



VERANTWOORDING HOOGTE GROEPSRISICO

WONINGBOUWONTWIKKELING DE WIJER TE HAPERT

Opdrachtgever:

Van Heugten Beheer B.V.

Projectnr:

BLA009

Datum:

11 september 2023

VERANTWOORDING HOOGTE GROEPSRISICO

WONINGBOUWONTWIKKELING DE WIJER TE HAPERT

Opdrachtgever:	Van Heugten Beheer B.V.
Projectnr:	BLA009
Rapportnr:	20230911-BLA009-NOT-VGR 3.0
Status:	Definitief
Datum:	11 september 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
PC

Verificatie:
DVDM

Validatie:
DVDM



1 INLEIDING

In opdracht van Van Heugten Beheer B.V. is door Kragten een onderzoek uitgevoerd naar de externe ten behoeve van het voornemen om woningbouwontwikkeling De Wijer te Hapert, gemeente Bladel, te realiseren.

In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is vastgelegd wanneer en op welke wijze de hoogte van het groepsrisico moet worden verantwoord. Deze notitie geeft invulling aan de verantwoordingsplicht.

De ligging van de planlocatie is in navolgende afbeelding weergegeven.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied (bron: Signaleringskaart)

2 RISICOBRONNEN

In de omgeving van het plangebied zijn enkele risicobronnen aanwezig. Onderstaand wordt een korte opsomming van deze bronnen gegeven.

N284

Het plan grenst aan de provinciale weg N284, waarover structureel gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Deze weg is niet opgenomen in het Basisnet. De PR10⁶-risicocontour en het PAG¹ vormen geen belemmeringen voor het plan. Aangezien het plan binnen 200 meter van deze weg is gelegen, is de hoogte van het groepsrisico kwantitatief vastgesteld middels een RBM II-berekening².

Uit deze berekening is gebleken dat de hoogte van het groepsrisico als gevolg van de N284 toeneemt door de planvorming, echter nog steeds ruim lager is dan 0,1 maal de oriënterende waarde. De rekenresultaten worden in onderstaande tabel kort samengevat.

Tabel 1 Samenvatting rekenresultaten RBM II-berekening

	Normwaarde*	Aantal slachtoffers	Frequentie
Weg-Huidig	0,00011/jaar	35	9,0 x 10 ⁸ / jaar
Weg-Toekomstig	0,00024/jaar	64	5,8 x 10 ⁸ / jaar

* Normwaarde: de maximale waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. De maximale waarde wordt berekend als het product van de frequentie met het kwadraat van het aantal slachtoffers. Een normwaarde > 0.01 betekent een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Over de N284 ter hoogte van het plangebied worden LF1, LF2, LT2 en GF3-stoffen getransporteerd. Op grond van deze stoffen blijkt het plangebied binnen het invloedsgebied van brandbare vloeistoffen (LF1 en LF2), toxische vloeistoffen (LT2) en brandbare gassen (GF3) te liggen, waardoor de risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over N284 (plasbrand, toxisch en BLEVE scenario) beperkt verantwoord worden in deze verantwoordingsrapportage.

A67

Op circa 1.650 meter van het plangebied is de rijksweg A67 (wegvak B71) gelegen waarover structureel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Deze weg is opgenomen in het Basisnet. Op grond van de ruimtelijke scheiding vormen de PR10⁶-risicocontour en het PAG geen belemmeringen voor het plan. Aangezien het plan op meer dan 200 meter van deze weg is gelegen, is de hoogte van het groepsrisico geen aandachtspunt.

Conform de meest recente jaarintensiteiten van Rijkswaterstaat (juni 2019) worden over de A67 ter hoogte van het plangebied worden LF1, LF2, LT1, LT2, GF2, GF3, GT3 en GT4-stoffen getransporteerd. Op grond van deze stoffen blijkt het plangebied binnen het invloedsgebied van toxische gassen (GT4) te liggen, waardoor de risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over A67 (toxisch scenario) beperkt verantwoord worden in deze verantwoordingsrapportage.

