

WET GELUIDHINDER

Beschikking

Aanvraag

Verzocht wordt om in verband met het bestemmingsplan 'Dennenoord II, Hapert', hogere grenswaarden krachtens artikel 83 van de Wet geluidhinder vast te stellen.

Het bestemmingsplan voorziet in het realiseren van circa 42 grondgebonden woningen en circa 81 appartementen verdeeld over 3 appartementencomplexen aan de Wijer. Het vigerende bestemmingsplan 'Kom Hapert 2021' maakt dit niet zondermeer mogelijk.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï 'De Wijer Hapert' uitgevoerd door De Roever Omgevingsadvies, met documentkenmerk 20220518.V05.2, d.d. 8 november 2023.

Coördinatie met de Wet ruimtelijke ordening

Het bestemmingsplan 'Dennenoord II, Hapert' voorziet in het realiseren van circa 42 grondgebondenwoningen en 3 appartementencomplexen met in totaal circa 81 appartementen op het perceel tussen de Wijer en Wijereind in Hapert. Deze locatie is gelegen binnen de zone van de Provincialeweg N284, Industrieweg, De Wijer/Energieweg en de Hapertseweg.

Het bestemmingsplan 'Dennenoord II, Hapert' ligt gelijktijdig met het ontwerpbesluit hogere grenswaarde gedurende 6 weken ter inzage.

Overwegingen

Voor de realisatie van de woningen en appartementen dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld.

De nieuwe woningen en appartementen binnen het plangebied zijn binnenstedelijk voorzien en liggen binnen de zone, krachtens artikel 74 Wet geluidhinder, van 250 meter van de Provincialeweg N284 en de Hapertseweg en 200 meter van de wegen Industrieweg en De Wijer/Energieweg.

Burgemeester en wethouders stellen vast dat het verzoek betrekking heeft op een situatie als bedoeld in artikel 73 van de Wet geluidhinder. Voor de te projecteren woningen geldt ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder, een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Artikel 83 biedt de mogelijkheid om een hogere grenswaarde vast te stellen tot een waarde van maximaal 63 dB voor een nieuwe woning in een stedelijk gebied.

De voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB wordt niet overschreden ten gevolge van het wegverkeer op De Wijer/Energieweg, Industrieweg en Hapertseweg. De voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB wordt op de appartementencomplexen wel overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Provincialeweg N284. Op de grondgebonden woningen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een nieuwe woning in een stedelijk gebied wordt niet overschreden.

Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder in werking getreden. Ingevolge artikel 110a Wet geluidhinder zijn burgemeester en wethouders bevoegd om binnen de grenzen van hun gemeente een hogere waarde vast te stellen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De Wet geluidhinder geeft de kaders aan waarbinnen een hogere waarde vastgesteld kan worden. De provincie had voor de invulling van dit kader beleid opgesteld. Door het overgaan van het bevoegd gezag is dit kader vervallen. De gemeente Bladel heeft besloten de geluidspraktijk, zoals vastgelegd in het provinciaal beleid uit de notitie "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï" (1998), voort te zetten. Dit betekent dat aan de volgende ontheffingscriteria of een combinatie daarvan moet worden voldaan:

Stedenbouwkundige overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer kan worden aangetoond dat de nieuwe woning ter plaatse dringend noodzakelijk is en dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Het gaat dus om locatiespecifieke kenmerken.

Landschappelijke overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer geluidsreducerende voorzieningen bijvoorbeeld een doorsnijding van een waardevol open landschap zouden veroorzaken, grondwaterstromen zouden beïnvloeden of flora en fauna zouden belemmeren. Het gaat dus om locatiespecifieke omstandigheden. In dit geval zou een geluidwerende voorzieningen langs de weg zoals schermen en wallen vanwege de omvang van de schermen en/of wallen de open structuur van het landschap en de flora en fauna verstoren.

