



BIJLAGENBOEK

BESTEMMINGSPLAN RANDWEG WEST GEMEENTE

BLADEL

BIJLAGENBOEK

BESTEMMINGSPLAN RANDWEG WEST GEMEENTE BLADEL

In opdracht van	Gemeente Bladel
Opgesteld door	Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant Keizer Karel V Singel 8 Postbus 8035 5601 KA Eindhoven
Auteur	ing. L.J.G. Stortelder
STRI-nummer	NL.IMRO.1728.BPB1018RandwegW-VAST
Projectnummer	501166
Datum	26 maart 2015
Status	definitief

Inhoudsopgave

1. Luchtrapport
2. Geluidrapport
3. Quickscan natuurwaarden
4. Vooroverlegreactie Provincie Noord-Brabant
5. Vooroverlegreactie Waterschap
6. Advies Veiligheidsregio
7. Nota van zienswijzen
8. Raadsbesluit

1. Luchtrapport



LUCHTRAPPORT RANDWEG WEST

LUCHTRAPPORT RANDWEG WEST

In opdracht van

Gemeente Bladel

Opgesteld door

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Keizer Karel V Singel 8
Postbus 8035
5601 KA Eindhoven

Auteur

ing. L.J.G. Stortelder

Projectnummer

214055

Datum

14 mei 2014

Status

Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Wet en regelgeving.....	2
2.1 Fijnstof (PM _{2,5}).....	3
3. Invoergegevens en onderzoeksopzet.....	4
3.1 Onderzoeksopzet	4
3.2 Invoergegevens	4
4. Rekenresultaten en conclusie.....	5

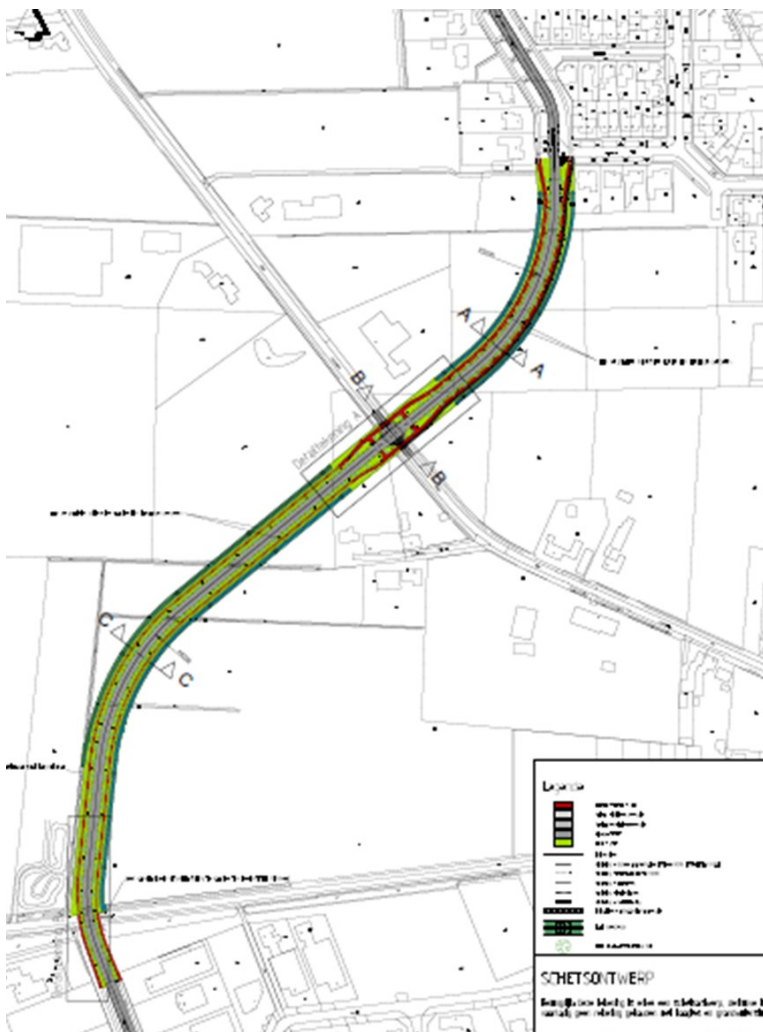
Bijlagen

Bijlage 1	Intensiteiten
Bijlage 2	Concentratie NO ₂ op woningen
Bijlage 3	Concentratie pp woningen fijnstof
Bijlage 4	Concentratie NO ₂ 10 meter weg
Bijlage 5	Concentratie fijnstof 10 meter weg

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Bladel is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een luchtkwaliteitonderzoek verricht voor het realiseren van de Randweg west. Het betreft het gedeelte Gozelinusbocht dat loopt van de doodlopende stuk Gozelinusbocht tot aan de Postelweg.

Om de Randweg mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden aangepast. Het plangebied van het bestemmingsplan is gelegen in de gemeente Bladel.



Figuur 1: Plangebied

Het doel van het luchtkwaliteitonderzoek is te bepalen of de wijzigingen aan de weg resulteren in een overschrijding van de grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Het betreft de normen voor luchtkwaliteit.

2. Wet en regelgeving

De Wet luchtkwaliteit is op 15 november 2007 in werking getreden (Stb. 2007, 434) en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Met de Wet luchtkwaliteit wordt de wijziging naar hoofdstuk 5, onder titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm) op het gebied van luchtkwaliteitseisen bedoeld. In Bijlage 2 van de Wm zijn wettelijke grenswaarden vastgelegd van onder andere de stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (PM₁₀), benzeen (C₆H₆), zwaveldioxide (SO₂), lood (Pb) en koolmonoxide (CO).

Stikstofdioxide komt vrij door verkeer en door bedrijven met grote verbrandingsinstallaties. Deze zijn als voorbeelden genoemd in paragraaf c.8.1. van de Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit.

Zwevende deeltjes (PM₁₀) worden geëmitteerd door (vracht)wagens en bepaalde type inrichtingen. Het type inrichtingen staat gegeven in paragraaf c.8.1. van de Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit. Met name agrarische inrichtingen stoten veel zwevende deeltjes uit.

Koolmonoxide komt vrij bij onvolledige verbranding. Deze parameter wordt in Nederland (vrijwel) nooit overschreden.

Zwaveldioxide komt vrij bij de verbranding van zwavelhoudende brandstof. Ook deze parameter wordt vrijwel nooit overschreden.

De grenswaarde voor benzeen wordt vrijwel nooit overschreden. Bij toegangen van grote parkeerterreinen willen nog wel eens concentraties van enige betekenis optreden.

Overschrijding van de grenswaarde voor lood komt (vrijwel) nergens meer voor sinds de invoering van loodvrije benzine. Ook zonder toetsing mag worden aangenomen dat door het plan de grenswaarde voor lood niet wordt overschreden.

Gezien de aard van het plan zullen alleen NO₂ en zwevende deeltjes (PM₁₀) ten gevolge van verkeersbewegingen een significante invloed kunnen hebben op de luchtkwaliteit in de omgeving.

Voor PM₁₀ geldt voor het jaargemiddelde een grenswaarde van 40 µg/m³. Het 24-uursgemiddelde van 50 µg/m³ mag maximaal 35 dagen per kalenderjaar worden overschreden.

Voor NO₂ geldt voor het jaargemiddelde een grenswaarde van 40 µg/m³. Het 24-uursgemiddelde van 200 µg/m³ mag maximaal 18 dagen per kalenderjaar worden overschreden.

De Wet luchtkwaliteit voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het Rijk, provincies en gemeenten werken in het NSL-programma samen aan maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren tot de normen, ook in gebieden waar nu de normen voor luchtkwaliteit niet worden gehaald (overschrijdingsgebieden). De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen.

Kort samengevat dienen projecten te worden beoordeeld op basis van de Wet luchtkwaliteit c.q. artikel 5.16 van de Wet milieubeheer. Luchtkwaliteitseisen vormen onder de nieuwe Wet luchtkwaliteit geen belemmering voor vergunningverlening als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt;
- een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL, dat op 1 augustus 2009 in werking is getreden.

In artikel 2 van het Besluit 'niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' is opgenomen dat een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit als zogenaamde '3% grens' niet

wordt overschreden. Na vaststelling van het NSL op 1 augustus 2009 is deze grens gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijnstof ((PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂). Dit komt overeen met 1,2 microgram/m³ voor zowel PM₁₀ als NO₂.

In artikel 4 van het Besluit 'niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' en de bijlagen van de Regeling 'niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' is voor bepaalde categorieën projecten met getalsmatige grenzen vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Voor wegen zijn nog geen grenzen opgenomen.

Op basis van de Regeling 'beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007)' dient getoetst te worden op de omliggende gevoelige objecten.

2.1 Fijnstof (PM_{2,5})

Sinds 2008 is een Europese richtlijn (2008/50/EG) voor luchtkwaliteit van kracht. Een belangrijke wijziging in deze richtlijn is de invoering van grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie en gemiddelde stedelijke achtergrondconcentratie van fijnstof (PM_{2,5}).

Voor de vergunningverlening en de ruimtelijke ordening is de grenswaarde voor PM_{2,5} van belang. Deze gaat echter pas op 1 januari 2015 gelden en zal 25 µg/m³ zijn, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie.

Tot 1 januari 2015 blijft het toetsen aan de grenswaarde PM_{2,5} buiten beschouwing bij de uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift (zie Wm artikel 5.16, lid 2 voor een opsomming van deze bevoegdheden en wettelijke voorschriften). Dit is ongeacht of een besluit van vóór 1 januari 2015 ook na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit heeft of kan hebben (zie Wm bijlage 2 voorschrift 4.4, lid 2). Er is in dit rapport dan ook niet getoetst aan de concentratie PM_{2,5}.

3. Invoergegevens en onderzoeksopzet

3.1 Onderzoeksopzet

Het onderzoeksgebied betreft de weg met de omliggende bebouwing. In dit rapport is ervoor gekozen om alleen de luchtkwaliteit in de nieuwe situatie te berekenen en te toetsen aan de grenswaarden. Als in de nieuwe situatie wordt voldaan aan de grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer, dan heeft het plan geen belemmeringen vanuit luchtkwaliteit. Er is gekozen voor het jaar 2015 (realisatie nieuwe weg en voldoen aan grenswaarde NO₂). De zeezoutcorrectie is meegenomen in de berekeningen. Bij de berekening zijn de intensiteiten voor het jaar 2025 gekozen om een worst-case situatie te nemen.

3.2 Invoergegevens

Woningen

De in de berekening opgenomen gevoelige objecten/woningen zijn genoemd in bijlage 2 en 3.

Verkeersintensiteiten

De intensiteiten en de verdeling licht-, middel- en zwaar verkeer van de diverse wegen voor het jaar 2025 zijn weergegeven in bijlage 1.

Wegen

Voor de wegen geldt een snelheid van 50 km/h. De wegen zijn ingevoerd als normale weg (SRM type 4).

Agrarische bedrijven

Nabij het plangebied zijn twee agrarische bedrijven gelegen die invloed kunnen hebben op de concentratie anders dan al meegenomen in de achtergrondconcentratie. Deze bedrijven zijn gelegen aan de Zwartakkers 24 en 26a. Beide bedrijven zijn meegenomen in de berekening. De concentratie fijnstof afkomstig van deze bedrijven, is gedestilleerd uit het web-bvb van de Provincie Noord-Brabant.

Andersoortige bedrijven

Nabij het plangebied zijn geen bedrijven gelegen die invloed hebben op de concentratie anders dan al meegenomen in de achtergrondconcentratie.

Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu, versie 2.40 van DGMR. Dit pakket is goedgekeurd door het ministerie als rekenpakket voor het bepalen van de luchtkwaliteit, zowel voor (snel) wegen als voor inrichtingen. Met dit pakket kan de bijdrage van zowel industriële bronnen als wegen in beeld worden gebracht, zonder dat achteraf een moeilijk te reproduceren optelsom van deze twee type bronnen hoeft te worden gemaakt. Daarbij maakt het programma onder andere gebruik van de CAR II-rekenmethodiek, KEMA-STACKS en CFD-modellen voor berekeningen in specifieke situaties, zoals tunnels en parkeergarages.

Onderzoeksjaren

Er is gerekend voor het jaar 2015 (voldoen aan grenswaarde NO₂). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de stoffen PM₁₀ en NO₂ op gevoelige objecten (woningen). Verder is op 10 meter van de weg berekend wat de concentratie is (Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit).

4. Rekenresultaten en conclusie

Uit de berekening blijkt dat op alle gevoelige objecten in de omgeving voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ wordt voldaan aan de normen. In bijlage 2 en 3 zijn de resultaten op de gevoelige objecten weergegeven. Verder zijn de concentraties NO₂ en PM₁₀ op 10 meter van de weg in de bijlage 4 en 5 weergegeven.

De resultaten van de berekeningen zijn getoetst aan de grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Hieruit volgt:

- dat in het plangebied geen overschrijdingen zijn voor het jaar 2015 ten gevolge van de nieuwe weg voor NO₂, zowel op gevoelige objecten als op 10 meter van de weg;
- dat voor PM₁₀ overal wordt voldaan aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie, zowel op gevoelige objecten als op 10 meter van de weg;
- dat het 24-uursgemiddelde van 50 µg/m³, dat maximaal 35 dagen per kalenderjaar mag worden overschreden, nergens de 35 dagen overschrijdt, op gevoelige objecten noch op 10 meter van de weg. Hiermee wordt voldaan aan hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer.

Luchtkwaliteit vormt daarmee geen belemmering voor het realiseren van de Randweg west.

Bijlage 1 Intensiteiten

	km/h	Intensiteit	% dag (D)	% avond (A)	% nacht (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Gozelinusbocht – Pimpernel --> Helleneind	50	1380	6,3	4,1	0,9	92,1	95	93,7	6,6	4,4	6,3	1,3	0,6	--
Gozelinusbocht – Biezeveld --> Vogelwikke	50	1212	6,3	4,1	0,9	92,1	95	93,7	6,6	4,4	6,3	1,3	0,6	--
Helleneind – Wilhelminalaan --> Vogelwikke	50	1712	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – N284 --> Boskant	50	4836	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Helleneind – Gozelinusbocht --> Kamille	50	1333	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Postelweg – Beemdstraat --> Mastbos	50	1291	6,3	4,1	0,9	92,1	95	93,7	6,6	4,4	6,3	1,3	0,6	--
Postelweg – N284 --> Bleijenhoek	50	4423	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Bleijenhoek – Postelweg --> Leemskuilen	50	2642	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Bleijenhoek – Europalaan --> Laar	50	3039	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Bleijenhoek --> De Korte Vore	50	3292	6,5	4	0,7	88,9	91,6	90,5	9,8	8,4	9,5	1,2	--	--
Europalaan – De Korte Vore --> Wielewaal	50	3035	6,5	4	0,7	88,9	91,6	90,5	9,8	8,4	9,5	1,2	--	--
Europalaan – De Korte Vore --> Bleijenhoek	50	3292	6,5	4	0,7	88,9	91,6	90,5	9,8	8,4	9,5	1,2	--	--
Europalaan – Bleijenhoek --> Poststraatje	50	2260	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Helleneind – Kamille --> Wilhelminalaan	50	1306	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Helleneind – Kamille --> Gozelinusbocht	50	1333	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Helleneind – Wilhelminalaan --> Kamille	50	1306	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Helleneind – Vogelwikke --> Dissellaan	50	2035	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Helleneind – Vogelwikke --> Wilhelminalaan	50	1712	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Dissellaan --> Poststraatje	50	1980	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Helleneind – Dissellaan --> Vogelwikke	50	2035	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Poststraatje --> Bleijenhoek	50	2260	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Poststraatje --> Dissellaan	50	1980	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Wielewaal --> Bongerd	50	3343	6,5	4	0,7	88,9	91,6	90,5	9,8	8,4	9,5	1,2	--	--
Europalaan – Wielewaal --> De Korte Vore	50	3035	6,5	4	0,7	88,9	91,6	90,5	9,8	8,4	9,5	1,2	--	--
Europalaan – Bongerd --> Wielewaal	50	3343	6,5	4	0,7	88,9	91,6	90,5	9,8	8,4	9,5	1,2	--	--
Europalaan – Bongerd --> Houtsnip	50	3601	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Houtsnip --> Pimpelmees	50	3601	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Houtsnip --> Bongerd	50	3601	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Pimpelmees --> Boskant	50	3676	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Pimpelmees --> Houtsnip	50	3601	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Boskant --> Pimpelmees	50	3676	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Boskant --> N284	50	4836	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Nieuwe Rondweg – Vogelwikke --> zwartakkers	50	1280	6,3	4,1	0,9	92,1	95	93,7	6,6	4,4	6,3	1,3	0,6	--
Nieuwe Rondweg – Zwartakkers – Vogelwikke	50	1280	6,3	4,1	0,9	92,1	95	93,7	6,6	4,4	6,3	1,3	0,6	--
Gozelinusbocht – Vogelwikke --> Biezeveld	50	1212	6,3	4,1	0,9	92,1	95	93,7	6,6	4,4	6,3	1,3	0,6	--
Gozelinusbocht – Lisdodde --> Biezeveld	50	1195	6,3	4,1	0,9	92,1	95	93,7	6,6	4,4	6,3	1,3	0,6	--
Gozelinusbocht – Biezeveld --> Lisdodde	50	1195	6,3	4,1	0,9	92,1	95	93,7	6,6	4,4	6,3	1,3	0,6	--
Gozelinusbocht – Isegrim --> Lisdodde	50	1200	6,3	4,1	0,9	92,1	95	93,7	6,6	4,4	6,3	1,3	0,6	--
Gozelinusbocht – Lisdodde --> Isegrim	50	1200	6,3	4,1	0,9	92,1	95	93,7	6,6	4,4	6,3	1,3	0,6	--
Gozelinusbocht – Pimpernel --> Isegrim	50	1350	6,3	4,1	0,9	92,1	95	93,7	6,6	4,4	6,3	1,3	0,6	--
Gozelinusbocht – Isegrim --> Pimpernel	50	1350	6,3	4,1	0,9	92,1	95	93,7	6,6	4,4	6,3	1,3	0,6	--
Gozelinusbocht – Helleneind --> Pimpernel	50	1380	6,3	4,1	0,9	92,1	95	93,7	6,6	4,4	6,3	1,3	0,6	--
Postelweg – Mastbos-->Beemdstraat	50	1291	6,3	4,1	0,9	92,1	95	93,7	6,6	4,4	6,3	1,3	0,6	--
Postelweg – Mastbos --> Postelweg (bedr)	50	1469	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--

LUCHTRAPPORT RANDWEG WEST



Postelweg – Bleijendoek --> Postelweg (Bedr)	50	2189	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Postelweg – Bleijendoek --> N284	50	4423	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Postelweg – Postelweg (bedr) --> Bleijendoek	50	2189	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Postelweg – Postelweg (Bedr) --> Mastbos	50	1496	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Postelweg – Zwartakkers --> Beemdstraat	50	1291	6,3	4,1	0,9	92,1	95	93,7	6,6	4,4	6,3	1,3	0,6	--
Postelweg – Beemdstraat --> Zwartakkers	50	1291	6,3	4,1	0,9	92,1	95	93,7	6,6	4,4	6,3	1,3	0,6	--
Bleijendoek – Leemskuilen --> Laar	50	3062	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Bleijendoek – Leemskuilen --> Postelweg	50	2642	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Bleijendoek – Laar --> Leemskuilen	50	3062	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Bleijendoek – Laar --> Europalaan	50	3039	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Poststraatje --> Dissellaan	50	1980	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Dissellaan --> Poststraatje	50	1980	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Poststraatje --> Bleijendoek	50	2260	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Bleijendoek --> Poststraatje	50	2260	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Bleijendoek --> De Korte Vore	50	3292	6,5	4	0,7	88,9	91,6	90,5	9,8	8,4	9,5	1,2	--	--
Europalaan – De Korte Vore --> Bleijendoek	50	3292	6,5	4	0,7	88,9	91,6	90,5	9,8	8,4	9,5	1,2	--	--
Europalaan – Pimpelmees --> Boskant	50	3676	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--
Europalaan – Boskant --> Pimpelmees	50	3676	6,9	3,3	0,5	87,3	92,1	90,9	10,2	7,9	9,1	2,5	--	--

Bijlage 2

Concentratie NO₂ op woningen

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Conc. [µg/m ³]	AG [µg/m ³]	BRON [µg/m ³]
T101	Bleijenhoek 2	142951,8	375162,2	20,6	18	2,6
T100	Europalaan 28 t/m 28	142970,2	375142,7	20	18	2
T099	Europalaan 28	142980,6	375131	20	18	2
T098	Europalaan 26	142988,6	375120	19,9	18	1,9
T097	Europalaan 24	142997,2	375108,5	19,8	18	1,8
T096	Europalaan 22	143003,9	375100,4	20,5	18,7	1,8
T095	Europalaan 20	143018,6	375090,8	21	18,7	2,3
T094	Europalaan 18	143024,6	375076,2	20,4	18,7	1,7
T093	Europalaan 14-16	143036,4	375063,3	20,4	18,7	1,7
T092	Europalaan 10	143058,1	375037,2	20,4	18,7	1,7
T091	Europalaan 12	143047,9	375049,4	20,5	18,7	1,8
T090	Europalaan 8	143064,1	375026	20,2	18,7	1,5
T089	Europalaan 6	143086	374999,9	20,3	18,7	1,6
T088	Europalaan 4	143096,1	374989,3	19,8	18,2	1,6
T087	Europalaan 2	143103,7	374979,1	19,8	18,2	1,6
T086	Rondweg 25 t/m 25 thv Eur	143150,2	374902,1	19,3	18,2	1,1
T085	Rondweg 25 t/m 25	143194,5	374823,8	19	18,2	0,8
T084	Markt 24 t/m 28 (Bladel)	142979,1	375175,7	21,1	18	3,1
T083	Europalaan 65 t/m 67 (Bla	142999,2	375147,8	20,7	18	2,7
T082	Europalaan 63 (Bladel)	143010,8	375132	21,3	18,7	2,6
T081	Europalaan 61 (Bladel)	143018,2	375120,7	21,4	18,7	2,7
T080	Europalaan 59 (Bladel)	143025,8	375113	21,3	18,7	2,6
T079	Europalaan 57 (Bladel)	143051,7	375080,9	21	18,7	2,3
T078	Europalaan 55 (Bladel)	143061,4	375069,5	21,1	18,7	2,4
T077	Europalaan 53 (Bladel)	143071,1	375058,1	21,1	18,7	2,4
T076	Europalaan 51 (Bladel)	143078,5	375048,7	21,1	18,7	2,4
T075	Europalaan 49 (Bladel)	143088	375036,8	21,2	18,7	2,5
T074	Europalaan 47 (Bladel)	143094,5	375029,1	21,3	18,7	2,6
T073	Europalaan 45 (Bladel)	143101,7	375020,4	21,4	18,7	2,7
T072	Europalaan 41-43 (Bladel)	143113,3	375006,5	21,4	18,7	2,7
T071	Europalaan 39 (Bladel)	143128,3	374998,7	20,3	18,2	2,1
T070	Europalaan 37 (Bladel)	143141,3	374974,2	21,1	18,2	2,9
T069	Europalaan 35 (Bladel)	143149,6	374964,4	21,2	18,2	3
T068	Europalaan 31-33 (Bladel)	143161,1	374950,9	21,2	18,2	3
T067	Europalaan 27-29 (Bladel)	143174,8	374934,7	21,2	18,2	3
T066	Europalaan 23-25 (Bladel)	143187,1	374920,2	21	18,2	2,8
T065	Europalaan 19-21 (Bladel)	143199,9	374905,1	21,1	18,2	2,9
T064	Europalaan 17 (Bladel)	143214,1	374891,5	20,8	18,2	2,6
T063	Europalaan 15 (Bladel)	143222,6	374881,4	20,8	18,2	2,6
T062	Europalaan 11 (Bladel)	143229,6	374873,1	20,7	18,2	2,5
T061	Europalaan 11 (Bladel)	143237,2	374864	20,7	18,2	2,5
T060	Europalaan 9 (Bladel)	143244,4	374855,5	20,7	18,2	2,5
T059	Europalaan 7 (Bladel)	143253,6	374844,7	20,6	18,2	2,4
T058	Europalaan 1-5 (Bladel)	143264,9	374831,2	20,5	18,2	2,3
T057	Boskant 25 (Bladel)	143282,7	374811,8	20,1	18,2	1,9
RW003	Vogelwikke 14	142587,8	375701,6	18,8	18	0,8
RW002	Zwartakkers 23	142456,4	375463,7	18,4	18	0,4
RW001-04		142468,3	375569,8	18,5	18	0,5
RW001-03	Zwartakker 27 achtergevel	142473,7	375577,4	18,5	18	0,5

RW001-02	Zwartakker 27 voorgevel	142463,8	375569,9	18,4	18	0,4
RW001	Zwartakkers 27 rechter zi	142474,3	375572,8	18,5	18	0,5
rotonde	(Links)	142807,9	376230,4	18,6	17,2	1,4
rotonde	(Links)	142807,2	376226,5	18,7	17,2	1,5
rotonde	(Rechts)	142819,6	376209,9	18,6	17,2	1,4
rotonde	(Rechts)	142811,2	376205,1	19,1	17,2	1,9
rotonde	(Links)	142806,2	376224,9	18,7	17,2	1,6
rotonde	(Rechts)	142790,8	376208,4	18,5	17,2	1,3
rotonde	(Rechts)	142784,5	376214,8	18,8	17,2	1,6
rotonde	(Links)	142804,2	376224,2	18,8	17,2	1,6
rotonde	(Rechts)	142799,1	376204,8	18,8	17,2	1,6
rotonde	(Rechts)	142825,4	376218,2	18,5	17,2	1,3
rotonde	(Rechts)	142819,5	376246	18,5	17,2	1,3
rotonde	(Rechts)	142824,7	376240,9	18,8	17,2	1,6
rotonde	(Rechts)	142803,9	376251,4	18,5	17,2	1,3
rotonde	(Rechts)	142812,1	376249,8	18,4	17,2	1,2
rotonde	(Links)	142801,6	376231,4	18,7	17,2	1,5
rotonde	(Links)	142808,9	376228,4	18,7	17,2	1,5
rotonde	(Rechts)	142827,7	376227,4	18,6	17,2	1,4
rotonde	(Links)	142805,5	376230,9	18,6	17,2	1,4
rotonde	(Links)	142807,5	376229,9	18,6	17,2	1,4
rotonde	(Rechts)	142781,7	376231	18,4	17,2	1,2
rotonde	(Rechts)	142781,5	376223,2	18,8	17,2	1,6
rotonde	(Links)	142801,5	376225,8	18,7	17,2	1,5
rotonde	(Links)	142804,5	376224,2	18,7	17,2	1,5
rotonde	(Links)	142802,3	376224,8	18,7	17,2	1,5
rotonde	(Rechts)	142784,7	376240,2	18,2	17,2	1
rotonde	(Links)	142802,2	376230,5	18,6	17,2	1,4
rotonde	(Links)	142804,2	376232,8	18,6	17,2	1,4
rotonde	(Links)	142801,5	376228	18,6	17,2	1,4
rotonde	(Rechts)	142789,7	376246,7	18,3	17,2	1,1
rotonde	(Links)	142801,4	376225,6	18,7	17,2	1,5
PW018_R	Postelweg 43 rechterr zij	142307,2	375156,9	18,6	18	0,6
PW018_L	Postelweg 43 linker zijge	142302,9	375166,1	18,6	18	0,6
PW018	Postelweg 43 (Bladel)	142299,9	375158,3	18,7	18	0,7
PW017	Postelweg 39 bedrijf?	142320,1	375145,7	18,5	18	0,5
PW016_R	Postelweg 33 rechter zijg	142313	375115,9	18,8	18	0,8
PW016_L	Postelweg 33 linker zijge	142308,8	375124,8	18,8	18	0,8
PW016	Postelweg 37 bedrijf?	142318,6	375150,4	18,5	18	0,5
PW016	Postelweg 33	142309,8	375117,2	18,9	18	0,9
PW015_R	Postelweg 31 rechter zijg	142325,2	375085,7	18,9	18	0,9
PW015_L	Postelweg 31 linker zijge	142322,3	375103,6	18,8	18	0,8
PW015	Postelweg 31 bedrijf?	142320,2	375090,4	19	18	1
PW014_V	Postelweg 27 voorgevel	142319,5	375043,9	19	18	1
PW014_R	Postelweg 27 rechter geve	142316,2	375034	18,9	18	0,9
PW014_L	Postelweg 27 linker gevel	142324,1	375042,6	18,8	18	0,8
PW014	Postelweg 27	142317,1	375038,5	18,9	18	0,9
PW013_L	Postelweg 25 linker gevel	142309,8	375024,1	18,9	18	0,9
PW013	Postelweg 25 bedrijf?	142304,5	375024,3	19	18	1
PW012_R	Postelweg 23 rechter geve	142300,6	375013,2	19	18	1
PW012	Postelweg 23	142298,7	375019,6	19,2	18	1,2
PW011_L	Postelweg 21 linker gevel	142300	375006,6	18,9	18	0,9
PW011	Postelweg 21 bedrijf?	142293,4	375005,7	19,1	18	1,1
PW010_R	Postelweg 19 rechter geve	142296,3	374983,8	19,8	18,8	1

PW010_L	Postelweg 19 linker gevel	142290,5	374991,5	19,9	18,8	1,1
PW010	Postelweg 19 bedrijf?	142290,5	374986,7	19,9	18,8	1,1
PW009_R	Postelweg 17 rechter geve	142295,1	374969,1	20	18,8	1,2
PW009_L	Postelweg 17 linker gevel	142293,8	374976,7	19,9	18,8	1,1
PW009	Postelweg 17	142290,9	374971,3	20,1	18,8	1,3
PW008	Rond Deel 10	142198,8	375057,1	18,2	18	0,2
PW007	Bleijenhoek 50	142374,1	374815,6	20,1	18,8	1,3
PW006	Bleijenhoek 50	142381,5	374821,9	20,1	18,8	1,3
PW005	Raamloop 3	142271,4	374839,6	19,4	18,8	0,6
PW004_4	Raamloop 2 links	142275,4	374790	19,6	18,8	0,8
PW004_3	Raamloop 2 rechts achter	142273,9	374798,6	19,6	18,8	0,8
PW004_2	Raamloop 2 rechts voor	142280,6	374800,7	19,7	18,8	0,9
PW004	Raamloop 2 voor	142283,7	374797,6	19,8	18,8	1
PW003	Raamloop 1 rechts	142292	374841,7	19,9	18,8	1,1
PW002_5	Raamloop 1 bijgebouw acht	142286	374847,8	19,7	18,8	0,9
PW002_4	Raamloop 1 bijgebouw voor	142289,6	374839	19,8	18,8	1
PW002_3	Raamloop 1 links	142281	374828,9	19,6	18,8	0,8
PW002_2	Raamloop 1 voor	142286,9	374826,8	19,8	18,8	1
PW002_1	Raamloop 1 rechts	142290,1	374831,5	19,9	18,8	1,1
PW001_V_M	Mastbos 1 voorgevel midde	142328	375056,1	18,8	18	0,8
PW001_V_L	Mastbos 1 voorgevel links	142335,3	375059,2	18,7	18	0,7
PW001_R	Mastbos 1 rechter gevel	142328,8	375046,9	18,8	18	0,8
PW001	Mastbos 1 voorgevel recht	142327,1	375051,8	18,8	18	0,8
PG Ball	(Links)	142882,8	376245,6	18,2	17,2	1
PG Ball	(Rechts)	142876,1	376264,4	18,2	17,2	1
GZ051	Pimpernel 48	142670,5	376130,8	17,6	17,2	0,4
GZ050	Pimpernel 40 t/m 46	142660,1	376127,6	17,6	17,2	0,4
GZ049	Pimpernel 32 t/m 38	142645,3	376118,9	17,5	17,2	0,3
GZ048	Pimpernel 20-30	142621,6	376107,2	17,5	17,2	0,3
GZ047	Pimpernel 18	142602,1	376111,5	17,6	17,2	0,4
GZ046-09		142570,8	375830,8	18,5	18	0,5
GZ046-08		142562,7	375831	18,5	18	0,5
GZ046-07		142572	375864,8	18,4	18	0,4
GZ046-06		142563,8	375865	18,5	18	0,5
GZ046-05	Biezeveld 14 Speciaal bas	142554	375871	18,6	18	0,6
GZ046-04	Biezeveld 14 Speciaal bas	142552,8	375826	18,7	18	0,7
GZ046-03	Biezeveld 14 Speciaal bas	142548,8	375831,2	18,7	18	0,7
GZ046-02	Biezeveld 14 Speciaal bas	142549,8	375865,4	18,7	18	0,7
GZ046-01	Biezeveld 14 Speciaal bas	142551,7	375850	18,6	18	0,6
GZ045	Voggelwikke 40	142581,8	375795,3	18,5	18	0,5
GZ044-02	Voggelwikke 38	142572,8	375796,4	18,6	18	0,6
GZ044-01	Voggelwikke 38	142575,8	375795,2	18,6	18	0,6
GZ043-04	Vogelwikke 36	142565,8	375803,5	18,7	18	0,7
GZ043-03	Vogelwikke 36	142565,8	375795	18,7	18	0,7
GZ043-02	Vogelwikke 36	142562,7	375796,4	18,8	18	0,8
GZ043-01	Vogelwikke 36 garage?	142559	375802,4	18,8	18	0,8
GZ042zuid	Vogelwikke 34 voorgevel	142581,4	375768,9	18,8	18	0,8
GZ042zuid	Vogelwikke 34 voorgevel u	142580,3	375765,8	18,8	18	0,8
GZ042noord	Vogelwikke 34 achtergevel	142582,5	375778,7	18,6	18	0,6
GZ042	Vogelwikke 34	142579,4	375771,9	18,8	18	0,8
GZ041	Voggelwikke 32	142591,4	375767,2	18,6	18	0,6
GZ040	Voggelwikke 18	142607	375733,5	18,5	18	0,5
GZ039	Voggelwikke 16A	142596,8	375733,3	18,6	18	0,6
GZ037west	Vogelwikke 16 zijgevel	142585,1	375740,1	18,9	18	0,9

GZ037noord	Vogelwikke 16 uitbouw bg	142587	375745,8	18,8	18	0,8
GZ037-03	Vogelwikke 16	142591,7	375733,2	18,7	18	0,7
GZ037-02	Vogelwikke 16 (achterzijd	142587,2	375742,7	18,8	18	0,8
GZ037-01	Vogelwikke 16	142587,5	375736,4	18,8	18	0,8
GZ036zuid	Vogelwikke 14	142591	375695,4	18,7	18	0,7
GZ036zuid	Vogelwikke 14 uitbouw zij	142599,1	375693	18,6	18	0,6
GZ036zuid	Vogelwikke 14 uitbouw voo	142596,4	375694,8	18,6	18	0,6
GZ036noord	Vogelwikke 14	142594,4	375707,4	18,7	18	0,7
GZ036	Vogelwikke 14	142587,8	375700,8	18,8	18	0,8
GZ035	Vogelwikke 12	142608,2	375707,7	18,5	18	0,5
GZ034	Lisdodde 20	142545,2	376056	17,9	17,2	0,7
GZ033	Helleneind 32A (Bladel)	142755,6	376227,4	18,1	17,2	0,9
GZ032_7		142762,7	376241,8	17,9	17,2	0,7
GZ032_6		142768,1	376241,9	17,9	17,2	0,7
GZ032_5		142769,6	376239,2	18	17,2	0,8
GZ032_4		142770,6	376236,9	18	17,2	0,8
GZ032_3	Helleneind 32 voor rechts	142770,3	376234,2	18,1	17,2	0,9
GZ032_2	Helleneind 32 voor links	142763,5	376231	18,1	17,2	0,9
GZ032_1	Helleneind 32 voor midden	142766,5	376232,4	18,1	17,2	0,9
GZ031_4	Gozelinusbocht 66 rechts	142717,1	376221,9	17,8	17,2	0,6
GZ031_3	Gozelinusbocht 66 voor re	142716,2	376219,4	17,9	17,2	0,7
GZ031_2	Gozelinusbocht 66 links	142703,8	376215,3	17,9	17,2	0,7
GZ031	Gozelinusbocht 66 voor	142709,8	376214,9	17,9	17,2	0,7
GZ030_4	Gozelinusbocht 62 rechts	142674,6	376205,1	17,8	17,2	0,6
GZ030_3	Gozelinusbocht 62 voor re	142673,7	376203,2	17,8	17,2	0,6
GZ030_2	Gozelinusbocht 62 links	142664,4	376201	17,8	17,2	0,6
GZ030	Gozelinusbocht 62 voor	142667,5	376199,2	17,9	17,2	0,7
GZ029	Gozelinusbocht 60	142649,1	376192,7	17,9	17,2	0,7
GZ028	Gozelinusbocht 58	142631,2	376186,9	17,9	17,2	0,7
GZ027_3	Gozelinusbocht 56 rechts	142615,2	376193,6	17,6	17,2	0,4
GZ027_2	Gozelinusbocht 56 links	142605	376180,1	17,8	17,2	0,6
GZ027	Gozelinusbocht 56 voor	142608,8	376179,1	17,9	17,2	0,7
GZ026	Gozelinusbocht 54	142598	376175,8	17,8	17,2	0,6
GZ025_4	Gozelinusbocht 52 voor_li	142565,4	376168,7	17,7	17,2	0,5
GZ025_3	Gozelinusbocht 52 links	142560,8	376170,9	17,6	17,2	0,4
GZ025_2	Gozelinusbocht 52 rechts	142577,2	376173,7	17,7	17,2	0,5
GZ025	Gozelinusbocht 52 voorgev	142575	376167	17,8	17,2	0,6
GZ024-08	Gozelinusbocht 55 1vd	142721,9	376182,9	18	17,2	0,8
GZ024-07	Gozelinusbocht 53 bg	142721,9	376182,9	17,9	17,2	0,7
GZ024-06	Gozelinusbocht 51 1vd	142711,8	376179,3	17,9	17,2	0,7
GZ024-05	Gozelinusbocht 49 bg	142711,8	376179,3	18	17,2	0,8
GZ024-04	Gozelinusbocht 47 1vd	142700,8	376175,4	17,9	17,2	0,7
GZ024-03	Gozelinusbocht 45 bg	142700,8	376175,4	17,9	17,2	0,7
GZ024-02	Gozelinusbocht 43 1vd	142690	376171,6	17,9	17,2	0,7
GZ024-01	Gozelinusbocht 41 bg	142690	376171,6	17,9	17,2	0,7
GZ023	Gozelinusbocht 32	142506,1	376019,1	17,6	17,2	0,4
GZ022	Gozelinusbocht 30	142505,7	375994,1	18,4	18	0,4
GZ021	Gozelinusbocht 28	142507,1	375972	18,4	18	0,4
GZ020_3	Gozelinusbocht 26 links	142501,8	375946,2	18,4	18	0,4
GZ020_2	Gozelinusbocht 26 rechts	142501,9	375960,4	18,4	18	0,4
GZ020	Gozelinusbocht 26 voorgev	142507,3	375954	18,4	18	0,4
GZ019	Gozelinusbocht 24	142507,7	375928,3	18,4	18	0,4
GZ018	Gozelinusbocht 23	142559,2	376103	18	17,2	0,8
GZ017zuid	Gozelinusboscht 22	142505	375888,2	18,4	18	0,4

GZ017noord	Gozelinusboscht 22	142503,2	375899,6	18,4	18	0,4
GZ017	Gozelinusbocht 22	142507,5	375892,7	18,4	18	0,4
GZ016	Gozelinusbocht 21	142552,6	376083,2	17,9	17,2	0,7
GZ015zuid	Gozelinusboscht 20	142502,9	375869,1	18,4	18	0,4
GZ015noord	Gozelinusboscht 20	142502,7	375880,8	18,4	18	0,4
GZ015	Gozelinusbocht 20	142507,8	375875	18,4	18	0,4
GZ014_3	Gozelinusbocht 19 rechts	142547,8	376015,4	17,8	17,2	0,6
GZ014_2	Gozelinusbocht 19 links	142546,4	376025,3	17,9	17,2	0,7
GZ014	Gozelinusbocht 19 voorgev	142543,5	376020,2	17,9	17,2	0,7
GZ013zuid	Gozelinusboscht 18	142502,1	375845,3	18,4	18	0,4
GZ013noord	Gozelinusboscht 18	142501,7	375859,5	18,4	18	0,4
GZ013	Gozelinusbocht 18	142508,2	375850,5	18,4	18	0,4
GZ012_03	Gozelinusbocht 17 rechts	142548,3	375999,6	17,8	17,2	0,6
GZ012-02	Gozelinusbocht 17 links	142547	376009,5	17,8	17,2	0,6
GZ012-01	Gozelinusbocht 17 voorgev	142543,7	376004,9	17,9	17,2	0,7
GZ011zuid	Gozelinusboscht 16	142507,4	375818,8	18,4	18	0,4
GZ011noord	Gozelinusboscht 16	142506,6	375832,5	18,4	18	0,4
GZ011	Gozelinusbocht 16	142512,5	375822	18,4	18	0,5
GZ010	Gozelinusbocht 15	142544	375989,2	18,7	18	0,7
GZ009zuid	Gozelinusboscht 14	142508	375798,8	18,3	18	0,3
GZ009noord	Gozelinusboscht 14	142508,2	375813	18,4	18	0,4
GZ009	Gozelinusbocht 14	142512,8	375803,7	18,4	18	0,4
GZ008	Gozelinusbocht 13	142543,6	375968,9	18,7	18	0,7
GZ007zuid	Gozelinusboscht 12	142510,6	375776,5	18,3	18	0,3
GZ007-02	Gozelinusbocht 12 zijgeve	142513,8	375791,8	18,4	18	0,4
GZ007-01	Gozelinusbocht 12 voorgev	142515,1	375788,9	18,4	18	0,4
GZ006-02	Gozelinusbocht 11 rechts	142547,3	375950	18,7	18	0,7
GZ006-01	Gozelinusbocht 11	142543,7	375954,8	18,7	18	0,7
GZ005zuid	Gozelinusboscht 10	142541,9	375752,6	18,4	18	0,4
GZ005noord	Gozelinusboscht 10	142534,5	375767,2	18,4	18	0,4
GZ005-02	Gozelinusbocht 10 zijgeve	142542,9	375763,8	18,5	18	0,5
GZ005-01	Gozelinusbocht 10 voorgev	142546,2	375755,3	18,5	18	0,5
GZ004	Gozelinusbocht 9	142544,1	375934,6	18,7	18	0,7
GZ003zuid	Gozelinusboscht 8	142547,6	375735,7	18,5	18	0,5
GZ003-02	Gozelinusbocht 8 zijgevel	142548,1	375746,5	18,5	18	0,5
GZ003-01	Gozelinusbocht 8 voorgeve	142550,7	375740,7	18,5	18	0,5
GZ002	Gozelinusbocht 7	142544,4	375917,4	18,7	18	0,7
GZ001zuid	Gozelinusboscht 6	142548,8	375714,9	18,5	18	0,5
GZ001noord	Gozelinusboscht 6	142546,2	375729,9	18,4	18	0,4
GZ001	Gozelinusbocht 6	142552,2	375718,3	18,5	18	0,5

Bijlage 3 Concentratie fijnstof op woningen

Omschrijving	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	BRON [µg/m³]	# > limiet
Bleijenhoek 2	142951,8	375162,2	24,3	24	0,3	14
Europalaan 28 t/m 28	142970,2	375142,7	24,2	24	0,2	14
Europalaan 28	142980,6	375131	24,2	24	0,2	14
Europalaan 26	142988,6	375120	24,2	24	0,2	14
Europalaan 24	142997,2	375108,5	24,2	24	0,2	14
Europalaan 22	143003,9	375100,4	24,4	24,2	0,2	14
Europalaan 20	143018,6	375090,8	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan 18	143024,6	375076,2	24,4	24,2	0,2	14
Europalaan 14-16	143036,4	375063,3	24,4	24,2	0,2	14
Europalaan 10	143058,1	375037,2	24,4	24,2	0,2	14
Europalaan 12	143047,9	375049,4	24,4	24,2	0,2	14
Europalaan 8	143064,1	375026	24,4	24,2	0,2	14
Europalaan 6	143086	374999,9	24,4	24,2	0,2	14
Europalaan 4	143096,1	374989,3	24,2	24	0,2	14
Europalaan 2	143103,7	374979,1	24,2	24	0,2	14
Rondweg 25 t/m 25 thv Eur	143150,2	374902,1	24,1	24	0,1	14
Rondweg 25 t/m 25	143194,5	374823,8	24,1	24	0,1	14
Markt 24 t/m 28 (Bladel)	142979,1	375175,7	24,4	24	0,4	14
Europalaan 65 t/m 67 (Bla	142999,2	375147,8	24,3	24	0,3	14
Europalaan 63 (Bladel)	143010,8	375132	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan 61 (Bladel)	143018,2	375120,7	24,4	24,2	0,2	14
Europalaan 59 (Bladel)	143025,8	375113	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan 57 (Bladel)	143051,7	375080,9	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan 55 (Bladel)	143061,4	375069,5	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan 53 (Bladel)	143071,1	375058,1	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan 51 (Bladel)	143078,5	375048,7	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan 49 (Bladel)	143088	375036,8	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan 47 (Bladel)	143094,5	375029,1	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan 45 (Bladel)	143101,7	375020,4	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan 41-43 (Bladel)	143113,3	375006,5	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan 39 (Bladel)	143128,3	374998,7	24,2	24	0,2	14
Europalaan 37 (Bladel)	143141,3	374974,2	24,3	24	0,3	14
Europalaan 35 (Bladel)	143149,6	374964,4	24,3	24	0,3	14
Europalaan 31-33 (Bladel)	143161,1	374950,9	24,3	24	0,3	14
Europalaan 27-29 (Bladel)	143174,8	374934,7	24,3	24	0,3	14
Europalaan 23-25 (Bladel)	143187,1	374920,2	24,3	24	0,3	14
Europalaan 19-21 (Bladel)	143199,9	374905,1	24,3	24	0,3	14
Europalaan 17 (Bladel)	143214,1	374891,5	24,3	24	0,3	14
Europalaan 15 (Bladel)	143222,6	374881,4	24,3	24	0,3	14
Europalaan 11 (Bladel)	143229,6	374873,1	24,3	24	0,3	14
Europalaan 11 (Bladel)	143237,2	374864	24,3	24	0,3	14
Europalaan 9 (Bladel)	143244,4	374855,5	24,3	24	0,3	14
Europalaan 7 (Bladel)	143253,6	374844,7	24,2	24	0,3	14
Europalaan 1-5 (Bladel)	143264,9	374831,2	24,2	24	0,2	14
Boskant 25 (Bladel)	143282,7	374811,8	24,2	24	0,2	14
Vogelwikke 14	142587,8	375701,6	24,1	24	0,1	14
Zwartakkers 23	142456,4	375463,7	24,1	24	0,1	14
	142468,3	375569,8	24,1	24	0,1	14
Zwartakker 27 achtergevel	142473,7	375577,4	24,1	24	0,1	14
Zwartakker 27 voorgevel	142463,8	375569,9	24,1	24	0,1	14

Zwartakkers 27 rechter zij	142474,3	375572,8	24,1	24	0,1	14
(Links)	142807,9	376230,4	25,8	25,6	0,2	18
(Links)	142807,2	376226,5	25,8	25,6	0,2	17
(Rechts)	142819,6	376209,9	25,8	25,6	0,2	17
(Rechts)	142811,2	376205,1	--	--	--	--
(Links)	142806,2	376224,9	25,8	25,6	0,2	17
(Rechts)	142790,8	376208,4	25,8	25,6	0,2	17
(Rechts)	142784,5	376214,8	--	--	--	--
(Links)	142804,2	376224,2	25,8	25,6	0,2	17
(Rechts)	142799,1	376204,8	--	--	--	--
(Rechts)	142825,4	376218,2	25,8	25,6	0,1	17
(Rechts)	142819,5	376246	25,8	25,6	0,2	17
(Rechts)	142824,7	376240,9	25,8	25,6	0,2	17
(Rechts)	142803,9	376251,4	25,8	25,6	0,2	17
(Rechts)	142812,1	376249,8	25,8	25,6	0,2	17
(Links)	142801,6	376231,4	25,8	25,6	0,2	18
(Links)	142808,9	376228,4	25,8	25,6	0,2	18
(Rechts)	142827,7	376227,4	25,8	25,6	0,2	17
(Links)	142805,5	376230,9	25,8	25,6	0,2	18
(Links)	142807,5	376229,9	25,8	25,6	0,2	18
(Rechts)	142781,7	376231	25,8	25,6	0,2	17
(Rechts)	142781,5	376223,2	--	--	--	--
(Links)	142801,5	376225,8	25,8	25,6	0,2	17
(Links)	142804,5	376224,2	25,8	25,6	0,2	17
(Links)	142802,3	376224,8	25,8	25,6	0,2	17
(Rechts)	142784,7	376240,2	25,7	25,6	0,1	17
(Links)	142802,2	376230,5	25,8	25,6	0,2	18
(Links)	142804,2	376232,8	25,8	25,6	0,2	18
(Links)	142801,5	376228	25,8	25,6	0,2	17
(Rechts)	142789,7	376246,7	25,8	25,6	0,2	17
(Links)	142801,4	376225,6	25,8	25,6	0,2	17
Postelweg 43 rechterr zij	142307,2	375156,9	24,1	24	0,1	14
Postelweg 43 linker zijge	142302,9	375166,1	24,1	24	0,1	14
Postelweg 43 (Bladel)	142299,9	375158,3	24,1	24	0,1	14
Postelweg 39 bedrijf?	142320,1	375145,7	24,1	24	0,1	14
Postelweg 33 rechter zijg	142313	375115,9	24,1	24	0,1	14
Postelweg 33 linker zijge	142308,8	375124,8	24,1	24	0,1	14
Postelweg 37 bedrijf?	142318,6	375150,4	24,1	24	0,1	14
Postelweg 33	142309,8	375117,2	24,1	24	0,1	14
Postelweg 31 rechter zijg	142325,2	375085,7	24,1	24	0,1	14
Postelweg 31 linker zijge	142322,3	375103,6	24,1	24	0,1	14
Postelweg 31 bedrijf?	142320,2	375090,4	24,1	24	0,1	14
Postelweg 27 voorgevel	142319,5	375043,9	24,1	24	0,1	14
Postelweg 27 rechter geve	142316,2	375034	24,1	24	0,1	14
Postelweg 27 linker gevel	142324,1	375042,6	24,1	24	0,1	14
Postelweg 27	142317,1	375038,5	24,1	24	0,1	14
Postelweg 25 linker gevel	142309,8	375024,1	24,1	24	0,1	14
Postelweg 25 bedrijf?	142304,5	375024,3	24,1	24	0,1	14
Postelweg 23 rechter geve	142300,6	375013,2	24,1	24	0,1	14
Postelweg 23	142298,7	375019,6	24,1	24	0,1	14
Postelweg 21 linker gevel	142300	375006,6	24,1	24	0,1	14
Postelweg 21 bedrijf?	142293,4	375005,7	24,1	24	0,1	14
Postelweg 19 rechter geve	142296,3	374983,8	23,9	23,8	0,1	14
Postelweg 19 linker gevel	142290,5	374991,5	23,9	23,8	0,1	14

Postelweg 19 bedrijf?	142290,5	374986,7	23,9	23,8	0,1	14
Postelweg 17 rechter geve	142295,1	374969,1	23,9	23,8	0,1	14
Postelweg 17 linker gevel	142293,8	374976,7	23,9	23,8	0,1	14
Postelweg 17	142290,9	374971,3	23,9	23,8	0,1	14
Rond Deel 10	142198,8	375057,1	24	24	0	14
Bleijenhoek 50	142374,1	374815,6	23,9	23,8	0,1	13
Bleijenhoek 50	142381,5	374821,9	23,9	23,8	0,1	13
Raamloop 3	142271,4	374839,6	23,9	23,8	0,1	14
Raamloop 2 links	142275,4	374790	23,9	23,8	0,1	14
Raamloop 2 rechts achter	142273,9	374798,6	23,9	23,8	0,1	14
Raamloop 2 rechts voor	142280,6	374800,7	23,9	23,8	0,1	14
Raamloop 2 voor	142283,7	374797,6	23,9	23,8	0,1	14
Raamloop 1 rechts	142292	374841,7	23,9	23,8	0,1	14
Raamloop 1 bijgebouw acht	142286	374847,8	23,9	23,8	0,1	14
Raamloop 1 bijgebouw voor	142289,6	374839	23,9	23,8	0,1	14
Raamloop 1 links	142281	374828,9	23,9	23,8	0,1	14
Raamloop 1 voor	142286,9	374826,8	23,9	23,8	0,1	14
Raamloop 1 rechts	142290,1	374831,5	23,9	23,8	0,1	14
Mastbos 1 voorgevel midde	142328	375056,1	24,1	24	0,1	14
Mastbos 1 voorgevel links	142335,3	375059,2	24,1	24	0,1	14
Mastbos 1 rechter gevel	142328,8	375046,9	24,1	24	0,1	14
Mastbos 1 voorgevel recht	142327,1	375051,8	24,1	24	0,1	14
(Links)	142882,8	376245,6	25,7	25,6	0,1	17
(Rechts)	142876,1	376264,4	25,7	25,6	0,1	17
Pimpernel 48	142670,5	376130,8	25,7	25,6	0,1	17
Pimpernel 40 t/m 46	142660,1	376127,6	25,7	25,6	0,1	17
Pimpernel 32 t/m 38	142645,3	376118,9	25,6	25,6	0,1	17
Pimpernel 20-30	142621,6	376107,2	25,7	25,6	0,1	17
Pimpernel 18	142602,1	376111,5	25,7	25,6	0,1	17
	142570,8	375830,8	24,1	24	0,1	14
	142562,7	375831	24,1	24	0,1	14
	142572	375864,8	24,1	24	0,1	14
	142563,8	375865	24,1	24	0,1	14
Biezeveld 14 Speciaal bas	142554	375871	24,1	24	0,1	14
Biezeveld 14 Speciaal bas	142552,8	375826	24,1	24	0,1	14
Biezeveld 14 Speciaal bas	142548,8	375831,2	24,1	24	0,1	14
Biezeveld 14 Speciaal bas	142549,8	375865,4	24,1	24	0,1	14
Biezeveld 14 Speciaal bas	142551,7	375850	24,1	24	0,1	14
Voggelwikke 40	142581,8	375795,3	24,1	24	0,1	14
Voggelwikke 38	142572,8	375796,4	24,1	24	0,1	14
Voggelwikke 38	142575,8	375795,2	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 36	142565,8	375803,5	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 36	142565,8	375795	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 36	142562,7	375796,4	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 36 garage?	142559	375802,4	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 34 voorgevel	142581,4	375768,9	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 34 voorgevel u	142580,3	375765,8	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 34 achtergevel	142582,5	375778,7	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 34	142579,4	375771,9	24,1	24	0,1	14
Voggelwikke 32	142591,4	375767,2	24,1	24	0,1	14
Voggelwikke 18	142607	375733,5	24,1	24	0,1	14
Voggelwikke 16A	142596,8	375733,3	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 16 zijgevel	142585,1	375740,1	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 16 uitbouw bg	142587	375745,8	24,1	24	0,1	14

Vogelwikke 16	142591,7	375733,2	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 16 (achterzijd	142587,2	375742,7	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 16	142587,5	375736,4	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 14	142591	375695,4	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 14 uitbouw zij	142599,1	375693	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 14 uitbouw voo	142596,4	375694,8	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 14	142594,4	375707,4	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 14	142587,8	375700,8	24,1	24	0,1	14
Vogelwikke 12	142608,2	375707,7	24,1	24	0,1	14
Lisdodde 20	142545,2	376056	25,7	25,6	0,1	17
Helleneind 32A (Bladel)	142755,6	376227,4	25,7	25,6	0,1	17
	142762,7	376241,8	25,7	25,6	0,1	17
	142768,1	376241,9	25,7	25,6	0,1	17
	142769,6	376239,2	25,7	25,6	0,1	17
	142770,6	376236,9	25,7	25,6	0,1	17
Helleneind 32 voor rechts	142770,3	376234,2	25,7	25,6	0,1	17
Helleneind 32 voor links	142763,5	376231	25,7	25,6	0,1	17
Helleneind 32 voor midden	142766,5	376232,4	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 66 rechts	142717,1	376221,9	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 66 voor re	142716,2	376219,4	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 66 links	142703,8	376215,3	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 66 voor	142709,8	376214,9	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 62 rechts	142674,6	376205,1	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 62 voor re	142673,7	376203,2	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 62 links	142664,4	376201	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 62 voor	142667,5	376199,2	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 60	142649,1	376192,7	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 58	142631,2	376186,9	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 56 rechts	142615,2	376193,6	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 56 links	142605	376180,1	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 56 voor	142608,8	376179,1	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 54	142598	376175,8	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 52 voor_li	142565,4	376168,7	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 52 links	142560,8	376170,9	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 52 rechts	142577,2	376173,7	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 52 voorgev	142575	376167	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 55 1vd	142721,9	376182,9	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 53 bg	142721,9	376182,9	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 51 1vd	142711,8	376179,3	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 49 bg	142711,8	376179,3	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 47 1vd	142700,8	376175,4	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 45 bg	142700,8	376175,4	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 43 1vd	142690	376171,6	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 41 bg	142690	376171,6	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 32	142506,1	376019,1	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 30	142505,7	375994,1	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 28	142507,1	375972	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 26 links	142501,8	375946,2	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 26 rechts	142501,9	375960,4	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 26 voorgev	142507,3	375954	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 24	142507,7	375928,3	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 23	142559,2	376103	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusboscht 22	142505	375888,2	24,1	24	0,1	14
Gozelinusboscht 22	142503,2	375899,6	24,1	24	0,1	14

Gozelinusbocht 22	142507,5	375892,7	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 21	142552,6	376083,2	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusboscht 20	142502,9	375869,1	24,1	24	0,1	14
Gozelinusboscht 20	142502,7	375880,8	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 20	142507,8	375875	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 19 rechts	142547,8	376015,4	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 19 links	142546,4	376025,3	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 19 voorgev	142543,5	376020,2	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusboscht 18	142502,1	375845,3	24,1	24	0,1	14
Gozelinusboscht 18	142501,7	375859,5	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 18	142508,2	375850,5	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 17 rechts	142548,3	375999,6	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 17 links	142547	376009,5	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht 17 voorgev	142543,7	376004,9	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusboscht 16	142507,4	375818,8	24,1	24	0,1	14
Gozelinusboscht 16	142506,6	375832,5	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 16	142512,5	375822	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 15	142544	375989,2	24,1	24	0,1	14
Gozelinusboscht 14	142508	375798,8	24,1	24	0,1	14
Gozelinusboscht 14	142508,2	375813	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 14	142512,8	375803,7	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 13	142543,6	375968,9	24,1	24	0,1	14
Gozelinusboscht 12	142510,6	375776,5	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 12 zijgeve	142513,8	375791,8	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 12 voorgev	142515,1	375788,9	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 11 rechts	142547,3	375950	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 11	142543,7	375954,8	24,1	24	0,1	14
Gozelinusboscht 10	142541,9	375752,6	24,1	24	0,1	14
Gozelinusboscht 10	142534,5	375767,2	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 10 zijgeve	142542,9	375763,8	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 10 voorgev	142546,2	375755,3	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 9	142544,1	375934,6	24,1	24	0,1	14
Gozelinusboscht 8	142547,6	375735,7	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 8 zijgevel	142548,1	375746,5	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 8 voorgeve	142550,7	375740,7	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 7	142544,4	375917,4	24,1	24	0,1	14
Gozelinusboscht 6	142548,8	375714,9	24,1	24	0,1	14
Gozelinusboscht 6	142546,2	375729,9	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht 6	142552,2	375718,3	24,1	24	0,1	14

Bijlage 4

Concentratie NO₂ 10 meter weg

Omschrijving	X	Y	Conc. [µg/m ³]	AG [µg/m ³]	BRON [µg/m ³]
(Rechts)	142781,6	376261,9	18	17,2	0,8
(Links)	142800,6	376268,2	18,2	17,2	1
Bleijendoek – Europalaan	142879	375109,2	21	18	3
Bleijendoek – Europalaan	142921	375145	21,2	18	3,2
Bleijendoek – Europalaan	142940,6	375163	21,5	18	3,5
Bleijendoek – Europalaan	142936,1	375186,9	20,5	18	2,5
Bleijendoek – Europalaan	142825,1	375068,1	20,7	18	2,7
Bleijendoek – Europalaan	142838,2	375077,1	20,8	18	2,8
Bleijendoek – Europalaan	142866,4	375124,8	20,3	18	2,3
Bleijendoek – Europalaan	142907,6	375159,8	20,3	18	2,3
Bleijendoek – Europalaan	142814,7	375085,2	20,4	18	2,4
Bleijendoek – Europalaan	142826,8	375093,5	20,4	18	2,4
Bleijendoek – Europalaan	142952,9	375176	21,9	18	3,9
Bleijendoek – Europalaan	142949,2	375171,4	21,8	18	3,8
Bleijendoek – Europalaan	142926,8	375177,5	20,4	18	2,4
Bleijendoek – Europalaan	142934,2	375184,8	20,5	18	2,5
Bleijendoek – Laar --> Eu	142910,5	375156,4	21	18	3
Bleijendoek – Laar --> Eu	142940,6	375181,6	21,4	18	3,4
Bleijendoek – Laar --> Eu	142944,8	375184,1	21,7	18	3,7
Bleijendoek – Laar --> Eu	142819,2	375084,5	20,7	18	2,7
Bleijendoek – Laar --> Eu	142833,3	375094	20,8	18	2,8
Bleijendoek – Laar --> Eu	142863,4	375117,1	20,8	18	2,8
Bleijendoek – Laar --> Eu	142951,9	375165	20,8	18	2,8
Bleijendoek – Laar --> Eu	142923,1	375140,8	20,5	18	2,5
Bleijendoek – Laar --> Eu	142955,2	375166,8	20,9	18	2,9
Bleijendoek – Laar --> Eu	142953,7	375166,3	20,9	18	2,9
Bleijendoek – Laar --> Eu	142829,8	375067,6	20,3	18	2,3
Bleijendoek – Laar --> Eu	142948,1	375185,6	21,5	18	3,5
Bleijendoek – Laar --> Eu	142875,8	375101,4	20,4	18	2,4
Bleijendoek – Laar --> Eu	142844,7	375077,6	20,3	18	2,3
Bleijendoek – Laar --> Le	142776,9	375062,9	20,3	18	2,3
Bleijendoek – Laar --> Le	142728,9	375035	20,2	18	2,2
Bleijendoek – Laar --> Le	142738,7	375017,6	20,6	18	2,6
Bleijendoek – Laar --> Le	142787	375045,6	20,8	18	2,8
Bleijendoek – Leemskuilen	142746,1	375017,3	20,2	18	2,2
Bleijendoek – Leemskuilen	142795,1	375046,3	20,3	18	2,3
Bleijendoek – Leemskuilen	142736,2	375034,7	20,8	18	2,8
Bleijendoek – Leemskuilen	142784,8	375063,4	20,8	18	2,8
Bleijendoek – Leemskuilen	142589,2	374935,8	21,5	18,8	2,7
Bleijendoek – Leemskuilen	142639	374962,2	21,1	18,8	2,3
Bleijendoek – Leemskuilen	142572,2	374926,6	21,4	18,8	2,6
Bleijendoek – Leemskuilen	142580,7	374932,4	21,6	18,8	2,8
Bleijendoek – Leemskuilen	142706,9	375000	20,5	18	2,5
Bleijendoek – Leemskuilen	142388,4	374866,2	21	18,8	2,2
Bleijendoek – Leemskuilen	142335,9	374849,8	21,5	18,8	2,7
Bleijendoek – Leemskuilen	142530,4	374925,5	20,8	18,8	2
Bleijendoek – Leemskuilen	142466,9	374896,4	20,8	18,8	2
Bleijendoek – Leemskuilen	142583,8	374955,6	20,8	18,8	2
Bleijendoek – Leemskuilen	142631,5	374980,9	20,8	18,8	2
Bleijendoek – Leemskuilen	142560,1	374942,8	20,8	18,8	2

Bleijendoek – Leemskuilen	142571,9	374950,5	20,7	18,8	1,9
Bleijendoek – Leemskuilen	142697,2	375017,5	20,1	18	2,1
Bleijendoek – Leemskuilen	142474,7	374878	20,9	18,8	2,1
Bleijendoek – Leemskuilen	142540,7	374908,3	21,1	18,8	2,3
Bleijendoek – Leemskuilen	142338,4	374829,9	22,5	18,8	3,7
Bleijendoek – Leemskuilen	142394,1	374847	21,3	18,8	2,5
Bleijendoek – Postelweg –	142577,1	374945,3	21,5	18,8	2,7
Bleijendoek – Postelweg –	142568,6	374941,9	21,5	18,8	2,7
Bleijendoek – Postelweg –	142653,2	374988,9	21,3	18,8	2,5
Bleijendoek – Postelweg –	142585	374950,3	21,4	18,8	2,6
Bleijendoek – Postelweg –	142536,2	374925,5	21,2	18,8	2,4
Bleijendoek – Postelweg –	142346,5	374847,4	21,9	18,8	3,1
Bleijendoek – Postelweg –	142323,6	374837,9	23	18,8	4,2
Bleijendoek – Postelweg –	142498,7	374906,5	21,2	18,8	2,4
Bleijendoek – Postelweg –	142427,8	374878,6	21,2	18,8	2,4
Bleijendoek – Postelweg –	142586,3	374927,5	20,7	18,8	1,9
Bleijendoek – Postelweg –	142575,7	374923	20,7	18,8	1,9
Bleijendoek – Postelweg –	142663,8	374971,9	20,7	18,8	1,9
Bleijendoek – Postelweg –	142596,5	374933,8	20,7	18,8	1,9
Bleijendoek – Postelweg –	142544,1	374907,1	20,8	18,8	2
Bleijendoek – Postelweg –	142354,4	374829	21,3	18,8	2,5
Bleijendoek – Postelweg –	142333,2	374820,4	22,1	18,8	3,3
Bleijendoek – Postelweg –	142506,8	374888,2	20,8	18,8	2
Bleijendoek – Postelweg –	142435,1	374860	20,9	18,8	2,1
Postelweg – Beemdstraat –	142266,2	375345	18,8	18	0,8
Postelweg – Beemdstraat –	142262,5	375326,7	18,8	18	0,8
Postelweg – Beemdstraat –	142273,1	375366,1	18,8	18	0,8
Postelweg – Beemdstraat –	142291,3	375357,8	19	18	1
Postelweg – Beemdstraat –	142302,6	375375,9	18,9	18	0,9
Postelweg – Beemdstraat –	142250,6	375220,1	18,7	18	0,7
Postelweg – Beemdstraat –	142250,5	375207,5	18,7	18	0,7
Postelweg – Beemdstraat –	142251,7	375239	18,8	18	0,8
Postelweg – Beemdstraat –	142258,7	375299,5	18,8	18	0,8
Postelweg – Beemdstraat –	142254,5	375265,1	18,8	18	0,8
Postelweg – Beemdstraat –	142270,5	375208	18,9	18	0,9
Postelweg – Beemdstraat –	142270,6	375219,6	18,9	18	0,9
Postelweg – Beemdstraat –	142401,8	375489,2	19	18	1
Postelweg – Beemdstraat –	142286,9	375388,3	18,9	18	0,9
Postelweg – Beemdstraat –	142320,8	375420,4	18,9	18	0,9
Postelweg – Beemdstraat –	142282,2	375323,3	19	18	1
Postelweg – Beemdstraat –	142285,5	375340	19	18	1
Postelweg – Beemdstraat –	142278,5	375296,8	18,9	18	0,9
Postelweg – Beemdstraat –	142271,6	375237,4	18,9	18	0,9
Postelweg – Beemdstraat –	142274,3	375262,9	18,9	18	0,9
Postelweg – Beemdstraat –	142334,4	375405,6	18,9	18	0,9
Postelweg – Beemdstraat –	142414,8	375473,9	18,9	18	0,9
Postelweg – Zwartakkers –	142387,1	375453,2	19	18	1
Postelweg – Zwartakkers –	142283,4	375387,6	18,7	18	0,7
Postelweg – Zwartakkers –	142299,2	375375,5	19	18	1
Postelweg – Zwartakkers –	142283,5	375344	19,1	18	1,1
Postelweg – Zwartakkers –	142289,2	375358,7	19,1	18	1,1
Postelweg – Zwartakkers –	142275,6	375297	19,1	18	1,1
Postelweg – Zwartakkers –	142280,2	375329,4	19,1	18	1,1
Postelweg – Zwartakkers –	142270,4	375253,5	19,1	18	1,1

