

GEMEENTE BLADEL

Bestemmingsplanwijziging De Pan, Hapert

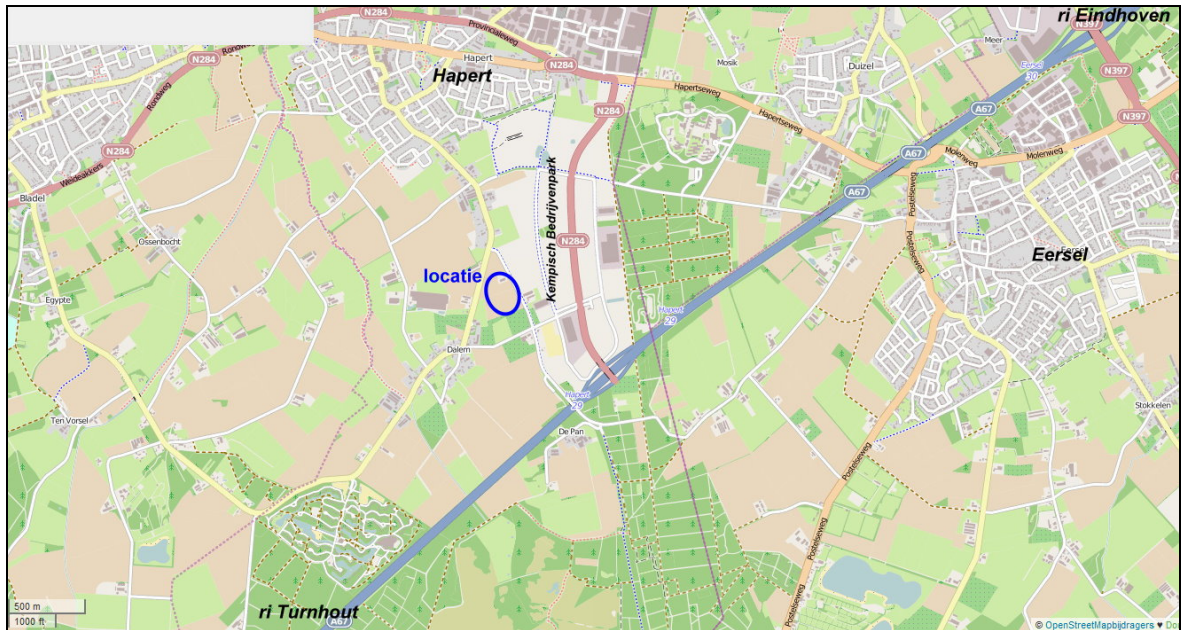
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

INHOUD

BLZ

1. INLEIDING	3
2. BELEID EN REGELGEVING	4
2.1. Landelijk beleid en regelgeving	
3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....	5
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	7
4.1. Reconstructie	
4.2. Geluidsbelasting op lodges en hotel	
5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	11

Afbeelding 1: Ligging locatie (bron: openstreetmap.org)



1. INLEIDING

In opdracht van Econsultancy b.v. te Boxmeer, is door Buro Rodoe, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan De Pan te Hapert, gemeente Bladel.

De initiatiefnemers hebben tot voor kort een varkensbedrijf met een paardenhouderij geëxploiteerd, De Pan 1 (tegenoverliggende perceel). Daar deze locatie onderdeel werd van het Kempisch Bedrijvenpark, is het bedrijf beëindigd en zijn initiatiefnemers begonnen met het (her)starten van een recreatief bedrijf op een andere locatie (dit met instemming van gemeente en provincie).

Op de locatie is reeds één woning aanwezig, De Pan 2. De initiatiefnemers zullen de woning gebruiken als bedrijfswoning. De ontwikkelingen van het plan worden ten zuiden van deze woning gerealiseerd. In onderstaande afbeelding is een luchtfoto van de huidige situatie weergegeven. Voor de woning is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai niet nodig, daar deze juridisch als een woning is bestemd. De initiatiefnemers willen uit het akoestisch onderzoek inzichtelijk hebben wat de geluidsbelasting is van de omliggende wegen op de te realiseren gastenverblijven (lodges en hotel). Daarnaast beoordeeld het onderzoek ook wat de toename van het geluid is ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking die het plan genereert.

Afbeelding 2: luchtfoto van plangebied (bron: maps.geodan.nl)



2. BELEID EN REGELGEVING

2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

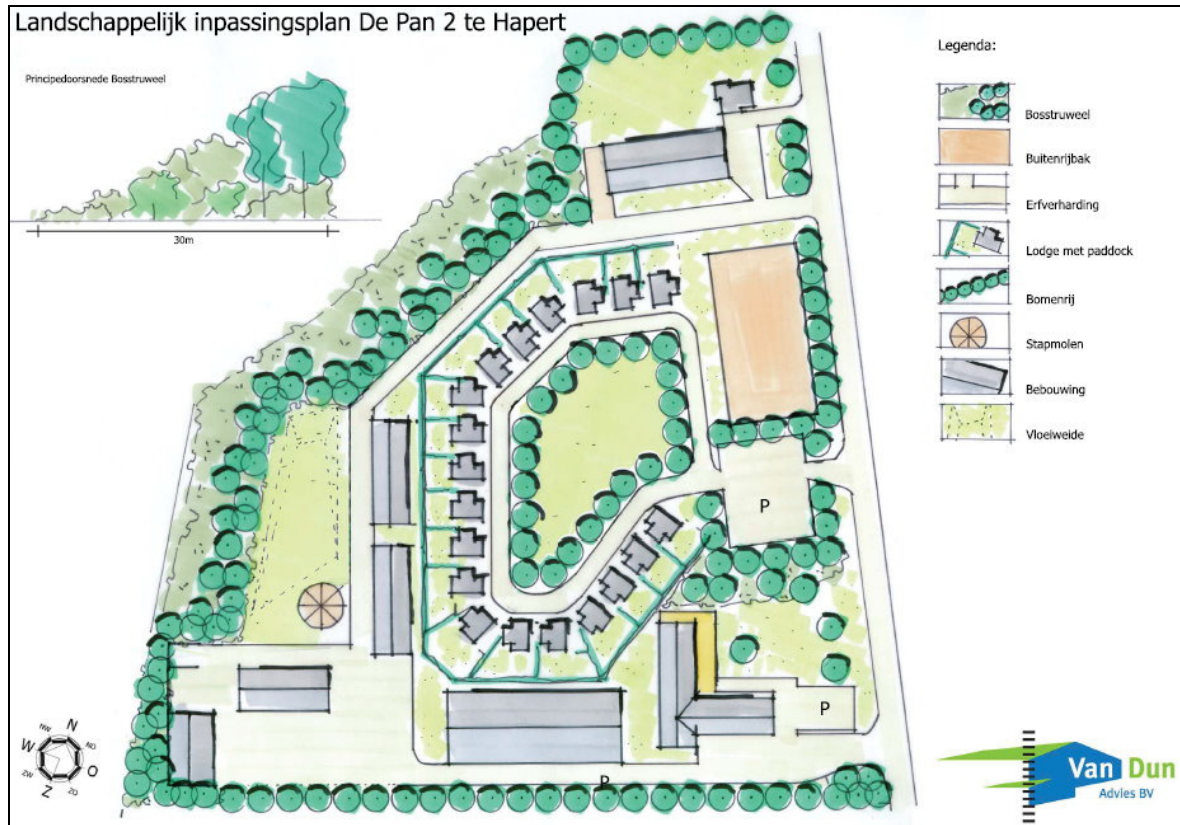
Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De te onderzoeken weg is De Pan. De weg is buitenstedelijk gelegen en heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). De maximaal te ontheffen waarde bedraagt 53 dB. De lodges en hotelkamers zijn geen geluidsgevoelige objecten conform de Wet geluidhinder.

Binnen de Wet geluidhinder in afdeling 4 Reconstructies van wegen is opgenomen dat indien de geluidsbelasting door een wijziging aan een weg, met 2 dB toeneemt, sprake is van een reconstructie situatie. Deze redenatie is gekozen daar de indirecte hinder van dit bedrijf niet kan beoordelen door middel van de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening, verkeersaantrekkende werking van een inrichting. Op de omliggende wegen rijdt al verkeer. Door de ontwikkeling zal het verkeer op deze wegen toenemen. In het genoemde afdeling in de Wgh wordt bij een reconstructie de toename significant beoordeeld indien de toename 2 dB of meer bedraagt. De circulaire beoordeeld de verkeerstoename op lage snelheden, op geluidsgevoelige objecten nabij de inrichting met specifiek eigen voertuigen. De onderhavige situatie zal weinig eigen transportmiddelen hebben en dus een standaard verkeersspectrum.

Afbeelding 4: landschappelijk inpassingsplan De Pan (bron: Van der Dun Advies b.v.)

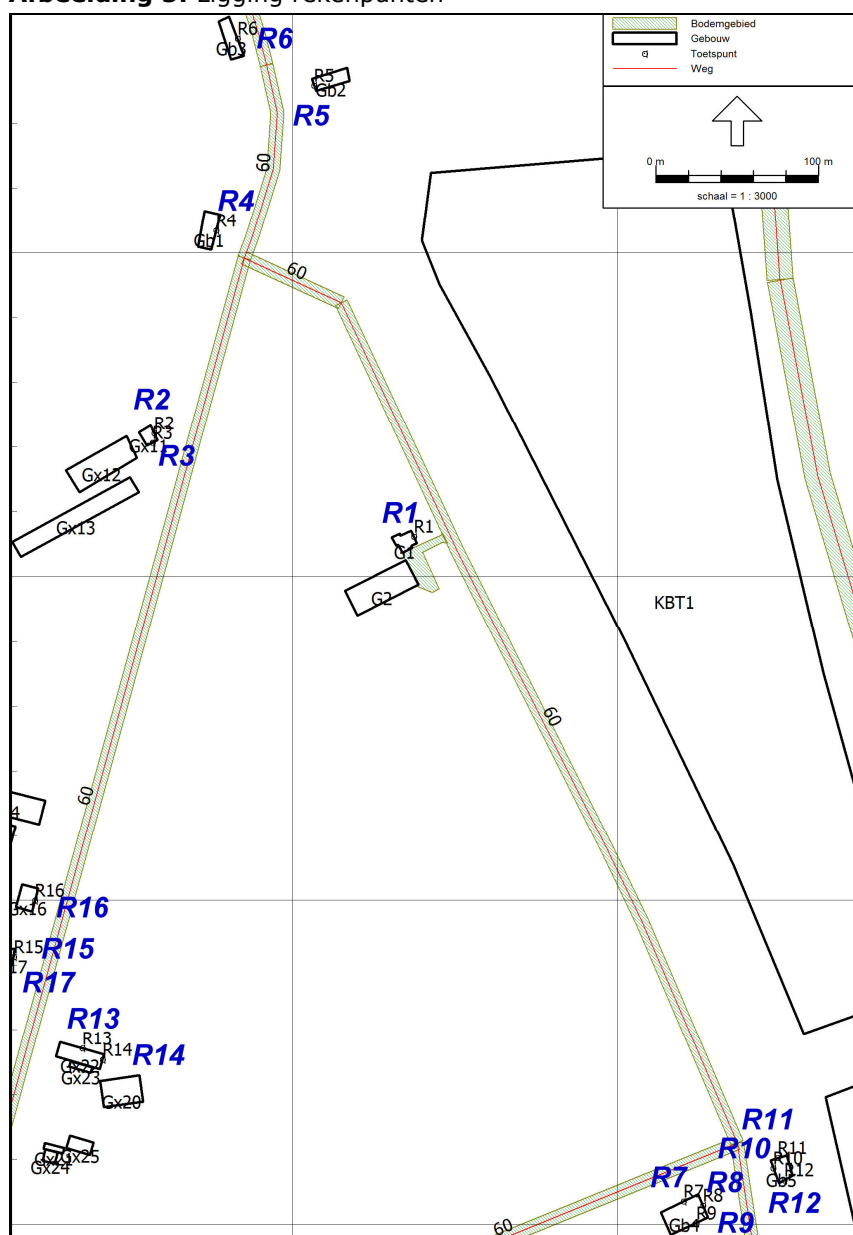


4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

4.1.Reconstructie

De geluidsbelasting als gevolg van De Pan is berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en met het programma Geomilieu 2.14. In onderstaande afbeelding (5) zijn de rekenpunten op de bestaande woningen weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de huidige en toekomstige situatie van De Pan en het verschil tussen beide situaties. In bijlage 2 zijn de berekeningsbladen opgenomen.

Afbeelding 5: Ligging rekenpunten



Tabel 2: Geluidbelasting t.g.v. De Pan (incl. corr. art. 110g Wgh; aftrek 5 dB).

