40,0
25_A	1,50	36,6	34,0	28,5	37,8
25_B	4,50	38,3	35,6	30,1	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goziliusbocht
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	7,50	39,5	36,9	31,4	40,7
26_A	1,50	28,0	25,3	19,9	29,1
26_B	4,50	29,0	26,3	20,9	30,1
26_C	7,50	30,2	27,5	22,1	31,3
27_A	1,50	35,7	33,0	27,6	36,8
27_B	4,50	37,7	35,0	29,6	38,8
27_C	7,50	38,5	35,8	30,4	39,6
28_A	1,50	41,8	39,2	33,7	43,0
28_B	4,50	43,5	40,8	35,3	44,6
28_C	7,50	44,2	41,5	36,0	45,3
29_A	1,50	28,9	26,2	20,8	30,0
29_B	4,50	29,9	27,2	21,8	31,0
29_C	7,50	31,0	28,3	22,9	32,2
30_A	1,50	46,0	43,3	37,8	47,1
30_B	4,50	47,7	45,0	39,5	48,8
30_C	7,50	48,2	45,5	40,1	49,4
31_A	1,50	45,9	43,2	37,8	47,1
31_B	4,50	47,6	44,9	39,5	48,8
31_C	7,50	48,2	45,5	40,1	49,3
32_A	1,50	32,7	30,0	24,6	33,8
32_B	4,50	33,8	31,1	25,7	35,0
32_C	7,50	35,0	32,3	26,9	36,1
33_A	1,50	52,0	49,3	43,9	53,1
33_B	4,50	52,9	50,2	44,7	54,0
33_C	7,50	52,9	50,2	44,8	54,1
34_A	1,50	56,5	53,9	48,4	57,7
34_B	4,50	57,0	54,3	48,9	58,1
34_C	7,50	56,9	54,2	48,7	58,0
35_A	1,50	56,7	54,0	48,6	57,8
35_B	4,50	57,1	54,4	49,0	58,2
35_C	7,50	56,9	54,2	48,8	58,1
36_A	1,50	56,9	54,3	48,8	58,1
36_B	4,50	57,3	54,7	49,2	58,5
36_C	7,50	57,1	54,4	49,0	58,2
37_A	1,50	52,6	49,9	44,4	53,7
37_B	4,50	53,3	50,6	45,1	54,4
37_C	7,50	53,2	50,5	45,1	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goziliusbocht
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	1,50	35,2	32,5	27,1	36,3
38_B	4,50	36,6	34,0	28,5	37,8
38_C	7,50	38,0	35,3	29,9	39,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hulselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	42,5	39,8	34,4	43,6
01_B	4,50	43,4	40,8	35,3	44,6
01_C	7,50	44,3	41,7	36,2	45,5
02_A	1,50	42,3	39,6	34,1	43,4
02_B	4,50	43,4	40,7	35,3	44,5
02_C	7,50	44,4	41,7	36,2	45,5
03_A	1,50	20,9	18,2	12,7	22,0
03_B	4,50	23,8	21,1	15,7	24,9
03_C	7,50	26,5	23,8	18,4	27,6
04_A	1,50	41,1	38,4	33,0	42,3
04_B	4,50	41,8	39,1	33,7	42,9
04_C	7,50	42,6	39,9	34,5	43,7
05_A	1,50	19,2	16,5	11,1	20,3
05_B	4,50	22,2	19,5	14,1	23,4
05_C	7,50	30,2	27,5	22,1	31,3
06_A	1,50	38,8	36,1	30,6	39,9
06_B	4,50	39,1	36,4	31,0	40,2
06_C	7,50	39,9	37,2	31,7	41,0
07_A	1,50	18,7	16,0	10,5	19,8
07_B	4,50	21,8	19,1	13,7	22,9
07_C	7,50	29,8	27,1	21,7	31,0
08_A	1,50	38,9	36,2	30,8	40,0
08_B	4,50	39,0	36,3	30,9	40,1
08_C	7,50	39,6	36,9	31,4	40,7
09_A	1,50	29,1	26,4	20,9	30,2
09_B	4,50	30,2	27,5	22,1	31,3
09_C	7,50	32,0	29,3	23,8	33,1
10_A	1,50	23,1	20,5	15,0	24,3
10_B	4,50	25,1	22,4	16,9	26,2
10_C	7,50	27,6	24,9	19,5	28,7
11_A	1,50	21,6	18,9	13,5	22,7
11_B	4,50	24,7	22,0	16,6	25,8
11_C	7,50	29,3	26,6	21,2	30,5
12_A	1,50	35,2	32,5	27,1	36,3
12_B	4,50	35,8	33,1	27,6	36,9
12_C	7,50	36,0	33,3	27,8	37,1
13_A	1,50	19,5	16,9	11,4	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hulselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	4,50	21,9	19,2	13,7	23,0
13_C	7,50	25,4	22,7	17,2	26,5
14_A	1,50	29,4	26,7	21,3	30,6
14_B	4,50	30,7	28,0	22,6	31,8
14_C	7,50	31,7	29,0	23,6	32,8
15_A	1,50	15,4	12,7	7,3	16,5
15_B	4,50	17,8	15,1	9,7	18,9
15_C	7,50	19,1	16,4	11,0	20,2
16_A	1,50	33,5	30,8	25,3	34,6
16_B	4,50	34,8	32,1	26,7	35,9
16_C	7,50	35,9	33,2	27,8	37,0
17_A	1,50	31,4	28,7	23,3	32,5
17_B	4,50	32,9	30,3	24,8	34,1
17_C	7,50	34,4	31,7	26,3	35,5
18_A	1,50	23,4	20,7	15,2	24,5
18_B	4,50	24,9	22,2	16,7	26,0
18_C	7,50	29,3	26,6	21,2	30,4
19_A	1,50	15,9	13,3	7,8	17,1
19_B	4,50	18,3	15,7	10,2	19,5
19_C	7,50	21,6	18,9	13,5	22,7
20_A	1,50	27,8	25,1	19,7	28,9
20_B	4,50	29,4	26,7	21,3	30,5
20_C	7,50	31,8	29,1	23,6	32,9
21_A	1,50	31,4	28,7	23,3	32,5
21_B	4,50	32,9	30,3	24,8	34,1
21_C	7,50	34,6	31,9	26,4	35,7
22_A	1,50	23,0	20,3	14,9	24,2
22_B	4,50	23,7	21,1	15,6	24,9
22_C	7,50	25,2	22,5	17,0	26,3
23_A	1,50	31,6	28,9	23,5	32,8
23_B	4,50	32,5	29,8	24,4	33,6
23_C	7,50	33,9	31,2	25,7	35,0
24_A	1,50	21,2	18,5	13,1	22,3
24_B	4,50	23,0	20,3	14,9	24,1
24_C	7,50	25,4	22,7	17,3	26,6
25_A	1,50	31,8	29,1	23,7	32,9
25_B	4,50	33,1	30,4	24,9	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hulselseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	7,50	34,5	31,8	26,4	35,7
26_A	1,50	25,7	23,0	17,6	26,8
26_B	4,50	26,7	24,1	18,6	27,9
26_C	7,50	27,8	25,1	19,6	28,9
27_A	1,50	29,9	27,2	21,8	31,1
27_B	4,50	31,8	29,2	23,7	33,0
27_C	7,50	33,7	31,0	25,6	34,8
28_A	1,50	23,0	20,3	14,8	24,1
28_B	4,50	25,9	23,2	17,8	27,0
28_C	7,50	28,9	26,3	20,8	30,1
29_A	1,50	20,9	18,2	12,8	22,0
29_B	4,50	23,1	20,4	15,0	24,2
29_C	7,50	24,9	22,2	16,7	26,0
30_A	1,50	18,3	15,6	10,2	19,4
30_B	4,50	21,1	18,4	12,9	22,2
30_C	7,50	23,7	21,0	15,5	24,8
31_A	1,50	21,4	18,8	13,3	22,6
31_B	4,50	24,1	21,4	15,9	25,2
31_C	7,50	27,2	24,5	19,1	28,3
32_A	1,50	20,6	17,9	12,4	21,7
32_B	4,50	22,9	20,2	14,7	24,0
32_C	7,50	25,1	22,4	16,9	26,2
33_A	1,50	17,2	14,5	9,1	18,3
33_B	4,50	19,1	16,5	11,0	20,3
33_C	7,50	20,8	18,1	12,7	21,9
34_A	1,50	37,6	34,9	29,4	38,7
34_B	4,50	38,8	36,1	30,7	39,9
34_C	7,50	39,7	37,0	31,6	40,8
35_A	1,50	39,8	37,1	31,7	40,9
35_B	4,50	41,1	38,5	33,0	42,3
35_C	7,50	42,1	39,5	34,0	43,3
36_A	1,50	40,8	38,1	32,7	42,0
36_B	4,50	42,3	39,6	34,2	43,4
36_C	7,50	43,5	40,8	35,3	44,6
37_A	1,50	41,1	38,4	32,9	42,2
37_B	4,50	42,6	39,9	34,5	43,7
37_C	7,50	43,8	41,1	35,7	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hulselseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
38_A	1,50	20,7	18,0	12,6	21,8	
38_B	4,50	23,6	20,9	15,4	24,7	
38_C	7,50	26,1	23,4	17,9	27,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: P.G.Ballingslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	40,2	37,6	32,1	41,4
01_B	4,50	41,5	38,8	33,3	42,6
01_C	7,50	42,5	39,8	34,3	43,6
02_A	1,50	40,6	37,9	32,5	41,7
02_B	4,50	41,9	39,2	33,8	43,0
02_C	7,50	42,9	40,2	34,8	44,1
03_A	1,50	13,6	10,9	5,5	14,7
03_B	4,50	17,2	14,5	9,0	18,3
03_C	7,50	21,9	19,2	13,8	23,0
04_A	1,50	38,3	35,6	30,1	39,4
04_B	4,50	39,4	36,7	31,2	40,5
04_C	7,50	40,3	37,6	32,2	41,4
05_A	1,50	33,4	30,7	25,3	34,6
05_B	4,50	33,4	30,7	25,2	34,5
05_C	7,50	34,5	31,8	26,4	35,6
06_A	1,50	36,9	34,3	28,8	38,1
06_B	4,50	37,7	35,0	29,6	38,8
06_C	7,50	38,5	35,9	30,4	39,7
07_A	1,50	30,7	28,0	22,6	31,9
07_B	4,50	30,4	27,7	22,3	31,6
07_C	7,50	31,8	29,1	23,7	32,9
08_A	1,50	36,5	33,8	28,3	37,6
08_B	4,50	36,2	33,5	28,1	37,4
08_C	7,50	37,0	34,3	28,9	38,1
09_A	1,50	27,5	24,8	19,3	28,6
09_B	4,50	28,2	25,5	20,1	29,3
09_C	7,50	29,3	26,7	21,2	30,5
10_A	1,50	29,6	27,0	21,5	30,8
10_B	4,50	31,1	28,4	23,0	32,2
10_C	7,50	32,1	29,4	23,9	33,2
11_A	1,50	28,7	26,0	20,6	29,8
11_B	4,50	29,1	26,4	20,9	30,2
11_C	7,50	30,3	27,6	22,1	31,4
12_A	1,50	33,5	30,8	25,4	34,6
12_B	4,50	33,6	30,9	25,5	34,7
12_C	7,50	34,2	31,5	26,1	35,4
13_A	1,50	17,5	14,8	9,4	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: P.G.Ballingslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	4,50	20,2	17,5	12,1	21,4
13_C	7,50	23,0	20,3	14,8	24,1
14_A	1,50	18,7	16,0	10,6	19,8
14_B	4,50	21,6	18,9	13,5	22,7
14_C	7,50	25,9	23,2	17,8	27,0
15_A	1,50	5,0	2,3	-3,1	6,2
15_B	4,50	8,7	6,0	0,6	9,8
15_C	7,50	11,9	9,2	3,8	13,0
16_A	1,50	27,1	24,5	19,0	28,3
16_B	4,50	29,0	26,3	20,9	30,2
16_C	7,50	31,4	28,7	23,2	32,5
17_A	1,50	32,5	29,8	24,4	33,7
17_B	4,50	33,9	31,2	25,7	35,0
17_C	7,50	35,1	32,4	27,0	36,3
18_A	1,50	28,3	25,6	20,1	29,4
18_B	4,50	28,4	25,7	20,3	29,5
18_C	7,50	30,8	28,1	22,7	31,9
19_A	1,50	-0,2	-2,9	-8,3	1,0
19_B	4,50	3,4	0,7	-4,8	4,5
19_C	7,50	12,1	9,4	4,0	13,2
20_A	1,50	32,3	29,6	24,2	33,5
20_B	4,50	33,6	30,9	25,5	34,7
20_C	7,50	34,7	32,0	26,5	35,8
21_A	1,50	36,8	34,2	28,7	38,0
21_B	4,50	37,4	34,7	29,3	38,5
21_C	7,50	38,4	35,7	30,3	39,5
22_A	1,50	--	--	--	--
22_B	4,50	--	--	--	--
22_C	7,50	--	--	--	--
23_A	1,50	36,9	34,2	28,7	38,0
23_B	4,50	37,1	34,4	29,0	38,2
23_C	7,50	38,2	35,5	30,0	39,3
24_A	1,50	--	--	--	--
24_B	4,50	--	--	--	--
24_C	7,50	--	--	--	--
25_A	1,50	31,5	28,8	23,3	32,6
25_B	4,50	32,2	29,5	24,1	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: P.G.Ballingslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	7,50	34,2	31,5	26,0	35,3
26_A	1,50	25,8	23,2	17,7	27,0
26_B	4,50	27,2	24,5	19,1	28,3
26_C	7,50	29,3	26,6	21,2	30,4
27_A	1,50	33,6	30,9	25,5	34,7
27_B	4,50	34,5	31,8	26,4	35,7
27_C	7,50	36,2	33,5	28,1	37,4
28_A	1,50	33,3	30,6	25,2	34,4
28_B	4,50	35,0	32,3	26,8	36,1
28_C	7,50	36,3	33,6	28,2	37,5
29_A	1,50	19,1	16,4	11,0	20,3