Verkeerskundige overwegingen

Het toepassen van geluidsreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten en het aanpassen van de maximale snelheid en het veranderen van de verkeerssamenstelling zijn te beschouwen als verkeers- en vervoerskundige activiteiten.

Financiële overwegingen

Bron- en overdrachtsmaatregelen brengen extra kosten met zich mee. Dit is niet altijd een argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Wel moet een afweging gemaakt worden tussen de kosten van de maatregelen en het effect van de maatregelen.

Zo zal een geluidsscherm eerder financieel haalbaar zijn als er veel woningen bij het plan betrokken zijn. Hetzelfde geldt ook voor een geluidsreducerend wegdek. Bij slechts weinig woningen zal de doelmatigheid afnemen en zullen de kosten van de gevelisolatie lager zijn dan de bron- en overdrachtsmaatregelen.

Onderstaand worden de maatregelen besproken met in achtneming van de bovenstaande overwegingen.

- Bronmaatregelen

Het aanpassen van de maximumsnelheid dan wel de verlaging van het aantal voertuigen van de Provincialeweg N284 ligt gezien de verkeersstructuur niet voor de hand. Daar komt bij dat dit maatregelen zijn die in een groter geheel dienen te worden gezien. Een aanpassing hier kan elders meer verkeer genereren en daarmee een hogere geluidbelasting tot gevolg hebben. Bronmaatregelen stuiten hiermee op bezwaren van verkeerskundige aard.

De Provincialeweg N284 beschikt reeds over een zeer stil wegdek. Het verder verbeteren van dit wegdek zal niet tot een dermate grote geluidsreductie leiden dat dit een effectieve maatregel is.

- Overdrachtsmaatregelen

Een afschermd wand tussen het plangebied en de Provincialeweg N284 is uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Het scherm zou daarnaast dermate hoog moeten zijn (overschrijdingen worden ook berekend op een hoogte van 9,0 meter) dat het sterk afbreuk zou doen aan het open karakter van de Provincialeweg N284. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het beperken van de geluidbelasting bij een dergelijk aantal woningen.

De huidige opzet van het plan gaat er vanuit dat de appartementen aan de noordzijde de rest van het plangebied afschermen. Een kleine verplaatsing van de appartementencomplexen gaat er niet voor zorgen dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt voorkomen. Het vergroten van de afstand tussen de Provincialeweg N284 en de appartementen zal niet passen binnen de beoogde stedenbouwkundige opzet, en zou ten koste gaan van de ruimtelijke kwaliteit van het plan.

Naast de beschouwde hoofdcriteria die als doel hebben de overschrijdingen zo klein mogelijk te houden gelden ook subcriteria waaraan het plangebied dient te voldoen om voor ontheffing in aanmerking te komen.

Voor wegverkeerslawaaï zijn deze als volgt:

- a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;
- b. het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten;
- c. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- d. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;
- e. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing.

In dit geval wordt voldaan aan criterium b.

In het geluidbeleid van de gemeente Bladel is opgenomen dat voor alle woningen waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden een geluidluwe zijde aanbevolen wordt. Dit is een verplichting bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB. Bij ontheffingswaarden boven de 53 dB dient tevens de indeling van de woningen kritisch te worden bekeken. Een hogere waarde kan pas worden verleend als voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt.

De architect heeft bij het ontwerpen van de woningen rekening gehouden met de hoge geluidsbelastingen. In het ontwerp voor de appartementencomplexen zijn er loggia's aangesloten aan elk appartement. Deze loggia's zijn een vorm van kunstmatige balkons die niet uitsteken van het gebouw en fungeren dus als een buitenruimte voor elke woning.

Het concept van een loggia is dat er buitenruimte condities aanwezig zijn in een ruimte die in principe binnen het gebouw ligt, maar de gevel is wel gesloten. Dit concept kan behaald worden door roosters of ventilatie. Hier is dus ook rekening mee gehouden in het ontwerp. Aaneengesloten aan de loggia zit dan ook een geluidluwe gevel. Aan beide voorwaarden van het gemeentelijk beleid wordt dan voldaan.