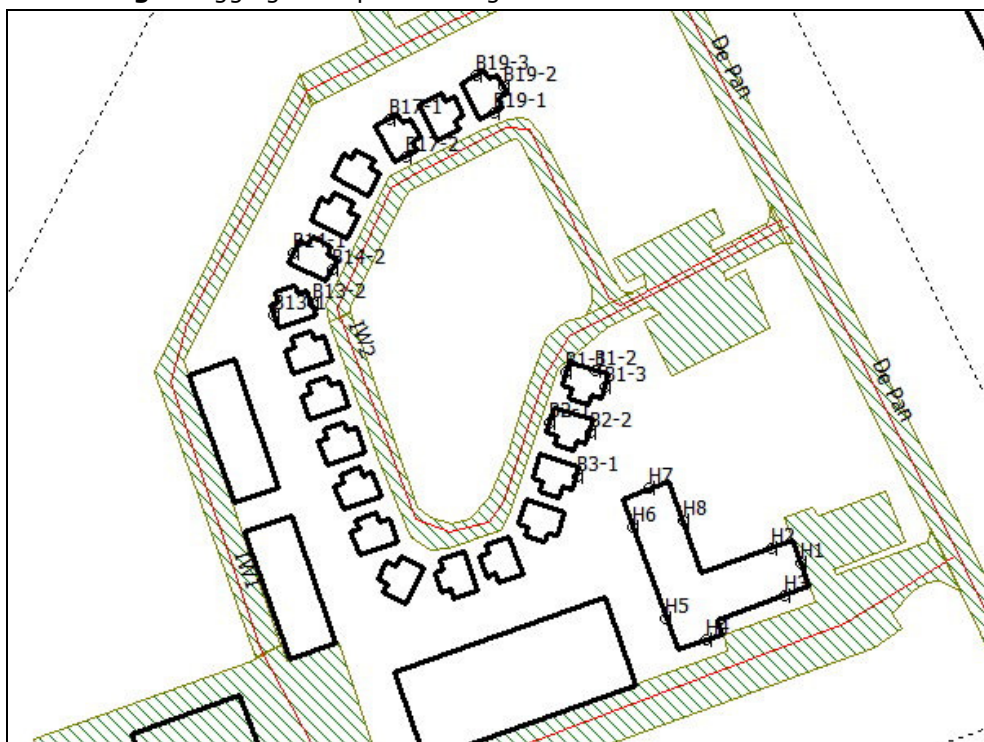
Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Huidige situatie	Toekomst met plan	verschil
R1	De Pan 2	53,5 dB	54,5 dB	1,1 dB
R2	Dalem 2 oostgevel	40,6 dB	41,8 dB	1,2 dB
R3	Dalem 2 zuidgevel	38,6 dB	39,7 dB	1,1 dB
R4	Ganzestraat 50 oostgevel	49,8 dB	51,0 dB	1,2 dB
R5	Ganzestraat 55 westgevel	46,8 dB	47,5 dB	0,7 dB
R6	Ganzestraat 44-46 westgevel	50,7 dB	50,8 dB	0,1 dB
R7	De Pan 2a noordgevel	47,4 dB	48,1 dB	0,8 dB
R8	De Pan 2a oostgevel	54,3 dB	54,8 dB	0,5 dB
R9	De Pan 2a zuidgevel	51,1 dB	51,6 dB	0,5 dB
R10	De Pan 3 westgevel	55,8 dB	56,3 dB	0,5 dB
R11	De Pan 3 noordgevel	51,4 dB	52,1 dB	0,8 dB
R12	De Pan 3 zuidgevel	50,7 dB	51,2 dB	0,5 dB
R13	Dalem 1 noordgevel	34,1 dB	34,3 dB	0,1 dB
R14	Dalem 1 oostgevel	35,0 dB	35,3 dB	0,3 dB
R15	Dalem 6 oostgevel	34,5 dB	34,4 dB	-0,1 dB
R16	Dalem 4 oostgevel	35,0 dB	35,2 dB	0,2 dB

Ten gevolge van De Pan wordt de reconstructiewaarde van 2 dB niet overschreden, er zijn geen belemmeringen voor het aspect wegverkeerslawaai.

4.2. Geluidsbelasting op lodges en hotel

Recreatiewoningen en het hotel zijn conform de Wet geluidhinder geen geluidsgevoelige objecten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting op deze objecten bepaald. Door gevelreductie toe te passen is een acceptabele binnenwaarde van 33 dB realiseerbaar (in combinatie met industrielawaai). In onderstaande afbeelding zijn de rekenpunten op de lodges en het hotelgebouw weergegeven.

Afbeelding 6: Ligging rekenpunten lodges en hotel



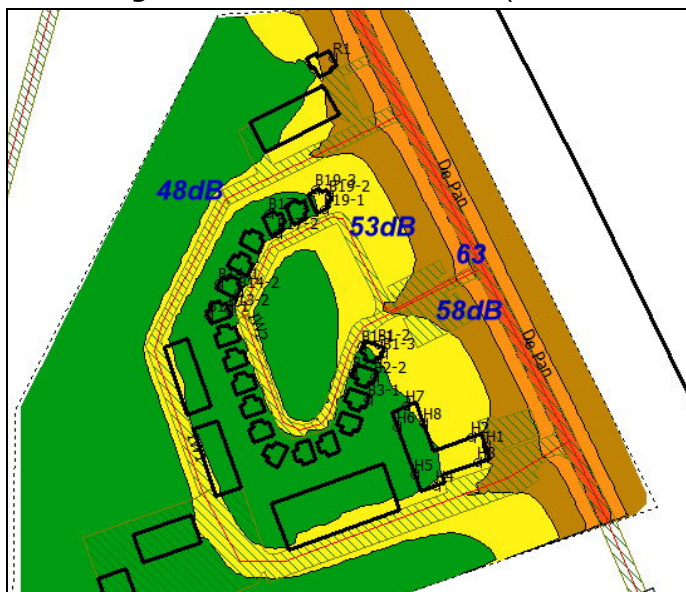
In tabel 3 is de geluidsbelasting ten gevolge van De Pan op de lodges en het hotelgebouw weergegeven.

Tabel 3: Geluidbelasting t.g.v. De Pan (incl. corr. art. 110g Wgh; aftrek 5 dB).

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting	
		Begane grond	1 ^e verdieping
B1-1	Bungalow 1	39 dB	40 dB
B1-2	Bungalow 1	45 dB	47 dB
B1-3	Bungalow 1	45 dB	47 dB
B2-1	Bungalow 2	38 dB	39 dB
B2-2	Bungalow 2	44 dB	46 dB
B3-1	Bungalow 3	42 dB	44 dB
B13-1	Bungalow 13	20 dB	25 dB
B13-2	Bungalow 13	39 dB	41 dB
B14-1	Bungalow 14	32 dB	33 dB
B14-2	Bungalow 14	40 dB	41 dB
B17-1	Bungalow 17	40 dB	41 dB
B17-2	Bungalow 17	41 dB	43 dB
B19-1	Bungalow 19	44 dB	45 dB
B19-2	Bungalow 19	47 dB	48 dB
B19-3	Bungalow 19	43 dB	45 dB
H1	Hotel oostgevel oost	n.v.t.	52 dB
H2	Hotel oostgevel noord	n.v.t.	48 dB
H3	Hotel oostgevel zuid	n.v.t.	47 dB
H4	Hotel westgevel zuid	n.v.t.	44 dB
H5	Hotel westgevel west	n.v.t.	37 dB
H6	Hotel westgevel west	n.v.t.	37 dB
H7	Hotel westgevel noord	n.v.t.	45 dB
H8	Hotel westgevel oost	n.v.t.	47 dB

Ten gevolge van De Pan wordt alleen op het hotelgebouw oostgevel oost de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Dit is acceptabel, daar door gevelmaatregelen de binnenwaarde gegarandeerd kan worden. In de volgende afbeelding is de gecumuleerde geluidsbelasting door middel van contouren weergegeven.

Afbeelding 7: Gecumuleerde contouren (excl. corr. art. 110g Wgh).



Geconcludeerd kan worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen, op de lodges en hotel goed tot acceptabel zijn.

5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Econsultancy b.v. te Boxmeer, is door Buro Rodoe, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan De Pan te Hapert, gemeente Bladel.

De initiatiefnemers hebben tot voor kort een varkensbedrijf met een paardenhouderij geëxploiteerd, De Pan 1 (tegenoverliggende perceel). Daar deze locatie onderdeel werd van het Kempisch Bedrijvenpark, is het bedrijf beëindigd en zijn initiatiefnemers begonnen met het (her)starten van een recreatief bedrijf op een andere locatie (dit met instemming van gemeente en provincie).

Op de locatie is reeds één woning aanwezig, De Pan 2. De initiatiefnemers zullen woning gebruiken als bedrijfswoning. De ontwikkelingen van het plan wordt ten zuiden van deze woning gerealiseerd. In onderstaande afbeelding is een luchtfoto van de huidige situatie weergegeven. Voor de woning is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï niet nodig, daar deze juridisch als een woning is bestemd. De initiatiefnemers willen uit het akoestisch onderzoek inzichtelijk hebben wat de geluidsbelasting is van de omliggende wegen op de te realiseren gastenverblijven. Daarnaast beoordeeld het onderzoek ook wat de toename van het geluid is van de verkeersaantrekkende werking die het plan genereert.

De te onderzoeken weg is De Pan. De weg is buitenstedelijk gelegen en heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter. Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde bedraagt 53 dB. De lodges en hotelkamers zijn geen geluidsgevoelige objecten conform de Wet geluidhinder. Binnen de Wet geluidhinder in afdeling 4 Reconstructies van wegen is opgenomen dat indien de geluidsbelasting door een wijziging aan een weg, met 2 dB toeneemt, sprake is van een reconstructie situatie.

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant en zijn afkomstig uit de Regionale verkeersmilieukaart (RVMK) en zijn gebaseerd op het SRE Verkeersmodel versie 3.0 en zijn voor het jaar 2024. Door Buro Rodoe is de verkeersgeneratie en de verspreiding van het verkeer ten gevolge van het plan onderzocht (d.d. 28 mei 2014, Notitie verkeersontwikkeling plan De Pan Hapert gemeente Bladel).

De geluidsbelasting als gevolg van De Pan is berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en met het programma Geomilieu 2.14. Ten gevolge van De Pan wordt de reconstructiewaarde van 2 dB niet overschreden, er zijn geen belemmeringen voor het aspect wegverkeerslawaaï. Ten gevolge van De Pan wordt alleen op het Hotelgebouw oostgevel oost de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting overschreden. Dit is acceptabel, daar door gevelmaatregelen de binnenwaarde gegarandeerd kan worden. Geconcludeerd kan worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen, op de lodges en hotel goed tot acceptabel zijn.

BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens.
2. Rekenresultaten standaard rekenmethode II.

FIGUREN

1. Situatie Geomilieu-model.

BIJLAGE 1

Verkeersgegevens

Aan: dhr. T. de Kousemaeker

Van: C. Rodoe

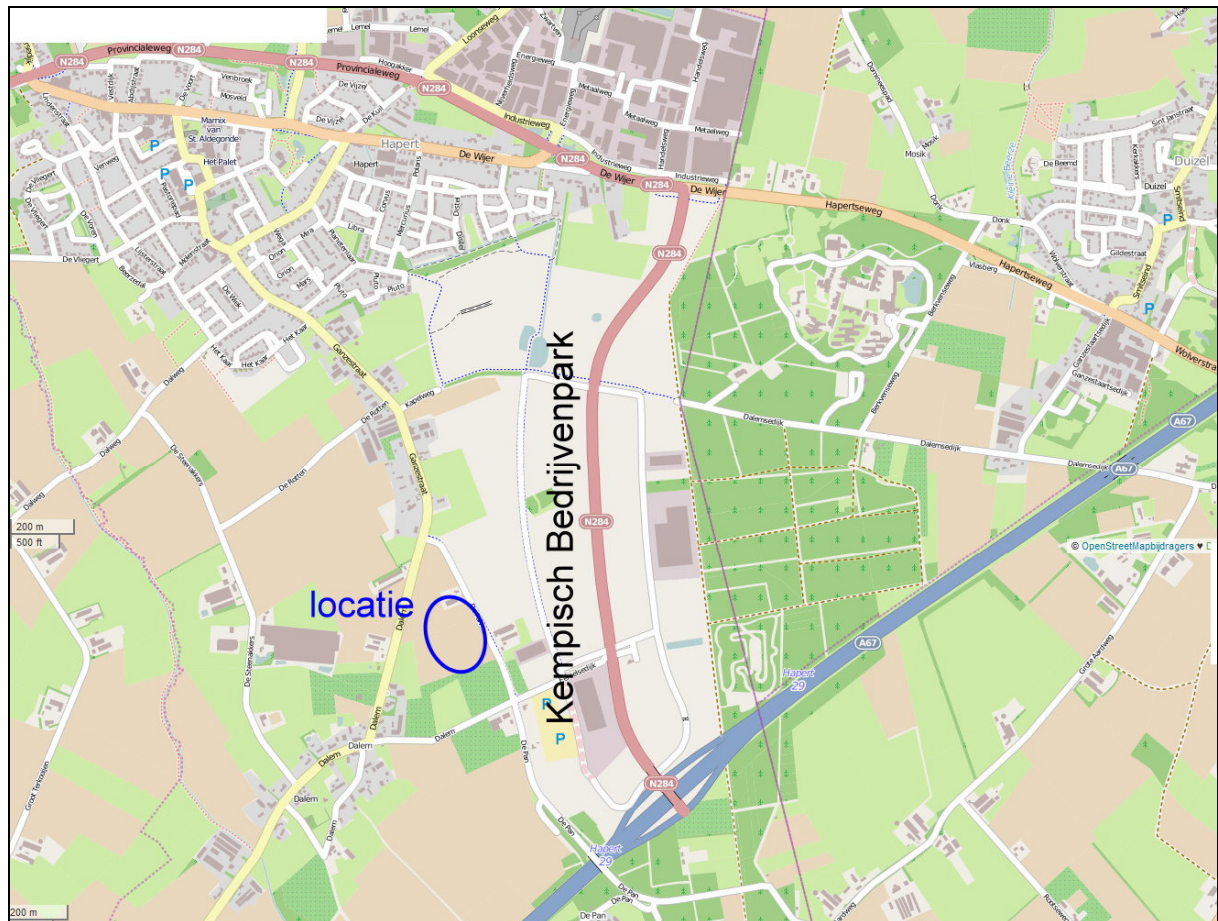
D.d.: 28 mei 2014

Betreft: Verkeersontwikkeling plan De Pan Hapert gemeente Bladel

1. Inleiding

Het plan De Pan te Hapert is gelegen ten zuiden van de kern Hapert en direct ten westen van het nieuwe bedrijventerrein Kempische Bedrijvenpark. Het plan voorziet in de realisatie van een recreatiebedrijf met als speerpunt paardensport. In onderstaande afbeelding is de locatie van het plan weergegeven.

Afbeelding: overzichtskaart (bron: openstreetmap.org)



Vanaf de locatie is het niet mogelijk om direct naar het Kempisch Bedrijvenpark te gaan; de wegenstructuur uit het verleden zijn allemaal aan de rand van het park doorsneden. Dit houdt in dat het verkeer van en naar het plangebied om zal moeten rijden, om zo richting de autosnelweg A67 (Eindhoven – Turnhout) te kunnen.

In deze notitie wordt de verkeersaantrekkende werking van het plan bestudeerd (hoofdstuk 2) en de verkeersafwikkeling ervan (hoofdstuk 3).

2. Verkeersaantrekkende werking

Op het perceel worden naast de gebouwen van het recreatiebedrijf met paarden (stallen, stapmolen, trainingshal, buitenbak, etc.), 16 lodges voor 4 tot 6 personen en 3 groepsaccommodaties (waar de bezoekers bij elkaar kunnen komen) gebouwd. Daarnaast komt er horeca, bestaande uit een café/restaurant met een ruim terras en vergader- en conferentieruimten. Op de verdiepingsvloer zullen 12 hotelkamers gerealiseerd worden. De stallen die opgenomen zijn, zijn bestemd voor de paarden van de gasten en worden dus niet als extra verkeersbewegingen opgenomen.