¹ Het plasbrandaandachtsgebied is een gebied als bedoeld in het Besluit externe veiligheid transportroutes. Dit is een gebied van 30 m parallel aan weerszijden van bepaalde transportroutes waarover grote hoeveelheden zeer brandbare vloeistoffen worden vervoerd

² Externe veiligheid weg – Woningbouwontwikkeling De Wijer te Hapert, rapportnr. 20230123-BLA009-RAP-RBM 2.0, d.d. 23 januari 2023 door Kragten

Diffutherm B.V.

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de inrichting Diffutherm B.V., gelegen aan de Smaragdweg 50 te Hapert. Binnen de inrichting vindt opslag van gevaarlijke stoffen plaats.

Uit eerdere berekeningen³ ten aanzien van de hoogte van het groepsrisico voor Diffutherm B.V. is gebleken dat het groepsrisico als gevolg van deze inrichting laag is. Als gevolg van de planvorming is het niet aannemelijk dat de hoogte van het groepsrisico significant stijgt.

Wel worden de risico's als gevolg van risicovolle inrichtingen (toxisch scenario) meegenomen in deze uitgebreide verantwoording van het groepsrisico.

The Schippers Group

Conform informatie van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant, is aan de Smaragdweg 6 te Hapert de inrichting The Schippers Group (hierna: Schippers) aanwezig. Deze BRZO-inrichting heeft een invloedsgebied van 2.910 meter, waardoor het plangebied, dat op circa 1.400 meter aanwezig is, binnen het invloedsgebied van deze inrichting is gelegen.

Uit berekeningen⁴ voor Schippers blijkt dat het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde ligt. Als gevolg van de planvorming is het niet aannemelijk dat de hoogte van het groepsrisico significant stijgt.

Wel worden de risico's als gevolg van risicovolle inrichtingen (toxisch scenario) meegenomen in deze uitgebreide verantwoording van het groepsrisico.

³ Verantwoording groepsrisico Flex Campus Hapert door Diffutherm, dossiernummer V2347.60.001, d.d. 19-01-2017 door Reijngoud veiligheid

⁴ QRA BRZO Schippers Europe, projectnr. 0455090, d.d. 1 april 2021 door Antea Group

3 UITWERKEN VERANTWOORDINGSPLICHT

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen zijn getroffen om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag. Door de verantwoordingsplicht worden gemeenten verplicht het externe veiligheidsaspect mee te laten wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen.

Het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) geeft de regionale brandweer/Veiligheidsregio een wettelijke adviestaak bij het invullen van de verantwoordingsplicht. Het advies van de regionale brandweer/ Veiligheidsregio gaat vooral over het groepsrisico en mogelijkheden om een ramp of zwaar ongeval te voorkomen of de omvang ervan te beperken en de zelfredzaamheid van personen te vergroten.

De verantwoording van het groepsrisico heeft betrekking op de in hoofdstuk 2 beschreven relevante risicobronnen.

Bevt - Water, weg- en spoorwegtransport

Het Bevt geeft de regionale brandweer/Veiligheidsregio een wettelijke adviestaak bij het invullen van de verantwoordingsplicht. De adviestaak omvat de mogelijkheden om een ramp of zwaar ongeval te voorkomen of de omgang ervan te beperken en de zelfredzaamheid van personen te vergroten. Voor zover mogelijk wordt in dit hoofdstuk invulling gegeven aan de verantwoordingsplicht. De aanvullende adviezen van de regionale brandweer/ Veiligheidsregio dient de gemeente Bladel mee te wegen in haar besluitvorming.

In artikel 7 en 8 van het Bevt is opgenomen wanneer sprake is van het verantwoorden van het groepsrisico. In onderhavige situatie is sprake van een beperkte verantwoordingsplicht waarbij de verantwoording dient in te gaan op de volgende onderdelen:

- a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
- b. voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, dient binnen de planlocatie rekening te worden gehouden met de volgende scenario's.

Toxisch scenario

Toxische vloeistoffen en gassen kunnen vrijkomen als de tankwagen met toxische stoffen het begeeft als gevolg van bijvoorbeeld een incident. Hierbij komen de toxische stoffen vrij in de vorm van een plas of een wolk. Bij een toxische plas zal deze vervolgens (gedeeltelijk) verdampen, waarbij een toxische wolk wordt gevormd. Afhankelijk van de windrichting en de weersomstandigheden kan de toxische wolk richting het plangebied drijven.