Aan de loggia's zullen dan de verblijfsruimte aangesloten zijn.

Omdat voldaan wordt aan de criteria van het gangbare ontheffingenbeleid kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Na het vaststellen van een hogere waarde dient onderzocht te worden of en welke maatregelen noodzakelijk zijn om aan de binnenwaarde, als bedoeld in het Bouwbesluit 2012, te voldoen. Voor het bepalen van de gevelisolatie wordt conform het Bouwbesluit 2012 (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde zonder de aftrek conform art. 110g Wgh en het Rmg2012 artikel 3.4. Echter dient met het oog op een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in dit geval uit te worden gegaan van de cumulatieve geluidbelasting. Hierbij is de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de gecumuleerde waarde, zoals opgenomen in bijlage 4 van het akoestisch onderzoek, en 33 dB zonder het toepassen van de aftrek conform artikel 110g als bedoeld in de Wgh.

Procedure

De voorbereiding van de beschikking heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Er is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Dit onderzoek bevat naar ons inzicht voldoende gegevens voor een goede beoordeling en voldoet aan de wettelijke vereisten op basis van de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder, en de Algemene wet bestuursrecht. Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï 'De Wijer Hapert' uitgevoerd door De Roever Omgevingsadvies, met documentkenmerk 20220518.V05.2, d.d. 8 november 2023, maakt deel uit van het besluit.

Overige wetten en regels

Het vaststellen van deze hogere grenswaarden houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, etc. (zoals bijvoorbeeld Woningwet, Bouwverordening en bestemmingsplan) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

Besluit

Burgemeester en wethouders van Bladel besluiten gelet op de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de provinciale notitie "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industriewaaï" (1998), als volgt:

- doeltreffende maatregelen gericht op het nog verder verminderen van de, vanwege de weg te verwachten geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen tot 48 dB, zijn niet mogelijk of ontmoeten overwegende bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële aard;
- als hogere grenswaarden ten gevolge van de **Provincialeweg N284** voor 76 appartementen de in onderstaande tabellen opgenomen waarden vast te stellen:

Appartementencomplex west (Wb01)					
Waarneem-punt*	Waarneem-hoogte [m]	x-coördinaat	y-coördinaat	Oriëntatie	Geluidbelasting in dB Verzochte hogere waarden
Wb01Tp01	3/6/9	146921.77	375558.65	noord	57//58/58
Wb01Tp02	3/6/9	146929.39	375557.68	noord	58/59/59
Wb01Tp03	3/6/9	146933.99	375553.80	oost	53/56/56
Wb01Tp04	3/6/9	146932.87	375544.90	oost	53/53/53
Wb01Tp05	3/6/9	146931.86	375537.00	oost	51/53/53
Wb01Tp06	3/6/9	146930.91	375529.44	oost	50/52/52
Wb01Tp07	3/6/9	146929.79	375520.61	oost	-/50/51
Wb01Tp08	3/6/9	146928.92	375513.75	oost	-/49/50
Wb01Tp11	3/6/9	146912.70	375516.05	west	-/49/50
Wb01Tp12	3/6/9	146913.67	375523.75	west	49/50/51
Wb01Tp13	3/6/9	146914.66	375531.57	west	50/51/52
Wb01Tp14	3/6/9	146915.67	375539.50	west	51/52/53
Wb01Tp15	3/6/9	146916.61	375546.91	west	52/53/53
Wb01Tp16	3/6/9	146917.61	375554.84	west	53/53/53