Postelweg – Zwartakkers –	142373,4	375467,8	18,8	18	0,8
Postelweg – Zwartakkers –	142268	375218,7	19,1	18	1,1
Postelweg – Zwartakkers –	142255,8	375299,7	18,7	18	0,7
Postelweg – Zwartakkers –	142250,4	375255,2	18,7	18	0,7
Postelweg – Zwartakkers –	142248,1	375219,3	18,6	18	0,6
Postelweg – Zwartakkers –	142271,2	375367,4	18,7	18	0,7
Postelweg – Zwartakkers –	142264,4	375350	18,7	18	0,7
Postelweg – Zwartakkers –	142260,5	375333,3	18,7	18	0,7
Postelweg – Mastbos-->Bee	142298,3	375081,1	19	18	1
Postelweg – Mastbos-->Bee	142273,5	375143,9	18,8	18	0,8
Postelweg – Mastbos-->Bee	142321	375074,8	19,1	18	1,1
Postelweg – Mastbos-->Bee	142292,1	375151,2	19	18	1
Postelweg – Mastbos-->Bee	142317,5	375086,9	19,1	18	1,1
Postelweg – Mastbos-->Bee	142301,2	375071,8	19,2	18	1,2
Postelweg – Beemdstraat –	142316,3	375077,2	19,4	18	1,4
Postelweg – Beemdstraat –	142291,3	375144	19,1	18	1,1
Postelweg – Beemdstraat –	142296,8	375072,9	19	18	1
Postelweg – Beemdstraat –	142272,3	375137,7	18,6	18	0,6
Postelweg – Postelweg (Be	142282,1	374988,7	20,3	18,8	1,5
Postelweg – Postelweg (Be	142281,9	374996,3	20,2	18,8	1,4
Postelweg – Postelweg (Be	142296,9	374947	20,3	18,8	1,5
Postelweg – Postelweg (Be	142285,4	374978,6	20,2	18,8	1,4
Postelweg – Postelweg (Be	142283,4	375003,5	19,5	18	1,5
Postelweg – Postelweg (Be	142317,8	375055,7	19,2	18	1,2
Postelweg – Postelweg (Be	142319,9	375064	19,2	18	1,2
Postelweg – Postelweg (Be	142298,2	375023,6	19,3	18	1,3
Postelweg – Postelweg (Be	142314,3	375046,2	19,2	18	1,2
Postelweg – Postelweg (Be	142262,3	374985,6	19,9	18,8	1,1
Postelweg – Postelweg (Be	142262	374998,2	19,9	18,8	1,1
Postelweg – Postelweg (Be	142278,1	374940,1	20	18,8	1,2
Postelweg – Postelweg (Be	142266,3	374972,5	19,9	18,8	1,1
Postelweg – Postelweg (Be	142264,8	375011	19,1	18	1,1
Postelweg – Postelweg (Be	142298,7	375061,6	19,3	18	1,3
Postelweg – Postelweg (Be	142300,6	375069,1	19,2	18	1,2
Postelweg – Postelweg (Be	142281	375034,1	19,3	18	1,3
Postelweg – Postelweg (Be	142296,3	375054,9	19,4	18	1,4
Postelweg – Mastbos --> P	142291,4	375055,5	19,1	18	1,1
Postelweg – Mastbos --> P	142277,4	375037	19	18	1
Postelweg – Mastbos --> P	142297,2	375070,2	19	18	1
Postelweg – Mastbos --> P	142295,3	375064,8	19	18	1
Postelweg – Mastbos --> P	142262,8	375016,2	18,9	18	0,9
Postelweg – Mastbos --> P	142259,2	374983,6	19,7	18,8	0,9
Postelweg – Mastbos --> P	142272,1	374945	19,8	18,8	1
Postelweg – Mastbos --> P	142259,4	375006,4	18,9	18	0,9
Postelweg – Mastbos --> P	142258,2	374996,7	19,7	18,8	0,9
Postelweg – Mastbos --> P	142308,9	375045,6	19,6	18	1,6
Postelweg – Mastbos --> P	142294,2	375026	19,6	18	1,6
Postelweg – Mastbos --> P	142317,3	375071,1	19,4	18	1,4
Postelweg – Mastbos --> P	142314,7	375060	19,6	18	1,6
Postelweg – Mastbos --> P	142281	375007,9	19,7	18	1,7
Postelweg – Mastbos --> P	142279	374987	20,4	18,8	1,6
Postelweg – Mastbos --> P	142291,2	374951,1	20,5	18,8	1,7
Postelweg – Mastbos --> P	142278,9	375002	19,7	18	1,7
Postelweg – Mastbos --> P	142278,2	374996	20,5	18,8	1,7

Postelweg – Bleijendoek –	142328,2	374853,4	21,5	18,8	2,7
Postelweg – Bleijendoek –	142331	374838	22,9	18,8	4,1
Postelweg – Bleijendoek –	142312,4	374902,5	20,8	18,8	2
Postelweg – Bleijendoek –	142322,6	374872,5	21,1	18,8	2,3
Postelweg – Bleijendoek –	142308,7	374848,9	21	18,8	2,2
Postelweg – Bleijendoek –	142311,1	374835,7	21,5	18,8	2,7
Postelweg – Bleijendoek –	142293,5	374896,1	20,4	18,8	1,6
Postelweg – Bleijendoek –	142303,5	374866,6	20,6	18,8	1,8
Postelweg – Postelweg (be	142299,9	374865,3	20,3	18,8	1,5
Postelweg – Postelweg (be	142298	374872,1	20,2	18,8	1,4
Postelweg – Postelweg (be	142290,3	374895	20,1	18,8	1,3
Postelweg – Postelweg (be	142304	374833,9	20,6	18,8	1,8
Postelweg – Postelweg (be	142303,1	374845,8	20,4	18,8	1,6
Postelweg – Postelweg (be	142301,6	374858,3	20,4	18,8	1,6
Postelweg – Postelweg (be	142319,2	374870,6	21,5	18,8	2,7
Postelweg – Postelweg (be	142317,3	374877,6	21,3	18,8	2,5
Postelweg – Postelweg (be	142309,4	374901,1	21,1	18,8	2,3
Postelweg – Postelweg (be	142324	374834,7	23,3	18,8	4,5
Postelweg – Postelweg (be	142323	374847,7	22,2	18,8	3,4
Postelweg – Postelweg (be	142321,2	374862,3	21,6	18,8	2,8
Postelweg – N284 --> Blei	142325,8	374774,3	21,4	18,8	2,6
Postelweg – N284 --> Blei	142330,9	374813	22,1	18,8	3,3
Postelweg – N284 --> Blei	142331,7	374828,4	23,1	18,8	4,3
Postelweg – N284 --> Blei	142306	374777	22,3	18,8	3,5
Postelweg – N284 --> Blei	142310,9	374814,2	22,4	18,8	3,6
Postelweg – N284 --> Blei	142311,7	374827,8	22	18,8	3,2
Postelweg – Bleijendoek –	142302,6	374808,4	20,9	18,8	2,1
Postelweg – Bleijendoek –	142296,1	374776,6	20,6	18,8	1,8
Postelweg – Bleijendoek –	142322,4	374805,9	23,7	18,8	4,9
Postelweg – Bleijendoek –	142323,8	374822	23,9	18,8	5,1
Postelweg – Bleijendoek –	142324,1	374829,9	23,8	18,8	5
Postelweg – Bleijendoek –	142303,8	374823	20,8	18,8	2
Postelweg – Bleijendoek –	142304,1	374829,9	20,7	18,8	1,9
Postelweg – Bleijendoek –	142315,7	374772,6	22,8	18,8	4
Gozelinusbocht – Pimperne	142685,3	376175,6	18,1	17,2	0,9
Gozelinusbocht – Pimperne	142766,6	376221,3	18,6	17,2	1,4
Gozelinusbocht – Pimperne	142729,9	376209,9	18,4	17,2	1,2
Gozelinusbocht – Pimperne	142772,7	376202,2	18,2	17,2	1
Gozelinusbocht – Pimperne	142735,4	376190,6	18,1	17,2	0,9
Gozelinusbocht – Pimperne	142708,1	376183,2	18,1	17,2	0,9
Gozelinusbocht – Pimperne	142678,6	376194,4	18,2	17,2	1
Gozelinusbocht – Pimperne	142702,3	376202,3	18,3	17,2	1,1
Gozelinusbocht – Hellense	142689,4	376179,5	18,2	17,2	1
Gozelinusbocht – Hellense	142764,4	376227,6	18,2	17,2	1
Gozelinusbocht – Hellense	142771,4	376208,8	18,6	17,2	1,4
Gozelinusbocht – Hellense	142726,4	376192,4	18,3	17,2	1,1
Gozelinusbocht – Hellense	142682,7	376198,3	18,1	17,2	0,9
Gozelinusbocht – Hellense	142719,7	376211,2	18,1	17,2	0,9
Gozelinusbocht – Isegrim	142587,9	376139,7	18,1	17,2	0,9
Gozelinusbocht – Isegrim	142574,1	376134,7	18,1	17,2	0,9
Gozelinusbocht – Isegrim	142567,5	376133,2	18,2	17,2	1
Gozelinusbocht – Isegrim	142625,5	376153,4	18	17,2	0,8
Gozelinusbocht – Isegrim	142656,4	376164,8	18,1	17,2	0,9
Gozelinusbocht – Isegrim	142604,3	376145,6	18,1	17,2	0,9

Gozelinusbocht – Isegrim	142581,2	376158,5	18,2	17,2	1
Gozelinusbocht – Isegrim	142563,5	376152,1	18,2	17,2	1
Gozelinusbocht – Isegrim	142551,3	376145,5	17,9	17,2	0,7
Gozelinusbocht – Isegrim	142649,5	376183,5	18,2	17,2	1
Gozelinusbocht – Isegrim	142618,6	376172,2	18,3	17,2	1,1
Gozelinusbocht – Isegrim	142597,4	376164,4	18,3	17,2	1,1
Gozelinusbocht – Pimperne	142615,6	376174,6	18	17,2	0,8
Gozelinusbocht – Pimperne	142558,5	376154,5	17,9	17,2	0,7
Gozelinusbocht – Pimperne	142551,5	376150,8	17,8	17,2	0,6
Gozelinusbocht – Pimperne	142622,2	376155,7	18,2	17,2	1
Gozelinusbocht – Pimperne	142567,4	376136,3	18,4	17,2	1,2
Gozelinusbocht – Pimperne	142564,6	376135,5	18,4	17,2	1,2
Gozelinusbocht – Lisdodde	142517,3	376044,1	17,9	17,2	0,7
Gozelinusbocht – Lisdodde	142537,5	376112,7	18	17,2	0,8
Gozelinusbocht – Lisdodde	142547,2	376137	18	17,2	0,8
Gozelinusbocht – Lisdodde	142537,3	376044,1	18,1	17,2	0,9
Gozelinusbocht – Lisdodde	142527,1	376084,8	17,9	17,2	0,7
Gozelinusbocht – Lisdodde	142556,1	376105,3	18,1	17,2	0,9
Gozelinusbocht – Lisdodde	142565,4	376128,8	18,2	17,2	1
Gozelinusbocht – Lisdodde	142521,9	376070,7	17,9	17,2	0,7
Gozelinusbocht – Lisdodde	142537,3	376051,3	18,1	17,2	0,9
Gozelinusbocht – Lisdodde	142518,9	376062,1	17,9	17,2	0,7
Gozelinusbocht – Lisdodde	142517,5	376056	17,9	17,2	0,7
Gozelinusbocht – Lisdodde	142517,3	376051,9	17,9	17,2	0,7
Gozelinusbocht – Lisdodde	142545,9	376077,9	18,1	17,2	0,9
Gozelinusbocht – Lisdodde	142538,3	376057	18,1	17,2	0,9
Gozelinusbocht – Lisdodde	142537,4	376053,8	18,1	17,2	0,9
Gozelinusbocht – Lisdodde	142540,7	376063,9	18,1	17,2	0,9
Gozelinusbocht – Isegrim	142515,2	376057,3	17,8	17,2	0,6
Gozelinusbocht – Isegrim	142514,7	376049,4	17,8	17,2	0,6
Gozelinusbocht – Isegrim	142534,7	376048,3	18,2	17,2	1
Gozelinusbocht – Isegrim	142516,9	376064,2	17,8	17,2	0,6
Gozelinusbocht – Isegrim	142516,2	376061,1	17,8	17,2	0,6
Gozelinusbocht – Isegrim	142531,4	376102,9	17,9	17,2	0,7
Gozelinusbocht – Isegrim	142546,7	376143,5	17,8	17,2	0,6
Gozelinusbocht – Isegrim	142548,8	376147,9	17,8	17,2	0,6
Gozelinusbocht – Isegrim	142550,3	376096,6	18,2	17,2	1
Gozelinusbocht – Isegrim	142564,8	376134,8	18,4	17,2	1,2
Gozelinusbocht – Isegrim	142565	376135,9	18,4	17,2	1,2
Gozelinusbocht – Isegrim	142534,9	376053,6	18,3	17,2	1,1
Gozelinusbocht – Isegrim	142535,6	376056,5	18,2	17,2	1
Gozelinusbocht – Isegrim	142536,2	376059,1	18,2	17,2	1
Gozelinusbocht – Biezevel	142538,9	375964,9	18,9	18	0,9
Gozelinusbocht – Biezevel	142518,9	375964,5	18,7	18	0,7
Gozelinusbocht – Lisdodde	142536,7	375934,7	19	18	1
Gozelinusbocht – Lisdodde	142535,2	376011,8	18,2	17,2	1
Gozelinusbocht – Lisdodde	142516,7	375934,2	18,6	18	0,6
Gozelinusbocht – Lisdodde	142515,2	376011,5	17,8	17,2	0,6
Gozelinusbocht – Vogelwik	142524,9	375813,2	18,7	18	0,7
Gozelinusbocht – Vogelwik	142522,2	375822,4	18,7	18	0,7
Gozelinusbocht – Vogelwik	142559	375757,2	18,8	18	0,8
Gozelinusbocht – Vogelwik	142541,7	375785,2	18,7	18	0,7
Gozelinusbocht – Vogelwik	142542	375825,7	18,9	18	0,9
Gozelinusbocht – Vogelwik	142541,1	375859,7	18,9	18	0,9

Gozelinusbocht – Vogelwik	142559	375795,3	18,9	18	0,9
Gozelinusbocht – Vogelwik	142543,4	375820,8	18,9	18	0,9
Gozelinusbocht – Vogelwik	142583,7	375726,9	18,9	18	0,9
Gozelinusbocht – Vogelwik	142521,1	375858,9	18,7	18	0,7
Gozelinusbocht – Vogelwik	142576,7	375766,6	18,9	18	0,9
Gozelinusbocht – Vogelwik	142581,6	375756,3	18,9	18	0,9
Gozelinusbocht – Vogelwik	142562,5	375750,4	18,8	18	0,8
Gozelinusbocht – Vogelwik	142563,7	375724,9	18,8	18	0,8
Gozelinusbocht – Biezevel	142518,5	375857,7	18,6	18	0,6
Gozelinusbocht – Biezevel	142519,2	375824	18,6	18	0,6
Gozelinusbocht – Biezevel	142580,2	375748,7	19,1	18	1,1
Gozelinusbocht – Biezevel	142580,5	375724	19,1	18	1,1
Gozelinusbocht – Biezevel	142521,4	375812,9	18,6	18	0,6
Gozelinusbocht – Biezevel	142519,6	375819,1	18,6	18	0,6
Gozelinusbocht – Biezevel	142559,5	375748,1	18,7	18	0,7
Gozelinusbocht – Biezevel	142540,8	375779,6	18,6	18	0,6
Gozelinusbocht – Biezevel	142560,5	375745,3	18,7	18	0,7
Gozelinusbocht – Biezevel	142560,5	375723,5	18,7	18	0,7
Gozelinusbocht – Biezevel	142538,5	375858,1	19	18	1
Gozelinusbocht – Biezevel	142539,2	375824,8	19,1	18	1,1
Gozelinusbocht – Biezevel	142558,5	375789,1	19,1	18	1,1
Gozelinusbocht – Biezevel	142578	375755,8	19,1	18	1,1
Gozelinusbocht – Biezevel	142539,3	375822,4	19,1	18	1,1
Gozelinusbocht – Biezevel	142540	375820,3	19,1	18	1,1
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142572,3	375626,4	18,9	18	0,9
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142580,6	375652,8	19	18	1
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142583,9	375684,2	19	18	1
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142554,1	375634,7	18,9	18	0,9
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142534,4	375606,4	18,9	18	0,9
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142489	375562,5	19	18	1
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142561	375657	18,9	18	0,9
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142550,1	375594	18,9	18	0,9
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142502,6	375547,8	18,9	18	0,9
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142563,9	375685,4	18,8	18	0,8
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142547,2	375595,5	19	18	1
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142499,5	375549,2	19	18	1
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142569,5	375628	19,1	18	1,1
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142580,5	375684,9	19,2	18	1,2
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142577,5	375653,4	19,1	18	1,1
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142531,5	375607,8	18,8	18	0,8
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142486,1	375564	18,8	18	0,8
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142551,3	375636,3	18,8	18	0,8
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142560,5	375685,9	18,7	18	0,7
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142557,9	375657,5	18,8	18	0,8
Europalaan – N284 ---> Bos	143291,1	374776,9	20,9	18,2	2,7
Europalaan – N284 ---> Bos	143273,1	374768,3	22	18,2	3,8
Europalaan – Boskant --->	143276,8	374783	22	18,2	3,8
Europalaan – Boskant --->	143264,3	374759,9	19,8	18,2	1,6
Europalaan – Boskant --->	143257,8	374776,7	20	18,2	1,8
Europalaan – Boskant --->	143283	374767,2	21,8	18,2	3,6
Europalaan – Boskant --->	143253,9	374836,1	21,2	18,2	3
Europalaan – Boskant --->	143234	374861,8	21,2	18,2	3
Europalaan – Boskant --->	143218,2	374849,4	20,5	18,2	2,3
Europalaan – Boskant --->	143238,1	374823,9	20,5	18,2	2,3

Europalaan – Boskant -->	143259,6	374795,4	21	18,2	2,8
Europalaan – Boskant -->	143252,7	374804,8	20,7	18,2	2,5
Europalaan – Boskant -->	143264,7	374785,8	21,2	18,2	3
Europalaan – Boskant -->	143263	374789,4	21,1	18,2	2,9
Europalaan – Boskant -->	143276,5	374806,1	20,8	18,2	2,6
Europalaan – Boskant -->	143268,8	374816,7	21,1	18,2	2,9
Europalaan – Boskant -->	143282,7	374794,4	21	18,2	2,8
Europalaan – Boskant -->	143280,7	374798,6	21	18,2	2,8
Europalaan – Pimpelmees –	143218,8	374844,2	20,1	18,2	1,9
Europalaan – Pimpelmees –	143238,2	374818,9	20,2	18,2	2
Europalaan – Pimpelmees –	143234,6	374856,4	21,6	18,2	3,4
Europalaan – Pimpelmees –	143254,3	374830,8	21,4	18,2	3,2
Europalaan – Pimpelmees –	143254,7	374786,9	20	18,2	1,8
Europalaan – Pimpelmees –	143263	374818,8	21,6	18,2	3,4
Europalaan – Pimpelmees –	143250,2	374799,5	20,1	18,2	1,9
Europalaan – Pimpelmees –	143273,7	374793,2	21,9	18,2	3,7
Europalaan – Pimpelmees –	143246,1	374808	20,1	18,2	1,9
Europalaan – Pimpelmees –	143268,4	374807,8	22	18,2	3,8
Europalaan – Pimpelmees –	143205,2	374898	21,1	18,2	2,9
Europalaan – Pimpelmees –	143178,5	374931,7	21	18,2	2,8
Europalaan – Pimpelmees –	143189,5	374885,6	20,5	18,2	2,3
Europalaan – Pimpelmees –	143162,8	374919,3	20,7	18,2	2,5
Europalaan – Houtsnip -->	143170,8	374933,3	21,8	18,2	3,6
Europalaan – Houtsnip -->	143179,8	374923,4	21,7	18,2	3,5
Europalaan – Houtsnip -->	143165	374909,9	20	18,2	1,8
Europalaan – Houtsnip -->	143187,2	374883,7	20,2	18,2	2
Europalaan – Houtsnip -->	143205,3	374861,3	20,1	18,2	1,9
Europalaan – Houtsnip -->	143202,4	374896,7	21,6	18,2	3,4
Europalaan – Houtsnip -->	143221	374873,7	21,6	18,2	3,4
Europalaan – Houtsnip -->	143155,6	374920,4	20,1	18,2	1,9
Europalaan – Houtsnip -->	143127,1	374960,3	20,4	18,2	2,2
Europalaan – Houtsnip -->	143141,6	374944,6	20,6	18,2	2,4
Europalaan – Houtsnip -->	143150,5	374934,8	20,7	18,2	2,5
Europalaan – Houtsnip -->	143141,8	374973,8	21,1	18,2	2,9
Europalaan – Houtsnip -->	143156,2	374958,3	21,1	18,2	2,9
Europalaan – Houtsnip -->	143165,7	374947,8	21	18,2	2,8
Europalaan – Bongerd -->	143144,3	374934,5	20,1	18,2	1,9
Europalaan – Bongerd -->	143140	374971,6	21,5	18,2	3,3
Europalaan – Bongerd -->	143151,8	374957,5	21,6	18,2	3,4
Europalaan – Bongerd -->	143124,6	374958,9	20,1	18,2	1,9
Europalaan – Bongerd -->	143160,1	374946,7	21,8	18,2	3,6
Europalaan – Bongerd -->	143135,9	374945,4	20,2	18,2	2
Europalaan – Wielewaal --	143094,2	375024,4	21,8	18,7	3,1
Europalaan – Wielewaal --	143097,6	374989,9	20	18,2	1,8
Europalaan – Wielewaal --	143078,7	375011,7	20,4	18,7	1,7
Europalaan – Wielewaal --	143112,8	375002,9	21,7	18,7	3
Europalaan – Wielewaal --	143090,6	375036,3	21,1	18,7	2,4
Europalaan – Wielewaal --	143079,8	375047,6	21,1	18,7	2,4
Europalaan – Wielewaal --	143057	375073,8	21,1	18,7	2,4
Europalaan – Wielewaal --	143076,2	375022,4	20,8	18,7	2,1
Europalaan – Wielewaal --	143066	375032,9	20,7	18,7	2
Europalaan – Wielewaal --	143042,4	375060,1	20,7	18,7	2
Europalaan – Bongerd -->	143125,2	374992,5	20,8	18,2	2,6
Europalaan – Bongerd -->	143112,7	375008,7	21,2	18,7	2,5

Europalaan – Bongerd -->	143102,7	375022,2	21,1	18,7	2,4
Europalaan – Bongerd -->	143109,8	374979,8	20,3	18,2	2,1
Europalaan – Bongerd -->	143096,8	374996,5	20,4	18,2	2,2
Europalaan – Bongerd -->	143087,1	375009,6	20,9	18,7	2,2
Europalaan – De Korte Vor	143087,7	375032,4	21,7	18,7	3
Europalaan – De Korte Vor	143059,6	375066,2	21,5	18,7	2,8
Europalaan – De Korte Vor	143072,2	375019,8	20,4	18,7	1,7
Europalaan – De Korte Vor	143044,2	375053,4	20,4	18,7	1,7
Europalaan – De Korte Vor	142983,9	375133,7	20,4	18	2,4
Europalaan – De Korte Vor	142975,4	375147,2	20,6	18	2,6
Europalaan – De Korte Vor	143016,1	375092,3	20,9	18,7	2,2
Europalaan – De Korte Vor	142998,8	375114,3	20,3	18	2,3
Europalaan – De Korte Vor	143000,2	375145,3	21,4	18,7	2,7
Europalaan – De Korte Vor	142992,4	375157,7	20,8	18	2,8
Europalaan – De Korte Vor	143031,7	375104,8	21,1	18,7	2,4
Europalaan – De Korte Vor	143014,6	375126,5	21,4	18,7	2,7
Europalaan – De Korte Vor	142978,3	375181,9	20,8	18	2,8
Europalaan – De Korte Vor	142981,7	375175,6	20,8	18	2,8
Europalaan – De Korte Vor	142986,2	375168,1	20,8	18	2,8
Europalaan – De Korte Vor	142978,3	375184,1	20,7	18	2,7
Europalaan – De Korte Vor	142975,9	375196,3	20,4	18	2,4
Europalaan – De Korte Vor	142977,4	375191,4	20,5	18	2,5
Europalaan – De Korte Vor	142978,2	375187,1	20,6	18	2,6
Europalaan – De Korte Vor	142958,6	375178,3	22,1	18	4,1
Europalaan – De Korte Vor	142963,6	375166,9	21,2	18	3,2
Europalaan – De Korte Vor	142969,3	375157,5	20,8	18	2,8
Europalaan – De Korte Vor	142958,1	375183,6	21,6	18	3,6
Europalaan – De Korte Vor	142957,4	375188,6	21,3	18	3,3
Europalaan – De Korte Vor	142958	375186,6	21,4	18	3,4
Europalaan – De Korte Vor	142958,2	375185,2	21,5	18	3,5
Europalaan – Blijenhoek –	143012,5	375123,4	21,8	18,7	3,1
Europalaan – Blijenhoek –	143030,6	375100,7	21,7	18,7	3
Europalaan – Blijenhoek –	142983,2	375162,9	21,5	18	3,5
Europalaan – Blijenhoek –	142992,2	375150,5	21,2	18	3,2
Europalaan – Blijenhoek –	142996,7	375111,1	19,9	18	1,9
Europalaan – Blijenhoek –	143015,2	375088	20,5	18,7	1,8
Europalaan – Blijenhoek –	142967,1	375151,1	20,3	18	2,3
Europalaan – Blijenhoek –	142976,1	375138,6	20,1	18	2,1
Europalaan – Blijenhoek –	142952,8	375168,2	21,1	18	3,1
Europalaan – Blijenhoek –	142948,9	375170	21,5	18	3,5
Europalaan – Blijenhoek –	142954,7	375167,4	21	18	3
Europalaan – Blijenhoek –	142962	375158	20,4	18	2,4
Europalaan – Blijenhoek –	142956,2	375165,7	20,8	18	2,8
Europalaan – Blijenhoek –	142960,9	375186,5	21,4	18	3,4
Europalaan – Blijenhoek –	142958,9	375187,3	21,3	18	3,3
Europalaan – Blijenhoek –	142957,4	375188,4	21,3	18	3,3
Europalaan – Blijenhoek –	142964,8	375184,8	21,5	18	3,5
Europalaan – Blijenhoek –	142945	375172,7	22,3	18	4,3
Europalaan – Blijenhoek –	142977,9	375170,1	21,7	18	3,7
Europalaan – Blijenhoek –	142970,3	375180,1	21,7	18	3,7
Europalaan – Bleijenhoek	142921,9	375259,5	20,1	18	2,1
Europalaan – Bleijenhoek	142943,9	375228,4	20,3	18	2,3
Europalaan – Bleijenhoek	142901,6	375289,8	20,1	18	2,1
Europalaan – Bleijenhoek	142884,2	375316,5	19,9	18	1,9

Europalaan – Bleijenhoek	142891,8	375305,5	20	18	2
Europalaan – Bleijenhoek	142905,2	375248,4	19,8	18	1,8
Europalaan – Bleijenhoek	142927,7	375216,7	20,1	18	2,1
Europalaan – Bleijenhoek	142884,5	375279,5	19,7	18	1,7
Europalaan – Bleijenhoek	142867,6	375305,4	19,5	18	1,5
Europalaan – Bleijenhoek	142874,9	375294,7	19,6	18	1,6
Europalaan – Bleijenhoek	142960,3	375208,1	20,5	18	2,5
Europalaan – Bleijenhoek	142965,9	375205,8	20,3	18	2,3
Europalaan – Bleijenhoek	142958,3	375208,5	20,6	18	2,6
Europalaan – Bleijenhoek	142950,3	375219,5	20,4	18	2,4
Europalaan – Bleijenhoek	142954,9	375213,1	20,5	18	2,5
Europalaan – Bleijenhoek	142952,1	375189,1	21,6	18	3,6
Europalaan – Bleijenhoek	142957,6	375187,5	21,4	18	3,4
Europalaan – Bleijenhoek	142945,7	375192,7	21,2	18	3,2
Europalaan – Bleijenhoek	142933,8	375208,2	20,2	18	2,2
Europalaan – Bleijenhoek	142939	375200,9	20,5	18	2,5
Europalaan – Poststraatje	142875,9	375287	19,4	18	1,4
Europalaan – Poststraatje	142908,2	375237,4	19,6	18	1,6
Europalaan – Poststraatje	142892,9	375297,7	20,3	18	2,3
Europalaan – Poststraatje	142924,9	375248,4	20,6	18	2,6
Europalaan – Poststraatje	142958	375192,3	21,2	18	3,2
Europalaan – Poststraatje	142957,2	375198,7	21,1	18	3,1
Europalaan – Poststraatje	142950,6	375210,2	21,1	18	3,1
Europalaan – Poststraatje	142937,4	375192,1	20,4	18	2,4
Europalaan – Poststraatje	142938	375193,4	20,3	18	2,3
Europalaan – Poststraatje	142938	375193,1	20,4	18	2,4
Europalaan – Poststraatje	142937,5	375186,2	20,7	18	2,7
Europalaan – Poststraatje	142957,6	375188,7	21,3	18	3,3
Europalaan – Poststraatje	142957,7	375186,9	21,4	18	3,4
Europalaan – Poststraatje	142933,2	375200,3	20	18	2
Europalaan – Poststraatje	142849,8	375612,2	19,8	18	1,8
Europalaan – Poststraatje	142850,5	375625,2	19,8	18	1,8
Europalaan – Poststraatje	142829,9	375613,2	19,5	18	1,5
Europalaan – Poststraatje	142830,5	375625,8	19,5	18	1,5
Europalaan – Poststraatje	142871	375340,7	19,9	18	1,9
Europalaan – Poststraatje	142861,9	375362,2	19,9	18	1,9
Europalaan – Poststraatje	142829,1	375602,3	19,5	18	1,5
Europalaan – Poststraatje	142880,3	375322,5	20	18	2
Europalaan – Poststraatje	142856,5	375380	19,8	18	1,8
Europalaan – Poststraatje	142843,7	375467,9	19,8	18	1,8
Europalaan – Poststraatje	142842,8	375496,9	19,8	18	1,8
Europalaan – Poststraatje	142850,8	375407,4	19,8	18	1,9
Europalaan – Poststraatje	142846,2	375439,6	19,8	18	1,8
Europalaan – Poststraatje	142826,8	375574,5	19,5	18	1,5
Europalaan – Poststraatje	142843,1	375355,6	19,4	18	1,4
Europalaan – Poststraatje	142837,2	375374,9	19,4	18	1,4
Europalaan – Poststraatje	142863,2	375312,1	19,5	18	1,5
Europalaan – Poststraatje	142852,9	375332	19,5	18	1,5
Europalaan – Poststraatje	142831,2	375403,8	19,4	18	1,4
Europalaan – Poststraatje	142822,8	375496,9	19,5	18	1,5
Europalaan – Poststraatje	142823,7	375530,6	19,5	18	1,5
Europalaan – Poststraatje	142826,3	375437,4	19,4	18	1,4
Europalaan – Poststraatje	142823,7	375466,6	19,4	18	1,4
Europalaan – Poststraatje	142849,1	375600,9	19,8	18	1,8

Europalaan – Poststraatje	142846,8	375573,1	19,8	18	1,8
Europalaan – Poststraatje	142843,7	375529,7	19,8	18	1,8
Europalaan – Dissellaan --	142826,5	375625,4	19,2	18	1,2
Europalaan – Dissellaan --	142825,8	375612,6	19,2	18	1,2
Europalaan – Dissellaan --	142846,5	375624,7	20,2	18	2,2
Europalaan – Dissellaan --	142845,7	375611,4	20,2	18	2,2
Europalaan – Dissellaan --	142827,4	375409,8	19,2	18	1,2
Europalaan – Dissellaan --	142823,3	375439,3	19,2	18	1,2
Europalaan – Dissellaan --	142820,9	375466,1	19,2	18	1,2
Europalaan – Dissellaan --	142858,1	375316	19,3	18	1,3
Europalaan – Dissellaan --	142845,8	375340,6	19,2	18	1,2
Europalaan – Dissellaan --	142834,9	375373,5	19,2	18	1,2
Europalaan – Dissellaan --	142843,2	375441,4	20,1	18	2,1
Europalaan – Dissellaan --	142847,1	375413,1	20,1	18	2,1
Europalaan – Dissellaan --	142840,9	375467,5	20,1	18	2,1
Europalaan – Dissellaan --	142842,3	375560,8	20,1	18	2,1
Europalaan – Dissellaan --	142839,5	375500,7	20,1	18	2,1
Europalaan – Dissellaan --	142822,4	375561,8	19,2	18	1,2
Europalaan – Dissellaan --	142819,5	375500,6	19,2	18	1,2
Europalaan – Dissellaan --	142875,5	375325,9	20,1	18	2,1
Europalaan – Dissellaan --	142854,2	375378,7	20,1	18	2,1
Europalaan – Dissellaan --	142864,2	375348,4	20	18	2
Helleneind – Dissellaan –	142850,7	375634,5	19,8	18	1,8
Helleneind – Dissellaan –	142848,6	375660,8	19,8	18	1,8
Helleneind – Dissellaan –	142844,8	375692,2	19,8	18	1,8
Helleneind – Dissellaan –	142828,6	375659,1	19,5	18	1,5
Helleneind – Dissellaan –	142830,7	375634,3	19,5	18	1,5
Helleneind – Dissellaan –	142825	375689,6	19,4	18	1,4
Helleneind – Vogelwikke	142826,8	375635,6	19,2	18	1,2
Helleneind – Vogelwikke	142846,2	375652,3	20,2	18	2,2
Helleneind – Vogelwikke	142843,9	375675,8	20,1	18	2,1
Helleneind – Vogelwikke	142841,5	375695,6	20,1	18	2,1
Helleneind – Vogelwikke	142846,8	375635,6	20,2	18	2,2
Helleneind – Vogelwikke	142826,2	375651,1	19,2	18	1,2
Helleneind – Vogelwikke	142824,1	375673,6	19,2	18	1,2
Helleneind – Vogelwikke	142821,7	375692,8	19,2	18	1,2
Helleneind – Vogelwikke	142832,7	375786,5	19,5	18	1,5
Helleneind – Vogelwikke	142831,6	375814,8	19,5	18	1,5
Helleneind – Vogelwikke	142811,6	375814,4	19,2	18	1,2
Helleneind – Vogelwikke	142838,5	375737,5	19,6	18	1,6
Helleneind – Vogelwikke	142812,8	375785	19,3	18	1,3
Helleneind – Vogelwikke	142818,7	375735,1	19,2	18	1,2
Helleneind – Wilhelmina	142835,3	375736,9	19,9	18	1,9
Helleneind – Wilhelmina	142829,2	375788,4	19,9	18	1,9
Helleneind – Wilhelmina	142828,1	375819,1	19,8	18	1,8
Helleneind – Wilhelmina	142815,5	375734,4	19,1	18	1,1
Helleneind – Wilhelmina	142809,2	375787	19	18	1
Helleneind – Wilhelmina	142808,1	375818,8	19	18	1
Helleneind – Wilhelmina	142829,9	375999,7	18,4	17,2	1,2
Helleneind – Wilhelmina	142811,4	375836,2	19,1	18	1,1
Helleneind – Wilhelmina	142811,3	375862,2	19,1	18	1,1
Helleneind – Wilhelmina	142832,1	375910,5	19,2	18	1,2
Helleneind – Wilhelmina	142831	375922,6	19,2	18	1,2
Helleneind – Wilhelmina	142829,9	375961,8	19,2	18	1,2

Hellenein - Wilhelminaalaa	142811	375919,3	19,1	18	1,1
Hellenein - Wilhelminaalaa	142809,9	375960	19	18	1
Hellenein - Wilhelminaalaa	142809,9	375999,2	19	18	1
Hellenein - Wilhelminaalaa	142811,8	375884,1	19,1	18	1,1
Hellenein - Wilhelminaalaa	142812,2	375894,5	19,2	18	1,2
Hellenein - Wilhelminaalaa	142812,1	375908,7	19,2	18	1,2
Hellenein - Wilhelminaalaa	142831,3	375861,4	19,3	18	1,3
Hellenein - Wilhelminaalaa	142831,4	375836,3	19,4	18	1,4
Hellenein - Wilhelminaalaa	142832,3	375893,8	19,2	18	1,2
Hellenein - Wilhelminaalaa	142831,8	375882,5	19,2	18	1,2
Hellenein - Kamille ---> W	142806,5	375924,2	18,9	18	0,9
Hellenein - Kamille ---> W	142805,4	375918	18,8	18	0,8
Hellenein - Kamille ---> W	142806	375984,2	18,9	18	0,9
Hellenein - Kamille ---> W	142806,6	375946,6	18,9	18	0,9
Hellenein - Kamille ---> W	142806,8	375881,5	18,9	18	0,9
Hellenein - Kamille ---> W	142807,9	375855,3	18,9	18	0,9
Hellenein - Kamille ---> W	142805,1	375907,4	18,8	18	0,8
Hellenein - Kamille ---> W	142805,7	375892,8	18,8	18	0,8
Hellenein - Kamille ---> W	142826,7	375884,3	19,6	18	1,6
Hellenein - Kamille ---> W	142827,9	375856,7	19,5	18	1,5
Hellenein - Kamille ---> W	142826,3	375921,5	19,6	18	1,6
Hellenein - Kamille ---> W	142825,2	375915,6	19,7	18	1,7
Hellenein - Kamille ---> W	142825,2	375907,2	19,7	18	1,7
Hellenein - Kamille ---> W	142825,6	375894,5	19,7	18	1,7
Hellenein - Kamille ---> W	142826,6	375945,9	19,5	18	1,5
Hellenein - Kamille ---> W	142826	375984,5	19,5	18	1,5
Hellenein - Kamille ---> G	142805,8	376080,2	18,3	17,2	1,1
Hellenein - Kamille ---> G	142801,3	376116,2	18,3	17,2	1,1
Hellenein - Kamille ---> G	142807,1	376075,2	18,3	17,2	1,1
Hellenein - Kamille ---> G	142829,2	376055,4	18,4	17,2	1,2
Hellenein - Kamille ---> G	142808,6	376066,5	18,4	17,2	1,2
Hellenein - Kamille ---> G	142828,3	376050,6	18,5	17,2	1,3
Hellenein - Kamille ---> G	142798,7	376169,5	18,5	17,2	1,3
Hellenein - Kamille ---> G	142797,8	376153,2	18,3	17,2	1,1
Hellenein - Kamille ---> G	142798,5	376197,5	18,7	17,2	1,5
Hellenein - Kamille ---> G	142828,5	376037,9	18,5	17,2	1,3
Hellenein - Kamille ---> G	142829,4	376014,5	18,5	17,2	1,3
Hellenein - Kamille ---> G	142809,2	376057,7	18,4	17,2	1,2
Hellenein - Kamille ---> G	142818,5	376198	18,6	17,2	1,4
Hellenein - Kamille ---> G	142808,4	376052,8	18,3	17,2	1,1
Hellenein - Kamille ---> G	142808,5	376037,9	18,2	17,2	1
Hellenein - Kamille ---> G	142809,4	376013,7	18,2	17,2	1
Hellenein - Kamille ---> G	142818,7	376168,9	18,5	17,2	1,3
Hellenein - Kamille ---> G	142826,4	376080,9	18,4	17,2	1,3
Hellenein - Kamille ---> G	142828,5	376068,7	18,4	17,2	1,2
Hellenein - Kamille ---> G	142825,3	376084,7	18,5	17,2	1,3
Hellenein - Kamille ---> G	142817,9	376152,8	18,5	17,2	1,3
Hellenein - Kamille ---> G	142821,2	376117,8	18,5	17,2	1,3
Hellenein - Gozelinesboch	142821,5	376069,5	18,9	17,2	1,7
Hellenein - Gozelinesboch	142821,4	376080,4	18,8	17,2	1,6
Hellenein - Gozelinesboch	142825,4	376026,1	18,7	17,2	1,5
Hellenein - Gozelinesboch	142823,4	376057,3	18,8	17,2	1,6
Hellenein - Gozelinesboch	142820,7	376093,4	18,7	17,2	1,5
Hellenein - Gozelinesboch	142812,9	376167,3	18,9	17,2	1,7

Hellenein – Gozelinesboch	142811,2	376203,1	19,1	17,2	1,9
Hellenein – Gozelinesboch	142818,4	376110,1	18,7	17,2	1,5
Hellenein – Gozelinesboch	142815,6	376131	18,8	17,2	1,6
Hellenein – Gozelinesboch	142801,5	376068	18	17,2	0,8
Hellenein – Gozelinesboch	142801,4	376079,9	18,1	17,2	0,9
Hellenein – Gozelinesboch	142805,4	376024,8	18,1	17,2	0,9
Hellenein – Gozelinesboch	142803,5	376054,7	18,1	17,2	0,9
Hellenein – Gozelinesboch	142800,8	376091,6	18,1	17,2	0,9
Hellenein – Gozelinesboch	142793	376166	18,1	17,2	0,9
Hellenein – Gozelinesboch	142791,2	376202,2	18,4	17,2	1,2
Hellenein – Gozelinesboch	142798,6	376107,3	18,1	17,2	0,9
Hellenein – Gozelinesboch	142795,7	376128,8	18,1	17,2	0,9

Bijlage 5

Concentratie fijnstof 10 meter weg

Omschrijving	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	BRON [µg/m³]	# > limiet
(Rechts)	142781,6	376261,9	25,7	25,6	0,1	17
(Links)	142800,6	376268,2	25,7	25,6	0,1	17
Bleijenhoek – Europalaan	142879	375109,2	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Europalaan	142921	375145	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Europalaan	142940,6	375163	24,4	24	0,4	14
Bleijenhoek – Europalaan	142936,1	375186,9	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Europalaan	142825,1	375068,1	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Europalaan	142838,2	375077,1	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Europalaan	142866,4	375124,8	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Europalaan	142907,6	375159,8	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Europalaan	142814,7	375085,2	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Europalaan	142826,8	375093,5	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Europalaan	142952,9	375176	--	--	--	--
Bleijenhoek – Europalaan	142949,2	375171,4	--	--	--	--
Bleijenhoek – Europalaan	142926,8	375177,5	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Europalaan	142934,2	375184,8	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Laar --> Eu	142910,5	375156,4	24,4	24	0,4	14
Bleijenhoek – Laar --> Eu	142940,6	375181,6	--	--	--	--
Bleijenhoek – Laar --> Eu	142944,8	375184,1	--	--	--	--
Bleijenhoek – Laar --> Eu	142819,2	375084,5	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Laar --> Eu	142833,3	375094	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Laar --> Eu	142863,4	375117,1	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Laar --> Eu	142951,9	375165	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Laar --> Eu	142923,1	375140,8	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Laar --> Eu	142955,2	375166,8	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Laar --> Eu	142953,7	375166,3	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Laar --> Eu	142829,8	375067,6	24,2	24	0,2	14
Bleijenhoek – Laar --> Eu	142948,1	375185,6	--	--	--	--
Bleijenhoek – Laar --> Eu	142875,8	375101,4	24,2	24	0,2	14
Bleijenhoek – Laar --> Eu	142844,7	375077,6	24,2	24	0,2	14
Bleijenhoek – Laar --> Le	142776,9	375062,9	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Laar --> Le	142728,9	375035	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Laar --> Le	142738,7	375017,6	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Laar --> Le	142787	375045,6	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Leemskuilen	142746,1	375017,3	24,2	24	0,2	14
Bleijenhoek – Leemskuilen	142795,1	375046,3	24,2	24	0,2	14
Bleijenhoek – Leemskuilen	142736,2	375034,7	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Leemskuilen	142784,8	375063,4	24,3	24	0,3	14
Bleijenhoek – Leemskuilen	142589,2	374935,8	24,1	23,8	0,3	14
Bleijenhoek – Leemskuilen	142639	374962,2	24	23,8	0,2	14
Bleijenhoek – Leemskuilen	142572,2	374926,6	24	23,8	0,2	14
Bleijenhoek – Leemskuilen	142580,7	374932,4	--	--	--	--
Bleijenhoek – Leemskuilen	142706,9	375000	24,2	24	0,3	14
Bleijenhoek – Leemskuilen	142388,4	374866,2	24,1	23,8	0,3	14
Bleijenhoek – Leemskuilen	142335,9	374849,8	24,1	23,8	0,3	14
Bleijenhoek – Leemskuilen	142530,4	374925,5	24	23,8	0,2	14
Bleijenhoek – Leemskuilen	142466,9	374896,4	24,1	23,8	0,2	14
Bleijenhoek – Leemskuilen	142583,8	374955,6	24	23,8	0,2	14
Bleijenhoek – Leemskuilen	142631,5	374980,9	24	23,8	0,2	14

Bleijendoek - Leemskuilen	142560,1	374942,8	24	23,8	0,2	14
Bleijendoek - Leemskuilen	142571,9	374950,5	24	23,8	0,2	14
Bleijendoek - Leemskuilen	142697,2	375017,5	24,2	24	0,2	14
Bleijendoek - Leemskuilen	142474,7	374878	24	23,8	0,2	14
Bleijendoek - Leemskuilen	142540,7	374908,3	24	23,8	0,2	14
Bleijendoek - Leemskuilen	142338,4	374829,9	24,1	23,8	0,4	14
Bleijendoek - Leemskuilen	142394,1	374847	24	23,8	0,2	14
Bleijendoek - Postelweg -	142577,1	374945,3	--	--	--	--
Bleijendoek - Postelweg -	142568,6	374941,9	24,1	23,8	0,3	14
Bleijendoek - Postelweg -	142653,2	374988,9	24,1	23,8	0,3	14
Bleijendoek - Postelweg -	142585	374950,3	24,1	23,8	0,3	14
Bleijendoek - Postelweg -	142536,2	374925,5	24,1	23,8	0,3	14
Bleijendoek - Postelweg -	142346,5	374847,4	24,1	23,8	0,4	14
Bleijendoek - Postelweg -	142323,6	374837,9	--	--	--	--
Bleijendoek - Postelweg -	142498,7	374906,5	24,1	23,8	0,3	14
Bleijendoek - Postelweg -	142427,8	374878,6	24,1	23,8	0,3	14
Bleijendoek - Postelweg -	142586,3	374927,5	24	23,8	0,2	14
Bleijendoek - Postelweg -	142575,7	374923	24	23,8	0,2	14
Bleijendoek - Postelweg -	142663,8	374971,9	24	23,8	0,2	14
Bleijendoek - Postelweg -	142596,5	374933,8	24	23,8	0,2	14
Bleijendoek - Postelweg -	142544,1	374907,1	24	23,8	0,2	14
Bleijendoek - Postelweg -	142354,4	374829	24,1	23,8	0,2	14
Bleijendoek - Postelweg -	142333,2	374820,4	24,1	23,8	0,4	14
Bleijendoek - Postelweg -	142506,8	374888,2	24	23,8	0,2	13
Bleijendoek - Postelweg -	142435,1	374860	24	23,8	0,2	14
Postelweg - Beemdstraat -	142266,2	375345	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142262,5	375326,7	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142273,1	375366,1	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142291,3	375357,8	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142302,6	375375,9	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142250,6	375220,1	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142250,5	375207,5	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142251,7	375239	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142258,7	375299,5	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142254,5	375265,1	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142270,5	375208	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142270,6	375219,6	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142401,8	375489,2	24,2	24	0,2	14
Postelweg - Beemdstraat -	142286,9	375388,3	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142320,8	375420,4	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142282,2	375323,3	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142285,5	375340	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142278,5	375296,8	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142271,6	375237,4	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142274,3	375262,9	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142334,4	375405,6	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Beemdstraat -	142414,8	375473,9	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Zwartakkers -	142387,1	375453,2	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Zwartakkers -	142283,4	375387,6	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Zwartakkers -	142299,2	375375,5	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Zwartakkers -	142283,5	375344	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Zwartakkers -	142289,2	375358,7	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Zwartakkers -	142275,6	375297	24,1	24	0,1	14
Postelweg - Zwartakkers -	142280,2	375329,4	24,1	24	0,1	14

Postelweg – Zwartakkers –	142270,4	375253,5	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Zwartakkers –	142373,4	375467,8	24,1	24	0,2	14
Postelweg – Zwartakkers –	142268	375218,7	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Zwartakkers –	142255,8	375299,7	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Zwartakkers –	142250,4	375255,2	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Zwartakkers –	142248,1	375219,3	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Zwartakkers –	142271,2	375367,4	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Zwartakkers –	142264,4	375350	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Zwartakkers –	142260,5	375333,3	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Mastbos-->Bee	142298,3	375081,1	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Mastbos-->Bee	142273,5	375143,9	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Mastbos-->Bee	142321	375074,8	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Mastbos-->Bee	142292,1	375151,2	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Mastbos-->Bee	142317,5	375086,9	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Mastbos-->Bee	142301,2	375071,8	24,1	24	0,2	14
Postelweg – Beemdstraat –	142316,3	375077,2	24,2	24	0,2	14
Postelweg – Beemdstraat –	142291,3	375144	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Beemdstraat –	142296,8	375072,9	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Beemdstraat –	142272,3	375137,7	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Postelweg (Be	142282,1	374988,7	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Postelweg (Be	142281,9	374996,3	23,9	23,8	0,2	14
Postelweg – Postelweg (Be	142296,9	374947	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Postelweg (Be	142285,4	374978,6	23,9	23,8	0,2	14
Postelweg – Postelweg (Be	142283,4	375003,5	24,1	24	0,2	14
Postelweg – Postelweg (Be	142317,8	375055,7	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Postelweg (Be	142319,9	375064	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Postelweg (Be	142298,2	375023,6	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Postelweg (Be	142314,3	375046,2	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Postelweg (Be	142262,3	374985,6	23,9	23,8	0,1	14
Postelweg – Postelweg (Be	142262	374998,2	23,9	23,8	0,1	14
Postelweg – Postelweg (Be	142278,1	374940,1	23,9	23,8	0,1	14
Postelweg – Postelweg (Be	142266,3	374972,5	23,9	23,8	0,1	14
Postelweg – Postelweg (Be	142264,8	375011	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Postelweg (Be	142298,7	375061,6	24,2	24	0,2	14
Postelweg – Postelweg (Be	142300,6	375069,1	24,1	24	0,2	14
Postelweg – Postelweg (Be	142281	375034,1	24,2	24	0,2	14
Postelweg – Postelweg (Be	142296,3	375054,9	24,2	24	0,2	14
Postelweg – Mastbos --> P	142291,4	375055,5	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Mastbos --> P	142277,4	375037	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Mastbos --> P	142297,2	375070,2	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Mastbos --> P	142295,3	375064,8	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Mastbos --> P	142262,8	375016,2	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Mastbos --> P	142259,2	374983,6	23,9	23,8	0,1	14
Postelweg – Mastbos --> P	142272,1	374945	23,9	23,8	0,1	14
Postelweg – Mastbos --> P	142259,4	375006,4	24,1	24	0,1	14
Postelweg – Mastbos --> P	142258,2	374996,7	23,9	23,8	0,1	14
Postelweg – Mastbos --> P	142308,9	375045,6	24,2	24	0,2	14
Postelweg – Mastbos --> P	142294,2	375026	24,2	24	0,2	14
Postelweg – Mastbos --> P	142317,3	375071,1	24,2	24	0,2	14
Postelweg – Mastbos --> P	142314,7	375060	24,2	24	0,2	14
Postelweg – Mastbos --> P	142281	375007,9	24,2	24	0,2	14
Postelweg – Mastbos --> P	142279	374987	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Mastbos --> P	142291,2	374951,1	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Mastbos --> P	142278,9	375002	24,2	24	0,2	14

Postelweg – Mastbos --> P	142278,2	374996	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Bleijenhoek –	142328,2	374853,4	24,1	23,8	0,3	14
Postelweg – Bleijenhoek –	142331	374838	--	--	--	--
Postelweg – Bleijenhoek –	142312,4	374902,5	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Bleijenhoek –	142322,6	374872,5	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Bleijenhoek –	142308,7	374848,9	24,1	23,8	0,3	14
Postelweg – Bleijenhoek –	142311,1	374835,7	--	--	--	--
Postelweg – Bleijenhoek –	142293,5	374896,1	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Bleijenhoek –	142303,5	374866,6	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Postelweg (be	142299,9	374865,3	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Postelweg (be	142298	374872,1	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Postelweg (be	142290,3	374895	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Postelweg (be	142304	374833,9	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Postelweg (be	142303,1	374845,8	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Postelweg (be	142301,6	374858,3	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Postelweg (be	142319,2	374870,6	24,1	23,8	0,3	14
Postelweg – Postelweg (be	142317,3	374877,6	24,1	23,8	0,3	14
Postelweg – Postelweg (be	142309,4	374901,1	24,1	23,8	0,3	14
Postelweg – Postelweg (be	142324	374834,7	--	--	--	--
Postelweg – Postelweg (be	142323	374847,7	24,2	23,8	0,4	14
Postelweg – Postelweg (be	142321,2	374862,3	24,1	23,8	0,3	14
Postelweg – N284 --> Blei	142325,8	374774,3	24,1	23,8	0,3	14
Postelweg – N284 --> Blei	142330,9	374813	24,1	23,8	0,4	14
Postelweg – N284 --> Blei	142331,7	374828,4	--	--	--	--
Postelweg – N284 --> Blei	142306	374777	--	--	--	--
Postelweg – N284 --> Blei	142310,9	374814,2	--	--	--	--
Postelweg – N284 --> Blei	142311,7	374827,8	--	--	--	--
Postelweg – Bleijenhoek –	142302,6	374808,4	24,1	23,8	0,3	14
Postelweg – Bleijenhoek –	142296,1	374776,6	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Bleijenhoek –	142322,4	374805,9	--	--	--	--
Postelweg – Bleijenhoek –	142323,8	374822	--	--	--	--
Postelweg – Bleijenhoek –	142324,1	374829,9	--	--	--	--
Postelweg – Bleijenhoek –	142303,8	374823	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Bleijenhoek –	142304,1	374829,9	24	23,8	0,2	14
Postelweg – Bleijenhoek –	142315,7	374772,6	--	--	--	--
Gozelinusbocht – Pimperne	142685,3	376175,6	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Pimperne	142766,6	376221,3	--	--	--	--
Gozelinusbocht – Pimperne	142729,9	376209,9	25,8	25,6	0,2	17
Gozelinusbocht – Pimperne	142772,7	376202,2	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Pimperne	142735,4	376190,6	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Pimperne	142708,1	376183,2	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Pimperne	142678,6	376194,4	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Pimperne	142702,3	376202,3	25,8	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Hellense	142689,4	376179,5	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Hellense	142764,4	376227,6	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Hellense	142771,4	376208,8	--	--	--	--
Gozelinusbocht – Hellense	142726,4	376192,4	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Hellense	142682,7	376198,3	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Hellense	142719,7	376211,2	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142587,9	376139,7	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142574,1	376134,7	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142567,5	376133,2	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142625,5	376153,4	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142656,4	376164,8	25,7	25,6	0,1	17

Gozelinusbocht – Isegrim	142604,3	376145,6	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142581,2	376158,5	25,8	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142563,5	376152,1	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142551,3	376145,5	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142649,5	376183,5	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142618,6	376172,2	25,8	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142597,4	376164,4	25,8	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Pimperne	142615,6	376174,6	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Pimperne	142558,5	376154,5	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Pimperne	142551,5	376150,8	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Pimperne	142622,2	376155,7	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Pimperne	142567,4	376136,3	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Pimperne	142564,6	376135,5	25,8	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142517,3	376044,1	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142537,5	376112,7	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142547,2	376137	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142537,3	376044,1	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142527,1	376084,8	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142556,1	376105,3	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142565,4	376128,8	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142521,9	376070,7	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142537,3	376051,3	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142518,9	376062,1	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142517,5	376056	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142517,3	376051,9	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142545,9	376077,9	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142538,3	376057	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142537,4	376053,8	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142540,7	376063,9	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142515,2	376057,3	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142514,7	376049,4	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142534,7	376048,3	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142516,9	376064,2	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142516,2	376061,1	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142531,4	376102,9	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142546,7	376143,5	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142548,8	376147,9	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142550,3	376096,6	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142564,8	376134,8	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142565	376135,9	25,8	25,6	0,2	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142534,9	376053,6	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142535,6	376056,5	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Isegrim	142536,2	376059,1	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Biezevel	142538,9	375964,9	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142518,9	375964,5	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Lisdodde	142536,7	375934,7	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Lisdodde	142535,2	376011,8	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Lisdodde	142516,7	375934,2	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Lisdodde	142515,2	376011,5	25,7	25,6	0,1	17
Gozelinusbocht – Vogelwik	142524,9	375813,2	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Vogelwik	142522,2	375822,4	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Vogelwik	142559	375757,2	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Vogelwik	142541,7	375785,2	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Vogelwik	142542	375825,7	24,1	24	0,2	14

Gozelinusbocht – Vogelwik	142541,1	375859,7	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Vogelwik	142559	375795,3	24,1	24	0,2	14
Gozelinusbocht – Vogelwik	142543,4	375820,8	24,1	24	0,2	14
Gozelinusbocht – Vogelwik	142583,7	375726,9	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Vogelwik	142521,1	375858,9	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Vogelwik	142576,7	375766,6	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Vogelwik	142581,6	375756,3	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Vogelwik	142562,5	375750,4	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Vogelwik	142563,7	375724,9	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142518,5	375857,7	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142519,2	375824	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142580,2	375748,7	24,2	24	0,2	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142580,5	375724	24,2	24	0,2	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142521,4	375812,9	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142519,6	375819,1	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142559,5	375748,1	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142540,8	375779,6	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142560,5	375745,3	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142560,5	375723,5	24,1	24	0,1	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142538,5	375858,1	24,2	24	0,2	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142539,2	375824,8	24,2	24	0,2	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142558,5	375789,1	24,2	24	0,2	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142578	375755,8	24,2	24	0,2	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142539,3	375822,4	24,2	24	0,2	14
Gozelinusbocht – Biezevel	142540	375820,3	24,2	24	0,2	14
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142572,3	375626,4	24,1	24	0,1	14
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142580,6	375652,8	24,1	24	0,1	14
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142583,9	375684,2	24,1	24	0,2	14
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142554,1	375634,7	24,2	24	0,2	14
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142534,4	375606,4	24,2	24	0,2	14
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142489	375562,5	24,2	24	0,2	14
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142561	375657	24,2	24	0,2	14
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142550,1	375594	24,1	24	0,1	14
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142502,6	375547,8	24,1	24	0,1	14
Nieuwe Rondweg – Zwartakk	142563,9	375685,4	24,1	24	0,2	14
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142547,2	375595,5	24,2	24	0,2	14
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142499,5	375549,2	24,2	24	0,2	14
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142569,5	375628	24,2	24	0,2	14
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142580,5	375684,9	24,2	24	0,2	14
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142577,5	375653,4	24,2	24	0,2	14
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142531,5	375607,8	24,1	24	0,2	14
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142486,1	375564	24,2	24	0,2	14
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142551,3	375636,3	24,1	24	0,1	14
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142560,5	375685,9	24,1	24	0,1	14
Nieuwe Rondweg – Vogelwik	142557,9	375657,5	24,1	24	0,1	14
Europalaan – N284 --> Bos	143291,1	374776,9	24,3	24	0,3	14
Europalaan – N284 --> Bos	143273,1	374768,3	--	--	--	--
Europalaan – Boskant -->	143276,8	374783	--	--	--	--
Europalaan – Boskant -->	143264,3	374759,9	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Boskant -->	143257,8	374776,7	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Boskant -->	143283	374767,2	--	--	--	--
Europalaan – Boskant -->	143253,9	374836,1	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Boskant -->	143234	374861,8	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Boskant -->	143218,2	374849,4	24,2	24	0,2	14

Europalaan – Boskant -->	143238,1	374823,9	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Boskant -->	143259,6	374795,4	--	--	--	--
Europalaan – Boskant -->	143252,7	374804,8	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Boskant -->	143264,7	374785,8	--	--	--	--
Europalaan – Boskant -->	143263	374789,4	--	--	--	--
Europalaan – Boskant -->	143276,5	374806,1	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Boskant -->	143268,8	374816,7	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Boskant -->	143282,7	374794,4	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Boskant -->	143280,7	374798,6	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Pimpelmees –	143218,8	374844,2	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Pimpelmees –	143238,2	374818,9	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Pimpelmees –	143234,6	374856,4	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Pimpelmees –	143254,3	374830,8	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Pimpelmees –	143254,7	374786,9	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Pimpelmees –	143263	374818,8	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Pimpelmees –	143250,2	374799,5	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Pimpelmees –	143273,7	374793,2	--	--	--	--
Europalaan – Pimpelmees –	143246,1	374808	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Pimpelmees –	143268,4	374807,8	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Pimpelmees –	143205,2	374898	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Pimpelmees –	143178,5	374931,7	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Pimpelmees –	143189,5	374885,6	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Pimpelmees –	143162,8	374919,3	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Houtsnip -->	143170,8	374933,3	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Houtsnip -->	143179,8	374923,4	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Houtsnip -->	143165	374909,9	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Houtsnip -->	143187,2	374883,7	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Houtsnip -->	143205,3	374861,3	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Houtsnip -->	143202,4	374896,7	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Houtsnip -->	143221	374873,7	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Houtsnip -->	143155,6	374920,4	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Houtsnip -->	143127,1	374960,3	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Houtsnip -->	143141,6	374944,6	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Houtsnip -->	143150,5	374934,8	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Houtsnip -->	143141,8	374973,8	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Houtsnip -->	143156,2	374958,3	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Houtsnip -->	143165,7	374947,8	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Bongerd -->	143144,3	374934,5	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Bongerd -->	143140	374971,6	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Bongerd -->	143151,8	374957,5	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Bongerd -->	143124,6	374958,9	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Bongerd -->	143160,1	374946,7	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Bongerd -->	143135,9	374945,4	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Wielewaal --	143094,2	375024,4	24,6	24,2	0,4	14
Europalaan – Wielewaal --	143097,6	374989,9	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Wielewaal --	143078,7	375011,7	24,4	24,2	0,2	14
Europalaan – Wielewaal --	143112,8	375002,9	24,5	24,2	0,4	14
Europalaan – Wielewaal --	143090,6	375036,3	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan – Wielewaal --	143079,8	375047,6	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan – Wielewaal --	143057	375073,8	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan – Wielewaal --	143076,2	375022,4	24,4	24,2	0,3	14
Europalaan – Wielewaal --	143066	375032,9	24,4	24,2	0,2	14
Europalaan – Wielewaal --	143042,4	375060,1	24,4	24,2	0,2	14
Europalaan – Bongerd -->	143125,2	374992,5	24,3	24	0,3	14

Europalaan – Bongerd -->	143112,7	375008,7	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan – Bongerd -->	143102,7	375022,2	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan – Bongerd -->	143109,8	374979,8	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Bongerd -->	143096,8	374996,5	24,2	24	0,3	14
Europalaan – Bongerd -->	143087,1	375009,6	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	143087,7	375032,4	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	143059,6	375066,2	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	143072,2	375019,8	24,4	24,2	0,2	14
Europalaan – De Korte Vor	143044,2	375053,4	24,4	24,2	0,2	14
Europalaan – De Korte Vor	142983,9	375133,7	24,3	24	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	142975,4	375147,2	24,3	24	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	143016,1	375092,3	24,4	24,2	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	142998,8	375114,3	24,3	24	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	143000,2	375145,3	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	142992,4	375157,7	24,3	24	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	143031,7	375104,8	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	143014,6	375126,5	24,5	24,2	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	142978,3	375181,9	24,3	24	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	142981,7	375175,6	24,3	24	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	142986,2	375168,1	24,3	24	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	142978,3	375184,1	24,3	24	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	142975,9	375196,3	24,3	24	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	142977,4	375191,4	24,3	24	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	142978,2	375187,1	24,3	24	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	142958,6	375178,3	--	--	--	--
Europalaan – De Korte Vor	142963,6	375166,9	--	--	--	--
Europalaan – De Korte Vor	142969,3	375157,5	24,3	24	0,3	14
Europalaan – De Korte Vor	142958,1	375183,6	24,4	24	0,4	14
Europalaan – De Korte Vor	142957,4	375188,6	24,4	24	0,4	14
Europalaan – De Korte Vor	142958	375186,6	24,4	24	0,4	14
Europalaan – De Korte Vor	142958,2	375185,2	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Blijenhoek –	143012,5	375123,4	24,6	24,2	0,4	14
Europalaan – Blijenhoek –	143030,6	375100,7	24,5	24,2	0,4	14
Europalaan – Blijenhoek –	142983,2	375162,9	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Blijenhoek –	142992,2	375150,5	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Blijenhoek –	142996,7	375111,1	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Blijenhoek –	143015,2	375088	24,4	24,2	0,2	14
Europalaan – Blijenhoek –	142967,1	375151,1	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Blijenhoek –	142976,1	375138,6	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Blijenhoek –	142952,8	375168,2	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Blijenhoek –	142948,9	375170	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Blijenhoek –	142954,7	375167,4	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Blijenhoek –	142962	375158	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Blijenhoek –	142956,2	375165,7	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Blijenhoek –	142960,9	375186,5	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Blijenhoek –	142958,9	375187,3	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Blijenhoek –	142957,4	375188,4	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Blijenhoek –	142964,8	375184,8	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Blijenhoek –	142945	375172,7	--	--	--	--
Europalaan – Blijenhoek –	142977,9	375170,1	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Blijenhoek –	142970,3	375180,1	--	--	--	--
Europalaan – Bleijenhoek	142921,9	375259,5	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Bleijenhoek	142943,9	375228,4	24,2	24	0,3	14
Europalaan – Bleijenhoek	142901,6	375289,8	24,2	24	0,2	14

Europalaan – Bleijenhoek	142884,2	375316,5	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Bleijenhoek	142891,8	375305,5	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Bleijenhoek	142905,2	375248,4	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Bleijenhoek	142927,7	375216,7	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Bleijenhoek	142884,5	375279,5	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Bleijenhoek	142867,6	375305,4	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Bleijenhoek	142874,9	375294,7	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Bleijenhoek	142960,3	375208,1	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Bleijenhoek	142965,9	375205,8	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Bleijenhoek	142958,3	375208,5	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Bleijenhoek	142950,3	375219,5	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Bleijenhoek	142954,9	375213,1	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Bleijenhoek	142952,1	375189,1	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Bleijenhoek	142957,6	375187,5	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Bleijenhoek	142945,7	375192,7	--	--	--	--
Europalaan – Bleijenhoek	142933,8	375208,2	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Bleijenhoek	142939	375200,9	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Poststraatje	142875,9	375287	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142908,2	375237,4	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142892,9	375297,7	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Poststraatje	142924,9	375248,4	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Poststraatje	142958	375192,3	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Poststraatje	142957,2	375198,7	--	--	--	--
Europalaan – Poststraatje	142950,6	375210,2	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Poststraatje	142937,4	375192,1	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Poststraatje	142938	375193,4	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Poststraatje	142938	375193,1	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Poststraatje	142937,5	375186,2	24,3	24	0,3	14
Europalaan – Poststraatje	142957,6	375188,7	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Poststraatje	142957,7	375186,9	24,4	24	0,4	14
Europalaan – Poststraatje	142933,2	375200,3	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142849,8	375612,2	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142850,5	375625,2	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142829,9	375613,2	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142830,5	375625,8	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142871	375340,7	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142861,9	375362,2	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142829,1	375602,3	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142880,3	375322,5	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142856,5	375380	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142843,7	375467,9	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142842,8	375496,9	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142850,8	375407,4	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142846,2	375439,6	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142826,8	375574,5	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142843,1	375355,6	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142837,2	375374,9	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142863,2	375312,1	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142852,9	375332	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142831,2	375403,8	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142822,8	375496,9	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142823,7	375530,6	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142826,3	375437,4	24,1	24	0,1	14
Europalaan – Poststraatje	142823,7	375466,6	24,2	24	0,2	14

Europalaan – Poststraatje	142849,1	375600,9	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142846,8	375573,1	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Poststraatje	142843,7	375529,7	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Dissellaan --	142826,5	375625,4	24,1	24	0,2	14
Europalaan – Dissellaan --	142825,8	375612,6	24,1	24	0,2	14
Europalaan – Dissellaan --	142846,5	375624,7	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Dissellaan --	142845,7	375611,4	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Dissellaan --	142827,4	375409,8	24,1	24	0,1	14
Europalaan – Dissellaan --	142823,3	375439,3	24,1	24	0,1	14
Europalaan – Dissellaan --	142820,9	375466,1	24,1	24	0,1	14
Europalaan – Dissellaan --	142858,1	375316	24,1	24	0,2	14
Europalaan – Dissellaan --	142845,8	375340,6	24,1	24	0,1	14
Europalaan – Dissellaan --	142834,9	375373,5	24,1	24	0,1	14
Europalaan – Dissellaan --	142843,2	375441,4	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Dissellaan --	142847,1	375413,1	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Dissellaan --	142840,9	375467,5	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Dissellaan --	142842,3	375560,8	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Dissellaan --	142839,5	375500,7	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Dissellaan --	142822,4	375561,8	24,1	24	0,2	14
Europalaan – Dissellaan --	142819,5	375500,6	24,1	24	0,1	14
Europalaan – Dissellaan --	142875,5	375325,9	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Dissellaan --	142854,2	375378,7	24,2	24	0,2	14
Europalaan – Dissellaan --	142864,2	375348,4	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Dissellaan –	142850,7	375634,5	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Dissellaan –	142848,6	375660,8	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Dissellaan –	142844,8	375692,2	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Dissellaan –	142828,6	375659,1	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Dissellaan –	142830,7	375634,3	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Dissellaan –	142825	375689,6	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Vogelwikke	142826,8	375635,6	24,1	24	0,2	14
Helleneind – Vogelwikke	142846,2	375652,3	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Vogelwikke	142843,9	375675,8	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Vogelwikke	142841,5	375695,6	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Vogelwikke	142846,8	375635,6	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Vogelwikke	142826,2	375651,1	24,1	24	0,2	14
Helleneind – Vogelwikke	142824,1	375673,6	24,1	24	0,2	14
Helleneind – Vogelwikke	142821,7	375692,8	24,1	24	0,1	14
Helleneind – Vogelwikke	142832,7	375786,5	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Vogelwikke	142831,6	375814,8	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Vogelwikke	142811,6	375814,4	24,1	24	0,2	14
Helleneind – Vogelwikke	142838,5	375737,5	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Vogelwikke	142812,8	375785	24,1	24	0,2	14
Helleneind – Vogelwikke	142818,7	375735,1	24,1	24	0,1	14
Helleneind – Wilhelminaal	142835,3	375736,9	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Wilhelminaal	142829,2	375788,4	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Wilhelminaal	142828,1	375819,1	24,2	24	0,2	14
Helleneind – Wilhelminaal	142815,5	375734,4	24,1	24	0,1	14
Helleneind – Wilhelminaal	142809,2	375787	24,1	24	0,1	14
Helleneind – Wilhelminaal	142808,1	375818,8	24,1	24	0,1	14
Hellenein – Wilhelminaalaa	142829,9	375999,7	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein – Wilhelminaalaa	142811,4	375836,2	24,1	24	0,1	14
Hellenein – Wilhelminaalaa	142811,3	375862,2	24,1	24	0,1	14
Hellenein – Wilhelminaalaa	142832,1	375910,5	24,1	24	0,1	14
Hellenein – Wilhelminaalaa	142831	375922,6	24,1	24	0,1	14

Hellenein - Wilhelminaalaa	142829,9	375961,8	24,1	24	0,1	14
Hellenein - Wilhelminaalaa	142811	375919,3	24,1	24	0,1	14
Hellenein - Wilhelminaalaa	142809,9	375960	24,1	24	0,1	14
Hellenein - Wilhelminaalaa	142809,9	375999,2	24,1	24	0,1	14
Hellenein - Wilhelminaalaa	142811,8	375884,1	24,1	24	0,1	14
Hellenein - Wilhelminaalaa	142812,2	375894,5	--	--	--	--
Hellenein - Wilhelminaalaa	142812,1	375908,7	--	--	--	--
Hellenein - Wilhelminaalaa	142831,3	375861,4	24,1	24	0,1	14
Hellenein - Wilhelminaalaa	142831,4	375836,3	24,1	24	0,2	14
Hellenein - Wilhelminaalaa	142832,3	375893,8	24,1	24	0,1	14
Hellenein - Wilhelminaalaa	142831,8	375882,5	24,1	24	0,1	14
Hellenein - Kamille --> W	142806,5	375924,2	24,1	24	0,1	14
Hellenein - Kamille --> W	142805,4	375918	24,1	24	0,1	14
Hellenein - Kamille --> W	142806	375984,2	24,1	24	0,1	14
Hellenein - Kamille --> W	142806,6	375946,6	24,1	24	0,1	14
Hellenein - Kamille --> W	142806,8	375881,5	24,1	24	0,1	14
Hellenein - Kamille --> W	142807,9	375855,3	24,1	24	0,1	14
Hellenein - Kamille --> W	142805,1	375907,4	24,1	24	0,1	14
Hellenein - Kamille --> W	142805,7	375892,8	24,1	24	0,1	14
Hellenein - Kamille --> W	142826,7	375884,3	24,2	24	0,2	14
Hellenein - Kamille --> W	142827,9	375856,7	24,2	24	0,2	14
Hellenein - Kamille --> W	142826,3	375921,5	24,2	24	0,2	14
Hellenein - Kamille --> W	142825,2	375915,6	--	--	--	--
Hellenein - Kamille --> W	142825,2	375907,2	--	--	--	--
Hellenein - Kamille --> W	142825,6	375894,5	--	--	--	--
Hellenein - Kamille --> W	142826,6	375945,9	24,2	24	0,2	14
Hellenein - Kamille --> W	142826	375984,5	24,2	24	0,2	14
Hellenein - Kamille --> G	142805,8	376080,2	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142801,3	376116,2	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142807,1	376075,2	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142829,2	376055,4	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142808,6	376066,5	--	--	--	--
Hellenein - Kamille --> G	142828,3	376050,6	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142798,7	376169,5	25,8	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142797,8	376153,2	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142798,5	376197,5	--	--	--	--
Hellenein - Kamille --> G	142828,5	376037,9	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142829,4	376014,5	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142809,2	376057,7	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142818,5	376198	25,8	25,6	0,2	17
Hellenein - Kamille --> G	142808,4	376052,8	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142808,5	376037,9	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142809,4	376013,7	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142818,7	376168,9	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142826,4	376080,9	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142828,5	376068,7	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142825,3	376084,7	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142817,9	376152,8	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Kamille --> G	142821,2	376117,8	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein - Gozelinesboch	142821,5	376069,5	--	--	--	--
Hellenein - Gozelinesboch	142821,4	376080,4	25,8	25,6	0,2	17
Hellenein - Gozelinesboch	142825,4	376026,1	25,8	25,6	0,2	17
Hellenein - Gozelinesboch	142823,4	376057,3	25,8	25,6	0,2	17
Hellenein - Gozelinesboch	142820,7	376093,4	25,8	25,6	0,2	17

Hellenein – Gozelinesboch	142812,9	376167,3	25,8	25,6	0,2	17
Hellenein – Gozelinesboch	142811,2	376203,1	--	--	--	--
Hellenein – Gozelinesboch	142818,4	376110,1	25,8	25,6	0,2	17
Hellenein – Gozelinesboch	142815,6	376131	25,8	25,6	0,2	17
Hellenein – Gozelinesboch	142801,5	376068	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein – Gozelinesboch	142801,4	376079,9	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein – Gozelinesboch	142805,4	376024,8	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein – Gozelinesboch	142803,5	376054,7	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein – Gozelinesboch	142800,8	376091,6	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein – Gozelinesboch	142793	376166	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein – Gozelinesboch	142791,2	376202,2	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein – Gozelinesboch	142798,6	376107,3	25,7	25,6	0,1	17
Hellenein – Gozelinesboch	142795,7	376128,8	25,7	25,6	0,1	17

2. Geluidrapport



AKOESTISCH ONDERZOEK PROJECT RANDWEG BLADEL

AKOESTISCH ONDERZOEK PROJECT RANDWEG BLADEL

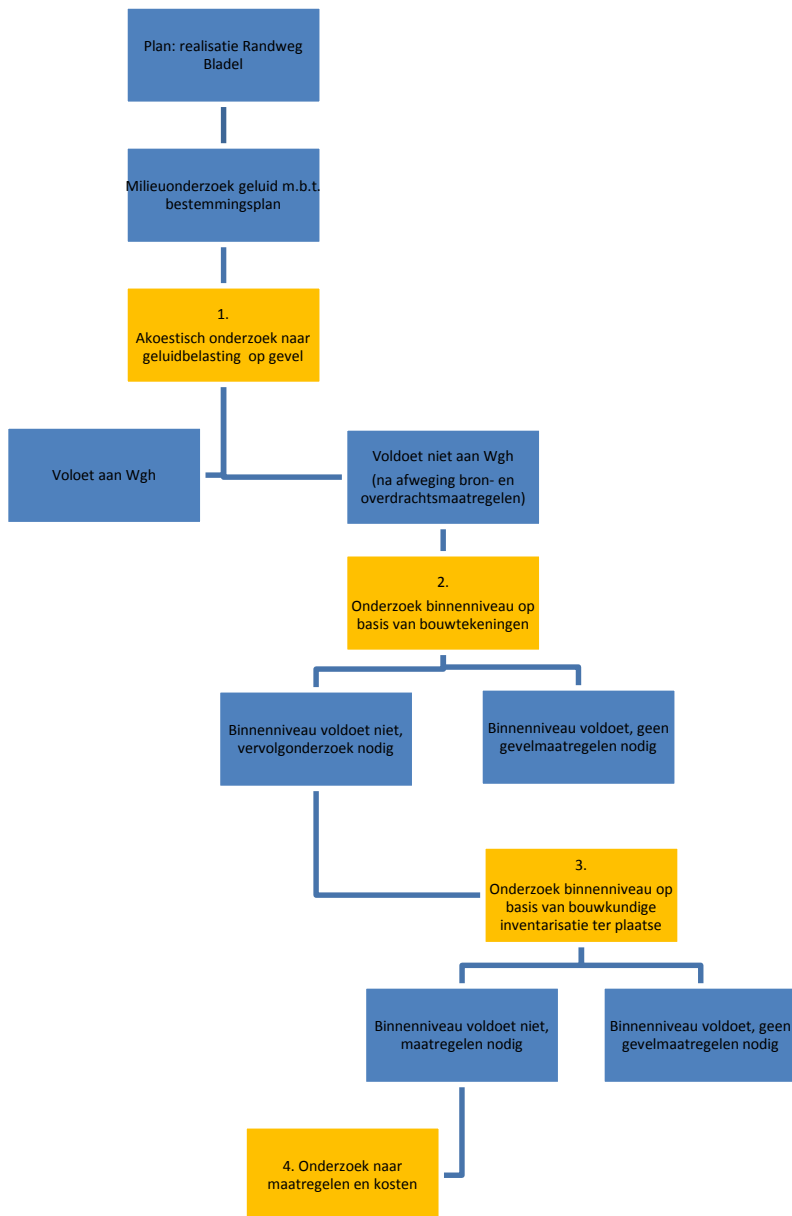
In opdracht van	Gemeente Bladel Dhr. A. van der Heijden
Opgesteld door	Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant Keizer Karel V Singel 8 Postbus 8035 5601 KA Eindhoven
Projectnummer	207021, 209357
Datum	14 juli 2014
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Akoestisch onderzoek naar geluidbelasting op de gevel	2
3. Onderzoek naar binnenniveau op basis van bouwtekeningen	4
4. Onderzoek naar binnenniveau op basis van bouwkundige inventarisatie ter plaatse	5
5. Bepalen gevelmaatregelen.....	6
6. Vervolgtraject	7
7. Bijlagen	8
7.1. Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting	9
7.2. Resultaten onderzoek naar het binnenniveau	10
7.3. Bepalen gevelmaatregelen + logboek	11
7.4. Overzicht resultaten fase I	12
7.5. Overzicht resultaten fase II	13

1. Inleiding

De gemeente Bladel wil de Randweg rondom de kern Bladel afronden. Daarvoor moet een nieuwe weg aangelegd worden, die aansluit op de Gozelinusbocht en Postelweg. Om dit te realiseren is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. In het kader van de bestemmingsplanwijziging zijn verschillende milieuonderzoeken uitgevoerd, waaronder voor geluid. Daarbij zijn de volgende stappen doorlopen:



In dit rapport worden de verschillende stappen beknopt beschreven. De eindproducten die bij de verschillende stappen horen, zijn opgenomen in de bijlagen.