Aan de hand van de CROW-publicatie 317, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, d.d. oktober 2012, is de verkeersgeneratie van de beoogde functies berekend. Manege

Tabel: Verkeersgeneratie De Pan

functie	aantal	eenheid	kencijfer		per	verkeersgeneratie	
			min	max		min	max
bungalow	16	bungalow	2,6	2,8	bungalow	41,6	44,8
conferentiezalen ¹⁾	340	m ² bvo	12,0	22,0	100 m ² bvo	40,8	74,8
restaurant ²⁾	570	m ² bvo	42,0	48,0	100 m ² bvo	239,4	273,6
hotelkamers	12	kamers	24,7	27,6	10 kamers	29,6	33,1
manege ³⁾	1		8,0	8,0	box	8,0	8,0
totaal						359	434

¹⁾ geen kencijfers voor conferentiezalen maar wel parkeerkencijfers, uitgegaan van 2x parkeerkencijfer

²⁾ geen kencijfers voor restaurant maar wel parkeerkencijfers, uitgegaan van 3x parkeerkencijfer

³⁾ in overleg bepaald, zoals paardentandarts, hoefsmid, adviseurs (lichte voertuigen), fourage en mest e.d. (zwaar)

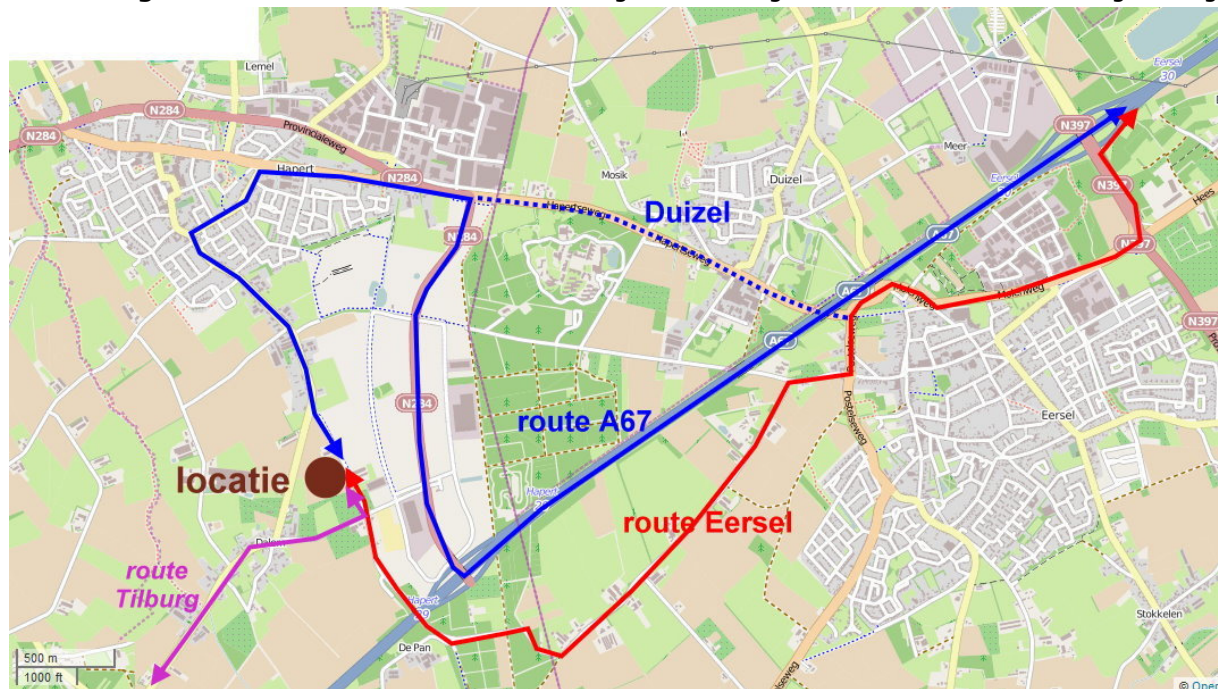
Uit de tabel blijkt dat er op een gemiddelde weekdag rond de 400 verkeersbewegingen worden gegenereerd.

3. Verkeersafwikkeling

Er wordt er vanuit gegaan dat het merendeel van de bezoekers niet in een straal van 5 km van De Pan afwoont en de aanrijroute via Eersel en Hapert zal zijn.

Zoals in hoofdstuk 1 is aangegeven kan het verkeer niet rechtstreeks het bedrijventerrein oprijden, zodat niet direct naar de aansluiting 29, Hapert in de autosnelweg A67, gereden kan worden. De route naar het aansluitpunt via de kern Hapert bedraagt ca. 4,4 km, de rechtstreekse route zou 1,2 km bedragen. In de volgende afbeelding zijn de twee hoofd-routes weergegeven van en naar de autosnelweg.

Afbeelding: hoofdroutes van en naar autosnelweg A67 richting Eindhoven en route richting Tilburg



De route via de A67 (blauw¹) bedraagt 10,1 km (tot aan het aansluitpunt Eersel) en duurt 10 minuten, via Duizel bedraagt de route 8,4 km en duurt 11 minuten. De route via Eersel (rood²) bedraagt 7,5 km en duurt 10 minuten. Bij gebruik van de eco-stand van routebegeleiding zal de route via Eersel worden aangegeven. In geval van de snelstand zal de route via de A67 worden aangegeven. De route Tilburg, gaat naar het westen, via Bladel, Reusel, richting Tilburg³.

Waarschijnlijk zal 50% van het verkeer via Hapert komen (200 verkeersbewegingen), 30% via Eersel (120 verkeersbewegingen) en 20% richting Tilburg (80 verkeersbewegingen).

Door de Omgevingsdienst Zuid-oost Brabant zijn de verkeersgegevens van de omliggende wegen verstrekt (in het kader van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï). Het betreffen verkeersgegevens voor het jaar 2024 (verkeersmodel SRE versie 3.0 d.d. december 2012). Verkeersontwikkelingen, die niet vastgesteld in een bestemmingsplannen

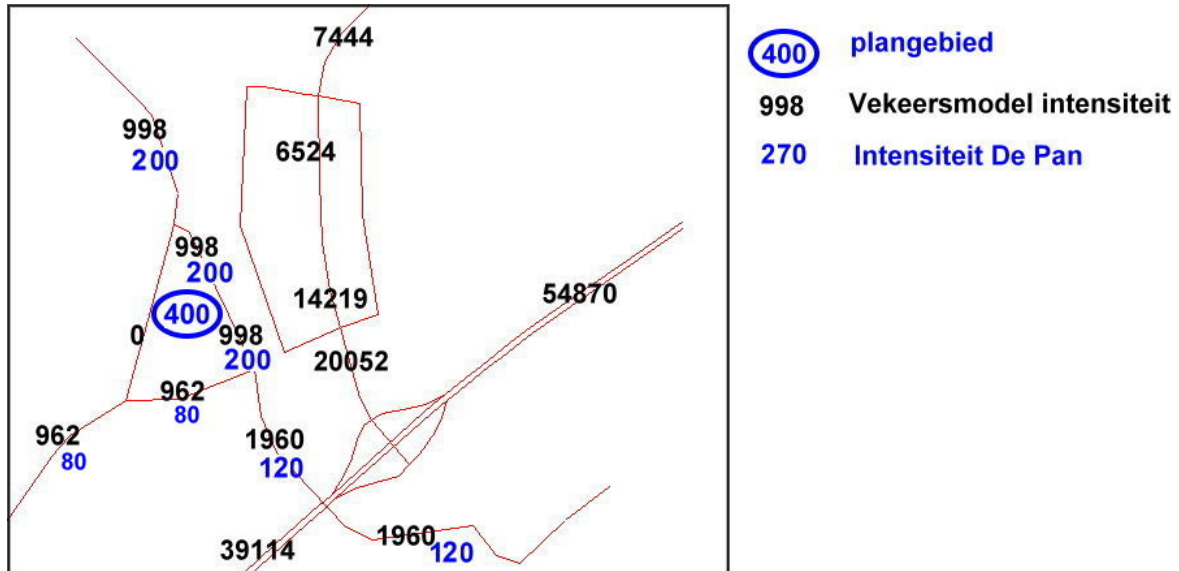
¹ De Pan, Ganzestraat, Nieuwstraat, De Wijer, Provincialeweg 284 e.v.

² De Pan, Grote Aardweg, Postelseweg, Habraken e.v.

³ Schouwberg, Bredasebaan, Bladel e.v.

of structuurvisies, zijn niet in dit verkeersmodel opgenomen. In de volgende afbeelding zijn de verkeersintensiteiten 2024 en de verkeersintensiteiten door het plan De Pan weergegeven.

Afbeelding: Verkeersintensiteiten verkeersmodel SRE 2024 en verkeersintensiteiten De Pan



De verkeersintensiteit op De Pan (naar het noorden) en op de Ganzestraat zal toenemen, van 998 naar 1198 motorvoertuigen per (weekdag)etmaal. Op het zuidelijk deel van De Pan neemt de verkeersintensiteit toe van 998 naar 1198 mvt/etm en voorbij de kruising met De Pan en Eerselsedijk van 1960 naar 2080 mvt/etm. De verkeersintensiteit op de Schouwberg zal oplopen van 962 naar 1042 mvt/etm.

BIJLAGE 2

Rekenresultaten standaard rekenmethode II

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Grid		
(hoofdgroep)	Toetspunt	B1-1	Bungalow 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	B1-2	Bungalow 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	B1-3	Bungalow 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	B13-1	Bungalow 13
(hoofdgroep)	Toetspunt	B13-2	Bungalow 13
(hoofdgroep)	Toetspunt	B14-1	Bungalow 14
(hoofdgroep)	Toetspunt	B14-2	Bungalow 14
(hoofdgroep)	Toetspunt	B17-1	Bungalow 17
(hoofdgroep)	Toetspunt	B17-2	Bungalow 17
(hoofdgroep)	Toetspunt	B19-1	Bungalow 19
(hoofdgroep)	Toetspunt	B19-2	Bungalow 19
(hoofdgroep)	Toetspunt	B19-3	Bungalow 19
(hoofdgroep)	Toetspunt	B2-1	Bungalow 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	B2-2	Bungalow 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	B3-1	Bungalow 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	H1	Hotel oostvleugel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	H2	Hotel oostvleugel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	H3	Hotel oostvleugel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	H4	Hotel westvleugel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	H5	Hotel westvleugel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	H6	Hotel westvleugel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	H7	Hotel westvleugel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	H8	Hotel westvleugel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	De Pan 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	R10	De Pan 3 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R11	De Pan 3 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R12	De Pan 3 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R13	Dalem 1 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R14	Dalem 1 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R15	Dalem 6 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R16	Dalem 4 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Dalem 2 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Dalem 2 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Ganzestraat 50 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	Ganzestraat 33 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6	Ganzestraat 44-46 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R7	De Pan 2a noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R8	De Pan 2a oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R9	De Pan 2a zuidgevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B1	paden en wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B2	paden en wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B3	paden en wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B4	paden en wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B5	paden en wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B6	paden en wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Dalem	Dalem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Dalem	Dalem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	De Pan	De Pan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	De Pan	De Pan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	De Pan	De Pan
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Ganzestraa	Ganzestraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Ganzestraa	Ganzestraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	KBP	Kempisch bedrijvenpark wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	KBP	Kempisch bedrijvenpark wegen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	KBP1	Kempisch bedrijven park wegen
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	De Pan 2 nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	De Pan gebouw 08
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	De Pan gebouw 09
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	De Pan gebouw 10

[illegible]

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B1	paden en wegen	0,00
B2	paden en wegen	0,00
B3	paden en wegen	0,00
B4	paden en wegen	0,00
B5	paden en wegen	0,00
B6	paden en wegen	0,00
KBP1	Kempisch bedrijven park wegen	0,00
KBP	Kempisch bedrijvenpark wegen	0,00
De Pan	De Pan	0,00
Dalem	Dalem	0,00
KBP	Kempisch bedrijvenpark wegen	0,00
Dalem	Dalem	0,00
Ganzestraa	Ganzestraat	0,00
De Pan	De Pan	0,00
De Pan	De Pan	0,00
Ganzestraa	Ganzestraat	0,00