Appartementencomplex midden (Wb02)					
Waarneem-punt*	Waarneem-hoogte [m]	x-coördinaat	y-coördinaat	Oriëntatie	Geluidbelasting in dB Verzochte hogere waarden
Wb02Tp01	3/6/9	146958.94	375550.07	noord	58/59/59
Wb02Tp02	3/6/9	146967.31	375549.09	noord	59/59/60
Wb02Tp03	3/6/9	146971.06	375545.36	oost	56/57/57
Wb02Tp04	3/6/9	146970.05	375536.77	oost	53/53/53
Wb02Tp05	3/6/9	146969.13	375528.93	oost	52/53/53
Wb02Tp06	3/6/9	146968.25	375521.46	oost	50/52/53
Wb02Tp07	3/6/9	146967.26	375513.10	oost	-/51/51
Wb02Tp10	3/6/9	146951.05	375515.18	west	-/49/50
Wb02Tp11	3/6/9	146952.00	375523.25	west	49/51/52
Wb02Tp12	3/6/9	146952.92	375531.08	west	50/52/53
Wb02Tp13	3/6/9	146953.84	375538.90	west	52/53/53
Wb02Tp14	3/6/9	146954.85	375547.43	west	53/53/53

Appartementencomplex oost (Wb18)					
Waarneem-punt*	Waarneem-hoogte [m]	x-coördinaat	y-coördinaat	Oriëntatie	Geluidbelasting in dB Verzochte hogere waarden
Wb18Tp01	3/6/9	146996.46	375541.78	noord	60/60/60
Wb18Tp02	3/6/9	147004.88	375540.79	noord	60/60/60
Wb18Tp03	3/6/9	147008.27	375535.97	oost	57/57/57
Wb18Tp04	3/6/9	147007.36	375528.28	oost	53/56/56
Wb18Tp05	3/6/9	147006.43	375520.32	oost	53/53/53
Wb18Tp06	3/6/9	147005.52	375512.65	oost	53/53/53
Wb18Tp09	3/6/9	146989.27	375514.53	west	49/51/52
Wb18Tp10	3/6/9	146990.21	375522.55	west	51/53/53
Wb18Tp11	3/6/9	146991.11	375530.20	west	53/53/53
Wb18Tp12	3/6/9	146992.00	375537.72	west	53/56/56

*Voor situering van de waarneempunten wordt verwezen naar bijlage 1 bij dit besluit en het akoestisch onderzoek uitgevoerd door De Roever, 20220518.V05.2, d.d. 8 november 2023.