BLEVE-scenario

BLEVE is een afkorting voor "Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion" (kokende vloeistof-gasexpansie-explosie). Er bestaat een koude en een warme BLEVE. Bij een koude BLEVE explodeert de tank meteen. Bij een warme BLEVE explodeert de tank als gevolg van een brandhaard.

Plasbrand scenario

Een plasbrand kan ontstaan als gevolg van het instantaan falen van een tank op de route vervoer gevaarlijke stoffen. Bij het instantaan falen van een tank met zeer brandbare vloeistoffen zal een plas met zeer brandbare

vloeistoffen ontstaan die bij ontsteking tot een plasbrand leidt. De ontwikkeling van dit scenario zal vrij snel plaatsvinden waardoor vluchten niet altijd mogelijk is. Slachtoffers zullen vooral vallen onder de mensen in de plas of in de directe omgeving van de plas. Daarnaast bestaat er de kans op brandoverslag naar gebouwen die in de directe omgeving van het incident zijn gelegen.

Bestrijdbaarheid/beheersbaarheid

De beheersbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten. De brandweer moet in staat zijn om haar taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/ adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, maar ook de brandweezorgnorm wordt hier onder geschaard. Hierbij hanteert de brandweer richtlijnen zoals beschreven in de publicatie "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid" van brandweer Nederland.

Uit bovengenoemde handleiding volgt het advies dat het plangebied goed bereikbaar moet zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van calamiteiten het plangebied bereikbaar is.

Zorgnorm

De brandweezorgnorm is een aanbevolen opkomsttijd die afhankelijk is van het soort object en de risico's voor de aanwezige personen. De opkomsttijd bestaat uit een optelsom van de uitruktijd en de aanrijdtijd. De uitruktijd betreft de tijd die men heeft vanaf het alarmeren totdat men gereed is om te vertrekken naar het plaats van het incident. De uitruktijd voor een beroepskorps ligt lager dan die van een vrijwillig korps, omdat de beroepsmedewerkers zich in de directe nabijheid van de kazerne bevinden.

Bestrijdbaarheid per scenario

Bij een ongeval met toxische gassen en vloeistoffen kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water. Hiertoe dienen voldoende bluswatervoorzieningen nabij de risicobron aanwezig te zijn. De aanwezigheid van bluswatervoorzieningen binnen het plangebied is met het oog op een toxische scenario niet relevant.

Ook ten aanzien van de bereikbaarheid is bij een toxisch scenario met name de bereikbaarheid van de risicobron maatgevend. De inrichting van het plangebied heeft geen invloed op de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen ter plaatse van de risicobron.

Een koude BLEVE is niet te bestrijden omdat de tankwagen of meteen explodeert. Gezien de snelle ontwikkeltijd zijn er geen mogelijkheden voor bronbestrijding en primaire effectbestrijding. De effectbestrijding zal daarom gericht zijn op het bestrijden van secundaire branden.

Voor het voorkomen van een warme BLEVE dient een aangestraalde tankwagen tijdig te worden gekoeld en de brandhaard te worden geblust.

In geval van een plasbrand zal de inzet van de brandweer vooral gericht zijn op blussen van de plasbrand en eventuele secundaire branden.

Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchten.

Mobiliteit van de aanwezigen

Binnen het plangebied worden geen functies voorzien die specifiek bedoeld zijn voor minder zelfredzame personen. Het plan betreft de realisatie van appartementencomplexen en grondgebonden woningen.

Uitgangspunt is dat personen binnen het plangebied zich zelfstandig in veiligheid kunnen brengen, danwel met hulp van aanwezigen in veiligheid gebracht kunnen worden.

Mogelijkheden voor ontvluchting/schuilen

Bij incidenten zal een afweging gemaakt moeten worden tussen schuilen of vluchten.