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G1	De Pan 2 nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G2	De Pan stal	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G3	De Pan gebouw 01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G4	De Pan gebouw 02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G5	De Pan gebouw 03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G6	De Pan gebouw 04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G7	De Pan gebouw 05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G8	De Pan gebouw 06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G9	De Pan gebouw 07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G10	De Pan gebouw 08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G11	De Pan gebouw 09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G12	De Pan gebouw 10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G13	De Pan gebouw 11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G14	De Pan gebouw 12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G15	De Pan gebouw 13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G16	De Pan gebouw 14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G17	De Pan gebouw 15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G18	De Pan gebouw 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G19	De Pan gebouw 17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G20	De Pan gebouw 18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G21	De Pan gebouw 19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G22	De Pan gebouw 20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G23	De Pan gebouw 21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G24	De Pan gebouw 22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G25	De Pan gebouw 23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G26	De Pan gebouw 24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G27	De Pan gebouw 25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
KBT1	Kempisch bedrijvenpark	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
KBT2	Kempisch bedrijvenpark	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb1	Ganzenstraat 50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb2	Ganzenstraat 33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb3	Ganzenstraat 44-46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb4	De Pan 2a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gb5	De Pan 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gx11	Dalem 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gx12	Dalem 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gx13	Dalem 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gx14	Dalem 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gx15	Dalem 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gx16	Dalem 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gx17	Dalem 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gx18	Dalem 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gx20	Dalem 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gx21	Dalem 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gx22	Dalem 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gx23	Dalem 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gx24	Dalem 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gx25	Dalem 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KBT1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KBT2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gb5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gx11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gx12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gx13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gx14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gx15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gx16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gx17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gx18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gx20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gx21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gx22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gx23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gx24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gx25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
R1	De Pan 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B1-1	Bungalow 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
B1-2	Bungalow 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
B1-3	Bungalow 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
B19-1	Bungalow 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
B19-2	Bungalow 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
B19-3	Bungalow 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
R7	De Pan 2a noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R8	De Pan 2a oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R9	De Pan 2a zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R10	De Pan 3 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R11	De Pan 3 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R12	De Pan 3 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R13	Dalem 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R14	Dalem 1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R15	Dalem 6 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R16	Dalem 4 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R2	Dalem 2 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R3	Dalem 2 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R4	Ganzestraat 50 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R5	Ganzestraat 33 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R6	Ganzestraat 44-46 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
H1	Hotel oostvleugel oost	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
H2	Hotel oostvleugel noord	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
H3	Hotel oostvleugel zuid	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
H4	Hotel westvleugel zuid	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
H5	Hotel westvleugel west	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
H6	Hotel westvleugel west	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
H7	Hotel westvleugel noord	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
H8	Hotel westvleugel oost	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--
B2-1	Bungalow 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
B2-2	Bungalow 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
B3-1	Bungalow 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
B13-1	Bungalow 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
B13-2	Bungalow 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
B14-1	Bungalow 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
B14-2	Bungalow 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
B17-1	Bungalow 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
B17-2	Bungalow 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
R1	--	Ja
B1-1	--	Ja
B1-2	--	Ja
B1-3	--	Ja
B19-1	--	Ja
B19-2	--	Ja
B19-3	--	Ja
R7	--	Ja
R8	--	Ja
R9	--	Ja
R10	--	Ja
R11	--	Ja
R12	--	Ja
R13	--	Ja
R14	--	Ja
R15	--	Ja
R16	--	Ja
R2	--	Ja
R3	--	Ja
R4	--	Ja
R5	--	Ja
R6	--	Ja
H1	--	Ja
H2	--	Ja
H3	--	Ja
H4	--	Ja
H5	--	Ja
H6	--	Ja
H7	--	Ja
H8	--	Ja
B2-1	--	Ja
B2-2	--	Ja
B3-1	--	Ja
B13-1	--	Ja
B13-2	--	Ja
B14-1	--	Ja
B14-2	--	Ja
B17-1	--	Ja
B17-2	--	Ja

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Dalem	Dalem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Dalem	Dalem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
KBP	KBP	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
KBP	KBP	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
KBP	KBP	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Ganzestraa	Ganzestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
De Pan	De Pan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
De Pan	De Pan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
De Pan	De Pan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9b
Ganzestraa	Ganzestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
Dalem	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dalem	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
KBP	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
KBP	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
KBP	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Ganzestraa	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
De Pan	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
De Pan	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
De Pan	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ganzestraa	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Dalem	60	60	60	60	60	60	915,00	6,74	3,30	0,74	
Dalem	60	60	60	60	60	60	0,00	--	--	--	
KBP	80	80	80	80	80	80	3040,00	6,78	3,21	0,72	
KBP	80	80	80	80	80	80	5832,00	6,86	3,01	0,70	
KBP	80	80	80	80	80	80	5832,00	6,86	3,01	0,70	
Ganzestraa	60	60	60	60	60	60	1268,00	6,74	3,31	0,73	
De Pan	60	60	60	60	60	60	1865,00	6,74	3,30	0,74	
De Pan	60	60	60	60	60	60	949,00	6,74	3,31	0,73	
De Pan	60	60	60	60	60	60	949,00	6,74	3,31	0,73	
Ganzestraa	60	60	60	60	60	60	949,00	6,74	3,31	0,73	

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
Dalem	--	--	--	--	--	96,30	97,67	97,08	--	2,10	1,42	1,70	--
Dalem	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KBP	--	--	--	--	--	85,71	90,84	88,58	--	6,23	4,42	5,18	--
KBP	--	--	--	--	--	67,86	77,75	73,20	--	13,74	10,52	11,91	--
KBP	--	--	--	--	--	67,86	77,75	73,20	--	13,74	10,52	11,91	--
Ganzestraa	--	--	--	--	--	95,78	97,33	96,67	--	2,44	1,66	1,98	--
De Pan	--	--	--	--	--	96,03	97,50	96,87	--	2,28	1,55	1,85	--
De Pan	--	--	--	--	--	95,78	97,33	96,67	--	2,44	1,66	1,98	--
De Pan	--	--	--	--	--	95,78	97,33	96,67	--	2,44	1,66	1,98	--
Ganzestraa	--	--	--	--	--	95,78	97,33	96,67	--	2,44	1,66	1,98	--

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Dalem	1,61	0,91	1,22	--	--	--	--	--	59,39	29,49	6,57	--
Dalem	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KBP	8,05	4,74	6,24	--	--	--	--	--	176,66	88,65	19,39	--
KBP	18,40	11,73	14,89	--	--	--	--	--	271,49	136,48	29,88	--
KBP	18,40	11,73	14,89	--	--	--	--	--	271,49	136,48	29,88	--
Ganzestraa	1,78	1,01	1,35	--	--	--	--	--	81,86	40,85	8,95	--
De Pan	1,70	0,96	1,29	--	--	--	--	--	120,71	60,01	13,37	--
De Pan	1,78	1,01	1,35	--	--	--	--	--	61,26	30,57	6,70	--
De Pan	1,78	1,01	1,35	--	--	--	--	--	61,26	30,57	6,70	--
Ganzestraa	1,78	1,01	1,35	--	--	--	--	--	61,26	30,57	6,70	--

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
Dalem	1,30	0,43	0,12	--	0,99	0,27	0,08	--	72,51	80,45
Dalem	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KBP	12,84	4,31	1,13	--	16,59	4,63	1,37	--	78,50	87,63
KBP	54,97	18,47	4,86	--	73,61	20,59	6,08	--	83,93	92,89
KBP	54,97	18,47	4,86	--	73,61	20,59	6,08	--	83,93	92,89
Ganzestraa	2,09	0,70	0,18	--	1,52	0,42	0,12	--	74,08	82,07
De Pan	2,87	0,95	0,26	--	2,14	0,59	0,18	--	87,68	95,25
De Pan	1,56	0,52	0,14	--	1,14	0,32	0,09	--	84,82	92,41
De Pan	1,56	0,52	0,14	--	1,14	0,32	0,09	--	84,82	92,41
Ganzestraa	1,56	0,52	0,14	--	1,14	0,32	0,09	--	72,82	80,81

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Dalem	86,17	92,78	99,53	95,93	89,11	78,63	68,86	76,75
Dalem	--	--	--	--	--	--	--	--
KBP	93,01	100,39	105,85	101,97	95,10	84,32	74,04	83,36
KBP	98,37	105,67	109,52	105,57	98,72	88,43	78,99	88,16
KBP	98,37	105,67	109,52	105,57	98,72	88,43	78,99	88,16
Ganzestraa	87,85	94,32	100,98	97,38	90,57	80,16	70,41	78,33
De Pan	98,82	102,73	109,40	101,50	96,58	85,96	83,99	91,51
De Pan	96,01	99,85	106,48	98,58	93,67	83,08	81,13	88,66
De Pan	96,01	99,85	106,48	98,58	93,67	83,08	81,13	88,66
Ganzestraa	86,59	93,06	99,72	96,12	89,31	78,90	69,15	77,07

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Dalem	82,23	89,23	96,32	92,70	85,87	75,18	62,61	70,53
Dalem	--	--	--	--	--	--	--	--
KBP	88,68	96,04	102,33	98,49	91,61	80,63	68,13	77,35
KBP	93,57	100,81	105,47	101,58	94,72	84,18	73,35	82,40
KBP	93,57	100,81	105,47	101,58	94,72	84,18	73,35	82,40
Ganzestraa	83,88	90,75	97,77	94,16	87,33	76,69	64,11	72,05
De Pan	94,84	99,14	106,18	98,26	93,33	82,48	77,76	85,31
De Pan	92,02	96,27	103,26	95,35	90,43	79,60	74,84	82,39
De Pan	92,02	96,27	103,26	95,35	90,43	79,60	74,84	82,39
Ganzestraa	82,62	89,49	96,52	92,90	86,07	75,43	62,85	70,80

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
Dalem	76,12	82,94	89,88	86,26	79,44	68,84	--	--	--
Dalem	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KBP	82,70	90,08	95,96	92,10	85,23	74,34	--	--	--
KBP	87,84	95,12	99,36	95,44	88,59	78,17	--	--	--
KBP	87,84	95,12	99,36	95,44	88,59	78,17	--	--	--
Ganzestraa	77,71	84,40	91,26	87,65	80,83	70,29	--	--	--
De Pan	88,75	92,87	99,74	91,83	86,90	76,16	--	--	--
De Pan	85,87	89,92	96,76	88,85	83,93	73,21	--	--	--
De Pan	85,87	89,92	96,76	88,85	83,93	73,21	--	--	--
Ganzestraa	76,45	83,15	90,00	86,39	79,57	69,04	--	--	--

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Dalem	--	--	--	--	--
Dalem	--	--	--	--	--
KBP	--	--	--	--	--
KBP	--	--	--	--	--
KBP	--	--	--	--	--
Ganzestraa	--	--	--	--	--
De Pan	--	--	--	--	--
De Pan	--	--	--	--	--
De Pan	--	--	--	--	--
Ganzestraa	--	--	--	--	--