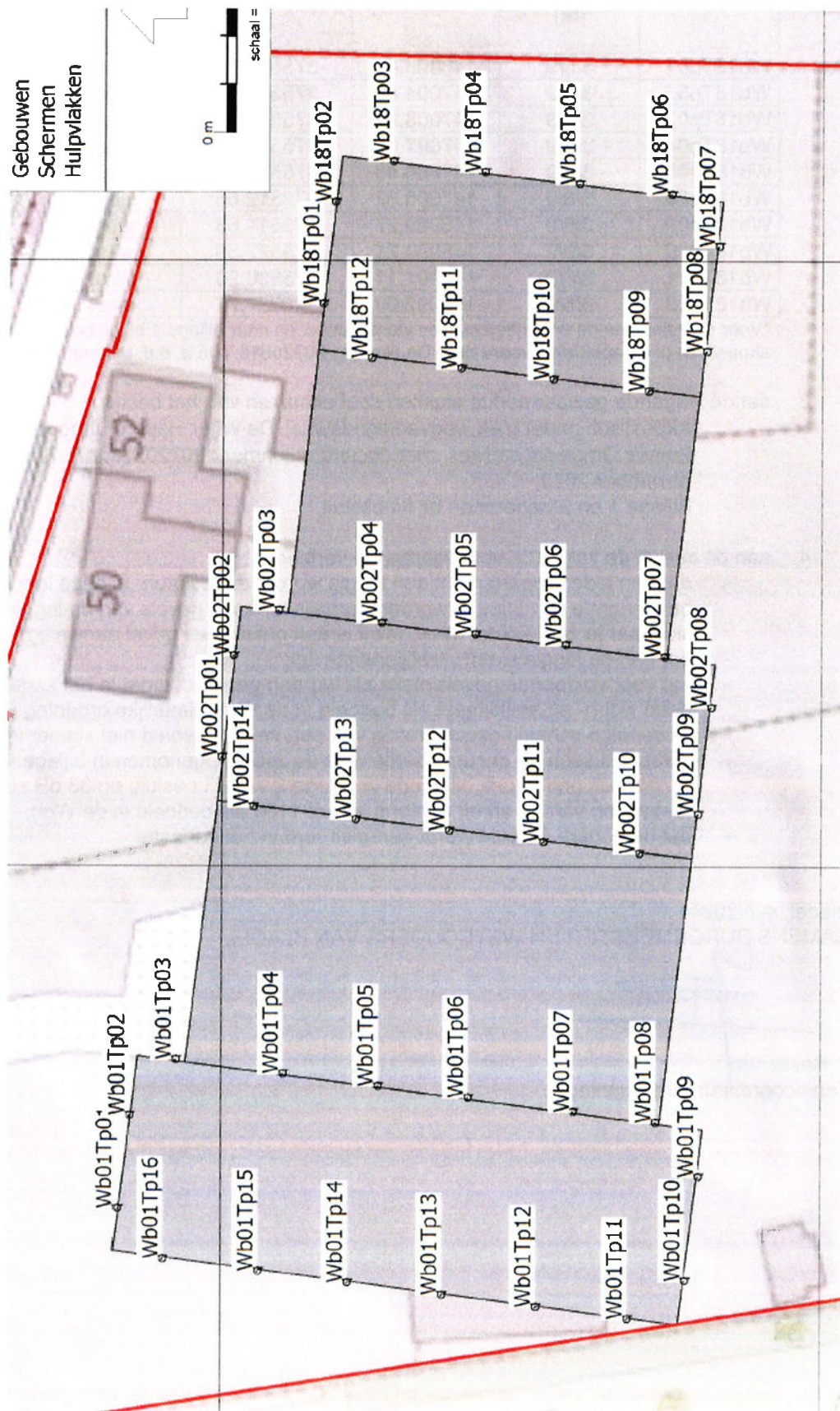
3. dat de volgende gewaarmerkte stukken deel uitmaken van het besluit:
 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï 'De Wijer Hapert' uitgevoerd door De Roever Omgevingsadvies, met documentkenmerk 20220518.V05.2, d.d. 8 november 2023;
 - Bijlage 1 en 2 behorende bij dit besluit.
4. aan dit besluit de volgende voorwaarden te verbinden:
 - dat aan ieder appartement een loggia wordt aangesloten. In deze loggia dienen buitenruimte condities te worden gerealiseerd. De gevels van de loggia dienen sluitbaar te zijn. Achter deze gevel is een geluidluwe gevel aanwezig;
 - dat aan de loggia's een verblijfsruimte ligt;
 - dat voor voldoende gevelisolatie zal worden gezorgd zodat in het kader van een goed woon- en leefklimaat als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner is dan het verschil tussen de gecumuleerde waarde zoals opgenomen in bijlage 4 van het akoestisch onderzoek, alsmede in bijlage 2 van dit besluit, en 33 dB zonder het toepassen van de aftrek conform artikel 110g als bedoeld in de Wgh;
 - dat de hogere waarde wordt geregistreerd in het kadaster.