2. Akoestisch onderzoek naar geluidbelasting op de gevel

De aanleg van de Randweg heeft consequenties voor het aantal voertuigen dat gebruik maakt van de Gozelinusbocht en Postelweg en dus ook voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, zoals een school. De eerste stap is het inzichtelijk maken van deze toekomstige geluidbelasting.

De normstelling voor geluid afkomstig van wegverkeer is geregeld in de Wet geluidhinder. Er wordt uitgegaan van voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. In sommige gevallen is het mogelijk om hiervan met ontheffing af te wijken. In dat geval moet een hogere waarde procedure gevolgd worden.

De Wet geluidhinder heeft zones gedefinieerd, waarbinnen plannen met geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen en scholen, moeten worden getoetst aan de normen. De ruimte binnen de zone vormt het onderzoeksgebied. Daarbuiten stelt de Wet geluidhinder geen normen.

Ten behoeve van het plan is een akoestisch onderzoek (Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, projectnr. 207022, d.d. 21-05-2014) uitgevoerd, waarin de geluidbelasting op de gevels van woningen en de school inzichtelijk is gemaakt voor de toekomstige situatie, na realisatie van de Randweg. In het akoestisch onderzoek is onderscheid gemaakt tussen woningen die binnen het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder liggen (fase I) en woningen die daarbuiten liggen, maar wel invloed ondervinden van de aanleg van de nieuwe Randweg (fase II). Welke woningen binnen het onderzoeksgebied zijn gelegen of daarbuiten, is in bijlage 5 en 6 van het akoestisch onderzoek inzichtelijk gemaakt. Ook in bijlage 5 en 6 van deze leeswijzer is deze informatie opgenomen.

Omdat de nieuwe Randweg nog niet gerealiseerd is, is het niet mogelijk om de geluidbelasting met behulp van geluidmetingen vast te stellen. Daarom is gebruik gemaakt van speciale software voor het uitvoeren van geluidberekeningen (Geomilieu). De berekeningen zijn gebaseerd op verkeersgegevens (aantal motorvoertuigen per etmaal) die afkomstig zijn van verkeersmodellen. Zo kan een inschatting worden van de aantallen voertuigen in de toekomstige situatie.

De berekeningsresultaten zijn vervolgens getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder. Wanneer voldaan wordt aan de normen van de Wet geluidhinder, hoeven er in principe geen verdere stappen ondernomen te worden. In de bestemmingsplanparagraaf wordt aangegeven, dat aan de normen van de Wet geluidhinder wordt voldaan. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder, moet gekeken worden of en zo ja, welke maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te reduceren. Vervolgens maakt de gemeente een afweging of deze maatregelen daadwerkelijk getroffen worden.

Bij het onderzoek naar maatregelen wordt de volgende volgorde gehanteerd:

1. Bronmaatregelen, zoals verlagen van de snelheid, stillere wegdekken
2. Overdrachtsmaatregelen, zoals schermen en wallen
3. Gevelmaatregelen

Wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen na afweging niet mogelijk blijken te zijn, zal een hogere waarde procedure doorlopen moeten worden. Een hogere waarde kan vastgesteld worden, als gewaarborgd wordt, dat het geluidniveau in de woning (binnenniveau) aan bepaalde normen voldoet die in de Wet geluidhinder vastgelegd zijn. Voor woningen is de norm L_{den} 33 dB en voor scholen L_{den} 28 dB. Wanneer het binnenniveau niet aan de norm voldoet, wordt onderzocht of gevelmaatregelen getroffen kunnen worden.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt, dat ter hoogte van 22 woningen en 1 school binnen het onderzoeksgebied (fase I) niet voldaan kan worden aan de normen van de Wet geluidhinder. In het akoestisch onderzoek is een afweging gemaakt van de mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te reduceren. Uit de afweging blijkt dat bron- en/of overdrachtsmaatregelen vanuit financieel, landschappelijk, stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk zijn.

Voor deze woningen en de school zullen hogere waarden vastgesteld moeten worden en zal gewaarborgd moeten worden dat het binnenniveau van deze woningen na realisatie van de Randweg aan de normen voor het binnenniveau voldoet. Hiervoor zal nader onderzoek ingesteld moeten worden.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt ook dat de geluidbelasting op de gevels van 25 woningen buiten het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder door de aanleg van de Randweg met 2 dB of meer toeneemt en hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Omdat deze woningen buiten het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder zijn gelegen, stelt de Wet geluidhinder geen eisen voor deze woningen. Dat betekent dat er geen verplichting is om hogere waarden vast te stellen of onderzoek te doen naar het binnenniveau. De gemeente Bladel heeft ervoor gekozen om alle woningen aan het tracé hetzelfde te beschouwen en wil ook binnen de 25 woningen buiten het onderzoeksgebied een aanvaardbaar binnenniveau garanderen. Om deze reden zijn deze woningen ook meegenomen in het vervolgonderzoek naar het binnenniveau, zie hoofdstuk 2.

Het akoestisch onderzoek naar de gevelbelasting is opgenomen in bijlage 7.1.

3. Onderzoek naar binnenniveau op basis van bouwtekeningen

Voor de gevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder (22 woningen en 1 school) die niet voldoen aan de normen van de Wet geluidhinder is vervolgonderzoek ingesteld¹. Ondanks het feit dat de Wet geluidhinder geen normen stelt voor de woningen buiten het onderzoeksgebied, heeft de gemeente Bladel besloten om ook vervolgonderzoek in te stellen naar het binnenniveau ter hoogte van 25 woningen die buiten het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder zijn gelegen en waar de geluidbelasting door de aanleg van de nieuwe Randweg met 2 dB of meer toeneemt en hierdoor hoger wordt dan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.

Het doel van het vervolgonderzoek is vast te stellen of het binnenniveau binnen de woningen en de school in de toekomstige situatie voldoet aan de normen van L_{den} 33 dB voor woningen en L_{den} 28 dB voor scholen.

Om te bepalen wat het binnenniveau in een vertrek van een woning of school zal zijn, is de geluidwering van de gevel bepaald. Hoe hoger de geluidwering van de gevel, hoe meer geluid door de gevel wordt tegengehouden. Wanneer de geluidbelasting op de gevel en de geluidwering van de gevel bekend zijn, kan het binnenniveau berekend worden. De geluidwering van de gevels van de woningen en de school zijn bepaald aan de hand van de door de gemeente ter beschikking gestelde bouwtekeningen. Op basis van deze tekeningen zijn de afmetingen van ramen en deuren e.d. en toegepaste materialen bepaald. Vervolgens zijn de bestaande geluidwering en het binnenniveau bepaald.

Wanneer uit de berekening van het binnenniveau blijkt dat aan de norm voor het binnenniveau wordt voldaan, zijn geen gevelmaatregelen nodig. Wanneer niet voldaan wordt, is nader onderzoek ingesteld, zie hoofdstuk 4.

¹ Voor de school (Biezeveld 14) en de woning Zwartakkers 27 is de geluidwering niet bepaald op basis van bouwtekeningen, maar op basis van de gegevens van een bouwkundige inventarisatie ter plaatse, zie hoofdstuk 4. Gezien de eis van L_{den} 28 dB voor het binnenniveau voor de school werd verwacht dat hier een overschrijding zou optreden, waardoor ook een bouwkundige inventarisatie zou moeten plaatsvinden.

4. Onderzoek naar binnenniveau op basis van bouwkundige inventarisatie ter plaatse

Vijf woningen en een school binnen het onderzoeksgebied en 15 woningen buiten het onderzoeksgebied zijn bezocht voor een bouwkundige inventarisatie. In bijlage 7.3 is het logboek opgenomen, waarin is aangegeven welke woningen bezocht zijn. Tijdens de inventarisatie is gekeken naar de daadwerkelijk toegepaste materialen, de indeling van de woning en het feitelijk gebruik van ruimtes, die kunnen afwijken van de bouwtekeningen.

Op basis van deze gegevens is opnieuw de geluidwering van de gevel berekend en is bepaald of het binnenniveau aan de normen voldoet. Als blijkt, dat het binnenniveau aan de normen voldoet, zijn geen gevelmaatregelen noodzakelijk. Als niet voldaan wordt, zal onderzoek ingesteld worden naar de mogelijke maatregelen.

Na de bepaling van het binnenniveau op basis van gegevens van de bouwkundige inventarisatie blijkt, dat bij 4 woningen en 1 school binnen het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder (fase I) en 8 woningen buiten het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder (fase II) het binnenniveau niet voldoet aan L_{den} 33 dB (voor woningen) en L_{den} 28 dB (voor scholen)².

Per woning is een rapportage opgesteld met de uitgangspunten en resultaten van het onderzoek naar het binnenniveau. Een overzicht van de resultaten van het onderzoek naar het binnenniveau (op basis van bouwtekeningen, danwel bouwkundige inventarisatie) is opgenomen in bijlage 7.2.

² In de meeste gevallen zijn er één of meerdere vertrekken die niet voldoen aan de eis voor het binnenniveau.

5. Bepalen gevelmaatregelen

Uit het onderzoek naar het binnenniveau blijkt, dat bij 4 woningen en 1 school binnen het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder (fase I) en 8 woningen buiten het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder (fase II) het binnenniveau niet voldoet aan L_{den} 33 dB (voor woningen) en L_{den} 28 dB (voor scholen).

Voor deze 12 woningen en de school is onderzoek gedaan naar mogelijke maatregelen en de kosten hiervan. Per woning zijn de maatregelen bepaald. Deze worden na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan opgenomen in een isolatievoorstel richting eigenaren van de woningen c.q. directie van de school. Uitgangspunt is dat de maatregelen sober, maar doelmatig zijn. In onderstaande tabel zijn de kosten van de benodigde maatregelen op een rijtje gezet.

Fase	Maatregelen nodig	Kosten maatregelen
Fase I	4 woningen	€ 33.450,00
	1 school	€ 106.117,00
Fase II	8 woningen	€ 49.061,03
TOTAAL		€ 188.628,03

Uit het logboek blijkt voor welke woningen (en de school) maatregelen noodzakelijk zijn om aan de eisen voor het binnenniveau te kunnen voldoen en wat de geschatte kosten per woning/school zijn, zie bijlage 7.3.

6. Vervolgtraject

In bijlage 7.4 en 7.5 zijn de resultaten van de verschillende stappen voor de woningen binnen het onderzoeksgebied (fase I) en buiten het onderzoeksgebied (fase II) van de Wet geluidhinder beknopt weergegeven.

Uit hoofdstuk 5 blijkt dat er bij 12 woningen en 1 school maatregelen getroffen dienen te worden, om na aanleg en ingebruikname van de nieuwe Randweg te kunnen voldoen aan de eisen die gesteld worden aan het binnenniveau, zie ook de figuren in bijlage 7.4 en 7.5. Op basis van de inschatting van de kosten van de maatregelen, is in de financiële paragraaf van het bestemmingsplan een reservering opgenomen worden voor de te treffen maatregelen.

Voordat maatregelen getroffen worden, zal eerst de bestemmingsplanprocedure doorlopen moeten worden. Wanneer de hogere-waarde-procedure gevolgd is en het bestemmingsplan onherroepelijk is, zal de gemeente Bladel aan de eigenaren van de woningen c.q. de directie van de school een isolatievoorstel doen. Eigenaren en schooldirectie zijn vrij om te kiezen of ze van dit aanbod gebruik willen maken.

7. Bijlagen

7.1. Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting



ONDERZOEK NAAR DE GELUIDBELASTING TEN GEVOLGE VAN DE RANDWEG BLADEL

ONDERZOEK NAAR DE GELUIDBELASTING

TEN GEVOLGE VAN DE RANDWEG BLADEL

In opdracht van

Gemeente Bladel
Dhr. A. van der Heijden

Opgesteld door

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Keizer Karel V Singel 8
Postbus 8035
5601 KA Eindhoven

Auteur

Mevr. I. van Beek

Projectnummer

207022

Datum

14 juli 2014

Status

Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Wettelijk kader	3
2.1. Aanleg nieuwe Randweg	3
2.2. Reconstructie	3
3. Invoergegevens	7
3.1. Verkeersgegevens	7
3.2. Bebouwing	9
3.3. Bodemgebieden	9
3.4. Rekenpunten	9
3.4.1. Relevante toetspunten aanleg nieuwe (Rand-)weg	10
3.4.2. Relevante toetspunten reconstructie	10
3.5. Rekenmodel	12
4. Rekenresultaten	13
4.1. Aanleg nieuwe (Rand)weg	13
4.2. Reconstructie	13
4.2.1. Resultaten binnen het onderzoeksgebied (fase I)	14
4.2.2. Resultaten buiten het onderzoeksgebied (fase II)	16
5. Hogere waarden	19
5.1. Maatregelen	19
5.1.1. Bronmaatregelen	19
5.1.2. Overdrachtsmaatregelen	19
5.2. Cumulatie	20
6. Conclusies	21
6.1. Aanleg nieuwe weg	21
6.2. Reconstructie	21
6.3. Vast te stellen hogere waarden	22

Bijlagen

1. Situatie
2. Verkeersgegevens 2011–2022
3. Verkeersgegevens 2025
4. Invoergegevens rekenmodel
5. L_{den} 48 dB-contour 2025 Randweg, Gozelinusbocht en Postelweg
6. Onderzoeksgebied
7. Berekeningsresultaten 2014
8. Berekeningsresultaten 2025
9. Cumulatie

1. Inleiding

De gemeente Bladel is voornemens om de Randweg rondom de kern Bladel af te ronden. Hiertoe dient tussen de Gozelinusbocht en de Postelweg nieuwe infrastructuur aangelegd te worden. Door de gemeenteraad is een keuze gemaakt voor het tracé van de weg. De gemeenteraad heeft gekozen voor het verbeterde korte alternatief, zie bijlage 1. Dit tracé loopt ten westen van het doodlopend stukje van de Zwartakkers. Om de aanleg van de weg mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk en de daarbij behorende milieuonderzoeken.

In opdracht van de gemeente Bladel heeft de SRE Milieudienst¹ in 2011 een akoestisch onderzoek² verricht naar de geluidbelasting veroorzaakt door het wegverkeer ten gevolge van de aanleg van de Randweg. De optredende geluidbelastingen ten gevolge van de aanleg van deze nieuwe weg zijn getoetst aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder.

Door de aanleg van de Randweg rondom de kern van Bladel vinden fysieke wijzigingen plaats aan de Postelweg en de Gozelinusbocht, aangezien deze worden aangesloten op de nieuwe Randweg. In dit akoestisch onderzoek wordt daarom ook onderzocht of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en Meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006.

Op 1 juli 2012 is het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 van toepassing geworden. Om deze reden is het akoestisch onderzoek uit 2011 geactualiseerd. Daarbij zijn ook de verkeersuitgangspunten uit het akoestisch onderzoek van 2011 opnieuw beschouwd.

Er zijn opnieuw berekeningen uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II, zoals die staat vermeld in bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De resultaten zijn opgenomen in deze rapportage.

¹ Per 1 juni 2013 zijn de werkzaamheden van de SRE Milieudienst overgegaan naar de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant.
² Concept-rapportage

2. Wettelijk kader

De Wet geluidhinder is het wettelijk kader waaraan getoetst wordt. In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder wordt het toetsingskader aangegeven voor wat betreft wegverkeer. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen het toetsingskader ten behoeve van de aanleg nieuwe Randweg en het toetsingskader ten behoeve van de fysieke wijzigingen aan de Postelweg en Gozelinusbocht. Het toetsingskader ten behoeve van de aanleg van de nieuwe Randweg wordt beschreven in afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en het kader ten behoeve van de fysieke wijzigingen aan de Postelweg en Gozelinusbocht wordt beschreven in afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. In de paragrafen 2.1 en 2.2 wordt het toetsingskader voor de verschillende situaties weergegeven.

2.1. Aanleg nieuwe Randweg

De nieuw aan te leggen Randweg is in de toekomstige situatie een stedelijke weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur en 2 rijstroken en heeft daarom een zone van 200 meter (aan weerszijden van de weg) conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Conform artikel 75, derde lid, loopt de zone aan de uiteinden van de weg door over een afstand die gelijk is aan de breedte van de zone aan het einde van de weg. Dit is het wettelijk onderzoeksgebied conform de Wet geluidhinder, zie bijlage 6.

Voor de aanleg van een nieuwe weg geldt conform artikel 82, lid 1 van de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. Voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bij reeds aanwezige woningen kan door burgemeester en wethouders conform artikel 83, lid 3 van de Wet geluidhinder een hogere waarde worden vastgesteld van L_{den} 63 dB voor woningen in stedelijk gebied en L_{den} 58 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied.

Voordat hogere waarden verleend kunnen worden, dient conform artikel 77 van de Wet geluidhinder onderzocht te worden of, en zo ja, welke maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelasting te beperken. Vervolgens dient afgewogen te worden in hoeverre deze maatregelen daadwerkelijk worden getroffen.

Indien hogere waarden vastgesteld dienen te worden, moet conform artikel 110 f, lid 1 van de Wet geluidhinder ook het aspect cumulatie bekeken worden. Hierbij dienen alle wegen meegenomen te worden die zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder).

Bij de aanleg van een nieuwe weg treffen burgemeester en wethouders bij een geluidbelasting hoger dan L_{den} 48 dB conform artikel 111, lid 2 van de Wet geluidhinder maatregelen met betrekking tot de geluidwering van de gevels van aanwezige woningen, om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen ten hoogste L_{den} 33 dB bedraagt.

2.2. Reconstructie

In afdeling 4 “Reconstructie” van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder wordt de bescherming van het akoestisch klimaat bij bestaande geluidsgoedige bestemmingen door wijzigingen aan bestaande wegen geregeld.

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien één of meer fysieke wijzigingen op of aan een aanwezige weg, zonder het treffen van maatregelen, tot gevolg heeft dat de geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstige jaar tot een significante verhoging leidt van 2 dB of meer ten opzichte van de huidige situatie. Wordt aan deze voorwaarden voldaan, dan is er sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder en zal de geluidsbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder is niet uitputtend beschreven wat fysieke wijzigingen van een weg zijn. Voorbeelden zijn³:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek,
- wijziging van het aantal rijstroken,
- aanleg van aansluitingen, op- en afritten,
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens en
- verandering van snelheidsregime.

In het geval van de aanleg van de Randweg is sprake van een fysieke wijziging aan de Gozelinusbocht en de Postelweg, aangezien de Randweg wordt aangesloten op deze wegen. Het onderzoeksgebied loopt vanaf de aansluiting door over een afstand die gelijk is aan de zonebreedte van de weg conform art. 75 van de Wet geluidhinder, d.w.z. 200m aan weerszijden van de aansluiting, zie bijlage 6.

Het startpunt bij de vaststelling van een reconstructie is vastgelegd in artikel 100 van de Wet geluidhinder, zie onderstaande tabel:

Tabel 2.1

Huidige akoestische situatie	Startpunt reconstructie
Geluidbelasting < L_{den} 48 dB	48 dB
Een eerder vastgestelde hogere waarde en geluidbelasting > L_{den} 48 dB	Laagste waarde
Geen eerder vastgestelde hogere waarde en heersende geluidbelasting > L_{den} 48 dB	Heersende waarde

Voor de woningen binnen de wettelijke zones van de Gozelinusbocht en Postelweg zijn in het verleden geen hogere waarden vastgesteld. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van L_{den} 48 dB of de heersende waarde (in het jaar voorafgaand aan de reconstructie) als startpunt bij het bepalen of er sprake is van een reconstructie.

Bij de vaststelling van de geluidbelasting van de gewijzigde weg voor de toekomstige situatie moet worden uitgegaan van de gewijzigde weg zonder eventuele maatregelen voor het maatgevende jaar (meestal het tiende jaar na wijziging).

In het geval van reconstructie geldt conform artikel 100, lid 1 van de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. Voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bij reeds aanwezige woningen en onderwijsgebouwen kan door burgemeester en wethouders conform artikel 100a, lid 1 onder b van de Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Besluit geluidhinder een hogere waarde worden vastgesteld van L_{den} 63 dB bij reconstructie van een weg in stedelijk gebied.

³ Bron: Website Infomil

Voordat hogere waarden verleend kunnen worden, dient conform artikel 77 van de Wet geluidhinder onderzocht te worden of, en zo ja, welke maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelasting te beperken. Vervolgens dient afgewogen te worden in hoeverre deze maatregelen daadwerkelijk worden getroffen.

Indien hogere waarden vastgesteld dienen te worden, moet conform artikel 110 f, lid 1 van de Wet geluidhinder ook het aspect cumulatie bekeken worden. Hierbij dienen alle wegen meegenomen te worden die zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB (incl. aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder).

In het geval van een reconstructie conform de Wet geluidhinder treffen burgemeester en wethouders bij een geluidbelasting hoger dan L_{den} 48 dB conform artikel 112 van de Wet geluidhinder maatregelen met betrekking tot de geluidwering van de gevels van aanwezige woningen, om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen na reconstructie ten hoogste L_{den} 33 dB bedraagt. Voor scholen bedraagt de binnenwaarde L_{den} 28 dB conform artikel 3.10, lid 1 van het Besluit geluidhinder.

Verder wordt in artikel 99, lid 2 van de Wet geluidhinder gesteld dat, indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, het akoestisch onderzoek ook inzicht moet geven in de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen ter hoogte van woningen en overige geluidsgevoelige gebouwen.

De Wet geluidhinder stelt geen eisen aan woningen en gevoelige gebouwen die buiten het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder zijn gelegen. Voor deze woningen zal in het kader van de Wet op de ruimtelijke ordening aangetoond moeten worden, dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

3. Invoergegevens

3.1. Verkeersgegevens

Uitgangspunten akoestisch onderzoek 2011

In het akoestisch onderzoek uit 2011 is voor de verkeersgegevens van de te toetsen wegen gebruik gemaakt van de door DHV berekende intensiteiten voor 2010 en 2020 (met Randweg), zie bijlage 2⁴. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Questor. Op basis van deze gegevens zijn de etmaalintensiteiten bepaald voor de door te rekenen varianten. Hierbij is 2011 aangehouden voor het bepalen van de heersende waarde (in het jaar voorafgaand aan de reconstructie) en 2022 voor de toekomstige situatie (het tiende jaar na wijziging van de weg).

Voor de huidige situatie 2011 zijn de intensiteiten van 2010 opgehoogd naar 2011 met een groeipercentage van 2%. Voor de toekomstige situatie 2022 exclusief Randweg zijn de intensiteiten van 2010 opgehoogd naar 2022 met een groeipercentage van 2% per jaar. Voor de toekomstige situatie 2022 inclusief Randweg zijn de intensiteiten voor 2020 met Randweg opgehoogd naar 2022 met een groeipercentage van 2% per jaar. De gehanteerde verkeersgegevens (weekdaggemiddelde incl. jaarlijkse groei) zijn opgenomen in bijlage 2.3.

Uitgangspunten akoestisch onderzoek 2014

De planning voor de aanleg van de Randweg is inmiddels gewijzigd. In het voorliggende akoestisch onderzoek wordt 2014 aangehouden voor het bepalen van de heersende waarde (in het jaar voorafgaand aan de reconstructie) en 2025 voor de toekomstige situatie (het tiende jaar na wijziging van de weg).

De gemeente Bladel heeft verkeersintensiteiten aangeleverd voor de toekomstige situatie 2025 inclusief Randweg. Deze gegevens zijn afkomstig van Royal Haskoning DHV⁵. De verkeersgegevens⁶ zijn opgenomen in bijlage 3. De verkeersintensiteiten voor 2025 zijn vergeleken met de intensiteiten voor 2022 die in het akoestisch onderzoek uit 2011 gehanteerd zijn. Hieruit blijkt dat de intensiteiten voor 2025 (incl. Randweg) op alle wegvakken lager uitvallen dan de intensiteiten die in het akoestisch onderzoek uit 2011 gehanteerd zijn voor de toekomstige situatie (incl. Randweg). Dit zal dus resulteren in lagere⁷ geluidbelastingen.

⁴ De in bijlage 2 vermelde gegevens zijn aangeleverd door DHV. Per wegvak zijn 3 tabellen weergegeven. In de eerste tabel zijn de gegevens weergegeven, waarop de verkeersverdeling (in lichte motorvoertuigen, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer) is gebaseerd. In de tweede tabel wordt de verkeersintensiteit (werkdaggemiddelde) voor 2010 weergegeven en in de derde tabel de verkeersintensiteit (werkdaggemiddelde) voor 2020. In de tweede en derde tabel is de verkeersverdeling niet opnieuw vermeld en weergegeven met 0.

⁵ De modelberekeningen die hieraan ten grondslag liggen, zijn gemaakt in het kader van de reconstructie van de Europalaan in Valkenswaard. Het model is aangepast op het nieuwe regiomodel van het SRE (SRE 3.0), waardoor de groei in het model lager is door o.a. lagere sociaaleconomische ontwikkelingen.

⁶ De verkeersgegevens van Royal Haskoning DHV zijn aangeleverd als werkdaggemiddelden. Voor het maken van Akoestische berekeningen in het kader van de Wet geluidhinder moeten deze omgezet worden naar werkdaggemiddelden. De factor die in rekening gebracht dient te worden, bedraagt circa 0,9.

⁷ De geluidbelasting in de toekomstige situatie valt hierdoor 0,2 tot 0,7 dB lager uit.

De gemeente Bladel heeft ervoor gekozen om voor 2014 en 2025 van dezelfde verkeersintensiteiten uit te gaan als in het akoestisch onderzoek in 2011. Dat betekent dat voor de huidige situatie jaar 2014 is uitgegaan van de verkeersgegevens voor 2011 en voor de toekomstige situatie 2025 van de verkeersgegevens voor 2022. Hierdoor zullen de berekende toekomstige geluidbelastingen 0,2–0,7 dB hoger uitvallen dan wanneer wordt uitgegaan zou worden van de verkeerscijfers waarin de laatste sociaaleconomische ontwikkelingen zijn meegenomen. Er is dus sprake van een worst-case-situatie. Deze hogere geluidbelasting is ook het uitgangspunt voor onderzoek naar maatregelen op het moment dat door de aanleg van de Randweg de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB wordt overschreden of doordat er door de aansluiting van de Randweg op de Gozelinusbocht en Postelweg sprake is van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven voor de huidige situatie (2014), de toekomstige situatie (2025) exclusief Randweg en de toekomstige situatie (2025) inclusief Randweg.

Tabel 3.1: Etmaalintensiteit

Weg	Wegdeel	Etmaalintensiteit ⁸		
		Huidig (2014)	Toekomst excl. Randweg (2025)	Toekomst incl. Randweg (2025)
Bleijendoek	Postelweg – Leemskuilen	5461	6790	5284
	Leemskuilen – Laar	6280	7809	6125
	Laar – Europalaan	6280	7809	6077
N284	Europalaan – Postelweg	12092	15035	15415
Postelweg	N284 – Bleijendoek	6340	7884	8846
	Bleijendoek – Postelweg (bedrijventerrein)	1850	2301	4377
	Postelweg (bedrijventerrein) – Mastbos	476	592	2993
	Mastbos – Beemdstraat	–	–	2583
	Beemdstraat – Zwartakkers	–	–	2583
	Zwartakkers – Vogelwikke	–	–	2559
Gozelinusbocht	Vogelwikke – Biezeveld	84	104	2423
	Biezeveld – Lisdodde	163	203	2391
	Lisdodde – Isegrim	209	260	2400
	Isegrim – Pimpernel	256	319	2700
	Pimpernel – Helleneind	340	423	2761
	Helleneind	2990	3718	2666
	Kamille – Wilhelminalaan	3037	3776	2612
	Wilhelminalaan – Vogelwikke	3924	4879	3425
	Vogelwikke – Van Dissellaan	4513	5611	4069

⁸ De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op de door DHV aangeleverde gegevens, zie paragraaf 3.1 (Uitgangspunten akoestisch onderzoek 2011). In de bijlagen 2.1 en 2.2 zijn de gegevens van DHV weergegeven. In bijlage 2.3 zijn de uiteindelijk gehanteerde verkeersintensiteiten opgenomen (weekdaggemiddelde incl. jaarlijkse groei). De wegvakken 16 en 17 representeren de nieuwe Randweg.

De verkeersverdeling is bepaald aan de hand van de door DHV aangeleverde gegevens. Deze gegevens zijn terug te vinden in bijlage 2. Voor het wegdektype is voor de bestaande wegen gebruik gemaakt van de gegevens van de Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK), zie tabel 3.2. Uitgangspunt bij de berekeningen is, dat de nieuwe Randweg ook voorzien wordt van hetzelfde wegdek als de aansluitende wegen.

Tabel 3.2: Wegdektype

Weg	Wegdektype
Bleijenhoek	Referentiewegdek (W0)
Postelweg	Referentiewegdek (W0)
Gozelinusbocht	Referentiewegdek (W0)
Helleneind	Referentiewegdek (W0)
Nieuwe Randweg	Referentiewegdek (W0)

3.2. Bebouwing

Voor het opstellen van het akoestische rekenmodel is gebruik gemaakt van digitale bestanden en door de opdrachtgever aangeleverde informatie. Waar nodig is gebruik gemaakt van Google Maps Streetview om informatie te verkrijgen over hoogtegegevens van de bestaande bebouwing.

3.3. Bodemgebieden

De bodemgebieden zijn, daar waar bekend, volledig reflecterend (hard $B_r = 0$) of volledig absorberend (zacht $B_r = 1$) ingevoerd. Verder is het bodemgebied in het buitengebied, rondom de nieuwe Randweg bijna volledig absorberend ingevoerd ($B_r = 0,9$). Voor de overige bodemgebieden is een standaard bodemfactor van $B_r = 0,5$ aangehouden.

3.4. Rekenpunten

Er worden voor twee situaties berekeningen uitgevoerd (zie ook hoofdstuk 2):

- Aanleg nieuwe (Rand-)weg
- Reconstructie

In de paragrafen 3.4.1 en 3.4.2 is beschreven welke toetspunten in het akoestisch onderzoek meegenomen worden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen toetspunten ter hoogte van woningen en gevoelige gebouwen binnen het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder, aangeduid als fase I, en buiten het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder, aangeduid als fase II.

3.4.1. Relevante toetspunten aanleg nieuwe (Rand-)weg

Voor de aanleg van de nieuwe weg moeten in het rekenmodel toetspunten worden opgenomen ter hoogte van de woningen die binnen de zone van de nieuwe Randweg zijn gelegen. De nieuw aan te leggen Randweg is een stedelijke weg (in 2025) met een maximumsnelheid van 50 km/u en 2 rijstroken en heeft daarom een zone van 200 meter (aan weerszijden van de weg) conform artikel 74 van de Wgh.

Conform artikel 75, lid 3 van de Wet geluidhinder loopt de zone van de nieuwe Randweg aan de uiteinden van de weg door over een afstand die gelijk is aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg.

Er is voor gekozen om te beginnen met de berekening van de L_{den} 48 dB⁹-contour op basis van een grid van 10x10m en een beoordelingshoogte van 4,5 m, zie bijlage 5. Op basis hiervan is bepaald bij welke woningen (en overige geluidsgevoelige bestemmingen) binnen de zone van de nieuwe Randweg er in de toekomstige situatie mogelijk sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Bij de gevels van deze woningen zijn vervolgens toetspunten in het rekenmodel opgenomen.

Of daadwerkelijk sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zal blijken wanneer de geluidbelasting op de toetspunten bij de gevels van woningen berekend is. De resultaten van berekeningen op concrete punten zijn namelijk nauwkeuriger dan de berekende geluidscontouren.

De woningen die buiten de L_{den} 48 dB-contour voor 2025 liggen, voldoen aan de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder en hoeven daarom niet nader onderzocht te worden.

Uit de analyse blijkt dat de woningen Zwartakkers 23, Zwartakkers 27 en Vogelwikke 14 binnen de L_{den} 48 dB-contour van de nieuwe Randweg liggen. Deze woningen zijn als toetspunt in het rekenmodel opgenomen. De woningen vallen binnen het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder en vallen daarom onder fase I¹⁰ (zie ook paragraaf 3.4).

Tabel 3.3: Toetspunten aanleg nieuwe Randweg binnen het onderzoeksgebied (fase I)

Straatnaam	Huisnummer
Zwartakkers	23, 27
Vogelwikke	14

3.4.2. Relevante toetspunten reconstructie

In het geval van de aanleg van de Randweg is sprake van een fysieke wijziging aan de Gozelinusbocht en de Postelweg, aangezien de Randweg wordt aangesloten op deze wegen. Het onderzoeksgebied loopt vanaf de aansluiting door over een afstand die gelijk is aan de zonebreedte van de weg conform art. 75 van de Wet geluidhinder, te weten 200 m. In bijlage 6 is het onderzoeksgebied weergegeven.

⁹ L_{den} 48 dB is de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1. Wanneer de geluidbelasting in de toekomstige situatie kleiner is dan of gelijk is aan deze voorkeursgrenswaarde, zijn er geen verdere procedures of vervolgonderzoeken noodzakelijk in het kader van de Wet geluidhinder.

¹⁰ Fase I: woningen en overige gevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder. Fase II: woningen en overige gevoelige gebouwen buiten het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder.

Voor de Gozelinusbocht en de Postelweg zijn de toetspunten op dezelfde manier bepaald als voor de nieuwe Randweg (zie paragraaf 3.4.1). Op basis van de L_{den} 48 dB contour voor 2025 op 4,5 m hoogte is gekeken bij welke woningen en overige geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone¹¹ van de wegen de geluidbelasting in 2025 groter zal zijn dan L_{den} 48 dB, zie bijlage 5. Bij deze woningen en gevoelige bestemmingen kan er sprake zijn van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder. Voor de woningen en overige geluidgevoelige bestemmingen waar de geluidbelasting in 2025 kleiner dan of gelijk is aan L_{den} 48 dB, is in ieder geval geen sprake van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder. Dit resulteert in de volgende toetspunten binnen het onderzoeksgebied (fase I):

Tabel 3.4: Toetspunten reconstructie binnen het onderzoeksgebied (fase I)

Straatnaam	Huisnummer
Gozelinusbocht	6 – 8 – 10 – 12 – 14 – 16 – 18 – 20 – 22
Vogelwikke	12 – 14 – 16 – 16A – 18 – 32 – 34 – 36 – 38 – 40
Biezeveld	14 (school)
Mastbos	1
Rond Deel	10
Postelweg ¹²	17 – 21 – 23 – 27 – 31 – 33 – 37 – 39 – 43

Conform artikel 99, lid 2 van de Wet geluidhinder, is ook gekeken of de reconstructie van de Gozelinusbocht en de Postelweg zou kunnen leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer ter hoogte van wegen, die buiten het onderzoeksgebied zijn gelegen (fase II). Voor deze (delen van) wegen moet de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt worden.

Hierbij is gekeken naar de wegen die direct grenzen aan het onderzoeksgebied. Dit is gedaan aan de hand van de verkeersintensiteiten conform tabel 3.1. Wanneer de verhouding tussen de toekomstige intensiteit (2025 inclusief Randweg) en de huidige intensiteit (2014) $1,42^{13}$ of hoger is, zal dit leiden tot een toename van de geluidbelasting van circa $10 * \log 1,42 = 1,52$ dB (afgerond 2 dB).

Uit tabel 3.5 blijkt dat de verkeersintensiteit op de Gozelinusbocht en Postelweg met meer dan 42% toeneemt, zodat de geluidbelasting (afgerond) 2 dB of meer toeneemt. De intensiteiten op het Helleneind en de Bleijenhoek nemen af ten gevolge van de aanleg van de nieuwe Randweg c.q. reconstructie van de Gozelinusbocht en Postelweg. Op de N284 neemt de etmaalintensiteit beperkt toe, maar zal niet leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer.

¹¹ De Gozelinusbocht en Postelweg zijn stedelijke wegen (in 2022) met een maximumsnelheid van 50 km/u en 2 rijstroken en hebben daarom een zone van 200 meter (aan weerszijden van de weg) conform artikel 74 van de Wgh.

¹² De panden Postelweg 25 en 29 zijn geen geluidsgevoelige bestemmingen en zijn daarom niet meegenomen in de berekeningen.

¹³ Toename meer dan 42%.

Tabel 3.5: Toename etmaalintensiteit

Weg	Wegdeel	Etmaalintensiteit ¹⁴				
		Huidige (2014)	Toekomst excl. Randweg (2025)	Toename	Toekomst incl. Randweg (2025)	Toename
Bleijenhoek	Postelweg – Leemskuilen	5461	6790	24%	5284	--
	Leemskuilen – Laar	6280	7809	24%	6125	--
	Laar – Europalaan	6280	7809	24%	6077	--
N284	Europalaan – Postelweg	12092	15035	24%	15415	27%
Postelweg	N284 – Bleijenhoek	6340	7884	24%	8846	42%
	Bleijenhoek – Postelweg (bedrijventerrein)	1850	2301	24%	4377	137%
	Postelweg (bedrijventerrein) – Mastbos	476	592	24%	2993	529%
	Mastbos – Beemdstraat	0	0	0%	2583	--
	Beemdstraat – Zwartakkers	0	0	0%	2583	--
Gozelinusbocht	Zwartakkers – Vogelwikke	0	0	0%	2559	--
	Vogelwikke – Biezeveld	84	104	24%	2423	2785%
	Biezeveld – Lisdodde	163	203	25%	2391	1367%
	Lisdodde – Isegrim	209	260	24%	2400	1048%
	Isegrim – Pimpernel	256	319	25%	2700	955%
	Pimpernel – Helleneind	340	423	24%	2761	712%
Helleneind	Gozelinusbocht – Kamille	2990	3718	24%	2666	--
	Kamille – Wilhelminalaan	3037	3776	24%	2612	--
	Wilhelminalaan – Vogelwikke	3924	4879	24%	3425	--
	Vogelwikke – Van Dissellaan	4513	5611	24%	4069	--

Dit resulteert in de volgende toetspunten buiten het onderzoeksgebied (ofwel fase II):

Tabel 3.6: Toetspunten reconstructie buiten het onderzoeksgebied (fase II)

Straatnaam	Huisnummer
Gozelinusbocht	7 – 9 – 11 – 13 – 15 – 17 – 19 – 21 – 23 – 24 – 26 – 28 – 30 – 32 – 52 – 54 – 56 – 58 – 60 – 62 – 66
Pimpernel	18, 20 t/m 30, 32 t/m 48, 40 t/m 46, 48
Lisdodde	20
Helleneind ¹⁵	32A
Raamloop	1 – 2 – 3
Bleijenhoek	50

3.5. Rekenmodel

Ter bepaling van de geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeer is een overdrachtsmodel opgesteld overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II. Hiervoor is gebruik gemaakt van software van dgmr raadgevende ingenieurs, te weten Geomilieu V2.30.

¹⁴ De verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op de door DHV aangeleverde gegevens, zie paragraaf 3.1 (Uitgangspunten akoestisch onderzoek 2011). In de bijlagen 2.1 en 2.2 zijn de gegevens van DHV weergegeven. In bijlage 2.3 zijn de uiteindelijk gehanteerde verkeersintensiteiten opgenomen (weekdaggemiddelde incl. jaarlijkse groei). De wegvakken 16 en 17 representeren de nieuwe Randweg.

¹⁵ Het pand Helleneind 32 is geen geluidsgevoelige bestemming en is daarom niet meegenomen in de berekeningen.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk zijn de berekeningsresultaten weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de resultaten die betrekking hebben op de aanleg van de nieuwe weg (zie paragraaf 4.1) en de resultaten die betrekking hebben op de aansluiting van de nieuwe Randweg op de Gozelinusbocht en Postelweg (zie paragraaf 4.2), omdat voor beide situaties een ander toetsingskader geldt, zie ook hoofdstuk 2.

4.1. Aanleg nieuwe (Rand)weg

In tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe Randweg voor 2025 weergegeven ter hoogte van de maatgevende woningen die binnen de zone van de nieuwe Randweg (fase I) zijn gelegen. In bijlage 8 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.1: *Berekeningsresultaten nieuwe Randweg 2025 incl. aftrek conform art. 110g Wgh*

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	L _{den} 2025 [dB] Incl. aftrek
I-01	Zwartakkers 23	1,5	43,3
		4,5	44,6
I-02	Zwartakkers 27	1,5	48,1
		4,5	49,3
I-13	Vogelwikke 14	1,5	49,3
		4,5	49,7

Ter hoogte van de woningen Zwartakkers 27 en Vogelwikke 14 wordt de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB overschreden.

4.2. Reconstructie

In de bijlagen 7 en 8 zijn de berekeningsresultaten voor de huidige situatie 2014 en de toekomstige situatie 2025 inclusief nieuwe Randweg bijgevoegd. In de tabellen 4.2 en 4.3 zijn de berekende geluidbelastingen L_{den} incl. 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven voor de relevante woningen en overige geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van het wegverkeer op de Gozelinusbocht en Postelweg.

Indien de geluidbelasting met minimaal 1,5 dB toeneemt (vetgedrukt), is er sprake van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

4.2.1. Resultaten binnen het onderzoeksgebied (fase I)

De uitgebreide berekeningsresultaten voor 2014 en 2025 zijn weergegeven in bijlage 7 en 8. In de tabellen 4.2 en 4.3 zijn de berekeningsresultaten samengevat. Bij een toename van 1,5 dB (afgerond 2 dB) of meer is sprake van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

Omdat de geluidbelasting ten gevolge van de Gozelinusbocht ter hoogte van alle woningen binnen het onderzoeksgebied in 2014 lager is dan L_{den} 48 dB, is in alle situaties L_{den} 48 dB het startpunt voor het bepalen of er sprake is van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Gozelinusbocht incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	Startpunt reconstructie	Lden 2025 [dB] Incl. aftrek	Toename [dB]
I-03	Gozelinusbocht 6	1,5	48,0	50,2	2,2
		4,5	48,0	50,9	2,9
I-04	Gozelinusbocht 8	1,5	48,0	50,8	2,8
		4,5	48,0	51,5	3,5
I-05	Gozelinusbocht 10	1,5	48,0	51,9	3,9
		4,5	48,0	52,5	4,5
I-06	Gozelinusbocht 12	1,5	48,0	48,0	--
		4,5	48,0	49,5	1,5
I-07	Gozelinusbocht 14	1,5	48,0	49,7	1,7
		4,5	48,0	50,7	2,7
I-08	Gozelinusbocht 16	1,5	48,0	51,6	3,6
		4,5	48,0	52,3	4,3
I-09	Gozelinusbocht 18	1,5	48,0	50,8	2,8
		4,5	48,0	51,6	3,6
I-10	Gozelinusbocht 20	1,5	48,0	50,7	2,7
		4,5	48,0	51,5	3,5
I-11	Gozelinusbocht 22	1,5	48,0	50,7	2,7
		4,5	48,0	51,5	3,5
I-12	Vogelwikke 12	1,5	48,0	43,3	-4,7
		4,5	48,0	45,1	-2,9
I-13	Vogelwikke 14	1,5	48,0	49,1	1,1
		4,5	48,0	49,7	1,7
I-14	Vogelwikke 16	1,5	48,0	51,2	3,2
		4,5	48,0	51,4	3,4
		7,5	48,0	51,1	3,1
	Vogelwikke 16 (achter)	1,5	48,0	--	--
		4,5	48,0	50,3	2,3
		7,5	48,0	50,1	2,1
I-15	Vogelwikke 16A	1,5	48,0	45,5	-2,5
		4,5	48,0	46,3	-1,7

I-16	Vogelwikke 18	1,5	48,0	43,5	-4,5
		4,5	48,0	45,0	-3,0
I-17	Vogelwikke 32	1,5	48,0	46,5	-1,5
		4,5	48,0	49,0	1,0
I-18	Vogelwikke 34	4,5	48,0	52,5	4,2
I-19	Vogelwikke 36	1,5	48,0	52,6	4,6
		4,5	48,0	52,9	4,9
I-20	Vogelwikke 38	1,5	48,0	47,5	-0,5
		4,5	48,0	48,7	0,7
I-21	Vogelwikke 40	1,5	48,0	45,5	-2,5
		4,5	48,0	47,2	-0,8
I-22	Biezeveld 14 (school)	1,5	48,0	50,6	2,6
		4,5	48,0	51,4	3,4

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Postelweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	Startpunt reconstructie	Lden 2025 [dB] Incl. aftrek	Toename [dB]
I-23	Postelweg 17	1,5	48,0	53,1	5,1
		4,5	48,0	53,4	5,4
I-24	Postelweg 21	1,5	48,0	52,1	4,1
		4,5	48,0	52,6	4,6
I-25	Postelweg 23	1,5	48,0	53,2	5,2
		4,5	48,0	53,5	5,5
I-26	Postelweg 27	1,5	48,0	51,8	3,8
		4,5	48,0	52,5	4,5
I-27	Postelweg 31	1,5	48,0	52,9	4,9
		4,5	48,0	53,3	5,3
I-28	Postelweg 33	1,5	48,0	53,0	5,0
		4,5	48,0	53,3	5,3
I-29	Postelweg 37	1,5	48,0	46,0	-2,0
		4,5	48,0	47,7	-0,3
I-30	Postelweg 39	1,5	48,0	46,1	-1,9
		4,5	48,0	47,8	-0,2
I-31	Postelweg 41-43	1,5	48,0	50,6	2,6
		4,5	48,0	51,4	3,4
I-32	Rond Deel 10	1,5	48,0	40,0	-8,0
		4,5	48,0	41,2	-6,8
I-33	Mastbos 1	1,5	48,0	51,1	3,1
		4,5	48,0	52,0	4,0

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de aansluiting van de nieuwe Randweg op de Gozelinusbocht en de Postelweg resulteert in een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder ter hoogte van 21 woningen en 1 schoolgebouw. Het betreft de volgende adressen:

Tabel 4.4: Toetspunten binnen het onderzoeksgebied

Straatnaam	Huisnummer
Gozelinusbocht	6 – 8 – 10 – 12 – 14 – 16 – 18 – 20 – 22
Vogelwikke	12 – 14 – 16 – 16A – 18 – 32 – 34 – 36 – 38 – 40
Biezeveld	14 (school)
Mastbos	1
Rond Deel	10
Postelweg	17 – 21 – 23 – 27 – 31 – 33 – 37 – 39 – 43

Ter hoogte van de doorgestreepte adressen is er geen sprake van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

4.2.2. Resultaten buiten het onderzoeksgebied (fase II)

Conform artikel 99, lid 2 van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting bepaald ter hoogte van de gevoelige gebouwen buiten het onderzoeksgebied, waarbij verwacht wordt dat de toename van de geluidbelasting ten gevolge van de wijziging van de weg 2 dB of hoger zal zijn. Hierbij wordt de toename bepaald ten opzichte van de hoogste waarde van:

- de voorkeursgrenswaarde L_{den} 48 dB
- de huidige geluidbelasting 2014

Wanneer de geluidbelasting met 1,5 dB (afgerond 2 dB) of meer toeneemt is de toename met grijs geaccentueerd. De resultaten zijn in onderstaande tabellen weergegeven.

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Gozelinusbocht incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	Lden 2014 [dB] Incl. aftrek	Uitgangspunt	Lden 2025 [dB] Incl. aftrek	Toename [dB]
II-50	Gozelinusbocht 7	1,5	< 48 dB	48,0	52,5	4,5
		4,5	< 48 dB	48,0	53,0	5,0
II-51	Gozelinusbocht 9	1,5	< 48 dB	48,0	52,5	4,5
		4,5	< 48 dB	48,0	53,0	5,0
		7,5	< 48 dB	48,0	52,8	4,8
II-52	Gozelinusbocht 11	1,5	< 48 dB	48,0	52,6	4,6
		4,5	< 48 dB	48,0	53,1	5,1
		7,5	< 48 dB	48,0	53,0	5,0
II-53	Gozelinusbocht 13	1,5	< 48 dB	48,0	52,4	4,4
		4,5	< 48 dB	48,0	52,9	4,9
		7,5	< 48 dB	48,0	52,8	4,8
II-54	Gozelinusbocht 15	1,5	< 48 dB	48,0	52,2	4,2
		4,5	< 48 dB	48,0	52,7	4,7

II-55	Gozelinusbocht 17	1,5	< 48 dB	48,0	52,2	4,2
		4,5	< 48 dB	48,0	52,7	4,7
		7,5	< 48 dB	48,0	52,6	4,6
II-56	Gozelinusbocht 19	1,5	< 48 dB	48,0	52,2	4,2
		4,5	< 48 dB	48,0	52,7	4,7
II-57	Gozelinusbocht 21	1,5	< 48 dB	48,0	52,4	4,4
		4,5	< 48 dB	48,0	52,8	4,8
II-58	Gozelinusbocht 23	1,5	< 48 dB	48,0	52,7	4,7
		4,5	< 48 dB	48,0	53,0	5,0
II-59	Gozelinusbocht 24	1,5	< 48 dB	48,0	51,1	3,1
		4,5	< 48 dB	48,0	51,8	3,8
II-60	Gozelinusbocht 26	1,5	< 48 dB	48,0	50,9	2,9
		4,5	< 48 dB	48,0	51,7	3,7
II-61	Gozelinusbocht 28	1,5	< 48 dB	48,0	51,3	3,3
		4,5	< 48 dB	48,0	52,0	4,0
II-62	Gozelinusbocht 30	1,5	< 48 dB	48,0	51,0	3,0
		4,5	< 48 dB	48,0	51,7	3,7
II-63	Gozelinusbocht 32	1,5	< 48 dB	48,0	51,2	3,2
		4,5	< 48 dB	48,0	51,9	3,9
II-64	Gozelinusbocht 52	1,5	< 48 dB	48,0	52,2	4,2
		4,5	< 48 dB	48,0	52,8	4,8
II-65	Gozelinusbocht 54	1,5	< 48 dB	48,0	52,2	4,2
		4,5	< 48 dB	48,0	52,8	4,8
II-66	Gozelinusbocht 56	1,5	< 48 dB	48,0	52,3	4,3
		4,5	< 48 dB	48,0	52,8	4,8
II-67	Gozelinusbocht 58	1,5	< 48 dB	48,0	52,4	4,4
		4,5	< 48 dB	48,0	52,9	4,9
II-68	Gozelinusbocht 60	1,5	< 48 dB	48,0	52,4	4,4
		4,5	< 48 dB	48,0	53,0	5,0
II-69	Gozelinusbocht 62	1,5	< 48 dB	48,0	52,1	4,1
		4,5	< 48 dB	48,0	52,8	4,8
II-70	Gozelinusbocht 66	1,5	< 48 dB	48,0	52,4	4,4
		4,5	< 48 dB	48,0	53,1	5,1
II-71	Pimpernel 18	1,5	< 48 dB	48,0	46,1	-1,9
		4,5	< 48 dB	48,0	48,1	0,1
		7,5	< 48 dB	48,0	48,3	0,3
II-72	Pimpernel 20-30	1,5	< 48 dB	48,0	44,0	-4,0
		4,5	< 48 dB	48,0	45,9	-2,1
		7,5	< 48 dB	48,0	46,5	-1,5
II-73	Pimpernel 32-38	1,5	< 48 dB	48,0	--	--
		4,5	< 48 dB	48,0	46,6	-1,4
		7,5	< 48 dB	48,0	47,0	-1,0
II-74	Pimpernel 40-46	1,5	< 48 dB	48,0	--	--
		4,5	< 48 dB	48,0	45,7	-2,3
		7,5	< 48 dB	48,0	46,3	-1,7

II-75	Pimpernel 48	1,5	< 48 dB	48,0	43,6	-4,4
		4,5	< 48 dB	48,0	46,3	-1,7
		7,5	< 48 dB	48,0	46,9	-1,1
II-76	Lisdodde 20	1,5	< 48 dB	48,0	51,9	3,9
		4,5	< 48 dB	48,0	52,4	4,4
II-77	Helleneind 32A	1,5	< 48 dB	48,0	52,4	4,4
		4,5	< 48 dB	48,0	52,7	4,7

Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Postelweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	Adres	Hoogte [m]	Lden 2014 [dB] Incl. aftrek	Uitgangspunt	Lden 2025 [dB] Incl. aftrek	Toename [dB]
II-78	Raamloop 1	1,5	50,0	50,0	52,7	2,7
		4,5	51,1	51,1	53,8	2,7
		1,5	50,9	50,9	53,0	2,1
		4,5	52,2	52,2	54,2	2,0
II-79	Raamloop 2	1,5	49,1	49,1	50,8	1,7
		4,5	50,6	50,6	52,3	1,7
II-80	Raamloop 3	1,5	< 48 dB	48,0	38	-10,0
		4,5	< 48 dB	48,0	41,7	-6,3
II-81	Bleijenhoek 50	1,5	< 48 dB	48,0	47,3	-0,7
		4,5	< 48 dB	48,0	49,2	1,2
		7,5	< 48 dB	48,0	49,1	1,1
		1,5	< 48 dB	48,0	43,6	-4,4
		4,5	< 48 dB	48,0	45,6	-2,4
		7,5	< 48 dB	48,0	46,6	-1,4

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de aansluiting van de nieuwe Randweg op de Gozelinusbocht en de Postelweg ter hoogte van 25 woningen resulteert in een geluidbelasting die 2 dB of meer toeneemt. In onderstaande tabel zijn de adressen van deze woningen weergegeven. Ter hoogte van de adressen die doorgestreept zijn, neemt de geluidbelasting met minder dan 2 dB toe.

Tabel 4.7: Toetspunten buiten het onderzoeksgebied met een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer

Straatnaam	Huisnummer
Gozelinusbocht	7 - 9 - 11 - 13 - 15 - 17 - 19 - 21 - 23 - 24 - 26 - 28 - 30 - 32 - 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62 - 66
Pimpernel	18 , 20 t/m 30, 32 t/m 48 , 40 t/m 46 , 48
Lisdodde	20
Helleneind	32A
Raamloop	1 - 2 - 3
Bleijenhoek	50

5. Hogere waarden

Ter hoogte van 2 woningen is er sprake van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB ten gevolge van de aanleg van een nieuwe weg. Daarnaast is er bij 21 woningen en een school sprake van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

Voordat hogere waarden verleend kunnen worden, dient conform artikel 77 van de Wet geluidhinder onderzocht te worden of, en zo ja, welke maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelasting te beperken. Vervolgens dient afgewogen te worden in hoeverre deze maatregelen daadwerkelijk worden getroffen.

Wanneer hogere waarden vastgesteld dienen te worden, moet conform artikel 110f, lid 1 van de Wet geluidhinder ook het aspect cumulatie bekeken worden. Hierbij dienen in dit geval alle wegen meegenomen te worden die zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.

5.1. Maatregelen

In deze paragraaf wordt ingegaan op de mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren door bron- en/of overdrachtsmaatregelen.

5.1.1. Bronmaatregelen

In het rekenmodel is uitgegaan van het wegdektype 'referentiewegdek' of SMA 0/11. Dit wegdektype is zowel voor de nieuwe Randweg als voor de Gozelinusbocht en Postelweg gehanteerd. Het treffen van bronmaatregelen voor de nieuwe Randweg, zoals het toepassen van een stiller wegdek, biedt reële mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren. De gemeente Bladel heeft deze mogelijkheden uitgebreid onderzocht.

Ten opzichte van het referentiewegdek (SMA 0/11) geeft de toepassing van een dunne geluidsreducerende deklaag (DGD) een afname van 3–4,5 dB en Zeer Open Asphalt Beton (ZOAB) zelfs een reductie van 6–7 dB. Door het toepassen van deze deklaagen kan worden bespaard op het treffen van gevelmaatregelen. Het aanbrengen van DGD of ZOAB als deklaag in plaats van SMA 0/11 brengt echter fors hogere kosten met zich mee. Daarbij zijn DGD en ZOAB een stuk minder slijtvast dan het referentiewegdek, waardoor ze eerder moeten worden vervangen. De onderhoudskosten van deze wegdektypen vallen daardoor ook hoger uit. Vanwege de kosten van het aanbrengen en onderhouden van DGD of ZOAB als deklaag is het vanuit financieel oogpunt niet gekozen voor het treffen van bronmaatregelen. Daar komt bij dat door de lagere kwaliteit van DGD en ZOAB de geluidreductie met de tijd ook afneemt. Op termijn zou daardoor door de toepassing van DGD of ZOAB niet meer de verwachte geluidreductie kunnen worden gehaald. Reden te meer om voor de toepassing van referentiewegdek te kiezen. Het nemen van bronmaatregelen valt daardoor af.

5.1.2. Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn bijvoorbeeld geluidsschermen of geluidswallen. Geluidsschermen en -wallen ter hoogte van de nieuwe Randweg zijn zowel vanuit landschappelijk oogpunt als vanuit financieel oogpunt niet gewenst. Het plaatsen van schermen langs de Gozelinusbocht en de Postelweg is, gezien de korte afstand van de rijbaan tot aan de bebouwing, niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt. Daarnaast zijn de kosten van een dergelijk scherm niet in verhouding met het aantal woningen waarvoor het scherm bedoeld is en het effect van het scherm.

5.2. Cumulatie

Op basis van berekeningen is gekeken naar het aspect cumulatie. Uit de berekeningen blijkt dat de bijdrage van andere wegen ter hoogte van de gevels van woningen binnen het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder over het algemeen beperkt is ($< 1\text{dB}$). Alleen in de directe omgeving van de aansluiting Gozelinusbocht – Randweg zal door cumulatie de geluidbelasting ten hoogste 3 dB hoger uitvallen ter hoogte van de woning Vogelwikke 14, zie bijlage 9.

6. Conclusies

6.1. Aanleg nieuwe weg

Uit de berekeningsresultaten gepresenteerd in tabel 4.1 blijkt dat de aanleg van de nieuwe Randweg ter hoogte van de woningen Zwartakkers 27 en Vogelwikke 14 tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB leidt.

De gemeente Bladel heeft onderzocht of bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn om de toekomstige geluidbelasting te reduceren.

Het treffen van bronmaatregelen voor de nieuwe Randweg, zoals het toepassen van een stiller wegdek, biedt reële mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren. Ten opzichte van het referentiewegdek (SMA 0/11) geeft de toepassing van een dunne geluidsreducerende deklaag (DGD) een afname van 3–4,5 dB en Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) zelfs een reductie van 6–7 dB. Door het toepassen van deze deklagen kan worden bespaard op het treffen van gevelmaatregelen. Het aanbrengen van DGD of ZOAB als deklaag in plaats van SMA 0/11 brengt echter fors hogere kosten met zich mee. Daarbij zijn DGD en ZOAB een stuk minder slijtvast dan het referentiewegdek, waardoor ze eerder moeten worden vervangen. De onderhoudskosten van deze wegdektypen vallen daardoor ook hoger uit. Vanwege de kosten van het aanbrengen en onderhouden van DGD of ZOAB als deklaag is het vanuit financieel oogpunt niet gekozen voor het treffen van bronmaatregelen. Daar komt bij dat door de lagere kwaliteit van DGD en ZOAB de geluidsreductie met de tijd ook afneemt. Op termijn zou daardoor door de toepassing van DGD of ZOAB niet meer de verwachte geluidsreductie kunnen worden gehaald. Reden te meer om voor de toepassing van referentiewegdek te kiezen. Het treffen van bronmaatregelen valt daardoor af.

Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen en -wallen, zijn zowel vanuit landschappelijk, stedenbouwkundig als financieel oogpunt niet gewenst.