29_B	4,50	21,5	18,8	13,4	22,6
29_C	7,50	25,8	23,2	17,7	27,0
30_A	1,50	21,5	18,8	13,3	22,6
30_B	4,50	24,9	22,2	16,7	26,0
30_C	7,50	28,0	25,3	19,8	29,1
31_A	1,50	29,3	26,6	21,2	30,5
31_B	4,50	30,4	27,7	22,3	31,5
31_C	7,50	31,5	28,8	23,4	32,6
32_A	1,50	31,6	28,9	23,4	32,7
32_B	4,50	33,0	30,3	24,9	34,2
32_C	7,50	34,0	31,3	25,9	35,2
33_A	1,50	4,1	1,4	-4,1	5,2
33_B	4,50	8,1	5,4	-0,1	9,2
33_C	7,50	9,5	6,8	1,3	10,6
34_A	1,50	40,9	38,2	32,8	42,0
34_B	4,50	41,8	39,1	33,6	42,9
34_C	7,50	42,2	39,5	34,1	43,3
35_A	1,50	42,1	39,4	34,0	43,3
35_B	4,50	42,8	40,1	34,7	43,9
35_C	7,50	43,4	40,7	35,2	44,5
36_A	1,50	42,5	39,8	34,3	43,6
36_B	4,50	43,5	40,8	35,4	44,6
36_C	7,50	44,2	41,5	36,1	45,3
37_A	1,50	37,7	35,0	29,6	38,9
37_B	4,50	39,2	36,5	31,1	40,3
37_C	7,50	40,7	38,0	32,6	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: P.G.Ballingslaan
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	1,50	21,8	19,1	13,7	22,9
38_B	4,50	23,7	21,0	15,6	24,8
38_C	7,50	26,8	24,1	18,6	27,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Franse Hoef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	20,7	18,0	12,6	21,9
01_B	4,50	21,2	18,5	13,1	22,4
01_C	7,50	21,7	19,0	13,6	22,8
02_A	1,50	22,9	20,2	14,7	24,0
02_B	4,50	24,5	21,8	16,4	25,6
02_C	7,50	26,5	23,8	18,4	27,6
03_A	1,50	21,0	18,3	12,9	22,2
03_B	4,50	23,6	20,9	15,5	24,7
03_C	7,50	26,3	23,6	18,2	27,4
04_A	1,50	22,6	19,9	14,5	23,7
04_B	4,50	23,2	20,5	15,1	24,3
04_C	7,50	23,7	21,0	15,6	24,9
05_A	1,50	15,3	12,6	7,2	16,4
05_B	4,50	18,1	15,5	10,0	19,3
05_C	7,50	22,6	20,0	14,5	23,8
06_A	1,50	20,4	17,7	12,3	21,5
06_B	4,50	21,2	18,5	13,0	22,3
06_C	7,50	22,0	19,3	13,9	23,1
07_A	1,50	16,1	13,4	8,0	17,2
07_B	4,50	18,7	16,0	10,6	19,9
07_C	7,50	22,8	20,1	14,7	24,0
08_A	1,50	19,7	17,1	11,6	20,9
08_B	4,50	20,6	17,9	12,5	21,7
08_C	7,50	21,5	18,8	13,3	22,6
09_A	1,50	16,1	13,4	8,0	17,2
09_B	4,50	18,2	15,5	10,0	19,3
09_C	7,50	20,2	17,5	12,1	21,4
10_A	1,50	25,2	22,5	17,1	26,3
10_B	4,50	26,4	23,7	18,3	27,5
10_C	7,50	27,8	25,1	19,7	28,9
11_A	1,50	21,9	19,2	13,7	23,0
11_B	4,50	23,5	20,8	15,3	24,6
11_C	7,50	24,6	21,9	16,5	25,7
12_A	1,50	20,9	18,2	12,8	22,0
12_B	4,50	21,3	18,7	13,2	22,5
12_C	7,50	21,6	18,9	13,5	22,7
13_A	1,50	19,4	16,7	11,3	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Franse Hoef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	4,50	21,8	19,1	13,7	22,9
13_C	7,50	24,0	21,3	15,9	25,2
14_A	1,50	22,9	20,2	14,7	24,0
14_B	4,50	23,7	21,0	15,5	24,8
14_C	7,50	24,6	21,9	16,4	25,7
15_A	1,50	28,4	25,7	20,2	29,5
15_B	4,50	29,2	26,5	21,1	30,3
15_C	7,50	29,9	27,2	21,8	31,1
16_A	1,50	16,2	13,5	8,0	17,3
16_B	4,50	18,4	15,7	10,2	19,5
16_C	7,50	20,5	17,8	12,3	21,6
17_A	1,50	16,2	13,5	8,1	17,3
17_B	4,50	18,7	16,0	10,5	19,8
17_C	7,50	20,9	18,2	12,8	22,0
18_A	1,50	24,1	21,4	15,9	25,2
18_B	4,50	25,4	22,7	17,3	26,5
18_C	7,50	27,5	24,8	19,3	28,6
19_A	1,50	28,0	25,3	19,9	29,1
19_B	4,50	28,8	26,1	20,7	29,9
19_C	7,50	29,6	26,9	21,5	30,7
20_A	1,50	13,6	10,9	5,4	14,7
20_B	4,50	16,1	13,4	8,0	17,2
20_C	7,50	21,1	18,4	13,0	22,2
21_A	1,50	15,2	12,5	7,0	16,3
21_B	4,50	17,8	15,1	9,7	19,0
21_C	7,50	20,8	18,1	12,7	22,0
22_A	1,50	28,8	26,2	20,7	30,0
22_B	4,50	29,7	27,0	21,5	30,8
22_C	7,50	30,5	27,8	22,3	31,6
23_A	1,50	14,6	11,9	6,5	15,8
23_B	4,50	16,5	13,8	8,4	17,6
23_C	7,50	18,9	16,2	10,7	20,0
24_A	1,50	29,8	27,1	21,6	30,9
24_B	4,50	30,6	27,9	22,5	31,8
24_C	7,50	31,6	28,9	23,5	32,7
25_A	1,50	29,7	27,0	21,6	30,8
25_B	4,50	30,6	27,9	22,5	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Franse Hoef
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	7,50	31,8	29,1	23,7	32,9
26_A	1,50	18,8	16,1	10,7	20,0
26_B	4,50	19,8	17,1	11,6	20,9
26_C	7,50	21,1	18,5	13,0	22,3
27_A	1,50	25,5	22,8	17,3	26,6
27_B	4,50	26,4	23,7	18,3	27,6
27_C	7,50	27,3	24,6	19,1	28,4
28_A	1,50	29,8	27,1	21,6	30,9
28_B	4,50	30,9	28,2	22,8	32,0
28_C	7,50	32,2	29,5	24,1	33,3
29_A	1,50	12,7	10,0	4,6	13,8
29_B	4,50	14,9	12,2	6,8	16,0
29_C	7,50	18,8	16,2	10,7	20,0
30_A	1,50	30,5	27,8	22,4	31,7
30_B	4,50	31,4	28,8	23,3	32,6
30_C	7,50	32,4	29,7	24,3	33,5
31_A	1,50	29,7	27,0	21,6	30,8
31_B	4,50	30,8	28,1	22,7	32,0
31_C	7,50	32,4	29,7	24,3	33,6
32_A	1,50	26,0	23,4	17,9	27,2
32_B	4,50	26,7	24,1	18,6	27,9
32_C	7,50	27,4	24,8	19,3	28,6
33_A	1,50	29,4	26,7	21,3	30,5
33_B	4,50	30,6	27,9	22,4	31,7
33_C	7,50	31,9	29,2	23,7	33,0
34_A	1,50	35,5	32,8	27,3	36,6
34_B	4,50	36,6	33,9	28,4	37,7
34_C	7,50	37,5	34,8	29,4	38,7
35_A	1,50	35,8	33,1	27,7	36,9
35_B	4,50	36,9	34,2	28,7	38,0
35_C	7,50	37,8	35,1	29,7	38,9
36_A	1,50	36,4	33,7	28,3	37,5
36_B	4,50	37,4	34,7	29,3	38,5
36_C	7,50	38,2	35,5	30,1	39,4
37_A	1,50	33,7	31,0	25,6	34,9
37_B	4,50	34,7	32,0	26,5	35,8
37_C	7,50	35,4	32,7	27,3	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Franse Hoef
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	1,50	20,3	17,6	12,2	21,5
38_B	4,50	22,1	19,4	13,9	23,2
38_C	7,50	24,4	21,7	16,2	25,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamille
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	25,9	23,2	17,7	27,0
01_B	4,50	26,9	24,2	18,8	28,1
01_C	7,50	27,7	25,1	19,6	28,9
02_A	1,50	24,2	21,5	16,1	25,4
02_B	4,50	25,2	22,5	17,1	26,3
02_C	7,50	26,2	23,5	18,0	27,3
03_A	1,50	34,4	31,7	26,3	35,6
03_B	4,50	35,8	33,1	27,7	36,9
03_C	7,50	36,9	34,2	28,8	38,0
04_A	1,50	25,7	23,0	17,5	26,8
04_B	4,50	27,0	24,3	18,8	28,1
04_C	7,50	27,4	24,7	19,3	28,6
05_A	1,50	29,9	27,2	21,8	31,0
05_B	4,50	31,8	29,1	23,7	33,0
05_C	7,50	33,6	30,9	25,5	34,7
06_A	1,50	30,4	27,7	22,2	31,5
06_B	4,50	31,8	29,1	23,7	33,0
06_C	7,50	32,2	29,6	24,1	33,4
07_A	1,50	37,6	34,9	29,5	38,7
07_B	4,50	39,6	36,9	31,4	40,7
07_C	7,50	40,1	37,5	32,0	41,3
08_A	1,50	35,7	33,1	27,6	36,9
08_B	4,50	36,1	33,4	28,0	37,2
08_C	7,50	36,1	33,5	28,0	37,3
09_A	1,50	49,5	46,8	41,3	50,6
09_B	4,50	49,8	47,2	41,7	51,0
09_C	7,50	49,6	46,9	41,5	50,7
10_A	1,50	47,7	45,0	39,6	48,9
10_B	4,50	48,3	45,6	40,2	49,5
10_C	7,50	48,2	45,5	40,1	49,4
11_A	1,50	53,7	51,0	45,5	54,8
11_B	4,50	53,2	50,5	45,0	54,3
11_C	7,50	52,0	49,3	43,9	53,1
12_A	1,50	43,0	40,4	34,9	44,2
12_B	4,50	43,0	40,3	34,8	44,1
12_C	7,50	42,3	39,6	34,1	43,4
13_A	1,50	47,8	45,1	39,7	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamille
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	4,50	48,2	45,5	40,0	49,3
13_C	7,50	47,8	45,1	39,7	48,9
14_A	1,50	52,2	49,5	44,1	53,4
14_B	4,50	52,5	49,8	44,4	53,6
14_C	7,50	52,1	49,4	44,0	53,3
15_A	1,50	48,1	45,4	39,9	49,2
15_B	4,50	48,6	45,9	40,5	49,7
15_C	7,50	48,4	45,7	40,3	49,5
16_A	1,50	47,5	44,8	39,4	48,6
16_B	4,50	47,8	45,1	39,7	49,0
16_C	7,50	47,6	44,9	39,5	48,7
17_A	1,50	40,3	37,6	32,1	41,4
17_B	4,50	42,1	39,5	34,0	43,3
17_C	7,50	42,3	39,6	34,1	43,4
18_A	1,50	33,4	30,7	25,3	34,5
18_B	4,50	35,5	32,8	27,4	36,6
18_C	7,50	36,0	33,3	27,9	37,1
19_A	1,50	41,7	39,1	33,6	42,9
19_B	4,50	43,6	40,9	35,4	44,7
19_C	7,50	43,7	41,0	35,6	44,9
20_A	1,50	36,7	34,0	28,5	37,8
20_B	4,50	38,5	35,8	30,4	39,7
20_C	7,50	39,4	36,8	31,3	40,6
21_A	1,50	36,7	34,0	28,5	37,8
21_B	4,50	38,6	36,0	30,5	39,8
21_C	7,50	39,1	36,4	30,9	40,2
22_A	1,50	40,1	37,4	32,0	41,2
22_B	4,50	42,0	39,3	33,8	43,1
22_C	7,50	42,4	39,7	34,2	43,5
23_A	1,50	33,2	30,5	25,1	34,3
23_B	4,50	34,6	31,9	26,5	35,7
23_C	7,50	35,7	33,0	27,6	36,8
24_A	1,50	36,8	34,1	28,6	37,9
24_B	4,50	38,3	35,6	30,2	39,4
24_C	7,50	39,3	36,7	31,2	40,5
25_A	1,50	21,1	18,4	13,0	22,2
25_B	4,50	21,9	19,2	13,8	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamille
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	7,50	23,1	20,4	14,9	24,2
26_A	1,50	37,9	35,3	29,8	39,1
26_B	4,50	39,3	36,6	31,1	40,4
26_C	7,50	40,4	37,8	32,3	41,6
27_A	1,50	31,4	28,7	23,3	32,6
27_B	4,50	32,9	30,2	24,8	34,0
27_C	7,50	34,2	31,5	26,1	35,3
28_A	1,50	16,8	14,1	8,7	17,9
28_B	4,50	17,9	15,2	9,8	19,0
28_C	7,50	20,0	17,3	11,9	21,1
29_A	1,50	37,2	34,5	29,1	38,3
29_B	4,50	38,6	35,9	30,4	39,7
29_C	7,50	39,7	37,0	31,5	40,8
30_A	1,50	32,4	29,7	24,2	33,5
30_B	4,50	33,4	30,7	25,3	34,5
30_C	7,50	34,3	31,7	26,2	35,5
31_A	1,50	21,9	19,2	13,8	23,0
31_B	4,50	22,8	20,2	14,7	24,0
31_C	7,50	24,2	21,5	16,1	25,3
32_A	1,50	30,1	27,5	22,0	31,3
32_B	4,50	31,2	28,5	23,1	32,3
32_C	7,50	32,4	29,7	24,3	33,5
33_A	1,50	30,9	28,2	22,8	32,0
33_B	4,50	31,6	28,9	23,5	32,8
33_C	7,50	32,4	29,7	24,3	33,6
34_A	1,50	--	--	--	--
34_B	4,50	--	--	--	--
34_C	7,50	--	--	--	--