Bij een toxische wolk kunnen mensen komen te overlijden als gevolg van blootstelling aan de toxische stof. Of mensen daadwerkelijk komen te overlijden is afhankelijk van de dosis, die bestaat uit de blootstellingsduur en de concentratie waaraan de persoon is blootgesteld. Aangenomen wordt dat personen die zich binnen in een van de buitenlucht afgesloten ruimte bevinden een 10 keer zo lage kans hebben te overlijden als personen die zich buiten bevinden (PGS 3).

Het beste advies bij het vrijkomen van een toxische wolk als gevolg van een incident op de weg of het spoor is te schuilen, mits ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden. Om personen goed te kunnen beschermen tegen de effecten van een giftige gaswolk dienen ramen en deuren dan ook goed gesloten te kunnen worden. Aangezien het nieuwbouw van woningen betreft, zal op grond van de vigerende bouwregelgeving voldoende aandacht geschonken worden aan de naad- en kierdichting. Eventueel aanwezige luchtbehandelingsinstallaties dienen met één handeling uitgeschakeld te worden.

Indien desalniettemin bij een toxische wolk wordt besloten het gebied te ontruimen, is het van belang dat personen haaks op de wolk kunnen vluchten. Hiervoor is het nodig dat er haaks op elkaar staande vluchtwegen beschikbaar zijn, die van de bron af gericht zijn. Deze wegen mogen niet doodlopend zijn.

Binnen het invloedsgebied van een BLEVE-scenario is vluchten het uitgangspunt waarbij gerealiseerd dient te worden dat indien daadwerkelijk een BLEVE dreigt, de vluchttijd bijzonder kort is. Feit blijft dat in geval van een calamiteit een vroegtijdige alarmering van levensbelang is om ervoor te zorgen dat de aanwezigen veilig kunnen vluchten. De mogelijkheden om te kunnen vluchten nemen toe door (nood)uitgangen en vluchtroutes zoveel mogelijk loodrecht van de risicobron af te richten. Op die manier worden vluchtende personen afgeschermd door het gebouw zelf. Vluchtroutes dienen duidelijk te worden aangeduid. Ook kan een optimalisatie van de ontvluchting plaatsvinden door de (nood)uitgangen op zo groot mogelijke afstand van de risicobronnen te projecteren. Dit dient in de verdere planuitwerking meegenomen te worden.

Bij een plasbrand komen mensen die zich binnen de plas bevinden te overlijden. Personen die zich buiten de plas maar in de directe omgeving van de plas bevinden, zijn over het algemeen in staat te vluchten. Het advies dat aan personen wordt gegeven is de bouwwerken is ontvluchten aan een zijde die van de plasbrand af gericht is.

Risicocommunicatie

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat de zelfredzaamheid kan worden verbeterd door maatregelen zoals een waarschuwings- en alarmeringssysteem en risicocommunicatie (hoe te handelen bij een incident, gebaseerd op het eerder genoemde scenario). In geval van een calamiteit is het van levensbelang dat de aanwezigen tijdig gewaarschuwd worden.

De invulling van de risicocommunicatie dient conform de Wet veiligheidsregio's door het bestuur van de Veiligheidsregio's uitgevoerd te worden. De Veiligheidsregio ondersteunt en adviseert de gemeenten hierin in voorbereiding op een alarmering bij rampen.

Bevi – Diffutherm B.V.