Voor de woningen Zwartakkers 27 en Vogelwikke 14 zal een hogere waarde vastgesteld dienen te worden. Conform artikel 111 en 112 van de Wet geluidhinder moeten burgemeester en wethouders onderzoek instellen naar en eventueel maatregelen treffen met betrekking tot de geluidwering van de gevels van bovenstaande woningen, om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen (ofwel het binnenniveau) ten hoogste L_{den} 33 dB bedraagt. Het onderzoek naar eventueel te treffen maatregelen en het daadwerkelijk treffen van de maatregelen moeten uitgevoerd worden vóórdat de nieuwe Randweg in gebruik genomen wordt.

6.2. Reconstructie

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er bij 21 woningen en 1 school binnen het onderzoeksgebied sprake is van een reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder. Het betreft de volgende adressen:

- | | |
|------------------|--|
| - Gozelinusbocht | 6 – 8 – 10 – 12 – 14 – 16 – 18 – 20 – 22 |
| - Vogelwikke | 14 – 16 – 34 – 36 |
| - Biezeveld | 14 (school) |
| - Postelweg | 17 – 21 – 23 – 27 – 31 – 33 – 41/43 |
| - Mastbos | 1 |

De gemeente Bladel heeft onderzocht of bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn om de toekomstige geluidbelasting te reduceren.

Het treffen van bronmaatregelen voor de nieuwe Randweg, zoals het toepassen van een stiller wegdek, biedt reële mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren. Ten opzichte van het referentiewegdek (SMA 0/11) geeft de toepassing van een dunne geluidsreducerende deklaag (DGD) een afname van 3–4,5 dB en Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) zelfs een reductie van 6–7 dB. Door het toepassen van deze deklagen kan worden bespaard op het treffen van gevelmaatregelen. Het aanbrengen van DGD of ZOAB als deklaag in plaats van SMA 0/11 brengt echter fors hogere kosten met zich mee. Daarbij zijn DGD en ZOAB een stuk minder slijtvast dan het referentiewegdek, waardoor ze eerder moeten worden vervangen. De onderhoudskosten van deze wegdektypen vallen daardoor ook hoger uit. Vanwege de kosten van het aanbrengen en onderhouden van DGD of ZOAB als deklaag is het vanuit financieel oogpunt niet gekozen voor het treffen van bronmaatregelen. Daar komt bij dat door de lagere kwaliteit van DGD en ZOAB de geluidsreductie met de tijd ook afneemt. Op termijn zou daardoor door de toepassing van DGD of ZOAB niet meer de verwachte geluidsreductie kunnen worden gehaald. Reden te meer om voor de toepassing van referentiewegdek te kiezen. Het treffen van bronmaatregelen valt daardoor af.

Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen en -wallen, zijn zowel vanuit landschappelijk, stedenbouwkundig als financieel oogpunt niet gewenst.

Voor de genoemde 21 woningen en de school zullen hogere waarden vastgesteld dienen te worden. Conform artikel 111 en 112 van de Wet geluidhinder moeten burgemeester en wethouders onderzoek in stellen naar en maatregelen te treffen met betrekking tot de geluidwering van de gevels van bovenstaande woningen, om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen (ofwel het binnenniveau) ten hoogste L_{den} 33 dB bedraagt. Voor de school dient het binnenniveau te voldoen aan L_{den} 28 dB. Het onderzoek naar eventueel te treffen maatregelen en het daadwerkelijk treffen van de maatregelen moeten uitgevoerd worden vóórdat de nieuwe Randweg in gebruik genomen wordt.

6.3. Vast te stellen hogere waarden

Voordat hogere waarden verleend kunnen worden, dient conform artikel 77 van de Wet geluidhinder onderzocht te worden of, en zo ja, welke bron- en/of overdrachtsmaatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelasting te beperken, zie hiervoor paragraaf 5.1.

In onderstaande tabel zijn de adressen weergegeven waarvoor een hogere waarde vastgesteld dient te worden door burgemeester en wethouders. De vast te stellen hogere waarden zijn gebaseerd op de toepassing van het referentiewegdek (SMA 0/11).

Tabel 6.1 *Vast te stellen hogere waarden t.g.v. Randweg
incl. aftrek conform art. 110g Wgh*

Rekenpunt	Adres	Vast te stellen hogere waarde [dB]		
		1,5m	4,5m	7,5m
I-02	Zwartakkers 27	–	49	–
I-13	Vogelwikke 14	49	50	–

Tabel 6.2 Vast te stellen hogere waarden t.g.v. Gozelinusbocht
incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rekenpunt	Adres	Vast te stellen hogere waarde [dB]		
		1,5m	4,5m	7,5m
I-03	Gozelinusbocht 6	50	51	–
I-04	Gozelinusbocht 8	51	52	–
I-05	Gozelinusbocht 10	52	52	–
I-06	Gozelinusbocht 12	–	50	–
I-07	Gozelinusbocht 14	50	51	–
I-08	Gozelinusbocht 16	52	52	–
I-09	Gozelinusbocht 18	51	52	–
I-10	Gozelinusbocht 20	51	52	–
I-11	Gozelinusbocht 22	51	52	–
I-13	Vogelwikke 14	49	50	–
I-14	Vogelwikke 16	51	51	51
I-18	Vogelwikke 34	–	52	–
I-19	Vogelwikke 36	53	53	–
I-22	Biezeveld 14 (school)	51	51	–

Tabel 6.3 Vast te stellen hogere waarden t.g.v. Postelweg
incl. aftrek conform art. 110g Wgh

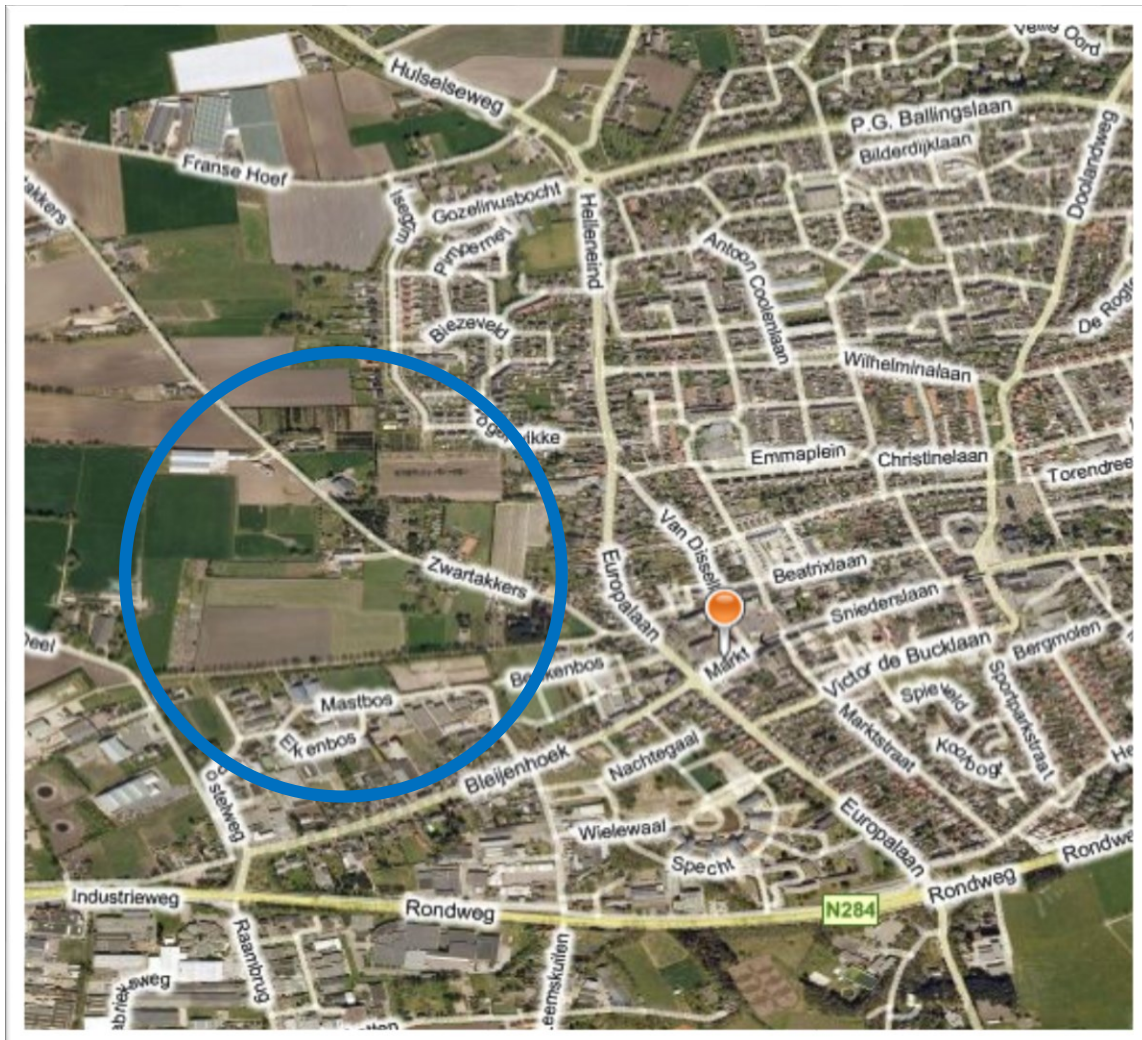
Rekenpunt	Adres	Vast te stellen hogere waarde [dB]		
		1,5m	4,5m	7,5m
I-23	Postelweg 17	53	53	–
I-24	Postelweg 21	52	53	–
I-25	Postelweg 23	53	54	–
I-26	Postelweg 27	52	52	–
I-27	Postelweg 31	53	53	–
I-28	Postelweg 33	53	53	–
I-31	Postelweg 41-43	51	51	–
I-33	Mastbos 1	51	52	–

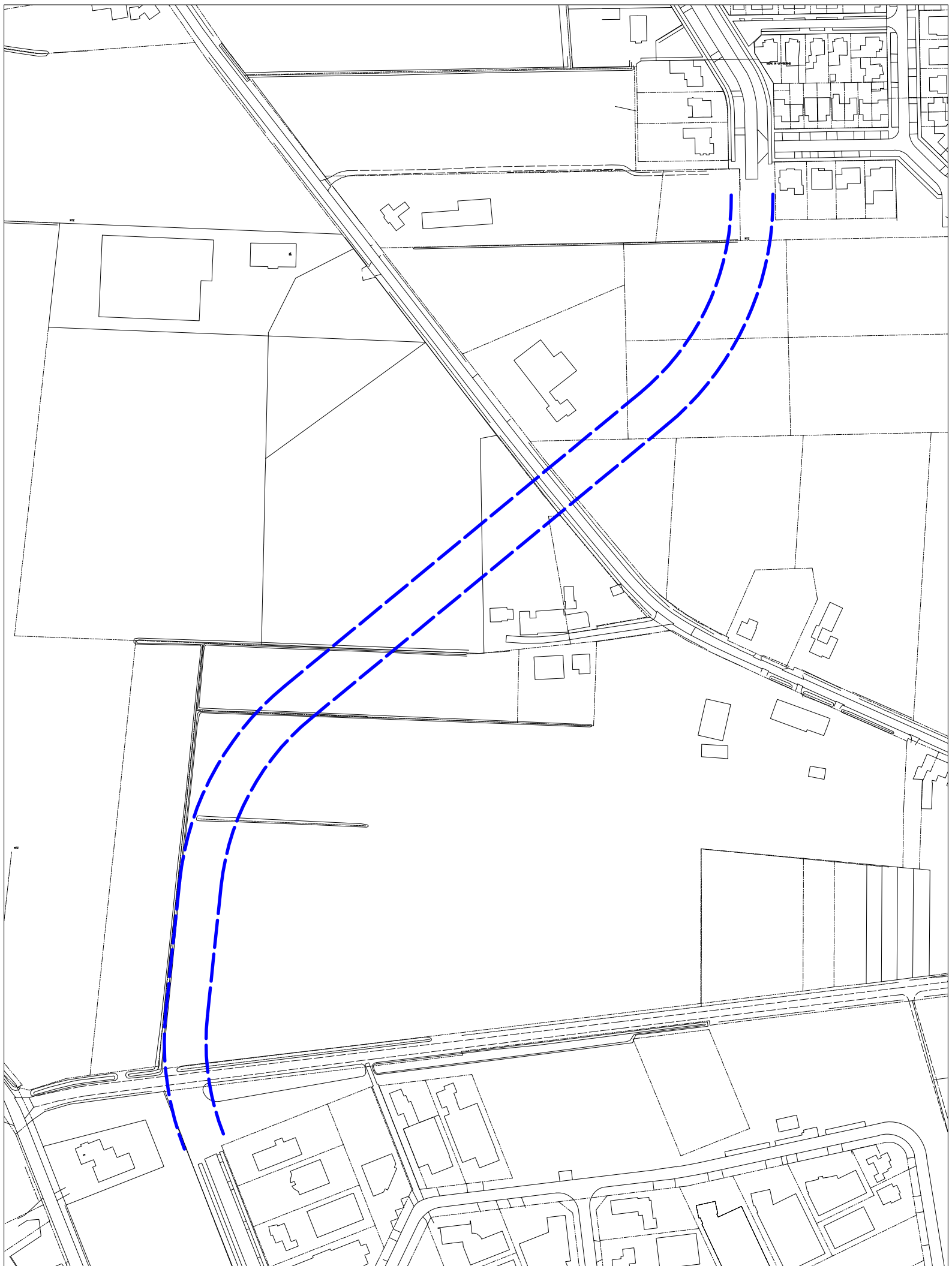
Conform artikel 111 en 112 van de Wet geluidhinder dienen burgemeester en wethouders onderzoek in te stellen naar en maatregelen te treffen met betrekking tot de geluidwering van de gevels van bovenstaande woningen, om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen ten hoogste L_{den} 33 dB bedraagt. Voor scholen bedraagt de binnenwaarde L_{den} 28 dB conform artikel 3.10, lid 1 van het Besluit geluidhinder.

Het onderzoek naar eventueel te treffen maatregelen en het daadwerkelijk treffen van de maatregelen moeten uitgevoerd worden vóórdat de nieuwe Randweg in gebruik genomen wordt.

Bijlage 1

Situatie



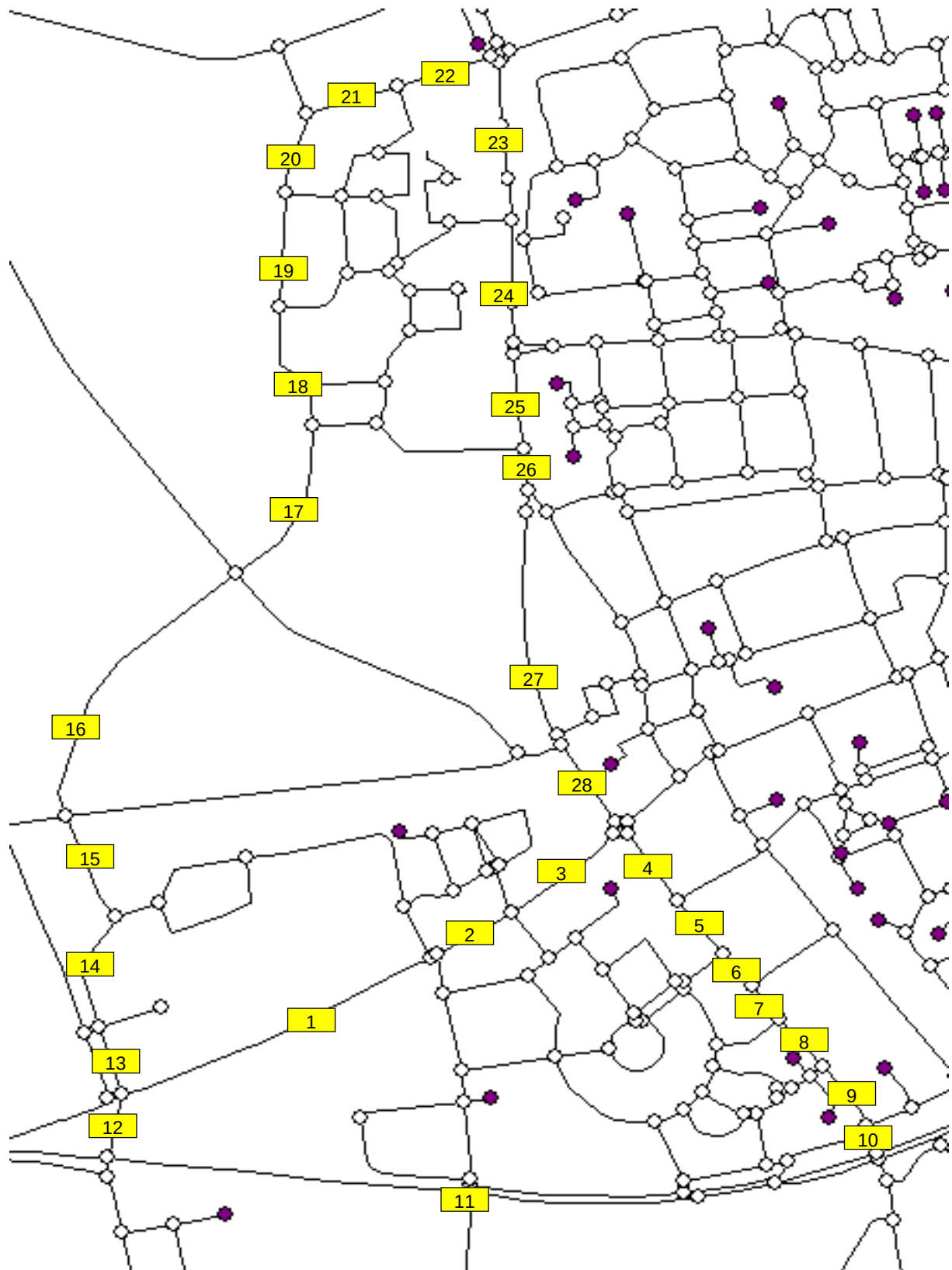


**Het verbeterde korte
alternatief**

Aanleg Randweg west
in Bladel
Schaal 1: 2.500 (A4)

Bijlage 2

Verkeersgegevens 2011-2022



Verkeersgegevens Bleijenhoek

Straat: Bleijenhoek 1 Tussen: Postelweg en Leemskuilen

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	72,3%	12,3%	3,5%
Middel	8,4%	1,1%	0,4%
Zwaar	2,1%	0,0%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 91,9%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 5826
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 5526
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Netertelseweg (12% vracht)

Straat: Bleijenhoek 3 Tussen: Laar en Europalaan

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	72,3%	12,3%	3,5%
Middel	8,4%	1,1%	0,4%
Zwaar	2,1%	0,0%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 91,9%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 6700
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 6356
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Netertelseweg (12% vracht)

Straat: Bleijenhoek 2 Tussen: Leemskuilen en Laar

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	72,3%	12,3%	3,5%
Middel	8,4%	1,1%	0,4%
Zwaar	2,1%	0,0%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 91,9%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 6700
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 6406
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Netertelseweg (12% vracht)

Verkeersgegevens N284

Straat: N284 **11**
Tussen: Europalaan en Postelweg

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	66,3%	11,6%	6,5%
Middel	9,2%	0,6%	0,7%
Zwaar	4,3%	0,3%	0,6%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 91,7%
Wegtype GOW bubeko
Snelheid 80 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 12928
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 16158
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van N284 (16,4% vracht)

Verkeersgegevens Postelweg

Straat: Postelweg 12
Tussen: N284 en Bleijenhoek

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	72,3%	12,3%	3,5%
Middel	8,4%	1,1%	0,4%
Zwaar	2,1%	0,0%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 91,9%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 6764
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 9252
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Netertelseweg (12% vracht)

Straat: Postelweg 14
Tussen: Postelweg (bedrijventerrein) en Mastbos

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	72,3%	12,3%	3,5%
Middel	8,4%	1,1%	0,4%
Zwaar	2,1%	0,0%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 91,9%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 508
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 3130
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Netertelseweg (12% vracht)

Straat: Postelweg 13
Tussen: Bleijenhoek en Postelweg (bedrijventerrein)

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	72,3%	12,3%	3,5%
Middel	8,4%	1,1%	0,4%
Zwaar	2,1%	0,0%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 91,9%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 1974
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 4578
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Netertelseweg (12% vracht)

Straat: Postelweg 15
Tussen: Mastbos en Beemdstraat

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	70,0%	15,6%	7,1%
Middel	5,0%	0,7%	0,5%
Zwaar	1,0%	0,1%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 92,7%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 0
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 2678
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Lange Trekken (7,3% vracht)

Verkeersgegevens Postelweg

Straat: Postelweg **16**
Tussen: Beemdstraat en Zwartakkers

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	70,0%	15,6%	7,1%
Middel	5,0%	0,7%	0,5%
Zwaar	1,0%	0,1%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: **92,7%**
Wegtype **GOW bibeko**
Snelheid **50 km/u**

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): **0**
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: **0**

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): **2678**
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: **0**

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Lange Trekken (7,3% vracht)

Verkeersgegevens Gozelinusbocht

Straat: Gozelinusbocht 17
Tussen: Zwartakkers en Vogelwikke

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	70,0%	15,6%	7,1%
Middel	5,0%	0,7%	0,5%
Zwaar	1,0%	0,1%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 93,1%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 0
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 2642
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Lange Trekken (7,3% vracht)

Straat: Gozelinusbocht 19
Tussen: Biezeveld en Lisdodde

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	70,0%	15,6%	7,1%
Middel	5,0%	0,7%	0,5%
Zwaar	1,0%	0,1%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 93,1%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 172
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 2468
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Lange Trekken (7,3% vracht)

Straat: Gozelinusbocht 18
Tussen: Vogelwikke en Biezeveld

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	70,0%	15,6%	7,1%
Middel	5,0%	0,7%	0,5%
Zwaar	1,0%	0,1%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 93,1%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 88
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 2502
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Lange Trekken (7,3% vracht)

Straat: Gozelinusbocht 20
Tussen: Lisdodde en Isegrim

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	70,0%	15,6%	7,1%
Middel	5,0%	0,7%	0,5%
Zwaar	1,0%	0,1%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 93,1%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 220
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 2478
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Lange Trekken (7,3% vracht)

Verkeersgegevens Gozelinusbocht

Straat: Gozelinusbocht 21
Tussen: Isegrim en Pimpernel

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	70,0%	15,6%	7,1%
Middel	5,0%	0,7%	0,5%
Zwaar	1,0%	0,1%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 93,1%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 270
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 2788
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Lange Trekken (7,3% vracht)

Straat: Gozelinusbocht 22
Tussen: Pimpernel en Helleneind

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	70,0%	15,6%	7,1%
Middel	5,0%	0,7%	0,5%
Zwaar	1,0%	0,1%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 93,1%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 358
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 2850
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Lange Trekken (7,3% vracht)

Verkeersgegevens Helleneind

Straat: Helleneind 23
Tussen: Gozelinusbocht en Kamille

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	72,3%	12,3%	3,5%
Middel	8,4%	1,1%	0,4%
Zwaar	2,1%	0,0%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 91,9%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 3190
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 2788
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Netertelseweg (12% vracht)

Straat: Helleneind 25
Tussen: Wilhelminalaan en Vogelwikke

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	72,3%	12,3%	3,5%
Middel	8,4%	1,1%	0,4%
Zwaar	2,1%	0,0%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 91,9%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 4186
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 3582
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Netertelseweg (12% vracht)

Straat: Helleneind 24
Tussen: Kamille en Wilhelminalaan

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	72,3%	12,3%	3,5%
Middel	8,4%	1,1%	0,4%
Zwaar	2,1%	0,0%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 91,9%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 3240
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 2732
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Netertelseweg (12% vracht)

Straat: Helleneind 26
Tussen: Vogelwikke en van Disselaan

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	72,3%	12,3%	3,5%
Middel	8,4%	1,1%	0,4%
Zwaar	2,1%	0,0%	0,0%

Omrekenfactor gem. werkdag > gem. weekdag: 91,9%
Wegtype GOW bibeko
Snelheid 50 km/u

2010
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 4814
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

2020 met randweg
Doorsnede-intensiteit gemiddelde werdag (Questor): 4256
Doorsnede-intensiteit gemiddelde weekdag: 0

	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur
Licht	0	0	0
Middel	0	0	0
Zwaar	0	0	0

Verdeling op basis van Netertelseweg (12% vracht)

Etmaalintensiteiten excl. Randweg

Wegvak	2010 Werkdaggem.	Omrekenpercentage Werkdag -> Weekdag	2010 Weekdaggem.	Groeipcentage per jaar	2011 Weekdaggem.	2022 Weekdaggem.
1	5826	91,9%	5354	2%	5461	6790
2	6700	91,9%	6157	2%	6280	7809
3	6700	91,9%	6157	2%	6280	7809
11	12928	91,7%	11855	2%	12092	15035
12	6764	91,9%	6216	2%	6340	7884
13	1974	91,9%	1814	2%	1850	2301
14	508	91,9%	467	2%	476	592
15	0	92,7%	0	2%	0	0
16	0	92,7%	0	2%	0	0
17	0	93,1%	0	2%	0	0
18	88	93,1%	82	2%	84	104
19	172	93,1%	160	2%	163	203
20	220	93,1%	205	2%	209	260
21	270	93,1%	251	2%	256	319
22	358	93,1%	333	2%	340	423
23	3190	91,9%	2932	2%	2990	3718
24	3240	91,9%	2978	2%	3037	3776
25	4186	91,9%	3847	2%	3924	4879
26	4814	91,9%	4424	2%	4513	5611

Etmaalintensiteiten incl. Randweg

Wegvak	2020 Werkdaggem.	Omrekenpercentage Werkdag -> Weekdag	2020 Weekdaggem.	Groeipcentage per jaar	2022 Weekdaggem.
1	5526	91,9%	5078	2%	5284
2	6406	91,9%	5887	2%	6125
3	6356	91,9%	5841	2%	6077
11	16158	91,7%	14817	2%	15415
12	9252	91,9%	8503	2%	8846
13	4578	91,9%	4207	2%	4377
14	3130	91,9%	2876	2%	2993
15	2678	92,7%	2483	2%	2583
16	2678	92,7%	2483	2%	2583
17	2642	93,1%	2460	2%	2559
18	2502	93,1%	2329	2%	2423
19	2468	93,1%	2298	2%	2391
20	2478	93,1%	2307	2%	2400
21	2788	93,1%	2596	2%	2700
22	2850	93,1%	2653	2%	2761
23	2788	91,9%	2562	2%	2666
24	2732	91,9%	2511	2%	2612
25	3582	91,9%	3292	2%	3425
26	4256	91,9%	3911	2%	4069

Bijlage 3

Verkeersgegevens 2025



Etmaalintensiteiten incl. Randweg

Wegvak				NIEUW	NIEUW
	2020 Werkdaggem.	Omrekenpercentage Werkdag -> Weekdag	2022 Weekdaggem.	2025 Werkdaggem.	2025 Weekdaggem.
1	5526	91,9%	5284	5117	4703
2	6406	91,9%	6125	4793	4405
3	6356	91,9%	6077	5180	4760
11	16158	91,7%	15415	16221	14875
12	9252	91,9%	8846	8101	7445
13	4578	91,9%	4377	3846	3534
14	3130	91,9%	2993	2964	2724
15	2678	92,7%	2583	2453	2274
16	2678	92,7%	2583	2627	2435
17	2642	93,1%	2559	2415	2248
18	2502	93,1%	2423	2348	2186
19	2468	93,1%	2391	2212	2059
20	2478	93,1%	2400	2251	2096
21	2788	93,1%	2700	2561	2384
22	2850	93,1%	2761	2614	2434
23	2788	91,9%	2666	2654	2439
24	2732	91,9%	2612	2480	2279
25	3582	91,9%	3412	3339	3069
26	4256	91,9%	4069	3569	3280

Bijlage 4

Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens bodemgebieden

Huidige situatie 2014

Model: Huidige situatie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
zacht		1,00
zacht		1,00
W038	Gozelinusbocht - Pimpernel --> Hellenseind	0,00
W029	Gozelinesbocht - Biezeveld --> Vogelwikke	0,00
W005	Hellenseind - Wilhelminalaan --> Vogelwikke	0,00
W026	Europalaan - N284 --> Boskant	0,00
W001	Hellenein - Gozelinesbocht --> Kamille	0,00
W045	Postelweg - Beemdstraat --> Mastbos	0,00
W040	Postelweg - N284 --> Bleijenhoek	0,00
W055	Rondweg - Postelweg -->Europalaan	0,00
W056	Rondweg - Europalaan --> Postelweg	0,00
W049	Bleijenhoek - Postelweg -->Leemskuilen	0,00
W054	Bleijenhoek - Europalaan --> Laar	0,00
W013	Europalaan - Bleijenhoek --> De Korte Vore	0,00
W015	Europalaan - De Korte Vore --> Wielewaal	0,00
W014	Europalaan - De Korte Vore --> Bleijenhoek	0,00
W012	Europalaan - Bleijenhoek --> Poststraatje	0,00
W003	Hellenein - Kamille --> Wilhelminalaan	0,00
W002	Hellenein - Kamille --> Gozelinesbocht	0,00
W004	Hellenein - Wilhelminalaan --> Kamille	0,00
W007	Hellenseind - Vogelwikke --> Disselaan	0,00
W006	Hellenseind - Vogelwikke --> Wilhelminalaan	0,00
W009	Europalaan - Disselaan --> Poststraatje	0,00
W008	Hellenseind - Disselaan --> Vogelwikke	0,00
W011	Europalaan - Poststraatje --> Bleijenhoek	0,00
W010	Europalaan - Poststraatje --> Disselaan	0,00
W017	Europalaan - Wielewaal --> Bongerd	0,00
W016	Europalaan - Wielewaal --> De Korte Vore	0,00
W016	Europalaan - Bongerd --> Wielewaal	0,00
W019	Europalaan - Bongerd --> Houtsnip	0,00
W021	Europalaan - Houtsnip --> Pimpelmees	0,00
W020	Europalaan - Houtsnip --> Bongerd	0,00
W023	Europalaan - Pimpelmees --> Boskant	0,00
W022	Europalaan - Pimpelmees --> Houtsnip	0,00
W024	Europalaan - Boskant --> Pimpelmees	0,00
W025	Europalaan - Boskant --> N284	0,00
W027	Nieuwe Rondweg - Vogelwikke --> zwartakkers	0,00
W028	Nieuwe Rondweg - Zwartakkers - Vogelwikke	0,00
W030	Gozelinesbocht - Vogelwikke --> Biezeveld	0,00
W031	Gozelinesbocht - Lisdodde --> Biezeveld	0,00
W032	Gozelinesbocht - Biezeveld --> Lisdodde	0,00
W033	Gozelinesbocht - Isegrim --> Lisdodde	0,00
W034	Gozelinesbocht - Lisdodde --> Isegrim	0,00
W035	Gozelinesbocht - Pimpernel --> Isegrim	0,00
W036	Gozelinesbocht - Isegrim --> Pimpernel	0,00
W037	Gozelinesbocht - Hellenseind --> Pimpernel	0,00
W046	Postelweg - Mastbos-->Beemdstraat	0,00
W043	Postelweg - Mastbos --> Postelweg (bedr)	0,00

Huidige situatie 2014

Model: Huidige situatie 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
W042	Postelweg - Bleijenhoeek --> Postelweg (Bedr)	0,00
W039	Postelweg - Bleijenhoeek --> N284	0,00
W041	Postelweg - Postelweg (bedr) --> Bleijenhoeek	0,00
W044	Postelweg - Postelweg (Bedr) --> Mastbos	0,00
W047	Postelweg - Zwartakkers --> Beemdstraat	0,00
W048	Postelweg - Beemdstraat --> Zwartakkers	0,00
W051	Bleijenhoeek - Leemskuilen --> Laar	0,00
W050	Bleijenhoeek - Leemskuilen --> Postelweg	0,00
W052	Bleijenhoeek - Laar --> Leemskuilen	0,00
W053	Bleijenhoeek - Laar --> Europalaan	0,00
B004	Buitengebied	0,90
B003	Weg	0,00
B002	Weg	0,00
B005	Buitengebied	0,90
B001	Weg	0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Huidige situatie 2014

Model: Huidige situatie 2014
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
		0,00
1		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
W	Buitengebied	0,90
B005	Buitengebied	0,90
Vogelwikke		0,00

Invoergegevens toetspunten

Huidige situatie 2014

Model: Huidige situatie 2014

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
II-77	Helleneind 32 (Bladel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-70	Gozelinusbocht 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-69	Gozelinusbocht 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-68	Gozelinusbocht 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-67	Gozelinusbocht 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-66	Gozelinusbocht 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-65	Gozelinusbocht 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-64	Gozelinusbocht 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-74	Pimperl 40 t/m 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-73	Pimperl 32 t/m 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-72	Pimperl 20-30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-58	Gozelinusbocht 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-57	Gozelinusbocht 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-76	Lisdodde 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-56	Gozelinusbocht 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-55	Gozelinusbocht 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-54	Gozelinusbocht 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-53	Gozelinusbocht 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-52	Gozelinusbocht 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-51	Gozelinusbocht 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-50	Gozelinusbocht 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-22	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-19	Vogelwikke 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-18	Vogelwikke 34	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
I-14	Vogelwikke 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I-13	Vogelwikke 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-63	Gozelinusbocht 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-62	Gozelinusbocht 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-61	Gozelinusbocht 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-60	Gozelinusbocht 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-59	Gozelinusbocht 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-11	Gozelinusbocht 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-10	Gozelinusbocht 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-09	Gozelinusbocht 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-08	Gozelinusbocht 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-07	Gozelinusbocht 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-06	Gozelinusbocht 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-05	Gozelinusbocht 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-04	Gozelinusbocht 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-03	Gozelinusbocht 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-28	Postelweg 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-33	Mastbos 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-26	Postelweg 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-78	Raamloop 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-79	Raamloop 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-01	Zwartakkers 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-02	Zwartakkers 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-31	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Huidige situatie 2014

Model: Huidige situatie 2014

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I-27	Postelweg 31 (Bladel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-25	Postelweg 23 (Bladel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-24	Postelweg 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-75	Pimpernel 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-71	Pimpernel 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I-14	Vogelwikke 16 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I-20	Vogelwikke 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-21	Vogelwikke 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-17	Vogelwikke 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-15	Vogelwikke 16A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-16	Vogelwikke 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-12	Vogelwikke 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-13	Vogelwikke 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-29	Postelweg 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-30	Postelweg 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-81	Bleijenhoek 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-81	Bleijenhoek 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-78	Raamloop 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-80	Raamloop 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-32	Rond Deel 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-23	Postelweg 15 t/m 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens wegen
Huidige situatie 2014

Model: Huidige situatie 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Totaal aantal
W001	Hellenein - Gozelinesbocht --> Kamille	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1495,00
W002	Hellenein - Kamille --> Gozelinesbocht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1495,00
W038	Gozelinesbocht - Pimpernel --> Hellenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	170,00
W029	Gozelinesbocht - Biezeveld --> Vogelwikke	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	42,00
W030	Gozelinesbocht - Vogelwikke _ Biezeveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	42,00
W031	Gozelinesbocht - Lisdodde --> Biezeveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	82,00
W032	Gozelinesbocht - Biezeveld --> Lisdodde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	82,00
W033	Gozelinesbocht - Isegrim --> Lisdodde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	104,00
W034	Gozelinesbocht - Lisdodde --> Isegrim	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	104,00
W035	Gozelinesbocht - Pimpernel --> Isegrim	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	128,00
W036	Gozelinesbocht - Isegrim --> Pimpernel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	128,00
W037	Gozelinesbocht - Hellenseind --> Pimpernel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	170,00
W045	Postelweg - Beemdstraat --> Mastbos	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	0,00
W040	Postelweg - N284 --> Bleijenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	3170,00
W046	Postelweg - Mastbos-->Beemdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	0,00
W043	Postelweg - Mastbos --> Postelweg (bedr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	238,00
W042	Postelweg - Bleijenhoek --> Postelweg (Bedr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	925,00
W039	Postelweg - Bleijenhoek --> N284	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	3170,00
W041	Postelweg - Postelweg (bedr) --> Bleijenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	925,00
W044	Postelweg - Postelweg (Bedr) --> Mastbos	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	238,00
W049	Bleijenhoek - Postelweg -->Leemskuilen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	2731,00
W050	Bleijenhoek - Leemskuilen --> Postelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	2731,00

Invoergegevens wegen
Huidige situatie 2014

Model: Huidige situatie 2014
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	V(MV(D))
W001	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	10,52	3,90	0,68	50
W002	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	10,52	3,90	0,68	50
W038	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	0,71	0,31	0,10	50
W029	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	0,17	0,08	0,02	50
W030	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	0,17	0,08	0,02	50
W031	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	0,34	0,15	0,05	50
W032	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	0,34	0,15	0,05	50
W033	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	0,43	0,19	0,06	50
W034	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	0,43	0,19	0,06	50
W035	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	0,53	0,23	0,07	50
W036	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	0,53	0,23	0,07	50
W037	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	0,71	0,31	0,10	50
W045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50
W040	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	22,31	8,26	1,44	50
W046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50
W043	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	1,68	0,62	0,11	50
W042	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	6,51	2,41	0,42	50
W039	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	22,31	8,26	1,44	50
W041	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	6,51	2,41	0,42	50
W044	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	1,68	0,62	0,11	50
W049	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	19,22	7,12	1,24	50
W050	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	19,22	7,12	1,24	50

Invoergegevens bodemgebieden

Situatie 2025 incl. Randweg

Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Provincial		0,00
W038	Gozelinusbocht - Pimpernel --> Hellenseind	0,00
W029	Gozelinesbocht - Biezeveld --> Vogelwikke	0,00
W005	Hellenseind - Wilhelminalaan --> Vogelwikke	0,00
W026	Europalaan - N284 --> Boskant	0,00
W001	Hellenein - Gozelinesbocht --> Kamille	0,00
W045	Postelweg - Beemdstraat --> Mastbos	0,00
W040	Postelweg - N284 --> Bleijenhoek	0,00
W055	Rondweg - Postelweg -->Europalaan	0,00
W056	Rondweg - Europalaan --> Postelweg	0,00
W049	Bleijenhoek - Postelweg -->Leemskuilen	0,00
W054	Bleijenhoek - Europalaan --> Laar	0,00
W013	Europalaan - Bleijenhoek --> De Korte Vore	0,00
W015	Europalaan - De Korte Vore --> Wielewaal	0,00
W014	Europalaan - De Korte Vore --> Bleijenhoek	0,00
W012	Europalaan - Bleijenhoek --> Poststraatje	0,00
W003	Hellenein - Kamille --> Wilhelminalaan	0,00
W002	Hellenein - Kamille --> Gozelinesbocht	0,00
W004	Hellenein - Wilhelminalaan --> Kamille	0,00
W007	Hellenseind - Vogelwikke --> Disselaan	0,00
W006	Hellenseind - Vogelwikke --> Wilhelminalaan	0,00
W009	Europalaan - Disselaan --> Poststraatje	0,00
W008	Hellenseind - Disselaan --> Vogelwikke	0,00
W011	Europalaan - Poststraatje --> Bleijenhoek	0,00
W010	Europalaan - Poststraatje --> Disselaan	0,00
W017	Europalaan - Wielewaal --> Bongerd	0,00
W016	Europalaan - Wielewaal --> De Korte Vore	0,00
W016	Europalaan - Bongerd --> Wielewaal	0,00
W019	Europalaan - Bongerd --> Houtsnip	0,00
W021	Europalaan - Houtsnip --> Pimpelmees	0,00
W020	Europalaan - Houtsnip --> Bongerd	0,00
W023	Europalaan - Pimpelmees --> Boskant	0,00
W022	Europalaan - Pimpelmees --> Houtsnip	0,00
W024	Europalaan - Boskant --> Pimpelmees	0,00
W025	Europalaan - Boskant --> N284	0,00
W027	Nieuwe Rondweg - Vogelwikke --> zwartakkers	0,00
W028	Nieuwe Rondweg - Zwartakkers - Vogelwikke	0,00
W030	Gozelinesbocht - Vogelwikke --> Biezeveld	0,00
W031	Gozelinesbocht - Lisdodde --> Biezeveld	0,00
W032	Gozelinesbocht - Biezeveld --> Lisdodde	0,00
W033	Gozelinesbocht - Isegrim --> Lisdodde	0,00
W034	Gozelinesbocht - Lisdodde --> Isegrim	0,00
W035	Gozelinesbocht - Pimpernel --> Isegrim	0,00
W036	Gozelinesbocht - Isegrim --> Pimpernel	0,00
W037	Gozelinesbocht - Hellenseind --> Pimpernel	0,00
W046	Postelweg - Mastbos-->Beemdstraat	0,00
W043	Postelweg - Mastbos --> Postelweg (bedr)	0,00
W042	Postelweg - Bleijenhoek --> Postelweg (Bedr)	0,00

Situatie 2025 incl. Randweg

Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
W039	Postelweg - Bleijenhoeck --> N284	0,00
W041	Postelweg - Postelweg (bedr) --> Bleijenhoeck	0,00
W044	Postelweg - Postelweg (Bedr) --> Mastbos	0,00
W047	Postelweg - Zwartakkers --> Beemdstraat	0,00
W048	Postelweg - Beemdstraat --> Zwartakkers	0,00
W051	Bleijenhoeck - Leemskuilen --> Laar	0,00
W050	Bleijenhoeck - Leemskuilen --> Postelweg	0,00
W052	Bleijenhoeck - Laar --> Leemskuilen	0,00
W053	Bleijenhoeck - Laar --> Europalaan	0,00
B004	Buitengebied	0,90
B003	Weg	0,00
B002	Weg	0,00
B005	Buitengebied	0,90
B001	Weg	0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00

Invoergegevens bodemgebieden
Situatie 2025 incl. Randweg

Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard		0,00
hard		0,00
		0,00
1		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
hard		0,00
W	Buitengebied	0,90
B005	Buitengebied	0,90
Vogelwikke		0,00
zacht		1,00
zacht		1,00

Invoergegevens grid
Situatie 2025 incl. Randweg

Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid		4,50	0,00	10	10

Invoergegevens toetspunten
Situatie 2025 incl. Randweg

Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
II-77	Helleneind 32 (Bladel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-70	Gozelinusbocht 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-69	Gozelinusbocht 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-68	Gozelinusbocht 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-67	Gozelinusbocht 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-66	Gozelinusbocht 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-65	Gozelinusbocht 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-64	Gozelinusbocht 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-74	Pimperl 40 t/m 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-73	Pimperl 32 t/m 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-72	Pimperl 20-30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-58	Gozelinusbocht 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-57	Gozelinusbocht 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-76	Lisdodde 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-56	Gozelinusbocht 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-55	Gozelinusbocht 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-54	Gozelinusbocht 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-53	Gozelinusbocht 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-52	Gozelinusbocht 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-51	Gozelinusbocht 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-50	Gozelinusbocht 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-22	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-19	Vogelwikke 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-18	Vogelwikke 34	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
I-14	Vogelwikke 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I-13	Vogelwikke 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-63	Gozelinusbocht 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-62	Gozelinusbocht 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-61	Gozelinusbocht 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-60	Gozelinusbocht 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-59	Gozelinusbocht 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-11	Gozelinusbocht 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-10	Gozelinusbocht 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-09	Gozelinusbocht 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-08	Gozelinusbocht 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-07	Gozelinusbocht 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-06	Gozelinusbocht 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-05	Gozelinusbocht 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-04	Gozelinusbocht 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-03	Gozelinusbocht 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-28	Postelweg 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-33	Mastbos 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-26	Postelweg 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-78	Raamloop 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-79	Raamloop 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-01	Zwartakkers 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-02	Zwartakkers 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-31	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten
Situatie 2025 incl. Randweg

Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I-27	Postelweg 31 (Bladel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-25	Postelweg 23 (Bladel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-24	Postelweg 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-75	Pimpernel 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-71	Pimpernel 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I-14	Vogelwikke 16 (achterzijde)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I-20	Vogelwikke 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-21	Vogelwikke 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-17	Vogelwikke 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-15	Vogelwikke 16A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-16	Vogelwikke 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-12	Vogelwikke 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-13	Vogelwikke 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-29	Postelweg 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-30	Postelweg 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-81	Bleijenhoek 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-81	Bleijenhoek 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
II-78	Raamloop 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
II-80	Raamloop 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-32	Rond Deel 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
I-23	Postelweg 15 t/m 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens wegen
Situatie 2025 incl. Randweg

Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Totaal aantal
N284		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	15415,00
W001	Hellenein - Gozelinesbocht --> Kamille	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1333,00
W002	Hellenein - Kamille --> Gozelinesbocht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1333,00
W038	Gozelinesbocht - Pimpernel --> Hellenseind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1380,00
W029	Gozelinesbocht - Biezeveld --> Vogelwikke	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1212,00
W030	Gozelinesbocht - Vogelwikke --> Biezeveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1212,00
W031	Gozelinesbocht - Lisdodde --> Biezeveld	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1195,00
W032	Gozelinesbocht - Biezeveld --> Lisdodde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1195,00
W033	Gozelinesbocht - Isegrim --> Lisdodde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1200,00
W034	Gozelinesbocht - Lisdodde --> Isegrim	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1200,00
W035	Gozelinesbocht - Pimpernel --> Isegrim	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1350,00
W036	Gozelinesbocht - Isegrim --> Pimpernel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1350,00
W037	Gozelinesbocht - Hellenseind --> Pimpernel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1380,00
W045	Postelweg - Beemdstraat --> Mastbos	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1291,00
W040	Postelweg - N284 --> Bleijenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	4423,00
W046	Postelweg - Mastbos-->Beemdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1291,00
W043	Postelweg - Mastbos --> Postelweg (bedr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1469,00
W042	Postelweg - Bleijenhoek --> Postelweg (Bedr)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	2189,00
W039	Postelweg - Bleijenhoek --> N284	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	4423,00
W041	Postelweg - Postelweg (bedr) --> Bleijenhoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	2189,00
W044	Postelweg - Postelweg (Bedr) --> Mastbos	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1496,00
W049	Bleijenhoek - Postelweg -->Leemskuilen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	2642,00
W050	Bleijenhoek - Leemskuilen --> Postelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	2642,00
W027	Nieuwe Rondweg - Vogelwikke --> zwartakkers	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1280,00
W028	Nieuwe Rondweg - Zwartakkers - Vogelwikke	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1280,00
W047	Postelweg - Zwartakkers --> Beemdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1291,00
W048	Postelweg - Beemdstraat --> Zwartakkers	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	W0	1291,00

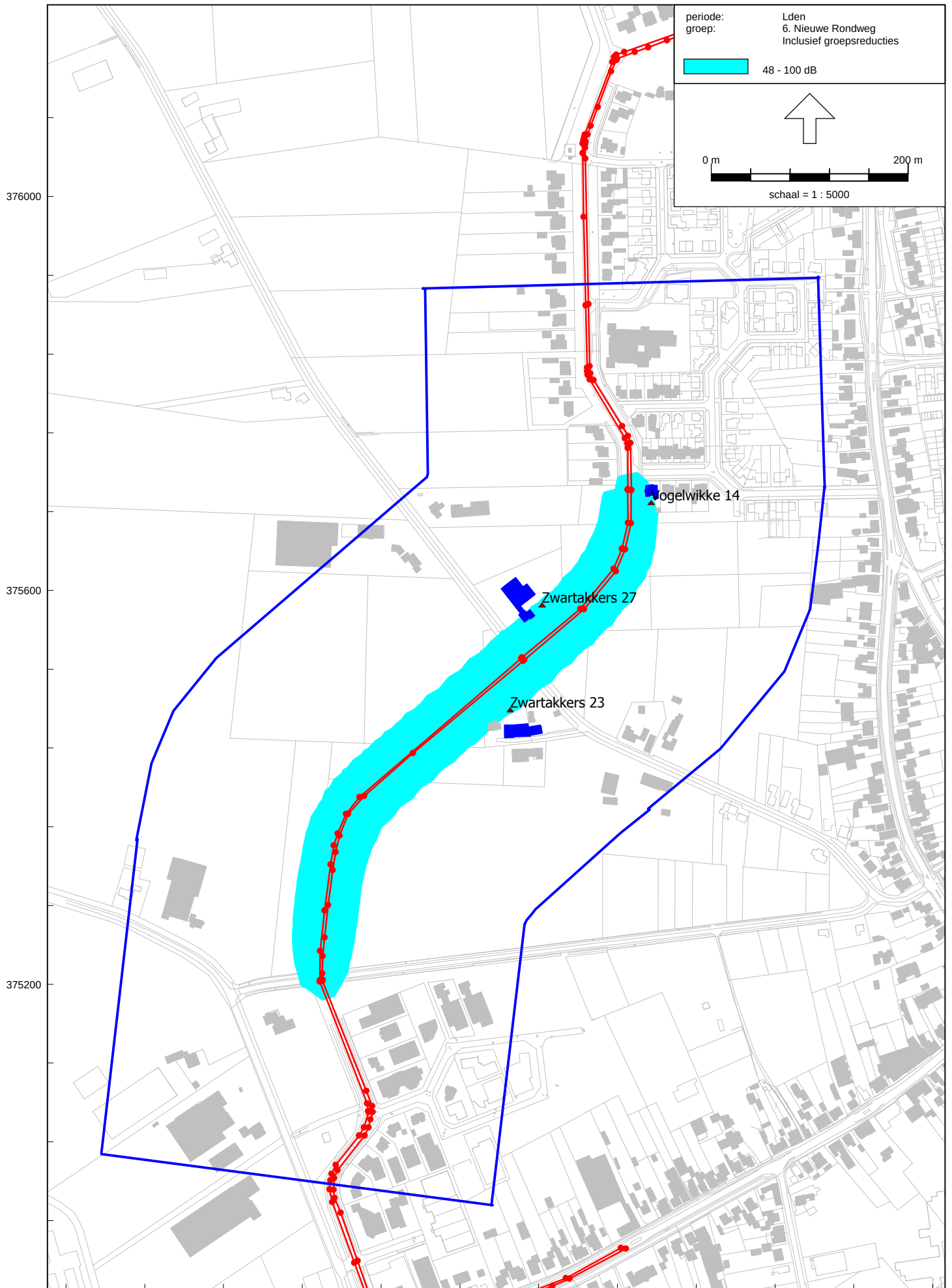
Invoergegevens wegen
Situatie 2025 incl. Randweg

Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	V(MV(D))
N284	83,10	93,20	83,10	11,50	4,60	8,80	5,40	2,10	8,10	117,00	21,98	13,57	80
W001	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	9,38	3,48	0,61	50
W002	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	9,38	3,48	0,61	50
W038	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	5,74	2,49	0,78	50
W029	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	5,04	2,19	0,69	50
W030	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	5,04	2,19	0,69	50
W031	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	4,97	2,16	0,68	50
W032	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	4,97	2,16	0,68	50
W033	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	4,99	2,16	0,68	50
W034	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	4,99	2,16	0,68	50
W035	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	5,61	2,44	0,77	50
W036	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	5,61	2,44	0,77	50
W037	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	5,74	2,49	0,78	50
W045	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	5,37	2,33	0,73	50
W040	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	31,13	11,53	2,01	50
W046	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	5,37	2,33	0,73	50
W043	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	10,34	3,83	0,67	50
W042	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	15,41	5,71	1,00	50
W039	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	31,13	11,53	2,01	50
W041	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	15,41	5,71	1,00	50
W044	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	10,53	3,90	0,68	50
W049	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	18,59	6,89	1,20	50
W050	87,30	92,10	90,90	10,20	7,90	9,10	2,50	--	--	18,59	6,89	1,20	50
W027	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	5,32	2,31	0,73	50
W028	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	5,32	2,31	0,73	50
W047	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	5,37	2,33	0,73	50
W048	92,10	95,00	93,70	6,60	4,40	6,30	1,30	0,60	--	5,37	2,33	0,73	50

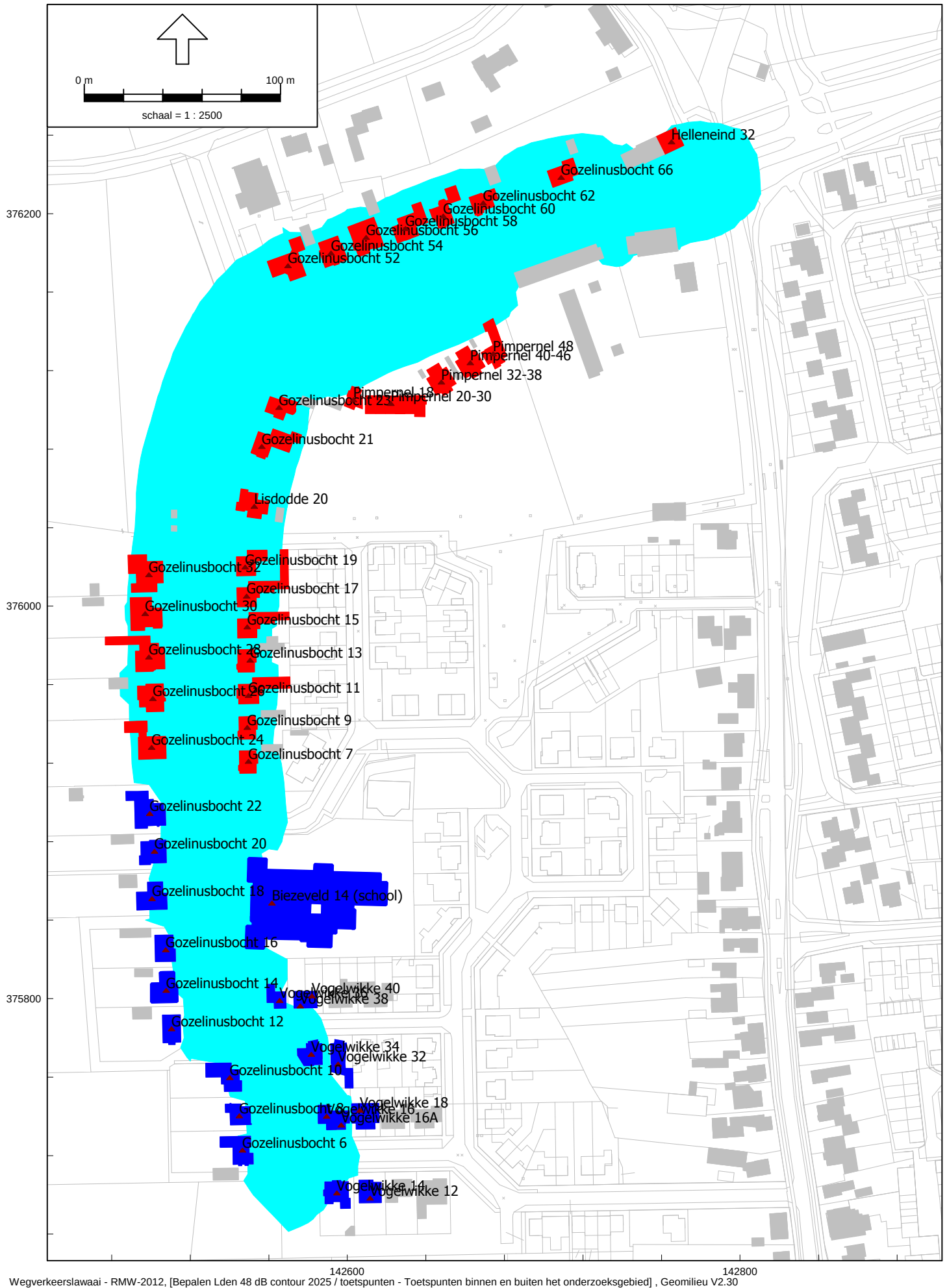
Bijlage 5

L_{den} 48 dB-contour 2025



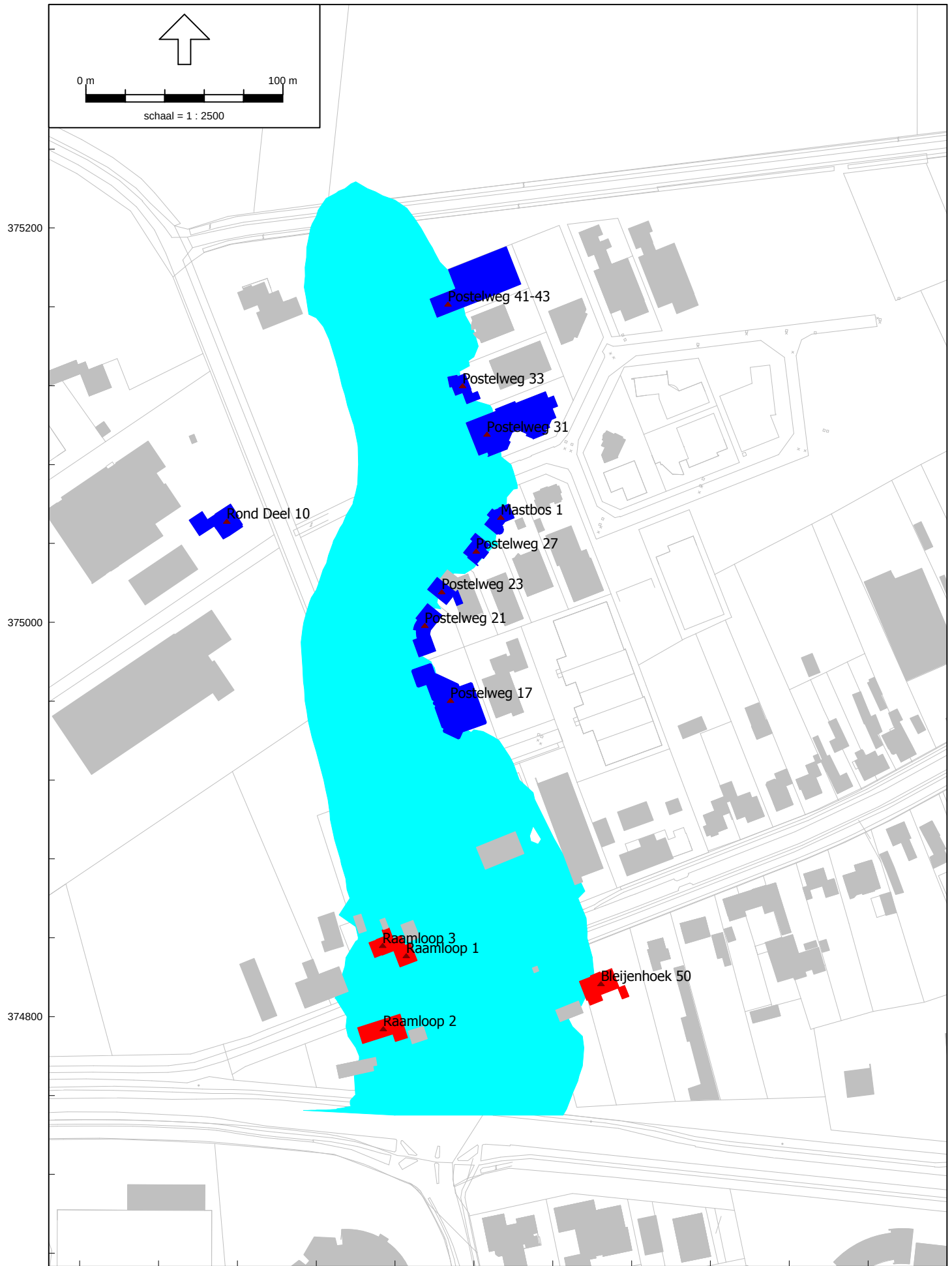
Fase I = blauw (binnen het onderzoeksgebied)

Fase II = rood (buiten het onderzoeksgebied)



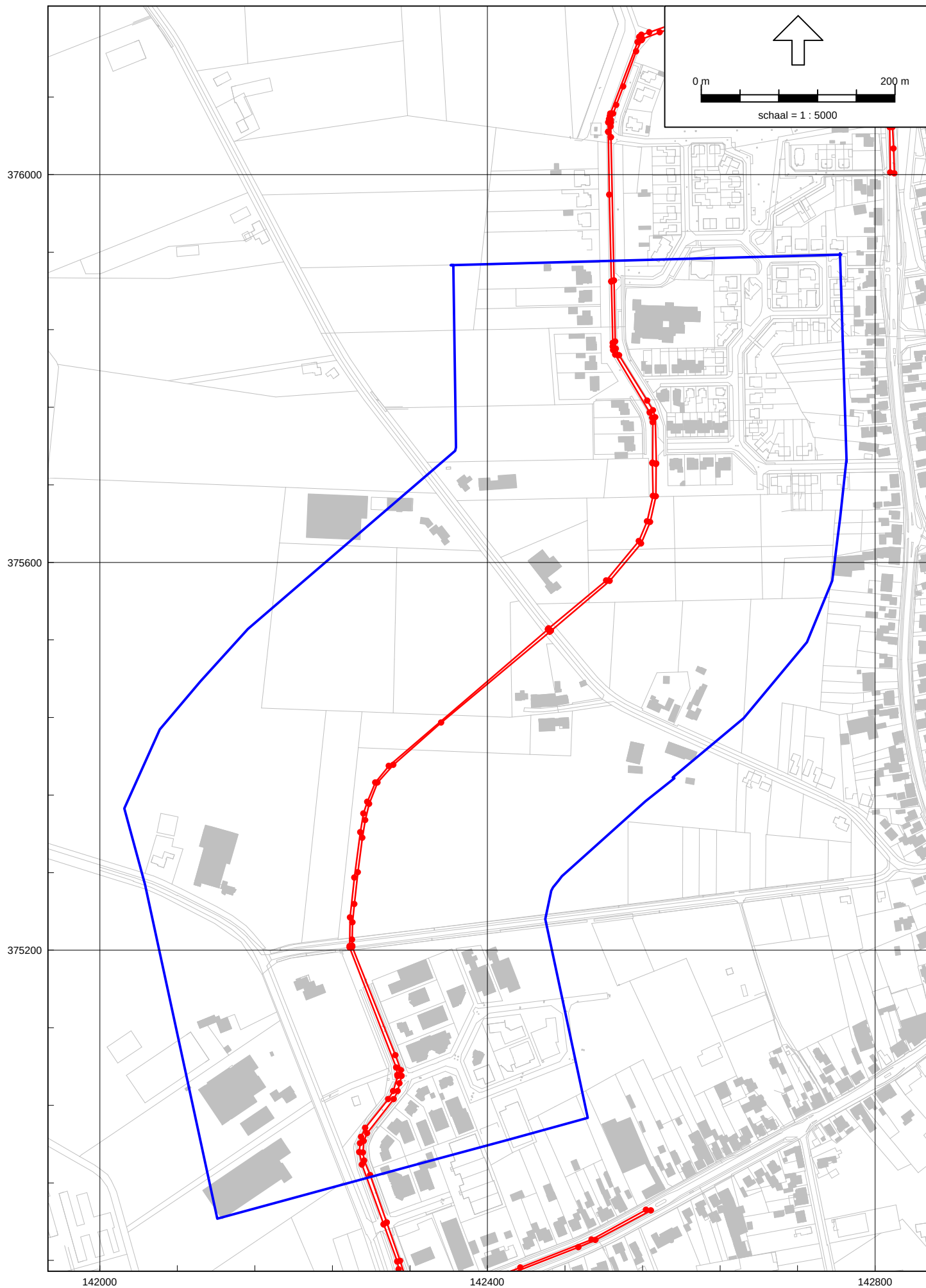
Fase I = blauw (binnen het onderzoeksgebied)

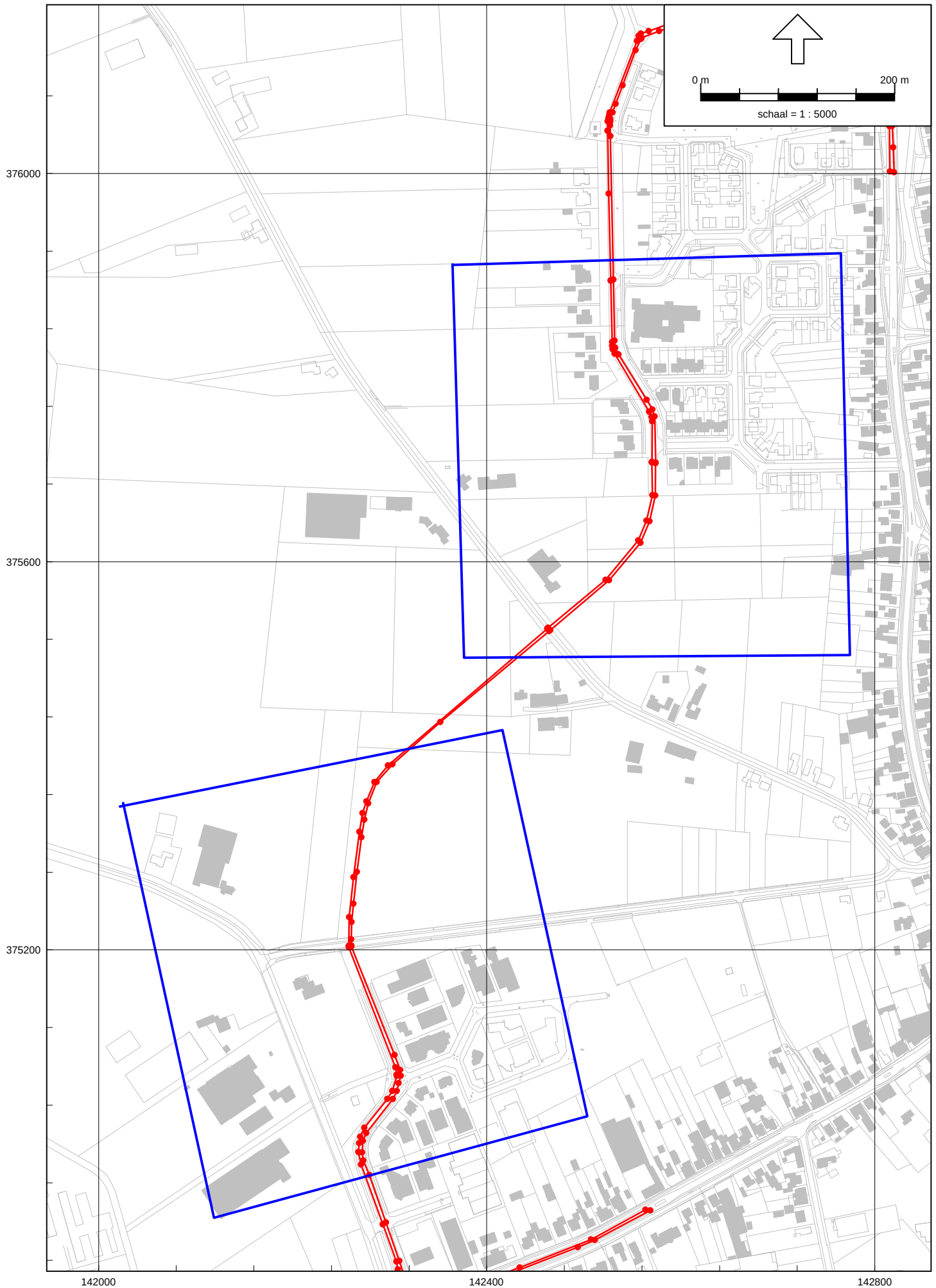
Fase II = rood (buiten het onderzoeksgebied)