35_A	1,50	3,9	1,2	-4,2	5,0
35_B	4,50	4,5	1,8	-3,7	5,6
35_C	7,50	5,2	2,5	-2,9	6,3
36_A	1,50	13,2	10,5	5,1	14,4
36_B	4,50	14,3	11,6	6,2	15,5
36_C	7,50	15,6	12,9	7,4	16,7
37_A	1,50	21,1	18,5	13,0	22,3
37_B	4,50	22,0	19,4	13,9	23,2
37_C	7,50	23,1	20,4	15,0	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kamille
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	1,50	24,0	21,3	15,8	25,1
38_B	4,50	25,3	22,6	17,1	26,4
38_C	7,50	27,4	24,7	19,2	28,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pimpernel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	21,5	18,8	13,4	22,6
01_B	4,50	21,9	19,2	13,7	23,0
01_C	7,50	22,3	19,6	14,2	23,5
02_A	1,50	30,0	27,3	21,8	31,1
02_B	4,50	31,1	28,4	23,0	32,2
02_C	7,50	32,1	29,5	24,0	33,3
03_A	1,50	31,6	28,9	23,5	32,7
03_B	4,50	33,0	30,3	24,9	34,1
03_C	7,50	34,2	31,5	26,0	35,3
04_A	1,50	11,9	9,2	3,7	13,0
04_B	4,50	12,2	9,5	4,1	13,3
04_C	7,50	13,2	10,5	5,0	14,3
05_A	1,50	29,7	27,1	21,6	30,9
05_B	4,50	32,0	29,3	23,8	33,1
05_C	7,50	32,4	29,7	24,3	33,6
06_A	1,50	18,0	15,4	9,9	19,2
06_B	4,50	18,3	15,7	10,2	19,5
06_C	7,50	18,8	16,2	10,7	20,0
07_A	1,50	28,2	25,5	20,1	29,3
07_B	4,50	29,8	27,1	21,6	30,9
07_C	7,50	31,2	28,5	23,1	32,3
08_A	1,50	16,7	14,0	8,5	17,8
08_B	4,50	17,0	14,3	8,9	18,2
08_C	7,50	17,8	15,1	9,6	18,9
09_A	1,50	34,8	32,1	26,6	35,9
09_B	4,50	36,6	33,9	28,5	37,7
09_C	7,50	37,0	34,3	28,8	38,1
10_A	1,50	36,3	33,7	28,2	37,5
10_B	4,50	38,1	35,5	30,0	39,3
10_C	7,50	38,6	35,9	30,5	39,7
11_A	1,50	35,5	32,9	27,4	36,7
11_B	4,50	37,5	34,8	29,4	38,7
11_C	7,50	37,7	35,0	29,5	38,8
12_A	1,50	10,6	7,9	2,5	11,7
12_B	4,50	11,0	8,3	2,9	12,2
12_C	7,50	11,8	9,1	3,7	13,0
13_A	1,50	35,6	32,9	27,5	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pimpernel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	4,50	37,6	35,0	29,5	38,8
13_C	7,50	37,8	35,1	29,7	38,9
14_A	1,50	45,8	43,1	37,7	46,9
14_B	4,50	46,1	43,5	38,0	47,3
14_C	7,50	45,9	43,3	37,8	47,1
15_A	1,50	52,7	50,0	44,6	53,8
15_B	4,50	52,7	50,0	44,6	53,8
15_C	7,50	52,2	49,5	44,1	53,3
16_A	1,50	27,6	24,9	19,5	28,7
16_B	4,50	29,2	26,5	21,1	30,3
16_C	7,50	30,2	27,5	22,1	31,4
17_A	1,50	23,6	20,9	15,5	24,7
17_B	4,50	25,5	22,8	17,3	26,6
17_C	7,50	26,4	23,7	18,2	27,5
18_A	1,50	47,1	44,4	39,0	48,2
18_B	4,50	47,7	45,0	39,6	48,9
18_C	7,50	47,6	44,9	39,5	48,7
19_A	1,50	52,7	50,0	44,6	53,8
19_B	4,50	52,8	50,1	44,7	53,9
19_C	7,50	52,3	49,6	44,2	53,4
20_A	1,50	45,9	43,2	37,8	47,0
20_B	4,50	45,9	43,3	37,8	47,1
20_C	7,50	45,6	42,9	37,5	46,7
21_A	1,50	25,4	22,7	17,2	26,5
21_B	4,50	27,2	24,5	19,1	28,3
21_C	7,50	28,2	25,5	20,0	29,3
22_A	1,50	52,8	50,1	44,7	53,9
22_B	4,50	53,0	50,3	44,8	54,1
22_C	7,50	52,5	49,8	44,4	53,6
23_A	1,50	17,7	15,0	9,5	18,8
23_B	4,50	19,5	16,8	11,4	20,6
23_C	7,50	21,5	18,8	13,4	22,7
24_A	1,50	50,4	47,7	42,3	51,5
24_B	4,50	50,9	48,2	42,8	52,1
24_C	7,50	50,8	48,1	42,7	51,9
25_A	1,50	38,3	35,7	30,2	39,5
25_B	4,50	40,1	37,4	31,9	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pimpernel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	7,50	40,3	37,6	32,2	41,4
26_A	1,50	51,6	48,9	43,4	52,7
26_B	4,50	51,9	49,2	43,8	53,0
26_C	7,50	51,6	48,9	43,4	52,7
27_A	1,50	36,5	33,8	28,3	37,6
27_B	4,50	38,4	35,7	30,2	39,5
27_C	7,50	38,5	35,8	30,4	39,6
28_A	1,50	34,9	32,2	26,8	36,1
28_B	4,50	36,9	34,2	28,8	38,0
28_C	7,50	37,5	34,8	29,4	38,6
29_A	1,50	53,3	50,6	45,2	54,4
29_B	4,50	53,3	50,6	45,1	54,4
29_C	7,50	52,7	50,0	44,6	53,8
30_A	1,50	50,8	48,1	42,7	52,0
30_B	4,50	51,0	48,3	42,8	52,1
30_C	7,50	50,6	47,9	42,5	51,7
31_A	1,50	44,6	41,9	36,5	45,8
31_B	4,50	45,2	42,6	37,1	46,4
31_C	7,50	45,1	42,4	37,0	46,2
32_A	1,50	46,5	43,9	38,4	47,7
32_B	4,50	47,1	44,5	39,0	48,3
32_C	7,50	47,0	44,4	38,9	48,2
33_A	1,50	50,6	47,9	42,5	51,7
33_B	4,50	50,8	48,1	42,7	51,9
33_C	7,50	50,5	47,8	42,4	51,6
34_A	1,50	43,9	41,2	35,8	45,0
34_B	4,50	44,0	41,4	35,9	45,2
34_C	7,50	43,8	41,1	35,7	45,0
35_A	1,50	34,4	31,7	26,3	35,5
35_B	4,50	36,1	33,5	28,0	37,3
35_C	7,50	36,1	33,4	28,0	37,2
36_A	1,50	30,3	27,6	22,2	31,4
36_B	4,50	32,5	29,8	24,4	33,6
36_C	7,50	32,6	30,0	24,5	33,8
37_A	1,50	29,2	26,5	21,1	30,3
37_B	4,50	30,8	28,1	22,6	31,9
37_C	7,50	32,1	29,4	23,9	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pimpernel
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	1,50	36,0	33,3	27,9	37,1
38_B	4,50	38,0	35,3	29,9	39,1
38_C	7,50	38,6	36,0	30,5	39,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: cumulatie
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	59,4	56,8	51,3	60,6
01_B	4,50	60,0	57,3	51,8	61,1
01_C	7,50	59,9	57,2	51,8	61,0
02_A	1,50	54,8	52,1	46,7	55,9
02_B	4,50	55,7	53,0	47,6	56,9
02_C	7,50	55,9	53,3	47,8	57,1
03_A	1,50	40,4	37,7	32,2	41,5
03_B	4,50	42,0	39,3	33,9	43,1
03_C	7,50	43,4	40,7	35,2	44,5
04_A	1,50	59,3	56,6	51,2	60,5
04_B	4,50	59,9	57,2	51,7	61,0
04_C	7,50	59,8	57,1	51,7	60,9
05_A	1,50	54,1	51,4	46,0	55,3
05_B	4,50	54,8	52,2	46,7	56,0
05_C	7,50	54,9	52,2	46,7	56,0
06_A	1,50	58,7	56,0	50,6	59,9
06_B	4,50	59,3	56,6	51,2	60,4
06_C	7,50	59,3	56,6	51,1	60,4
07_A	1,50	53,8	51,2	45,7	55,0
07_B	4,50	54,6	51,9	46,5	55,7
07_C	7,50	54,7	52,0	46,5	55,8
08_A	1,50	58,8	56,1	50,7	59,9
08_B	4,50	59,4	56,7	51,2	60,5
08_C	7,50	59,3	56,6	51,2	60,4
09_A	1,50	55,8	53,1	47,7	56,9
09_B	4,50	56,5	53,8	48,3	57,6
09_C	7,50	56,4	53,7	48,3	57,5
10_A	1,50	48,7	46,0	40,5	49,8
10_B	4,50	49,5	46,8	41,3	50,6
10_C	7,50	49,6	47,0	41,5	50,8
11_A	1,50	57,0	54,3	48,8	58,1
11_B	4,50	57,3	54,6	49,1	58,4
11_C	7,50	56,9	54,2	48,8	58,0
12_A	1,50	58,6	55,9	50,5	59,7
12_B	4,50	59,2	56,5	51,0	60,3
12_C	7,50	59,1	56,4	51,0	60,2
13_A	1,50	48,5	45,8	40,4	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: cumulatie
 Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	4,50	49,1	46,4	41,0	50,3
13_C	7,50	49,0	46,3	40,9	50,1
14_A	1,50	53,8	51,1	45,7	54,9
14_B	4,50	54,3	51,7	46,2	55,5
14_C	7,50	54,2	51,5	46,1	55,3
15_A	1,50	54,1	51,4	46,0	55,2
15_B	4,50	54,3	51,6	46,1	55,4
15_C	7,50	53,9	51,2	45,7	55,0
16_A	1,50	50,2	47,5	42,1	51,4
16_B	4,50	51,4	48,7	43,2	52,5
16_C	7,50	51,6	48,9	43,5	52,8
17_A	1,50	47,0	44,4	38,9	48,2
17_B	4,50	48,9	46,2	40,7	50,0
17_C	7,50	49,5	46,8	41,4	50,6
18_A	1,50	48,6	46,0	40,5	49,8
18_B	4,50	49,6	46,9	41,5	50,7
18_C	7,50	49,9	47,2	41,7	51,0
19_A	1,50	53,2	50,5	45,0	54,3
19_B	4,50	53,4	50,7	45,3	54,6
19_C	7,50	53,1	50,4	44,9	54,2
20_A	1,50	48,0	45,3	39,8	49,1
20_B	4,50	48,8	46,1	40,7	49,9
20_C	7,50	49,1	46,4	40,9	50,2
21_A	1,50	47,0	44,3	38,9	48,1
21_B	4,50	48,8	46,1	40,6	49,9
21_C	7,50	49,5	46,8	41,3	50,6
22_A	1,50	53,2	50,5	45,0	54,3
22_B	4,50	53,4	50,8	45,3	54,6
22_C	7,50	53,1	50,4	45,0	54,2
23_A	1,50	47,9	45,2	39,8	49,0
23_B	4,50	49,7	47,0	41,5	50,8
23_C	7,50	50,3	47,6	42,2	51,4
24_A	1,50	50,8	48,1	42,6	51,9
24_B	4,50	51,4	48,7	43,3	52,5
24_C	7,50	51,4	48,7	43,3	52,5
25_A	1,50	47,2	44,5	39,1	48,3
25_B	4,50	49,0	46,3	40,8	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: cumulatie
 Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	7,50	49,7	47,0	41,5	50,8
26_A	1,50	52,1	49,4	43,9	53,2
26_B	4,50	52,5	49,8	44,4	53,7
26_C	7,50	52,5	49,8	44,3	53,6
27_A	1,50	46,3	43,6	38,1	47,4
27_B	4,50	48,0	45,3	39,9	49,2
27_C	7,50	49,0	46,3	40,8	50,1
28_A	1,50	45,1	42,5	37,0	46,3
28_B	4,50	46,8	44,1	38,7	48,0
28_C	7,50	47,7	45,0	39,6	48,9
29_A	1,50	53,5	50,8	45,3	54,6
29_B	4,50	53,5	50,8	45,4	54,6
29_C	7,50	53,0	50,4	44,9	54,2
30_A	1,50	52,1	49,5	44,0	53,3
30_B	4,50	52,7	50,0	44,6	53,9
30_C	7,50	52,7	50,0	44,6	53,8
31_A	1,50	48,8	46,1	40,7	49,9
31_B	4,50	50,1	47,4	41,9	51,2
31_C	7,50	50,5	47,8	42,4	51,6
32_A	1,50	47,5	44,8	39,4	48,7
32_B	4,50	48,3	45,6	40,1	49,4
32_C	7,50	48,5	45,8	40,3	49,6
33_A	1,50	54,4	51,7	46,3	55,5
33_B	4,50	55,0	52,3	46,9	56,1
33_C	7,50	54,9	52,3	46,8	56,1
34_A	1,50	57,0	54,3	48,9	58,1
34_B	4,50	57,5	54,8	49,3	58,6
34_C	7,50	57,4	54,7	49,2	58,5
35_A	1,50	57,0	54,3	48,9	58,1
35_B	4,50	57,5	54,8	49,4	58,6
35_C	7,50	57,4	54,7	49,3	58,5
36_A	1,50	57,3	54,6	49,2	58,4
36_B	4,50	57,8	55,1	49,7	58,9
36_C	7,50	57,7	55,0	49,6	58,8
37_A	1,50	53,3	50,6	45,2	54,4
37_B	4,50	54,1	51,4	46,0	55,3
37_C	7,50	54,4	51,7	46,2	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: cumulatie
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_A	1,50	42,1	39,4	34,0	43,3
38_B	4,50	43,8	41,1	35,7	44,9
38_C	7,50	45,0	42,3	36,9	46,1