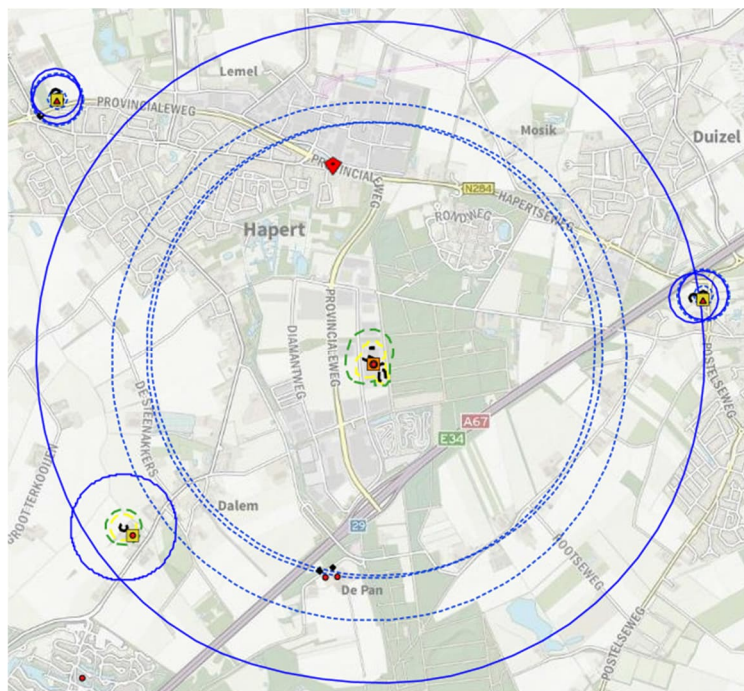
Het bevoegde gezag dient bij de besluitvorming omtrent de planontwikkeling de hoogte van het groepsrisico te verantwoorden aan de hand van de onderdelen uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) artikel 13:

- 1) Aanwezige en de te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting/inrichtingen.
- 2) De hoogte van het groepsrisico per inrichting op het tijdstip waarop dat besluit wordt vastgesteld.
- 3) Indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die worden toegepast door degene die de inrichting drijft.
- 4) Indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die in dat besluit zijn opgenomen.
- 5) Voorschriften ter beperking van het groepsrisico die het bevoegd gezag voornemens is te verbinden aan de voor een inrichting te verlenen omgevingsvergunning.
- 6) Voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico.
- 7) De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst.
- 8) De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp in de inrichting(en).
- 9) De mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de inrichting, om zich in veiligheid te brengen indien zich in die inrichting een ramp voordoet.

Voor Diffutherm B.V. betreft het rampscenario het vrijkomen van een toxische wolk als gevolg van de lekkage van een giftig gas of vloeistof.

Ad 1)

Het productiebedrijf Diffutherm B.V. heeft een groot invloedsgebied groepsrisico (straal van ca. 1.600 meter, ca. 780 ha). In de onderstaande afbeelding is het invloedsgebied van deze inrichting weergegeven.



Afbeelding 2 Invloedsgebied Diffutherm B.V. (bron: Signaleringskaart)

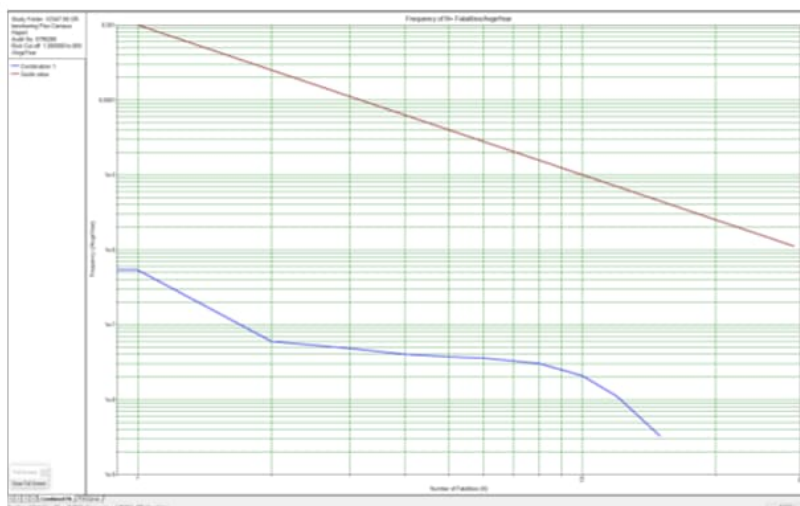
Op basis van de gegevens van de populatieservice van de risicokaart zijn binnen dit gebied ca. 8.300 personen in de dagperiode en 4.100 personen in de nachtperiode aanwezig, in diverse functies (wonen, werken, industrie, etc.).