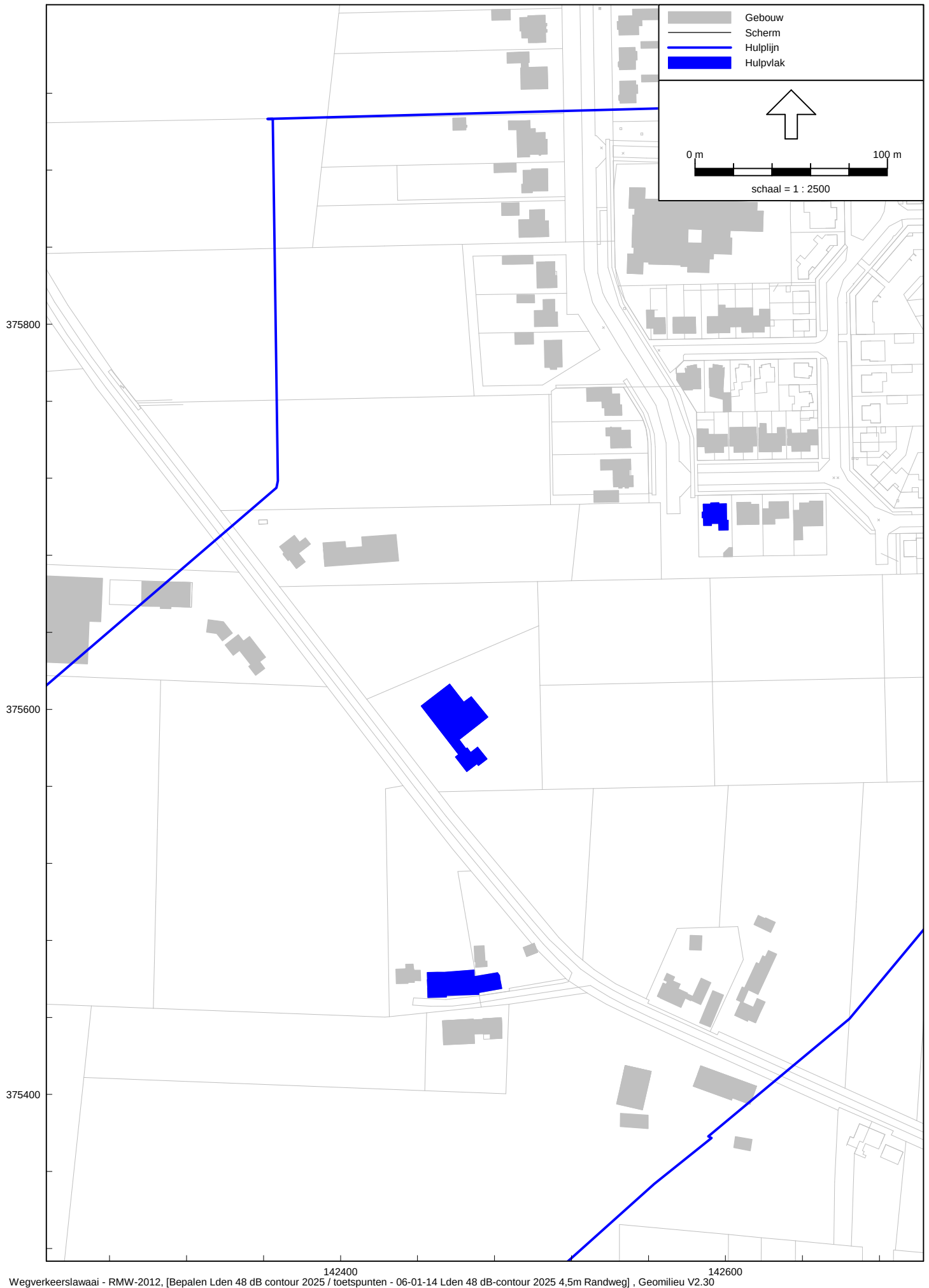


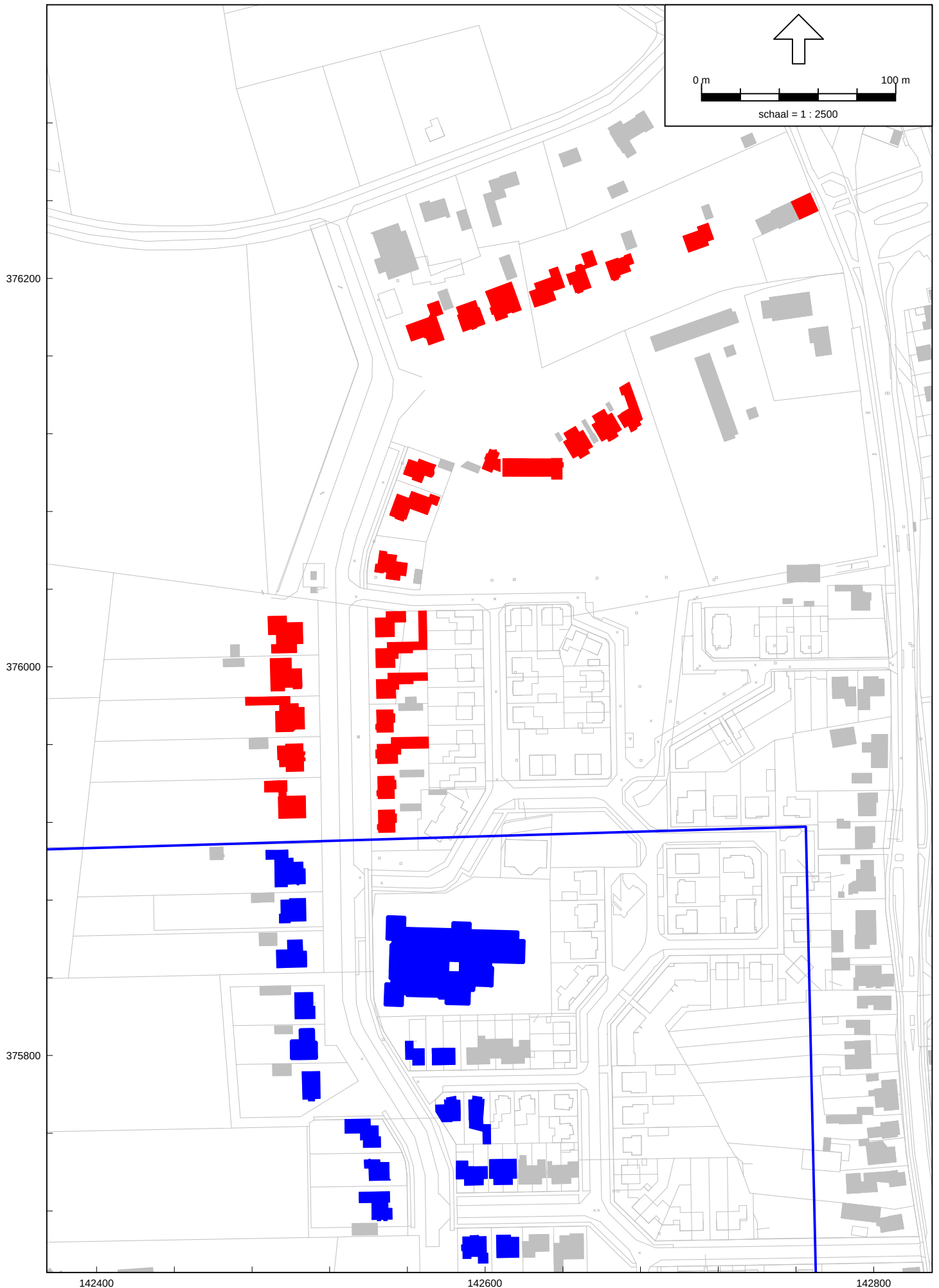
Bijlage 6

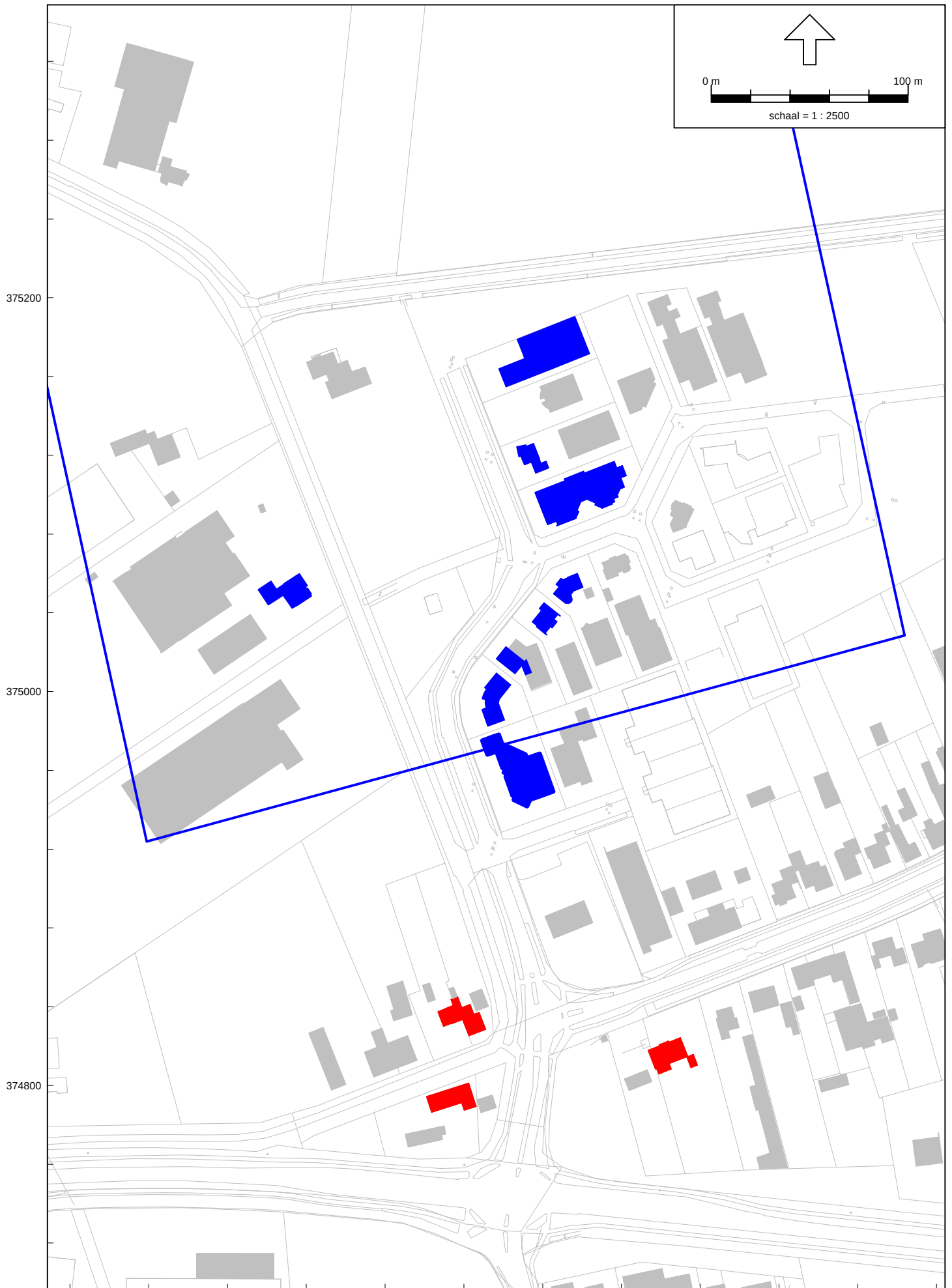
Onderzoeksgebied











Bijlage 7

Berekeningsresultaten 2014

Geluidbelasting t.g.v. Gozelinusbocht
Huidige situatie 2014 incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3. Gozelinusbocht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-01_A	Zwartakkers 23	1,50	8,3	6,1	-0,4	9,3
I-01_B	Zwartakkers 23	4,50	9,4	7,2	0,6	10,4
I-02_A	Zwartakkers 27	1,50	-4,4	-6,6	-13,1	-3,4
I-02_B	Zwartakkers 27	4,50	-3,0	-5,3	-11,8	-2,0
I-03_A	Gozelinusbocht 6	1,50	34,5	32,4	25,8	35,6
I-03_B	Gozelinusbocht 6	4,50	35,2	33,0	26,5	36,3
I-04_A	Gozelinusbocht 8	1,50	35,2	33,0	26,5	36,2
I-04_B	Gozelinusbocht 8	4,50	35,9	33,7	27,1	36,9
I-05_A	Gozelinusbocht 10	1,50	36,3	34,1	27,6	37,3
I-05_B	Gozelinusbocht 10	4,50	36,8	34,7	28,1	37,9
I-06_A	Gozelinusbocht 12	1,50	32,6	30,5	23,9	33,7
I-06_B	Gozelinusbocht 12	4,50	34,1	31,9	25,4	35,1
I-07_A	Gozelinusbocht 14	1,50	34,4	32,2	25,7	35,4
I-07_B	Gozelinusbocht 14	4,50	35,4	33,2	26,7	36,4
I-08_A	Gozelinusbocht 16	1,50	36,2	34,1	27,5	37,3
I-08_B	Gozelinusbocht 16	4,50	37,0	34,8	28,3	38,0
I-09_A	Gozelinusbocht 18	1,50	35,6	33,4	26,8	36,6
I-09_B	Gozelinusbocht 18	4,50	36,5	34,3	27,7	37,5
I-10_A	Gozelinusbocht 20	1,50	36,0	33,8	27,3	37,0
I-10_B	Gozelinusbocht 20	4,50	36,9	34,7	28,2	37,9
I-11_A	Gozelinusbocht 22	1,50	37,0	34,8	28,2	38,0
I-11_B	Gozelinusbocht 22	4,50	37,7	35,5	29,0	38,7
I-12_A	Vogelwikke 12	1,50	27,7	25,5	18,9	28,7
I-12_B	Vogelwikke 12	4,50	29,4	27,3	20,7	30,5
I-13_A	Vogelwikke 14	1,50	33,5	31,3	24,7	34,5
I-13_A	Vogelwikke 14	1,50	33,4	31,3	24,7	34,5
I-13_B	Vogelwikke 14	4,50	34,0	31,9	25,3	35,1
I-13_B	Vogelwikke 14	4,50	34,0	31,9	25,3	35,1
I-14_A	Vogelwikke 16	1,50	35,6	33,4	26,8	36,6
I-14_A	Vogelwikke 16 (achterzijde)	1,50	--	--	--	--
I-14_B	Vogelwikke 16	4,50	35,8	33,6	27,1	36,8
I-14_B	Vogelwikke 16 (achterzijde)	4,50	34,7	32,5	26,0	35,7
I-14_C	Vogelwikke 16	7,50	35,5	33,3	26,8	36,5
I-14_C	Vogelwikke 16 (achterzijde)	7,50	34,5	32,3	25,8	35,5
I-15_A	Vogelwikke 16A	1,50	29,9	27,7	21,1	30,9
I-15_B	Vogelwikke 16A	4,50	30,7	28,5	22,0	31,7
I-16_A	Vogelwikke 18	1,50	27,8	25,7	19,1	28,9
I-16_B	Vogelwikke 18	4,50	29,3	27,2	20,6	30,4
I-17_A	Vogelwikke 32	1,50	30,9	28,7	22,2	31,9
I-17_B	Vogelwikke 32	4,50	33,4	31,2	24,6	34,4
I-18_A	Vogelwikke 34	4,50	36,8	34,7	28,1	37,9
I-19_A	Vogelwikke 36	1,50	37,0	34,8	28,2	38,0
I-19_B	Vogelwikke 36	4,50	37,3	35,1	28,6	38,3
I-20_A	Vogelwikke 38	1,50	31,9	29,7	23,1	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Gozelinusbocht
Huidige situatie 2014 incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3. Gozelinusbocht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-20_B	Vogelwikke 38	4,50	33,0	30,9	24,3	34,1
I-21_A	Vogelwikke 40	1,50	29,9	27,7	21,1	30,9
I-21_B	Vogelwikke 40	4,50	31,5	29,4	22,8	32,6
I-22_A	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	1,50	35,3	33,2	26,6	36,4
I-22_B	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	4,50	36,3	34,1	27,5	37,3
I-23_A	Postelweg 15 t/m 17	1,50	-8,8	-11,2	-17,7	-7,9
I-23_B	Postelweg 15 t/m 17	4,50	-6,3	-8,7	-15,2	-5,4
I-24_A	Postelweg 21	1,50	-4,4	-6,7	-13,2	-3,4
I-24_B	Postelweg 21	4,50	-2,5	-4,9	-11,4	-1,6
I-25_A	Postelweg 23 (Bladel)	1,50	-5,3	-7,7	-14,2	-4,4
I-25_B	Postelweg 23 (Bladel)	4,50	-3,2	-5,6	-12,1	-2,3
I-26_A	Postelweg 27	1,50	-6,1	-8,5	-15,0	-5,2
I-26_B	Postelweg 27	4,50	-3,2	-5,7	-12,1	-2,3
I-27_A	Postelweg 31 (Bladel)	1,50	-8,5	-10,8	-17,3	-7,5
I-27_B	Postelweg 31 (Bladel)	4,50	-4,7	-7,0	-13,5	-3,7
I-28_A	Postelweg 33	1,50	-7,0	-9,4	-15,8	-6,0
I-28_B	Postelweg 33	4,50	-4,6	-7,0	-13,5	-3,7
I-29_A	Postelweg 37	1,50	--	--	--	--
I-29_B	Postelweg 37	4,50	--	--	--	--
I-30_A	Postelweg 39	1,50	-15,6	-17,9	-24,4	-14,6
I-30_B	Postelweg 39	4,50	-14,1	-16,3	-22,9	-13,1
I-31_A	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	1,50	--	--	--	--
I-31_B	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	4,50	--	--	--	--
I-32_A	Rond Deel 10	1,50	-1,4	-3,7	-10,2	-0,4
I-32_B	Rond Deel 10	4,50	1,1	-1,3	-7,8	2,0
I-33_A	Mastbos 1	1,50	-9,4	-11,8	-18,2	-8,4
I-33_B	Mastbos 1	4,50	-5,8	-8,2	-14,7	-4,9
II-50_A	Gozelinusbocht 7	1,50	39,7	37,5	31,0	40,7
II-50_B	Gozelinusbocht 7	4,50	40,1	37,9	31,4	41,1
II-51_A	Gozelinusbocht 9	1,50	39,8	37,6	31,1	40,8
II-51_B	Gozelinusbocht 9	4,50	40,2	38,1	31,5	41,3
II-51_C	Gozelinusbocht 9	7,50	40,1	37,9	31,3	41,1
II-52_A	Gozelinusbocht 11	1,50	39,9	37,8	31,2	41,0
II-52_B	Gozelinusbocht 11	4,50	40,4	38,2	31,7	41,4
II-52_C	Gozelinusbocht 11	7,50	40,3	38,1	31,5	41,3
II-53_A	Gozelinusbocht 13	1,50	39,8	37,6	31,1	40,8
II-53_B	Gozelinusbocht 13	4,50	40,3	38,1	31,6	41,3
II-53_C	Gozelinusbocht 13	7,50	40,2	38,0	31,4	41,2
II-54_A	Gozelinusbocht 15	1,50	39,5	37,4	30,8	40,6
II-54_B	Gozelinusbocht 15	4,50	40,1	37,9	31,4	41,1
II-55_A	Gozelinusbocht 17	1,50	39,6	37,4	30,9	40,6
II-55_B	Gozelinusbocht 17	4,50	40,1	37,9	31,4	41,2
II-55_C	Gozelinusbocht 17	7,50	40,0	37,8	31,3	41,0
II-56_A	Gozelinusbocht 19	1,50	39,6	37,4	30,9	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Gozelinusbocht
Huidige situatie 2014 incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3. Gozelinusbocht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
II-56_B	Gozelinusbocht 19	4,50	40,2	38,0	31,5	41,2
II-57_A	Gozelinusbocht 21	1,50	40,8	38,6	32,0	41,8
II-57_B	Gozelinusbocht 21	4,50	41,2	39,0	32,4	42,2
II-58_A	Gozelinusbocht 23	1,50	41,1	38,9	32,4	42,1
II-58_B	Gozelinusbocht 23	4,50	41,4	39,2	32,7	42,4
II-59_A	Gozelinusbocht 24	1,50	38,2	36,1	29,5	39,3
II-59_B	Gozelinusbocht 24	4,50	39,0	36,8	30,2	40,0
II-60_A	Gozelinusbocht 26	1,50	38,2	36,1	29,5	39,3
II-60_B	Gozelinusbocht 26	4,50	39,0	36,8	30,3	40,0
II-61_A	Gozelinusbocht 28	1,50	38,6	36,4	29,9	39,6
II-61_B	Gozelinusbocht 28	4,50	39,3	37,2	30,6	40,4
II-62_A	Gozelinusbocht 30	1,50	38,3	36,2	29,6	39,4
II-62_B	Gozelinusbocht 30	4,50	39,1	36,9	30,4	40,2
II-63_A	Gozelinusbocht 32	1,50	38,7	36,6	30,0	39,8
II-63_B	Gozelinusbocht 32	4,50	39,4	37,2	30,7	40,4
II-64_A	Gozelinusbocht 52	1,50	41,0	38,8	32,2	42,0
II-64_B	Gozelinusbocht 52	4,50	41,5	39,3	32,8	42,5
II-65_A	Gozelinusbocht 54	1,50	41,0	38,8	32,2	42,0
II-65_B	Gozelinusbocht 54	4,50	41,6	39,4	32,8	42,6
II-66_A	Gozelinusbocht 56	1,50	41,1	38,9	32,3	42,1
II-66_B	Gozelinusbocht 56	4,50	41,6	39,5	32,9	42,7
II-67_A	Gozelinusbocht 58	1,50	41,2	39,0	32,5	42,2
II-67_B	Gozelinusbocht 58	4,50	41,8	39,6	33,1	42,8
II-68_A	Gozelinusbocht 60	1,50	41,5	39,3	32,7	42,5
II-68_B	Gozelinusbocht 60	4,50	42,1	39,9	33,4	43,1
II-69_A	Gozelinusbocht 62	1,50	41,7	39,5	33,0	42,7
II-69_B	Gozelinusbocht 62	4,50	42,4	40,2	33,7	43,4
II-70_A	Gozelinusbocht 66	1,50	42,3	40,1	33,5	43,3
II-70_B	Gozelinusbocht 66	4,50	42,9	40,7	34,2	43,9
II-71_A	Pimpernel 18	1,50	34,8	32,6	26,0	35,8
II-71_B	Pimpernel 18	4,50	36,8	34,6	28,0	37,8
II-71_C	Pimpernel 18	7,50	37,0	34,8	28,2	38,0
II-72_A	Pimpernel 20-30	1,50	32,8	30,6	24,1	33,8
II-72_B	Pimpernel 20-30	4,50	34,7	32,5	25,9	35,7
II-72_C	Pimpernel 20-30	7,50	35,3	33,1	26,6	36,3
II-73_A	Pimpernel 32 t/m 38	1,50	--	--	--	--
II-73_B	Pimpernel 32 t/m 38	4,50	35,5	33,3	26,8	36,5
II-73_C	Pimpernel 32 t/m 38	7,50	36,0	33,8	27,3	37,0
II-74_A	Pimpernel 40 t/m 46	1,50	--	--	--	--
II-74_B	Pimpernel 40 t/m 46	4,50	34,4	32,3	25,7	35,5
II-74_C	Pimpernel 40 t/m 46	7,50	35,0	32,8	26,3	36,0
II-75_A	Pimpernel 48	1,50	32,3	30,2	23,6	33,4
II-75_B	Pimpernel 48	4,50	35,1	32,9	26,3	36,1
II-75_C	Pimpernel 48	7,50	35,7	33,5	26,9	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Gozelinusbocht
Huidige situatie 2014 incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3. Gozelinusbocht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
II-76_A	Lisdodde 20	1,50	40,2	38,0	31,5	41,2
II-76_B	Lisdodde 20	4,50	40,7	38,5	31,9	41,7
II-77_A	Helleneind 32 (Bladel)	1,50	42,3	40,1	33,6	43,3
II-77_B	Helleneind 32 (Bladel)	4,50	42,6	40,4	33,9	43,6
II-78_A	Raamloop 1	1,50	-3,6	-6,0	-12,5	-2,7
II-78_A	Raamloop 1	1,50	-6,5	-9,0	-15,4	-5,6
II-78_B	Raamloop 1	4,50	-0,5	-2,8	-9,3	0,5
II-78_B	Raamloop 1	4,50	-1,4	-3,7	-10,2	-0,5
II-79_A	Raamloop 2	1,50	-5,0	-7,4	-13,9	-4,1
II-79_B	Raamloop 2	4,50	0,2	-2,2	-8,7	1,1
II-80_A	Raamloop 3	1,50	-4,5	-6,9	-13,4	-3,6
II-80_B	Raamloop 3	4,50	-1,5	-3,8	-10,3	-0,5
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,50	--	--	--	--
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,50	-8,3	-10,7	-17,2	-7,4
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,50	--	--	--	--
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,50	-5,0	-7,4	-13,9	-4,1
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,50	--	--	--	--
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,50	0,2	-2,0	-8,6	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Postelweg
Huidige situatie 2014 incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4. Postelweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-01_A	Zwartakkers 23	1,50	2,7	-1,4	-9,4	2,3
I-01_B	Zwartakkers 23	4,50	4,7	0,5	-7,5	4,3
I-02_A	Zwartakkers 27	1,50	14,5	10,7	2,6	14,2
I-02_B	Zwartakkers 27	4,50	16,0	12,0	3,9	15,6
I-03_A	Gozelinusbocht 6	1,50	--	--	--	--
I-03_B	Gozelinusbocht 6	4,50	--	--	--	--
I-04_A	Gozelinusbocht 8	1,50	--	--	--	--
I-04_B	Gozelinusbocht 8	4,50	--	--	--	--
I-05_A	Gozelinusbocht 10	1,50	--	--	--	--
I-05_B	Gozelinusbocht 10	4,50	--	--	--	--
I-06_A	Gozelinusbocht 12	1,50	-7,2	-11,4	-19,4	-7,7
I-06_B	Gozelinusbocht 12	4,50	-4,1	-8,3	-16,3	-4,5
I-07_A	Gozelinusbocht 14	1,50	-6,9	-11,0	-19,1	-7,4
I-07_B	Gozelinusbocht 14	4,50	-5,3	-9,5	-17,5	-5,7
I-08_A	Gozelinusbocht 16	1,50	--	--	--	--
I-08_B	Gozelinusbocht 16	4,50	--	--	--	--
I-09_A	Gozelinusbocht 18	1,50	--	--	--	--
I-09_B	Gozelinusbocht 18	4,50	--	--	--	--
I-10_A	Gozelinusbocht 20	1,50	--	--	--	--
I-10_B	Gozelinusbocht 20	4,50	--	--	--	--
I-11_A	Gozelinusbocht 22	1,50	--	--	--	--
I-11_B	Gozelinusbocht 22	4,50	--	--	--	--
I-12_A	Vogelwikke 12	1,50	5,8	1,6	-6,4	5,4
I-12_B	Vogelwikke 12	4,50	9,1	4,8	-3,2	8,6
I-13_A	Vogelwikke 14	1,50	6,6	2,5	-5,5	6,2
I-13_A	Vogelwikke 14	1,50	6,6	2,5	-5,5	6,2
I-13_B	Vogelwikke 14	4,50	8,4	4,2	-3,8	7,9
I-13_B	Vogelwikke 14	4,50	8,4	4,2	-3,8	7,9
I-14_A	Vogelwikke 16	1,50	6,1	1,9	-6,1	5,6
I-14_A	Vogelwikke 16 (achterzijde)	1,50	--	--	--	--
I-14_B	Vogelwikke 16	4,50	7,3	3,1	-4,9	6,8
I-14_B	Vogelwikke 16 (achterzijde)	4,50	7,0	2,8	-5,2	6,5
I-14_C	Vogelwikke 16	7,50	7,8	3,6	-4,4	7,3
I-14_C	Vogelwikke 16 (achterzijde)	7,50	5,4	1,2	-6,8	5,0
I-15_A	Vogelwikke 16A	1,50	2,3	-2,0	-10,0	1,8
I-15_B	Vogelwikke 16A	4,50	5,4	1,2	-6,8	5,0
I-16_A	Vogelwikke 18	1,50	3,6	-0,6	-8,6	3,2
I-16_B	Vogelwikke 18	4,50	7,6	3,4	-4,6	7,2
I-17_A	Vogelwikke 32	1,50	9,0	4,8	-3,2	8,5
I-17_B	Vogelwikke 32	4,50	11,0	6,8	-1,2	10,6
I-18_A	Vogelwikke 34	4,50	9,6	5,3	-2,7	9,1
I-19_A	Vogelwikke 36	1,50	6,3	2,0	-6,0	5,8
I-19_B	Vogelwikke 36	4,50	8,3	4,0	-4,0	7,8
I-20_A	Vogelwikke 38	1,50	4,8	0,6	-7,4	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Postelweg
Huidige situatie 2014 incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4. Postelweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-20_B	Vogelwikke 38	4,50	6,3	2,1	-5,9	5,9
I-21_A	Vogelwikke 40	1,50	5,5	1,3	-6,7	5,1
I-21_B	Vogelwikke 40	4,50	7,2	3,0	-5,1	6,7
I-22_A	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	1,50	4,1	-0,1	-8,1	3,6
I-22_B	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	4,50	5,5	1,3	-6,7	5,0
I-23_A	Postelweg 15 t/m 17	1,50	46,1	42,3	34,2	45,8
I-23_B	Postelweg 15 t/m 17	4,50	46,5	42,7	34,6	46,2
I-24_A	Postelweg 21	1,50	44,3	40,5	32,4	44,0
I-24_B	Postelweg 21	4,50	44,8	40,9	32,9	44,5
I-25_A	Postelweg 23 (Bladel)	1,50	45,4	41,6	33,5	45,1
I-25_B	Postelweg 23 (Bladel)	4,50	45,7	41,8	33,7	45,4
I-26_A	Postelweg 27	1,50	43,6	39,7	31,6	43,2
I-26_B	Postelweg 27	4,50	44,0	40,2	32,1	43,7
I-27_A	Postelweg 31 (Bladel)	1,50	38,2	34,3	26,2	37,9
I-27_B	Postelweg 31 (Bladel)	4,50	39,5	35,6	27,5	39,1
I-28_A	Postelweg 33	1,50	33,6	29,8	21,7	33,3
I-28_B	Postelweg 33	4,50	35,3	31,4	23,3	34,9
I-29_A	Postelweg 37	1,50	24,3	20,5	12,4	24,0
I-29_B	Postelweg 37	4,50	25,3	21,4	13,3	25,0
I-30_A	Postelweg 39	1,50	24,9	21,1	13,0	24,6
I-30_B	Postelweg 39	4,50	26,2	22,3	14,3	25,9
I-31_A	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	1,50	28,7	24,9	16,8	28,4
I-31_B	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	4,50	29,9	26,0	17,9	29,5
I-32_A	Rond Deel 10	1,50	30,8	27,0	18,9	30,5
I-32_B	Rond Deel 10	4,50	31,9	28,1	20,0	31,6
I-33_A	Mastbos 1	1,50	42,3	38,5	30,4	42,0
I-33_B	Mastbos 1	4,50	43,1	39,3	31,2	42,8
II-50_A	Gozelinusbocht 7	1,50	3,8	-0,5	-8,5	3,3
II-50_B	Gozelinusbocht 7	4,50	4,9	0,7	-7,4	4,4
II-51_A	Gozelinusbocht 9	1,50	-2,2	-6,4	-14,4	-2,6
II-51_B	Gozelinusbocht 9	4,50	-0,5	-4,8	-12,8	-1,0
II-51_C	Gozelinusbocht 9	7,50	5,1	0,8	-7,2	4,6
II-52_A	Gozelinusbocht 11	1,50	3,2	-1,0	-9,0	2,8
II-52_B	Gozelinusbocht 11	4,50	4,5	0,2	-7,8	4,0
II-52_C	Gozelinusbocht 11	7,50	4,9	0,7	-7,3	4,5
II-53_A	Gozelinusbocht 13	1,50	1,4	-2,8	-10,9	0,9
II-53_B	Gozelinusbocht 13	4,50	2,8	-1,5	-9,5	2,3
II-53_C	Gozelinusbocht 13	7,50	4,7	0,5	-7,6	4,2
II-54_A	Gozelinusbocht 15	1,50	2,8	-1,4	-9,4	2,3
II-54_B	Gozelinusbocht 15	4,50	4,1	-0,2	-8,2	3,6
II-55_A	Gozelinusbocht 17	1,50	2,6	-1,6	-9,6	2,2
II-55_B	Gozelinusbocht 17	4,50	4,0	-0,3	-8,3	3,5
II-55_C	Gozelinusbocht 17	7,50	4,4	0,1	-7,9	3,9
II-56_A	Gozelinusbocht 19	1,50	2,5	-1,7	-9,8	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Postelweg
Huidige situatie 2014 incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2014
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4. Postelweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
II-56_B	Gozelinusbocht 19	4,50	3,8	-0,4	-8,4	3,4
II-57_A	Gozelinusbocht 21	1,50	--	--	--	--
II-57_B	Gozelinusbocht 21	4,50	--	--	--	--
II-58_A	Gozelinusbocht 23	1,50	--	--	--	--
II-58_B	Gozelinusbocht 23	4,50	--	--	--	--
II-59_A	Gozelinusbocht 24	1,50	--	--	--	--
II-59_B	Gozelinusbocht 24	4,50	--	--	--	--
II-60_A	Gozelinusbocht 26	1,50	-5,7	-10,0	-18,0	-6,2
II-60_B	Gozelinusbocht 26	4,50	-4,5	-8,8	-16,8	-5,0
II-61_A	Gozelinusbocht 28	1,50	2,8	-1,5	-9,5	2,3
II-61_B	Gozelinusbocht 28	4,50	4,0	-0,3	-8,3	3,5
II-62_A	Gozelinusbocht 30	1,50	-0,5	-4,7	-12,7	-1,0
II-62_B	Gozelinusbocht 30	4,50	0,8	-3,5	-11,5	0,3
II-63_A	Gozelinusbocht 32	1,50	--	--	--	--
II-63_B	Gozelinusbocht 32	4,50	--	--	--	--
II-64_A	Gozelinusbocht 52	1,50	0,6	-3,7	-11,7	0,1
II-64_B	Gozelinusbocht 52	4,50	2,6	-1,7	-9,7	2,1
II-65_A	Gozelinusbocht 54	1,50	0,7	-3,6	-11,6	0,2
II-65_B	Gozelinusbocht 54	4,50	2,4	-1,9	-9,9	1,9
II-66_A	Gozelinusbocht 56	1,50	1,6	-2,7	-10,7	1,1
II-66_B	Gozelinusbocht 56	4,50	3,2	-1,1	-9,1	2,7
II-67_A	Gozelinusbocht 58	1,50	3,4	-0,9	-8,9	2,9
II-67_B	Gozelinusbocht 58	4,50	4,8	0,5	-7,5	4,3
II-68_A	Gozelinusbocht 60	1,50	2,2	-2,1	-10,1	1,7
II-68_B	Gozelinusbocht 60	4,50	4,2	-0,1	-8,1	3,7
II-69_A	Gozelinusbocht 62	1,50	0,6	-3,7	-11,7	0,1
II-69_B	Gozelinusbocht 62	4,50	2,1	-2,2	-10,2	1,6
II-70_A	Gozelinusbocht 66	1,50	-1,5	-5,8	-13,8	-2,0
II-70_B	Gozelinusbocht 66	4,50	2,0	-2,4	-10,3	1,5
II-71_A	Pimpernel 18	1,50	--	--	--	--
II-71_B	Pimpernel 18	4,50	--	--	--	--
II-71_C	Pimpernel 18	7,50	--	--	--	--
II-72_A	Pimpernel 20-30	1,50	--	--	--	--
II-72_B	Pimpernel 20-30	4,50	--	--	--	--
II-72_C	Pimpernel 20-30	7,50	--	--	--	--
II-73_A	Pimpernel 32 t/m 38	1,50	--	--	--	--
II-73_B	Pimpernel 32 t/m 38	4,50	-17,8	-22,1	-30,1	-18,3
II-73_C	Pimpernel 32 t/m 38	7,50	-10,2	-14,6	-22,5	-10,7
II-74_A	Pimpernel 40 t/m 46	1,50	--	--	--	--
II-74_B	Pimpernel 40 t/m 46	4,50	0,3	-4,0	-12,0	-0,2
II-74_C	Pimpernel 40 t/m 46	7,50	3,3	-1,0	-9,0	2,8
II-75_A	Pimpernel 48	1,50	1,9	-2,5	-10,4	1,4
II-75_B	Pimpernel 48	4,50	3,0	-1,4	-9,3	2,5
II-75_C	Pimpernel 48	7,50	3,4	-1,0	-9,0	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Postelweg
Huidige situatie 2014 incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Postelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
II-76_A	Lisdodde 20	1,50	-7,7	-11,9	-19,9	-8,1
II-76_B	Lisdodde 20	4,50	-4,7	-9,1	-17,0	-5,2
II-77_A	Helleneind 32 (Bladel)	1,50	-1,7	-6,0	-14,0	-2,2
II-77_B	Helleneind 32 (Bladel)	4,50	1,6	-2,7	-10,7	1,1
II-78_A	Raamloop 1	1,50	50,3	46,4	38,3	50,0
II-78_A	Raamloop 1	1,50	51,2	47,4	39,3	50,9
II-78_B	Raamloop 1	4,50	51,4	47,6	39,5	51,1
II-78_B	Raamloop 1	4,50	52,5	48,7	40,6	52,2
II-79_A	Raamloop 2	1,50	49,4	45,6	37,5	49,1
II-79_B	Raamloop 2	4,50	50,9	47,0	38,9	50,6
II-80_A	Raamloop 3	1,50	31,3	27,5	19,4	31,0
II-80_B	Raamloop 3	4,50	36,0	32,2	24,1	35,7
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,50	45,7	41,9	33,8	45,4
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,50	41,6	37,8	29,7	41,3
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,50	47,6	43,8	35,7	47,3
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,50	43,7	39,8	31,7	43,4
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,50	47,5	43,7	35,6	47,2
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,50	44,7	40,9	32,8	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Berekeningsresultaten 2025

Geluidbelasting t.g.v. nieuwe Randweg
 Situatie 2025 incl. Randweg en incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 6. Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-01_A	Zwartakkers 23	1,50	42,2	40,1	33,5	43,3
I-01_B	Zwartakkers 23	4,50	43,6	41,4	34,9	44,6
I-02_A	Zwartakkers 27	1,50	47,1	44,9	38,4	48,1
I-02_B	Zwartakkers 27	4,50	48,3	46,1	39,6	49,3
I-03_A	Gozelinusbocht 6	1,50	40,5	38,3	31,8	41,5
I-03_B	Gozelinusbocht 6	4,50	42,2	40,1	33,5	43,3
I-04_A	Gozelinusbocht 8	1,50	38,4	36,3	29,7	39,5
I-04_B	Gozelinusbocht 8	4,50	40,3	38,1	31,6	41,3
I-05_A	Gozelinusbocht 10	1,50	28,3	26,1	19,6	29,3
I-05_B	Gozelinusbocht 10	4,50	29,9	27,7	21,1	30,9
I-06_A	Gozelinusbocht 12	1,50	27,2	25,0	18,5	28,2
I-06_B	Gozelinusbocht 12	4,50	27,0	24,8	18,2	28,0
I-07_A	Gozelinusbocht 14	1,50	21,1	18,8	12,3	22,0
I-07_B	Gozelinusbocht 14	4,50	23,6	21,3	14,8	24,6
I-08_A	Gozelinusbocht 16	1,50	14,7	12,4	5,9	15,7
I-08_B	Gozelinusbocht 16	4,50	17,0	14,7	8,2	18,0
I-09_A	Gozelinusbocht 18	1,50	15,7	13,3	6,8	16,6
I-09_B	Gozelinusbocht 18	4,50	17,7	15,4	8,9	18,7
I-10_A	Gozelinusbocht 20	1,50	22,5	20,4	13,8	23,6
I-10_B	Gozelinusbocht 20	4,50	23,2	21,0	14,5	24,2
I-11_A	Gozelinusbocht 22	1,50	23,9	21,8	15,2	25,0
I-11_B	Gozelinusbocht 22	4,50	24,4	22,2	15,6	25,4
I-12_A	Voggelwikke 12	1,50	34,6	32,5	25,9	35,7
I-12_B	Voggelwikke 12	4,50	35,9	33,7	27,2	36,9
I-13_A	Vogelwikke 14	1,50	48,2	46,1	39,5	49,3
I-13_A	Vogelwikke 14	1,50	48,2	46,1	39,5	49,3
I-13_B	Vogelwikke 14	4,50	48,7	46,5	39,9	49,7
I-13_B	Vogelwikke 14	4,50	48,7	46,5	39,9	49,7
I-14_A	Vogelwikke 16	1,50	40,5	38,4	31,8	41,6
I-14_A	Vogelwikke 16 (achterzijde)	1,50	--	--	--	--
I-14_B	Vogelwikke 16	4,50	42,2	40,0	33,5	43,2
I-14_B	Vogelwikke 16 (achterzijde)	4,50	30,0	27,8	21,3	31,0
I-14_C	Vogelwikke 16	7,50	42,7	40,6	34,0	43,8
I-14_C	Vogelwikke 16 (achterzijde)	7,50	31,3	29,1	22,5	32,3
I-15_A	Vogelwikke 16A	1,50	40,0	37,8	31,2	41,0
I-15_B	Vogelwikke 16A	4,50	41,7	39,5	32,9	42,7
I-16_A	Vogelwikke 18	1,50	35,8	33,7	27,1	36,9
I-16_B	Vogelwikke 18	4,50	37,8	35,6	29,1	38,8
I-17_A	Vogelwikke 32	1,50	31,7	29,5	23,0	32,7
I-17_B	Vogelwikke 32	4,50	34,2	32,0	25,5	35,2
I-18_A	Vogelwikke 34	4,50	39,2	37,0	30,4	40,2
I-19_A	Vogelwikke 36	1,50	27,6	25,5	18,9	28,7
I-19_B	Vogelwikke 36	4,50	28,8	26,6	20,1	29,8
I-20_A	Vogelwikke 38	1,50	31,5	29,3	22,7	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. nieuwe Randweg
 Situatie 2025 incl. Randweg en incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 6. Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-20_B	Vogelwikke 38	4,50	35,5	33,3	26,8	36,5
I-21_A	Vogelwikke 40	1,50	28,4	26,2	19,6	29,4
I-21_B	Vogelwikke 40	4,50	34,8	32,7	26,1	35,9
I-22_A	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	1,50	21,6	19,4	12,9	22,6
I-22_B	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	4,50	23,9	21,7	15,1	24,9
I-23_A	Postelweg 15 t/m 17	1,50	19,1	16,9	10,4	20,1
I-23_B	Postelweg 15 t/m 17	4,50	20,4	18,3	11,7	21,5
I-24_A	Postelweg 21	1,50	28,2	26,0	19,5	29,2
I-24_B	Postelweg 21	4,50	28,9	26,7	20,2	29,9
I-25_A	Postelweg 23 (Bladel)	1,50	28,6	26,4	19,9	29,6
I-25_B	Postelweg 23 (Bladel)	4,50	29,3	27,1	20,6	30,3
I-26_A	Postelweg 27	1,50	30,3	28,2	21,6	31,4
I-26_B	Postelweg 27	4,50	30,2	28,0	21,4	31,2
I-27_A	Postelweg 31 (Bladel)	1,50	29,4	27,2	20,7	30,4
I-27_B	Postelweg 31 (Bladel)	4,50	30,0	27,8	21,3	31,0
I-28_A	Postelweg 33	1,50	28,4	26,3	19,7	29,5
I-28_B	Postelweg 33	4,50	28,9	26,7	20,2	29,9
I-29_A	Postelweg 37	1,50	22,6	20,4	13,9	23,6
I-29_B	Postelweg 37	4,50	23,2	21,0	14,5	24,2
I-30_A	Postelweg 39	1,50	26,4	24,3	17,7	27,5
I-30_B	Postelweg 39	4,50	26,9	24,7	18,2	28,0
I-31_A	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	1,50	35,5	33,3	26,8	36,5
I-31_B	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	4,50	37,0	34,9	28,3	38,1
I-32_A	Rond Deel 10	1,50	26,9	24,7	18,2	27,9
I-32_B	Rond Deel 10	4,50	28,0	25,8	19,3	29,0
I-33_A	Mastbos 1	1,50	28,9	26,7	20,2	29,9
I-33_B	Mastbos 1	4,50	29,3	27,1	20,5	30,3
II-50_A	Gozelinusbocht 7	1,50	18,4	16,2	9,7	19,4
II-50_B	Gozelinusbocht 7	4,50	19,4	17,2	10,7	20,4
II-51_A	Gozelinusbocht 9	1,50	10,3	7,9	1,4	11,2
II-51_B	Gozelinusbocht 9	4,50	13,6	11,4	4,8	14,6
II-51_C	Gozelinusbocht 9	7,50	21,7	19,5	12,9	22,7
II-52_A	Gozelinusbocht 11	1,50	17,8	15,6	9,1	18,9
II-52_B	Gozelinusbocht 11	4,50	18,9	16,7	10,2	20,0
II-52_C	Gozelinusbocht 11	7,50	22,8	20,6	14,1	23,8
II-53_A	Gozelinusbocht 13	1,50	10,0	7,7	1,2	11,0
II-53_B	Gozelinusbocht 13	4,50	13,5	11,2	4,7	14,5
II-53_C	Gozelinusbocht 13	7,50	21,4	19,2	12,6	22,4
II-54_A	Gozelinusbocht 15	1,50	15,3	13,1	6,6	16,3
II-54_B	Gozelinusbocht 15	4,50	17,0	14,8	8,3	18,1
II-55_A	Gozelinusbocht 17	1,50	17,3	15,1	8,6	18,3
II-55_B	Gozelinusbocht 17	4,50	18,6	16,4	9,9	19,6
II-55_C	Gozelinusbocht 17	7,50	22,3	20,2	13,6	23,4
II-56_A	Gozelinusbocht 19	1,50	17,3	15,1	8,5	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. nieuwe Randweg
 Situatie 2025 incl. Randweg en incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 6. Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
II-56_B	Gozelinusbocht 19	4,50	18,6	16,4	9,8	19,6
II-57_A	Gozelinusbocht 21	1,50	4,7	2,4	-4,1	5,7
II-57_B	Gozelinusbocht 21	4,50	12,4	10,2	3,7	13,4
II-58_A	Gozelinusbocht 23	1,50	5,0	2,7	-3,8	5,9
II-58_B	Gozelinusbocht 23	4,50	13,6	11,4	4,9	14,6
II-59_A	Gozelinusbocht 24	1,50	25,2	23,1	16,5	26,3
II-59_B	Gozelinusbocht 24	4,50	25,5	23,4	16,8	26,6
II-60_A	Gozelinusbocht 26	1,50	22,6	20,4	13,9	23,6
II-60_B	Gozelinusbocht 26	4,50	22,7	20,5	14,0	23,7
II-61_A	Gozelinusbocht 28	1,50	24,0	21,9	15,3	25,1
II-61_B	Gozelinusbocht 28	4,50	23,9	21,7	15,2	24,9
II-62_A	Gozelinusbocht 30	1,50	22,9	20,7	14,1	23,9
II-62_B	Gozelinusbocht 30	4,50	23,2	21,0	14,4	24,2
II-63_A	Gozelinusbocht 32	1,50	23,0	20,9	14,3	24,1
II-63_B	Gozelinusbocht 32	4,50	23,0	20,8	14,3	24,0
II-64_A	Gozelinusbocht 52	1,50	11,7	9,4	2,9	12,7
II-64_B	Gozelinusbocht 52	4,50	17,9	15,7	9,2	19,0
II-65_A	Gozelinusbocht 54	1,50	11,5	9,1	2,7	12,4
II-65_B	Gozelinusbocht 54	4,50	15,7	13,4	6,9	16,6
II-66_A	Gozelinusbocht 56	1,50	14,9	12,7	6,2	15,9
II-66_B	Gozelinusbocht 56	4,50	17,3	15,1	8,6	18,3
II-67_A	Gozelinusbocht 58	1,50	16,4	14,2	7,6	17,4
II-67_B	Gozelinusbocht 58	4,50	18,0	15,8	9,3	19,0
II-68_A	Gozelinusbocht 60	1,50	11,5	9,2	2,7	12,4
II-68_B	Gozelinusbocht 60	4,50	14,7	12,4	5,9	15,7
II-69_A	Gozelinusbocht 62	1,50	9,7	7,3	0,8	10,6
II-69_B	Gozelinusbocht 62	4,50	13,3	11,0	4,5	14,3
II-70_A	Gozelinusbocht 66	1,50	7,6	5,2	-1,3	8,5
II-70_B	Gozelinusbocht 66	4,50	11,7	9,4	2,9	12,7
II-71_A	Pimpernel 18	1,50	-6,9	-9,3	-15,7	-6,0
II-71_B	Pimpernel 18	4,50	-4,6	-7,0	-13,5	-3,7
II-71_C	Pimpernel 18	7,50	6,7	4,5	-2,1	7,7
II-72_A	Pimpernel 20-30	1,50	8,1	5,8	-0,7	9,1
II-72_B	Pimpernel 20-30	4,50	12,5	10,2	3,7	13,5
II-72_C	Pimpernel 20-30	7,50	17,2	15,0	8,4	18,2
II-73_A	Pimpernel 32 t/m 38	1,50	--	--	--	--
II-73_B	Pimpernel 32 t/m 38	4,50	-4,1	-6,5	-13,0	-3,2
II-73_C	Pimpernel 32 t/m 38	7,50	3,3	1,0	-5,5	4,3
II-74_A	Pimpernel 40 t/m 46	1,50	--	--	--	--
II-74_B	Pimpernel 40 t/m 46	4,50	12,8	10,5	4,0	13,7
II-74_C	Pimpernel 40 t/m 46	7,50	16,5	14,3	7,8	17,5
II-75_A	Pimpernel 48	1,50	6,4	4,0	-2,5	7,3
II-75_B	Pimpernel 48	4,50	10,6	8,4	1,8	11,6
II-75_C	Pimpernel 48	7,50	14,4	12,2	5,7	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. nieuwe Randweg
 Situatie 2025 incl. Randweg en incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 6. Nieuwe Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
II-76_A	Lisdodde 20	1,50	-2,0	-4,3	-10,8	-1,0
II-76_B	Lisdodde 20	4,50	0,3	-2,2	-8,6	1,2
II-77_A	Helleneind 32 (Bladel)	1,50	13,2	10,9	4,4	14,2
II-77_B	Helleneind 32 (Bladel)	4,50	15,1	12,9	6,3	16,1
II-78_A	Raamloop 1	1,50	23,3	21,1	14,6	24,3
II-78_A	Raamloop 1	1,50	11,3	9,1	2,5	12,3
II-78_B	Raamloop 1	4,50	24,2	22,0	15,4	25,2
II-78_B	Raamloop 1	4,50	15,7	13,4	6,9	16,6
II-79_A	Raamloop 2	1,50	12,6	10,2	3,7	13,5
II-79_B	Raamloop 2	4,50	17,9	15,7	9,2	18,9
II-80_A	Raamloop 3	1,50	26,1	23,9	17,4	27,1
II-80_B	Raamloop 3	4,50	26,8	24,6	18,0	27,8
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,50	9,5	7,2	0,7	10,5
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,50	11,3	8,9	2,4	12,2
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,50	13,6	11,4	4,9	14,6
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,50	16,2	13,9	7,4	17,1
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,50	18,4	16,2	9,7	19,4
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,50	21,8	19,6	13,1	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Gozelinusbocht
 Situatie 2025 incl. Randweg en incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3. Gozelinusbocht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-01_A	Zwartakkers 23	1,50	22,6	20,4	13,9	23,6
I-01_B	Zwartakkers 23	4,50	23,5	21,3	14,8	24,5
I-02_A	Zwartakkers 27	1,50	10,1	7,9	1,3	11,1
I-02_B	Zwartakkers 27	4,50	11,1	8,9	2,4	12,1
I-03_A	Gozelinusbocht 6	1,50	49,1	47,0	40,4	50,2
I-03_B	Gozelinusbocht 6	4,50	49,8	47,6	41,1	50,9
I-04_A	Gozelinusbocht 8	1,50	49,8	47,6	41,1	50,8
I-04_B	Gozelinusbocht 8	4,50	50,5	48,3	41,7	51,5
I-05_A	Gozelinusbocht 10	1,50	50,9	48,7	42,2	51,9
I-05_B	Gozelinusbocht 10	4,50	51,4	49,3	42,7	52,5
I-06_A	Gozelinusbocht 12	1,50	47,0	44,8	38,3	48,0
I-06_B	Gozelinusbocht 12	4,50	48,5	46,3	39,8	49,5
I-07_A	Gozelinusbocht 14	1,50	48,7	46,5	40,0	49,7
I-07_B	Gozelinusbocht 14	4,50	49,7	47,5	41,0	50,7
I-08_A	Gozelinusbocht 16	1,50	50,5	48,4	41,8	51,6
I-08_B	Gozelinusbocht 16	4,50	51,3	49,1	42,5	52,3
I-09_A	Gozelinusbocht 18	1,50	49,7	47,6	41,0	50,8
I-09_B	Gozelinusbocht 18	4,50	50,6	48,4	41,9	51,6
I-10_A	Gozelinusbocht 20	1,50	49,7	47,5	41,0	50,7
I-10_B	Gozelinusbocht 20	4,50	50,5	48,3	41,8	51,5
I-11_A	Gozelinusbocht 22	1,50	49,7	47,5	40,9	50,7
I-11_B	Gozelinusbocht 22	4,50	50,5	48,3	41,7	51,5
I-12_A	Vogelwikke 12	1,50	42,3	40,1	33,5	43,3
I-12_B	Vogelwikke 12	4,50	44,0	41,9	35,3	45,1
I-13_A	Vogelwikke 14	1,50	48,1	45,9	39,3	49,1
I-13_A	Vogelwikke 14	1,50	48,0	45,9	39,3	49,1
I-13_B	Vogelwikke 14	4,50	48,6	46,5	39,9	49,7
I-13_B	Vogelwikke 14	4,50	48,6	46,5	39,9	49,7
I-14_A	Vogelwikke 16	1,50	50,2	48,0	41,4	51,2
I-14_A	Vogelwikke 16 (achterzijde)	1,50	--	--	--	--
I-14_B	Vogelwikke 16	4,50	50,4	48,2	41,7	51,4
I-14_B	Vogelwikke 16 (achterzijde)	4,50	49,3	47,1	40,5	50,3
I-14_C	Vogelwikke 16	7,50	50,1	47,9	41,4	51,1
I-14_C	Vogelwikke 16 (achterzijde)	7,50	49,1	46,9	40,3	50,1
I-15_A	Vogelwikke 16A	1,50	44,5	42,3	35,7	45,5
I-15_B	Vogelwikke 16A	4,50	45,3	43,1	36,6	46,3
I-16_A	Vogelwikke 18	1,50	42,4	40,3	33,7	43,5
I-16_B	Vogelwikke 18	4,50	43,9	41,7	35,2	45,0
I-17_A	Vogelwikke 32	1,50	45,5	43,3	36,8	46,5
I-17_B	Vogelwikke 32	4,50	48,0	45,8	39,2	49,0
I-18_A	Vogelwikke 34	4,50	51,4	49,3	42,7	52,5
I-19_A	Vogelwikke 36	1,50	51,6	49,4	42,8	52,6
I-19_B	Vogelwikke 36	4,50	51,9	49,7	43,1	52,9
I-20_A	Vogelwikke 38	1,50	46,5	44,3	37,7	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Gozelinusbocht
 Situatie 2025 incl. Randweg en incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3. Gozelinusbocht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-20_B	Vogelwikke 38	4,50	47,6	45,5	38,9	48,7
I-21_A	Vogelwikke 40	1,50	44,5	42,3	35,7	45,5
I-21_B	Vogelwikke 40	4,50	46,1	44,0	37,4	47,2
I-22_A	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	1,50	49,6	47,4	40,8	50,6
I-22_B	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	4,50	50,4	48,2	41,7	51,4
I-23_A	Postelweg 15 t/m 17	1,50	2,9	0,5	-5,9	3,9
I-23_B	Postelweg 15 t/m 17	4,50	5,4	3,1	-3,4	6,4
I-24_A	Postelweg 21	1,50	8,3	6,0	-0,5	9,3
I-24_B	Postelweg 21	4,50	10,1	7,8	1,3	11,1
I-25_A	Postelweg 23 (Bladel)	1,50	6,4	3,9	-2,5	7,3
I-25_B	Postelweg 23 (Bladel)	4,50	8,6	6,1	-0,3	9,5
I-26_A	Postelweg 27	1,50	5,5	3,0	-3,4	6,4
I-26_B	Postelweg 27	4,50	8,4	6,0	-0,5	9,3
I-27_A	Postelweg 31 (Bladel)	1,50	4,0	1,6	-4,9	4,9
I-27_B	Postelweg 31 (Bladel)	4,50	8,6	6,4	-0,1	9,6
I-28_A	Postelweg 33	1,50	4,2	1,8	-4,7	5,1
I-28_B	Postelweg 33	4,50	6,5	4,1	-2,4	7,4
I-29_A	Postelweg 37	1,50	--	--	--	--
I-29_B	Postelweg 37	4,50	--	--	--	--
I-30_A	Postelweg 39	1,50	-1,0	-3,3	-9,8	0,0
I-30_B	Postelweg 39	4,50	0,5	-1,7	-8,3	1,5
I-31_A	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	1,50	--	--	--	--
I-31_B	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	4,50	--	--	--	--
I-32_A	Rond Deel 10	1,50	11,8	9,6	3,1	12,8
I-32_B	Rond Deel 10	4,50	14,0	11,7	5,2	15,0
I-33_A	Mastbos 1	1,50	2,9	0,5	-6,0	3,8
I-33_B	Mastbos 1	4,50	7,3	5,0	-1,5	8,3
II-50_A	Gozelinusbocht 7	1,50	51,5	49,3	42,8	52,5
II-50_B	Gozelinusbocht 7	4,50	52,0	49,8	43,2	53,0
II-51_A	Gozelinusbocht 9	1,50	51,5	49,3	42,8	52,5
II-51_B	Gozelinusbocht 9	4,50	51,9	49,7	43,2	53,0
II-51_C	Gozelinusbocht 9	7,50	51,8	49,6	43,1	52,8
II-52_A	Gozelinusbocht 11	1,50	51,6	49,4	42,9	52,6
II-52_B	Gozelinusbocht 11	4,50	52,1	49,9	43,4	53,1
II-52_C	Gozelinusbocht 11	7,50	52,0	49,8	43,2	53,0
II-53_A	Gozelinusbocht 13	1,50	51,4	49,2	42,7	52,4
II-53_B	Gozelinusbocht 13	4,50	51,9	49,7	43,2	52,9
II-53_C	Gozelinusbocht 13	7,50	51,8	49,6	43,0	52,8
II-54_A	Gozelinusbocht 15	1,50	51,2	49,0	42,4	52,2
II-54_B	Gozelinusbocht 15	4,50	51,7	49,5	43,0	52,7
II-55_A	Gozelinusbocht 17	1,50	51,2	49,0	42,5	52,2
II-55_B	Gozelinusbocht 17	4,50	51,7	49,5	43,0	52,7
II-55_C	Gozelinusbocht 17	7,50	51,6	49,4	42,8	52,6
II-56_A	Gozelinusbocht 19	1,50	51,1	49,0	42,4	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Gozelinusbocht
 Situatie 2025 incl. Randweg en incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3. Gozelinusbocht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
II-56_B	Gozelinusbocht 19	4,50	51,7	49,5	42,9	52,7
II-57_A	Gozelinusbocht 21	1,50	51,4	49,2	42,7	52,4
II-57_B	Gozelinusbocht 21	4,50	51,8	49,6	43,1	52,8
II-58_A	Gozelinusbocht 23	1,50	51,7	49,5	43,0	52,7
II-58_B	Gozelinusbocht 23	4,50	52,0	49,8	43,3	53,0
II-59_A	Gozelinusbocht 24	1,50	50,0	47,9	41,3	51,1
II-59_B	Gozelinusbocht 24	4,50	50,8	48,6	42,1	51,8
II-60_A	Gozelinusbocht 26	1,50	49,9	47,7	41,2	50,9
II-60_B	Gozelinusbocht 26	4,50	50,7	48,5	42,0	51,7
II-61_A	Gozelinusbocht 28	1,50	50,2	48,1	41,5	51,3
II-61_B	Gozelinusbocht 28	4,50	51,0	48,8	42,3	52,0
II-62_A	Gozelinusbocht 30	1,50	50,0	47,8	41,2	51,0
II-62_B	Gozelinusbocht 30	4,50	50,7	48,5	42,0	51,7
II-63_A	Gozelinusbocht 32	1,50	50,2	48,0	41,5	51,2
II-63_B	Gozelinusbocht 32	4,50	50,9	48,7	42,1	51,9
II-64_A	Gozelinusbocht 52	1,50	51,2	49,0	42,5	52,2
II-64_B	Gozelinusbocht 52	4,50	51,8	49,6	43,0	52,8
II-65_A	Gozelinusbocht 54	1,50	51,1	49,0	42,4	52,2
II-65_B	Gozelinusbocht 54	4,50	51,8	49,6	43,0	52,8
II-66_A	Gozelinusbocht 56	1,50	51,3	49,1	42,5	52,3
II-66_B	Gozelinusbocht 56	4,50	51,8	49,6	43,1	52,8
II-67_A	Gozelinusbocht 58	1,50	51,3	49,2	42,6	52,4
II-67_B	Gozelinusbocht 58	4,50	51,9	49,7	43,2	52,9
II-68_A	Gozelinusbocht 60	1,50	51,4	49,2	42,7	52,4
II-68_B	Gozelinusbocht 60	4,50	52,0	49,8	43,2	53,0
II-69_A	Gozelinusbocht 62	1,50	51,1	48,9	42,4	52,1
II-69_B	Gozelinusbocht 62	4,50	51,8	49,6	43,0	52,8
II-70_A	Gozelinusbocht 66	1,50	51,4	49,2	42,7	52,4
II-70_B	Gozelinusbocht 66	4,50	52,1	49,9	43,4	53,1
II-71_A	Pimpernel 18	1,50	45,1	42,9	36,4	46,1
II-71_B	Pimpernel 18	4,50	47,1	44,9	38,3	48,1
II-71_C	Pimpernel 18	7,50	47,3	45,1	38,5	48,3
II-72_A	Pimpernel 20-30	1,50	43,0	40,8	34,2	44,0
II-72_B	Pimpernel 20-30	4,50	44,8	42,7	36,1	45,9
II-72_C	Pimpernel 20-30	7,50	45,4	43,3	36,7	46,5
II-73_A	Pimpernel 32 t/m 38	1,50	--	--	--	--
II-73_B	Pimpernel 32 t/m 38	4,50	45,5	43,4	36,8	46,6
II-73_C	Pimpernel 32 t/m 38	7,50	46,0	43,8	37,3	47,0
II-74_A	Pimpernel 40 t/m 46	1,50	--	--	--	--
II-74_B	Pimpernel 40 t/m 46	4,50	44,7	42,5	36,0	45,7
II-74_C	Pimpernel 40 t/m 46	7,50	45,3	43,1	36,6	46,3
II-75_A	Pimpernel 48	1,50	42,5	40,4	33,8	43,6
II-75_B	Pimpernel 48	4,50	45,3	43,1	36,6	46,3
II-75_C	Pimpernel 48	7,50	45,9	43,7	37,2	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Gozelinusbocht

Situatie 2025 incl. Randweg en incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3. Gozelinusbocht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
II-76_A	Lisdodde 20	1,50	50,9	48,7	42,2	51,9
II-76_B	Lisdodde 20	4,50	51,4	49,2	42,7	52,4
II-77_A	Helleneind 32 (Bladel)	1,50	51,4	49,2	42,7	52,4
II-77_B	Helleneind 32 (Bladel)	4,50	51,7	49,5	43,0	52,7
II-78_A	Raamloop 1	1,50	9,0	6,6	0,1	9,9
II-78_A	Raamloop 1	1,50	5,7	3,3	-3,2	6,6
II-78_B	Raamloop 1	4,50	12,3	10,0	3,4	13,2
II-78_B	Raamloop 1	4,50	11,7	9,5	2,9	12,7
II-79_A	Raamloop 2	1,50	7,3	4,9	-1,6	8,2
II-79_B	Raamloop 2	4,50	13,4	11,1	4,6	14,3
II-80_A	Raamloop 3	1,50	7,3	4,9	-1,6	8,2
II-80_B	Raamloop 3	4,50	10,8	8,5	2,0	11,8
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,50	--	--	--	--
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,50	3,6	1,2	-5,3	4,5
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,50	--	--	--	--
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,50	7,1	4,7	-1,8	8,0
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,50	--	--	--	--
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,50	13,2	11,0	4,4	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Postelweg
 Situatie 2025 incl. Randweg en incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Postelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-01_A	Zwartakkers 23	1,50	4,9	0,9	-7,2	4,5
I-01_B	Zwartakkers 23	4,50	6,9	2,8	-5,2	6,5
I-02_A	Zwartakkers 27	1,50	21,3	18,5	11,5	21,8
I-02_B	Zwartakkers 27	4,50	22,4	19,5	12,5	22,9
I-03_A	Gozelinusbocht 6	1,50	--	--	--	--
I-03_B	Gozelinusbocht 6	4,50	--	--	--	--
I-04_A	Gozelinusbocht 8	1,50	-7,6	-10,0	-16,5	-6,7
I-04_B	Gozelinusbocht 8	4,50	-3,4	-5,7	-12,2	-2,4
I-05_A	Gozelinusbocht 10	1,50	--	--	--	--
I-05_B	Gozelinusbocht 10	4,50	--	--	--	--
I-06_A	Gozelinusbocht 12	1,50	1,9	-1,8	-9,2	1,9
I-06_B	Gozelinusbocht 12	4,50	5,3	1,7	-5,7	5,3
I-07_A	Gozelinusbocht 14	1,50	1,8	-2,0	-9,6	1,6
I-07_B	Gozelinusbocht 14	4,50	3,4	-0,5	-8,1	3,2
I-08_A	Gozelinusbocht 16	1,50	-3,7	-5,9	-12,5	-2,7
I-08_B	Gozelinusbocht 16	4,50	4,7	2,6	-4,0	5,8
I-09_A	Gozelinusbocht 18	1,50	-10,3	-12,6	-19,1	-9,4
I-09_B	Gozelinusbocht 18	4,50	-2,1	-4,2	-10,8	-1,0
I-10_A	Gozelinusbocht 20	1,50	-5,3	-7,7	-14,2	-4,4
I-10_B	Gozelinusbocht 20	4,50	-1,1	-3,3	-9,9	-0,1
I-11_A	Gozelinusbocht 22	1,50	--	--	--	--
I-11_B	Gozelinusbocht 22	4,50	--	--	--	--
I-12_A	Voggelwikke 12	1,50	11,8	8,5	1,3	12,0
I-12_B	Voggelwikke 12	4,50	15,5	12,4	5,5	15,9
I-13_A	Vogelwikke 14	1,50	11,7	8,2	0,9	11,8
I-13_A	Vogelwikke 14	1,50	11,7	8,2	0,9	11,8
I-13_B	Vogelwikke 14	4,50	15,9	13,0	6,1	16,4
I-13_B	Vogelwikke 14	4,50	15,9	13,0	6,1	16,4
I-14_A	Vogelwikke 16	1,50	11,5	8,1	0,8	11,6
I-14_A	Vogelwikke 16 (achterzijde)	1,50	--	--	--	--
I-14_B	Vogelwikke 16	4,50	15,3	12,5	5,6	15,9
I-14_B	Vogelwikke 16 (achterzijde)	4,50	11,4	7,7	0,2	11,3
I-14_C	Vogelwikke 16	7,50	16,7	13,9	7,1	17,3
I-14_C	Vogelwikke 16 (achterzijde)	7,50	13,4	10,7	3,8	14,0
I-15_A	Vogelwikke 16A	1,50	10,0	6,9	-0,1	10,4
I-15_B	Vogelwikke 16A	4,50	15,2	12,6	5,8	15,9
I-16_A	Vogelwikke 18	1,50	8,1	4,3	-3,2	8,0
I-16_B	Vogelwikke 18	4,50	11,8	8,0	0,5	11,6
I-17_A	Vogelwikke 32	1,50	14,5	11,3	4,2	14,8
I-17_B	Vogelwikke 32	4,50	17,4	14,4	7,4	17,8
I-18_A	Vogelwikke 34	4,50	14,8	11,4	4,1	14,9
I-19_A	Vogelwikke 36	1,50	11,2	7,6	0,3	11,2
I-19_B	Vogelwikke 36	4,50	15,0	11,9	4,9	15,3
I-20_A	Vogelwikke 38	1,50	11,7	8,7	1,7	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Postelweg
 Situatie 2025 incl. Randweg en incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Postelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-20_B	Vogelwikke 38	4,50	15,3	12,6	5,8	15,9
I-21_A	Vogelwikke 40	1,50	11,0	7,4	-0,1	11,0
I-21_B	Vogelwikke 40	4,50	14,2	11,0	3,8	14,4
I-22_A	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	1,50	11,3	8,4	1,4	11,8
I-22_B	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	4,50	14,4	11,8	4,9	15,1
I-23_A	Postelweg 15 t/m 17	1,50	53,4	49,6	41,5	53,1
I-23_B	Postelweg 15 t/m 17	4,50	53,8	49,9	41,8	53,4
I-24_A	Postelweg 21	1,50	52,3	48,5	40,5	52,1
I-24_B	Postelweg 21	4,50	52,8	49,1	41,0	52,6
I-25_A	Postelweg 23 (Bladel)	1,50	53,5	49,7	41,7	53,2
I-25_B	Postelweg 23 (Bladel)	4,50	53,8	50,0	42,0	53,5
I-26_A	Postelweg 27	1,50	52,0	48,3	40,5	51,8
I-26_B	Postelweg 27	4,50	52,6	49,0	41,2	52,5
I-27_A	Postelweg 31 (Bladel)	1,50	52,2	49,6	42,9	52,9
I-27_B	Postelweg 31 (Bladel)	4,50	52,7	50,0	43,2	53,3
I-28_A	Postelweg 33	1,50	52,0	49,7	43,1	53,0
I-28_B	Postelweg 33	4,50	52,4	50,1	43,4	53,3
I-29_A	Postelweg 37	1,50	45,1	42,8	36,2	46,0
I-29_B	Postelweg 37	4,50	46,7	44,5	37,9	47,7
I-30_A	Postelweg 39	1,50	45,1	42,9	36,3	46,1
I-30_B	Postelweg 39	4,50	46,8	44,5	38,0	47,8
I-31_A	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	1,50	49,7	47,4	40,8	50,6
I-31_B	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	4,50	50,4	48,2	41,6	51,4
I-32_A	Rond Deel 10	1,50	39,8	36,6	29,2	40,0
I-32_B	Rond Deel 10	4,50	41,0	37,8	30,4	41,2
I-33_A	Mastbos 1	1,50	51,1	47,6	39,9	51,1
I-33_B	Mastbos 1	4,50	52,0	48,5	40,9	52,0
II-50_A	Gozelinusbocht 7	1,50	8,2	4,3	-3,3	8,0
II-50_B	Gozelinusbocht 7	4,50	9,7	6,0	-1,4	9,7
II-51_A	Gozelinusbocht 9	1,50	5,8	2,4	-4,8	6,0
II-51_B	Gozelinusbocht 9	4,50	8,6	5,5	-1,4	9,0
II-51_C	Gozelinusbocht 9	7,50	14,1	11,4	4,6	14,7
II-52_A	Gozelinusbocht 11	1,50	7,8	4,0	-3,4	7,7
II-52_B	Gozelinusbocht 11	4,50	9,9	6,5	-0,7	10,0
II-52_C	Gozelinusbocht 11	7,50	13,6	10,9	4,1	14,2
II-53_A	Gozelinusbocht 13	1,50	6,7	3,1	-4,3	6,7
II-53_B	Gozelinusbocht 13	4,50	9,6	6,5	-0,6	9,9
II-53_C	Gozelinusbocht 13	7,50	13,1	10,4	3,5	13,7
II-54_A	Gozelinusbocht 15	1,50	7,2	3,5	-4,0	7,1
II-54_B	Gozelinusbocht 15	4,50	9,5	6,1	-1,1	9,7
II-55_A	Gozelinusbocht 17	1,50	7,0	3,2	-4,4	6,8
II-55_B	Gozelinusbocht 17	4,50	9,1	5,7	-1,6	9,2
II-55_C	Gozelinusbocht 17	7,50	12,1	9,2	2,4	12,6
II-56_A	Gozelinusbocht 19	1,50	6,8	3,0	-4,6	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Postelweg
 Situatie 2025 incl. Randweg en incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Postelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
II-56_B	Gozelinusbocht 19	4,50	9,7	6,5	-0,7	9,9
II-57_A	Gozelinusbocht 21	1,50	--	--	--	--
II-57_B	Gozelinusbocht 21	4,50	--	--	--	--
II-58_A	Gozelinusbocht 23	1,50	--	--	--	--
II-58_B	Gozelinusbocht 23	4,50	--	--	--	--
II-59_A	Gozelinusbocht 24	1,50	0,1	-2,3	-8,7	1,1
II-59_B	Gozelinusbocht 24	4,50	4,6	2,3	-4,3	5,5
II-60_A	Gozelinusbocht 26	1,50	0,5	-3,7	-11,6	0,1
II-60_B	Gozelinusbocht 26	4,50	1,7	-2,5	-10,4	1,3
II-61_A	Gozelinusbocht 28	1,50	9,4	6,5	-0,5	9,9
II-61_B	Gozelinusbocht 28	4,50	10,4	7,3	0,3	10,7
II-62_A	Gozelinusbocht 30	1,50	1,5	-2,7	-10,7	1,1
II-62_B	Gozelinusbocht 30	4,50	2,8	-1,6	-9,5	2,3
II-63_A	Gozelinusbocht 32	1,50	--	--	--	--
II-63_B	Gozelinusbocht 32	4,50	--	--	--	--
II-64_A	Gozelinusbocht 52	1,50	9,1	6,4	-0,4	9,7
II-64_B	Gozelinusbocht 52	4,50	11,7	9,0	2,2	12,3
II-65_A	Gozelinusbocht 54	1,50	4,9	1,1	-6,3	4,8
II-65_B	Gozelinusbocht 54	4,50	7,3	3,7	-3,6	7,3
II-66_A	Gozelinusbocht 56	1,50	9,4	6,4	-0,5	9,8
II-66_B	Gozelinusbocht 56	4,50	12,5	9,7	2,9	13,1
II-67_A	Gozelinusbocht 58	1,50	8,6	5,3	-1,9	8,8
II-67_B	Gozelinusbocht 58	4,50	9,9	6,5	-0,8	10,0
II-68_A	Gozelinusbocht 60	1,50	5,7	1,8	-5,8	5,5
II-68_B	Gozelinusbocht 60	4,50	8,1	4,3	-3,2	7,9
II-69_A	Gozelinusbocht 62	1,50	5,0	1,2	-6,2	4,9
II-69_B	Gozelinusbocht 62	4,50	7,5	4,1	-3,1	7,6
II-70_A	Gozelinusbocht 66	1,50	2,7	-1,3	-8,8	2,5
II-70_B	Gozelinusbocht 66	4,50	6,0	2,1	-5,4	5,8
II-71_A	Pimpernel 18	1,50	--	--	--	--
II-71_B	Pimpernel 18	4,50	--	--	--	--
II-71_C	Pimpernel 18	7,50	--	--	--	--
II-72_A	Pimpernel 20-30	1,50	--	--	--	--
II-72_B	Pimpernel 20-30	4,50	--	--	--	--
II-72_C	Pimpernel 20-30	7,50	--	--	--	--
II-73_A	Pimpernel 32 t/m 38	1,50	--	--	--	--
II-73_B	Pimpernel 32 t/m 38	4,50	-7,6	-11,1	-18,3	-7,5
II-73_C	Pimpernel 32 t/m 38	7,50	-0,3	-3,9	-11,1	-0,3
II-74_A	Pimpernel 40 t/m 46	1,50	--	--	--	--
II-74_B	Pimpernel 40 t/m 46	4,50	8,8	5,9	-0,9	9,3
II-74_C	Pimpernel 40 t/m 46	7,50	11,4	8,6	1,7	12,0
II-75_A	Pimpernel 48	1,50	4,7	0,7	-6,9	4,5
II-75_B	Pimpernel 48	4,50	7,6	4,4	-2,7	7,9
II-75_C	Pimpernel 48	7,50	8,1	4,9	-2,2	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Postelweg
 Situatie 2025 incl. Randweg en incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Postelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
II-76_A	Lisdodde 20	1,50	-3,3	-7,1	-14,6	-3,4
II-76_B	Lisdodde 20	4,50	-0,5	-4,4	-11,9	-0,7
II-77_A	Helleneind 32 (Bladel)	1,50	5,6	2,6	-4,3	6,0
II-77_B	Helleneind 32 (Bladel)	4,50	7,5	4,3	-2,8	7,8
II-78_A	Raamloop 1	1,50	53,0	49,2	41,1	52,7
II-78_A	Raamloop 1	1,50	53,3	49,5	41,4	53,0
II-78_B	Raamloop 1	4,50	54,1	50,3	42,2	53,8
II-78_B	Raamloop 1	4,50	54,6	50,7	42,6	54,2
II-79_A	Raamloop 2	1,50	51,1	47,3	39,2	50,8
II-79_B	Raamloop 2	4,50	52,7	48,8	40,7	52,3
II-80_A	Raamloop 3	1,50	38,2	34,5	26,6	38,0
II-80_B	Raamloop 3	4,50	41,9	38,2	30,2	41,7
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,50	47,6	43,8	35,7	47,3
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,50	43,9	40,1	32,0	43,6
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,50	49,5	45,6	37,5	49,2
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,50	45,9	42,1	34,0	45,6
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,50	49,4	45,6	37,5	49,1
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,50	46,9	43,1	35,0	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9

Cumulatie

CUMULATIE POSTELWEG E.O.