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
1	Helleneind	5546	56	-45	2	Polylijn	142819,38	375875,42	142804,94	376228,90	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Gozilinusbocht	5545	57	-41	2	Polylijn	142529,98	375832,35	142805,25	376228,01	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Franse Hoef	5548	58	-49	2	Polylijn	142441,28	376220,86	142720,73	376353,65	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Hulselseweg	5682	59	-387	2	Polylijn	142804,94	376228,90	142720,73	376353,52	0,00	0,00	0,00	0,00
6	P.G.Ballingslaan	5547	60	-47	2	Polylijn	142805,25	376228,01	142990,66	376294,92	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Kamille	5543	61	-37	2	Polylijn	142807,94	376001,44	142801,73	376061,19	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Pimpernel	5544	62	-39	2	Polylijn	142671,57	376180,77	142743,89	376060,08	0,00	0,00	0,00	0,00

Wegen

Croonen Adviseurs

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Min.RH	Max.RH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Wegdek	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
1	0,00	0,00	18	354,21	N/A	0,57	59,53	referentiewegdek	108,10	105,41	99,97
2	0,00	0,00	13	576,62	N/A	3,45	215,73	referentiewegdek	105,39	102,70	97,26
3	0,00	0,00	16	319,75	N/A	9,10	116,63	referentiewegdek	105,74	103,05	97,61
4	0,00	0,00	6	153,63	N/A	10,22	84,20	referentiewegdek	108,39	105,71	100,26
6	0,00	0,00	5	197,13	N/A	23,21	100,32	referentiewegdek	106,89	104,20	98,76
7	0,00	0,00	6	246,09	N/A	5,25	95,01	gewone elementenverharding	101,58	98,89	93,45
8	0,00	0,00	7	173,18	N/A	6,17	57,70	gewone elementenverharding	101,58	98,89	93,45

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4)	Totaal
1		--
2		--
3		--
4		--
6		--
7		--
8		--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
43	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
85	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.
1	rotonde

Berekeningsresultaten

Helleneind

<i>Naam</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Art.110g</i>
01_A	1,5	59,3	56,6	51,1	60,4	55
01_B	4,5	59,8	57,1	51,6	60,9	56
01_C	7,5	59,7	57	51,5	60,8	56
02_A	1,5	54,2	51,5	46	55,3	50
02_B	4,5	55	52,4	46,9	56,2	51
02_C	7,5	55,1	52,4	47	56,2	51
03_A	1,5	37	34,3	28,8	38,1	33
03_B	4,5	38,7	36	30,5	39,8	35
03_C	7,5	40	37,3	31,8	41,1	36
04_A	1,5	59,2	56,5	51,1	60,3	55
04_B	4,5	59,7	57	51,6	60,8	56
04_C	7,5	59,6	56,9	51,5	60,7	56
05_A	1,5	54,1	51,4	45,9	55,2	50
05_B	4,5	54,8	52,1	46,6	55,9	51
05_C	7,5	54,7	52	46,6	55,9	51
06_A	1,5	58,6	55,9	50,5	59,8	55
06_B	4,5	59,2	56,5	51,1	60,3	55
06_C	7,5	59,1	56,5	51	60,3	55
07_A	1,5	53,7	51	45,6	54,8	50
07_B	4,5	54,4	51,7	46,3	55,6	51
07_C	7,5	54,4	51,7	46,3	55,6	51
08_A	1,5	58,7	56	50,6	59,8	55
08_B	4,5	59,3	56,6	51,1	60,4	55
08_C	7,5	59,2	56,5	51,1	60,3	55
09_A	1,5	54,6	51,9	46,4	55,7	51
09_B	4,5	55,3	52,6	47,2	56,4	51
09_C	7,5	55,3	52,6	47,2	56,4	51
10_A	1,5	38,5	35,8	30,3	39,6	35
10_B	4,5	39,9	37,2	31,8	41,1	36
10_C	7,5	41,1	38,5	33	42,3	37
11_A	1,5	54,1	51,4	46	55,2	50
11_B	4,5	55	52,3	46,9	56,1	51
11_C	7,5	55,1	52,4	46,9	56,2	51
12_A	1,5	58,4	55,7	50,3	59,5	55
12_B	4,5	59	56,3	50,9	60,1	55
12_C	7,5	59	56,3	50,8	60,1	55
13_A	1,5	37,7	35	29,6	38,8	34
13_B	4,5	39,7	37	31,6	40,9	36
13_C	7,5	40,5	37,8	32,3	41,6	37
14_A	1,5	45	42,4	36,9	46,2	41
14_B	4,5	46,9	44,2	38,8	48,1	43
14_C	7,5	47,5	44,8	39,4	48,6	44
15_A	1,5	24	21,4	15,9	25,2	20
15_B	4,5	25,1	22,4	16,9	26,2	21
15_C	7,5	25,8	23,1	17,7	27	22
16_A	1,5	46,6	43,9	38,4	47,7	43
16_B	4,5	48,5	45,8	40,4	49,6	45
16_C	7,5	49	46,3	40,9	50,2	45
17_A	1,5	45,5	42,8	37,4	46,6	42
17_B	4,5	47,3	44,7	39,2	48,5	43
17_C	7,5	48,1	45,4	39,9	49,2	44
18_A	1,5	41,7	39,1	33,6	42,9	38
18_B	4,5	43,8	41,1	35,6	44,9	40
18_C	7,5	44,4	41,7	36,3	45,6	41

19_A	1,5	26,3	23,6	18,2	27,4	22
19_B	4,5	27,6	24,9	19,5	28,7	24
19_C	7,5	28,6	25,9	20,5	29,8	25
20_A	1,5	42	39,3	33,9	43,2	38
20_B	4,5	43,9	41,3	35,8	45,1	40
20_C	7,5	44,7	42	36,6	45,8	41
21_A	1,5	45,8	43,1	37,7	46,9	42
21_B	4,5	47,7	45	39,6	48,8	44
21_C	7,5	48,4	45,7	40,2	49,5	45
22_A	1,5	17,8	15,1	9,7	18,9	14
22_B	4,5	19,8	17,1	11,6	20,9	16
22_C	7,5	20,6	17,9	12,5	21,8	17
23_A	1,5	47,2	44,5	39	48,3	43
23_B	4,5	49,1	46,4	41	50,2	45
23_C	7,5	49,7	47	41,6	50,8	46
24_A	1,5	16,2	13,5	8,1	17,4	12
24_B	4,5	18,2	15,5	10,1	19,4	14
24_C	7,5	19,3	16,6	11,2	20,4	15
25_A	1,5	45,7	43	37,6	46,8	42
25_B	4,5	47,6	44,9	39,4	48,7	44
25_C	7,5	48,2	45,5	40,1	49,3	44
26_A	1,5	39,8	37,1	31,6	40,9	36
26_B	4,5	41,6	38,9	33,4	42,7	38
26_C	7,5	42,8	40,1	34,6	43,9	39
27_A	1,5	44,7	42	36,5	45,8	41
27_B	4,5	46,4	43,8	38,3	47,6	43
27_C	7,5	47,4	44,7	39,3	48,5	43
28_A	1,5	40,4	37,7	32,3	41,5	37
28_B	4,5	42,1	39,4	34	43,2	38
28_C	7,5	43,2	40,5	35	44,3	39
29_A	1,5	32,7	30	24,5	33,8	29
29_B	4,5	34,2	31,5	26,1	35,3	30
29_C	7,5	35,6	32,9	27,5	36,7	32
30_A	1,5	19,2	16,5	11,1	20,4	15
30_B	4,5	21,8	19,1	13,7	22,9	18
30_C	7,5	23,4	20,7	15,2	24,5	19
31_A	1,5	37,4	34,8	29,3	38,6	34
31_B	4,5	38,7	36	30,6	39,8	35
31_C	7,5	39,7	37	31,6	40,8	36
32_A	1,5	38,1	35,4	30	39,3	34
32_B	4,5	39,4	36,7	31,3	40,5	35
32_C	7,5	40,5	37,8	32,3	41,6	37
33_A	1,5	18,3	15,6	10,2	19,4	14
33_B	4,5	19,4	16,7	11,3	20,5	15
33_C	7,5	20,8	18,1	12,7	21,9	17
34_A	1,5	32,4	29,7	24,2	33,5	29
34_B	4,5	33,2	30,5	25,1	34,4	29
34_C	7,5	34,1	31,4	26	35,2	30
35_A	1,5	36,2	33,5	28,1	37,4	32
35_B	4,5	37,6	34,9	29,5	38,8	34
35_C	7,5	38,7	36	30,5	39,8	35
36_A	1,5	39,5	36,8	31,3	40,6	36
36_B	4,5	41	38,3	32,8	42,1	37
36_C	7,5	42,1	39,4	34	43,3	38
37_A	1,5	40,4	37,7	32,2	41,5	37
37_B	4,5	41,9	39,2	33,8	43,1	38