Bladel, 4-7-2024

NAMENS BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN BLADEL


J. Bastianen
Teamcoördinator Vergunningen

Bijlage 1: Situering waarneempunten



Bijlage 2: cumulatieve geluidbelasting excl. aftrek conform art. 110g Wgh

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wb01Tp01_A		--	146921.77	375558.65	3.00	59.50	57.16	49.20	59.99
Wb01Tp01_B		--	146921.77	375558.65	6.00	60.33	57.98	50.03	60.81
Wb01Tp01_C		--	146921.77	375558.65	9.00	60.60	58.22	50.32	61.08
Wb01Tp02_A		--	146929.39	375557.68	3.00	59.84	57.51	49.54	60.33
Wb01Tp02_B		--	146929.39	375557.68	6.00	60.63	58.28	50.33	61.11
Wb01Tp02_C		--	146929.39	375557.68	9.00	60.87	58.49	50.58	61.35
Wb01Tp03_A		--	146933.99	375553.80	3.00	57.34	55.01	47.04	57.83
Wb01Tp03_B		--	146933.99	375553.80	6.00	58.17	55.81	47.87	58.65
Wb01Tp03_C		--	146933.99	375553.80	9.00	58.39	56.00	48.11	58.87
Wb01Tp04_A		--	146932.87	375544.90	3.00	55.17	52.79	44.87	55.65
Wb01Tp04_B		--	146932.87	375544.90	6.00	56.40	54.00	46.12	56.88
Wb01Tp04_C		--	146932.87	375544.90	9.00	56.69	54.25	46.43	57.16
Wb01Tp05_A		--	146931.86	375537.00	3.00	53.43	51.04	43.13	53.90
Wb01Tp05_B		--	146931.86	375537.00	6.00	55.05	52.65	44.77	55.53
Wb01Tp05_C		--	146931.86	375537.00	9.00	55.40	52.95	45.14	55.87
Wb01Tp06_A		--	146930.91	375529.44	3.00	51.87	49.46	41.59	52.34
Wb01Tp06_B		--	146930.91	375529.44	6.00	53.80	51.39	43.51	54.27
Wb01Tp06_C		--	146930.91	375529.44	9.00	54.31	51.87	44.05	54.78
Wb01Tp07_A		--	146929.79	375520.61	3.00	50.39	47.95	40.12	50.86
Wb01Tp07_B		--	146929.79	375520.61	6.00	52.41	50.00	42.12	52.98
Wb01Tp07_C		--	146929.79	375520.61	9.00	53.21	50.78	42.94	53.68
Wb01Tp08_A		--	146928.92	375513.75	3.00	49.34	46.96	39.08	49.80
Wb01Tp08_B		--	146928.92	375513.75	6.00	51.16	48.74	40.88	51.63
Wb01Tp08_C		--	146928.92	375513.75	9.00	52.29	49.95	42.02	52.76
Wb01Tp09_A		--	146924.42	375510.21	3.00	41.48	38.94	31.25	41.93
Wb01Tp09_B		--	146924.42	375510.21	6.00	39.16	36.62	28.97	39.62
Wb01Tp09_C		--	146924.42	375510.21	9.00	44.14	41.77	33.85	44.62