Situatie 2025 excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Postelweg Lden	Alle wegen Lden	Vershil
I-23_A	Postelweg 15 t/m 17	1,5	58,1	58,1	0
I-23_B	Postelweg 15 t/m 17	4,5	58,4	58,5	0,1
I-24_A	Postelweg 21	1,5	57,1	57,1	0
I-24_B	Postelweg 21	4,5	57,6	57,6	0
I-25_A	Postelweg 23 (Bladel)	1,5	58,2	58,3	0,1
I-25_B	Postelweg 23 (Bladel)	4,5	58,5	58,6	0,1
I-26_A	Postelweg 27	1,5	56,8	56,9	0,1
I-26_B	Postelweg 27	4,5	57,5	57,5	0
I-27_A	Postelweg 31 (Bladel)	1,5	57,9	57,9	0
I-27_B	Postelweg 31 (Bladel)	4,5	58,3	58,4	0,1
I-28_A	Postelweg 33	1,5	58	58	0
I-28_B	Postelweg 33	4,5	58,3	58,3	0
I-29_A	Postelweg 37	1,5	51	51,1	0,1
I-29_B	Postelweg 37	4,5	52,7	52,7	0
I-30_A	Postelweg 39	1,5	51,1	51,1	0
I-30_B	Postelweg 39	4,5	52,8	52,8	0
I-31_A	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	1,5	55,6	55,8	0,2
I-31_B	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	4,5	56,4	56,6	0,2
I-32_A	Rond Deel 10	1,5	45	45,4	0,4
I-32_B	Rond Deel 10	4,5	46,2	46,5	0,3
I-33_A	Mastbos 1	1,5	56,1	56,1	0
I-33_B	Mastbos 1	4,5	57	57	0
II-78_A	Raamloop 1	1,5	57,7	58,4	0,7
II-78_A	Raamloop 1	1,5	58	58,6	0,6
II-78_B	Raamloop 1	4,5	58,8	59,6	0,8
II-78_B	Raamloop 1	4,5	59,2	59,9	0,7
II-79_A	Raamloop 2	1,5	55,8	56,4	0,6
II-79_B	Raamloop 2	4,5	57,3	57,9	0,6
II-80_A	Raamloop 3	1,5	43	43,4	0,4
II-80_B	Raamloop 3	4,5	46,7	46,8	0,1
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,5	52,3	55	2,7
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,5	48,6	57,1	8,5
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,5	54,2	56,7	2,5
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,5	50,6	58,5	7,9
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,5	54,1	56,5	2,4
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,5	51,6	58,7	7,1

CUMULATIE GOZELINUSBOCHT E.O.

Situatie 2025 excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Gozelinusbocht Lden	Alle wegen Lden	Vershil
I-03_A	Gozelinusbocht 6	1,5	55,2	55,7	0,5
I-03_B	Gozelinusbocht 6	4,5	55,9	56,6	0,7
I-04_A	Gozelinusbocht 8	1,5	55,8	56,2	0,4
I-04_B	Gozelinusbocht 8	4,5	56,5	56,9	0,4
I-05_A	Gozelinusbocht 10	1,5	56,9	57	0,1
I-05_B	Gozelinusbocht 10	4,5	57,5	57,5	0
I-06_A	Gozelinusbocht 12	1,5	53	53,1	0,1
I-06_B	Gozelinusbocht 12	4,5	54,5	54,6	0,1
I-07_A	Gozelinusbocht 14	1,5	54,7	54,7	0
I-07_B	Gozelinusbocht 14	4,5	55,7	55,8	0,1
I-08_A	Gozelinusbocht 16	1,5	56,6	56,6	0
I-08_B	Gozelinusbocht 16	4,5	57,3	57,3	0
I-09_A	Gozelinusbocht 18	1,5	55,8	55,8	0
I-09_B	Gozelinusbocht 18	4,5	56,6	56,6	0
I-10_A	Gozelinusbocht 20	1,5	55,7	55,7	0
I-10_B	Gozelinusbocht 20	4,5	56,5	56,5	0
I-11_A	Gozelinusbocht 22	1,5	55,7	55,7	0
I-11_B	Gozelinusbocht 22	4,5	56,5	56,5	0
I-12_A	Voggelwikke 12	1,5	48,3	49	0,7
I-12_B	Voggelwikke 12	4,5	50,1	50,7	0,6
I-13_A	Vogelwikke 14	1,5	54,1	57,2	3,1
I-13_A	Vogelwikke 14	1,5	54,1	57,2	3,1
I-13_B	Vogelwikke 14	4,5	54,7	57,7	3
I-13_B	Vogelwikke 14	4,5	54,7	57,7	3
I-14_A	Vogelwikke 16	1,5	56,2	56,6	0,4
I-14_A	Vogelwikke 16 (achterzijde)	1,5 --	--	--	
I-14_B	Vogelwikke 16	4,5	56,4	57	0,6
I-14_B	Vogelwikke 16 (achterzijde)	4,5	55,3	55,3	0
I-14_C	Vogelwikke 16	7,5	56,1	56,9	0,8
I-14_C	Vogelwikke 16 (achterzijde)	7,5	55,1	55,2	0,1
I-15_A	Vogelwikke 16A	1,5	50,5	51,8	1,3
I-15_B	Vogelwikke 16A	4,5	51,3	52,9	1,6
I-16_A	Vogelwikke 18	1,5	48,5	49,3	0,8
I-16_B	Vogelwikke 18	4,5	50	50,9	0,9
I-17_A	Vogelwikke 32	1,5	51,5	51,7	0,2
I-17_B	Vogelwikke 32	4,5	54	54,2	0,2
I-18_A	Vogelwikke 34	4,5	57,5	57,7	0,2
I-19_A	Vogelwikke 36	1,5	57,6	57,6	0
I-19_B	Vogelwikke 36	4,5	57,9	57,9	0
I-20_A	Vogelwikke 38	1,5	52,5	52,6	0,1
I-20_B	Vogelwikke 38	4,5	53,7	53,9	0,2
I-21_A	Vogelwikke 40	1,5	50,5	50,6	0,1
I-21_B	Vogelwikke 40	4,5	52,2	52,5	0,3
I-22_A	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	1,5	55,6	55,6	0
I-22_B	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	4,5	56,4	56,5	0,1
II-50_A	Gozelinusbocht 7	1,5	57,5	57,5	0
II-50_B	Gozelinusbocht 7	4,5	58	58	0
II-51_A	Gozelinusbocht 9	1,5	57,5	57,5	0
II-51_B	Gozelinusbocht 9	4,5	58	58	0
II-51_C	Gozelinusbocht 9	7,5	57,8	57,8	0
II-52_A	Gozelinusbocht 11	1,5	57,6	57,7	0,1
II-52_B	Gozelinusbocht 11	4,5	58,1	58,1	0
II-52_C	Gozelinusbocht 11	7,5	58	58	0
II-53_A	Gozelinusbocht 13	1,5	57,4	57,4	0
II-53_B	Gozelinusbocht 13	4,5	57,9	57,9	0
II-53_C	Gozelinusbocht 13	7,5	57,8	57,8	0
II-54_A	Gozelinusbocht 15	1,5	57,2	57,2	0
II-54_B	Gozelinusbocht 15	4,5	57,7	57,7	0
II-55_A	Gozelinusbocht 17	1,5	57,2	57,2	0

CUMULATIE GOZELINUSBOCHT E.O.

Situatie 2025 excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Hoogte	Gozelinusbocht Lden	Alle wegen Lden	Vershil
II-55_B	Gozelinusbocht 17	4,5	57,7	57,7	0
II-55_C	Gozelinusbocht 17	7,5	57,6	57,6	0
II-56_A	Gozelinusbocht 19	1,5	57,2	57,2	0
II-56_B	Gozelinusbocht 19	4,5	57,7	57,7	0
II-57_A	Gozelinusbocht 21	1,5	57,4	57,4	0
II-57_B	Gozelinusbocht 21	4,5	57,8	57,8	0
II-58_A	Gozelinusbocht 23	1,5	57,7	57,7	0
II-58_B	Gozelinusbocht 23	4,5	58	58	0
II-59_A	Gozelinusbocht 24	1,5	56,1	56,1	0
II-59_B	Gozelinusbocht 24	4,5	56,8	56,8	0
II-60_A	Gozelinusbocht 26	1,5	55,9	55,9	0
II-60_B	Gozelinusbocht 26	4,5	56,7	56,7	0
II-61_A	Gozelinusbocht 28	1,5	56,3	56,3	0
II-61_B	Gozelinusbocht 28	4,5	57	57	0
II-62_A	Gozelinusbocht 30	1,5	56	56	0
II-62_B	Gozelinusbocht 30	4,5	56,7	56,8	0,1
II-63_A	Gozelinusbocht 32	1,5	56,2	56,3	0,1
II-63_B	Gozelinusbocht 32	4,5	56,9	56,9	0
II-64_A	Gozelinusbocht 52	1,5	57,2	57,2	0
II-64_B	Gozelinusbocht 52	4,5	57,8	57,8	0
II-65_A	Gozelinusbocht 54	1,5	57,2	57,2	0
II-65_B	Gozelinusbocht 54	4,5	57,8	57,8	0
II-66_A	Gozelinusbocht 56	1,5	57,3	57,3	0
II-66_B	Gozelinusbocht 56	4,5	57,8	57,9	0,1
II-67_A	Gozelinusbocht 58	1,5	57,4	57,4	0
II-67_B	Gozelinusbocht 58	4,5	57,9	57,9	0
II-68_A	Gozelinusbocht 60	1,5	57,4	57,4	0
II-68_B	Gozelinusbocht 60	4,5	58	58	0
II-69_A	Gozelinusbocht 62	1,5	57,1	57,2	0,1
II-69_B	Gozelinusbocht 62	4,5	57,8	57,8	0
II-70_A	Gozelinusbocht 66	1,5	57,4	57,5	0,1
II-70_B	Gozelinusbocht 66	4,5	58,1	58,2	0,1
II-71_A	Pimpernel 18	1,5	51,1	51,1	0
II-71_B	Pimpernel 18	4,5	53,1	53,1	0
II-71_C	Pimpernel 18	7,5	53,3	53,3	0
II-72_A	Pimpernel 20-30	1,5	49	49	0
II-72_B	Pimpernel 20-30	4,5	50,9	50,9	0
II-72_C	Pimpernel 20-30	7,5	51,5	51,5	0
II-73_A	Pimpernel 32 t/m 38	1,5 --	--	--	
II-73_B	Pimpernel 32 t/m 38	4,5	51,6	51,6	0
II-73_C	Pimpernel 32 t/m 38	7,5	52	52,1	0,1
II-74_A	Pimpernel 40 t/m 46	1,5 --	--	--	
II-74_B	Pimpernel 40 t/m 46	4,5	50,7	50,7	0
II-74_C	Pimpernel 40 t/m 46	7,5	51,3	51,3	0
II-75_A	Pimpernel 48	1,5	48,6	48,6	0
II-75_B	Pimpernel 48	4,5	51,3	51,4	0,1
II-75_C	Pimpernel 48	7,5	51,9	52	0,1
II-76_A	Lisdodde 20	1,5	56,9	56,9	0
II-76_B	Lisdodde 20	4,5	57,4	57,4	0
II-77_A	Helleneind 32 (Bladel)	1,5	57,4	57,9	0,5
II-77_B	Helleneind 32 (Bladel)	4,5	57,7	58,4	0,7

Geluidbelasting t.g.v. alle wegen (cumulatief)

Situatie 2025 incl. Randweg en excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1. Bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-01_A	Zwartakkers 23	1,50	47,3	45,1	38,6	48,3
I-01_B	Zwartakkers 23	4,50	48,7	46,5	40,0	49,7
I-02_A	Zwartakkers 27	1,50	52,1	49,9	43,4	53,1
I-02_B	Zwartakkers 27	4,50	53,3	51,2	44,6	54,4
I-03_A	Gozelinusbocht 6	1,50	54,7	52,5	46,0	55,7
I-03_B	Gozelinusbocht 6	4,50	55,5	53,3	46,8	56,6
I-04_A	Gozelinusbocht 8	1,50	55,1	52,9	46,4	56,2
I-04_B	Gozelinusbocht 8	4,50	55,9	53,7	47,1	56,9
I-05_A	Gozelinusbocht 10	1,50	55,9	53,8	47,2	57,0
I-05_B	Gozelinusbocht 10	4,50	56,5	54,3	47,7	57,5
I-06_A	Gozelinusbocht 12	1,50	52,0	49,9	43,3	53,1
I-06_B	Gozelinusbocht 12	4,50	53,5	51,3	44,8	54,6
I-07_A	Gozelinusbocht 14	1,50	53,7	51,5	45,0	54,7
I-07_B	Gozelinusbocht 14	4,50	54,7	52,6	46,0	55,8
I-08_A	Gozelinusbocht 16	1,50	55,5	53,4	46,8	56,6
I-08_B	Gozelinusbocht 16	4,50	56,3	54,1	47,6	57,3
I-09_A	Gozelinusbocht 18	1,50	54,8	52,6	46,0	55,8
I-09_B	Gozelinusbocht 18	4,50	55,6	53,4	46,9	56,6
I-10_A	Gozelinusbocht 20	1,50	54,7	52,5	46,0	55,7
I-10_B	Gozelinusbocht 20	4,50	55,5	53,3	46,8	56,5
I-11_A	Gozelinusbocht 22	1,50	54,7	52,5	45,9	55,7
I-11_B	Gozelinusbocht 22	4,50	55,5	53,3	46,7	56,5
I-12_A	Voggelwikke 12	1,50	48,0	45,8	39,2	49,0
I-12_B	Voggelwikke 12	4,50	49,7	47,5	40,9	50,7
I-13_A	Vogelwikke 14	1,50	56,2	54,0	47,4	57,2
I-13_A	Vogelwikke 14	1,50	56,2	54,0	47,4	57,2
I-13_B	Vogelwikke 14	4,50	56,7	54,5	47,9	57,7
I-13_B	Vogelwikke 14	4,50	56,7	54,5	47,9	57,7
I-14_A	Vogelwikke 16	1,50	55,6	53,4	46,9	56,6
I-14_A	Vogelwikke 16 (achterzijde)	1,50	--	--	--	--
I-14_B	Vogelwikke 16	4,50	56,0	53,8	47,3	57,0
I-14_B	Vogelwikke 16 (achterzijde)	4,50	54,3	52,1	45,6	55,3
I-14_C	Vogelwikke 16	7,50	55,9	53,7	47,1	56,9
I-14_C	Vogelwikke 16 (achterzijde)	7,50	54,1	51,9	45,4	55,2
I-15_A	Vogelwikke 16A	1,50	50,8	48,6	42,1	51,8
I-15_B	Vogelwikke 16A	4,50	51,9	49,7	43,1	52,9
I-16_A	Vogelwikke 18	1,50	48,3	46,1	39,6	49,3
I-16_B	Vogelwikke 18	4,50	49,9	47,7	41,2	50,9
I-17_A	Vogelwikke 32	1,50	50,7	48,5	42,0	51,7
I-17_B	Vogelwikke 32	4,50	53,1	51,0	44,4	54,2
I-18_A	Vogelwikke 34	4,50	56,7	54,5	48,0	57,7
I-19_A	Vogelwikke 36	1,50	56,6	54,4	47,9	57,6
I-19_B	Vogelwikke 36	4,50	56,9	54,7	48,2	57,9
I-20_A	Vogelwikke 38	1,50	51,6	49,4	42,9	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. alle wegen (cumulatief)
 Situatie 2025 incl. Randweg en excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1. Bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-20_B	Vogelwikke 38	4,50	52,9	50,7	44,2	53,9
I-21_A	Vogelwikke 40	1,50	49,6	47,4	40,8	50,6
I-21_B	Vogelwikke 40	4,50	51,5	49,3	42,7	52,5
I-22_A	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	1,50	54,6	52,4	45,9	55,6
I-22_B	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	4,50	55,4	53,2	46,7	56,5
I-23_A	Postelweg 15 t/m 17	1,50	58,4	54,6	46,5	58,1
I-23_B	Postelweg 15 t/m 17	4,50	58,8	54,9	46,8	58,5
I-24_A	Postelweg 21	1,50	57,4	53,6	45,6	57,1
I-24_B	Postelweg 21	4,50	57,9	54,1	46,1	57,6
I-25_A	Postelweg 23 (Bladel)	1,50	58,5	54,8	46,7	58,3
I-25_B	Postelweg 23 (Bladel)	4,50	58,8	55,0	47,1	58,6
I-26_A	Postelweg 27	1,50	57,0	53,4	45,6	56,9
I-26_B	Postelweg 27	4,50	57,6	54,0	46,2	57,5
I-27_A	Postelweg 31 (Bladel)	1,50	57,2	54,7	47,9	57,9
I-27_B	Postelweg 31 (Bladel)	4,50	57,7	55,1	48,2	58,4
I-28_A	Postelweg 33	1,50	57,1	54,7	48,1	58,0
I-28_B	Postelweg 33	4,50	57,5	55,1	48,5	58,3
I-29_A	Postelweg 37	1,50	50,1	47,8	41,2	51,1
I-29_B	Postelweg 37	4,50	51,7	49,5	42,9	52,7
I-30_A	Postelweg 39	1,50	50,2	47,9	41,3	51,1
I-30_B	Postelweg 39	4,50	51,8	49,6	43,0	52,8
I-31_A	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	1,50	54,8	52,6	46,0	55,8
I-31_B	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	4,50	55,6	53,4	46,8	56,6
I-32_A	Rond Deel 10	1,50	45,2	42,0	34,6	45,4
I-32_B	Rond Deel 10	4,50	46,4	43,2	35,8	46,5
I-33_A	Mastbos 1	1,50	56,1	52,6	45,0	56,1
I-33_B	Mastbos 1	4,50	57,0	53,6	45,9	57,0
II-50_A	Gozelinusbocht 7	1,50	56,5	54,3	47,8	57,5
II-50_B	Gozelinusbocht 7	4,50	57,0	54,8	48,3	58,0
II-51_A	Gozelinusbocht 9	1,50	56,5	54,3	47,8	57,5
II-51_B	Gozelinusbocht 9	4,50	56,9	54,8	48,2	58,0
II-51_C	Gozelinusbocht 9	7,50	56,8	54,6	48,1	57,8
II-52_A	Gozelinusbocht 11	1,50	56,6	54,4	47,9	57,7
II-52_B	Gozelinusbocht 11	4,50	57,1	54,9	48,4	58,1
II-52_C	Gozelinusbocht 11	7,50	57,0	54,8	48,3	58,0
II-53_A	Gozelinusbocht 13	1,50	56,4	54,2	47,7	57,4
II-53_B	Gozelinusbocht 13	4,50	56,9	54,7	48,2	57,9
II-53_C	Gozelinusbocht 13	7,50	56,8	54,6	48,0	57,8
II-54_A	Gozelinusbocht 15	1,50	56,2	54,0	47,5	57,2
II-54_B	Gozelinusbocht 15	4,50	56,7	54,5	48,0	57,7
II-55_A	Gozelinusbocht 17	1,50	56,2	54,0	47,5	57,2
II-55_B	Gozelinusbocht 17	4,50	56,7	54,5	48,0	57,7
II-55_C	Gozelinusbocht 17	7,50	56,6	54,4	47,8	57,6
II-56_A	Gozelinusbocht 19	1,50	56,1	54,0	47,4	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. alle wegen (cumulatief)

Situatie 2025 incl. Randweg en excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1. Bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
II-56_B	Gozelinusbocht 19	4,50	56,7	54,5	47,9	57,7
II-57_A	Gozelinusbocht 21	1,50	56,4	54,2	47,7	57,4
II-57_B	Gozelinusbocht 21	4,50	56,8	54,6	48,1	57,8
II-58_A	Gozelinusbocht 23	1,50	56,7	54,5	48,0	57,7
II-58_B	Gozelinusbocht 23	4,50	57,0	54,8	48,3	58,0
II-59_A	Gozelinusbocht 24	1,50	55,1	52,9	46,3	56,1
II-59_B	Gozelinusbocht 24	4,50	55,8	53,6	47,1	56,8
II-60_A	Gozelinusbocht 26	1,50	54,9	52,7	46,2	55,9
II-60_B	Gozelinusbocht 26	4,50	55,7	53,5	47,0	56,7
II-61_A	Gozelinusbocht 28	1,50	55,2	53,1	46,5	56,3
II-61_B	Gozelinusbocht 28	4,50	56,0	53,8	47,3	57,0
II-62_A	Gozelinusbocht 30	1,50	55,0	52,8	46,3	56,0
II-62_B	Gozelinusbocht 30	4,50	55,7	53,6	47,0	56,8
II-63_A	Gozelinusbocht 32	1,50	55,2	53,1	46,5	56,3
II-63_B	Gozelinusbocht 32	4,50	55,9	53,7	47,1	56,9
II-64_A	Gozelinusbocht 52	1,50	56,2	54,0	47,5	57,2
II-64_B	Gozelinusbocht 52	4,50	56,8	54,6	48,0	57,8
II-65_A	Gozelinusbocht 54	1,50	56,2	54,0	47,4	57,2
II-65_B	Gozelinusbocht 54	4,50	56,8	54,6	48,0	57,8
II-66_A	Gozelinusbocht 56	1,50	56,3	54,1	47,5	57,3
II-66_B	Gozelinusbocht 56	4,50	56,8	54,6	48,1	57,9
II-67_A	Gozelinusbocht 58	1,50	56,4	54,2	47,6	57,4
II-67_B	Gozelinusbocht 58	4,50	56,9	54,7	48,2	57,9
II-68_A	Gozelinusbocht 60	1,50	56,4	54,2	47,7	57,4
II-68_B	Gozelinusbocht 60	4,50	57,0	54,8	48,3	58,0
II-69_A	Gozelinusbocht 62	1,50	56,2	54,0	47,4	57,2
II-69_B	Gozelinusbocht 62	4,50	56,8	54,6	48,1	57,8
II-70_A	Gozelinusbocht 66	1,50	56,6	54,3	47,8	57,5
II-70_B	Gozelinusbocht 66	4,50	57,2	55,0	48,4	58,2
II-71_A	Pimpernel 18	1,50	50,1	47,9	41,4	51,1
II-71_B	Pimpernel 18	4,50	52,1	49,9	43,3	53,1
II-71_C	Pimpernel 18	7,50	52,3	50,1	43,5	53,3
II-72_A	Pimpernel 20-30	1,50	48,0	45,8	39,3	49,0
II-72_B	Pimpernel 20-30	4,50	49,9	47,7	41,1	50,9
II-72_C	Pimpernel 20-30	7,50	50,5	48,3	41,7	51,5
II-73_A	Pimpernel 32 t/m 38	1,50	--	--	--	--
II-73_B	Pimpernel 32 t/m 38	4,50	50,5	48,4	41,8	51,6
II-73_C	Pimpernel 32 t/m 38	7,50	51,1	48,9	42,3	52,1
II-74_A	Pimpernel 40 t/m 46	1,50	--	--	--	--
II-74_B	Pimpernel 40 t/m 46	4,50	49,7	47,5	41,0	50,7
II-74_C	Pimpernel 40 t/m 46	7,50	50,3	48,1	41,6	51,3
II-75_A	Pimpernel 48	1,50	47,5	45,4	38,8	48,6
II-75_B	Pimpernel 48	4,50	50,3	48,1	41,6	51,4
II-75_C	Pimpernel 48	7,50	50,9	48,7	42,2	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. alle wegen (cumulatief)

Situatie 2025 incl. Randweg en excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1. Bronnen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
II-76_A	Lisdodde 20	1,50	55,9	53,7	47,2	56,9
II-76_B	Lisdodde 20	4,50	56,4	54,2	47,7	57,4
II-77_A	Helleneind 32 (Bladel)	1,50	57,0	54,7	48,0	57,9
II-77_B	Helleneind 32 (Bladel)	4,50	57,6	55,1	48,4	58,4
II-78_A	Raamloop 1	1,50	58,7	54,9	46,8	58,4
II-78_A	Raamloop 1	1,50	58,9	55,1	47,0	58,6
II-78_B	Raamloop 1	4,50	59,9	56,0	48,0	59,6
II-78_B	Raamloop 1	4,50	60,2	56,4	48,3	59,9
II-79_A	Raamloop 2	1,50	56,7	52,9	44,8	56,4
II-79_B	Raamloop 2	4,50	58,2	54,4	46,3	57,9
II-80_A	Raamloop 3	1,50	43,5	39,9	32,1	43,4
II-80_B	Raamloop 3	4,50	47,0	43,4	35,4	46,8
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,50	55,3	51,5	43,4	55,0
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,50	57,4	53,6	45,5	57,1
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,50	57,0	53,1	45,0	56,7
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,50	58,8	54,9	46,8	58,5
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,50	56,8	53,0	44,9	56,5
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,50	59,0	55,2	47,1	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Postelweg
 Situatie 2025 incl. Randweg en excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Postelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-01_A	Zwartakkers 23	1,50	9,9	5,9	-2,2	9,5
I-01_B	Zwartakkers 23	4,50	11,9	7,8	-0,2	11,5
I-02_A	Zwartakkers 27	1,50	26,3	23,5	16,5	26,8
I-02_B	Zwartakkers 27	4,50	27,4	24,5	17,5	27,9
I-03_A	Gozelinusbocht 6	1,50	--	--	--	--
I-03_B	Gozelinusbocht 6	4,50	--	--	--	--
I-04_A	Gozelinusbocht 8	1,50	-2,6	-5,0	-11,5	-1,7
I-04_B	Gozelinusbocht 8	4,50	1,6	-0,7	-7,2	2,6
I-05_A	Gozelinusbocht 10	1,50	--	--	--	--
I-05_B	Gozelinusbocht 10	4,50	--	--	--	--
I-06_A	Gozelinusbocht 12	1,50	6,9	3,2	-4,2	6,9
I-06_B	Gozelinusbocht 12	4,50	10,3	6,7	-0,7	10,3
I-07_A	Gozelinusbocht 14	1,50	6,8	3,0	-4,6	6,6
I-07_B	Gozelinusbocht 14	4,50	8,4	4,5	-3,1	8,2
I-08_A	Gozelinusbocht 16	1,50	1,4	-0,9	-7,5	2,3
I-08_B	Gozelinusbocht 16	4,50	9,7	7,6	1,0	10,8
I-09_A	Gozelinusbocht 18	1,50	-5,3	-7,6	-14,1	-4,4
I-09_B	Gozelinusbocht 18	4,50	2,9	0,8	-5,8	4,0
I-10_A	Gozelinusbocht 20	1,50	-0,3	-2,7	-9,2	0,6
I-10_B	Gozelinusbocht 20	4,50	4,0	1,7	-4,9	4,9
I-11_A	Gozelinusbocht 22	1,50	--	--	--	--
I-11_B	Gozelinusbocht 22	4,50	--	--	--	--
I-12_A	Voggelwikke 12	1,50	16,8	13,5	6,3	17,0
I-12_B	Voggelwikke 12	4,50	20,5	17,4	10,5	20,9
I-13_A	Vogelwikke 14	1,50	16,7	13,2	5,9	16,8
I-13_A	Vogelwikke 14	1,50	16,7	13,2	5,9	16,8
I-13_B	Vogelwikke 14	4,50	20,9	18,0	11,1	21,4
I-13_B	Vogelwikke 14	4,50	20,9	18,0	11,1	21,4
I-14_A	Vogelwikke 16	1,50	16,5	13,1	5,8	16,6
I-14_A	Vogelwikke 16 (achterzijde)	1,50	--	--	--	--
I-14_B	Vogelwikke 16	4,50	20,3	17,5	10,6	20,9
I-14_B	Vogelwikke 16 (achterzijde)	4,50	16,4	12,7	5,2	16,3
I-14_C	Vogelwikke 16	7,50	21,7	18,9	12,1	22,3
I-14_C	Vogelwikke 16 (achterzijde)	7,50	18,4	15,7	8,8	19,0
I-15_A	Vogelwikke 16A	1,50	15,0	11,9	4,9	15,4
I-15_B	Vogelwikke 16A	4,50	20,2	17,6	10,8	20,9
I-16_A	Vogelwikke 18	1,50	13,1	9,3	1,8	13,0
I-16_B	Vogelwikke 18	4,50	16,8	13,0	5,5	16,6
I-17_A	Vogelwikke 32	1,50	19,5	16,3	9,2	19,8
I-17_B	Vogelwikke 32	4,50	22,4	19,4	12,4	22,8
I-18_A	Vogelwikke 34	4,50	19,8	16,4	9,1	19,9
I-19_A	Vogelwikke 36	1,50	16,2	12,6	5,3	16,2
I-19_B	Vogelwikke 36	4,50	20,0	16,9	9,9	20,3
I-20_A	Vogelwikke 38	1,50	16,7	13,7	6,7	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Postelweg
 Situatie 2025 incl. Randweg en excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Postelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-20_B	Vogelwikke 38	4,50	20,3	17,6	10,8	20,9
I-21_A	Vogelwikke 40	1,50	16,0	12,4	4,9	16,0
I-21_B	Vogelwikke 40	4,50	19,2	16,0	8,8	19,4
I-22_A	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	1,50	16,3	13,4	6,4	16,8
I-22_B	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	4,50	19,4	16,8	9,9	20,1
I-23_A	Postelweg 15 t/m 17	1,50	58,4	54,6	46,5	58,1
I-23_B	Postelweg 15 t/m 17	4,50	58,8	54,9	46,8	58,4
I-24_A	Postelweg 21	1,50	57,3	53,5	45,5	57,1
I-24_B	Postelweg 21	4,50	57,8	54,1	46,0	57,6
I-25_A	Postelweg 23 (Bladel)	1,50	58,5	54,7	46,7	58,2
I-25_B	Postelweg 23 (Bladel)	4,50	58,8	55,0	47,0	58,5
I-26_A	Postelweg 27	1,50	57,0	53,3	45,5	56,8
I-26_B	Postelweg 27	4,50	57,6	54,0	46,2	57,5
I-27_A	Postelweg 31 (Bladel)	1,50	57,2	54,6	47,9	57,9
I-27_B	Postelweg 31 (Bladel)	4,50	57,7	55,0	48,2	58,3
I-28_A	Postelweg 33	1,50	57,0	54,7	48,1	58,0
I-28_B	Postelweg 33	4,50	57,4	55,1	48,4	58,3
I-29_A	Postelweg 37	1,50	50,1	47,8	41,2	51,0
I-29_B	Postelweg 37	4,50	51,7	49,5	42,9	52,7
I-30_A	Postelweg 39	1,50	50,1	47,9	41,3	51,1
I-30_B	Postelweg 39	4,50	51,8	49,5	43,0	52,8
I-31_A	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	1,50	54,7	52,4	45,8	55,6
I-31_B	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	4,50	55,4	53,2	46,6	56,4
I-32_A	Rond Deel 10	1,50	44,8	41,6	34,2	45,0
I-32_B	Rond Deel 10	4,50	46,0	42,8	35,4	46,2
I-33_A	Mastbos 1	1,50	56,1	52,6	44,9	56,1
I-33_B	Mastbos 1	4,50	57,0	53,5	45,9	57,0
II-50_A	Gozelinusbocht 7	1,50	13,2	9,3	1,7	13,0
II-50_B	Gozelinusbocht 7	4,50	14,7	11,0	3,6	14,7
II-51_A	Gozelinusbocht 9	1,50	10,8	7,4	0,2	11,0
II-51_B	Gozelinusbocht 9	4,50	13,6	10,5	3,6	14,0
II-51_C	Gozelinusbocht 9	7,50	19,1	16,4	9,6	19,7
II-52_A	Gozelinusbocht 11	1,50	12,8	9,0	1,6	12,7
II-52_B	Gozelinusbocht 11	4,50	14,9	11,5	4,3	15,0
II-52_C	Gozelinusbocht 11	7,50	18,6	15,9	9,1	19,2
II-53_A	Gozelinusbocht 13	1,50	11,7	8,1	0,7	11,7
II-53_B	Gozelinusbocht 13	4,50	14,6	11,5	4,4	14,9
II-53_C	Gozelinusbocht 13	7,50	18,1	15,4	8,5	18,7
II-54_A	Gozelinusbocht 15	1,50	12,2	8,5	1,0	12,1
II-54_B	Gozelinusbocht 15	4,50	14,5	11,1	3,9	14,7
II-55_A	Gozelinusbocht 17	1,50	12,0	8,2	0,6	11,8
II-55_B	Gozelinusbocht 17	4,50	14,1	10,7	3,4	14,2
II-55_C	Gozelinusbocht 17	7,50	17,1	14,2	7,4	17,6
II-56_A	Gozelinusbocht 19	1,50	11,8	8,0	0,4	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Postelweg
 Situatie 2025 incl. Randweg en excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Postelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
II-56_B	Gozelinusbocht 19	4,50	14,7	11,5	4,3	14,9
II-57_A	Gozelinusbocht 21	1,50	--	--	--	--
II-57_B	Gozelinusbocht 21	4,50	--	--	--	--
II-58_A	Gozelinusbocht 23	1,50	--	--	--	--
II-58_B	Gozelinusbocht 23	4,50	--	--	--	--
II-59_A	Gozelinusbocht 24	1,50	5,1	2,7	-3,7	6,1
II-59_B	Gozelinusbocht 24	4,50	9,6	7,3	0,8	10,5
II-60_A	Gozelinusbocht 26	1,50	5,5	1,3	-6,6	5,1
II-60_B	Gozelinusbocht 26	4,50	6,7	2,5	-5,4	6,3
II-61_A	Gozelinusbocht 28	1,50	14,4	11,5	4,5	14,9
II-61_B	Gozelinusbocht 28	4,50	15,4	12,3	5,3	15,7
II-62_A	Gozelinusbocht 30	1,50	6,5	2,3	-5,7	6,1
II-62_B	Gozelinusbocht 30	4,50	7,8	3,4	-4,5	7,3
II-63_A	Gozelinusbocht 32	1,50	--	--	--	--
II-63_B	Gozelinusbocht 32	4,50	--	--	--	--
II-64_A	Gozelinusbocht 52	1,50	14,1	11,4	4,6	14,7
II-64_B	Gozelinusbocht 52	4,50	16,7	14,0	7,2	17,3
II-65_A	Gozelinusbocht 54	1,50	9,9	6,1	-1,3	9,8
II-65_B	Gozelinusbocht 54	4,50	12,3	8,7	1,4	12,3
II-66_A	Gozelinusbocht 56	1,50	14,4	11,4	4,5	14,8
II-66_B	Gozelinusbocht 56	4,50	17,5	14,7	7,9	18,1
II-67_A	Gozelinusbocht 58	1,50	13,6	10,3	3,1	13,8
II-67_B	Gozelinusbocht 58	4,50	14,9	11,5	4,2	15,0
II-68_A	Gozelinusbocht 60	1,50	10,7	6,8	-0,8	10,5
II-68_B	Gozelinusbocht 60	4,50	13,1	9,3	1,8	12,9
II-69_A	Gozelinusbocht 62	1,50	10,0	6,2	-1,2	9,9
II-69_B	Gozelinusbocht 62	4,50	12,5	9,1	1,9	12,6
II-70_A	Gozelinusbocht 66	1,50	7,7	3,8	-3,8	7,5
II-70_B	Gozelinusbocht 66	4,50	11,0	7,1	-0,4	10,8
II-71_A	Pimpernel 18	1,50	--	--	--	--
II-71_B	Pimpernel 18	4,50	--	--	--	--
II-71_C	Pimpernel 18	7,50	--	--	--	--
II-72_A	Pimpernel 20-30	1,50	--	--	--	--
II-72_B	Pimpernel 20-30	4,50	--	--	--	--
II-72_C	Pimpernel 20-30	7,50	--	--	--	--
II-73_A	Pimpernel 32 t/m 38	1,50	--	--	--	--
II-73_B	Pimpernel 32 t/m 38	4,50	-2,6	-6,1	-13,3	-2,5
II-73_C	Pimpernel 32 t/m 38	7,50	4,7	1,1	-6,1	4,7
II-74_A	Pimpernel 40 t/m 46	1,50	--	--	--	--
II-74_B	Pimpernel 40 t/m 46	4,50	13,8	10,9	4,1	14,3
II-74_C	Pimpernel 40 t/m 46	7,50	16,4	13,6	6,7	17,0
II-75_A	Pimpernel 48	1,50	9,7	5,7	-1,9	9,5
II-75_B	Pimpernel 48	4,50	12,6	9,4	2,3	12,9
II-75_C	Pimpernel 48	7,50	13,1	9,9	2,8	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Postelweg
 Situatie 2025 incl. Randweg en excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4. Postelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
II-76_A	Lisdodde 20	1,50	1,7	-2,1	-9,6	1,6
II-76_B	Lisdodde 20	4,50	4,6	0,6	-6,9	4,3
II-77_A	Helleneind 32 (Bladel)	1,50	10,6	7,6	0,7	11,0
II-77_B	Helleneind 32 (Bladel)	4,50	12,5	9,3	2,2	12,8
II-78_A	Raamloop 1	1,50	58,0	54,2	46,1	57,7
II-78_A	Raamloop 1	1,50	58,3	54,5	46,4	58,0
II-78_B	Raamloop 1	4,50	59,1	55,3	47,2	58,8
II-78_B	Raamloop 1	4,50	59,6	55,7	47,6	59,2
II-79_A	Raamloop 2	1,50	56,1	52,3	44,2	55,8
II-79_B	Raamloop 2	4,50	57,7	53,8	45,7	57,3
II-80_A	Raamloop 3	1,50	43,2	39,5	31,6	43,0
II-80_B	Raamloop 3	4,50	46,9	43,2	35,2	46,7
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,50	52,6	48,8	40,7	52,3
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,50	48,9	45,1	37,0	48,6
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,50	54,5	50,6	42,5	54,2
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,50	50,9	47,1	39,0	50,6
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,50	54,4	50,6	42,5	54,1
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,50	51,9	48,1	40,0	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Gozelinusbocht
 Situatie 2025 incl. Randweg en excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3. Gozelinusbocht
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-01_A	Zwartakkers 23	1,50	27,6	25,4	18,9	28,6
I-01_B	Zwartakkers 23	4,50	28,5	26,3	19,8	29,5
I-02_A	Zwartakkers 27	1,50	15,1	12,9	6,3	16,1
I-02_B	Zwartakkers 27	4,50	16,1	13,9	7,4	17,1
I-03_A	Gozelinusbocht 6	1,50	54,1	52,0	45,4	55,2
I-03_B	Gozelinusbocht 6	4,50	54,8	52,6	46,1	55,9
I-04_A	Gozelinusbocht 8	1,50	54,8	52,6	46,1	55,8
I-04_B	Gozelinusbocht 8	4,50	55,5	53,3	46,7	56,5
I-05_A	Gozelinusbocht 10	1,50	55,9	53,7	47,2	56,9
I-05_B	Gozelinusbocht 10	4,50	56,4	54,3	47,7	57,5
I-06_A	Gozelinusbocht 12	1,50	52,0	49,8	43,3	53,0
I-06_B	Gozelinusbocht 12	4,50	53,5	51,3	44,8	54,5
I-07_A	Gozelinusbocht 14	1,50	53,7	51,5	45,0	54,7
I-07_B	Gozelinusbocht 14	4,50	54,7	52,5	46,0	55,7
I-08_A	Gozelinusbocht 16	1,50	55,5	53,4	46,8	56,6
I-08_B	Gozelinusbocht 16	4,50	56,3	54,1	47,5	57,3
I-09_A	Gozelinusbocht 18	1,50	54,7	52,6	46,0	55,8
I-09_B	Gozelinusbocht 18	4,50	55,6	53,4	46,9	56,6
I-10_A	Gozelinusbocht 20	1,50	54,7	52,5	46,0	55,7
I-10_B	Gozelinusbocht 20	4,50	55,5	53,3	46,8	56,5
I-11_A	Gozelinusbocht 22	1,50	54,7	52,5	45,9	55,7
I-11_B	Gozelinusbocht 22	4,50	55,5	53,3	46,7	56,5
I-12_A	Voggelwikke 12	1,50	47,3	45,1	38,5	48,3
I-12_B	Voggelwikke 12	4,50	49,0	46,9	40,3	50,1
I-13_A	Vogelwikke 14	1,50	53,1	50,9	44,3	54,1
I-13_A	Vogelwikke 14	1,50	53,0	50,9	44,3	54,1
I-13_B	Vogelwikke 14	4,50	53,6	51,5	44,9	54,7
I-13_B	Vogelwikke 14	4,50	53,6	51,5	44,9	54,7
I-14_A	Vogelwikke 16	1,50	55,2	53,0	46,4	56,2
I-14_A	Vogelwikke 16 (achterzijde)	1,50	--	--	--	--
I-14_B	Vogelwikke 16	4,50	55,4	53,2	46,7	56,4
I-14_B	Vogelwikke 16 (achterzijde)	4,50	54,3	52,1	45,5	55,3
I-14_C	Vogelwikke 16	7,50	55,1	52,9	46,4	56,1
I-14_C	Vogelwikke 16 (achterzijde)	7,50	54,1	51,9	45,3	55,1
I-15_A	Vogelwikke 16A	1,50	49,5	47,3	40,7	50,5
I-15_B	Vogelwikke 16A	4,50	50,3	48,1	41,6	51,3
I-16_A	Vogelwikke 18	1,50	47,4	45,3	38,7	48,5
I-16_B	Vogelwikke 18	4,50	48,9	46,7	40,2	50,0
I-17_A	Vogelwikke 32	1,50	50,5	48,3	41,8	51,5
I-17_B	Vogelwikke 32	4,50	53,0	50,8	44,2	54,0
I-18_A	Vogelwikke 34	4,50	56,4	54,3	47,7	57,5
I-19_A	Vogelwikke 36	1,50	56,6	54,4	47,8	57,6
I-19_B	Vogelwikke 36	4,50	56,9	54,7	48,1	57,9
I-20_A	Vogelwikke 38	1,50	51,5	49,3	42,7	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Gozelinusbocht
 Situatie 2025 incl. Randweg en excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3. Gozelinusbocht
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I-20_B	Vogelwikke 38	4,50	52,6	50,5	43,9	53,7
I-21_A	Vogelwikke 40	1,50	49,5	47,3	40,7	50,5
I-21_B	Vogelwikke 40	4,50	51,1	49,0	42,4	52,2
I-22_A	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	1,50	54,6	52,4	45,8	55,6
I-22_B	Biezeveld 14 Speciaal basisonderwijs	4,50	55,4	53,2	46,7	56,4
I-23_A	Postelweg 15 t/m 17	1,50	7,9	5,5	-0,9	8,9
I-23_B	Postelweg 15 t/m 17	4,50	10,4	8,1	1,6	11,4
I-24_A	Postelweg 21	1,50	13,3	11,0	4,5	14,3
I-24_B	Postelweg 21	4,50	15,1	12,8	6,3	16,1
I-25_A	Postelweg 23 (Bladel)	1,50	11,4	8,9	2,5	12,3
I-25_B	Postelweg 23 (Bladel)	4,50	13,6	11,1	4,7	14,5
I-26_A	Postelweg 27	1,50	10,5	8,0	1,6	11,4
I-26_B	Postelweg 27	4,50	13,4	11,0	4,5	14,3
I-27_A	Postelweg 31 (Bladel)	1,50	9,0	6,6	0,1	9,9
I-27_B	Postelweg 31 (Bladel)	4,50	13,6	11,4	4,9	14,6
I-28_A	Postelweg 33	1,50	9,2	6,8	0,3	10,1
I-28_B	Postelweg 33	4,50	11,5	9,1	2,6	12,4
I-29_A	Postelweg 37	1,50	--	--	--	--
I-29_B	Postelweg 37	4,50	--	--	--	--
I-30_A	Postelweg 39	1,50	4,0	1,8	-4,8	5,0
I-30_B	Postelweg 39	4,50	5,5	3,3	-3,3	6,5
I-31_A	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	1,50	--	--	--	--
I-31_B	Postelweg 41 t/m 43 (Bladel)	4,50	--	--	--	--
I-32_A	Rond Deel 10	1,50	16,8	14,6	8,1	17,8
I-32_B	Rond Deel 10	4,50	19,0	16,7	10,2	20,0
I-33_A	Mastbos 1	1,50	7,9	5,5	-1,0	8,8
I-33_B	Mastbos 1	4,50	12,3	10,0	3,5	13,3
II-50_A	Gozelinusbocht 7	1,50	56,5	54,3	47,8	57,5
II-50_B	Gozelinusbocht 7	4,50	57,0	54,8	48,2	58,0
II-51_A	Gozelinusbocht 9	1,50	56,5	54,3	47,8	57,5
II-51_B	Gozelinusbocht 9	4,50	56,9	54,7	48,2	58,0
II-51_C	Gozelinusbocht 9	7,50	56,8	54,6	48,1	57,8
II-52_A	Gozelinusbocht 11	1,50	56,6	54,4	47,9	57,6
II-52_B	Gozelinusbocht 11	4,50	57,1	54,9	48,4	58,1
II-52_C	Gozelinusbocht 11	7,50	57,0	54,8	48,2	58,0
II-53_A	Gozelinusbocht 13	1,50	56,4	54,2	47,7	57,4
II-53_B	Gozelinusbocht 13	4,50	56,9	54,7	48,2	57,9
II-53_C	Gozelinusbocht 13	7,50	56,8	54,6	48,0	57,8
II-54_A	Gozelinusbocht 15	1,50	56,2	54,0	47,4	57,2
II-54_B	Gozelinusbocht 15	4,50	56,7	54,5	48,0	57,7
II-55_A	Gozelinusbocht 17	1,50	56,2	54,0	47,5	57,2
II-55_B	Gozelinusbocht 17	4,50	56,7	54,5	48,0	57,7
II-55_C	Gozelinusbocht 17	7,50	56,6	54,4	47,8	57,6
II-56_A	Gozelinusbocht 19	1,50	56,1	54,0	47,4	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Gozelinusbocht
 Situatie 2025 incl. Randweg en excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3. Gozelinusbocht
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
II-56_B	Gozelinusbocht 19	4,50	56,7	54,5	47,9	57,7
II-57_A	Gozelinusbocht 21	1,50	56,4	54,2	47,7	57,4
II-57_B	Gozelinusbocht 21	4,50	56,8	54,6	48,1	57,8
II-58_A	Gozelinusbocht 23	1,50	56,7	54,5	48,0	57,7
II-58_B	Gozelinusbocht 23	4,50	57,0	54,8	48,3	58,0
II-59_A	Gozelinusbocht 24	1,50	55,0	52,9	46,3	56,1
II-59_B	Gozelinusbocht 24	4,50	55,8	53,6	47,1	56,8
II-60_A	Gozelinusbocht 26	1,50	54,9	52,7	46,2	55,9
II-60_B	Gozelinusbocht 26	4,50	55,7	53,5	47,0	56,7
II-61_A	Gozelinusbocht 28	1,50	55,2	53,1	46,5	56,3
II-61_B	Gozelinusbocht 28	4,50	56,0	53,8	47,3	57,0
II-62_A	Gozelinusbocht 30	1,50	55,0	52,8	46,2	56,0
II-62_B	Gozelinusbocht 30	4,50	55,7	53,5	47,0	56,7
II-63_A	Gozelinusbocht 32	1,50	55,2	53,0	46,5	56,2
II-63_B	Gozelinusbocht 32	4,50	55,9	53,7	47,1	56,9
II-64_A	Gozelinusbocht 52	1,50	56,2	54,0	47,5	57,2
II-64_B	Gozelinusbocht 52	4,50	56,8	54,6	48,0	57,8
II-65_A	Gozelinusbocht 54	1,50	56,1	54,0	47,4	57,2
II-65_B	Gozelinusbocht 54	4,50	56,8	54,6	48,0	57,8
II-66_A	Gozelinusbocht 56	1,50	56,3	54,1	47,5	57,3
II-66_B	Gozelinusbocht 56	4,50	56,8	54,6	48,1	57,8
II-67_A	Gozelinusbocht 58	1,50	56,3	54,2	47,6	57,4
II-67_B	Gozelinusbocht 58	4,50	56,9	54,7	48,2	57,9
II-68_A	Gozelinusbocht 60	1,50	56,4	54,2	47,7	57,4
II-68_B	Gozelinusbocht 60	4,50	57,0	54,8	48,2	58,0
II-69_A	Gozelinusbocht 62	1,50	56,1	53,9	47,4	57,1
II-69_B	Gozelinusbocht 62	4,50	56,8	54,6	48,0	57,8
II-70_A	Gozelinusbocht 66	1,50	56,4	54,2	47,7	57,4
II-70_B	Gozelinusbocht 66	4,50	57,1	54,9	48,4	58,1
II-71_A	Pimpernel 18	1,50	50,1	47,9	41,4	51,1
II-71_B	Pimpernel 18	4,50	52,1	49,9	43,3	53,1
II-71_C	Pimpernel 18	7,50	52,3	50,1	43,5	53,3
II-72_A	Pimpernel 20-30	1,50	48,0	45,8	39,2	49,0
II-72_B	Pimpernel 20-30	4,50	49,8	47,7	41,1	50,9
II-72_C	Pimpernel 20-30	7,50	50,4	48,3	41,7	51,5
II-73_A	Pimpernel 32 t/m 38	1,50	--	--	--	--
II-73_B	Pimpernel 32 t/m 38	4,50	50,5	48,4	41,8	51,6
II-73_C	Pimpernel 32 t/m 38	7,50	51,0	48,8	42,3	52,0
II-74_A	Pimpernel 40 t/m 46	1,50	--	--	--	--
II-74_B	Pimpernel 40 t/m 46	4,50	49,7	47,5	41,0	50,7
II-74_C	Pimpernel 40 t/m 46	7,50	50,3	48,1	41,6	51,3
II-75_A	Pimpernel 48	1,50	47,5	45,4	38,8	48,6
II-75_B	Pimpernel 48	4,50	50,3	48,1	41,6	51,3
II-75_C	Pimpernel 48	7,50	50,9	48,7	42,2	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting t.g.v. Gozelinusbocht

Situatie 2025 incl. Randweg en excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie 2025 (Incl. nieuwe Randweg)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3. Gozelinusbocht
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
II-76_A	Lisdodde 20	1,50	55,9	53,7	47,2	56,9
II-76_B	Lisdodde 20	4,50	56,4	54,2	47,7	57,4
II-77_A	Helleneind 32 (Bladel)	1,50	56,4	54,2	47,7	57,4
II-77_B	Helleneind 32 (Bladel)	4,50	56,7	54,5	48,0	57,7
II-78_A	Raamloop 1	1,50	14,0	11,6	5,1	14,9
II-78_A	Raamloop 1	1,50	10,7	8,3	1,8	11,6
II-78_B	Raamloop 1	4,50	17,3	15,0	8,4	18,2
II-78_B	Raamloop 1	4,50	16,7	14,5	7,9	17,7
II-79_A	Raamloop 2	1,50	12,3	9,9	3,4	13,2
II-79_B	Raamloop 2	4,50	18,4	16,1	9,6	19,3
II-80_A	Raamloop 3	1,50	12,3	9,9	3,4	13,2
II-80_B	Raamloop 3	4,50	15,8	13,5	7,0	16,8
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,50	--	--	--	--
II-81_A	Bleijenhoek 50	1,50	8,6	6,2	-0,3	9,5
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,50	--	--	--	--
II-81_B	Bleijenhoek 50	4,50	12,1	9,7	3,2	13,0
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,50	--	--	--	--
II-81_C	Bleijenhoek 50	7,50	18,2	16,0	9,4	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7.2. Resultaten onderzoek naar het binnenniveau

Overzicht onderzoeksresultaten FASE 1 bestaande geluidwering gevel Randweg te Bladel

Tabel 1: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 6

Gozelinusbocht 6						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Woonkamer	Begane grond	27,6	33,0	29,3	voldoet
2-3	Keuken	Begane grond	39,3	33,0	17,6	voldoet
3	Speelkamer	Begane grond	27,2	33,0	29,7	voldoet
4	Slaapkamer 1	Verdieping	29,5	33,0	27,4	voldoet
5-6	Slaapkamer 2	Verdieping	23,1	33,0	33,8	voldoet niet
4-5	Slaapkamer 3	Verdieping	22,6	33,0	34,3	voldoet niet
6-7	Speelkamer	Verdieping	27,7	33,0	29,2	voldoet

Tabel 2: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 8

Gozelinusbocht 8						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Woonkamer	Begane grond	30,8	33,0	26,2	voldoet
2	Keuken	Begane grond	25,5	33,0	31,5	voldoet
2-3	Slaapkamer	Begane grond	33,2	33,0	23,8	voldoet
3-4	Slaapkamer 1	Verdieping 1	28,2	33,0	28,8	voldoet
4-6	Slaapkamer 2	Verdieping 1	26,5	33,0	30,5	voldoet

Tabel 3: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 10

Gozelinusbocht 10						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Woonkamer	Begane grond	29,8	33,0	27,5	voldoet
2-3	Keuken	Begane grond	41,2	33,0	16,1	voldoet
3-4	Slaapkamer	Begane grond	27,6	33,0	29,7	voldoet
4-5	Slaapkamer 1	Verdieping	22,9	33,0	34,4	voldoet niet
5-6	Slaapkamer 2	Verdieping	24,8	33,0	32,5	voldoet
6-9	Slaapkamer 3	Verdieping	31,1	33,0	26,2	voldoet

Tabel 4: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 12

Gozelinusbocht 12						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Zit-/ eetkamer	Begane grond	31,6	33,0	23,4	voldoet
2-3	Keuken	Begane grond	41,2	33,0	13,8	voldoet
3-4	Werkkamer	Begane grond	27,7	33,0	27,3	voldoet
4	Slaapkamer 1	Verdieping 1	23,1	33,0	31,9	voldoet
4-5	Slaapkamer 2	Verdieping 1	34,6	33,0	20,4	voldoet
5-6	Slaapkamer 3	Verdieping 1	36,3	33,0	18,7	voldoet
6-7	Slaapkamer 4	Verdieping 1	22,3	33,0	32,7	voldoet

Tabel 5: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 14

Gozelinusbocht 14						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Zit-/ eetkamer	Begane grond	30,9	33,0	24,9	voldoet
2-3	Keuken	Begane grond	38,9	33,0	16,9	voldoet
3	Hobby-ruimte	Begane grond	28,9	33,0	26,9	voldoet
3-4	Slaapkamer 1	Verdieping 1	26,7	33,0	29,1	voldoet
4-5	Slaapkamer 2	Verdieping 1	22,8	33,0	33,0	voldoet
5-6	Slaapkamer 3	Verdieping 1	24,4	33,0	31,4	voldoet
6-8	Slaapkamer 4	Verdieping 1	24,1	33,0	31,7	voldoet

Tabel 6: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 16

Gozelinusbocht 16						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Woonkamer	Begane grond	32,3	33,0	24,8	voldoet
2-3	Keuken	Begane grond	41,4	33,0	15,7	voldoet
3-4	Kantoor	Begane grond	27,6	33,0	29,5	voldoet
4	Slaapkamer 1	Verdieping 1	24,4	33,0	32,7	voldoet
4-5	Slaapkamer 2	Verdieping 1	28,8	33,0	28,3	voldoet
5-7	Slaapkamer 3	Verdieping 1	26,3	33,0	30,8	voldoet

Tabel 7: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 18

Gozelinusbocht 18						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Zit-/ eetkamer	Begane grond	29,4	33,0	27,3	voldoet
2-3	Tuinkamer	Begane grond	33,8	33,0	22,9	voldoet
3-4	Keuken	Begane grond	40,9	33,0	15,8	voldoet
4	Werkkamer	Begane grond	28,8	33,0	27,9	voldoet
4-6	Slaapkamer 1	Verdieping 1	23,7	33,0	33,0	voldoet
6-7	Slaapkamer 2	Verdieping 1	28,6	33,0	28,1	voldoet
7	Slaapkamer 3	Verdieping 1	30,2	33,0	26,5	voldoet
7-9	Slaapkamer 4	Verdieping 1	25,6	33,0	31,1	voldoet

Tabel 8: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 20

Gozelinusbocht 20						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Woonkamer	Begane grond	28,0	33,0	28,6	voldoet
2	Keuken	Begane grond	40,5	33,0	16,1	voldoet
2-3	Speelkamer	Begane grond	27,8	33,0	28,8	voldoet
3-4	Eetkamer	Begane grond	33,1	33,0	23,5	voldoet
4-5	Slaapkamer 1	Verdieping 1	26,2	33,0	30,4	voldoet
5-6	Slaapkamer 2	Verdieping 1	30,4	33,0	26,2	voldoet
6-7	Slaapkamer 3	Verdieping 1	25,2	33,0	31,4	voldoet
7-9	Slaapkamer 4	Verdieping 1	25,8	33,0	30,8	voldoet

Tabel 9: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 22

Gozelinusbocht 22						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Eet- zitkamer	Begane grond	29,2	33,0	27,3	voldoet
2-3	Tuinkamer	Begane grond	27,2	33,0	29,3	voldoet
3-5	Keuken	Begane grond	28,8	33,0	27,7	voldoet
5	Werkkamer	Begane grond	29,3	33,0	27,2	voldoet
5-6	Slaapkamer 1	Verdieping 1	31,2	33,0	25,3	voldoet
6-7	Slaapkamer 2	Verdieping 1	30,0	33,0	26,5	voldoet
7-8	Slaapkamer 3	Verdieping 1	26,2	33,0	30,3	voldoet
8-10	Hobbyruimte	Verdieping 1	26,7	33,0	29,8	voldoet

Tabel 10: Overzicht bestaande geluidwering Vogelwikke 14

Vogelwikke 14					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	25,6	33,0	32,0	voldoet
Studiekamer	Begane grond	26,5	33,0	31,1	voldoet
Keuken	Begane grond	26,9	33,0	30,7	voldoet
Slaapkamer 1	Verdieping	30,0	33,0	27,6	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	25,3	33,0	32,3	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	24,8	33,0	32,8	voldoet

Tabel 11: Overzicht bestaande geluidwering Vogelwikke 16

Vogelwikke 16						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1	Woonkamer	Begane grond	31,6	33,0	27,6	voldoet
1-3	Keuken	Begane grond	27,2	33,0	32,0	voldoet
3	Slaapkamer voor boven wnk	Verdieping	27,8	33,0	31,4	voldoet
3-4	Slaapkamer achter boven wnk	Verdieping	27,9	33,0	31,3	voldoet
4-5	Slaapkamer boven garage	Verdieping	27,4	33,0	31,8	voldoet
5-6	Zolderkamer	Zolderverd	22,7	33,0	36,5	voldoet niet

Tabel 12: Overzicht bestaande geluidwering Vogelwikke 34

Vogelwikke 34						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Woonkamer	Begane grond	31,7	33,0	25,8	voldoet
2-3	Slaapkamer 1	Verdieping 1	26,4	33,0	31,1	voldoet
3-4	Slaapkamer 2	Verdieping 1	25,5	33,0	32,0	voldoet
4-7	Slaapkamer 3	Verdieping 1	25,7	33,0	31,8	voldoet

Tabel 13: Overzicht bestaande geluidwering Vogelwikke 36

Vogelwikke 36						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Eet-/ zithoek/ keuken	Begane grond	29,6	33,0	28,6	voldoet
2	Slaapkamer 1	Verdieping 1	28,7	33,0	29,5	voldoet
3	Slaapkamer 2	Verdieping 1	29,4	33,0	28,8	voldoet

Tabel 14: Overzicht bestaande geluidwering Zwartakkers 27

Zwartakkers 27						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Woonkamer	Begane grond	27,5	33,0	26,9	voldoet
2-4	Eetkamer/keuken	Begane grond	31,5	33,0	22,9	voldoet
4-5	Slaapkamer 1	Verdieping 1	27,1	33,0	27,3	voldoet
5-6	Slaapkamer 2	Verdieping 1	27,4	33,0	27,0	voldoet
6	Slaapkamer 3	Verdieping 1	26,1	33,0	28,3	voldoet
7-10	Slaapkamer 4	Verdieping 1	29,7	33,0	24,7	voldoet

Tabel 15: Overzicht bestaande geluidwering basisschool Biezeveld 14

Basisschool Biezeveld 14						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Klaslokaal 2	Begane grond	32,2	28,0	24,8	voldoet
2-4	Klaslokaal 3	Begane grond	21,9	28,0	35,1	Voldoet niet
4-5	Klaslokaal 4	Begane grond	24,5	28,0	32,5	Voldoet niet
5-7	Klaslokaal 5	Begane grond	24,5	28,0	32,5	Voldoet niet
7-8	Klaslokaal 6	Begane grond	33,8	28,0	23,2	Voldoet
8-10	Klaslokaal 8	Begane grond	22,8	28,0	34,2	Voldoet niet
10-11	Klaslokaal 9	Begane grond	20,5	28,0	36,5	Voldoet niet
11-15	Bibliotheek	Begane grond	21,7	28,0	35,3	Voldoet niet

Tabel 16: Overzicht bestaande geluidwering Mastbos 1

Mastbos 1						
Reken-blad	vertrek	Bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Slaapkamer 1	Begane grond	32,5	33,0	24,5	voldoet
2	Woonkamer	Begane grond	29,2	33,0	27,8	voldoet
2-3	Slaapkamer 1	Verdieping 1	26,5	33,0	30,5	voldoet
3-5	Slaapkamer 2	Verdieping 1	24,1	33,0	32,9	voldoet

Tabel 17: Overzicht bestaande geluidwering Postelweg 17

Postelweg 17						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Woonkamer	Begane grond	27,6	33,0	30,9	voldoet
2-3	Slaapkamer 1	Verdieping 1	25,5	33,0	33,0	voldoet
3-4	Slaapkamer 2	Verdieping 1	33,8	33,0	24,7	voldoet
4-6	Slaapkamer 3	Verdieping 1	31,7	33,0	26,8	voldoet

Tabel 18: Overzicht bestaande geluidwering Postelweg 21

Postelweg 21						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Woonkamer/keuken	Verdieping 1	28,3	33,0	29,3	voldoet
2-3	Slaapkamer 1	Verdieping 1	26,1	33,0	31,5	voldoet
3-4	Slaapkamer 2	Verdieping 1	24,2	33,0	33,4	voldoet

Tabel 19: Overzicht bestaande geluidwering Postelweg 23

Postelweg 23						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Woonkamer	Begane grond	27,8	33,0	30,8	voldoet
2-3	Slaapkamer 1	Verdieping 1	32,3	33,0	26,3	voldoet
3-4	Slaapkamer 2	Verdieping 1	26,0	33,0	32,6	voldoet
4-6	Slaapkamer 3	Verdieping 1	35,4	33,0	23,2	voldoet

Tabel 20: Overzicht bestaande geluidwering Postelweg 27

Postelweg 27						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	woonkamer	begane grond	27,6	33	29,8	voldoet
1-3	keuken	begane grond	39,7	33	17,8	voldoet
3-4	slaapkamer 1	verdieping	21,5	33	36,0	voldoet niet
4-5	slaapkamer 3	verdieping	33,3	33	24,2	voldoet
5-7	logeerkamer	verdieping	23,1	33	34,4	voldoet niet

Tabel 21: Overzicht bestaande geluidwering Postelweg 31

Postelweg 31
Geluidgevoelige ruimten liggen aan geluidluwere zijde.