37_C	7,5	43,3	40,7	35,2	44,5	39
38_A	1,5	39,3	36,6	31,1	40,4	35
38_B	4,5	40,8	38,1	32,7	41,9	37
38_C	7,5	42,2	39,5	34	43,3	38

Gozilinusbocht

<i>Naam</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Art. 110g</i>
01_A	1,5	38,5	35,8	30,4	39,6	35
01_B	4,5	39,6	37	31,5	40,8	36
01_C	7,5	40,7	38	32,5	41,8	37
02_A	1,5	40,5	37,8	32,4	41,6	37
02_B	4,5	41,9	39,2	33,8	43	38
02_C	7,5	43,1	40,4	34,9	44,2	39
03_A	1,5	31,6	28,9	23,5	32,7	28
03_B	4,5	33,3	30,6	25,2	34,4	29
03_C	7,5	35,2	32,5	27	36,3	31
04_A	1,5	36,4	33,7	28,3	37,5	33
04_B	4,5	37,7	35	29,6	38,8	34
04_C	7,5	38,7	36	30,5	39,8	35
05_A	1,5	27,3	24,6	19,1	28,4	23
05_B	4,5	28,8	26,1	20,6	29,9	25
05_C	7,5	31,3	28,6	23,2	32,4	27
06_A	1,5	34,5	31,8	26,4	35,7	31
06_B	4,5	35,7	33	27,5	36,8	32
06_C	7,5	36,5	33,8	28,4	37,7	33
07_A	1,5	25,3	22,6	17,1	26,4	21
07_B	4,5	26,6	23,9	18,5	27,7	23
07_C	7,5	29,4	26,7	21,3	30,5	25
08_A	1,5	33,8	31,1	25,6	34,9	30
08_B	4,5	34,4	31,7	26,2	35,5	31
08_C	7,5	35,1	32,5	27	36,3	31
09_A	1,5	26,9	24,2	18,7	28	23
09_B	4,5	27,9	25,2	19,7	29	24
09_C	7,5	29,3	26,6	21,1	30,4	25
10_A	1,5	31,4	28,7	23,3	32,5	27
10_B	4,5	32,5	29,8	24,3	33,6	29
10_C	7,5	33,7	31	25,6	34,8	30
11_A	1,5	30,7	28	22,6	31,8	27
11_B	4,5	31,8	29,1	23,7	32,9	28
11_C	7,5	33,1	30,4	25	34,2	29
12_A	1,5	32,3	29,6	24,2	33,4	28
12_B	4,5	32,9	30,2	24,8	34,1	29
12_C	7,5	33,5	30,8	25,3	34,6	30
13_A	1,5	26,8	24,1	18,7	28	23
13_B	4,5	28,5	25,8	20,3	29,6	25
13_C	7,5	30,8	28,1	22,6	31,9	27
14_A	1,5	31,8	29,1	23,6	32,9	28
14_B	4,5	32,8	30,1	24,7	33,9	29
14_C	7,5	33,6	31	25,5	34,8	30
15_A	1,5	37,1	34,4	29	38,3	33
15_B	4,5	37,6	35	29,5	38,8	34
15_C	7,5	38,5	35,8	30,3	39,6	35
16_A	1,5	29,6	26,9	21,5	30,7	26
16_B	4,5	30,7	28,1	22,6	31,9	27
16_C	7,5	31,9	29,2	23,7	33	28
17_A	1,5	30	27,3	21,9	31,1	26
17_B	4,5	31,4	28,7	23,3	32,5	27
17_C	7,5	32,8	30,2	24,7	34	29
18_A	1,5	35,5	32,8	27,4	36,6	32
18_B	4,5	35,7	33	27,6	36,9	32
18_C	7,5	36,9	34,2	28,8	38	33

19_A	1,5	37,2	34,5	29,1	38,4	33
19_B	4,5	38	35,3	29,9	39,1	34
19_C	7,5	38,9	36,2	30,7	40	35
20_A	1,5	29,1	26,4	21	30,2	25
20_B	4,5	30,2	27,5	22,1	31,3	26
20_C	7,5	31,6	28,9	23,5	32,7	28
21_A	1,5	28,7	26	20,6	29,8	25
21_B	4,5	30,1	27,4	22	31,3	26
21_C	7,5	31,7	29	23,6	32,8	28
22_A	1,5	37,5	34,8	29,4	38,7	34
22_B	4,5	38,3	35,6	30,1	39,4	34
22_C	7,5	39,1	36,5	31	40,3	35
23_A	1,5	28,9	26,2	20,7	30	25
23_B	4,5	30	27,3	21,8	31,1	26
23_C	7,5	31,4	28,7	23,3	32,5	27
24_A	1,5	36,1	33,4	27,9	37,2	32
24_B	4,5	37,6	34,9	29,4	38,7	34
24_C	7,5	38,8	36,2	30,7	40	35
25_A	1,5	36,6	34	28,5	37,8	33
25_B	4,5	38,3	35,6	30,1	39,4	34
25_C	7,5	39,5	36,9	31,4	40,7	36
26_A	1,5	28	25,3	19,9	29,1	24
26_B	4,5	29	26,3	20,9	30,1	25
26_C	7,5	30,2	27,5	22,1	31,3	26
27_A	1,5	35,7	33	27,6	36,8	32
27_B	4,5	37,7	35	29,6	38,8	34
27_C	7,5	38,5	35,8	30,4	39,6	35
28_A	1,5	41,8	39,2	33,7	43	38
28_B	4,5	43,5	40,8	35,3	44,6	40
28_C	7,5	44,2	41,5	36	45,3	40
29_A	1,5	28,9	26,2	20,8	30	25
29_B	4,5	29,9	27,2	21,8	31	26
29_C	7,5	31	28,3	22,9	32,2	27
30_A	1,5	46	43,3	37,8	47,1	42
30_B	4,5	47,7	45	39,5	48,8	44
30_C	7,5	48,2	45,5	40,1	49,4	44
31_A	1,5	45,9	43,2	37,8	47,1	42
31_B	4,5	47,6	44,9	39,5	48,8	44
31_C	7,5	48,2	45,5	40,1	49,3	44
32_A	1,5	32,7	30	24,6	33,8	29
32_B	4,5	33,8	31,1	25,7	35	30
32_C	7,5	35	32,3	26,9	36,1	31
33_A	1,5	52	49,3	43,9	53,1	48
33_B	4,5	52,9	50,2	44,7	54	49
33_C	7,5	52,9	50,2	44,8	54,1	49
34_A	1,5	56,5	53,9	48,4	57,7	53
34_B	4,5	57	54,3	48,9	58,1	53
34_C	7,5	56,9	54,2	48,7	58	53
35_A	1,5	56,7	54	48,6	57,8	53
35_B	4,5	57,1	54,4	49	58,2	53
35_C	7,5	56,9	54,2	48,8	58,1	53
36_A	1,5	56,9	54,3	48,8	58,1	53
36_B	4,5	57,3	54,7	49,2	58,5	53
36_C	7,5	57,1	54,4	49	58,2	53
37_A	1,5	52,6	49,9	44,4	53,7	49
37_B	4,5	53,3	50,6	45,1	54,4	49

37_C	7,5	53,2	50,5	45,1	54,3	49
38_A	1,5	35,2	32,5	27,1	36,3	31
38_B	4,5	36,6	34	28,5	37,8	33
38_C	7,5	38	35,3	29,9	39,1	34

Hulselseweg

<i>Naam</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Art.110g</i>
01_A	1,5	42,5	39,8	34,4	43,6	39
01_B	4,5	43,4	40,8	35,3	44,6	40
01_C	7,5	44,3	41,7	36,2	45,5	41
02_A	1,5	42,3	39,6	34,1	43,4	38
02_B	4,5	43,4	40,7	35,3	44,5	39
02_C	7,5	44,4	41,7	36,2	45,5	41
03_A	1,5	20,9	18,2	12,7	22	17
03_B	4,5	23,8	21,1	15,7	24,9	20
03_C	7,5	26,5	23,8	18,4	27,6	23
04_A	1,5	41,1	38,4	33	42,3	37
04_B	4,5	41,8	39,1	33,7	42,9	38
04_C	7,5	42,6	39,9	34,5	43,7	39
05_A	1,5	19,2	16,5	11,1	20,3	15
05_B	4,5	22,2	19,5	14,1	23,4	18
05_C	7,5	30,2	27,5	22,1	31,3	26
06_A	1,5	38,8	36,1	30,6	39,9	35
06_B	4,5	39,1	36,4	31	40,2	35
06_C	7,5	39,9	37,2	31,7	41	36
07_A	1,5	18,7	16	10,5	19,8	15
07_B	4,5	21,8	19,1	13,7	22,9	18
07_C	7,5	29,8	27,1	21,7	31	26
08_A	1,5	38,9	36,2	30,8	40	35
08_B	4,5	39	36,3	30,9	40,1	35
08_C	7,5	39,6	36,9	31,4	40,7	36
09_A	1,5	29,1	26,4	20,9	30,2	25
09_B	4,5	30,2	27,5	22,1	31,3	26
09_C	7,5	32	29,3	23,8	33,1	28
10_A	1,5	23,1	20,5	15	24,3	19
10_B	4,5	25,1	22,4	16,9	26,2	21
10_C	7,5	27,6	24,9	19,5	28,7	24
11_A	1,5	21,6	18,9	13,5	22,7	18
11_B	4,5	24,7	22	16,6	25,8	21
11_C	7,5	29,3	26,6	21,2	30,5	25
12_A	1,5	35,2	32,5	27,1	36,3	31
12_B	4,5	35,8	33,1	27,6	36,9	32
12_C	7,5	36	33,3	27,8	37,1	32
13_A	1,5	19,5	16,9	11,4	20,7	16
13_B	4,5	21,9	19,2	13,7	23	18
13_C	7,5	25,4	22,7	17,2	26,5	21
14_A	1,5	29,4	26,7	21,3	30,6	26
14_B	4,5	30,7	28	22,6	31,8	27
14_C	7,5	31,7	29	23,6	32,8	28
15_A	1,5	15,4	12,7	7,3	16,5	11
15_B	4,5	17,8	15,1	9,7	18,9	14
15_C	7,5	19,1	16,4	11	20,2	15
16_A	1,5	33,5	30,8	25,3	34,6	30
16_B	4,5	34,8	32,1	26,7	35,9	31
16_C	7,5	35,9	33,2	27,8	37	32
17_A	1,5	31,4	28,7	23,3	32,5	27
17_B	4,5	32,9	30,3	24,8	34,1	29
17_C	7,5	34,4	31,7	26,3	35,5	31
18_A	1,5	23,4	20,7	15,2	24,5	19
18_B	4,5	24,9	22,2	16,7	26	21
18_C	7,5	29,3	26,6	21,2	30,4	25