Binnen het woningbouwplan worden 123 woningen gerealiseerd. Het volledige plan ligt binnen het invloedsgebied van Diffutherm. Daarmee neemt de populatie binnen het invloedsgebied van Diffutherm toe met

ca. 148 personen in de dagperiode en ca. 296 personen in de nachtperiode. Daarmee neemt de personendichtheid als gevolg van de planvorming binnen het invloedsgebied met iets minder dan 2% toe in de dagperiode en iets minder dan 7% toe in de nachtperiode.

Ad 2)

Uit berekeningen is gebleken dat in de huidige situatie sprake is van een laag groepsrisico, zoals de onderstaande afbeelding weergeeft.



Afbeelding 3 Hoogte groepsrisico Diffutherm, huidige situatie (bron: Reijngoud veiligheid)

Als gevolg van de planvorming neemt de personendichtheid beperkt toe, waardoor het niet aannemelijk is dat de hoogte van het groepsrisico significant toeneemt.

Ad 3,4 en 5)

N.v.t.

Ad 6)

De Wijer 48-52 is thans voor Hapert de enige locatie met substantiële woningbouw mogelijkheden, die voorhanden is in het gebied dat door de Provincie als stedelijk gebied is aangemerkt (Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant, geconsolideerde versie 15 april 2022). Andere locaties bevinden zich buiten het stedelijk gebied in zoekgebieden voor verstedelijking of in het landelijk gebied. Een woongebied op onderhavige locatie vormt een logische invulling aan de oostzijde van Hapert: dit gebied is het afgelopen decennium getransformeerd van dorpsrand met agrarische en niet-agrarische bedrijvigheid naar een gebied met een overwegende woon- en verblijfsfunctie. Ten westen van het plangebied van De Wijer 48-50 ligt het nieuwe woongebied Wijerseind en aan de oostzijde ligt, in de binnenbocht van de N284, de Flex Campus Hapert, een gebouw voor arbeidsmigranten. Het plangebied zelf is in verschijning nog steeds agrarisch gebied, maar de agrarische functie is hieraan reeds onttrokken (het gebied heeft thans een woon- en tuinbestemming).

In het plangebied kan voldaan worden aan een substantieel deel van de vraag naar betaalbare woningen in Hapert. De praktijk laat zien dat dit op andere plekken in Hapert minder eenvoudig is om deze woningbouw, waaraan intensieve bebouwing zoals appartementen en aaneengebouwde woningen inherent is, te realiseren. Met de appartementenbebouwing die is voorzien in het plan, wordt aangesloten op de schaal van de bebouwing in de omgeving (Bedrijventerrein Hapert, Flex Campus, Kempisch Bedrijvenpark) en kan een overgang gecreëerd worden naar de kleinschaliger woonbebouwing die ten westen van het plangebied reeds aanwezig is in Hapert). Vanuit ruimtelijke optiek ligt situering van de appartementengebouwen voor betaalbare woningen aan de noordzijde van het plangebied (bij de N284) voor de hand om de overgang van bebouwing in grotere schaal naar kleinere schaal te creëren. Ook vanuit verkeerskundige optiek is het wenselijk om de

appartementen (waar relatief veel bewoners zijn) niet in het woongebied te leggen, maar aan de rand ervan, zodat het aantal verkeersbewegingen door het nieuwe woongebied beperkt blijft.

Ad 7)

Binnen de begrenzing van het plangebied bestaan er geen mogelijkheden om de risico's te verminderen.

Ad 8)

Opgemerkt wordt dat de planvorming geen wijziging van de bereikbaarheid of de benodigde bluswatercapaciteit tot gevolg heeft nabij Diffutherm. Daarnaast leidt de planvorming niet tot een wijziging van de infrastructuur in de directe omgeving van Diffutherm.

Ten aanzien van de bestrijding en beperking van het rampscenario toxisch wordt aangesloten op de overweging van de transportmodaliteiten (Bevt - Water-, weg- en spoorwegtransport).

Ad 9)

Gelet op het scenario toxisch, wordt ten aanzien van de zelfredzaamheid aangesloten op de overweging van de transportmodaliteiten (Bevt - Water-, weg- en spoorwegtransport).