Tabel 22: Overzicht bestaande geluidwering Postelweg 33

Postelweg 33						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Woonkamer	Begane grond	27,3	33,0	31,0	voldoet
2-3	Slaapkamer 1	Verdieping 1	29,4	33,0	28,9	voldoet
3-4	Slaapkamer 2	Verdieping 1	31,5	33,0	26,8	voldoet
4-7	Slaapkamer 3	Verdieping 1	26,5	33,0	31,8	voldoet

Tabel 23: Overzicht bestaande geluidwering Postelweg 43

Postelweg 43						
Reken-blad	vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
1-2	Woonkamer	Verd. 1	26,1	33,0	30,5	voldoet
2-3	Slaapkamer 14	Verd. 1	30,7	33,0	25,9	voldoet
3-4	Slaapkamer 15	Verd. 1	30,9	33,0	25,7	voldoet

Overzicht onderzoeksresultaten FASE 2 bestaande geluidwering gevel Randweg te Bladel na bouwkundige inventarisatie

Tabel 1: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 7 (deze woning is gelijk aan Gozelinusbocht 9)

Gozelinusbocht 7 (zolderruimte als zolder in gebruik, dus niet geluidgevoelig)					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	27,1	33,0	31,0	voldoet
Speelkamer	Begane grond	26,2	33,0	31,9	voldoet
Slaapkamer 1	Verdieping	27,0	33,0	31,1	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	39,9	33,0	18,2	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	39,9	33,0	18,2	voldoet
Slaapkamer 4	Verdieping	26,8	33,0	31,3	voldoet

Tabel 2: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 9

Gozelinusbocht 9 (zolderruimte als zolder in gebruik, dus niet geluidgevoelig)					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	27,1	33,0	31,0	voldoet
Speelkamer	Begane grond	26,2	33,0	31,9	voldoet
Slaapkamer 1	Verdieping	27,0	33,0	31,1	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	39,9	33,0	18,2	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	39,9	33,0	18,2	voldoet
Slaapkamer 4	Verdieping	26,8	33,0	31,3	voldoet

Tabel 3: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 11

Gozelinusbocht 11 (zolderruimte als zolder in gebruik, dus niet geluidgevoelig)					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	27,6	33,0	30,5	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	27,9	33,0	30,2	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	27,4	33,0	30,7	voldoet
Slaapkamer 4	Verdieping	39,6	33,0	18,5	voldoet

Tabel 4: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 13

Gozelinusbocht 13					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
zit/-eetkamer	begane grond	27,1	33	30,9	voldoet
speelkamer	begane grond	26,2	33	31,8	voldoet
slaapkamer 1	verdieping	27,0	33	31,0	voldoet
slaapkamer 2	verdieping	39,9	33	18,1	voldoet
slaapkamer 3	verdieping	39,9	33	18,1	voldoet
slaapkamer 4	verdieping	26,8	33	31,2	voldoet
slaapkamer 3	verdieping	18,6	33	39,4	voldoet niet

Tabel 5: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 15

Gozelinusbocht 15 (zolderruimte als zolder in gebruik, dus niet geluidgevoelig)					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	28,3	33,0	29,4	voldoet
Keuken	Begane grond	25,6	33,0	32,1	voldoet
Slaapkamer 1	Verdieping	30,5	33,0	27,2	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	31,8	33,0	25,9	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	26,1	33,0	31,6	voldoet

Tabel 6: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 17

Gozelinusbocht 17 (zolderruimte als zolder in gebruik, dus niet geluidgevoelig)					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	27,6	33,0	30,1	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	27,9	33,0	29,8	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	27,4	33,0	30,3	voldoet
Slaapkamer 4	Verdieping	39,6	33,0	18,1	voldoet

Tabel 7: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 19

Gozelinusbocht 19					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	28,3	33,0	29,4	voldoet
Slaapkamer 1	Verdieping	30,1	33,0	27,6	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	32,5	33,0	25,2	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	26,1	33,0	31,6	voldoet
Zolderkamer	Zolder	19,3	33,0	38,4	voldoet niet

Tabel 8: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 21

Gozelinusbocht 21					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
woonkamer	begane grond	25,7	33	32,1	voldoet
voorkamer	begane grond	22,0	33	35,8	voldoet niet
werkkamer	verdieping	19,4	33	38,4	voldoet niet
logeerkamer	verdieping	21,7	33	36,1	voldoet niet

Tabel 9: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 23

Gozelinusbocht 23					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	26,5	33,0	31,5	voldoet
Studie/ spelen	Begane grond	24,8	33,0	33,2	voldoet
Koken/ eten	Begane grond	28,3	33,0	29,7	voldoet
Slaapkamer 1	Verdieping	25,3	33,0	32,7	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	25,0	33,0	33,0	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	28,3	33,0	29,7	voldoet
Slaapkamer 4	Verdieping	29,0	33,0	29,0	voldoet

Tabel 10: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 24

Gozelinusbocht 24					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	27,6	33,0	29,3	voldoet
Studie	Begane grond	27,0	33,0	29,7	voldoet
Slaapkamer 1	Verdieping	26,4	33,0	30,5	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	24,4	33,0	32,5	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	28,7	33,0	28,2	voldoet
Slaapkamer 4	Verdieping	30,4	33,0	26,5	voldoet

Tabel 11: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 26

Gozelinusbocht 26					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	27,1	33,0	29,9	voldoet
Slaapkamer 1	Begane grond	27,9	33,0	29,1	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	24,3	33,0	32,7	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	21,2	33,0	35,8	voldoet niet
Slaapkamer 4	Verdieping	34,7	33,0	22,3	voldoet
Slaapkamer 5	Verdieping	21,3	33,0	35,7	voldoet niet

Tabel 12: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 28

Gozelinusbocht 28					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	28,0	33,0	29,0	voldoet
Hobby-ruimte	Begane grond	28,2	33,0	28,8	voldoet
Werkkamer	Verdieping	26,1	33,0	30,9	voldoet
Slaapkamer	Verdieping	26,6	33,0	30,4	voldoet

Tabel 13: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 30

Gozelinusbocht 30					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	26,3	33,0	30,5	voldoet
Slaapkamer 1	Verdieping	30,8	33,0	26,0	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	30,8	33,0	26,0	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	30,0	33,0	26,8	voldoet
Slaapkamer 4	Verdieping	26,3	33,0	30,5	voldoet

Tabel 14: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 32

Gozelinusbocht 32					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	27,5	33,0	29,4	voldoet
Living	Begane grond	30,6	33,0	26,3	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	28,4	33,0	28,5	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	24,1	33,0	32,8	voldoet
Slaapkamer 4	Verdieping	24,3	33,0	32,6	voldoet

Tabel 15: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 52

Gozelinusbocht 52					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	30,1	33,0	27,7	voldoet
Slaapkamer 1	Begane grond	28,5	33,0	29,3	voldoet
Keuken	Begane grond	31,4	33,0	26,4	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	25,8	33,0	32,0	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	28,1	33,0	29,7	voldoet
Slaapkamer 4	Verdieping	28,7	33,0	29,1	voldoet

Tabel 16: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 54

Gozelinusbocht 54					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Zit- eetkamer	Begane grond	27,9	33,0	29,9	voldoet
Werkkamer	Begane grond	26,5	33,0	31,3	voldoet
Woonkeuken	Begane grond	28,9	33,0	28,9	voldoet
Slaapkamer 1	Verdieping	26,6	33,0	31,2	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	26,0	33,0	31,8	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	26,5	33,0	31,3	voldoet
Slaapkamer 4	Verdieping	30,6	33,0	27,2	voldoet

Tabel 17: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 56

Gozelinusbocht 56					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	26,8	33,0	31,0	voldoet
Studeerkamer	Begane grond	27,4	33,0	30,4	voldoet
Slaapkamer 1	Verdieping	30,1	33,0	27,7	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	25,6	33,0	32,2	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	22,3	33,0	35,5	voldoet niet

Tabel 18: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 58

Gozelinusbocht 58					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	31,7	33,0	26,2	voldoet
Werkkamer	Begane grond	24,5	33,0	33,4	voldoet
Keuken	Begane grond	28,0	33,0	29,9	voldoet
Slaapkamer 1	Verdieping	40,4	33,0	17,5	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	39,8	33,0	18,1	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	26,5	33,0	31,4	voldoet
Hobbyruimte	Verdieping	40,4	33,0	17,5	voldoet

Tabel 19: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 60

Gozelinusbocht 60					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	27,0	33,0	31,2	voldoet
Studeerkamer	Begane grond	26,5	33,0	31,7	voldoet
Slaapkamer 1	Verdieping	26,8	33,0	31,4	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	26,6	33,0	31,6	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	29,5	33,0	28,7	voldoet

Tabel 20: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 62

Gozelinusbocht 62					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	28,1	33,0	30,2	voldoet
Studeerkamer	Begane grond	25,4	33,0	32,9	voldoet
Slaapkamer 1	Verdieping	26,3	33,0	32,0	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	37,7	33,0	20,6	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	26,5	33,0	31,8	voldoet

Tabel 21: Overzicht bestaande geluidwering Gozelinusbocht 66

Gozelinusbocht 66					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	32,4	33,0	25,9	voldoet
Studeerkamer	Begane grond	31,6	33,0	26,7	voldoet
Slaapkamer 1	Verdieping	33,1	33,0	25,2	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	35,4	33,0	22,9	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	25,2	33,0	33,1	voldoet

Tabel 22: Overzicht bestaande geluidwering Helleneind 32

Helleneind 32 betreft volgens tekening kantoorpand
Betreft volgens tekening kantoorpand

Tabel 23: Overzicht bestaande geluidwering Helleneind 32A

Helleneind 32A					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	25,8	33,0	33,1	voldoet
Voorkamer	Begane grond	25,8	33,0	33,1	voldoet
Woon-zitkamer	Begane grond	27,0	33,0	31,9	voldoet
Keuken	Begane grond	25,2	33,0	33,7	voldoet niet
Slaapkamer	Begane grond	28,9	33,0	30,0	voldoet
Opkamer	Begane grond	25,6	33,0	33,3	voldoet
Zolder in gebruik als zolderruimte					

Tabel 24: Overzicht bestaande geluidwering Raamloop 1

Raamloop 1					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer 1	Begane grond	28,8	33,0	31,1	voldoet
Slaapkamer 1	Begane grond	29,0	33,0	30,9	voldoet
Opkamer	Begane grond	36,6	33,0	23,3	voldoet
Woonkamer 2	B.g. aanbouw	28,7	33,0	31,2	voldoet
Slaapkamer 2	B.g. aanbouw	33,1	33,0	26,8	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	20,9	33,0	39,0	voldoet niet
Slaapkamer 4	Verdieping	23,5	33,0	36,4	voldoet niet
Slaapkamer 5	Verdieping	24,2	33,0	35,7	voldoet niet

Tabel 25: Overzicht bestaande geluidwering Raamloop 2

Raamloop 2					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G _a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	34,7	33,0	23,3	voldoet
Werkkamer	Begane grond	29,1	33,0	28,9	voldoet
Opkamer	Begane grond	26,7	33,0	31,3	voldoet
Slaapkamer 1	Verdieping	23,8	33,0	34,2	voldoet niet
Slaapkamer 2	Verdieping	21,8	33,0	36,2	voldoet niet
Slaapkamer 3	Verdieping	26,3	33,0	31,7	voldoet

Tabel 26: Overzicht bestaande geluidwering Lisdodde 20

Lisdodde 20					
vertrek	bouwlaag	bestaande geluidwering (G_a) in [dB]	toetswaarde binnenniveau [dB]	berekende binnenniveau [dB]	toetsing
Woonkamer	Begane grond	24,8	33,0	32,7	voldoet
Werkkamer	Begane grond	27,1	33,0	30,4	voldoet
Slaapkamer	Begane grond	30,5	33,0	27,0	voldoet
Slaapkamer 1	Verdieping	32,2	33,0	25,3	voldoet
Slaapkamer 2	Verdieping	26,1	33,0	31,4	voldoet
Slaapkamer 3	Verdieping	26,4	33,0	31,1	voldoet

7.3. Bepalen gevelmaatregelen + logboek

LOGBOEK RANDWEG BLADEL

Fase I Woningen en andere gevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder

Straat	Huisnr.	Toev.	33 dB toets	Berekening advies gereed	Objectgegevens gereed	Toetsbedrag (excl. BTW) (kostenraming)	Bouwkundige inventarisatie d.d.	Opmerking
Zwartakkers	27		ja					
Gozelinusbocht	6		voldoet niet	ja	ja	€ 9.502,00	30-10-2012	
Gozelinusbocht	8		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Gozelinusbocht	10		voldoet niet	ja	ja	€ 485,00	15-10-2012	
Gozelinusbocht	12		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Gozelinusbocht	14		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Gozelinusbocht	16		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Gozelinusbocht	18		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Gozelinusbocht	20		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Gozelinusbocht	22		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Vogelwikke	14		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Vogelwikke	16		voldoet niet	ja	ja	€ 13.599,00	15-10-2012	
Vogelwikke	34		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Vogelwikke	36		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Mastbos	1		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Postelweg	17		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Postelweg	21		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Postelweg	23		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Postelweg	27		voldoet niet	ja	ja	€ 9.864,00	30-10-2012	
Postelweg	31		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	geluidgevoelige ruimten aan geluidluwe zijde
Postelweg	33		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Postelweg	43		ja	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Biezeveld	14		voldoet niet	ja (28 dB)	ja	€ 106.117,00	12-6-2012	

LOGBOEK RANDWEG BLADEL

Fase II Woningen en andere gevoelige bestemmingen buiten het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder

Straat	Huisnr.	Toev.	33 dB toets	Berekening advies gereed	Objectgegevens gereed	Toetsbedrag (excl. BTW) (kostenraming)	Bouwkundige inventarisatie d.d.	Opmerking
Gozelinusbocht	7		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9-1-2014	
Gozelinusbocht	9		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9-1-2014	
Gozelinusbocht	11		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9-1-2014	
Gozelinusbocht	13		voldoet niet	ja	ja	€ 8.564,50	9-1-2014	
Gozelinusbocht	15		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Gozelinusbocht	17		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	30-1-2014	
Gozelinusbocht	19		voldoet niet	ja	ja	€ 16.469,75	9-1-2014	
Gozelinusbocht	21		voldoet niet	ja	ja	€ 6.772,45	30-1-2014	
Gozelinusbocht	23		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Gozelinusbocht	24		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Gozelinusbocht	26		voldoet niet	ja	ja	€ 5.142,25	30-1-2014	
Gozelinusbocht	28		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Gozelinusbocht	30		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Gozelinusbocht	32		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Gozelinusbocht	52		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	31-1-2014	
Gozelinusbocht	54		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Gozelinusbocht	56		voldoet niet	ja	ja	€ 575,00	9-1-2014	
Gozelinusbocht	58		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Gozelinusbocht	60		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Gozelinusbocht	62		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	20-2-2014	
Gozelinusbocht	66		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9-1-2014	
Helleneind	32	A	voldoet niet	ja	ja	€ 2.304,55	9-1-2014	
Raamloop	1		voldoet niet	ja	ja	€ 6.518,19	31-1-2014	
Raamloop	2		voldoet niet	ja	ja	€ 2.714,34	31-1-2014	
Lisdodde	20		voldoet	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

LOGBOEK RANDWEG BLADEL

Bedrijfspanen niet onderzocht

Postelweg	19		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Postelweg	25		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Vogelwikke	32		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Bleijenhoek	50		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
Helleneind	32		n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Samenvatting

	Onderzocht	Voldoet	Voldoet niet	Kosten isolatie
Fase I	22 woningen	18 woningen	4 woningen	€ 33.450,00
Fase I	1 school	-	1 school	€ 106.117,00
Fase II	25 woningen	17 woningen	8 woningen	€ 49.061,03
				€ 188.628,03

7.4. Overzicht resultaten fase I

Procesresultaten fase I

(gevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder)

			1. Akoestisch onderzoek naar geluidbelasting op de gevel	2. Onderzoek binnenwaarde op basis van bouwtekeningen	3. Onderzoek binnenwaarde op basis van inventarisatie ter plaats	4. Gevelmaatregelen nodig?
Fase 1: Aanleg nieuwe weg						
	Weg					
Vogelwikke	14	Randweg			--	--
Zwartakkers	23	Randweg	--	--	--	--
Zwartakkers	27	Randweg		--		--
Fase 1: Reconstructie						
	Weg					
Gozelinusbocht	6	Gozelinusbocht				JA
Gozelinusbocht	8	Gozelinusbocht			--	--
Gozelinusbocht	10	Gozelinusbocht				JA
Gozelinusbocht	12	Gozelinusbocht			--	--
Gozelinusbocht	14	Gozelinusbocht			--	--
Gozelinusbocht	16	Gozelinusbocht			--	--
Gozelinusbocht	18	Gozelinusbocht			--	--
Gozelinusbocht	20	Gozelinusbocht			--	--
Gozelinusbocht	22	Gozelinusbocht			--	--
Vogelwikke	12	Gozelinusbocht		--	--	--
Vogelwikke	14	Gozelinusbocht			--	--
Vogelwikke	16	Gozelinusbocht				JA
Vogelwikke	16A	Gozelinusbocht		--	--	--
Vogelwikke	18	Gozelinusbocht		--	--	--
Vogelwikke	32	Gozelinusbocht		--	--	--
Vogelwikke	34	Gozelinusbocht			--	--
Vogelwikke	36	Gozelinusbocht			--	--
Vogelwikke	38	Gozelinusbocht		--	--	--
Vogelwikke	40	Gozelinusbocht		--	--	--
Biezeveld (school)	14	Gozelinusbocht		--		JA
Postelweg	17	Postelweg			--	--
Postelweg	21	Postelweg			--	--
Postelweg	23	Postelweg			--	--
Postelweg	27	Postelweg				JA
Postelweg	31	Postelweg			--	--
Postelweg	33	Postelweg			--	--
Postelweg	37	Postelweg		--	--	--
Postelweg	39	Postelweg		--	--	--
Postelweg	43	Postelweg			--	--
Rond Deel	10	Postelweg		--	--	--
Mastbos	1	Postelweg			--	--

TOELICHTING

KOLOM 1

Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting op de gevel

Nieuwe weg Overschrijding voorkeursgrenswaarde Lden 48 dB
 Geluidbelasting voldoet aan voorkeursgrenswaarde

Reconstructie Er is sprake van een reconstructie, toename geluidbelasting 1,5 dB of meer
 Er is geen sprake van een reconstructie

KOLOM 2

Bepalen geluidwering gevel op basis van bouwtekeningen, toets binnenwaarde

Binnenwaarde voldoet niet in alle gevoelige ruimten
 Binnenwaarde voldoet in alle gevoelige ruimten
 Niet uitgevoerd

KOLOM 3

Bepalen geluidwering gevel op basis van bouwkundige inventarisatie ter plaats, toets binnenwaarde

Binnenwaarde voldoet niet in alle gevoelige ruimten
 Binnenwaarde voldoet in alle gevoelige ruimten
 Niet uitgevoerd

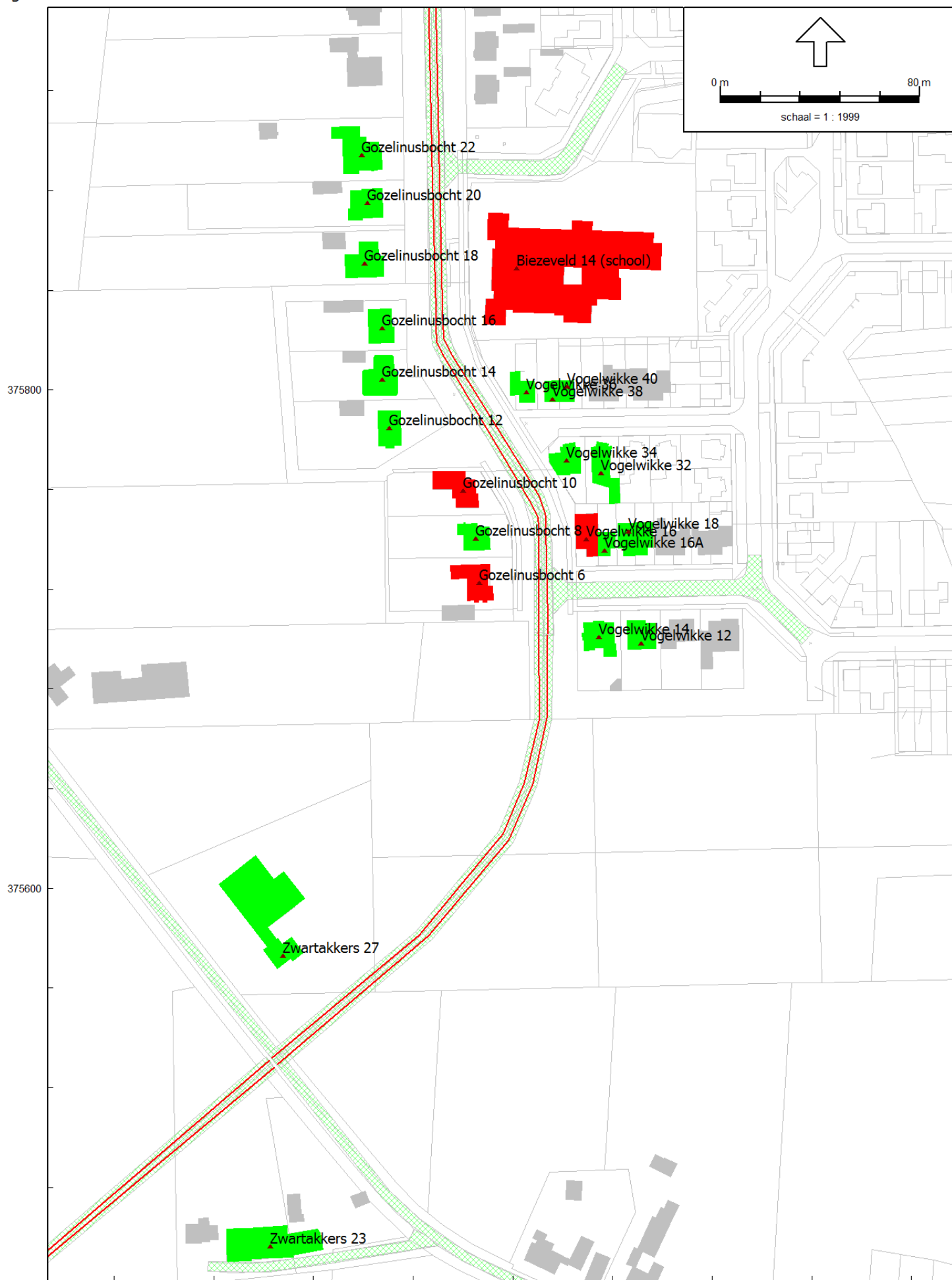
KOLOM 4

Gevelmaatregelen nodig?

JA Er zijn gevelmaatregelen nodig om te voldoen aan de norm voor het binnenniveau
 -- Er zijn geen gevelmaatregelen nodig om te voldoen aan de norm voor het binnen

Fase I: woningen binnen het onderzoeksgebied
rood = binnenniveau voldoet niet, maatregelen nodig
groen=binnenniveau voldoet

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant



Fase I: woningen binnen het onderzoeksgebied
rood = binnenniveau voldoet niet, maatregelen nodig
groen = binnenniveau voldoet



7.5. Overzicht resultaten fase II

Procesresultaten fase II

(gevoelige bestemmingen buiten het onderzoeksgebied van de Wet geluidhinder)

			1. Akoestisch onderzoek naar geluidbelasting op de gevel	2. Onderzoek binnenwaarde op basis van bouwtekeningen	3. Onderzoek binnenwaarde op basis van inventarisatie ter plaats	4. Gevelmaatregelen nodig?
Fase II	Weg					
Gozelinusbocht	7	Gozelinusbocht				--
Gozelinusbocht	9	Gozelinusbocht				--
Gozelinusbocht	11	Gozelinusbocht				--
Gozelinusbocht	13	Gozelinusbocht				JA
Gozelinusbocht	15	Gozelinusbocht			--	--
Gozelinusbocht	17	Gozelinusbocht				--
Gozelinusbocht	19	Gozelinusbocht				JA
Gozelinusbocht	21	Gozelinusbocht				JA
Gozelinusbocht	23	Gozelinusbocht			--	--
Gozelinusbocht	24	Gozelinusbocht			--	--
Gozelinusbocht	26	Gozelinusbocht				JA
Gozelinusbocht	28	Gozelinusbocht			--	--
Gozelinusbocht	30	Gozelinusbocht			--	--
Gozelinusbocht	32	Gozelinusbocht			--	--
Gozelinusbocht	52	Gozelinusbocht				--
Gozelinusbocht	54	Gozelinusbocht			--	--
Gozelinusbocht	56	Gozelinusbocht				JA
Gozelinusbocht	58	Gozelinusbocht			--	--
Gozelinusbocht	60	Gozelinusbocht			--	--
Gozelinusbocht	62	Gozelinusbocht				--
Gozelinusbocht	66	Gozelinusbocht				--
Pimpernel	18	Gozelinusbocht		--	--	--
Pimpernel	20-30	Gozelinusbocht		--	--	--
Pimpernel	32-48	Gozelinusbocht		--	--	--
Pimpernel	40-46	Gozelinusbocht		--	--	--
Pimpernel	48	Gozelinusbocht		--	--	--
Lisdodde	20	Gozelinusbocht			--	--
Helleneind	32A	Gozelinusbocht				JA
Raamloop	1	Postelweg				JA
Raamloop	2	Postelweg				JA
Raamloop	3	Postelweg		--	--	--
Bleijenhoek	50	Postelweg		--	--	--

TOELICHTING

KOLOM 1

Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting op de gevel

	Toename geluidbelasting groter dan of gelijk aan 2 dB
	Toename geluidbelasting kleiner dan 2 dB

KOLOM 2

Bepalen geluidwering gevel op basis van bouwtekeningen, toets binnenwaarde

	Binnenwaarde voldoet niet in alle gevoelige ruimten
	Binnenwaarde voldoet in alle gevoelige ruimten
--	Niet uitgevoerd

KOLOM 3

Bepalen geluidwering gevel op basis van bouwkundige inventarisatie ter plaats, toets binnenwaarde

	Binnenwaarde voldoet niet in alle gevoelige ruimten
	Binnenwaarde voldoet in alle gevoelige ruimten
--	Niet uitgevoerd

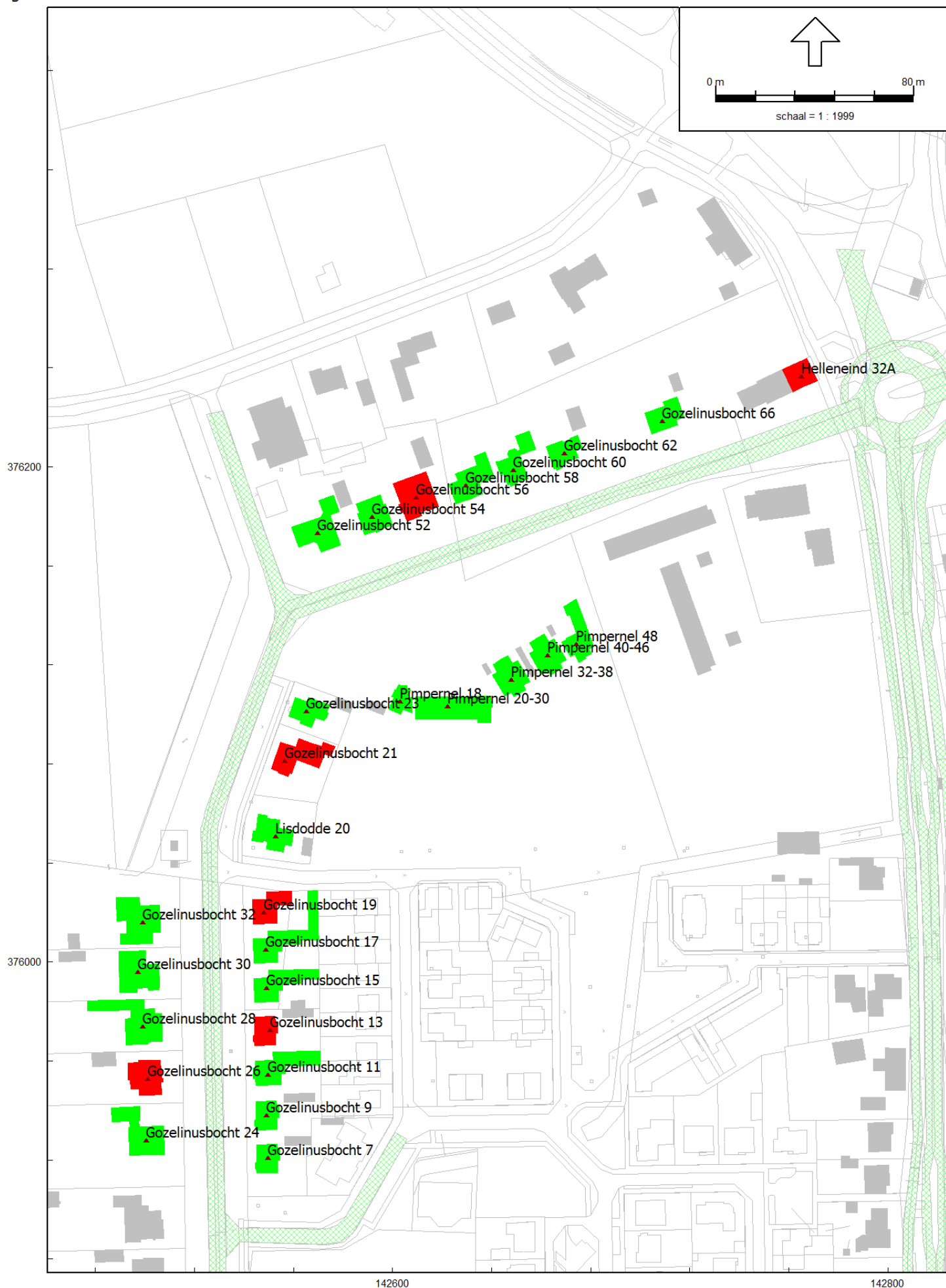
KOLOM 4

Gevelmaatregelen nodig?

JA	Er zijn gevelmaatregelen nodig om te voldoen aan de norm voor het binnenniveau
--	Er zijn geen gevelmaatregelen nodig om te voldoen aan de norm voor het binnenniveau

Fase II: woningen buiten het onderzoeksgebied
rood=binnenniveau voldoet niet, maatregelen nodig
groen=binnenniveau voldoet

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant



Fase II: woningen buiten het onderzoeksgebied
rood=binnenniveau voldoet niet, maatregelen nodig
groen=binnenniveau voldoet

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant



3. Quicksan natuurwaarden



QUICKSCAN NATUURWAARDEN

RANDWEG WEST

QUICKSCAN NATUURWAARDEN

RANDWEG WEST

In opdracht van

Gemeente Bladel

Opgesteld door

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Keizer Karel V Singel 8
Postbus 8035
5601 KA Eindhoven

Auteur

H. van Breugel

Projectnummer

501166

Datum

25 april 2014

Status

definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
1.1. Aanleiding	5
1.2. Doel	5
1.3. Voorgenomen ontwikkeling	5
1.4. Leeswijzer	6
2. Onderzoek	7
2.1. Onderzoeksmethode	7
2.2. Ligging van het onderzoeksgebied	7
2.3. Veldbezoek	7
3. Gebiedsbescherming	8
3.1. Natuurbeschermingswet 1998 en Natura 2000-gebieden	8
3.2. Ecologische hoofdstructuur	8
3.3. Boswet	8
4. Soortbescherming	9
4.1. Flora	9
4.2. Zoogdieren	9
4.3. Vogels	10
4.4. Amfibieën en reptielen	11
4.5. Overige soortgroepen	11
4.6. Zorgplicht	11
5. Conclusie en aanbevelingen	12

Bijlagen

Bijlage 1 foto's gebied Randweg

Bijlage 2 ligging Randweg, EHS en Natura 2000

Bijlage 3 inventarisatiegegevens provincie Noord-Brabant

Bijlage 4 inventarisatiegegevens Natuurloket

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

De gemeente Bladel is voornemens om de Randweg rondom de kern Bladel af te ronden. Hiertoe dient tussen de Gozelinusbocht, ten westen van Bladel, en de Beemdstraat een nieuwe infrastructuur aangelegd te worden. De gemeenteraad heeft de keuze gemaakt voor het tracé van de weg. De raad heeft gekozen voor het verbeterde korte alternatief. Voor realisatie van deze Randweg moet er een herziening van het bestemmingsplan worden uitgevoerd. Deze quickscan natuurwaarden is noodzakelijk voor de afweging van de uiteindelijke herziening van het bestemmingsplan.

In dit rapport wordt inzichtelijk gemaakt voor welke flora en fauna er geschikte biotopen in het gebied aanwezig zijn. En er wordt onderzocht welke effecten de realisatie van de Randweg heeft op omliggende beschermde natuurgebieden. Afhankelijk van de ligging en de aangetroffen soorten kan een uitspraak worden gedaan om strijdigheden te voorkomen. Voor de soortbescherming wordt getoetst aan de Flora- en faunawet, voor de gebiedsbescherming wordt getoetst aan de Natuurbeschermingswet 1998, Boswet, Nota Ruimte en Ecologische Hoofdstructuur. Hierbij wordt vooral gelet op hoe verstoring of schade voorkomen kan worden. Bij het aantreffen of het vermoeden van het voorkomen van beschermde soorten is een nader onderzoek noodzakelijk.

1.2. Doel

In opdracht van de gemeente Bladel heeft de toenmalige SRE Milieudienst in november 2011 deze quickscan natuurwaarden uitgevoerd. Het onderzoeksgebied betreft de locatie waar de gemeente Bladel de Randweg wil doortrekken. Het doel van de quickscan is onderzoeken of er beschermde natuurwaarden aanwezig zijn in het gebied en in de nabijheid van het gebied. En onderzoeken voor welke soorten het gebied geschikt is als leefgebied. Daarna is onderzocht of de mogelijk aanwezige beschermde natuurwaarden worden aangetast door de voorgenomen ontwikkelingen. Op basis van deze gegevens wordt advies gegeven of vervolgstappen noodzakelijk zijn.

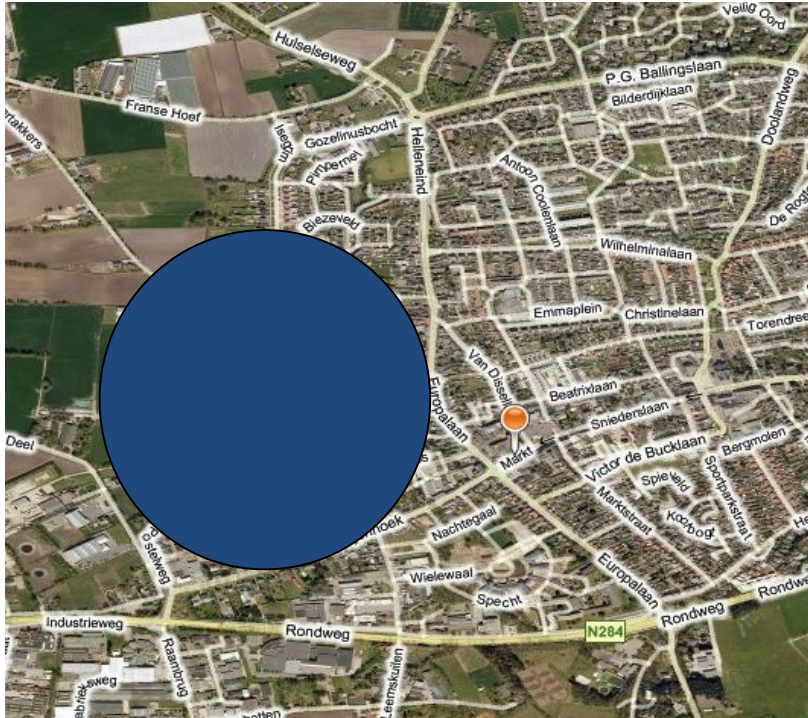
1.3. Voorgenomen ontwikkeling

Zoals hierboven vermeld is de gemeente Bladel voornemens om de Randweg rondom de kern Bladel af te ronden. Dit tracé loopt ten westen van het doodlopend stukje van de Zwartakkers. Voor het gekozen tracé is onder andere een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk en de daarbij behoorde milieuonderzoeken.

Het huidige bestemmingsplan gaat met name uit van agrarisch gebied, merendeels onbebouwd. Door een nieuwe visie op het plangebied worden voor het gebied nieuwe functies en een gewijzigde inrichting nagestreefd. Om dit mogelijk te maken is herziening van het huidige bestemmingsplan noodzakelijk.

Op de volgende pagina is de ligging van het onderzoeks- en plangebied weergegeven.

Figuur 1: Ligging onderzoeks- en plangebied



1.4. Leeswijzer

In dit rapport zijn alle beschikbare, relevante inventarisatiegegevens, de te verwachten verstoringen en de conclusies en aanbevelingen van het bureauonderzoek vermeld. De onderzoeksmethode en de ligging van het gebied worden behandeld in hoofdstuk 2. De gebiedsbescherming komt aan bod in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 gaat in op de soortbescherming. De voorgaande hoofdstukken zijn in hoofdstuk 5 vertaald in de conclusie en aanbevelingen.

2. Onderzoek

2.1. Onderzoeksmethode

Het onderzoek is gebaseerd op een bronnenonderzoek en een veldbezoek. Bij het bronnenonderzoek is gebruik gemaakt van bestaande inventarisatie gegevens. Hiervoor is gebruik gemaakt van het Natuurloket, verspreidingsatlassen van diverse soorten, gegevens die door de Provincie Noord-Brabant zijn aangeleverd. Aansluitend is gekeken naar de ligging van relevante natuurterreinen die vallen binnen de Ecologische hoofdstructuur en gebieden die zijn aangewezen binnen de Natuurbeschermingswet 1998 (o.a. Habitat- en Vogelrichtlijngebieden).

Bij het veldbezoek is een inschatting gemaakt van de aanwezige habitats. Er is een korte inventarisatie gemaakt van de aanwezige flora en fauna. Bij het veldbezoek zijn de percelen niet betreden (op verzoek van de gemeente). De inventarisatie is uitgevoerd vanaf de wegen die door het gebied heen lopen. Zie bijlage 1 voor foto's van het gebied.

2.2. Ligging van het onderzoeksgebied

De Randweg is gepland in het westen van Bladel. Deze sluit aan op de Gozelinusbocht en de Postelweg. Het gebied is een kleinschalig overwegend agrarisch gebied met akkers, kleine bosjes, volktuinen en laanstructuren.

2.3. Veldbezoek

Op donderdag 3 november 2011 is het veldbezoek uitgevoerd. Het was helder weer en circa 16 °C met een matige tot zwakke wind. De begroeiing in het gebied bestaat uit akkers met maïsstoppels, zomereiken, coniferen en algemene bermplanten. Tijdens het bezoek zijn alleen houtduiven waargenomen.

3. Gebiedsbescherming

3.1. Natuurbeschermingswet 1998 en Natura 2000-gebieden

De Randweg Bladel ligt op ongeveer 1 kilometer afstand van het Natura 2000-gebieden Kempenland West. Het Europees beschermd Habitatrichtlijngebied Kempenland-West valt onder de natuurbeschermingswet. Het concept beheerplan is op 1 september 2009 opgeleverd door de provincie Noord-Brabant. Het plan is in de eerste helft van 2010 door het ministerie van EL&I vastgesteld als ontwerp aanwijzingsplan. Op 25 april 2013 is het besluit genomen waarbij Kempenland West is vastgesteld als Natura 2000 gebied. Het natuurgebied bestaat uit hogere zandgronden met daarop heide en vennen. Het dichtstbijzijnde punt is gelegen bij de Grote Beerze. De meest verstorende effecten op de Grote Beerze bestaan uit verzuring, verzilting en verdroging. De aanleg van de Randweg zal aan deze effecten minimaal bijdragen. Door de aanleg van de Randweg zal het verkeer op de Europalaan en de Bleijenhoek afnemen. Deze zijn dichterbij het Natura 2000-gebied Kempenland West gelegen dan de geplande Randweg. Het aantal transporten rondom Bladel neemt door de aanleg van de Randweg niet toe.

De Misperleindsche en Neterselse heide zijn ook aangewezen als beschermd natuurmonument. Voor deze gebieden geldt dezelfde conclusie als voor Kempenland-West.

(Bron: website Provincie Noord-Brabant en Ministerie van EL&I)

3.2. Ecologische hoofdstructuur

Ten westen van de Randweg, op circa 330 meter, is de Raamsloop gelegen. Dit is het dichtstbijzijnde punt van de ecologische hoofdstructuur (EHS) die om Bladel heen loopt. In het plangebied zelf zijn geen gebieden gelegen die zijn aangewezen als EHS.

Zie voor de ligging van de EHS en ecologische verbindingszone bijlage 1.

3.3. Boswet

Het tracé ligt voor een groot deel net buiten de bebouwde kom van Bladel. Hierdoor is de Boswet van toepassing. Onder de Boswet vallen alle beplantingen van bomen die groter zijn dan 10 are, of een rijbeplanting die uit meer dan 20 bomen bestaat. Als er door de voorgenomen wegaanleg meer dan 20 bomen in rijbeplanting of een oppervlakte groter dan 10 are gekapt worden, moet er een kapmelding worden gedaan bij de Dienst Regelingen en de eigenaar. Daarbij hoort een herplantverplichting. De Boswet heeft als doel om de bossen te beschermen. De Boswet zegt: wat bos is, moet bos blijven. Bos dat wordt gekapt, moet worden herplant. Als dit niet op dezelfde plaats kan dan moet de compensatie ergens anders plaatsvinden. Alleen bij groot maatschappelijk belang wordt van de Boswet afgeweken.

Het geplande tracé lijkt op tekening een aantal bomen te kruisen. Deze moeten dan worden gekapt voor de aanleg van de weg. Voor de bomen die in het buitengebied staan en die onder de Boswet vallen moet voor de kap een kapmelding worden gedaan bij Dienst Regelingen. De gemeente Bladel heeft ook eigen kapbeleid waarin is omschreven voor welke bomen er een omgevingsvergunning voor het kappen aangevraagd moet worden. De gemeente Bladel is hiervoor het bevoegde gezag.

4. Soortbescherming

In dit hoofdstuk worden de verzamelde gegevens besproken die zijn verkregen via Natuurloket, de verspreidingsatlassen, uileninbrabant.nl, waarneming.nl en de gegevens van de Provincie Noord-Brabant.

Op het Natuurloket wordt informatie verstrekt van het voorkomen van soorten per kilometerhok (kmhok). De informatie die op Natuurloket te vinden is geven een indicatie van waargenomen (beschermde) soorten. De Randweg Bladel is gelegen in het kmhok 142–375. De opgenomen gegevens zijn geïnventariseerd in de periode 1990 t/m 2010. Per soortgroep is aangegeven of deze niet, slecht, matig, redelijk of goed zijn onderzocht. De inventarisatiegegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De gevonden resultaten worden hieronder besproken.

Bij de Provincie Noord-Brabant zijn de inventarisatie gegevens opgevraagd van de flora, avifauna en herpetofauna die zijn waargenomen in het plangebied van de Randweg Bladel. De inventarisatiegegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

4.1. Flora

Uit de inventarisatiegegevens van het Natuurloket blijkt dat onduidelijk is hoe volledig het onderzoek naar de vaatplanten is uitgevoerd in de periode 1990–2010. Er is een soort aangetroffen van de flora- en faunalijs categorie 1. In de gegevens van de provincie zijn de waarnemingen van het zandblauwtje en grasklokje opgenomen. Het grasklokje is ook een categorie 1 soort.

Voor de soorten die zijn opgenomen in categorie 1 van de Flora- en faunawet geldt een vrijstelling van de artikelen 8 t/m 12 bij ruimtelijke ontwikkelingen. Voor deze soorten hoeft geen ontheffingsaanvraag te worden ingediend. Een nader onderzoek is niet nodig.

4.2. Zoogdieren

Het kmhok 142–375 van het Natuurloket is slecht onderzocht. Er zijn drie waarnemingen gedaan in het gebied, waarvan twee zijn opgenomen op de flora- en faunalijs categorie 1 en één op de flora- en faunalijs categorie 2 staat. Het gebied is door het kleinschalige agrarisch landschap en de lijnvormige elementen geschikt als foerageergebied voor vleermuizen. Uit de Atlas van de Nederlandse Vleermuizen blijkt dat de soorten gewone dwergvleermuis, rosse vleermuis en laatvlieger voorkomen in de omgeving van het onderzoeksgebied. Het gebied is ook geschikt voor soorten als het konijnen, hazen, muizen en vossen.

De Randweg komt door de open stukken van het gebied te liggen en het kleine bosje aan de Zwartakkers. Hierdoor worden geen verblijfplaatsen aangetast. Wel betekent de wegomleiding dat het gebied meer versnipperd wordt. Met inrichting van de wegomleiding moet rekening worden gehouden met de fauna die van het gebied gebruik maakt. Voor vleermuizen is het belangrijk dat er geen of aangepaste verlichting wordt gebruikt. De Randweg doorsnijdt ook een aantal bomenlanen. Deze doorsnijding moet zo minimaal mogelijk worden gehouden. Deze bomen vormen namelijk luchtbruggen voor vleermuizen en dienen dan als 'hop over'. Voor de grondgebonden fauna is het belangrijk dat er maatregelen worden getroffen om verkeersslachtoffers zoveel mogelijk te voorkomen. Denk hierbij aan faunatunnels of faunabegeleidende

maatregelen die voorkomen dat het voor fauna aantrekkelijk wordt om de weg over te steken op onveilige plaatsen.

De algemeen voorkomende soorten zoogdieren zijn opgenomen in de flora- en faunalijs 1. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van de artikelen 8 t/m 12 bij ruimtelijke ontwikkelingen. De verschillende soorten vleermuizen zijn opgenomen in de lijsten 2 en 3 van de flora- en faunawet en de in de Habitatrichtlijn.

4.3. Vogels

Het kmhok 142-375 van het Natuurloket is slecht tot niet onderzocht. Er is één waarneming gedaan in het gebied van een Rode lijst soort.

In 2000 zijn in het onderzoeksgebied broedvogels geïnventariseerd door de provincie Noord-Brabant. De broedvogelinventarisaties die door de provincie Noord-Brabant worden uitgevoerd zijn zogenaamde territorium-karteringen. Uit het veldbezoek blijkt dat een klein aantal vogelsoorten, vooral de cultuurvolgende soorten, het onderzoeksgebied kan benutten als foerageergebied. De aanwezige bomen kunnen door een aantal vogelsoorten worden benut als broedgelegenheid. In deze gegevens zitten twee opvallende waarnemingen. Een groene specht middenin een akker. Dit is mogelijk een waarneming van een groene specht in vlucht. En een patrijs op een erf. Zie bijlage 2.

Op basis van de vervoersbewegingen die nu bekend zijn is de inschatting dat de Randweg weinig uitstralingseffecten heeft op vogels. Behalve de versnippering en de verstoring in de aanlegfase zijn er op de vogels in het gebied weinig effecten te verwachten.

Alle vogels zijn beschermd in het kader van de Vogelrichtlijn en de Flora- en Faunawet. In de Flora- en faunawet is dit nog een keer benadrukt door broedende vogels op te nemen in categorie 3 (zware bescherming). De verbodsbepalingen van artikel 11 beperken zich alleen tot de plaatsen waar gebroed wordt (nesten, holen e.d.) inclusief de functionele omgeving om het broeden succesvol te doen zijn en slecht gedurende de periode dat er gebroed wordt.

Hierop zijn uitzonderingen: nesten van bosuil, steenuil, kerkuil, groene specht, zwarte specht en grote bonte specht zijn, indien ze nog in functie zijn, jaarrond beschermd. Ook nesten van in bomen broedende roofvogelsoorten en van de ransuil zijn jaarrond beschermd. Deze soorten zijn niet in staat een geheel eigen nest te bouwen en maken gebruik van oude kraaiennesten of nesten waar zij eerder gebroed hebben. Dit betekent dat nesten en de functionele omgeving van bijvoorbeeld een merel alleen beschermd is tijdens het broedseizoen. Zodra de jongen zijn uitgevlogen is het nest niet meer beschermd. De nesten van de hierboven beschreven soorten zijn het hele jaar door beschermd, dus ook als de jongen al zijn uitgevlogen en het nest bijvoorbeeld in de winterperiode even niet in gebruik is.

(Bron: DLG, 2009)

Wanneer er bomen worden gerooid of gebouwen worden gesloopt moet eerst worden gecontroleerd of er jaarrond beschermde nesten aanwezig zijn of dat de functionele omgeving van de nestlocatie wordt aangetast (van de soorten hierboven beschreven). In dat geval moet er ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet worden aangevraagd.

Om verstoring van alle soorten broedende vogels te voorkomen is het aan te raden verstorende werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren. In de Flora- en faunawet is geen standaardperiode gegeven voor het broedseizoen. Een richtlijn voor de duur van het broedseizoen is van 15 maart tot en met

15 juli. Het belangrijkste is dat er geen broedgeval aanwezig is ongeacht de periode waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd.

4.4. Amfibieën en reptielen

De amfibieën en reptielen zijn door het Natuurloket en de Provincie niet onderzocht. Door het ontbreken van een goede land/waterbiotoop zijn er ook geen beschermde amfibieën en reptielen in het gebied te verwachten.

Soorten die in het plangebied van de Randweg aanwezig kunnen zijn, zijn de algemene soorten zoals de groene en bruine kikker, gewone pad en de watersalamander. Al deze soorten zijn opgenomen in de lijst 1 van de Flora- en faunawet. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van de artikelen 8 t/m 12 bij ruimtelijke ontwikkelingen. Een ontheffingsaanvraag in het kader van de Flora- en Faunawet is niet noodzakelijk.

4.5. Overige soortgroepen

De overige soortgroepen zijn niet of slecht onderzocht door het Natuurloket. Er zijn tijdens het veldbezoek ook geen biotopen aangetroffen die geschikt zijn voor libellen, vlinders, sprinkhanen, vissen en ongewervelden.

4.6. Zorgplicht

Voor alle aanwezige flora en fauna geldt de zorgplicht ex. Art. 2 van de Flora- en faunawet, die van toepassing is op zowel beschermde als onbeschermde dier- en plantensoorten. Op grond hiervan dient men zoveel als redelijkerwijs mogelijk is te handelen op een wijze waarop nadelige gevolgen voor flora en fauna kunnen worden voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk worden beperkt of ongedaan worden gemaakt. De zorgplicht is dus altijd van toepassing.

5. Conclusie en aanbevelingen

De analyse van de soortbescherming laat zien dat de soortgroepen planten, zoogdieren en vogels van belang zijn, omdat er voor de overige soortgroepen geen geschikt biotoop aanwezig is. Daarbij geldt voor de soortgroep planten een vrijstelling voor ontheffing bij ruimtelijke ingrepen.

Als het voor de aanleg van de Randweg noodzakelijk is om bomen te kappen moet er rekening worden gehouden met de Boswet of de APV voordat er gekapt kan worden. De te kappen bomen moet vooraf worden gecontroleerd op nesten of verblijfplaatsen van vogels en vleermuizen.

De Randweg komt door de open stukken van het gebied te liggen en het kleine bosje aan de Zwartakkers. Hierdoor worden geen verblijfplaatsen aangetast. Wel betekent de wegomleiding dat het gebied meer versnipperd wordt. Met inrichting van de wegomleiding moet rekening worden gehouden met de fauna die van het gebied gebruikt maakt. Voor vleermuizen is het belangrijk dat er geen of aangepaste verlichting wordt gebruikt. De Randweg doorsnijdt ook een aantal bomenlanen. Deze doorsnijding moet zo minimaal mogelijk worden gehouden. Deze bomen vormen luchtbruggen voor vleermuizen en dienen dan als 'hop over'. Voor de grondgebonden fauna is het belangrijk dat er maatregelen worden getroffen om verkeersslachtoffers zoveel mogelijk te voorkomen. Denk hierbij aan faunatunnels of faunabegeleidende maatregelen die voorkomen dat het voor fauna aantrekkelijk wordt om de weg over te steken.

Ten aanzien van de soortbescherming is de verwachting dat de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling geen wezenlijk negatieve invloed heeft op de regionale instandhouding van beschermde soorten.

Bijlage 1

Bijlage 1 Foto's gebied Randweg



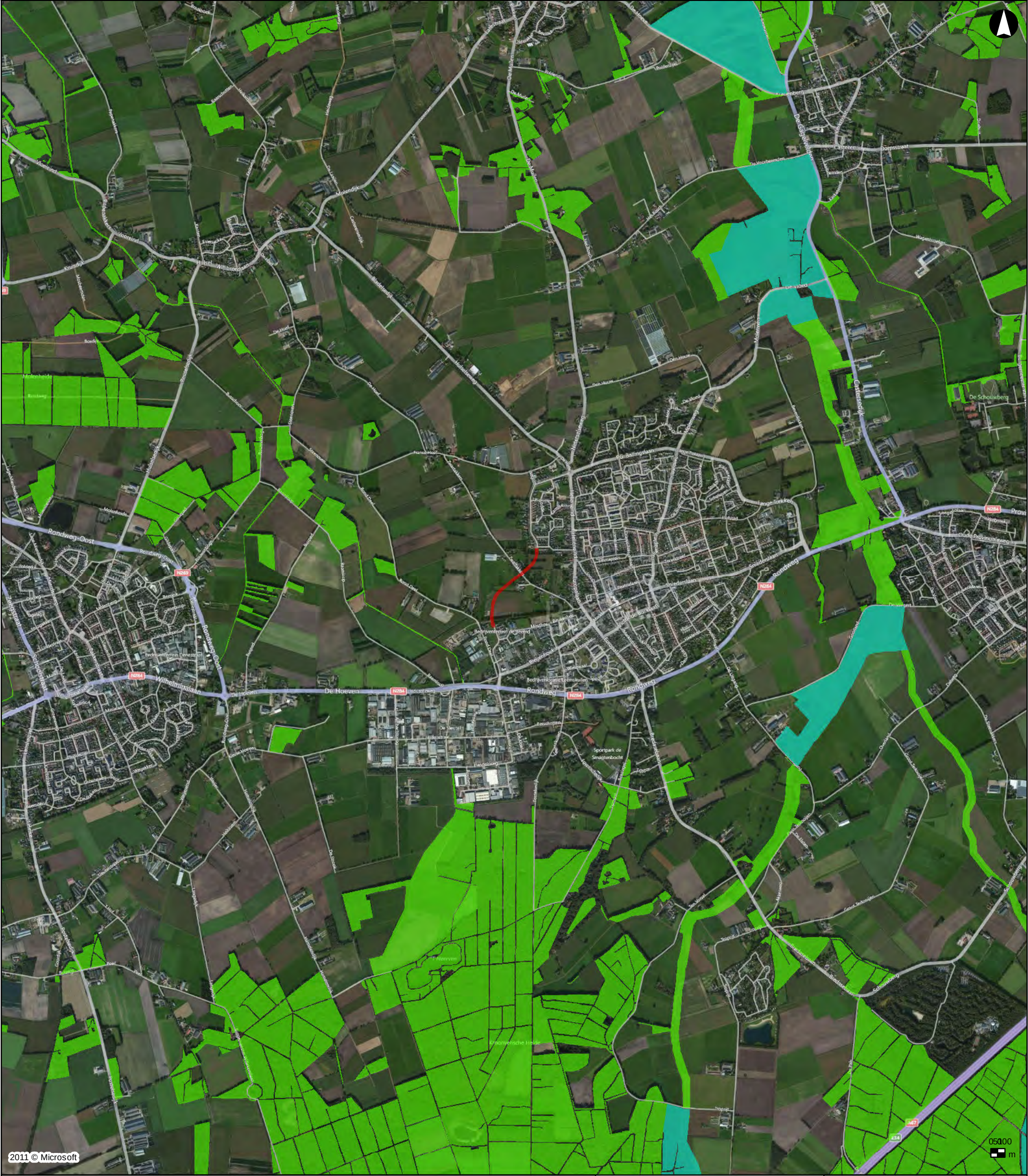
Bijlage 2

Bijlage 2 Ligging Randweg, EHS en Natura 2000



Flora en Fauna randweg Bladel

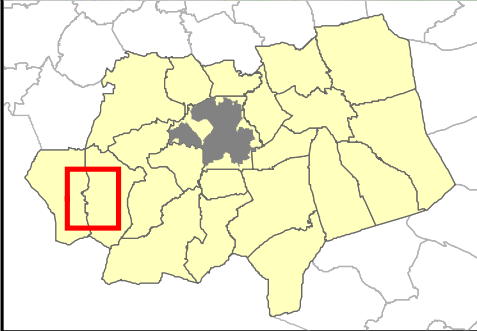
EHS en Natura2000



2011 © Microsoft

Legenda

- Plangebied
- Natura2000
- EHS



Opdrachtgever:	Gemeente Bladel
Projectnummer:	501166
Kaartnummer:	501166_002
Datum:	3 november 2011
Auteur/CT:	JdV/SW
Formaat:	A3
Schaal:	1:25.000
Projectie:	Rijksdriehoekstelsel
Bron(nen):	Provincie Noord-Brabant

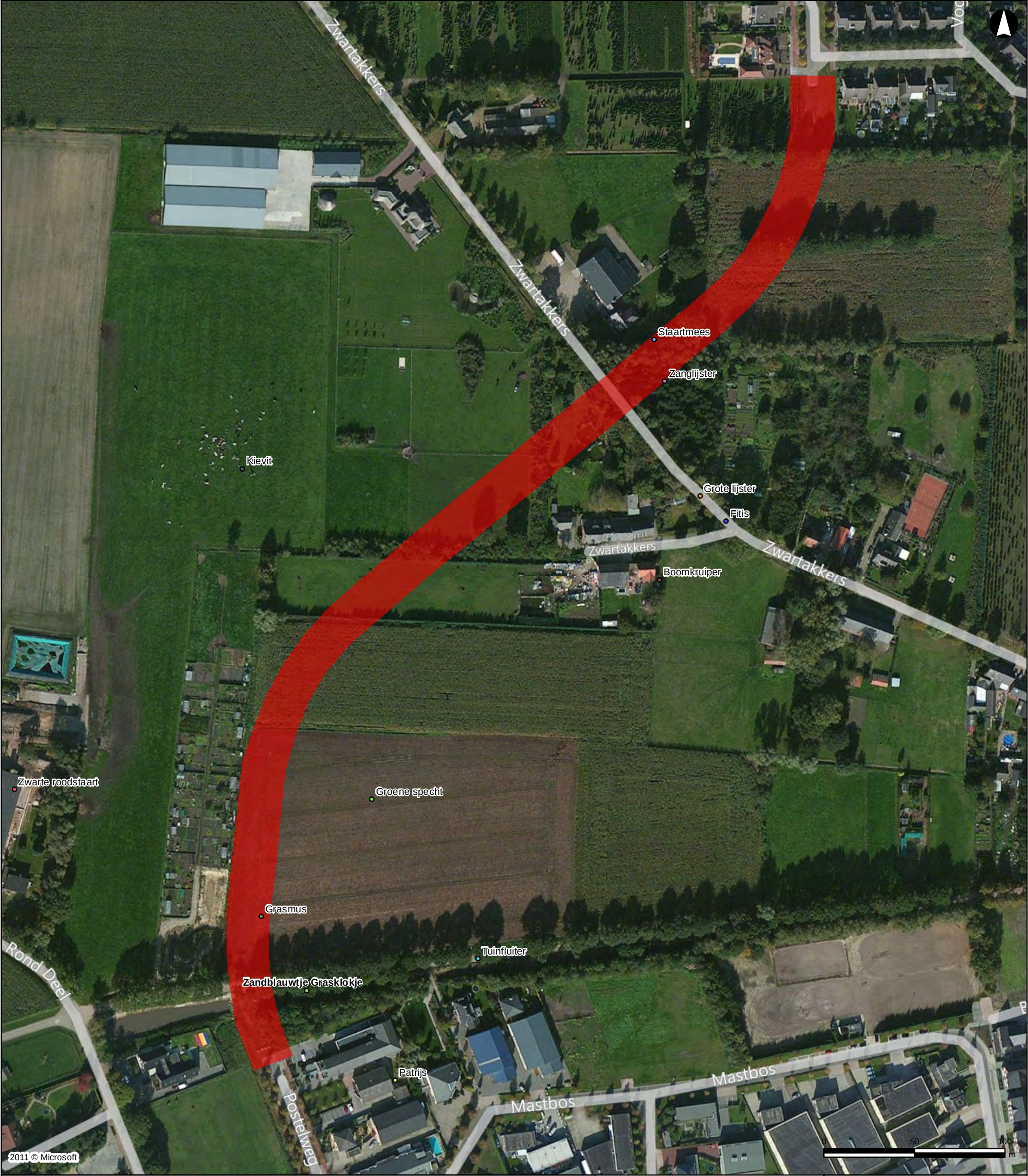
Bijlage 3
Brabant

Bijlage 3 Inventarisatiegegevens Provincie Noord-



Flora en Fauna randweg Bladel

Inventarisatiegegevens Provincie uit 2008



Legenda

Plangebied

Broedgevallede vogels

Planten

Boomkruiper

Fitis

Grasmus

Groene specht

Grote lijster

Kievit

Patrijs

Staartmees

Tuinfluter

Zanglijster

Zwarte roodstaart

<all other values>

Grasklokje

Zandblauwtje

Opdrachtgever: Gemeente Bladel

Projectnummer: 501166

Kaartnummer: 501166_001

Datum: 2 november 2011

Auteur/CT: JdV/SW

Formaat: A3

Schaal: 1:2.000

Projectie: Rijksdriehoekstelsel

Bron(nen): Provincie Noord-Brabant

ruimtelijke ontwikkeling - milieu - bouwen - archeologie

SRE Milieudienst

T: 040 259 46 64

F: 040 259 45 99

E: gis.team@milieudienst.sre.nl

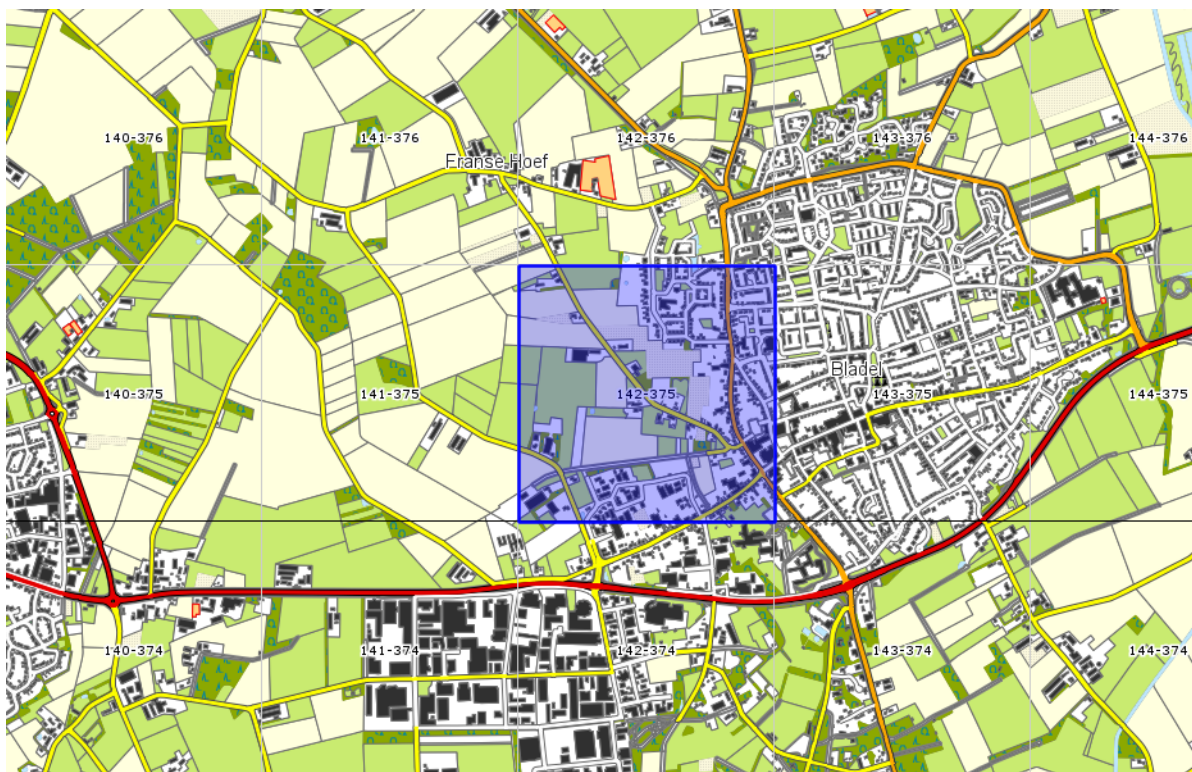
I: www.milieudienst.sre.nl

Bijlage 4

Bijlage 4 Inventarisatiegegevens Natuurloket

disclaimer De Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in een bepaald gebied. Het systeem is in opbouw, nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door de Gegevensautoriteit Natuur gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

naam project	Randweg Bladel
doel project	ruimtelijke onderbouwing
datum	wo, 02/11/2011 - 13:08
ordernummer	OHNL-2011-1597
geselecteerde kilometerhokken	
142-375	



Op de volgende pagina's vindt u eerst de beknopte eenmalige levering en vervolgens de toelichting erop.

Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de Helpdesk van Het Natuurloket:

e-mail: info@natuurloket.nl

telefoon: 0800 2356333

142-375	vaatplanten	mossen	korstmossen	paddenstoelen	zoogdieren	vogels	amfibieën	reptielen	vissen	dagvlinders	macronachtvlinders	micronachtvlinders	libellen	sprinkhanen en krekels	overige ongewervelden	zeeorganismen
Rode-Lijstsoorten						1										
Ffwet soorten tabel 1	1				2											
Ffwet soorten tabel 2+3					1											
Ffwet vogels						1										
Hrl soorten bijlage II																
Hrl soorten bijlage IV																
aantal soorten	160				3	1					1					
volledigheid onderzoek	onbepaald	niet	niet	niet	slecht	slecht/niet	niet	niet	niet	niet	slecht	niet	niet	niet	niet	niet
onderzoeksperiode	1990-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010	2000-2010

Toelichting op de tabel

Soortgroepen

In de gehanteerde indeling is Overige ongewervelden een diverse groep met daarin alle wespen, bijen, mieren, netvleugelige, steenvliegen, kevers, vliegen, muggen, haften, wantsen, cicaden, luizen, schorpioenvliegen en overige insecten, spinnen, mijten, hooiwagens, duizendpoten, miljoenpoten, pissebedden, kakkerlakken, oorwormen, weinigpotigen, vlokreeften, lagere kreeftachtigen, weekdieren, slakken, ringwormen, snoerwormen en wormachtigen zoals bloedzuigers.

Onder de soortgroep Zeeorganismen vallen: hydroidpoliepen, mosdiertjes, mysisgarnalen, ribkwallen, stekelhuidigen, zakpijpen, zeepissebedden, zeepokken, eendenmossels, krabbezakjes, zeespinnen en grote kreeftachtigen (kreeften, krabben en garnalen). Dit betekent dat waarnemingen van de Europese kreeft (*Astacus astacus*) en andere in zoetwater levende rivierkreeften onder Zeeorganismen te vinden zijn. Zeezoogdieren zijn te vinden onder Zoogdieren.

Rode-Lijstsoorten

In de tabel staat voor elk kilometerhok per soortgroep vermeld hoeveel soorten op de Rode Lijst staan. Rode Lijsten worden formeel vastgesteld door het ministerie van LNV. De gehanteerde Rode Lijsten zijn (inclusief link naar website van ministerie van LNV met verwijzing naar pdf van het besluit):

vaatplanten:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004
mossen:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004
korstmossen:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004 ¹
paddenstoelen:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004 ²
zoogdieren:	Besluit Rode Lijsten 4 september 2009
vogels:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004
amfibieën:	Besluit Rode Lijsten 4 september 2009
reptielen:	Besluit Rode Lijsten 4 september 2009
vissen:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004
dagvlinders:	Besluit Rode Lijsten 4 september 2009
macronachtvlinders:	geen Rode Lijst
micronachtvlinders:	geen Rode Lijst
libellen:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004
sprinkhanen en krekels:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004
overige ongewervelden:	Besluit Rode Lijsten 5 november 2004 ³
zeeorganismen:	geen Rode Lijst

Ffwet soorten tabel 1

Alle soorten van tabel 1 van de Flora- en faunawet, te vinden in de pdf op de website van het ministerie van LNV ([beschermde soorten van de Flora- en faunawet](#)).

¹ Na vaststelling van de Rode Lijst is gebleken dat *Haematomma ochroleucum* onterecht op de Rode Lijst stond; deze is er vervolgens van afgehaald ([verantwoording Database Soorten in wetgeving en beleid](#)).

² De Rode Lijst voor paddenstoelen uit 2009 is nog niet geïmplementeerd in de NDFF; hier vindt u het Besluit: [Besluit Rode Lijsten 4 september 2009](#).

³ het gaat hier om besluiten voor de soortgroepen bijen, kokerjuffers, steenvliegen, haften, platwormen en land- en zoetwaterweekdieren.

Ffwet soorten tabel 2+3

Soorten van tabel 2 en 3 van de Flora- en faunawet, te vinden in de pdf op de website van het ministerie van LNV ([beschermde soorten van de Flora- en faunawet](#)).

Ffwet vogels

Alle vogelsoorten, behalve exoten, zijn beschermd krachtens de Flora- en faunawet.

Hrl soorten bijlage II

In de Europese Habitatrichtlijn staan in Bijlage II de soorten waarvoor beschermde gebieden moeten worden aangewezen. Op de site van het ministerie van LNV kunt u een overzicht vinden van de soorten ([beschermde soorten Habitatrichtlijn Bijlage II](#)). Welke gebieden dit zijn is per soort op te zoeken via [Natura 2000-gebieden](#).

Hrl soorten bijlage IV

In de Europese Habitatrichtlijn staan op Bijlage IV de soorten aangewezen die strikt beschermd zijn; de meeste soorten staan in tabel 3 van de Flora- en faunawet. Op de website van het ministerie van LNV kunt u een overzicht vinden: [beschermde soorten Habitatrichtlijn Bijlage IV](#).