19_A	1,5	15,9	13,3	7,8	17,1	12
19_B	4,5	18,3	15,7	10,2	19,5	15
19_C	7,5	21,6	18,9	13,5	22,7	18
20_A	1,5	27,8	25,1	19,7	28,9	24
20_B	4,5	29,4	26,7	21,3	30,5	25
20_C	7,5	31,8	29,1	23,6	32,9	28
21_A	1,5	31,4	28,7	23,3	32,5	27
21_B	4,5	32,9	30,3	24,8	34,1	29
21_C	7,5	34,6	31,9	26,4	35,7	31
22_A	1,5	23	20,3	14,9	24,2	19
22_B	4,5	23,7	21,1	15,6	24,9	20
22_C	7,5	25,2	22,5	17	26,3	21
23_A	1,5	31,6	28,9	23,5	32,8	28
23_B	4,5	32,5	29,8	24,4	33,6	29
23_C	7,5	33,9	31,2	25,7	35	30
24_A	1,5	21,2	18,5	13,1	22,3	17
24_B	4,5	23	20,3	14,9	24,1	19
24_C	7,5	25,4	22,7	17,3	26,6	22
25_A	1,5	31,8	29,1	23,7	32,9	28
25_B	4,5	33,1	30,4	24,9	34,2	29
25_C	7,5	34,5	31,8	26,4	35,7	31
26_A	1,5	25,7	23	17,6	26,8	22
26_B	4,5	26,7	24,1	18,6	27,9	23
26_C	7,5	27,8	25,1	19,6	28,9	24
27_A	1,5	29,9	27,2	21,8	31,1	26
27_B	4,5	31,8	29,2	23,7	33	28
27_C	7,5	33,7	31	25,6	34,8	30
28_A	1,5	23	20,3	14,8	24,1	19
28_B	4,5	25,9	23,2	17,8	27	22
28_C	7,5	28,9	26,3	20,8	30,1	25
29_A	1,5	20,9	18,2	12,8	22	17
29_B	4,5	23,1	20,4	15	24,2	19
29_C	7,5	24,9	22,2	16,7	26	21
30_A	1,5	18,3	15,6	10,2	19,4	14
30_B	4,5	21,1	18,4	12,9	22,2	17
30_C	7,5	23,7	21	15,5	24,8	20
31_A	1,5	21,4	18,8	13,3	22,6	18
31_B	4,5	24,1	21,4	15,9	25,2	20
31_C	7,5	27,2	24,5	19,1	28,3	23
32_A	1,5	20,6	17,9	12,4	21,7	17
32_B	4,5	22,9	20,2	14,7	24	19
32_C	7,5	25,1	22,4	16,9	26,2	21
33_A	1,5	17,2	14,5	9,1	18,3	13
33_B	4,5	19,1	16,5	11	20,3	15
33_C	7,5	20,8	18,1	12,7	21,9	17
34_A	1,5	37,6	34,9	29,4	38,7	34
34_B	4,5	38,8	36,1	30,7	39,9	35
34_C	7,5	39,7	37	31,6	40,8	36
35_A	1,5	39,8	37,1	31,7	40,9	36
35_B	4,5	41,1	38,5	33	42,3	37
35_C	7,5	42,1	39,5	34	43,3	38
36_A	1,5	40,8	38,1	32,7	42	37
36_B	4,5	42,3	39,6	34,2	43,4	38
36_C	7,5	43,5	40,8	35,3	44,6	40
37_A	1,5	41,1	38,4	32,9	42,2	37
37_B	4,5	42,6	39,9	34,5	43,7	39

37_C	7,5	43,8	41,1	35,7	44,9	40
38_A	1,5	20,7	18	12,6	21,8	17
38_B	4,5	23,6	20,9	15,4	24,7	20
38_C	7,5	26,1	23,4	17,9	27,2	22

PG. Ballingslaan

<i>Naam</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Art.110g</i>
01_A	1,5	40,2	37,6	32,1	41,4	36
01_B	4,5	41,5	38,8	33,3	42,6	38
01_C	7,5	42,5	39,8	34,3	43,6	39
02_A	1,5	40,6	37,9	32,5	41,7	37
02_B	4,5	41,9	39,2	33,8	43	38
02_C	7,5	42,9	40,2	34,8	44,1	39
03_A	1,5	13,6	10,9	5,5	14,7	10
03_B	4,5	17,2	14,5	9	18,3	13
03_C	7,5	21,9	19,2	13,8	23	18
04_A	1,5	38,3	35,6	30,1	39,4	34
04_B	4,5	39,4	36,7	31,2	40,5	35
04_C	7,5	40,3	37,6	32,2	41,4	36
05_A	1,5	33,4	30,7	25,3	34,6	30
05_B	4,5	33,4	30,7	25,2	34,5	29
05_C	7,5	34,5	31,8	26,4	35,6	31
06_A	1,5	36,9	34,3	28,8	38,1	33
06_B	4,5	37,7	35	29,6	38,8	34
06_C	7,5	38,5	35,9	30,4	39,7	35
07_A	1,5	30,7	28	22,6	31,9	27
07_B	4,5	30,4	27,7	22,3	31,6	27
07_C	7,5	31,8	29,1	23,7	32,9	28
08_A	1,5	36,5	33,8	28,3	37,6	33
08_B	4,5	36,2	33,5	28,1	37,4	32
08_C	7,5	37	34,3	28,9	38,1	33
09_A	1,5	27,5	24,8	19,3	28,6	24
09_B	4,5	28,2	25,5	20,1	29,3	24
09_C	7,5	29,3	26,7	21,2	30,5	25
10_A	1,5	29,6	27	21,5	30,8	26
10_B	4,5	31,1	28,4	23	32,2	27
10_C	7,5	32,1	29,4	23,9	33,2	28
11_A	1,5	28,7	26	20,6	29,8	25
11_B	4,5	29,1	26,4	20,9	30,2	25
11_C	7,5	30,3	27,6	22,1	31,4	26
12_A	1,5	33,5	30,8	25,4	34,6	30
12_B	4,5	33,6	30,9	25,5	34,7	30
12_C	7,5	34,2	31,5	26,1	35,4	30
13_A	1,5	17,5	14,8	9,4	18,7	14
13_B	4,5	20,2	17,5	12,1	21,4	16
13_C	7,5	23	20,3	14,8	24,1	19
14_A	1,5	18,7	16	10,6	19,8	15
14_B	4,5	21,6	18,9	13,5	22,7	18
14_C	7,5	25,9	23,2	17,8	27	22
15_A	1,5	5	2,3	-3,1	6,2	1
15_B	4,5	8,7	6	0,6	9,8	5
15_C	7,5	11,9	9,2	3,8	13	8
16_A	1,5	27,1	24,5	19	28,3	23
16_B	4,5	29	26,3	20,9	30,2	25
16_C	7,5	31,4	28,7	23,2	32,5	27
17_A	1,5	32,5	29,8	24,4	33,7	29
17_B	4,5	33,9	31,2	25,7	35	30
17_C	7,5	35,1	32,4	27	36,3	31
18_A	1,5	28,3	25,6	20,1	29,4	24
18_B	4,5	28,4	25,7	20,3	29,5	25
18_C	7,5	30,8	28,1	22,7	31,9	27

19_A	1,5	-0,2	-2,9	-8,3	1	-4
19_B	4,5	3,4	0,7	-4,8	4,5	-1
19_C	7,5	12,1	9,4	4	13,2	8
20_A	1,5	32,3	29,6	24,2	33,5	29
20_B	4,5	33,6	30,9	25,5	34,7	30
20_C	7,5	34,7	32	26,5	35,8	31
21_A	1,5	36,8	34,2	28,7	38	33
21_B	4,5	37,4	34,7	29,3	38,5	33
21_C	7,5	38,4	35,7	30,3	39,5	35
22_A	1,5	--	--	--	--	--
22_B	4,5	--	--	--	--	--
22_C	7,5	--	--	--	--	--
23_A	1,5	36,9	34,2	28,7	38	33
23_B	4,5	37,1	34,4	29	38,2	33
23_C	7,5	38,2	35,5	30	39,3	34
24_A	1,5	--	--	--	--	--
24_B	4,5	--	--	--	--	--
24_C	7,5	--	--	--	--	--
25_A	1,5	31,5	28,8	23,3	32,6	28
25_B	4,5	32,2	29,5	24,1	33,3	28
25_C	7,5	34,2	31,5	26	35,3	30
26_A	1,5	25,8	23,2	17,7	27	22
26_B	4,5	27,2	24,5	19,1	28,3	23
26_C	7,5	29,3	26,6	21,2	30,4	25
27_A	1,5	33,6	30,9	25,5	34,7	30
27_B	4,5	34,5	31,8	26,4	35,7	31
27_C	7,5	36,2	33,5	28,1	37,4	32
28_A	1,5	33,3	30,6	25,2	34,4	29
28_B	4,5	35	32,3	26,8	36,1	31
28_C	7,5	36,3	33,6	28,2	37,5	33
29_A	1,5	19,1	16,4	11	20,3	15
29_B	4,5	21,5	18,8	13,4	22,6	18
29_C	7,5	25,8	23,2	17,7	27	22
30_A	1,5	21,5	18,8	13,3	22,6	18
30_B	4,5	24,9	22,2	16,7	26	21
30_C	7,5	28	25,3	19,8	29,1	24
31_A	1,5	29,3	26,6	21,2	30,5	25
31_B	4,5	30,4	27,7	22,3	31,5	27
31_C	7,5	31,5	28,8	23,4	32,6	28
32_A	1,5	31,6	28,9	23,4	32,7	28
32_B	4,5	33	30,3	24,9	34,2	29
32_C	7,5	34	31,3	25,9	35,2	30
33_A	1,5	4,1	1,4	-4,1	5,2	0
33_B	4,5	8,1	5,4	-0,1	9,2	4
33_C	7,5	9,5	6,8	1,3	10,6	6
34_A	1,5	40,9	38,2	32,8	42	37
34_B	4,5	41,8	39,1	33,6	42,9	38
34_C	7,5	42,2	39,5	34,1	43,3	38
35_A	1,5	42,1	39,4	34	43,3	38
35_B	4,5	42,8	40,1	34,7	43,9	39
35_C	7,5	43,4	40,7	35,2	44,5	39
36_A	1,5	42,5	39,8	34,3	43,6	39
36_B	4,5	43,5	40,8	35,4	44,6	40
36_C	7,5	44,2	41,5	36,1	45,3	40
37_A	1,5	37,7	35	29,6	38,9	34
37_B	4,5	39,2	36,5	31,1	40,3	35

37_C	7,5	40,7	38	32,6	41,8	37
38_A	1,5	21,8	19,1	13,7	22,9	18
38_B	4,5	23,7	21	15,6	24,8	20
38_C	7,5	26,8	24,1	18,6	27,9	23

Franse Hoef

<i>Naam</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Art 110g</i>
01_A	1,5	20,7	18	12,6	21,9	17
01_B	4,5	21,2	18,5	13,1	22,4	17
01_C	7,5	21,7	19	13,6	22,8	18
02_A	1,5	22,9	20,2	14,7	24	19
02_B	4,5	24,5	21,8	16,4	25,6	21
02_C	7,5	26,5	23,8	18,4	27,6	23
03_A	1,5	21	18,3	12,9	22,2	17
03_B	4,5	23,6	20,9	15,5	24,7	20
03_C	7,5	26,3	23,6	18,2	27,4	22
04_A	1,5	22,6	19,9	14,5	23,7	19
04_B	4,5	23,2	20,5	15,1	24,3	19
04_C	7,5	23,7	21	15,6	24,9	20
05_A	1,5	15,3	12,6	7,2	16,4	11
05_B	4,5	18,1	15,5	10	19,3	14
05_C	7,5	22,6	20	14,5	23,8	19
06_A	1,5	20,4	17,7	12,3	21,5	17
06_B	4,5	21,2	18,5	13	22,3	17
06_C	7,5	22	19,3	13,9	23,1	18
07_A	1,5	16,1	13,4	8	17,2	12
07_B	4,5	18,7	16	10,6	19,9	15
07_C	7,5	22,8	20,1	14,7	24	19
08_A	1,5	19,7	17,1	11,6	20,9	16
08_B	4,5	20,6	17,9	12,5	21,7	17
08_C	7,5	21,5	18,8	13,3	22,6	18
09_A	1,5	16,1	13,4	8	17,2	12
09_B	4,5	18,2	15,5	10	19,3	14
09_C	7,5	20,2	17,5	12,1	21,4	16
10_A	1,5	25,2	22,5	17,1	26,3	21
10_B	4,5	26,4	23,7	18,3	27,5	23
10_C	7,5	27,8	25,1	19,7	28,9	24
11_A	1,5	21,9	19,2	13,7	23	18
11_B	4,5	23,5	20,8	15,3	24,6	20
11_C	7,5	24,6	21,9	16,5	25,7	21
12_A	1,5	20,9	18,2	12,8	22	17
12_B	4,5	21,3	18,7	13,2	22,5	17
12_C	7,5	21,6	18,9	13,5	22,7	18
13_A	1,5	19,4	16,7	11,3	20,5	15
13_B	4,5	21,8	19,1	13,7	22,9	18
13_C	7,5	24	21,3	15,9	25,2	20
14_A	1,5	22,9	20,2	14,7	24	19
14_B	4,5	23,7	21	15,5	24,8	20
14_C	7,5	24,6	21,9	16,4	25,7	21
15_A	1,5	28,4	25,7	20,2	29,5	25
15_B	4,5	29,2	26,5	21,1	30,3	25
15_C	7,5	29,9	27,2	21,8	31,1	26
16_A	1,5	16,2	13,5	8	17,3	12
16_B	4,5	18,4	15,7	10,2	19,5	15
16_C	7,5	20,5	17,8	12,3	21,6	17
17_A	1,5	16,2	13,5	8,1	17,3	12
17_B	4,5	18,7	16	10,5	19,8	15
17_C	7,5	20,9	18,2	12,8	22	17
18_A	1,5	24,1	21,4	15,9	25,2	20
18_B	4,5	25,4	22,7	17,3	26,5	21
18_C	7,5	27,5	24,8	19,3	28,6	24