Wb01Tp10_A		--	146915.86	375511.30	3.00	40.61	38.04	30.41	41.06
Wb01Tp10_B		--	146915.86	375511.30	6.00	40.40	37.95	30.17	40.88
Wb01Tp10_C		--	146915.86	375511.30	9.00	44.19	41.82	33.91	44.67
Wb01Tp11_A		--	146912.70	375516.05	3.00	50.74	48.23	40.52	51.20
Wb01Tp11_B		--	146912.70	375516.05	6.00	51.79	49.31	41.56	52.26
Wb01Tp11_C		--	146912.70	375516.05	9.00	52.95	50.51	42.72	53.43
Wb01Tp12_A		--	146913.67	375523.75	3.00	51.63	49.15	41.40	52.10
Wb01Tp12_B		--	146913.67	375523.75	6.00	52.75	50.29	42.50	53.22
Wb01Tp12_C		--	146913.67	375523.75	9.00	53.72	51.31	43.48	54.20
Wb01Tp13_A		--	146914.66	375531.57	3.00	52.52	50.07	42.38	52.99
Wb01Tp13_B		--	146914.66	375531.57	6.00	53.65	51.23	43.39	54.13
Wb01Tp13_C		--	146914.66	375531.57	9.00	54.37	51.97	44.11	54.85
Wb01Tp14_A		--	146915.67	375539.50	3.00	53.36	50.94	43.10	53.84
Wb01Tp14_B		--	146915.67	375539.50	6.00	54.45	52.06	44.18	54.93
Wb01Tp14_C		--	146915.67	375539.50	9.00	54.94	52.57	44.69	55.43
Wb01Tp15_A		--	146916.61	375546.91	3.00	54.00	51.60	43.74	54.48
Wb01Tp15_B		--	146916.61	375546.91	6.00	54.99	52.62	44.71	55.47
Wb01Tp15_C		--	146916.61	375546.91	9.00	55.45	53.07	45.19	55.94
Wb01Tp16_A		--	146917.61	375554.84	3.00	54.96	52.59	44.69	55.45
Wb01Tp16_B		--	146917.61	375554.84	6.00	55.86	53.51	45.57	56.35
Wb01Tp16_C		--	146917.61	375554.84	9.00	56.18	53.80	45.91	56.66
Wb02Tp01_A		--	146958.94	375550.07	3.00	60.51	58.19	50.20	61.00
Wb02Tp01_B		--	146958.94	375550.07	6.00	61.22	58.87	50.92	61.70
Wb02Tp01_C		--	146958.94	375550.07	9.00	61.42	59.05	51.13	61.90
Wb02Tp02_A		--	146967.31	375549.09	3.00	60.81	58.50	50.50	61.30
Wb02Tp02_B		--	146967.31	375549.09	6.00	61.48	59.13	51.18	61.96
Wb02Tp02_C		--	146967.31	375549.09	9.00	61.65	59.29	51.34	62.13
Wb02Tp03_A		--	146971.06	375545.36	3.00	58.06	55.75	47.74	58.55
Wb02Tp03_B		--	146971.06	375545.36	6.00	58.75	56.44	48.49	59.27
Wb02Tp03_C		--	146971.06	375545.36	9.00	59.97	56.60	48.68	59.45
Wb02Tp04_A		--	146970.05	375536.77	3.00	55.89	53.54	45.59	56.87
Wb02Tp04_B		--	146970.05	375536.77	6.00	57.06	54.67	46.77	57.54