Aantal soorten

Het totaal aantal soorten per soortgroep per kilometerhok in de periode zoals aangegeven. Meegenomen zijn alle waarnemingen:

- die geheel of gedeeltelijk binnen de selectie liggen;
- die zijn gevalideerd en daarbij de classificatie 'betrouwbaar' hebben meegekregen;
- waarvan de bronhouder heeft aangegeven dat ze uitgeleverd mogen worden.

Indien er een asterisk (*) in het veld staat betekent dit dat een deel van de waarnemingen pas na expliciete toestemming van de bronhouder mag worden uitgeleverd. Het kan dus zijn dat in de Eenmalige levering niet alle waarnemingen worden geleverd die optellen tot de Beknopte eenmalige levering. Ook kan het zijn dat deze gegevens later worden geleverd.

Volledigheid onderzoek

Voor elke soortgroep is aangegeven hoe volledig een specifiek kilometerhok is onderzocht. Er wordt hierbij gewerkt met een normering in maximaal 5 klassen: Niet, Slecht, Matig, Redelijk en Goed onderzocht. In onderstaande toelichting is per soortgroep aangegeven welke regels hierbij gehanteerd zijn en over welke periode.

Vaatplanten (1990 – 2010)

Om de volledigheid van onderzoek vast te stellen wordt het soortenaantal per kilometerhok vergeleken met het gemiddeld soortenaantal van een kilometerhok in dezelfde regio. Dit aantal is afhankelijk van onder andere bodemtype, waterhuishouding, schaal van het landschap en bodemgebruik. Daarom is de indeling van Nederland in 38 ecodistricten gebruikt als regio-indeling. Het gemiddeld aantal soorten per kilometerhok is bepaald aan de hand van inventarisaties uit het verleden. De aanname hierbij is dat de in het verleden vastgestelde floristische waarden een goede basis vormen voor een benadering van de actuele waarden. Het gemiddeld aantal aangetroffen soorten per kilometerhok loopt van 127 (grote, recente polders) tot 306 (kalkrijke duinen).

klasse	definitie
goed	aantal soorten is groter dan het gemiddelde van het ecodistrict minus de standaarddeviatie
redelijk	n.v.t.
matig	overige gevallen
slecht	aantal soorten per kilometerhok is kleiner dan 26 of, als het aantal soorten kleiner is dan het gemiddelde van het ecodistrict, minus tweemaal de standaarddeviatie.
niet	geen waarnemingen

Mossen (2000 – 2010)

Gegevens van mossen zijn veelal afkomstig van natuurgebieden en stedelijk gebied. De meeste bedreigde mossoorten komen vooral voor op vochtige plaatsen en in bossen.

klasse	definitie
goed	meer dan 30 soorten
redelijk	11-30 soorten
matig	1-10 soorten
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

Korstmossen (2000 – 2010)

Gegevens van korstmossen zijn voornamelijk afkomstig van bos, heide en stuifzand, laanbomen en muren van oude gebouwen. Korstmossen kunnen in alle seizoenen worden gevonden.

klasse	definitie
goed	meer dan 20 soorten
redelijk	11-20 soorten
matig	1-10 soorten
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

Paddenstoelen (2000 – 2010)

Om de volledigheid van een inventarisatie te definiëren zouden voor elk kilometerhok naast de aantallen waarnemingen en soorten ook specifieke biotoopkenmerken moeten worden meegewogen. Voor paddenstoelen is een dergelijke weging nog niet op landelijke schaal mogelijk. Vooralsnog wordt uitgegaan van het globale (niet statistisch onderbouwde) ervaringsfeit dat een "serieus" onderzoek in een hok in een goede tijd minstens een bepaald aantal verschillende soorten moet opleveren, met een eveneens globale correctie voor het feit dat dit aantal in een "goed" hok met minder waarnemingen wordt bereikt dan in een "slecht" hok.

klasse	definitie
goed	250 of meer soorten; of 1000 of meer waarnemingen
redelijk	overige gevallen
matig	n.v.t.
slecht	minder dan 50 soorten; of minder dan 100 waarnemingen
niet	geen waarnemingen

Zoogdieren (2000 – 2010)

Voor zoogdieren is de onderzoekskwaliteit voor een kilometerhok bepaald op grond van twee aspecten die voor de totaalscore worden opgeteld.

1. het aantal waargenomen soorten sinds het jaar 2000

aantal soorten	aantal punten
1	0
2-4	5
5-9	10
10-99	15

2. uitvoering van een of meerdere projecten van het Netwerk Ecologische Monitoring of het VerspreidingsONderzoek LandZoogdieren (VONZ), waarin de aanwezigheid van een bepaalde set soorten (bijvoorbeeld muizen en spitsmuizen of vleermuizen) systematisch bepaald wordt.

NEM- of VONZ-project	aantal punten
braakbalmonitoring	15
vleermuiswintertellingen	30
muizen vangen met inloopvallen	30
vleermuiszoldertellingen	30
hazelmuistellingen	10

klasse	definitie
goed	100 – 1000 punten
redelijk	65 – 99 punten
matig	25 – 64 punten
slecht	0 – 24 punten
niet	geen waarnemingen

Vogels (2000 – 2010)

In de regel wordt er bij vogels onderscheid gemaakt tussen broedvogels (reproducen) en water- en wintervogels (foerageren en pleisteren). Voor beide wordt in de tabel de onderzoeksvolledigheid gegeven, eerst broedvogels, dan water- en wintervogels.

Voor het bepalen van de volledigheid van onderzoek wordt niet alleen gekeken naar het aantal vastgestelde soorten maar ook naar de onderzoeksintensiteit (is een gebied c.q. kilometerhok voldoende bekeken om iets te zeggen over het voorkomen van de vogelbevolking). Losse waarnemingen worden in deze berekening niet meegenomen.

Broedvogels

In de jaren 1998-2000 is er in het kader van het *Atlasproject* van de Nederlandse Broedvogels in geheel Nederland gewerkt aan het vergaren van broedvogeldata op het niveau van kilometerhokken. In besloten tot halfopen landschappen wordt 70-80% van de werkelijk in een kilometerhok aanwezige soorten vastgesteld. In open landschappen wordt uitgegaan van minimaal 80-100%. Een kilometerhok waar atlaswerk heeft plaatsgevonden wordt als redelijk onderzocht gekwalificeerd.

Het *Landelijk Soortenonderzoek Broedvogels (LSB)* is in zijn huidige opzet in 1996 van start gegaan. Het richt zich op het jaarlijks verzamelen van de aantallen broedgevallen van in kolonies broedende soorten en de aantallen broedgevallen van zeldzame soorten. Van een selectie van zeldzame broedvogelsoorten wordt hierbij ook de verspreiding jaarlijks in kaart gebracht. Van de kolonievogelsoorten mag uitgegaan worden van een vrijwel landdekkende inventarisatie.

Een kilometerhok is matig onderzocht als er na 1993 drie of meer keren een kolonie- en/of zeldzame soort is gemeld.

Het *Broedvogel Monitoring Project (BMP)* is in 1984 van start gegaan en heeft tot doel de aantalveranderingen van min of meer algemene vogelsoorten te volgen. In vaste proefvlakken van 15 tot 500 hectare groot verspreid over Nederland wordt jaarlijks een vaste selectie aan soorten onderzocht. De selectie van soorten kan bestaan uit alle soorten of uit een set van bijzondere soorten, bijvoorbeeld alleen weidevogels (BMP-W). Een kilometerhok is goed onderzocht als er na 1995 twee keer een proefvlak is onderzocht. Als er een BMP-W proefvlak is onderzocht is het kilometerhok redelijk onderzocht.

klasse	definitie
goed	na 1995 twee keer een proefvlak BMP
redelijk	proefvlak BMP-W; of atlasproject 1998-2000
matig	drie of meer keer een kolonie- of zeldzame soort (LSB) gemeld
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

Water- en wintervogels

Vanaf seizoen 1992/93 is de coördinatie van de *watervogeltellingen* ondergebracht bij SOVON. Het gaat daarbij om de maandelijkse ganzen- en zwanentellingen, maandelijkse tellingen van de Zoete Rijkswateren, de midwintertelling in januari en tellingen in de Waddenzee. Bij een evaluatie van deze verscheidenheid aan watervogelprojecten, bleek de genoemde opzet niet geheel te voldoen. Door de projectmatige aanpak bleef de informatie over het voorkomen van watervogels versnipperd. Met ingang van het winterhalfjaar 2000/01 is het netwerk aan telgebieden uitgebreid, wordt het merendeel van de belangrijke watervogelgebieden in het winterhalfjaar maandelijks geteld en worden alle projectresultaten in een gezamenlijk rapport opgenomen.

Een kilometerhok is goed onderzocht als er >25 maanden geteld is in de laatste 5 jaar. Als er >10 en <25 maanden is geteld in de laatste 5 jaar is het hok redelijk onderzocht. >5 en <10 maanden geteld is matig onderzocht.

Het *Punt Transect Tellingenproject (PTT)* is het oudste monitoringproject van SOVON en werd in 1978 in het leven geroepen omdat van veel, vooral algemeen voorkomende, wintervogels vrijwel niets bekend was over de aantalsontwikkelingen binnen Nederland. De doelstellingen van het door SOVON en het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) opgezette project waren (a) het volgen van de aantalsontwikkelingen van zoveel mogelijk soorten winter- en trekvogels door de jaren heen, zo mogelijk in relatie tot de achterliggende oorzaken en (b) het volgen van de veranderingen in de verspreiding van winter- en trekvogels. De uitvoering van het project is op alle punten gestandaardiseerd en houdt in dat waarnemers puntsgewijs op een vaste route gedurende een vaste tijd alle vogels tellen.

Als er minimaal 2 punten meerjarig zijn onderzocht is het kilometerhok matig onderzocht. In alle andere gevallen is het kilometerhok slecht onderzocht.

klasse	definitie
goed	watervogeltellingen gedurende meer dan 24 maanden in de afgelopen 5 jaar
redelijk	watervogeltellingen gedurende 11 tot 24 maanden in de afgelopen 5 jaar
matig	meerjarig PTT van minimaal 2 punten; of watervogeltellingen gedurende 5 – 10 maanden in de afgelopen 5 jaar
slecht	niet minimaal 2 punten meerjarig PTT; of watervogeltellingen gedurende minder dan 5 maanden in de afgelopen 5 jaar
niet	geen waarnemingen

Amfibieën (2000 – 2010)

Het aantal waarnemingen is in eerste instantiebepalend voor de onderzoekskwaliteit. Daarnaast worden er correcties toegepast op basis van de periode waarin de waarnemingen zijn gedaan en op basis van de aantallen soorten die wel of niet op de Rode Lijst staan.

klasse	definitie
goed	meetnetactiviteit in het kilometerhok; of meer dan 15 waarnemingen
redelijk	8 – 14 waarnemingen
matig	3 – 7 waarnemingen
slecht	1 – 2 waarnemingen
niet	geen waarnemingen

correctie 1

Voor elke soort zijn zogenaamde “vroeg” en “late” perioden van waarnemingen vastgesteld. Indien er in een kilometerhok meerdere waarnemingen uit de vroeg en de late periode zijn gedaan, wordt een klasse hoger aan het kilometerhok gekoppeld.

waarneming van:	periode
een willekeurige salamander in de periode februari – april	vroeg
een Gewone pad, Heikikker of Bruine kikker in de periode februari – juni	vroeg
een willekeurige salamander in de periode mei – augustus	laat
een willekeurige pad of kikker in de periode mei – augustus NIET zijnde van de Gewone pad of Heikikker of Bruine kikker	laat

correctie 2

Bovenop de bovenstaande indeling en eerste correctie vindt nog een tweede correctie plaats als onderstaande geldt. Dit gebeurt alleen indien er sprake is van een exacte overeenkomst; is dat niet het geval dan vindt er geen verdere correctie plaats.

aantal Rode-Lijstsoorten	aantal soorten niet op de Rode Lijst	correctie
1 of meer	5 of meer	een klasse hoger
2 of meer	4	een klasse hoger
3 of meer	3	een klasse hoger
1 of meer	0	een klasse lager indien Matig, Redelijk of Goed onderzocht

Reptielen (2000 – 2010)

Het aantal waarnemingen is in eerste instantie bepalend voor de onderzoekskwaliteit. Daarnaast worden er correcties toegepast op basis van de periode waarin de waarnemingen zijn gedaan en op basis van de aantallen soorten die wel of niet op de Rode Lijst staan.

klasse	definitie
goed	meetnetactiviteit in het kilometerhok; of meer dan 8 waarnemingen
redelijk	4 – 7 waarnemingen
matig	2 – 3 waarnemingen
slecht	1 waarneming
niet	geen waarnemingen

correctie 1

Voor elke soort zijn zogenaamde “vroeg” en “late” perioden van waarnemingen vastgesteld. Indien er in een kilometerhok meerdere waarnemingen uit de vroeg en de late periode zijn gedaan, wordt een klasse hoger aan het kilometerhok gekoppeld.

waarneming in de maanden:	periode
februari - mei	vroeg
juni - augustus	laat

correctie 2

Bovenop de bovenstaande indeling en eerste correctie vindt nog een tweede correctie plaats als onderstaande geldt. Dit gebeurt alleen indien er sprake is van een exacte overeenkomst; is dat niet het geval dan vindt er geen verdere correctie plaats.

aantal Rode-Lijstsoorten	correctie (indien mogelijk)
als Gladde slang is gezien	een klasse hoger
als naast Gladde slang ook andere soort gezien	twee klassen hoger
als of Adder of Ringslang of Hazelworm of Muurhagedis gezien	eenklasse hoger

Vissen (2000 – 2010)

De inventarisatieactiviteit voor vissen is hoofdzakelijk gebaseerd op het aantal aangetroffen soorten en het aantal bezoeken per kilometerhok. In de goed onderzochte hokken wordt een goed beeld verwacht van de kwalitatieve samenstelling van de visfauna in de genoemde onderzoeksjaren. Aanvullingen op deze soortenlijst kunnen voornamelijk nog verwacht worden bij toepassing van andere vismethodieken en/of veranderende milieumomstandigheden of uitbreiding van verspreidingsgebieden van individuele soorten.

Van de redelijk onderzochte hokken wordt geen volledig beeld verwacht van de kwalitatieve samenstelling van de visfauna. Aanvullingen kunnen verwacht worden door meer veldwerk, toepassing van andere vismethodieken en/of veranderende milieumomstandigheden of uitbreiding van verspreidingsgebieden van individuele soorten. Slecht onderzocht zijn alle kilometerhokken die niet in een van beide bovengenoemde categorieën vallen.

De waarnemingen in het databestand van RAVON hebben hoofdzakelijk betrekking op vangsten met een steeknet. Elk vangstmiddel is echter selectief: het steeknet levert vooral veel jonge vis op en kleinere vissoorten. Juist veel van deze kleinere soorten vallen onder de Flora- en faunawet of de Habitatrichtlijn. Het schepnet is met name geschikt voor kwalitatieve bemonstering van kleinere watertypen als beken, sloten, weteringen en poelen. Voor meer kwantitatieve bemonsteringen worden doorgaans andere methodieken toegepast.

klasse	definitie
goed	10 of meer soorten
redelijk	5 – 9 soorten; of 3 – 4 soorten, waarbij verhouding “aantal waarnemingen:aantal soorten” 2 of groter
matig	3 – 4 soorten, waarbij verhouding “aantal waarnemingen:aantal soorten” kleiner dan 2
slecht	1 – 2 soorten
niet	geen waarnemingen

Dagvlinders (2000 – 2010)

Dagvlinders vliegen niet gedurende het gehele jaar. Sommige soorten vliegen in een generatie, die vaak niet meer dan vier tot zes weken als vlinder aanwezig is. De in het bestand opgeslagen waarnemingen zijn grotendeels gebaseerd op de waarnemingen van vlinders en slechts incidenteel op die van eitjes, rupsen of poppen. De momenten in een jaar dat in een kilometerhok naar vlinders is gekeken bepaalt dus de kans dat de aanwezige soorten allemaal gezien zijn. Voor de bepaling van de volledigheid van het onderzoek is dan ook gekeken naar de spreiding van de bezoeken over het seizoen in een kilometerhok waarbij aangenomen wordt dat in zeekei, laagveen- en rivierengebieden gemiddeld minder soorten worden vastgesteld. Voor elke periode in het jaar dat het zinvol is om naar vlinders te kijken wordt een puntenaantal toegekend. Hierbij wordt niet meer gekeken naar het aantal waarnemingen in die periode.

periode	week	punten
A 1 januari – 31 maart en/of 30 september – 31 december	1 – 13, 40 – 52	1
B 1 april – 12 mei	14 – 19	1
C 13 mei – 9 juni	20 – 23	3
D 10 juni – 7 juli	24 – 27	2
E 8 juli – 4 augustus	28 – 31	4
F 5 augustus – 29 september	32 – 39	2
G geen datum, wel jaar	0	1

klasse	definitie
goed	hogere zandgronden, duingebied en Zuid-Limburg: 10 of meer punten zeeklei, laagveen en rivierengebied: 8 of meer punten
redelijk	hogere zandgronden, duingebied en Zuid-Limburg: 5 – 9 punten zeeklei, laagveen en rivierengebied: 5 – 7 punten
matig	3 – 4 punten
slecht	1 – 2 punten
niet	0 punten

Nachtvlinanders (micro's en macro's)

De groepen van macro- en micronachtvlinanders zijn soortenrijke groepen. Uit ervaring is gebleken dat het niet makkelijk is om alle soorten die in een hok voorkomen binnen enkele bezoeken en met slechts enkele onderzoeksmethoden vast te stellen. Goed nachtvlindeonderzoek bestaat daardoor eigenlijk uit het veelvuldig bezoeken van een gebied gedurende vele jaren en in vele seizoenen met verschillende technieken (licht, stroopsmeren, zichtwaarnemingen, etc.). Pas dan kan er een completere indruk bestaan van het werkelijke aantal soorten dat er voor komt. Om een indicatie te hebben van de soortenrijkdom in een gebied is het noodzakelijk de kennis van de omliggende hokken te betrekken bij de bepaling voor een onderzoeksdekking. De nu gehanteerde methode gaat uit van de verhouding tussen het aantal waargenomen soorten en het aantal theoretisch waar te nemen soorten. Dit geschiedt voor beide soortgroepen apart. Dat moet ook wel, want het aantal waarnemers, het aantal soorten en het aantal waarnemingen per groep verschilt enorm.

Voor beide soortgroepen wordt per kilometerhok het aantal soorten bepaald dat er is vastgesteld en het aantal soorten dat er theoretisch zou kunnen voorkomen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de kennis over omliggende hokken. De verhouding van beide aantallen resulteert in het algemeen in een zeer laag getal, want vaak ligt het aantal waargenomen soorten enorm veel lager dan het aantal te verwachten soorten. De oorzaak is meestal dat er nog niet voldoende onderzoek is geweest in een gebied. De resulterende waarden worden nu verder geclassificeerd op basis van het oordeel van een expert.

klasse	definitie; percentage aangetroffen soorten van theoretisch totaal aantal
goed	21% – 100%
redelijk	7% - 20%
matig	4% - 6%
slecht	0% - 3%
niet	geen waarnemingen

Libellen (2000 – 2010)

Libellen vliegen niet gedurende het gehele jaar. De meeste soorten vliegen in een generatie, die vaak niet meer dan zes tot acht weken duurt. De waarnemingen zijn gebaseerd op de waarnemingen van libellen en slechts incidenteel op die van larven of larvenhuidjes. De momenten in een jaar dat in een kilometerhok naar libellen is gekeken bepaalt dus de kans dat de aanwezige soorten allemaal gezien zijn. Voor de bepaling van de volledigheid van het onderzoek is dan ook gekeken naar de hoeveelheid waarnemingen in een kilometerhok en het aantal maanden dat er waarnemingen zijn gedaan.

klasse	definitie
goed	waarnemingen uit meer dan 3 maanden; of meer dan 10 waarnemingen uit 2 of 3 maanden; of meer dan 25 waarnemingen uit minimaal 1 maand
redelijk	10 of minder waarnemingen uit 2 of 3 maanden; of minder dan 26 waarnemingen uit 1 maand
matig	10 of minder waarnemingen, waarbij de gezamenlijke set van waarnemingen uit maximaal 1 maand
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

Sprinkhanen (2000 – 2010)

Bijna alle soorten sprinkhanen zijn in de nazomer aan te treffen. Het is daardoor mogelijk om tijdens twee bezoeken de sprinkhaanfauna van een gebied goed in kaart te brengen (onderzoeksintensiteit = goed). Als er slechts 1 bezoek aan een gebied is afgelegd kunnen er soorten zijn gemist (onderzoeksintensiteit = matig). De categorieën slecht en redelijk worden dus niet ingevuld.

klasse	definitie
goed	2 bezoeken aan het gebied gebracht
redelijk	n.v.t.
matig	1 bezoek aan het gebied gebracht
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

Overige ongewervelden

Deze groep is een bundeling van zes verschillende soortgroepen met beleidsrelevante soorten (de Habitatrichtlijn, de Flora- en faunawet en de Rode Lijst). Het gaat om: bijen, kevers, mieren, bloedzuigers en mollusken van de Habitatrichtlijn. Omdat het groepen betreft met een ver uiteenlopende biologie en ecologie zijn de methoden en perioden van waarnemen en gegevens verzamelen niet eenduidig. Bovendien betreft het hier gepresenteerde bestand een opsomming van deze verschillende groepen. Daardoor kan een indicatie voor de bepaling van de volledigheid niet gegeven worden.

Zeeorganismen

De groep van zeeorganismen is erg divers. Voor deze soortgroep is nog geen systematiek uitgewerkt om onderzoeksvolledigheid te bepalen. Er zijn echter wel vaste duiklocaties langs de kust die frequent worden onderzocht door waarnemers van ANEMOON. Voor deze locaties wordt aangenomen dat ze goed zijn onderzocht.

klasse	definitie
goed	vaste duiklocaties ANEMOON
redelijk	n.v.t.
matig	n.v.t.
slecht	n.v.t.
niet	geen waarnemingen

tekstversie d.d. 24 augustus 2010

4. Vooroverlegreactie Provincie Noord-Brabant



14ik.4521

POSTBUS 50151

5200 MC 's-Hertogenbosch

Telefoon (073) 681 28 12

Fax (073) 614 11 15

info@brabant.nl

www.brabant.nl

IBAN NL86INGB0674560043



Het college van burgemeester en
wethouders van Bladel
Postbus 11
5530 AA BLADEL

Gemeente Bladel		
Briefnr.: 14ik.4521		
Ingek. d.d.: 17 JUNI 2014		
Beh. afd.:	Ontv.bev.	Afged.
Kuimle		

VERZONDEN 16 JUNI 2014

Onderwerp

Vooroverlegreactie voorontwerp-bestemmingsplan 'Randweg west Bladel'

Datum

13 juni 2014

Ons kenmerk

C2149339/3606917

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

J.M.H. Mulders

Cluster

Ruimte

Telefoon

(073) 680 84 80

Fax

(073) 680 76 45

Bijlage(n)

-

E-mail

jmulders@brabant.nl

Geacht college,

In het kader van het wettelijk vooroverleg heeft u ons om een reactie gevraagd op het voorontwerp-bestemmingsplan 'Randweg west Bladel'.

Wij hebben ons beperkt tot de vraag hoe het bestemmingsplan zich verhoudt tot de provinciale belangen die op basis van het provinciaal ruimtelijk beleid relevant zijn. Uw voorontwerp-bestemmingsplan geeft ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Cluster Ruimte,
namens deze,

P.M.A. van Beek,
hoofd van de afdeling Toezicht Ruimtelijke Ontwikkeling.

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de NS Zonetaxi en met de OV-fiets.

5. Vooroverlegreactie Waterschap

Gemeente Bladel
De heer van der Heijden
Postbus 11
5530 AA BLADEL

Boxtel	: 2 juni 2014	behandeld door	: Toon v Ham
ons kenmerk	: Z26063/U28224	doorkiesnummer	: +31411618561
uw kenmerk	: 2014-05-19	e-mailadres	: tvham@dommel.nl
onderwerp	: Instemming voorontwerp	bijlagen	: -
	bestemmingsplan Randweg	verzonden	:
	West te Bladel		

Geachte heer Van der Heijden,

Op 22 mei heb ik van u het voorontwerp bestemmingsplan Randweg West te Bladel ontvangen. Hierbij geef ik u mijn reactie in het kader van het voorontwerp bestemmingsplan.

Ik stem in met dit plan. Het waterschap wil nog wel graag betrokken worden bij de verdere uitwerking hiervan om te komen tot een definitief wegontwerp. Na overeenstemming hierover dient er nog een watervergunning te worden aangevraagd.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen hebben dan verzoek ik u om contact met mij op te nemen.

Met vriendelijke groet,
Waterschap De Dommel



Toon v Ham
Planvormer stedelijk gebied

Factuuradres:
Postbus 373
5280 AJ Boxtel
Postbank 11.02.220
Nederlandse Waterschapsbank 63.67.51.759

Bezoekadres:
Bosscheweg 56
5283 WB Boxtel



6. Advies Veiligheidsregio

Retouradres, Postbus 242, 5600 AE Eindhoven

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bladel
de heer L. Stortelder
Postbus 11
5530 AA BLADEL

Gemeente Bladel		
Briefnr.: 14ik.4842		
Ingek. d.d.: - 1 JULI 2014		
Beh. afd.:	Ontv. bev.	Afged.
		

Geacht college,

U heeft op 22 mei een adviesaanvraag ingediend bij de Veiligheidsregio Brabant – Zuidoost inzake het voorontwerpbestemmingsplan Randweg West te Bladel. Hierbij treft u ons advies aan.

Grondslag

De grondslag van dit advies ligt in de circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Er wordt een weg ontwikkeld waar vervoer van gevaarlijke stoffen over gaat plaatsvinden.

Status

Voor het advies over dit voorontwerpbestemmingsplan hebben wij gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen;

- Het voorontwerpbestemmingsplan, datum 19 mei 2014;
- De verbeelding, datum 19 mei 2014;
- De handreiking verantwoorde brandweeradvisering, datum maart 2010;
- De catalogus bouwkundige maatregelen externe veiligheid, datum januari 2010.

Het vertrekpunt van dit advies is een beoordeling van de aanwezige risicobronnen binnen of grenzend aan het plangebied.

Risicoprofiel

In het plangebied wordt een nieuwe weg aangelegd waar vervoer van gevaarlijke stoffen over gaat plaatsvinden. Er gaat voornamelijk vervoer van propaan over de weg plaatsvinden. Propaan is een tot vloeistof verdicht gas. Ingeval van aanstraling, door bijvoorbeeld brand, kan de druk in de tank oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tankwand. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. Dat heet een Blevé. Langs de weg zijn geen objecten geprojecteerd. Een mogelijke Blevé heeft dus alleen effect op de weggebruikers. De ontwikkeling heeft daardoor ook geen gevolgen voor het groepsrisico.

Bestrijdbaarheid

Bij het bestrijden van een incident zijn de bereikbaarheid, de bluswatervoorziening en de opkomsttijd belangrijk. De brandweerkazerne is vlakbij de weg gesitueerd. De

Omgevingsadvisering

Onderwerp
advies
voorontwerpbestemmingsplan
Randweg West te Bladel

Datum
27 juni 2014

Uw brief van
22 mei 2014

Uw kenmerk

Behandeld door
mw. S.D.J. Kleinheerenbrink

Telefoon
(040) 2 608 632

Ons kenmerk
14.U.02798

Aantal bijlagen

In afschrift aan

Bezoekadres
Deken van Somerenstraat 2
5611 KX Eindhoven
Telefoon (040) 2 203 203
info@vrbzo.nl
www.veiligheidsregiobzo.nl

Postadres
Postbus 242
5600 AE Eindhoven

opkomsttijd voldoet aan het Besluit Veiligheidsregio's.

Ten aanzien van de bereikbaarheid zijn er geen aanvullende opmerkingen. De bereikbaarheid wordt verbeterd. Er zijn geen bluswatervoorzieningen langs de weg. De inrichting (of plaatsing) hiervan kan pas plaatsvinden op het moment dat er een concretere invulling aan eventuele woningen of bedrijven, langs de weg, wordt gegeven.

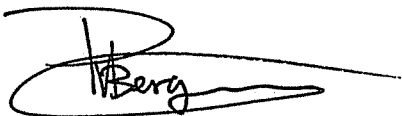
Advies

Maatregelen kunnen de beheersbaarheid van een incident en de zelfredzaamheid van personen verblijvende in het plangebied bevorderen. Vooralsnog zijn er geen beperkt kwetsbare objecten en of kwetsbare objecten langs de weg geprojecteerd. Vanuit veiligheidsoogpunt raden wij aan om de ontwikkeling van dergelijke objecten langs de weg te beperken. Mocht de gemeente er voor kiezen om ontwikkelingen van bouwwerken langs de weg mogelijk te maken, dan raden wij aan om contact op te nemen met de Veiligheidsregio.

Graag worden wij op de hoogte gebracht over welke keuze het college meeneemt in haar besluit. Te zijner tijd zien wij graag het ontwerpbestemmingsplan tegemoet.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Het is advies is opgesteld door mevr. S.Kleinheerenbrink (Veiligheidsregio BZO sector risicobeheersing) is afstemming met de heer K. Willems (Veiligheidsregio BZO sector brandweezorg Bladel).

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost,
namens deze,



P.P. van Bergen
Afdelingshoofd Proactie

Omgevingsadvisering

Onderwerp

advies

voorontwerpbestemmingsplan
Randweg West te Bladel

Ons kenmerk

14.U.02798

7. Nota van zienswijzen

NOTA VAN ZIENSWIJZEN ONTWERP BESTEMMINGSPLAN "RANDWEG WEST BLADEL"

Inleiding

Het ontwerp bestemmingsplan "Randweg west Bladel" heeft van donderdag 2 oktober tot en met woensdag 12 november 2014 ter inzage gelegen conform de uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit de Algemene wet bestuursrecht. Gedurende de termijn van terinzagelegging zijn 6 zienswijzen ingediend. Eén zienswijze betrof een zogenoemde pro forma zienswijze. Deze is later aangevuld.

Hieronder worden de hoofdpunten van de zienswijzen weergegeven, beoordeeld en van een standpunt voorzien. De raad heeft de integrale teksten van de ingediende zienswijzen ontvangen.

Alle zienswijzen zijn tijdig binnengekomen en worden in de afweging over het bestemmingsplan betrokken.

Van een instantie is eveneens een reactie ontvangen. Deze wordt ook in deze nota behandeld.

Aanvullend worden geen ambtshalve wijzigingen voorgesteld.

De binnengekomen zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het bestemmingsplan. Het bestemmingsplan kan dus ongewijzigd worden vastgesteld.

A. Beoordeling zienswijzen:

Algemeen

De Randweg van Bladel houdt de gemoederen in de gemeente al enige tijd bezig. De gemeente Bladel is voornemens de Randweg in Bladel te voltooien door een nieuwe verbinding aan te leggen tussen de Gozelinusbocht en de Postelweg. Het voltooien van de Randweg moet de verkeersstructuur van Bladel verbeteren, alsmede de bereikbaarheid van de Brandweer, gelegen aan de Isegrim ten noorden van de Gozelinusbocht.

In eerdere onderzoeken is gekeken naar mogelijke tracés. De variantenstudie, waarin de tracés zijn afgewogen op kosten en mogelijkheden tot aankoop van gronden, heeft geresulteerd in de vastgestelde variant: het Verbeterde Korte Alternatief.

Realisatie van het nieuwe tracé is ruimtelijk en verkeerskundig zeer gewenst en wel om de volgende redenen.

- De Postelweg en Gozelinusbocht zijn nu beide doodlopend. Hierdoor kan het weg- en fietsverkeer ter plaatse onvoldoende worden ontsloten;
- Vanwege het ontbreken van een doorgaande verbinding worden de wegen Helleneind, Europalaan en Bleijenhoek nu als hoofdontsluitingsroute gebruikt. Deze wegen hebben momenteel een belangrijke verkeersfunctie binnen de kern Bladel;
- Dit zorgt voor een hoge verkeersintensiteit, waarvoor deze wegen niet zijn ingericht;
- De hoge verkeersintensiteit op de wegen Helleneind, Europalaan en Bleijenhoek veroorzaakt veel hinder voor de omwonenden en het verkeer zelf;
- Door de hoge verkeersintensiteit op de wegen Helleneind, Europalaan en Bleijenhoek is de verkeersveiligheid op deze wegen niet optimaal;
- De Brandweer is gevestigd aan de Isegrim met het oog op de toekomstige verbinding tussen de Postelweg en de Gozelinusbocht. De Brandweer kan op dit moment voor bedrijventerrein De Sleutel niet voldoen aan de wettelijke maximale opkomsttijd van 8 minuten;
- Er is momenteel geen fietsverbinding tussen de Postelweg en de Gozelinusbocht.

Door de aanleg van de nieuwe Randweg worden de wegen Helleneind, Europalaan en Bleijenhoek ontlast. De verkeersintensiteit op deze wegen zal afnemen, waarmee de overlast voor omwonenden en het verkeer zelf vermindert. Verder zal door de aanleg van de nieuwe Randweg de verkeersveiligheid op deze wegen sterk verbeteren. Daarnaast komt de aanleg van de nieuwe Randweg de veiligheid van bedrijventerrein De Sleutel te goede, als de Brandweer straks in staat is om binnen de maximale opkomsttijd van 8 minuten de daar gevestigde bedrijven te bereiken. Tot slot kan de fiets-

verbinding tussen de Postelweg en de Gozelinusbocht worden voltooid, waarmee niet alleen het plaatselijke woon-werkfietsverkeer, maar ook het toeristische fietsverkeer een impuls krijgt.

BINNENGEKOMEN ZIENSWIJZEN EN HUN BEOORDELING

1) Zienswijze 1

Deze zienswijze is gericht tegen het ontwerp bestemmingsplan EN het bijbehorende ontwerp besluit hogere grenswaarde. In deze nota van zienswijzen wordt alleen de zienswijze tegen het ontwerp bestemmingsplan behandeld. Deze nota wordt uiteindelijk vastgesteld door de gemeenteraad van Bladel. De zienswijze tegen het ontwerp besluit hogere grenswaarde wordt behandeld in een aparte nota van zienswijzen. Deze nota wordt vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

- a) Indieners geven aan dat hun in hun ogen ideale woonklimaat verdwijnt als de nieuwe Randweg wordt aangelegd. In de nieuwe situatie komen zij naar eigen zeggen te wonen aan een kruispunt met dag en nacht verkeershinder;
- b) Indieners trekken het nut en de noodzaak van de Randweg in twijfel. Zij geven aan dat de onderbouwing die aantoonde dat de nieuwe Randweg van belang zou zijn voor de verkeersintensiteit in Bladel volgens hen in het ontwerp bestemmingsplan ontbreekt;
- c) Indieners stellen dat het gemeentebestuur op voorhand wil voorsorteren op onteigening. Zij tekenen op voorhand verzet aan tegen mogelijke onteigening;
- d) Indieners geven aan zwaar te worden getroffen als de variant die nu in procedure wordt gebracht, wordt aangelegd. Indieners geven aan dat hun tuin deels moet worden opgeofferd. Zij stellen dan hun woon-/leefklimaat wezenlijk wordt aangetast, vooral vanwege milieubelasting. Indieners stellen tevens dat hun privacy wordt aangetast;
- e) Volgens indieners dreigt een onaanvaardbare aantasting van het buitengebied. Indieners geven aan verbaasd te zijn over de intekening van groenaanplant op privégrond in het hoofdstuk landschappelijke inpassing. Volgens indieners is te weinig rekening gehouden met hun belangen en belangen van verkeersveiligheid. Volgens indieners wordt de milieubelasting van het nu gepresenteerde tracé gebagatelliseerd;
- f) Indieners tekenen bezwaar aan tegen de wijze waarop de nieuwe kruising met de Zwartakkers is onderbouwd. In het ontwerp bestemmingsplan wordt aangegeven dat deze kruising nog in studie is. Indieners vinden deze benadering in strijd met eisen van goede ruimtelijke ordening. Indieners geven aan dat het voor hen wezenlijk verschil maakt hoe de kruising wordt uitgevoerd;
- g) Indieners vrezen dat zij onnodig blootgesteld gaan worden aan uitlaatgassen, geluidhinder, fijnstof en lichtinschijnsel. Volgens indieners heeft lichthinder daarbij negatieve effecten op de natuur en het nachtelijk landschap. Ook wijzen indieners op energievervalsing. Volgens indieners hebben geluid- en lichthinder mogelijk zelfs gevolgen voor de gezondheid. Indieners wijzen daarbij op het transport van gevaarlijke stoffen op korte afstand van hun woning;
- h) Volgens indieners is de financiële uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan onvoldoende onderzocht;
- i) Indieners zijn van mening dat het plan niet past binnen de kaders die de Provincie stelt. Volgens indieners zijn nieuwe stedelijke ontwikkelingen in het agrarische buitengebied niet toegestaan;
- j) Indieners zien de ontwikkeling als een aantasting van een gebied dat is aangemerkt als archeologisch waardevol. Verder is volgens indieners op het punt van flora en fauna eenzijdig toegeredeneerd naar een inpassing zonder dat deugdelijk de gevolgen zijn onderzocht;
- k) Indieners vrezen dat hun woning en hun bedrijf in waarde zullen dalen na realisering van de nieuwe weg. Indieners geven aan van plan te zijn een planschadeclaim in te dienen bij de gemeente.

Beoordeling zienswijze

- a) Onderkend wordt dat als gevolg van het gekozen tracé de belangen van indieners worden geschaad. Dit is inherent aan de gekozen variant. Het traject is echter zorgvuldig bepaald. Er zijn meerdere raadsvergaderingen aan gewijd. Er is een afweging gemaakt tussen verkeersveiligheid, (financiële) haalbaarheid, milieuaspecten en een zo beperkt mogelijke hinder voor om-

wonenden. De binnengekomen inspraakreacties van de omwonenden heeft de raad zwaar laten wegen in haar uiteindelijke keuze voor het Verbeterde Korte Alternatief;

De afstand van de woning van indiener tot aan de nieuwe weg bedraagt circa 20 meter. Een heel aantal woningen aan het tracé staat dicht op de weg. Duidelijk is ook dat met de aanleg van de nieuwe Randweg het algemeen belang is gediend. In het voorbereidingstraject zijn alle voor- en nadelen van de diverse varianten tegen elkaar afgewogen. De gemaakte keuze is uit ruimtelijk en verkeerskundig oogpunt aannemelijk gemaakt. Van een onevenredige aantasting van de belangen van indieners is in alle redelijkheid dan ook geen sprake;

Wanneer de nieuwe verbindingsweg (Randweg West) is gerealiseerd, neemt de intensiteit op de Zwartakkers toe van circa 300 naar circa 420 motorvoertuigen per etmaal. Daarnaast is de verwachte verkeersintensiteit op het nieuw tracé (Randweg West) in 2020 circa 2.600 motorvoertuigen per etmaal. Dat lijkt veel, maar de Randweg wordt een gebiedsontsluitingsweg die geschikt is om meer dan 6.000 voertuigen per etmaal te kunnen verwerken. Een verkeersintensiteit van 2.600 motorvoertuigen per etmaal is dan ook relatief laag voor een gebiedsontsluitingsweg;

De zin "wonen aan een kruispunt met dag en nacht verkeershinder" refereert naar de term verkeersoverlast. In de toelichting van het bestemmingsplan en de daarbij behorende (milieu)onderzoeken wordt echter aangetoond dat aan alle geldende wet- en regelgeving wordt voldaan. Van onevenredige hinder kan dan ook geen sprake zijn. Daarbij hebben indieners ook profijt van de nieuwe Randweg. Gezien het feit dat zij een transportbedrijf aan huis hebben, werkt een directe ontsluiting op de Randweg in hun nabijheid sterk in hun voordeel. De overlast die zij momenteel zelf veroorzaken op omwonenden kan daarbij verminderen, als het vrachtverkeer afkomstig van hun bedrijf straks rechtstreeks op de nieuwe Randweg wordt ontsloten;

- b) De beleidskeuze en onderbouwing voor nut en noodzaak van de Randweg west is vastgelegd in verschillende beleidsstukken van de gemeente Bladel, zoals het Verkeerveiligheidsplan, de Structuurvisie en de Toekomstvisie. In deze stukken staat beschreven dat het verkeersbeleid in Bladel erop is gericht om de verkeersdruk op Helleneind, Europalaan en Bleijenhoek te verminderen. Verder wordt ook in historische stukken, zoals de toelichting van bestemmingsplan De Biezen (begin jaren 80), al geanticipeerd op het mogelijke doortrekken van de Gozelinusbocht. Met de inrichting van de weg is hiermee al rekening gehouden. De huidige Gozelinusbocht kent dan ook hetzelfde profiel als het profiel van de Postelweg. Destijds is in de totstandkoming van het civieltechnisch ontwerp er al rekening mee gehouden dat beide wegen in de toekomst op elkaar gaan aansluiten;

Doordat de Randweg nooit is afgemaakt, functioneren de wegen Helleneind, Europalaan en Bleijenhoek aan de westzijde van Bladel nu als hoofdontsluitingsroute binnen de kern Bladel. Dit brengt veel hinder met zich mee voor de omwonenden en het verkeer zelf. Daarbij is de verkeersveiligheid op deze wegen door de hoge verkeersintensiteit niet optimaal. De aanleg van de nieuwe Randweg kan deze wegen ontlasten en daarmee de verkeersveiligheid vergroten. Verder is enkele jaren geleden de Brandweerkazerne verhuisd naar de Isegrim met het oog op de toekomstige verbinding tussen de Gozelinusbocht en de Postelweg. Op dit moment kan de Brandweer voor bedrijventerrein De Sleutel niet voldoen aan de wettelijke maximale opkomsttijd van 8 minuten. Als de nieuwe Randweg er straks ligt, kan dit wel. Tot slot kan de fietsverbinding tussen de Postelweg en de Gozelinusbocht worden voltooid, waarmee niet alleen het plaatselijke woon-werkfietsverkeer, maar ook het toeristische fietsverkeer een impuls krijgt;

De effecten van de Randweg West op de verkeersintensiteiten in Bladel zijn in een eerder stadium onderzocht. Het betreft het onderzoek "Randweg Bladel, Verkeerseffecten voltooiing randweg" (DHV, kenmerk R_MO-EH20110174, d.d. 11 augustus 2011). Deze rapportage laat zien wat de verkeersafname op Helleneind, Europalaan en Bleijenhoek zal zijn;

- c) De ruimtelijke procedure ter vaststelling van het bestemmingsplan staat in principe los van een onteigeningsprocedure. In het geval een onteigeningsprocedure wordt gestart, dan ligt hieraan besluitvorming ten grondslag waartegen -net zoals in onderhavige ruimtelijke procedure- zienswijzen kunnen worden ingediend. Op voorhand -in dit ruimtelijk traject- verzet aantekenen tegen een onteigening is dan ook niet mogelijk. Om tijdige verwezenlijking van het bestemmingsplan gegarandeerd te zien, kan de gemeenteraad het grondbeleidsinstrument van onteigening inzetten. De raad streeft er voorsnag echter naar de benodigde gronden in de minnelijke sfeer aan te kopen. De gemeente maakt daarbij gebruik van een extern bureau gespecialiseerd in grondaankoop op onteigeningsbasis. Om zeker te stellen dat de benodigde gronden tijdig in bezit kunnen komen stelt de raad gelijktijdig met het bestemmingsplan een

onteigeningsplan vast. Voor de minnelijke onderhandelingen betekent dit dat er rekening wordt gehouden met de wijze waarop aan een volledige schadeloosstelling vorm moet worden gegeven, indien sprake zou zijn van onteigening;

- d) De nieuwe Randweg is inderdaad geprojecteerd op een gedeelte van het perceel van indieners. Om dit perceelsgedeelte te kunnen verwerven, is de gemeente al vanaf 2010 in onderhandeling met indieners, tot op heden zonder resultaat. In de toelichting van het bestemmingsplan en de daarbij behorende (milieu)onderzoeken is aangetoond dat aan de geldende wet- en regelgeving wordt voldaan. Hiermee wordt het toekomstige woon- en leefklimaat aanvaardbaar geacht. Een eventuele waardedaling komt voor vergoeding in aanmerking. In de minnelijke onderhandelingen wordt gepoogd om met aanvrager tot aanvaardbare oplossingen te komen. Daarbij worden de mogelijkheden tot een grondruil in de onderhandelingen betrokken. Mocht de gemeente moeten overgaan op onteigening, dan komen indieners in aanmerking voor een schadeloosstelling op grond van de Ontheveningswet;
- e) De raad herkent zich niet in de beoordeling 'onaanvaardbare aantasting'. In haar ogen is het doortrekken van de Randweg een logische afronding van het tracé rond de kern Bladel. Nut en noodzaak zijn eerder al aangetoond. Daarbij tonen de uitgevoerde (milieu)onderzoeken aan dat het milieu niet onevenredig wordt belast. Verder wordt met veel zorgvuldigheid de nieuwe Randweg landschappelijk ingepast. Het gebied krijgt hiermee een kwaliteitsimpuls. De groenaanplant op privégrond in het hoofdstuk landschappelijke inpassing is schetsmatig. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Ten aanzien van de verkeersveiligheid denkt de raad dat de nieuwe Randweg juist bijdraagt aan veiliger verkeer in de kern Bladel, zoals toegelicht onder punt 1b. Het vergroten van de verkeersveiligheid op het Helleneind, de Europalaan en de Bleijenhoek is dan ook een belangrijk uitgangspunt voor de nieuwe Randweg;
- f) De uitvoering van de kruising met de Zwartakkers maakt geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan. In een bestemmingsplan worden enkel de functies en bebouwingsmogelijkheden vastgelegd. De nadere uitwerking van de kruising volgt in de civieltechnische fase. Neemt niet weg dat de raad zich kan voorstellen dat indieners benieuwd zijn naar de inrichtingsvariant. Toegezegd wordt dat deze in afstemming met de buurt verder zal worden uitgewerkt;
- g) In het kader van het bestemmingsplan zijn alle relevante milieuaspecten onderzocht. Geen van deze onderzoeken staat de aanleg van de nieuwe Randweg in de weg. Aan alle geldende wet- en regelgeving wordt voldaan;
- h) De kosten van de nieuwe Randweg zijn volledig in beeld gebracht. Door de raad is op basis hiervan een krediet beschikbaar gesteld waardoor alle (toekomstig) te maken kosten zijn gedekt. Hiermee is de financiële uitvoerbaarheid gegarandeerd;
- i) In de toelichting van het bestemmingsplan is ruim aandacht besteed aan de relatie met het provinciaal beleid en de regels van de Verordening ruimte 2014. Conclusie is dat de Randweg past binnen het provinciale beleid. De Provincie heeft dit bevestigd, door geen zienswijze in te dienen;
- j) Conform het gemeentelijke archeologiebeleid dient bij de vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan rekening te worden gehouden met de mogelijk aanwezige archeologische waarden. Voor het plangebied geldt wegens de landschappelijke situering een lage tot (middel)hoge archeologische verwachting (het betreft dus geen archeologisch waardevol gebied). Gezien de uitkomsten van het uitgevoerde bureauonderzoek, die aantonen dat de kans op archeologische waarden in het plangebied niet uitgesloten kan worden, is een archeologisch vervolgonderzoek d.m.v. een karterend en waarderend proefsleuvenonderzoek noodzakelijk. Omdat de gemeente niet van iedere grondeigenaar toestemming krijgt om vroegtijdig de gronden te betreden, zal het archeologisch onderzoek pas worden uitgevoerd als de gemeente alle gronden in bezit heeft. Bij eventueel aanwezige behoudenswaardige vindplaatsen zal worden bekeken of behoud in de bodem mogelijk is. Als dat niet het geval is, zal direct aansluitend worden overgegaan op een opgraving van de archeologische resten. In het belang van de archeologische monumentenzorg is in het bestemmingsplan een dubbelbestemming archeologie opgenomen met daaraan gekoppelde regels voor aanlegactiviteiten en bouwen ter bescherming van de archeologische verwachtingswaarden;
Over flora en fauna is te zeggen dat in de Quickscan natuurwaarden d.d. 25 april 2014 is onderzocht of er beschermde natuurwaarden in het gebied zijn of in de nabijheid van het gebied waar de Randweg invloed op kan hebben. En welke soorten er in het gebied voorkomen of hun standplaats hebben of voor welke soorten het gebied geschikt is als leefgebied. De conclusie van deze Quickscan is dat er op basis van de Flora- en faunawet, Natuurbeschermingswet 1998, de ecologische hoofdstructuur en de Boswet geen wettelijke basis is om de gevolgen te onderzoeken. Om de natuurwaarden een goede basis te geven in het bestem-

mingsplan zijn er in de Quicksan natuurwaarden aanbevelingen gedaan om tijdens de aanleg en ingebruikname van de Randweg voor de aanwezige flora- en fauna de omstandigheden te verzachten (mitigerende maatregelen). Deze aanbevelingen worden opgevolgd, waarmee het behoud van flora en fauna is veiliggesteld;

- k) Na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan kan een verzoek om tegemoetkoming in de geleden schade ingevolge artikel 6.1 Wro (planschade) worden ingediend. Dit kan dus pas nadat de termijn voor beroep ongebruikt is verstreken en/of hierop onherroepelijk is besloten. De raad heeft een planschadeverordening vastgesteld waarin de werkwijze omtrent de behandeling van een verzoek om de planschade is vastgelegd. Hierin staat onder andere aangegeven dat een onafhankelijk adviesbureau wordt ingeschakeld om een dergelijk verzoek te beoordelen. De verordening planschade is raadpleegbaar via de website van de gemeente.

Conclusie

De ingediende zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

2) Zienswijze 2

Deze zienswijze betreft een zogenoemde pro forma zienswijze. Indieners geven in hun zienswijze aan hun bezwaren op een later tijdstip schriftelijk te motiveren.

Motivering zienswijze

- a) Indiener is van mening dat met de tracékeuze onvoldoende rekening is gehouden met zijn wensen om een recht perceel over te houden;
- b) Indiener wil graag meer duidelijkheid over de kruising met de Zwartakkers.

Beoordeling zienswijze

- a) De gemeente heeft op 3 november 2014 aan indiener laten weten dat zij kan instemmen met de wens van indiener om zijn perceel recht af te korten, onder de voorwaarde dat de gemeente met indiener via minnelijke weg tot overeenstemming komt;
- b) De uitvoering van de kruising met de Zwartakkers maakt geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan. In een bestemmingsplan worden enkel de functies en bebouwingsmogelijkheden vastgelegd. De nadere uitwerking van de kruising volgt in de civieltechnische fase. Neemt niet weg dat de raad zich kan voorstellen dat indiener benieuwd is naar de inrichtingsvariant. Toegezegd wordt dat deze in afstemming met de buurt verder zal worden uitgewerkt.

Conclusie

De ingediende zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

3) Zienswijze 3

- a) Indiener stelt dat zijn woning 9 meter van het nieuwe tracé ligt. Volgens indiener is het duidelijk dat de nieuwe weg een negatief effect zal hebben op zijn woon- en leefklimaat. Indiener vreest voor een toename van geluid en een afname van privacy;
- b) Indiener wijst op de mogelijke overschrijding van de maximumsnelheid van 50 km per uur. Volgens indiener is hiermee geen rekening gehouden in het akoestisch onderzoek. Volgens indiener is ook geen rekening gehouden met andersoortige motorvoertuigen, zoals tractoren en motoren;
- c) Indiener verzoekt om meer informatie omtrent een beroep op geluidreducerende maatregelen wanneer inderdaad blijkt dat het aantal decibel wordt overschreden als de weg er eenmaal ligt. Indiener verzoekt tevens om meer informatie over een planschaderegeling.

Beoordeling zienswijze

- a) Een gevolg van het doortrekken van de Randweg is dat de hoeveelheid verkeer op de Gozelinusbocht toeneemt. En verkeer brengt geluid met zich mee. Om te kunnen bepalen of het geluid in de aan het tracé grenzende woningen binnen de daarvoor geldende normen blijft, heeft de ODZOB een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Een voor indiener relevante uitkomst van dat onderzoek is, dat alle vertrekken van zijn woning voldoen aan het wettelijke binnenniveau van 33 dB, als de Randweg er straks ligt. Hiervan is indiener per brief reeds op de hoogte gesteld. Ook de andere uitgevoerde (milieu)onderzoeken tonen aan dat aan alle geldende wet- en regelgeving wordt voldaan. Van daaruit is in de toekomstige situatie sprake van een aan-

vaardbaar woon- en leefklimaat. Aanvullend wil de raad opmerken dat toen indiener zijn woning aan de Vogelwikke kocht, hij wist of in alle redelijkheid kon weten dat doortrekking van de Gozelinusbocht in het verschiet lag;

- b) Het akoestisch onderzoek is ingesteld overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (RMV 2012). Hierin wordt voorgeschreven dat bij 50 km-wegen ook gerekend moet worden met een snelheid van 50 km/uur. Het RMV 2012 voorziet niet in een structurele overschrijding van de wettelijke maximumsnelheid. Wanneer deze situatie zich voordoet, is sprake van een handhavingsprobleem. Het RMV 2012 geeft gedetailleerd aan met welke voertuigcategorieën moet worden gerekend. Tractoren en motoren vormen daarbij geen afzonderlijke categorie, maar vallen onder de genoemde categorieën lichte, middelzware en zware motorvoertuigen;
- c) Onderzoek heeft aangetoond dat alle vertrekken van de woning van indiener voldoen aan het wettelijke binnenniveau. Indiener komt daarmee niet in aanmerking voor geluidreducerende maatregelen betaald door de gemeente. Vanuit de Wet geluidhinder is daar ook geen aanleiding toe. Verder kan na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan een verzoek om tegemoetkoming in de geleden schade ingevolge artikel 6.1 Wro (planschade) worden ingediend. Dit kan dus pas nadat de termijn voor beroep ongebruikt is verstreken en/of hierop onherroepelijk is besloten. De raad heeft een planschadeverordening vastgesteld waarin de werkwijze omtrent de behandeling van een verzoek om de planschade is vastgelegd. Hierin staat onder ander aangegeven dat een onafhankelijk adviesbureau wordt ingeschakeld om een dergelijk verzoek te beoordelen. De verordening planschade is raadpleegbaar via de website van de gemeente. Bij de beoordeling van een verzoek op planschade wordt rekening gehouden met de voorzienbaarheid van de planologische nieuwe maatregel. Tevens wordt rekening gehouden met een normaal maatschappelijke risico van tenminste 2 %.

Conclusie

De ingediende zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

4) Zienswijze 4

- a) Indiener stelt dat hij 3.034 m² van zijn perceel moet afstaan voor de realisatie van de weg. Indiener verzoekt hem hiervoor te compenseren c.q. schadeloos te stellen en hem hierover te informeren;
- b) Volgens indiener ligt zijn woning op 140 meter van de nieuwe weg. Voor indiener is het evident dat de nieuwe aansluiting negatieve effecten zal hebben op zijn woon- en leefklimaat;
- c) Volgens indiener zal de verkeersdruk rond zijn woning aanzienlijk toenemen. Verder veronderstelt indiener dat het directe uitzicht op het plangebied en het toekomstige dagelijkse wegverkeer een blijvend storend effect op hem heeft. Indiener vreest daarbij dat zijn privacy wordt aangetast;
- d) Indiener wijst op de mogelijke overschrijding van de maximumsnelheid van 50 km per uur. Volgens indiener is hiermee geen rekening gehouden in het akoestisch onderzoek. Volgens indiener is ook geen rekening gehouden met andersoortige motorvoertuigen, zoals motoren, vrachtwagens en landbouwvoertuigen. Indiener vraagt zich af of hij een beroep kan doen op passende (geluidreducerende) maatregelen;
- e) Indiener vindt het van belang dat er een situatie wordt gecreëerd met zo min mogelijk lichtbelasting op zijn woning. Indiener vraagt om af te zien van verlichting voor de hoofdrijbanen;
- f) Indiener geeft aan dat het voor hem van belang is dat de kruising met de Zwartakkers dusdanig wordt ingericht dat het voor hem eenvoudig blijft om het centrum van Bladel te kunnen bereiken. Dat geldt voor indiener tevens voor de bereikbaarheid van de zuidelijk gelegen Postelweg;
- g) Indiener vreest voor waardevermindering van zijn woning en perceel. Hij verzoekt het gemeentebestuur het verschil tussen de waarde van de gehele onroerende zaak vóór de onteigening en de waarde van het overblijvende gedeelte mee te nemen in de onteigeningsschadeloosstelling.

Beoordeling zienswijze

- a) Met indiener en diens adviseur worden vanaf maart 2010 met regelmaat gesprekken gevoerd over de aankoop van zijn grond. Vooralsnog heeft dit nog niet tot minnelijke overeenstemming geleid. Uitgangspunt is een schadeloosstelling op grond van de Onteigeningswet, waarbij

wordt beoogd de schade die een rechtstreeks en noodzakelijk gevolg is van de aanleg van het werk, volledig te vergoeden (artikel 40 e.v. Onteigeningswet);

- b) In de toelichting van het bestemmingsplan en de daarbij behorende (milieu)onderzoeken is aangetoond dat aan alle geldende wet- en regelgeving wordt voldaan. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in de toekomstige situatie bij het pand Zwartakkers 24 niet overschreden. Van daaruit is het toekomstige woon- en leefklimaat van indiener 'goed' te noemen. Aanvullend wil de raad opmerken dat toen indiener zijn woning aan de Zwartakkers bouwde, hij wist of in alle redelijkheid kon weten dat doortrekking van de Gozelinusbocht in het verschiet lag;
- c) Wanneer de nieuwe verbindingsweg (Randweg West) is gerealiseerd, neemt de intensiteit op de Zwartakkers toe van circa 300 naar circa 420 motorvoertuigen per etmaal. Daarnaast is de verwachte verkeersintensiteit op het nieuw tracé (Randweg West) in 2020 circa 2.600 motorvoertuigen per etmaal. Dat lijkt veel, maar de Randweg wordt een gebiedsontsluitingsweg die geschikt is om meer dan 6.000 voertuigen per etmaal te kunnen verwerken. Een verkeersintensiteit van 2.600 motorvoertuigen per etmaal is dan ook relatief laag voor een gebiedsontsluitingsweg. Verder is in de toelichting van het plan en de daarbij behorende (milieu)onderzoeken aangetoond dat aan alle geldende wet- en regelgeving wordt voldaan. Dat geldt voor de woningen kort aan het tracé, dus zeker voor de woning van indiener, die zich op grote afstand van de nieuwe weg bevindt. Ook wil de raad opmerken dat er een sloot wordt aangelegd tussen het perceel van indiener en de nieuwe Randweg, waarmee een duidelijke buffer wordt gecreëerd tussen publiek en privaat eigendom;
- d) Het akoestisch onderzoek is ingesteld overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (RMV 2012). Hierin wordt voorgeschreven dat bij 50 km-wegen ook gerekend moet worden met een snelheid van 50 km/uur. Het RMV 2012 voorziet niet in een structurele overschrijding van de wettelijke maximumsnelheid. Wanneer deze situatie zich voordoet, is sprake van een handhavingsprobleem. Het RMV 2012 geeft gedetailleerd aan met welke voertuigcategorieën moet worden gerekend. Motoren, vrachtwagens en landbouwvoertuigen vormen daarbij geen afzonderlijke categorie, maar vallen onder de genoemde categorieën lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Verder wordt bij de woning van indiener de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De gevelbelasting blijft dus beneden de 48 dB. Indiener komt daarmee niet in aanmerking voor geluidreducerende maatregelen betaald door de gemeente. Vanuit de Wet geluidhinder is daar ook geen aanleiding toe. Indiener kan wel na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan een verzoek om tegemoetkoming in de geleden schade indienen ingevolge artikel 6.1 Wro (planschade). Hierbij wordt rekening gehouden met de voorzienbaarheid van de planologische nieuwe maatregel. Tevens wordt rekening gehouden met een normaal maatschappelijke risico van tenminste 2 %;
- e) De raad vindt het vooral van belang dat er een veilige situatie wordt gecreëerd voor de gebruikers van de nieuwe Randweg. Dan gaat het over verkeersveiligheid en sociale veiligheid. De raad verwacht dat indiener hier weinig hinder van zal ondervinden, aangezien de lichtbundel rechtstreeks op de rijbaan wordt geprojecteerd. In de uitvoeringsfase zal een verlichtingsplan worden uitgewerkt conform de meest actuele (landelijke) richtlijnen op dit gebied. De verlichting moet daarbij vooral functioneel zijn. Dat houdt in dat de gemeente alleen het strikt noodzakelijke zal aanleggen;
- f) De uitvoering van de kruising met de Zwartakkers maakt geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan. In een bestemmingsplan worden enkel de functies en bebouwingsmogelijkheden vastgelegd. De nadere uitwerking van de kruising volgt in de civieltechnische fase. Neemt niet weg dat de raad zich kan voorstellen dat indiener benieuwd is naar de inrichtingsvariant. Toegezegd wordt dat deze in afstemming met de buurt verder zal worden uitgewerkt.
- g) Een schadeloosstelling op grond van de Onteigeningswet beoogt de schade die een rechtstreeks en noodzakelijk gevolg is van de aanleg van het werk volledig te vergoeden (artikel 40 e.v. Onteigeningswet). De schade kan bestaan uit vermogensschade, jaarlijks terugkerende schade en eenmalige bijkomende schade. Indien de onteigening een gedeelte van de onroerende zaak van de eigenaar betreft, kan het bij de eigenaar in eigendom blijvende deel waardeermindering ondergaan. De onteigeningsschadeloosstelling ziet ook op waardevermindering van het overblijvende.

Conclusie

De ingediende zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

5) Zienswijze 5

- a) Volgens indiener is het eerste gedeelte van de Zwartakkers (gezien vanaf de Europalaan) bijzonder gevaarlijk voor de meest kwetsbare groepen, zoals kinderen en ouderen / minder validen. Indiener haalt hierbij aan dat de Zwartakkers onderdeel uitmaakt van een ANWB fietsroute. Indiener hoopt dat er maatregelen worden genomen om de verkeerssituatie te verbeteren. Indiener hoopt tevens dat de Zwartakkers wordt opgeknapt.

Beoordeling zienswijze

- a) De uitvoering van de kruising met de Zwartakkers maakt geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan. In een bestemmingsplan worden enkel de functies en bebouwingsmogelijkheden vastgelegd. De nadere uitwerking van de kruising volgt in de civieltechnische fase. Neemt niet weg dat de raad zich kan voorstellen dat indiener benieuwd is naar de inrichtingsvariant. Toegezegd wordt dat deze in afstemming met de buurt verder zal worden uitgewerkt.

Conclusie

De ingediende zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

6) Zienswijze 6

Indiener stemt in met het ontwerp bestemmingsplan in het kader van de watertoets.

Beoordeling zienswijze

De gemeenteraad is verheugd met de instemming van indiener.

Conclusie

De ingediende zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

B. Ambtshalve aanvulling:

Geen ambtshalve aanvullingen

B. Eindconclusie:

Vanuit bovenstaande komt de raad tot het oordeel dat bestemmingsplan Randweg west Bladel ongewijzigd kan worden vastgesteld.

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 26 maart 2015.

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

Conclusie

De ingediende zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

5) Zienswijze van de heer P. Smolders, Zwartakkers 1A, 5531 PB Bladel (kenmerk 14ik.7479)

- a) Volgens indiener is het eerste gedeelte van de Zwartakkers (gezien vanaf de Europalaan) bijzonder gevaarlijk voor de meest kwetsbare groepen, zoals kinderen en ouderen / minder validen. Indiener haalt hierbij aan dat de Zwartakkers onderdeel uitmaakt van een ANWB fietsroute. Indiener hoopt dat er maatregelen worden genomen om de verkeerssituatie te verbeteren. Indiener hoopt tevens dat de Zwartakkers wordt opgeknapt.

Beoordeling zienswijze

- a) De uitvoering van de kruising met de Zwartakkers maakt geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan. In een bestemmingsplan worden enkel de functies en bebouwingsmogelijkheden vastgelegd. De nadere uitwerking van de kruising volgt in de civieltechnische fase. Neemt niet weg dat de raad zich kan voorstellen dat indiener benieuwd is naar de inrichtingsvariant. Toegezegd wordt dat deze in afstemming met de buurt verder zal worden uitgewerkt.

Conclusie

De ingediende zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

6) Zienswijze van de heer J. Venderbos namens Waterschap De Dommel, Postbus 10.001, 5280 DA Boxtel (kenmerk 14ik.7601)

Indiener stemt in met het ontwerp bestemmingsplan in het kader van de watertoets.

Beoordeling zienswijze

De gemeenteraad is verheugd met de instemming van indiener.

Conclusie

De ingediende zienswijze leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.

B. Ambtshalve aanvulling:

Geen ambtshalve aanvullingen

B. Eindconclusie:

Vanuit bovenstaande komt de raad tot het oordeel dat bestemmingsplan Randweg west Bladel ongewijzigd kan worden vastgesteld.

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 26 maart 2015.

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

8. Raadsbesluit

Raadsbesluit

R2014.154y1

De raad van de gemeente Bladel;

gelezen het voorstel R2014.154 van burgemeester en wethouders van 16 december 2014;

overwegende dat het doortrekken van de Gozelinusbocht noodzakelijk is voor een goede verkeersafwikkeling van de kern Bladel;

dat het doortrekken van de Gozelinusbocht tevens de leefbaarheid binnen de kern Bladel ten goede komt;

dat het noodzakelijk is om op korte termijn de realisatie van het bestemmingsplan Randweg west Bladel ter hand te nemen;

dat de gemeente Bladel er nog niet in is geslaagd om met alle eigenaren en gebruikers van de in het bestemmingsplan gelegen noodzakelijk te verwerven percelen en perceelsgedeelten in overeenstemming te komen;

dat de verwachting bestaat dat de voortgezette onderhandelingen niet tot resultaat zullen hebben, dat de gemeente Bladel langs minnelijke weg alle eigendommen van deze percelen en perceelsgedeelten (tijdig) verwerft;

dat de raad van de gemeente Bladel de bevoegdheid heeft te besluiten tot indiening van een verzoek tot onteigening bij de Kroon;

dat de belanghebbenden door de Kroon van de voorgenomen onteigening in kennis worden gesteld;

en verder:

dat het ontwerp bestemmingsplan Randweg west Bladel gedurende zes weken op de wettelijk voorgeschreven wijze ter inzage heeft gelegen;

dat gedurende de termijn van terinzagelegging 6 zienswijzen zijn binnengekomen;

dat de raad kan instemmen met de behandelingsnota betreffende de zienswijzen;

gelet op het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening;

gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder;

gelet op het bepaalde in de Monumentenwet;

gelet op het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht;

gelet op het bepaalde in de Onteigeningswet;

gelet op het bepaalde in de Gemeentewet;

besluit:

1. de Nota van zienswijzen vast te stellen met de conclusie dat het bestemmingsplan Randweg west Bladel ongewijzigd kan worden vastgesteld;
2. het bestemmingsplan Randweg west Bladel ongewijzigd vast te stellen;
3. geen exploitatieplan vast te stellen, omdat het verhaal van kosten anderszins is verzekerd;
4. het onteigeningsplan, bestaande uit de gewaarmerkte bijlagen zoals genoemd in dit besluit, vast te stellen;
5. nu het bestemmingsplan onder 2 is vastgesteld, de Kroon door tussenkomst van de Minister van Infrastructuur en Milieu te verzoeken, ten name van de gemeente Bladel, in het belang van de ruimtelijke ontwikkeling en/of de volkshuisvesting ingevolge artikel 77 Onteigeningswet, ter onteigening aan te wijzen de percelen zoals vermeld op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte grondplantekening en de lijst van te onteigenen onroerende zaken en rechten, ten behoeve van de uitvoering van het bestemmingsplan "Randweg west Bladel" ter realisatie van de enkelbestemming "Verkeer" en de dubbelbestemmingen: "Waarde-Archeologie 4, "Waarde-Archeologie 5";
6. de uitvoering van dit besluit te delegeren aan het college van burgemeester en wethouders, inclusief de bevoegdheid tot het verbeteren en aanvullen van het verzoek tot het nemen van het Kroonbesluit tot onteigening alsmede de bevoegdheid om lopende de procedure de Kroon te verzoeken om gronden die in het onteigeningsverzoek zijn begrepen niet op te nemen in het onteigeningsbesluit.

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 26 maart 2015.

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,

Bijlagen (gewaarmerkt):

Het onteigeningsplan, zoals dat aan de Kroon wordt voorgelegd, bestaat uit de navolgende stukken:

- grondplantekening en projectietekening (verbeelding bestemmingsplan met daarop geprojecteerd de grondplantekening);
- een lijst van de te onteigenen onroerende zaken, de grootte van die percelen en perceelsgedeelten en de namen van de zakelijk gerechtigden, alles overeenkomstig de kadastrale gegevens;
- de zakelijke beschrijving waarin de criteria nut, noodzaak, publiek belang en urgentie met betrekking tot de onteigening zijn beschreven;
- een overzicht (logboek) van het gevoerde minnelijk overleg.

Bijlagen (niet gewaarmerkt):

En de navolgende stukken die niet gewaarmerkt hoeven te worden en later bij het indienen van het verzoekbesluit worden toegevoegd:

- het volledige bestemmingsplan;
- de kadastrale uittreksels ten tijde van het verzoek;
- een lijst van namen en adressen van de belanghebbenden;
- overige documenten, waaruit blijkt welke wijze van uitvoering de verzoeker voor ogen staat.