19_A	1,5	28	25,3	19,9	29,1	24
19_B	4,5	28,8	26,1	20,7	29,9	25
19_C	7,5	29,6	26,9	21,5	30,7	26
20_A	1,5	13,6	10,9	5,4	14,7	10
20_B	4,5	16,1	13,4	8	17,2	12
20_C	7,5	21,1	18,4	13	22,2	17
21_A	1,5	15,2	12,5	7	16,3	11
21_B	4,5	17,8	15,1	9,7	19	14
21_C	7,5	20,8	18,1	12,7	22	17
22_A	1,5	28,8	26,2	20,7	30	25
22_B	4,5	29,7	27	21,5	30,8	26
22_C	7,5	30,5	27,8	22,3	31,6	27
23_A	1,5	14,6	11,9	6,5	15,8	11
23_B	4,5	16,5	13,8	8,4	17,6	13
23_C	7,5	18,9	16,2	10,7	20	15
24_A	1,5	29,8	27,1	21,6	30,9	26
24_B	4,5	30,6	27,9	22,5	31,8	27
24_C	7,5	31,6	28,9	23,5	32,7	28
25_A	1,5	29,7	27	21,6	30,8	26
25_B	4,5	30,6	27,9	22,5	31,8	27
25_C	7,5	31,8	29,1	23,7	32,9	28
26_A	1,5	18,8	16,1	10,7	20	15
26_B	4,5	19,8	17,1	11,6	20,9	16
26_C	7,5	21,1	18,5	13	22,3	17
27_A	1,5	25,5	22,8	17,3	26,6	22
27_B	4,5	26,4	23,7	18,3	27,6	23
27_C	7,5	27,3	24,6	19,1	28,4	23
28_A	1,5	29,8	27,1	21,6	30,9	26
28_B	4,5	30,9	28,2	22,8	32	27
28_C	7,5	32,2	29,5	24,1	33,3	28
29_A	1,5	12,7	10	4,6	13,8	9
29_B	4,5	14,9	12,2	6,8	16	11
29_C	7,5	18,8	16,2	10,7	20	15
30_A	1,5	30,5	27,8	22,4	31,7	27
30_B	4,5	31,4	28,8	23,3	32,6	28
30_C	7,5	32,4	29,7	24,3	33,5	29
31_A	1,5	29,7	27	21,6	30,8	26
31_B	4,5	30,8	28,1	22,7	32	27
31_C	7,5	32,4	29,7	24,3	33,6	29
32_A	1,5	26	23,4	17,9	27,2	22
32_B	4,5	26,7	24,1	18,6	27,9	23
32_C	7,5	27,4	24,8	19,3	28,6	24
33_A	1,5	29,4	26,7	21,3	30,5	25
33_B	4,5	30,6	27,9	22,4	31,7	27
33_C	7,5	31,9	29,2	23,7	33	28
34_A	1,5	35,5	32,8	27,3	36,6	32
34_B	4,5	36,6	33,9	28,4	37,7	33
34_C	7,5	37,5	34,8	29,4	38,7	34
35_A	1,5	35,8	33,1	27,7	36,9	32
35_B	4,5	36,9	34,2	28,7	38	33
35_C	7,5	37,8	35,1	29,7	38,9	34
36_A	1,5	36,4	33,7	28,3	37,5	33
36_B	4,5	37,4	34,7	29,3	38,5	33
36_C	7,5	38,2	35,5	30,1	39,4	34
37_A	1,5	33,7	31	25,6	34,9	30
37_B	4,5	34,7	32	26,5	35,8	31

37_C	7,5	35,4	32,7	27,3	36,5	31
38_A	1,5	20,3	17,6	12,2	21,5	17
38_B	4,5	22,1	19,4	13,9	23,2	18
38_C	7,5	24,4	21,7	16,2	25,5	21

Kamille

<i>Naam</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Art.110g</i>
01_A	1,5	28,9	26,2	20,8	30	25
01_B	4,5	29,9	27,3	21,8	31,1	26
01_C	7,5	30,7	28,1	22,6	31,9	27
02_A	1,5	27,2	24,6	19,1	28,4	23
02_B	4,5	28,2	25,5	20,1	29,3	24
02_C	7,5	29,2	26,5	21	30,3	25
03_A	1,5	37,4	34,8	29,3	38,6	34
03_B	4,5	38,8	36,1	30,7	39,9	35
03_C	7,5	39,9	37,2	31,8	41	36
04_A	1,5	28,7	26	20,5	29,8	25
04_B	4,5	30	27,3	21,8	31,1	26
04_C	7,5	30,4	27,7	22,3	31,6	27
05_A	1,5	32,9	30,2	24,8	34	29
05_B	4,5	34,8	32,2	26,7	36	31
05_C	7,5	36,6	33,9	28,5	37,7	33
06_A	1,5	33,4	30,7	25,2	34,5	29
06_B	4,5	34,8	32,2	26,7	36	31
06_C	7,5	35,3	32,6	27,1	36,4	31
07_A	1,5	40,6	37,9	32,5	41,7	37
07_B	4,5	42,6	39,9	34,5	43,7	39
07_C	7,5	43,2	40,5	35	44,3	39
08_A	1,5	38,7	36,1	30,6	39,9	35
08_B	4,5	39,1	36,4	31	40,2	35
08_C	7,5	39,1	36,5	31	40,3	35
09_A	1,5	52,5	49,8	44,3	53,6	49
09_B	4,5	52,9	50,2	44,7	54	49
09_C	7,5	52,6	49,9	44,5	53,7	49
10_A	1,5	50,7	48,1	42,6	51,9	47
10_B	4,5	51,3	48,7	43,2	52,5	47
10_C	7,5	51,2	48,6	43,1	52,4	47
11_A	1,5	56,7	54	48,5	57,8	53
11_B	4,5	56,2	53,5	48	57,3	52
11_C	7,5	55	52,3	46,9	56,1	51
12_A	1,5	46,1	43,4	37,9	47,2	42
12_B	4,5	46	43,3	37,9	47,1	42
12_C	7,5	45,3	42,6	37,1	46,4	41
13_A	1,5	50,8	48,2	42,7	52	47
13_B	4,5	51,2	48,5	43	52,3	47
13_C	7,5	50,8	48,1	42,7	51,9	47
14_A	1,5	55,2	52,5	47,1	56,4	51
14_B	4,5	55,5	52,8	47,4	56,6	52
14_C	7,5	55,1	52,5	47	56,3	51
15_A	1,5	51,1	48,4	42,9	52,2	47
15_B	4,5	51,6	48,9	43,5	52,8	48
15_C	7,5	51,4	48,7	43,3	52,5	47
16_A	1,5	50,5	47,8	42,4	51,6	47
16_B	4,5	50,8	48,2	42,7	52	47
16_C	7,5	50,6	47,9	42,5	51,8	47
17_A	1,5	43,3	40,6	35,2	44,4	39
17_B	4,5	45,2	42,5	37	46,3	41
17_C	7,5	45,3	42,6	37,1	46,4	41
18_A	1,5	36,4	33,7	28,3	37,5	33
18_B	4,5	38,5	35,8	30,4	39,6	35
18_C	7,5	39	36,3	30,9	40,1	35

19_A	1,5	44,8	42,1	36,6	45,9	41
19_B	4,5	46,6	43,9	38,4	47,7	43
19_C	7,5	46,7	44,1	38,6	47,9	43
20_A	1,5	39,7	37	31,6	40,8	36
20_B	4,5	41,5	38,9	33,4	42,7	38
20_C	7,5	42,5	39,8	34,3	43,6	39
21_A	1,5	39,7	37	31,6	40,8	36
21_B	4,5	41,7	39	33,5	42,8	38
21_C	7,5	42,1	39,4	33,9	43,2	38
22_A	1,5	43,1	40,4	35	44,2	39
22_B	4,5	45	42,3	36,8	46,1	41
22_C	7,5	45,4	42,7	37,2	46,5	41
23_A	1,5	36,2	33,5	28,1	37,3	32
23_B	4,5	37,6	34,9	29,5	38,7	34
23_C	7,5	38,7	36	30,6	39,8	35
24_A	1,5	39,8	37,1	31,7	40,9	36
24_B	4,5	41,3	38,6	33,2	42,4	37
24_C	7,5	42,3	39,7	34,2	43,5	39
25_A	1,5	24,1	21,4	16	25,3	20
25_B	4,5	24,9	22,2	16,8	26	21
25_C	7,5	26,1	23,4	17,9	27,2	22
26_A	1,5	41	38,3	32,8	42,1	37
26_B	4,5	42,3	39,6	34,2	43,4	38
26_C	7,5	43,5	40,8	35,3	44,6	40
27_A	1,5	34,4	31,7	26,3	35,6	31
27_B	4,5	35,9	33,2	27,8	37	32
27_C	7,5	37,2	34,5	29,1	38,3	33
28_A	1,5	19,8	17,1	11,7	20,9	16
28_B	4,5	20,9	18,2	12,8	22	17
28_C	7,5	23	20,3	14,9	24,1	19
29_A	1,5	40,2	37,5	32,1	41,4	36
29_B	4,5	41,6	38,9	33,4	42,7	38
29_C	7,5	42,7	40	34,5	43,8	39
30_A	1,5	35,4	32,7	27,2	36,5	31
30_B	4,5	36,4	33,7	28,3	37,6	33
30_C	7,5	37,4	34,7	29,2	38,5	33
31_A	1,5	24,9	22,2	16,8	26,1	21
31_B	4,5	25,9	23,2	17,7	27	22
31_C	7,5	27,2	24,5	19,1	28,3	23
32_A	1,5	33,2	30,5	25	34,3	29
32_B	4,5	34,2	31,5	26,1	35,4	30
32_C	7,5	35,4	32,7	27,3	36,5	31
33_A	1,5	33,9	31,2	25,8	35	30
33_B	4,5	34,6	32	26,5	35,8	31
33_C	7,5	35,4	32,7	27,3	36,6	32
34_A	1,5	--	--	--	--	--
34_B	4,5	--	--	--	--	--
34_C	7,5	--	--	--	--	--
35_A	1,5	6,9	4,2	-1,2	8	3
35_B	4,5	7,5	4,8	-0,7	8,6	4
35_C	7,5	8,2	5,5	0,1	9,3	4
36_A	1,5	16,2	13,6	8,1	17,4	12
36_B	4,5	17,3	14,7	9,2	18,5	13
36_C	7,5	18,6	15,9	10,4	19,7	15
37_A	1,5	24,2	21,5	16	25,3	20
37_B	4,5	25,1	22,4	16,9	26,2	21

37_C	7,5	26,1	23,4	18	27,2	22
38_A	1,5	27	24,3	18,8	28,1	23
38_B	4,5	28,3	25,6	20,2	29,4	24
38_C	7,5	30,4	27,7	22,3	31,5	27