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dalem
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	De Pan 2	1,50	17,2	14,0	7,6	17,7
R1_B	De Pan 2	4,50	17,8	14,6	8,1	18,3
R1_C	De Pan 2	7,50	18,0	14,8	8,3	18,5
R10_A	De Pan 3 westgevel	1,50	39,4	36,2	29,8	39,9
R10_B	De Pan 3 westgevel	4,50	40,9	37,6	31,2	41,3
R10_C	De Pan 3 westgevel	7,50	41,0	37,8	31,4	41,5
R11_A	De Pan 3 noordgevel	1,50	39,1	35,8	29,4	39,5
R11_B	De Pan 3 noordgevel	4,50	40,6	37,3	30,9	41,0
R11_C	De Pan 3 noordgevel	7,50	40,8	37,5	31,1	41,2
R12_A	De Pan 3 zuidgevel	1,50	22,4	19,2	12,8	22,9
R12_B	De Pan 3 zuidgevel	4,50	24,0	20,7	14,3	24,4
R12_C	De Pan 3 zuidgevel	7,50	25,4	22,2	15,8	25,9
R13_A	Dalem 1 noordgevel	1,50	17,9	14,6	8,2	18,3
R13_B	Dalem 1 noordgevel	4,50	18,7	15,4	9,0	19,1
R13_C	Dalem 1 noordgevel	7,50	18,9	15,7	9,3	19,4
R14_A	Dalem 1 oostgevel	1,50	20,5	17,3	10,9	21,0
R14_B	Dalem 1 oostgevel	4,50	21,5	18,2	11,8	21,9
R14_C	Dalem 1 oostgevel	7,50	22,8	19,6	13,1	23,3
R15_A	Dalem 6 oostgevel	1,50	21,3	18,1	11,7	21,8
R15_B	Dalem 6 oostgevel	4,50	22,1	18,9	12,5	22,6
R15_C	Dalem 6 oostgevel	7,50	22,6	19,3	12,9	23,0
R16_A	Dalem 4 oostgevel	1,50	22,5	19,2	12,8	22,9
R16_B	Dalem 4 oostgevel	4,50	23,2	20,0	13,5	23,6
R16_C	Dalem 4 oostgevel	7,50	23,5	20,3	13,8	23,9
R2_A	Dalem 2 oostgevel	1,50	15,3	12,1	5,7	15,8
R2_B	Dalem 2 oostgevel	4,50	16,3	13,1	6,7	16,8
R2_C	Dalem 2 oostgevel	7,50	17,5	14,2	7,8	17,9
R3_A	Dalem 2 zuidgevel	1,50	18,0	14,7	8,3	18,4
R3_B	Dalem 2 zuidgevel	4,50	18,8	15,6	9,2	19,3
R3_C	Dalem 2 zuidgevel	7,50	19,6	16,3	9,9	20,0
R4_A	Ganzestraat 50 oostgevel	1,50	16,2	13,0	6,6	16,7
R4_B	Ganzestraat 50 oostgevel	4,50	16,9	13,6	7,2	17,3
R4_C	Ganzestraat 50 oostgevel	7,50	17,9	14,6	8,2	18,3
R5_A	Ganzestraat 33 westgevel	1,50	10,9	7,7	1,3	11,4
R5_B	Ganzestraat 33 westgevel	4,50	12,3	9,1	2,7	12,8
R5_C	Ganzestraat 33 westgevel	7,50	13,8	10,6	4,1	14,3
R6_A	Ganzestraat 44-46 westgevel	1,50	8,5	5,3	-1,2	9,0
R6_B	Ganzestraat 44-46 westgevel	4,50	9,2	5,9	-0,5	9,6
R6_C	Ganzestraat 44-46 westgevel	7,50	9,3	6,0	-0,4	9,7
R7_A	De Pan 2a noordgevel	1,50	45,4	42,1	35,7	45,8
R7_B	De Pan 2a noordgevel	4,50	46,1	42,8	36,4	46,5
R7_C	De Pan 2a noordgevel	7,50	46,0	42,7	36,3	46,4
R8_A	De Pan 2a oostgevel	1,50	39,2	35,9	29,5	39,6
R8_B	De Pan 2a oostgevel	4,50	40,3	37,1	30,6	40,8
R8_C	De Pan 2a oostgevel	7,50	40,3	37,0	30,6	40,7
R9_A	De Pan 2a zuidgevel	1,50	8,9	5,6	-0,8	9,4
R9_B	De Pan 2a zuidgevel	4,50	11,5	8,2	1,8	12,0
R9_C	De Pan 2a zuidgevel	7,50	15,3	12,0	5,6	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Pan rijroute
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	De Pan 2	1,50	52,3	49,0	42,5	52,7
R1_B	De Pan 2	4,50	53,1	49,8	43,3	53,5
R1_C	De Pan 2	7,50	53,0	49,7	43,3	53,4
R10_A	De Pan 3 westgevel	1,50	54,7	51,4	45,0	55,1
R10_B	De Pan 3 westgevel	4,50	55,4	52,1	45,7	55,8
R10_C	De Pan 3 westgevel	7,50	55,3	52,0	45,6	55,7
R11_A	De Pan 3 noordgevel	1,50	50,1	46,8	40,4	50,5
R11_B	De Pan 3 noordgevel	4,50	51,0	47,7	41,2	51,4
R11_C	De Pan 3 noordgevel	7,50	50,9	47,6	41,2	51,4
R12_A	De Pan 3 zuidgevel	1,50	48,5	45,2	38,8	49,0
R12_B	De Pan 3 zuidgevel	4,50	50,0	46,7	40,3	50,5
R12_C	De Pan 3 zuidgevel	7,50	50,2	47,0	40,6	50,7
R13_A	Dalem 1 noordgevel	1,50	32,5	29,2	22,7	32,9
R13_B	Dalem 1 noordgevel	4,50	33,4	30,1	23,6	33,8
R13_C	Dalem 1 noordgevel	7,50	33,7	30,4	23,9	34,1
R14_A	Dalem 1 oostgevel	1,50	33,3	30,1	23,6	33,8
R14_B	Dalem 1 oostgevel	4,50	34,2	30,9	24,4	34,6
R14_C	Dalem 1 oostgevel	7,50	34,6	31,3	24,8	35,0
R15_A	Dalem 6 oostgevel	1,50	32,7	29,4	23,0	33,1
R15_B	Dalem 6 oostgevel	4,50	33,5	30,2	23,7	33,9
R15_C	Dalem 6 oostgevel	7,50	34,1	30,8	24,3	34,5
R16_A	Dalem 4 oostgevel	1,50	33,4	30,1	23,7	33,8
R16_B	Dalem 4 oostgevel	4,50	34,2	30,9	24,4	34,6
R16_C	Dalem 4 oostgevel	7,50	34,6	31,3	24,8	35,0
R2_A	Dalem 2 oostgevel	1,50	38,4	35,1	28,7	38,8
R2_B	Dalem 2 oostgevel	4,50	39,5	36,2	29,7	39,9
R2_C	Dalem 2 oostgevel	7,50	40,2	36,9	30,4	40,6
R3_A	Dalem 2 zuidgevel	1,50	36,6	33,3	26,8	37,0
R3_B	Dalem 2 zuidgevel	4,50	37,6	34,3	27,8	38,0
R3_C	Dalem 2 zuidgevel	7,50	38,2	34,9	28,5	38,6
R4_A	Ganzestraat 50 oostgevel	1,50	48,2	44,9	38,4	48,6
R4_B	Ganzestraat 50 oostgevel	4,50	49,3	46,0	39,6	49,7
R4_C	Ganzestraat 50 oostgevel	7,50	49,4	46,1	39,7	49,8
R5_A	Ganzestraat 33 westgevel	1,50	44,9	41,6	35,1	45,3
R5_B	Ganzestraat 33 westgevel	4,50	46,2	42,9	36,4	46,6
R5_C	Ganzestraat 33 westgevel	7,50	46,4	43,1	36,6	46,8
R6_A	Ganzestraat 44-46 westgevel	1,50	50,3	47,1	40,6	50,7
R6_B	Ganzestraat 44-46 westgevel	4,50	50,6	47,3	40,8	51,0
R6_C	Ganzestraat 44-46 westgevel	7,50	50,3	47,0	40,5	50,7
R7_A	De Pan 2a noordgevel	1,50	44,8	41,5	35,1	45,2
R7_B	De Pan 2a noordgevel	4,50	46,7	43,4	36,9	47,1
R7_C	De Pan 2a noordgevel	7,50	46,9	43,6	37,2	47,4
R8_A	De Pan 2a oostgevel	1,50	52,5	49,2	42,8	52,9
R8_B	De Pan 2a oostgevel	4,50	53,8	50,5	44,1	54,2
R8_C	De Pan 2a oostgevel	7,50	53,9	50,6	44,1	54,3
R9_A	De Pan 2a zuidgevel	1,50	49,0	45,7	39,3	49,4
R9_B	De Pan 2a zuidgevel	4,50	50,6	47,3	40,9	51,0
R9_C	De Pan 2a zuidgevel	7,50	50,7	47,4	41,0	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	De Pan 2	1,50	57,3	54,0	47,5	57,7
R1_B	De Pan 2	4,50	58,1	54,8	48,3	58,5
R1_C	De Pan 2	7,50	58,1	54,8	48,3	58,5
R10_A	De Pan 3 westgevel	1,50	59,8	56,5	50,1	60,3
R10_B	De Pan 3 westgevel	4,50	60,5	57,2	50,8	61,0
R10_C	De Pan 3 westgevel	7,50	60,5	57,2	50,8	60,9
R11_A	De Pan 3 noordgevel	1,50	55,5	52,2	45,7	55,9
R11_B	De Pan 3 noordgevel	4,50	56,4	53,1	46,6	56,8
R11_C	De Pan 3 noordgevel	7,50	56,4	53,1	46,6	56,8
R12_A	De Pan 3 zuidgevel	1,50	53,5	50,2	43,8	54,0
R12_B	De Pan 3 zuidgevel	4,50	55,0	51,8	45,4	55,5
R12_C	De Pan 3 zuidgevel	7,50	55,3	52,0	45,6	55,7
R13_A	Dalem 1 noordgevel	1,50	38,1	34,7	28,3	38,5
R13_B	Dalem 1 noordgevel	4,50	39,0	35,6	29,2	39,4
R13_C	Dalem 1 noordgevel	7,50	39,4	36,0	29,6	39,8
R14_A	Dalem 1 oostgevel	1,50	39,0	35,7	29,2	39,4
R14_B	Dalem 1 oostgevel	4,50	40,0	36,6	30,2	40,3
R14_C	Dalem 1 oostgevel	7,50	40,5	37,1	30,7	40,9
R15_A	Dalem 6 oostgevel	1,50	38,3	35,0	28,5	38,7
R15_B	Dalem 6 oostgevel	4,50	39,1	35,8	29,4	39,5
R15_C	Dalem 6 oostgevel	7,50	39,8	36,4	30,0	40,2
R16_A	Dalem 4 oostgevel	1,50	39,0	35,7	29,2	39,4
R16_B	Dalem 4 oostgevel	4,50	39,9	36,5	30,1	40,2
R16_C	Dalem 4 oostgevel	7,50	40,3	36,9	30,5	40,7
R2_A	Dalem 2 oostgevel	1,50	43,6	40,3	33,8	44,0
R2_B	Dalem 2 oostgevel	4,50	44,7	41,4	34,9	45,1
R2_C	Dalem 2 oostgevel	7,50	45,4	42,1	35,6	45,8
R3_A	Dalem 2 zuidgevel	1,50	41,8	38,5	32,0	42,2
R3_B	Dalem 2 zuidgevel	4,50	42,8	39,4	33,0	43,2
R3_C	Dalem 2 zuidgevel	7,50	43,5	40,1	33,7	43,9
R4_A	Ganzestraat 50 oostgevel	1,50	53,2	49,9	43,4	53,6
R4_B	Ganzestraat 50 oostgevel	4,50	54,4	51,1	44,6	54,8
R4_C	Ganzestraat 50 oostgevel	7,50	54,5	51,2	44,7	54,9
R5_A	Ganzestraat 33 westgevel	1,50	49,9	46,6	40,2	50,3
R5_B	Ganzestraat 33 westgevel	4,50	51,2	47,9	41,4	51,6
R5_C	Ganzestraat 33 westgevel	7,50	51,4	48,1	41,6	51,8
R6_A	Ganzestraat 44-46 westgevel	1,50	55,4	52,1	45,6	55,8
R6_B	Ganzestraat 44-46 westgevel	4,50	55,6	52,4	45,9	56,1
R6_C	Ganzestraat 44-46 westgevel	7,50	55,3	52,1	45,6	55,8
R7_A	De Pan 2a noordgevel	1,50	53,2	49,9	43,5	53,6
R7_B	De Pan 2a noordgevel	4,50	54,5	51,2	44,7	54,9
R7_C	De Pan 2a noordgevel	7,50	54,6	51,3	44,8	55,0
R8_A	De Pan 2a oostgevel	1,50	57,7	54,4	48,0	58,1
R8_B	De Pan 2a oostgevel	4,50	59,0	55,7	49,3	59,4
R8_C	De Pan 2a oostgevel	7,50	59,1	55,8	49,3	59,5
R9_A	De Pan 2a zuidgevel	1,50	54,0	50,7	44,3	54,4
R9_B	De Pan 2a zuidgevel	4,50	55,6	52,3	45,9	56,0
R9_C	De Pan 2a zuidgevel	7,50	55,7	52,4	46,0	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Dalem	Dalem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Dalem	Dalem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
KBP	KBP	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
KBP	KBP	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
KBP	KBP	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
IW1	interne ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
IW2	interne ontsluitingsweg2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Ganzestraa	Ganzestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
De Pan	De Pan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
De Pan	De Pan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
De Pan	De Pan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
Ganzestraa	Ganzestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
De Pan	De Pan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
De Pan	De Pan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
De Pan	De Pan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
Dalem	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Dalem	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
KBP	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
KBP	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
KBP	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
IW1	W9b	30	30	30	--	30	30	30	--	30
IW2	W9b	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Ganzestraa	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
De Pan	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60
De Pan	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60
De Pan	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ganzestraa	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
De Pan	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60
De Pan	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60
De Pan	W9b	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
Dalem	60	60	60	60	60	60	60	1042,00	6,74	3,30	
Dalem	60	60	60	60	60	60	60	0,00	--	--	
KBP	80	80	80	80	80	80	80	3040,00	6,78	3,21	
KBP	80	80	80	80	80	80	80	5832,00	6,86	3,01	
KBP	80	80	80	80	80	80	80	5832,00	6,86	3,01	
IW1	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,30	5,00	
IW2	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,30	5,00	
Ganzestraa	60	60	60	60	60	60	60	1268,00	6,74	3,31	
De Pan	60	60	60	60	60	60	60	2080,00	6,74	3,30	
De Pan	60	60	60	60	60	60	60	1198,00	6,74	3,31	
De Pan	60	60	60	60	60	60	60	1268,00	6,74	3,31	
Ganzestraa	60	60	60	60	60	60	60	1198,00	6,74	3,31	
De Pan	60	60	60	60	60	60	60	1128,00	6,74	3,31	
De Pan	60	60	60	60	60	60	60	1198,00	6,74	3,31	
De Pan	60	60	60	60	60	60	60	1198,00	6,74	3,31	

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)
Dalem	0,74	--	--	--	--	--	96,30	97,67	97,08	--	2,10	1,42
Dalem	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KBP	0,72	--	--	--	--	--	85,71	90,84	88,58	--	6,23	4,42
KBP	0,70	--	--	--	--	--	67,86	77,75	73,20	--	13,74	10,52
KBP	0,70	--	--	--	--	--	67,86	77,75	73,20	--	13,74	10,52
IW1	0,50	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,20	1,20
IW2	0,50	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,20	1,20
Ganzestraa	0,73	--	--	--	--	--	95,78	97,33	96,67	--	2,44	1,66
De Pan	0,74	--	--	--	--	--	96,03	97,50	96,87	--	2,28	1,55
De Pan	0,73	--	--	--	--	--	95,78	97,33	96,67	--	2,44	1,66
De Pan	0,73	--	--	--	--	--	95,78	97,33	96,67	--	2,44	1,66
Ganzestraa	0,73	--	--	--	--	--	95,78	97,33	96,67	--	2,44	1,66
De Pan	0,73	--	--	--	--	--	95,78	97,33	96,67	--	2,44	1,66
De Pan	0,73	--	--	--	--	--	95,78	97,33	96,67	--	2,44	1,66
De Pan	0,73	--	--	--	--	--	95,78	97,33	96,67	--	2,44	1,66

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
Dalem	1,70	--	1,61	0,91	1,22	--	--	--	--	--	67,63	33,58
Dalem	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KBP	5,18	--	8,05	4,74	6,24	--	--	--	--	--	176,66	88,65
KBP	11,91	--	18,40	11,73	14,89	--	--	--	--	--	271,49	136,48
KBP	11,91	--	18,40	11,73	14,89	--	--	--	--	--	271,49	136,48
IW1	1,20	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	12,30	9,76
IW2	1,20	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	6,15	4,88
Ganzestraa	1,98	--	1,78	1,01	1,35	--	--	--	--	--	81,86	40,85
De Pan	1,85	--	1,70	0,96	1,29	--	--	--	--	--	134,63	66,92
De Pan	1,98	--	1,78	1,01	1,35	--	--	--	--	--	77,34	38,60
De Pan	1,98	--	1,78	1,01	1,35	--	--	--	--	--	81,86	40,85
Ganzestraa	1,98	--	1,78	1,01	1,35	--	--	--	--	--	77,34	38,60
De Pan	1,98	--	1,78	1,01	1,35	--	--	--	--	--	72,82	36,34
De Pan	1,98	--	1,78	1,01	1,35	--	--	--	--	--	77,34	38,60
De Pan	1,98	--	1,78	1,01	1,35	--	--	--	--	--	77,34	38,60

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
Dalem	7,49	--	1,47	0,49	0,13	--	1,13	0,31	0,09	--
Dalem	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KBP	19,39	--	12,84	4,31	1,13	--	16,59	4,63	1,37	--
KBP	29,88	--	54,97	18,47	4,86	--	73,61	20,59	6,08	--
KBP	29,88	--	54,97	18,47	4,86	--	73,61	20,59	6,08	--
IW1	0,98	--	0,15	0,12	0,01	--	0,15	0,12	0,01	--
IW2	0,49	--	0,08	0,06	0,01	--	0,08	0,06	0,01	--
Ganzestraa	8,95	--	2,09	0,70	0,18	--	1,52	0,42	0,12	--
De Pan	14,91	--	3,20	1,06	0,28	--	2,38	0,66	0,20	--
De Pan	8,45	--	1,97	0,66	0,17	--	1,44	0,40	0,12	--
De Pan	8,95	--	2,09	0,70	0,18	--	1,52	0,42	0,12	--
Ganzestraa	8,45	--	1,97	0,66	0,17	--	1,44	0,40	0,12	--
De Pan	7,96	--	1,86	0,62	0,16	--	1,35	0,38	0,11	--
De Pan	8,45	--	1,97	0,66	0,17	--	1,44	0,40	0,12	--
De Pan	8,45	--	1,97	0,66	0,17	--	1,44	0,40	0,12	--