Bevi – The Schippers Group

Het bevoegde gezag dient bij de besluitvorming omtrent de planontwikkeling de hoogte van het groepsrisico te verantwoorden aan de hand van de onderdelen uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) artikel 13:

- 1) Aanwezige en de te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting/inrichtingen.
- 2) De hoogte van het groepsrisico per inrichting op het tijdstip waarop dat besluit wordt vastgesteld.
- 3) Indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die worden toegepast door degene die de inrichting drijft.
- 4) Indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die in dat besluit zijn opgenomen.
- 5) Voorschriften ter beperking van het groepsrisico die het bevoegd gezag voornemens is te verbinden aan de voor een inrichting te verlenen omgevingsvergunning.
- 6) Voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico.
- 7) De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst.
- 8) De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp in de inrichting(en).
- 9) De mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de inrichting, om zich in veiligheid te brengen indien zich in die inrichting een ramp voordoet.

Voor The Schippers Group (hierna: Schippers) betreft het rampscenario het vrijkomen van een toxische wolk als gevolg van de lekkage van een giftig gas of vloeistof.

Ad 1)

De BRZO-inrichting Schippers heeft een groot invloedsgebied groepsrisico (straal van ca. 2.910 meter, ca. 2.660 ha). In de onderstaande afbeelding is het invloedsgebied van deze inrichting weergegeven.

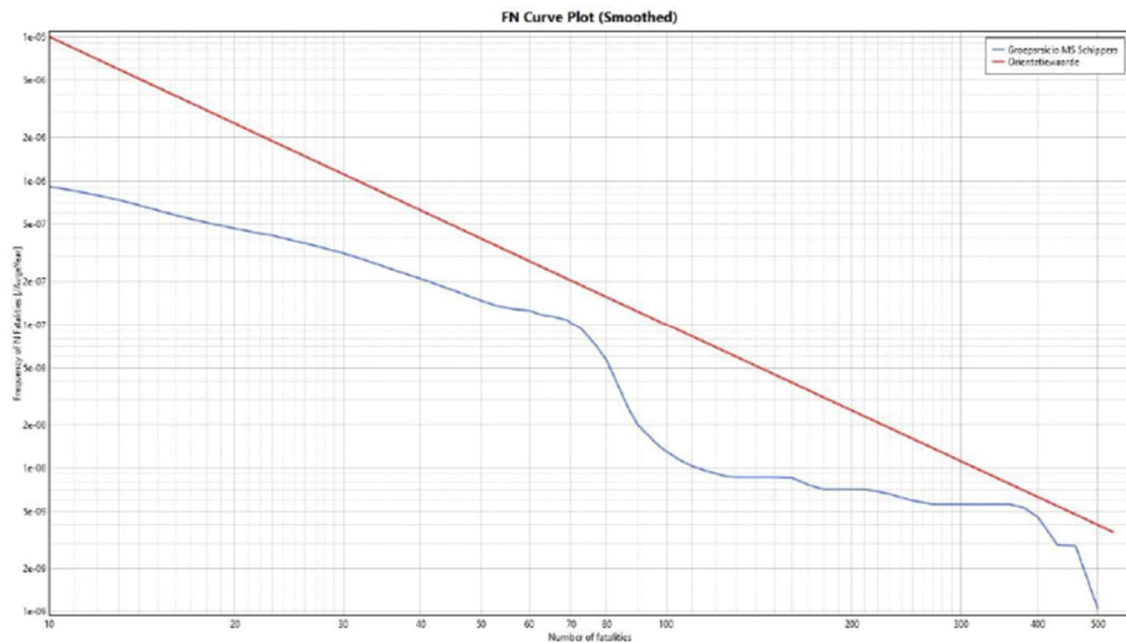


Afbeelding 4 Invloedsgebied Schippers (groene lijn) (bron: ODZOB)

Op basis van de gegevens van de BAG zijn binnen dit gebied ca. 34.712 personen in de dagperiode en 24.696 personen in de nachtperiode aanwezig, in diverse functies (wonen, werken, industrie, etc.). Binnen het woningbouwplan worden 123 woningen gerealiseerd. Het volledige plan ligt binnen het invloedsgebied van Schippers. Daarmee neemt de populatie binnen het invloedsgebied van Schippers toe met ca. 148 personen in de dagperiode en ca. 296 personen in de nachtperiode. De personendichtheid als gevolg van de planvorming binnen het invloedsgebied neemt echter niet toe.