Pimpernel

<i>Naam</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>	<i>Art.110g</i>
01_A	1,5	24,5	21,8	16,4	25,6	21
01_B	4,5	24,9	22,2	16,7	26	21
01_C	7,5	25,3	22,7	17,2	26,5	21
02_A	1,5	33	30,3	24,8	34,1	29
02_B	4,5	34,1	31,4	26	35,2	30
02_C	7,5	35,1	32,5	27	36,3	31
03_A	1,5	34,6	31,9	26,5	35,7	31
03_B	4,5	36	33,3	27,9	37,1	32
03_C	7,5	37,2	34,5	29,1	38,3	33
04_A	1,5	14,9	12,2	6,8	16	11
04_B	4,5	15,2	12,5	7,1	16,3	11
04_C	7,5	16,2	13,5	8,1	17,3	12
05_A	1,5	32,8	30,1	24,6	33,9	29
05_B	4,5	35	32,3	26,8	36,1	31
05_C	7,5	35,4	32,7	27,3	36,6	32
06_A	1,5	21,1	18,4	12,9	22,2	17
06_B	4,5	21,3	18,7	13,2	22,5	17
06_C	7,5	21,8	19,2	13,7	23	18
07_A	1,5	31,2	28,5	23,1	32,3	27
07_B	4,5	32,8	30,1	24,6	33,9	29
07_C	7,5	34,2	31,5	26,1	35,3	30
08_A	1,5	19,7	17	11,5	20,8	16
08_B	4,5	20	17,4	11,9	21,2	16
08_C	7,5	20,8	18,1	12,6	21,9	17
09_A	1,5	37,8	35,1	29,6	38,9	34
09_B	4,5	39,6	36,9	31,5	40,8	36
09_C	7,5	40	37,3	31,9	41,1	36
10_A	1,5	39,4	36,7	31,2	40,5	35
10_B	4,5	41,1	38,5	33	42,3	37
10_C	7,5	41,6	38,9	33,5	42,7	38
11_A	1,5	38,6	35,9	30,4	39,7	35
11_B	4,5	40,5	37,9	32,4	41,7	37
11_C	7,5	40,7	38	32,6	41,8	37
12_A	1,5	13,6	10,9	5,5	14,7	10
12_B	4,5	14	11,4	5,9	15,2	10
12_C	7,5	14,8	12,2	6,7	16	11
13_A	1,5	38,6	35,9	30,5	39,7	35
13_B	4,5	40,7	38	32,5	41,8	37
13_C	7,5	40,8	38,1	32,7	41,9	37
14_A	1,5	48,8	46,1	40,7	49,9	45
14_B	4,5	49,2	46,5	41	50,3	45
14_C	7,5	49	46,3	40,8	50,1	45
15_A	1,5	55,7	53	47,6	56,9	52
15_B	4,5	55,7	53	47,6	56,8	52
15_C	7,5	55,2	52,5	47,1	56,3	51
16_A	1,5	30,6	27,9	22,5	31,7	27
16_B	4,5	32,2	29,5	24,1	33,3	28
16_C	7,5	33,2	30,6	25,1	34,4	29
17_A	1,5	26,6	23,9	18,5	27,8	23
17_B	4,5	28,5	25,8	20,4	29,6	25
17_C	7,5	29,4	26,7	21,2	30,5	25
18_A	1,5	50,1	47,4	42	51,3	46
18_B	4,5	50,7	48	42,6	51,9	47
18_C	7,5	50,6	47,9	42,5	51,7	47

19_A	1,5	55,7	53	47,6	56,8	52
19_B	4,5	55,8	53,1	47,7	56,9	52
19_C	7,5	55,3	52,6	47,2	56,4	51
20_A	1,5	48,9	46,2	40,8	50	45
20_B	4,5	49	46,3	40,8	50,1	45
20_C	7,5	48,6	45,9	40,5	49,7	45
21_A	1,5	28,4	25,7	20,3	29,5	25
21_B	4,5	30,2	27,5	22,1	31,3	26
21_C	7,5	31,2	28,5	23	32,3	27
22_A	1,5	55,8	53,1	47,7	56,9	52
22_B	4,5	56	53,3	47,8	57,1	52
22_C	7,5	55,5	52,8	47,4	56,6	52
23_A	1,5	20,7	18	12,5	21,8	17
23_B	4,5	22,5	19,8	14,4	23,6	19
23_C	7,5	24,5	21,9	16,4	25,7	21
24_A	1,5	53,4	50,7	45,3	54,5	49
24_B	4,5	53,9	51,3	45,8	55,1	50
24_C	7,5	53,8	51,1	45,7	54,9	50
25_A	1,5	41,4	38,7	33,2	42,5	37
25_B	4,5	43,1	40,4	35	44,2	39
25_C	7,5	43,3	40,6	35,2	44,4	39
26_A	1,5	54,6	51,9	46,5	55,7	51
26_B	4,5	54,9	52,2	46,8	56	51
26_C	7,5	54,6	51,9	46,5	55,7	51
27_A	1,5	39,5	36,8	31,4	40,6	36
27_B	4,5	41,4	38,7	33,2	42,5	37
27_C	7,5	41,5	38,8	33,4	42,7	38
28_A	1,5	37,9	35,3	29,8	39,1	34
28_B	4,5	39,9	37,2	31,8	41	36
28_C	7,5	40,5	37,8	32,4	41,6	37
29_A	1,5	56,3	53,6	48,2	57,4	52
29_B	4,5	56,3	53,6	48,1	57,4	52
29_C	7,5	55,7	53	47,6	56,8	52
30_A	1,5	53,8	51,2	45,7	55	50
30_B	4,5	54	51,3	45,8	55,1	50
30_C	7,5	53,6	50,9	45,5	54,7	50
31_A	1,5	47,6	45	39,5	48,8	44
31_B	4,5	48,2	45,6	40,1	49,4	44
31_C	7,5	48,1	45,4	40	49,2	44
32_A	1,5	49,6	46,9	41,4	50,7	46
32_B	4,5	50,2	47,5	42	51,3	46
32_C	7,5	50,1	47,4	41,9	51,2	46
33_A	1,5	53,6	50,9	45,5	54,7	50
33_B	4,5	53,8	51,1	45,7	54,9	50
33_C	7,5	53,5	50,8	45,4	54,7	50
34_A	1,5	46,9	44,2	38,8	48	43
34_B	4,5	47,1	44,4	38,9	48,2	43
34_C	7,5	46,8	44,2	38,7	48	43
35_A	1,5	37,4	34,7	29,3	38,6	34
35_B	4,5	39,2	36,5	31	40,3	35
35_C	7,5	39,1	36,4	31	40,2	35
36_A	1,5	33,3	30,6	25,2	34,4	29
36_B	4,5	35,5	32,8	27,4	36,6	32
36_C	7,5	35,7	33	27,5	36,8	32
37_A	1,5	32,2	29,5	24,1	33,3	28
37_B	4,5	33,8	31,1	25,7	34,9	30

37_C	7,5	35,1	32,4	26,9	36,2	31
38_A	1,5	39	36,3	30,9	40,2	35
38_B	4,5	41	38,3	32,9	42,1	37
38_C	7,5	41,7	39	33,5	42,8	38

Cumulatie

<i>Naam</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>Lden</i>
goed					
03_A	1,5	40,4	37,7	32,2	42
03_B	4,5	42	39,3	33,9	43
38_A	1,5	42,1	39,4	34	43
03_C	7,5	43,4	40,7	35,2	44
38_B	4,5	43,8	41,1	35,7	45
38_C	7,5	45	42,3	36,9	46
28_A	1,5	45,1	42,5	37	46
27_A	1,5	46,3	43,6	38,1	47
redelijk					
28_B	4,5	46,8	44,1	38,7	48
21_A	1,5	47	44,3	38,9	48
17_A	1,5	47	44,4	38,9	48
25_A	1,5	47,2	44,5	39,1	48
32_A	1,5	47,5	44,8	39,4	49
28_C	7,5	47,7	45	39,6	49
23_A	1,5	47,9	45,2	39,8	49
20_A	1,5	48	45,3	39,8	49
27_B	4,5	48	45,3	39,9	49
32_B	4,5	48,3	45,6	40,1	49
13_A	1,5	48,5	45,8	40,4	50
32_C	7,5	48,5	45,8	40,3	50
10_A	1,5	48,7	46	40,5	50
18_A	1,5	48,6	46	40,5	50
20_B	4,5	48,8	46,1	40,7	50
21_B	4,5	48,8	46,1	40,6	50
31_A	1,5	48,8	46,1	40,7	50
17_B	4,5	48,9	46,2	40,7	50
13_C	7,5	49	46,3	40,9	50
25_B	4,5	49	46,3	40,8	50
27_C	7,5	49	46,3	40,8	50
20_C	7,5	49,1	46,4	40,9	50
13_B	4,5	49,1	46,4	41	50
10_B	4,5	49,5	46,8	41,3	51
17_C	7,5	49,5	46,8	41,4	51
21_C	7,5	49,5	46,8	41,3	51
18_B	4,5	49,6	46,9	41,5	51
10_C	7,5	49,6	47	41,5	51
23_B	4,5	49,7	47	41,5	51
25_C	7,5	49,7	47	41,5	51
18_C	7,5	49,9	47,2	41,7	51
31_B	4,5	50,1	47,4	41,9	51
16_A	1,5	50,2	47,5	42,1	51
23_C	7,5	50,3	47,6	42,2	51
31_C	7,5	50,5	47,8	42,4	52
24_A	1,5	50,8	48,1	42,6	52
16_B	4,5	51,4	48,7	43,2	52
24_B	4,5	51,4	48,7	43,3	52
24_C	7,5	51,4	48,7	43,3	52
16_C	7,5	51,6	48,9	43,5	53
26_A	1,5	52,1	49,4	43,9	53
30_A	1,5	52,1	49,5	44	53
matig					
26_C	7,5	52,5	49,8	44,3	54

26_B	4,5	52,5	49,8	44,4	54
30_C	7,5	52,7	50	44,6	54
30_B	4,5	52,7	50	44,6	54
19_C	7,5	53,1	50,4	44,9	54
22_C	7,5	53,1	50,4	45	54
29_C	7,5	53	50,4	44,9	54
19_A	1,5	53,2	50,5	45	54
22_A	1,5	53,2	50,5	45	54
37_A	1,5	53,3	50,6	45,2	54
19_B	4,5	53,4	50,7	45,3	55
22_B	4,5	53,4	50,8	45,3	55
29_A	1,5	53,5	50,8	45,3	55
29_B	4,5	53,5	50,8	45,4	55
14_A	1,5	53,8	51,1	45,7	55
07_A	1,5	53,8	51,2	45,7	55
15_C	7,5	53,9	51,2	45,7	55
15_A	1,5	54,1	51,4	46	55
05_A	1,5	54,1	51,4	46	55
14_C	7,5	54,2	51,5	46,1	55
37_B	4,5	54,1	51,4	46	55
15_B	4,5	54,3	51,6	46,1	55
14_B	4,5	54,3	51,7	46,2	56
33_A	1,5	54,4	51,7	46,3	56
37_C	7,5	54,4	51,7	46,2	56
07_B	4,5	54,6	51,9	46,5	56
07_C	7,5	54,7	52	46,5	56
02_A	1,5	54,8	52,1	46,7	56
05_B	4,5	54,8	52,2	46,7	56
05_C	7,5	54,9	52,2	46,7	56
33_B	4,5	55	52,3	46,9	56
33_C	7,5	54,9	52,3	46,8	56
02_B	4,5	55,7	53	47,6	57
09_A	1,5	55,8	53,1	47,7	57
02_C	7,5	55,9	53,3	47,8	57
09_C	7,5	56,4	53,7	48,3	58
09_B	4,5	56,5	53,8	48,3	58
11_C	7,5	56,9	54,2	48,8	58
34_C	7,5	57,4	54,7	49,2	58
35_C	7,5	57,4	54,7	49,3	58
11_A	1,5	57	54,3	48,8	58
34_A	1,5	57	54,3	48,9	58
35_A	1,5	57	54,3	48,9	58
11_B	4,5	57,3	54,6	49,1	58
36_A	1,5	57,3	54,6	49,2	58
tamelijk slecht					
34_B	4,5	57,5	54,8	49,3	59
35_B	4,5	57,5	54,8	49,4	59
36_C	7,5	57,7	55	49,6	59
36_B	4,5	57,8	55,1	49,7	59
12_A	1,5	58,6	55,9	50,5	60
06_A	1,5	58,7	56	50,6	60
08_A	1,5	58,8	56,1	50,7	60
04_A	1,5	59,3	56,6	51,2	60
08_B	4,5	59,4	56,7	51,2	60
12_C	7,5	59,1	56,4	51	60
12_B	4,5	59,2	56,5	51	60

06_B	4,5	59,3	56,6	51,2	60
06_C	7,5	59,3	56,6	51,1	60
08_C	7,5	59,3	56,6	51,2	60
01_A	1,5	59,4	56,8	51,3	61
04_C	7,5	59,8	57,1	51,7	61
01_C	7,5	59,9	57,2	51,8	61
04_B	4,5	59,9	57,2	51,7	61
01_B	4,5	60	57,3	51,8	61