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wb02Tp04_C		--	146970.05	375536.77	9.00	57.34	54.91	47.07	57.81
Wb02Tp05_A		--	146969.13	375529.93	3.00	54.08	51.72	43.77	54.56
Wb02Tp05_B		--	146969.13	375529.93	6.00	55.73	53.36	45.44	56.21
Wb02Tp05_C		--	146969.13	375529.93	9.00	56.19	53.77	45.92	56.66
Wb02Tp06_A		--	146969.25	375521.46	3.00	52.10	49.71	41.90	52.57
Wb02Tp06_B		--	146968.25	375521.46	6.00	54.21	51.93	43.91	54.69
Wb02Tp06_C		--	146968.25	375521.46	9.00	54.91	52.50	44.63	55.39
Wb02Tp07_A		--	146967.26	375513.10	3.00	50.65	48.19	40.38	51.11
Wb02Tp07_B		--	146967.26	375513.10	6.00	52.89	50.46	42.61	53.36
Wb02Tp07_C		--	146967.26	375513.10	9.00	53.71	51.26	43.45	54.18
Wb02Tp08_A		--	146963.09	375509.24	3.00	37.32	34.94	27.05	37.80
Wb02Tp08_B		--	146963.09	375509.24	6.00	38.93	36.59	28.64	39.42
Wb02Tp08_C		--	146963.09	375509.24	9.00	42.39	40.18	32.00	42.89
Wb02Tp09_A		--	146954.29	375510.28	3.00	39.82	37.30	29.59	40.28
Wb02Tp09_B		--	146954.29	375510.28	6.00	39.68	37.23	29.42	40.15
Wb02Tp09_C		--	146954.29	375510.28	9.00	43.49	41.24	33.14	43.99
Wb02Tp10_A		--	146951.05	375515.18	3.00	49.72	47.23	39.47	50.18
Wb02Tp10_B		--	146951.05	375515.18	6.00	51.81	49.36	41.55	52.28
Wb02Tp10_C		--	146951.05	375515.18	9.00	52.85	50.38	42.60	53.32
Wb02Tp11_A		--	146952.00	375523.25	3.00	51.11	48.63	40.95	51.57
Wb02Tp11_B		--	146952.00	375523.25	6.00	53.12	50.68	42.86	53.59
Wb02Tp11_C		--	146952.00	375523.25	9.00	54.05	51.59	43.79	54.52
Wb02Tp12_A		--	146952.92	375531.08	3.00	52.67	50.23	42.41	53.14
Wb02Tp12_B		--	146952.92	375531.08	6.00	54.44	52.02	44.16	54.91
Wb02Tp12_C		--	146952.92	375531.08	9.00	55.17	52.72	44.91	55.64
Wb02Tp13_A		--	146953.84	375538.90	3.00	54.47	52.08	44.18	54.95
Wb02Tp13_B		--	146953.84	375538.90	6.00	55.76	53.37	45.48	56.24
Wb02Tp13_C		--	146953.84	375538.90	9.00	56.33	53.92	46.06	56.81
Wb02Tp14_A		--	146954.85	375547.43	3.00	56.19	53.95	45.88	56.67
Wb02Tp14_B		--	146954.85	375547.43	6.00	57.06	54.72	46.76	57.55
Wb02Tp14_C		--	146954.85	375547.43	9.00	57.44	55.09	47.15	57.92
Wb18Tp01_A		--	146996.46	375541.78	3.00	61.49	59.19	51.18	61.98
Wb18Tp01_B		--	146996.46	375541.78	6.00	62.11	59.78	51.81	62.60
Wb18Tp01_C		--	146996.46	375541.78	9.00	62.26	59.91	51.97	62.75
Wb18Tp02_A		--	147004.88	375540.79	3.00	61.73	59.44	51.42	62.23
Wb18Tp02_B		--	147004.88	375540.79	6.00	62.32	59.99	52.02	62.81
Wb18Tp02_C		--	147004.88	375540.79	9.00	62.45	60.09	52.15	62.93
Wb18Tp03_A		--	147008.27	375535.97	3.00	58.66	56.38	48.33	59.15
Wb18Tp03_B		--	147008.27	375535.97	6.00	59.31	56.99	49.00	59.80
Wb18Tp03_C		--	147008.27	375535.97	9.00	59.46	57.12	49.16	59.95
Wb18Tp04_A		--	147007.36	375528.28	3.00	57.23	54.92	46.91	57.72
Wb18Tp04_B		--	147007.36	375528.28	6.00	58.12	55.79	47.81	58.61
Wb18Tp04_C		--	147007.36	375528.28	9.00	58.94	55.98	48.04	58.82
Wb18Tp05_A		--	147006.43	375520.32	3.00	56.01	53.68	45.70	56.50
Wb18Tp05_B		--	147006.43	375520.32	6.00	57.07	54.74	46.76	57.56
Wb18Tp05_C		--	147006.43	375520.32	9.00	57.37	55.00	47.09	57.85
Wb18Tp06_A		--	147005.82	375512.65	3.00	54.93	52.58	44.63	55.41
Wb18Tp06_B		--	147005.82	375512.65	6.00	56.07	53.72	45.76	56.55
Wb18Tp06_C		--	147005.82	375512.65	9.00	56.47	54.09	46.19	56.95
Wb18Tp07_A		--	147001.23	375508.69	3.00	37.71	35.60	27.24	38.22
Wb18Tp07_B		--	147001.23	375508.69	6.00	40.00	37.92	29.58	40.50
Wb18Tp07_C		--	147001.23	375508.69	9.00	40.72	38.60	30.26	41.23
Wb18Tp08_A		--	146992.55	375509.71	3.00	35.40	33.15	25.05	35.90
Wb18Tp08_B		--	146992.55	375509.71	6.00	45.03	42.66	34.73	45.51
Wb18Tp08_C		--	146992.55	375509.71	9.00	44.04	41.79	33.67	44.53