Ad 2)

Uit berekeningen is gebleken dat in de huidige situatie sprake is van een laag groepsrisico, zoals de onderstaande afbeelding weergeeft.



Afbeelding 5 Hoogte groepsrisico Schippers, huidige situatie (bron: ODZOB)

Als gevolg van de planvorming neemt de personendichtheid niet toe, waardoor het niet aannemelijk is dat de hoogte van het groepsrisico significant toeneemt.

Ad 3,4 en 5)

N.v.t.

Ad 6)

De Wijer 48-52 is thans voor Hapert de enige locatie met substantiële woningbouw mogelijkheden, die voorhanden is in het gebied dat door de Provincie als stedelijk gebied is aangemerkt (Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant, geconsolideerde versie 15 april 2022). Andere locaties bevinden zich buiten het stedelijk gebied in zoekgebieden voor verstedelijking of in het landelijk gebied. Een woongebied op onderhavige locatie vormt een logische invulling aan de oostzijde van Hapert: dit gebied is het afgelopen decennium getransformeerd van dorpsrand met agrarische en niet-agrarische bedrijvigheid naar een gebied met een overwegende woon- en verblijfsfunctie. Ten westen van het plangebied van De Wijer 48-50 ligt het nieuwe woongebied Wijerseind en aan de oostzijde ligt, in de binnenbocht van de N284, de Flex Campus Hapert, een gebouw voor arbeidsmigranten. Het plangebied zelf is in verschijning nog steeds agrarisch gebied, maar de agrarische functie is hieraan reeds onttrokken (het gebied heeft thans een woon- en tuinbestemming).

In het plangebied kan voldaan worden aan een substantieel deel van de vraag naar betaalbare woningen in Hapert. De praktijk laat zien dat dit op andere plekken in Hapert minder eenvoudig is om deze woningbouw, waaraan intensieve bebouwing zoals appartementen en aaneengebouwde woningen inherent is, te realiseren. Met de appartementenbebouwing die is voorzien in het plan, wordt aangesloten op de schaal van de bebouwing in de omgeving (Bedrijventerrein Hapert, Flex Campus, Kempisch Bedrijvenpark) en kan een overgang gecreëerd worden naar de kleinschaliger woonbebouwing die ten westen van het plangebied reeds aanwezig is in Hapert). Vanuit ruimtelijke optiek ligt situering van de appartementengebouwen voor betaalbare woningen aan de noordzijde van het plangebied (bij de N284) voor de hand om de overgang van bebouwing in grotere schaal naar kleinere schaal te creëren. Ook vanuit verkeerskundige optiek is het wenselijk om de

appartementen (waar relatief veel bewoners zijn) niet in het woongebied te leggen, maar aan de rand ervan, zodat het aantal verkeersbewegingen door het nieuwe woongebied beperkt blijft.

Ad 7)

Binnen de begrenzing van het plangebied bestaan er geen mogelijkheden om de risico's te verminderen.

Ad 8)

Opgemerkt wordt dat de planvorming geen wijziging van de bereikbaarheid of de benodigde bluswatercapaciteit tot gevolg heeft nabij Schippers. Daarnaast leidt de planvorming niet tot een wijziging van de infrastructuur in de directe omgeving van Schippers.

Ten aanzien van de bestrijding en beperking van het rampscenario toxisch wordt aangesloten op de overweging van de transportmodaliteiten (Bevt - Water-, weg- en spoorwegtransport).

Ad 9)

Gelet op het scenario toxisch, wordt ten aanzien van de zelfredzaamheid aangesloten op de overweging van de transportmodaliteiten (Bevt - Water-, weg- en spoorwegtransport).

Bovengenoemde punten ten aanzien van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid dienen voor advies te worden voorgelegd aan de regionale Brandweer dan wel de Veiligheidsregio. De aanvullende adviezen van de brandweer of veiligheidsregio dient de gemeente Bladel mee te wegen in haar besluitvorming.