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Dalem	73,07	81,02	86,73	93,34	100,10	96,49	89,67	79,19
Dalem	--	--	--	--	--	--	--	--
KBP	78,50	87,63	93,01	100,39	105,85	101,97	95,10	84,32
KBP	83,93	92,89	98,37	105,67	109,52	105,57	98,72	88,43
KBP	83,93	92,89	98,37	105,67	109,52	105,57	98,72	88,43
IW1	76,63	80,39	86,21	87,16	92,42	85,08	80,39	72,93
IW2	73,62	77,38	83,20	84,15	89,41	82,07	77,38	69,92
Ganzestraa	74,08	82,07	87,85	94,32	100,98	97,38	90,57	80,16
De Pan	88,15	95,73	99,30	103,20	109,87	101,97	97,06	86,44
De Pan	85,83	93,42	97,03	100,86	107,49	99,59	94,68	84,09
De Pan	86,08	93,67	97,27	101,11	107,74	99,84	94,93	84,34
Ganzestraa	73,84	81,82	87,60	94,08	100,74	97,14	90,32	79,91
De Pan	85,57	93,16	96,77	100,60	107,23	99,33	94,42	83,83
De Pan	85,83	93,42	97,03	100,86	107,49	99,59	94,68	84,09
De Pan	85,83	93,42	97,03	100,86	107,49	99,59	94,68	84,09

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Dalem	69,42	77,32	82,80	89,80	96,89	93,27	86,44	75,75
Dalem	--	--	--	--	--	--	--	--
KBP	74,04	83,36	88,68	96,04	102,33	98,49	91,61	80,63
KBP	78,99	88,16	93,57	100,81	105,47	101,58	94,72	84,18
KBP	78,99	88,16	93,57	100,81	105,47	101,58	94,72	84,18
IW1	75,62	79,38	85,20	86,16	91,41	84,08	79,38	71,92
IW2	72,61	76,37	82,19	83,15	88,40	81,07	76,37	68,91
Ganzestraa	70,41	78,33	83,88	90,75	97,77	94,16	87,33	76,69
De Pan	84,47	91,98	95,32	99,62	106,65	98,73	93,81	82,96
De Pan	82,14	89,67	93,04	97,28	104,28	96,36	91,44	80,61
De Pan	82,39	89,92	93,28	97,52	104,52	96,61	91,68	80,86
Ganzestraa	70,16	78,09	83,63	90,51	97,53	93,91	87,09	76,45
De Pan	81,88	89,41	92,77	97,02	104,02	96,10	91,18	80,35
De Pan	82,14	89,67	93,04	97,28	104,28	96,36	91,44	80,61
De Pan	82,14	89,67	93,04	97,28	104,28	96,36	91,44	80,61

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
Dalem	63,18	71,09	76,68	83,51	90,44	86,83	80,00	69,41	--
Dalem	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KBP	68,13	77,35	82,70	90,08	95,96	92,10	85,23	74,34	--
KBP	73,35	82,40	87,84	95,12	99,36	95,44	88,59	78,17	--
KBP	73,35	82,40	87,84	95,12	99,36	95,44	88,59	78,17	--
IW1	65,62	69,38	75,20	76,16	81,41	74,08	69,38	61,92	--
IW2	62,61	66,37	72,19	73,15	78,40	71,07	66,37	58,91	--
Ganzestraa	64,11	72,05	77,71	84,40	91,26	87,65	80,83	70,29	--
De Pan	78,24	85,78	89,22	93,34	100,21	92,30	87,38	76,63	--
De Pan	75,85	83,40	86,88	90,94	97,77	89,86	84,94	74,22	--
De Pan	76,09	83,65	87,13	91,18	98,01	90,11	85,19	74,47	--
Ganzestraa	63,86	71,81	77,46	84,16	91,01	87,41	80,59	70,05	--
De Pan	75,59	83,14	86,62	90,67	97,51	89,60	84,68	73,96	--
De Pan	75,85	83,40	86,88	90,94	97,77	89,86	84,94	74,22	--
De Pan	75,85	83,40	86,88	90,94	97,77	89,86	84,94	74,22	--

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Dalem	--	--	--	--	--	--	--
Dalem	--	--	--	--	--	--	--
KBP	--	--	--	--	--	--	--
KBP	--	--	--	--	--	--	--
KBP	--	--	--	--	--	--	--
IW1	--	--	--	--	--	--	--
IW2	--	--	--	--	--	--	--
Ganzestraa	--	--	--	--	--	--	--
De Pan	--	--	--	--	--	--	--
De Pan	--	--	--	--	--	--	--
De Pan	--	--	--	--	--	--	--
Ganzestraa	--	--	--	--	--	--	--
De Pan	--	--	--	--	--	--	--
De Pan	--	--	--	--	--	--	--
De Pan	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dalem
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-1_A	Bungalow 1	1,50	8,5	5,3	-1,2	9,0
B1-1_B	Bungalow 1	4,50	17,4	14,1	7,7	17,8
B1-2_A	Bungalow 1	1,50	17,2	13,9	7,5	17,6
B1-2_B	Bungalow 1	4,50	20,1	16,9	10,5	20,6
B1-3_A	Bungalow 1	1,50	21,7	18,4	12,0	22,1
B1-3_B	Bungalow 1	4,50	23,2	19,9	13,5	23,6
B13-1_A	Bungalow 13	1,50	18,8	15,5	9,1	19,2
B13-1_B	Bungalow 13	4,50	21,0	17,7	11,3	21,4
B13-2_A	Bungalow 13	1,50	16,3	13,0	6,6	16,7
B13-2_B	Bungalow 13	4,50	20,7	17,4	11,0	21,1
B14-1_A	Bungalow 14	1,50	12,9	9,7	3,2	13,4
B14-1_B	Bungalow 14	4,50	15,2	12,0	5,5	15,7
B14-2_A	Bungalow 14	1,50	17,8	14,6	8,1	18,3
B14-2_B	Bungalow 14	4,50	22,2	18,9	12,5	22,6
B17-1_A	Bungalow 17	1,50	9,8	6,6	0,1	10,3
B17-1_B	Bungalow 17	4,50	11,8	8,5	2,1	12,2
B17-2_A	Bungalow 17	1,50	19,8	16,5	10,1	20,2
B17-2_B	Bungalow 17	4,50	23,9	20,6	14,2	24,3
B19-1_A	Bungalow 19	1,50	19,8	16,6	10,2	20,3
B19-1_B	Bungalow 19	4,50	23,8	20,6	14,1	24,3
B19-2_A	Bungalow 19	1,50	19,0	15,8	9,3	19,5
B19-2_B	Bungalow 19	4,50	20,5	17,2	10,8	20,9
B19-3_A	Bungalow 19	1,50	10,1	6,8	0,4	10,5
B19-3_B	Bungalow 19	4,50	15,8	12,6	6,1	16,3
B2-1_A	Bungalow 2	1,50	6,4	3,1	-3,3	6,9
B2-1_B	Bungalow 2	4,50	14,9	11,7	5,2	15,4
B2-2_A	Bungalow 2	1,50	23,5	20,2	13,8	23,9
B2-2_B	Bungalow 2	4,50	24,6	21,4	15,0	25,1
B3-1_A	Bungalow 3	1,50	22,7	19,4	13,0	23,1
B3-1_B	Bungalow 3	4,50	24,2	21,0	14,6	24,7
H1_B	Hotel oostvleugel oost	5,00	25,8	22,6	16,1	26,3
H2_B	Hotel oostvleugel noord	5,00	16,2	13,0	6,5	16,6
H3_B	Hotel oostvleugel zuid	5,00	29,5	26,3	19,8	30,0
H4_B	Hotel westvleugel zuid	5,00	29,6	26,4	19,9	30,1
H5_B	Hotel westvleugel west	5,00	26,2	23,0	16,5	26,7
H6_B	Hotel westvleugel west	5,00	24,0	20,7	14,3	24,4
H7_B	Hotel westvleugel noord	5,00	16,3	13,1	6,6	16,8
H8_B	Hotel westvleugel oost	5,00	20,0	16,8	10,3	20,5
R1_A	De Pan 2	1,50	17,6	14,4	7,9	18,1
R1_B	De Pan 2	4,50	18,4	15,2	8,8	18,9
R1_C	De Pan 2	7,50	18,6	15,4	8,9	19,1
R10_A	De Pan 3 westgevel	1,50	40,0	36,8	30,3	40,5
R10_B	De Pan 3 westgevel	4,50	41,5	38,2	31,8	41,9
R10_C	De Pan 3 westgevel	7,50	41,6	38,3	31,9	42,0
R11_A	De Pan 3 noordgevel	1,50	39,7	36,4	30,0	40,1
R11_B	De Pan 3 noordgevel	4,50	41,2	37,9	31,5	41,6
R11_C	De Pan 3 noordgevel	7,50	41,4	38,1	31,7	41,8
R12_A	De Pan 3 zuidgevel	1,50	23,0	19,8	13,3	23,5
R12_B	De Pan 3 zuidgevel	4,50	24,5	21,3	14,9	25,0
R12_C	De Pan 3 zuidgevel	7,50	26,0	22,8	16,3	26,5
R13_A	Dalem 1 noordgevel	1,50	18,4	15,2	8,8	18,9
R13_B	Dalem 1 noordgevel	4,50	19,2	16,0	9,6	19,7
R13_C	Dalem 1 noordgevel	7,50	19,5	16,2	9,8	19,9
R14_A	Dalem 1 oostgevel	1,50	21,1	17,9	11,4	21,6
R14_B	Dalem 1 oostgevel	4,50	22,0	18,8	12,3	22,5
R14_C	Dalem 1 oostgevel	7,50	23,4	20,1	13,7	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dalem
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R15_A	Dalem 6 oostgevel	1,50	21,6	18,4	12,0	22,1
R15_B	Dalem 6 oostgevel	4,50	22,9	19,7	13,3	23,4
R15_C	Dalem 6 oostgevel	7,50	23,4	20,1	13,7	23,8
R16_A	Dalem 4 oostgevel	1,50	21,7	18,5	12,1	22,2
R16_B	Dalem 4 oostgevel	4,50	23,8	20,5	14,1	24,2
R16_C	Dalem 4 oostgevel	7,50	24,2	21,0	14,6	24,7
R2_A	Dalem 2 oostgevel	1,50	13,4	10,1	3,7	13,8
R2_B	Dalem 2 oostgevel	4,50	16,9	13,7	7,3	17,4
R2_C	Dalem 2 oostgevel	7,50	18,3	15,1	8,6	18,7
R3_A	Dalem 2 zuidgevel	1,50	15,6	12,3	5,9	16,0
R3_B	Dalem 2 zuidgevel	4,50	19,3	16,1	9,7	19,8
R3_C	Dalem 2 zuidgevel	7,50	20,4	17,1	10,7	20,8
R4_A	Ganzestraat 50 oostgevel	1,50	16,1	12,9	6,5	16,6
R4_B	Ganzestraat 50 oostgevel	4,50	17,4	14,2	7,8	17,9
R4_C	Ganzestraat 50 oostgevel	7,50	18,5	15,3	8,8	19,0
R5_A	Ganzestraat 33 westgevel	1,50	11,2	7,9	1,5	11,6
R5_B	Ganzestraat 33 westgevel	4,50	13,0	9,7	3,3	13,4
R5_C	Ganzestraat 33 westgevel	7,50	14,5	11,2	4,8	14,9
R6_A	Ganzestraat 44-46 westgevel	1,50	9,0	5,7	-0,7	9,4
R6_B	Ganzestraat 44-46 westgevel	4,50	9,8	6,6	0,1	10,3
R6_C	Ganzestraat 44-46 westgevel	7,50	9,9	6,7	0,2	10,4
R7_A	De Pan 2a noordgevel	1,50	46,0	42,7	36,3	46,4
R7_B	De Pan 2a noordgevel	4,50	46,7	43,4	37,0	47,1
R7_C	De Pan 2a noordgevel	7,50	46,5	43,3	36,8	47,0
R8_A	De Pan 2a oostgevel	1,50	39,7	36,5	30,0	40,2
R8_B	De Pan 2a oostgevel	4,50	40,9	37,6	31,2	41,3
R8_C	De Pan 2a oostgevel	7,50	40,8	37,6	31,1	41,3
R9_A	De Pan 2a zuidgevel	1,50	9,5	6,2	-0,2	9,9
R9_B	De Pan 2a zuidgevel	4,50	12,1	8,8	2,4	12,5
R9_C	De Pan 2a zuidgevel	7,50	15,9	12,6	6,2	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Pan rijroute
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-1_A	Bungalow 1	1,50	38,4	35,1	28,7	38,8
B1-1_B	Bungalow 1	4,50	39,7	36,4	29,9	40,1
B1-2_A	Bungalow 1	1,50	44,8	41,5	35,0	45,2
B1-2_B	Bungalow 1	4,50	46,4	43,1	36,6	46,8
B1-3_A	Bungalow 1	1,50	44,7	41,5	35,0	45,2
B1-3_B	Bungalow 1	4,50	46,3	43,1	36,6	46,8
B13-1_A	Bungalow 13	1,50	19,5	16,1	9,7	19,9
B13-1_B	Bungalow 13	4,50	25,0	21,7	15,3	25,4
B13-2_A	Bungalow 13	1,50	38,8	35,5	29,1	39,2
B13-2_B	Bungalow 13	4,50	40,3	37,0	30,5	40,7
B14-1_A	Bungalow 14	1,50	31,5	28,2	21,7	31,9
B14-1_B	Bungalow 14	4,50	32,3	29,0	22,5	32,7
B14-2_A	Bungalow 14	1,50	39,4	36,1	29,7	39,8
B14-2_B	Bungalow 14	4,50	40,9	37,6	31,2	41,3
B17-1_A	Bungalow 17	1,50	39,5	36,2	29,7	39,9
B17-1_B	Bungalow 17	4,50	40,8	37,5	31,1	41,2
B17-2_A	Bungalow 17	1,50	41,0	37,7	31,2	41,4
B17-2_B	Bungalow 17	4,50	42,3	39,0	32,5	42,7
B19-1_A	Bungalow 19	1,50	43,1	39,9	33,4	43,5
B19-1_B	Bungalow 19	4,50	44,6	41,3	34,9	45,0
B19-2_A	Bungalow 19	1,50	46,2	43,0	36,5	46,6
B19-2_B	Bungalow 19	4,50	48,0	44,7	38,2	48,4
B19-3_A	Bungalow 19	1,50	42,6	39,3	32,8	43,0
B19-3_B	Bungalow 19	4,50	44,3	41,0	34,5	44,7
B2-1_A	Bungalow 2	1,50	37,2	33,9	27,4	37,6
B2-1_B	Bungalow 2	4,50	38,5	35,2	28,7	38,9
B2-2_A	Bungalow 2	1,50	43,7	40,4	34,0	44,1
B2-2_B	Bungalow 2	4,50	45,2	41,9	35,4	45,6
B3-1_A	Bungalow 3	1,50	41,7	38,4	32,0	42,1
B3-1_B	Bungalow 3	4,50	43,3	40,0	33,6	43,7
H1_B	Hotel oostvleugel oost	5,00	51,7	48,3	41,9	52,1
H2_B	Hotel oostvleugel noord	5,00	47,7	44,4	37,9	48,1
H3_B	Hotel oostvleugel zuid	5,00	47,1	43,8	37,3	47,5
H4_B	Hotel westvleugel zuid	5,00	44,2	40,9	34,5	44,6
H5_B	Hotel westvleugel west	5,00	37,2	33,9	27,4	37,6
H6_B	Hotel westvleugel west	5,00	36,9	33,6	27,1	37,3
H7_B	Hotel westvleugel noord	5,00	44,7	41,4	35,0	45,1
H8_B	Hotel westvleugel oost	5,00	47,0	43,7	37,2	47,4
R1_A	De Pan 2	1,50	53,3	50,0	43,5	53,7
R1_B	De Pan 2	4,50	54,1	50,8	44,3	54,5
R1_C	De Pan 2	7,50	54,1	50,8	44,3	54,5
R10_A	De Pan 3 westgevel	1,50	55,2	51,9	45,5	55,7
R10_B	De Pan 3 westgevel	4,50	55,9	52,6	46,2	56,4
R10_C	De Pan 3 westgevel	7,50	55,9	52,6	46,1	56,3
R11_A	De Pan 3 noordgevel	1,50	50,8	47,5	41,1	51,2
R11_B	De Pan 3 noordgevel	4,50	51,6	48,3	41,9	52,1
R11_C	De Pan 3 noordgevel	7,50	51,6	48,3	41,9	52,1
R12_A	De Pan 3 zuidgevel	1,50	49,0	45,7	39,3	49,4
R12_B	De Pan 3 zuidgevel	4,50	50,5	47,2	40,8	50,9
R12_C	De Pan 3 zuidgevel	7,50	50,7	47,4	41,0	51,2
R13_A	Dalem 1 noordgevel	1,50	31,2	27,9	21,4	31,6
R13_B	Dalem 1 noordgevel	4,50	32,9	29,6	23,1	33,3
R13_C	Dalem 1 noordgevel	7,50	33,9	30,6	24,1	34,3
R14_A	Dalem 1 oostgevel	1,50	32,4	29,1	22,7	32,8
R14_B	Dalem 1 oostgevel	4,50	33,8	30,5	24,1	34,3
R14_C	Dalem 1 oostgevel	7,50	34,8	31,5	25,1	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Pan rijroute
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R15_A	Dalem 6 oostgevel	1,50	30,6	27,3	20,8	31,0
R15_B	Dalem 6 oostgevel	4,50	32,9	29,6	23,1	33,3
R15_C	Dalem 6 oostgevel	7,50	34,0	30,7	24,3	34,4
R16_A	Dalem 4 oostgevel	1,50	31,3	28,0	21,5	31,7
R16_B	Dalem 4 oostgevel	4,50	33,7	30,4	23,9	34,1
R16_C	Dalem 4 oostgevel	7,50	34,8	31,5	25,0	35,2
R2_A	Dalem 2 oostgevel	1,50	39,3	36,0	29,6	39,7
R2_B	Dalem 2 oostgevel	4,50	40,5	37,3	30,8	41,0
R2_C	Dalem 2 oostgevel	7,50	41,3	38,1	31,6	41,8
R3_A	Dalem 2 zuidgevel	1,50	37,4	34,1	27,6	37,8
R3_B	Dalem 2 zuidgevel	4,50	38,6	35,3	28,8	39,0
R3_C	Dalem 2 zuidgevel	7,50	39,3	36,0	29,6	39,7
R4_A	Ganzestraat 50 oostgevel	1,50	49,3	46,0	39,5	49,7
R4_B	Ganzestraat 50 oostgevel	4,50	50,5	47,2	40,7	50,9
R4_C	Ganzestraat 50 oostgevel	7,50	50,6	47,3	40,8	51,0
R5_A	Ganzestraat 33 westgevel	1,50	45,7	42,4	35,9	46,1
R5_B	Ganzestraat 33 westgevel	4,50	46,9	43,7	37,2	47,3
R5_C	Ganzestraat 33 westgevel	7,50	47,1	43,8	37,3	47,5
R6_A	Ganzestraat 44-46 westgevel	1,50	50,4	47,2	40,7	50,9
R6_B	Ganzestraat 44-46 westgevel	4,50	50,7	47,5	41,0	51,1
R6_C	Ganzestraat 44-46 westgevel	7,50	50,4	47,1	40,7	50,8
R7_A	De Pan 2a noordgevel	1,50	45,6	42,3	35,8	46,0
R7_B	De Pan 2a noordgevel	4,50	47,4	44,2	37,7	47,9
R7_C	De Pan 2a noordgevel	7,50	47,7	44,4	38,0	48,1
R8_A	De Pan 2a oostgevel	1,50	53,0	49,7	43,3	53,4
R8_B	De Pan 2a oostgevel	4,50	54,3	51,0	44,6	54,8
R8_C	De Pan 2a oostgevel	7,50	54,4	51,1	44,7	54,8
R9_A	De Pan 2a zuidgevel	1,50	49,4	46,2	39,7	49,9
R9_B	De Pan 2a zuidgevel	4,50	51,1	47,8	41,4	51,5
R9_C	De Pan 2a zuidgevel	7,50	51,2	47,9	41,5	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1-1_A	Bungalow 1	1,50	51,2	49,9	40,4	51,9
B1-1_B	Bungalow 1	4,50	50,6	49,1	40,0	51,3
B1-2_A	Bungalow 1	1,50	51,2	48,6	41,1	51,7
B1-2_B	Bungalow 1	4,50	52,5	49,8	42,4	52,9
B1-3_A	Bungalow 1	1,50	50,1	47,0	40,2	50,5
B1-3_B	Bungalow 1	4,50	51,7	48,5	41,8	52,1
B13-1_A	Bungalow 13	1,50	42,8	41,8	31,9	43,5
B13-1_B	Bungalow 13	4,50	43,4	42,3	32,5	44,2
B13-2_A	Bungalow 13	1,50	48,8	47,2	38,2	49,4
B13-2_B	Bungalow 13	4,50	49,3	47,5	38,9	49,9
B14-1_A	Bungalow 14	1,50	45,3	44,0	34,5	45,9
B14-1_B	Bungalow 14	4,50	45,9	44,6	35,1	46,5
B14-2_A	Bungalow 14	1,50	50,4	48,9	39,8	51,1
B14-2_B	Bungalow 14	4,50	50,6	48,9	40,1	51,2
B17-1_A	Bungalow 17	1,50	47,8	45,9	37,4	48,4
B17-1_B	Bungalow 17	4,50	48,8	46,8	38,5	49,4
B17-2_A	Bungalow 17	1,50	51,1	49,5	40,5	51,7
B17-2_B	Bungalow 17	4,50	51,3	49,5	40,8	51,9
B19-1_A	Bungalow 19	1,50	51,7	49,8	41,3	52,3
B19-1_B	Bungalow 19	4,50	52,2	50,0	41,9	52,7
B19-2_A	Bungalow 19	1,50	51,7	48,7	41,8	52,2
B19-2_B	Bungalow 19	4,50	53,4	50,3	43,5	53,8
B19-3_A	Bungalow 19	1,50	49,6	47,3	39,4	50,1
B19-3_B	Bungalow 19	4,50	51,0	48,5	40,8	51,5
B2-1_A	Bungalow 2	1,50	50,2	48,9	39,4	50,9
B2-1_B	Bungalow 2	4,50	49,9	48,5	39,3	50,6
B2-2_A	Bungalow 2	1,50	49,0	45,8	39,2	49,4
B2-2_B	Bungalow 2	4,50	50,5	47,3	40,7	50,9
B3-1_A	Bungalow 3	1,50	47,0	43,8	37,2	47,4
B3-1_B	Bungalow 3	4,50	48,6	45,5	38,8	49,1
H1_B	Hotel oostvleugel oost	5,00	56,9	53,8	47,1	57,3
H2_B	Hotel oostvleugel noord	5,00	52,8	49,5	43,0	53,2
H3_B	Hotel oostvleugel zuid	5,00	53,6	51,1	43,5	54,1
H4_B	Hotel westvleugel zuid	5,00	52,4	50,4	42,1	53,0
H5_B	Hotel westvleugel west	5,00	45,2	43,0	34,9	45,7
H6_B	Hotel westvleugel west	5,00	43,1	40,3	33,2	43,6
H7_B	Hotel westvleugel noord	5,00	50,0	46,9	40,2	50,4
H8_B	Hotel westvleugel oost	5,00	52,1	48,9	42,3	52,5
R1_A	De Pan 2	1,50	58,3	55,0	48,6	58,7
R1_B	De Pan 2	4,50	59,1	55,8	49,4	59,5
R1_C	De Pan 2	7,50	59,1	55,8	49,3	59,5
R10_A	De Pan 3 westgevel	1,50	60,4	57,1	50,7	60,8
R10_B	De Pan 3 westgevel	4,50	61,1	57,8	51,4	61,5
R10_C	De Pan 3 westgevel	7,50	61,0	57,7	51,3	61,5
R11_A	De Pan 3 noordgevel	1,50	56,1	52,8	46,4	56,5
R11_B	De Pan 3 noordgevel	4,50	57,0	53,7	47,3	57,5
R11_C	De Pan 3 noordgevel	7,50	57,1	53,8	47,3	57,5
R12_A	De Pan 3 zuidgevel	1,50	54,0	50,7	44,3	54,4
R12_B	De Pan 3 zuidgevel	4,50	55,5	52,2	45,8	56,0
R12_C	De Pan 3 zuidgevel	7,50	55,7	52,4	46,0	56,2
R13_A	Dalem 1 noordgevel	1,50	37,3	34,2	27,4	37,8
R13_B	Dalem 1 noordgevel	4,50	39,0	35,9	29,1	39,4
R13_C	Dalem 1 noordgevel	7,50	40,0	36,9	30,1	40,4
R14_A	Dalem 1 oostgevel	1,50	38,7	35,5	28,8	39,1
R14_B	Dalem 1 oostgevel	4,50	40,1	36,9	30,2	40,5
R14_C	Dalem 1 oostgevel	7,50	41,2	38,1	31,3	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Bladel
Bestemmingsplan De Pan Hapert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

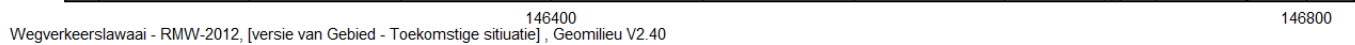
Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

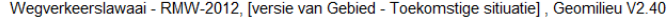
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R15_A	Dalem 6 oostgevel	1,50	37,0	33,9	27,1	37,4
R15_B	Dalem 6 oostgevel	4,50	39,1	36,0	29,2	39,5
R15_C	Dalem 6 oostgevel	7,50	40,2	37,1	30,3	40,6
R16_A	Dalem 4 oostgevel	1,50	37,6	34,7	27,7	38,1
R16_B	Dalem 4 oostgevel	4,50	39,9	36,8	30,0	40,3
R16_C	Dalem 4 oostgevel	7,50	40,9	37,8	31,0	41,3
R2_A	Dalem 2 oostgevel	1,50	44,5	41,2	34,7	44,9
R2_B	Dalem 2 oostgevel	4,50	45,7	42,5	36,0	46,1
R2_C	Dalem 2 oostgevel	7,50	46,6	43,3	36,8	47,0
R3_A	Dalem 2 zuidgevel	1,50	42,6	39,4	32,8	43,0
R3_B	Dalem 2 zuidgevel	4,50	43,8	40,6	34,0	44,3
R3_C	Dalem 2 zuidgevel	7,50	44,6	41,4	34,8	45,0
R4_A	Ganzestraat 50 oostgevel	1,50	54,3	51,1	44,6	54,8
R4_B	Ganzestraat 50 oostgevel	4,50	55,5	52,2	45,8	55,9
R4_C	Ganzestraat 50 oostgevel	7,50	55,6	52,3	45,9	56,0
R5_A	Ganzestraat 33 westgevel	1,50	50,7	47,4	40,9	51,1
R5_B	Ganzestraat 33 westgevel	4,50	51,9	48,7	42,2	52,3
R5_C	Ganzestraat 33 westgevel	7,50	52,1	48,8	42,3	52,5
R6_A	Ganzestraat 44-46 westgevel	1,50	55,5	52,2	45,7	55,9
R6_B	Ganzestraat 44-46 westgevel	4,50	55,8	52,5	46,0	56,2
R6_C	Ganzestraat 44-46 westgevel	7,50	55,5	52,2	45,7	55,9
R7_A	De Pan 2a noordgevel	1,50	53,8	50,6	44,1	54,3
R7_B	De Pan 2a noordgevel	4,50	55,1	51,9	45,4	55,6
R7_C	De Pan 2a noordgevel	7,50	55,2	52,0	45,5	55,7
R8_A	De Pan 2a oostgevel	1,50	58,2	54,9	48,5	58,6
R8_B	De Pan 2a oostgevel	4,50	59,5	56,2	49,8	60,0
R8_C	De Pan 2a oostgevel	7,50	59,6	56,3	49,9	60,0
R9_A	De Pan 2a zuidgevel	1,50	54,4	51,2	44,7	54,9
R9_B	De Pan 2a zuidgevel	4,50	56,1	52,8	46,4	56,5
R9_C	De Pan 2a zuidgevel	7,50	56,2	52,9	46,5	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUUR 1

Situatie Geomilieu-model





Aan: dhr. T. de Kousemaeker

Van: C. Rodoe

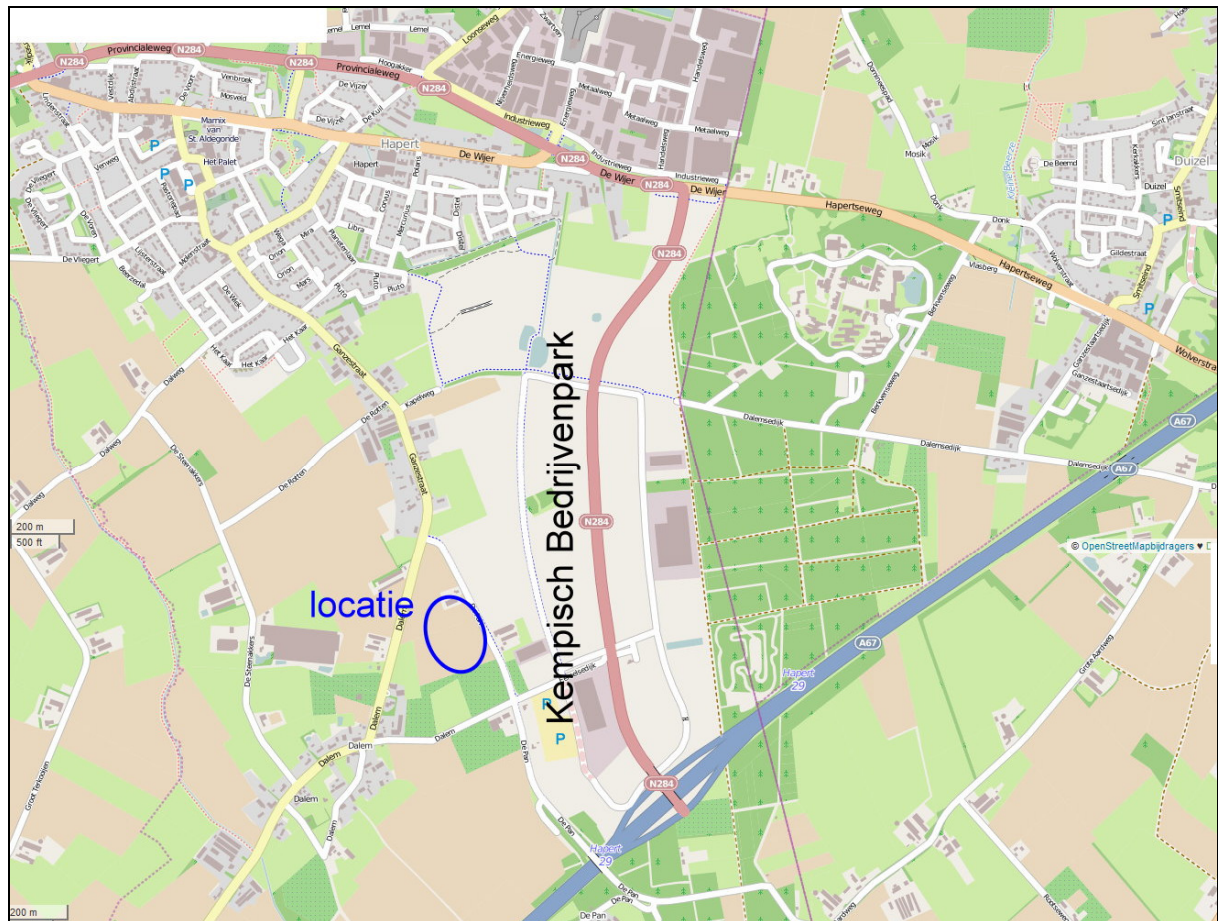
D.d.: 28 mei 2014

Betreft: Verkeersontwikkeling plan De Pan Hapert gemeente Bladel

1. Inleiding

Het plan De Pan te Hapert is gelegen ten zuiden van de kern Hapert en direct ten westen van het nieuwe bedrijventerrein Kempische Bedrijvenpark. Het plan voorziet in de realisatie van een recreatiebedrijf met als speerpunt paardensport. In onderstaande afbeelding is de locatie van het plan weergegeven.

Afbeelding: overzichtskaart (bron: openstreetmap.org)



Vanaf de locatie is het niet mogelijk om direct naar het Kempisch Bedrijvenpark te gaan; de wegenstructuur uit het verleden zijn allemaal aan de rand van het park doorsneden. Dit houdt in dat het verkeer van en naar het plangebied om zal moeten rijden, om zo richting de autosnelweg A67 (Eindhoven – Turnhout) te kunnen.

In deze notitie wordt de verkeersaantrekkende werking van het plan bestudeerd (hoofdstuk 2) en de verkeersafwikkeling ervan (hoofdstuk 3).

2. Verkeersaantrekkende werking

Op het perceel worden naast de gebouwen van het recreatiebedrijf met paarden (stallen, stapmolen, trainingshal, buitenbak, etc.), 16 lodges voor 4 tot 6 personen en 3 groepsaccommodaties (waar de bezoekers bij elkaar kunnen komen) gebouwd. Daarnaast komt er horeca, bestaande uit een café/restaurant met een ruim terras en vergader- en conferentieruimten. Op de verdiepingsvloer zullen 12 hotelkamers gerealiseerd worden. De stallen die opgenomen zijn, zijn bestemd voor de paarden van de gasten en worden dus niet als extra verkeersbewegingen opgenomen.

Aan de hand van de CROW-publicatie 317, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, d.d. oktober 2012, is de verkeersgeneratie van de beoogde functies berekend. Manege

Tabel: Verkeersgeneratie De Pan

functie	aantal	eenheid	kencijfer		per	verkeersgeneratie	
			min	max		min	max
bungalow	16	bungalow	2,6	2,8	bungalow	41,6	44,8
conferentiezalen ¹⁾	340	m ² bvo	12,0	22,0	100 m ² bvo	40,8	74,8
restaurant ²⁾	570	m ² bvo	42,0	48,0	100 m ² bvo	239,4	273,6
hotelkamers	12	kamers	24,7	27,6	10 kamers	29,6	33,1
manege ³⁾	1		8,0	8,0	box	8,0	8,0
totaal						359	434

¹⁾ geen kencijfers voor conferentiezalen maar wel parkeerkencijfers, uitgegaan van 2x parkeerkencijfer

²⁾ geen kencijfers voor restaurant maar wel parkeerkencijfers, uitgegaan van 3x parkeerkencijfer

³⁾ in overleg bepaald, zoals paardentandarts, hoefsmid, adviseurs (lichte voertuigen), fourage en mest e.d. (zwaar)

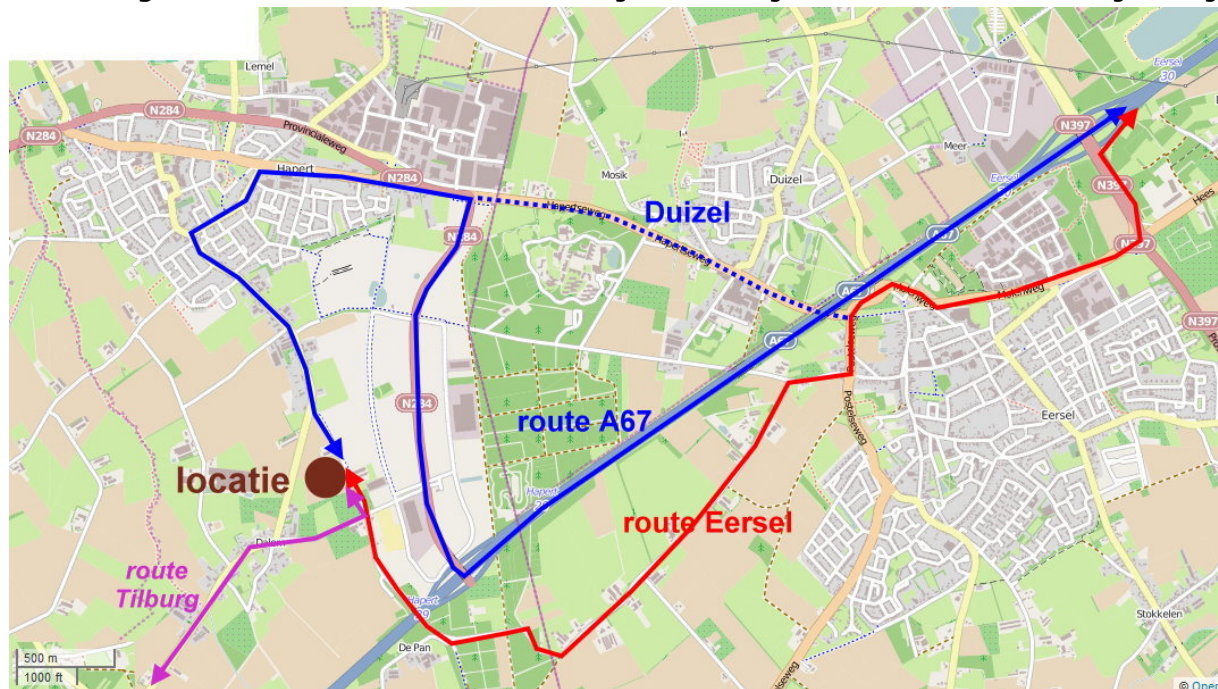
Uit de tabel blijkt dat er op een gemiddelde weekday rond de 400 verkeersbewegingen worden gegenereerd.

3. Verkeersafwikkeling

Er wordt er vanuit gegaan dat het merendeel van de bezoekers niet in een straal van 5 km van De Pan afwoont en de aanrijroute via Eersel en Hapert zal zijn.

Zoals in hoofdstuk 1 is aangegeven kan het verkeer niet rechtstreeks het bedrijventerrein oprijden, zodat niet direct naar de aansluiting 29, Hapert in de autosnelweg A67, gereden kan worden. De route naar het aansluitpunt via de kern Hapert bedraagt ca. 4,4 km, de rechtstreekse route zou 1,2 km bedragen. In de volgende afbeelding zijn de twee hoofd-routes weergegeven van en naar de autosnelweg.

Afbeelding: hoofdroutes van en naar autosnelweg A67 richting Eindhoven en route richting Tilburg



De route via de A67 (blauw¹) bedraagt 10,1 km (tot aan het aansluitpunt Eersel) en duurt 10 minuten, via Duizel bedraagt de route 8,4 km en duurt 11 minuten. De route via Eersel (rood²) bedraagt 7,5 km en duurt 10 minuten. Bij gebruik van de eco-stand van routebegeleiding zal de route via Eersel worden aangegeven. In geval van de snelstand zal de route via de A67 worden aangegeven. De route Tilburg, gaat naar het westen, via Bladel, Reusel, richting Tilburg³.

Waarschijnlijk zal 50% van het verkeer via Hapert komen (200 verkeersbewegingen), 30% via Eersel (120 verkeersbewegingen) en 20% richting Tilburg (80 verkeersbewegingen).

Door de Omgevingsdienst Zuid-oost Brabant zijn de verkeersgegevens van de omliggende wegen verstrekt (in het kader van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï). Het betreffen verkeersgegevens voor het jaar 2024 (verkeersmodel SRE versie 3.0 d.d. december 2012). Verkeersontwikkelingen, die niet vastgesteld in een bestemmingsplannen

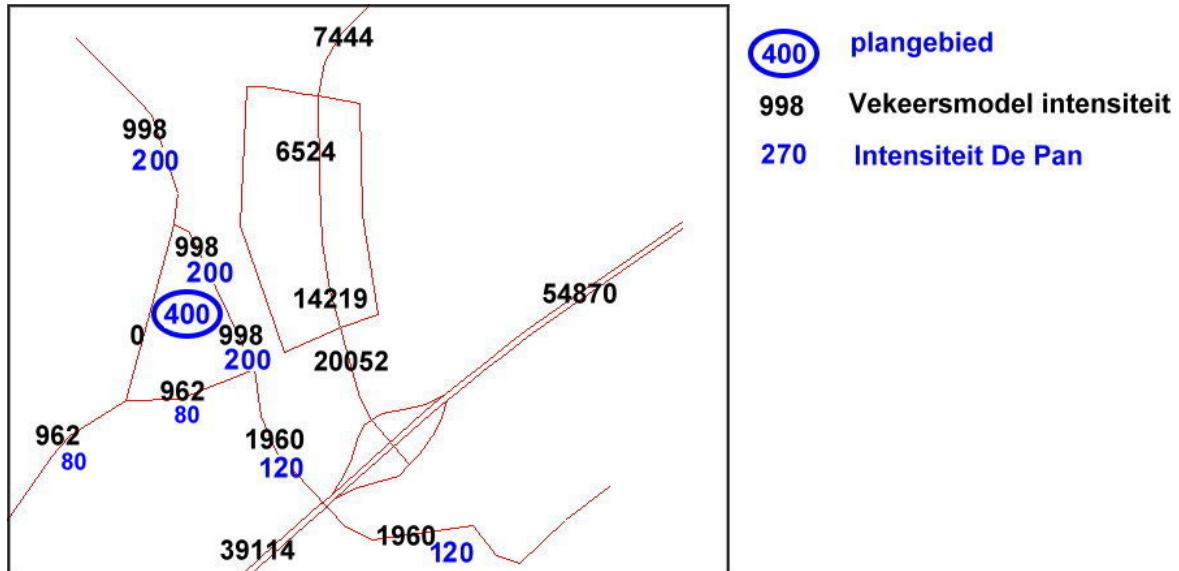
¹ De Pan, Ganzestraat, Nieuwstraat, De Wijer, Provincialeweg 284 e.v.

² De Pan, Grote Aardweg, Postelseweg, Habraken e.v.

³ Schouwberg, Bredasebaan, Bladel e.v.

of structuurvisies, zijn niet in dit verkeersmodel opgenomen. In de volgende afbeelding zijn de verkeersintensiteiten 2024 en de verkeersintensiteiten door het plan De Pan weergegeven.

Afbeelding: Verkeersintensiteiten verkeersmodel SRE 2024 en verkeersintensiteiten De Pan



De verkeersintensiteit op De Pan (naar het noorden) en op de Ganzestraat zal toenemen, van 998 naar 1198 motorvoertuigen per (weekdag)etmaal. Op het zuidelijk deel van De Pan neemt de verkeersintensiteit toe van 998 naar 1198 mvt/etm en voorbij de kruising met De Pan en Eerselsedijk van 1960 naar 2080 mvt/etm. De verkeersintensiteit op de Schouwberg zal oplopen van 962 naar 1042 mvt/etm.