

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Kerkstraat 18-24 te Hapert
(2008/225/JOW-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Van Steensel Consultants
T.a.v. de heer H. van Steensel
Leemskuilen 24
5531 NL BLADEL

betreffende locatie

Kerkstraat 18-24
Hapert

documentkenmerk

2008/225/JOW-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

20 november 2020

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Bladel	7
4. Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	9
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
5. Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. plattegronden van het plan	4
2. verkeersgegevens wegverkeer	2
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	11
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	6
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	12

1. Inleiding

In opdracht van Van Steensel Consultants is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van een nieuw appartementengebouw op de locatie Kerkstraat 18-24 te Hapert. Beoogd wordt om 24 appartementen te realiseren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het akoestisch onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van de bijbehorende juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de appartementen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Hapert, gemeente Bladel. In bijlage 1 zijn de plattegronden van het plan opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Oude Provincialeweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Alexanderhof, Kerkstraat en Schoolstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. Van deze wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Van de weg Alexanderhof zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Conform opgave van de gemeente Bladel dienen voor de wegen Kerkstraat (het gehele trace) en Alexanderhof respectievelijk een etmaalintensiteit van 1500 en 300 mvt/etm te worden aangehouden. Voor de weg Alexanderhof kan de voertuigverdeling van de Kerkstraat worden overgenomen.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3. De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De in navolgende tabellen opgenomen verkeersgegevens gelden voor de dichtst bij het plangebied gelegen wegvakken.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Alexanderhof en Kerkstraat

Alexanderhof en Kerkstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit Alexanderhof: 300 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit Kerkstraat: 1500 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,73	3,53	0,64
lichte mvt. (%)	88,82	90,87	90,71
middelzware mvt. (%)	9,95	8,31	9,29
zware mvt. (%)	1,23	0,82	-

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Oude Provincialeweg

Oude Provincialeweg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 3875 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,58	0,65
lichte mvt. (%)	97,44	97,95	97,91
middelzware mvt. (%)	2,05	1,68	1,61
zware mvt. (%)	0,51	0,37	0,48

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Schoolstraat

Schoolstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 169 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,60	0,65
lichte mvt. (%)	100,00	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	-	-	-
zware mvt. (%)	-	-	-

2.3 Modelling

Voor de locatie en afmetingen van het appartementengebouw is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen plattegronden.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van het nieuwe gebouw is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste, tweede en derde verdieping is respectievelijk 4,5, 7,5 en 10,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Een uitzondering hierop is de hellingbaan ten behoeve van de parkeergarage onder het appartementengebouw. Deze hellingbaan is gemodelleerd op basis van de in bijlage 1 opgenomen plattegronden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Alexanderhof, Schoolstraat en Kerkstraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Bladel

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Interim-geluidsbeleid – aanvullend advies over financiële gevolgen" d.d. 17 juli 2010 van de gemeente Bladel. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Als aanvullende eis zou gesteld kunnen worden dat de woningen zullen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oude Provincialeweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op het Alexanderhof (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.2:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kerkstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	1,5 / 4,5	55	48	n.v.t.
	7,5	54		
	10,5	53		
t03	1,5	55		
	4,5 / 7,5	54		
	10,5	53		
t04	1,5 / 4,5 / 7,5	53		
	10,5	52		
t05 en t06	1,5	56		
	4,5	55		
	7,5	54		
	10,5	53		
t07	1,5 / 4,5 / 7,5	50		
	10,5	49		
t08 t/m t21	alle	≤48		

Opmerking bij tabel 4.3:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Schoolstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde weg Oude Provincialeweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het nieuwe appartementengebouw overschrijdt. Derhalve zijn een procedure hogere waarde en de aanvullende eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid niet aan de orde.

Voor de 30 km/uur wegen Schoolstraat en Alexanderhof geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het nieuwe appartementengebouw overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Kerkstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 8 dB overschrijdt.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de appartementengebouw is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 61 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig pand geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Van Steensel Consultants is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van een nieuw appartementengebouw op de locatie Kerkstraat 18-24 te Hapert. Beoogd wordt om 24 appartementen of 21 appartementen en een commerciële ruimte op de begane grond te realiseren. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het akoestisch onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van de bijbehorende juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Oude Provincialeweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor de gezoneerde weg Oude Provincialeweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het nieuwe appartementengebouw overschrijdt. Derhalve zijn een procedure hogere waarde en de aanvullende eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid niet aan de orde.

Voor de 30 km/uur wegen Schoolstraat en Alexanderhof geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het nieuwe appartementengebouw overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Kerkstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 8 dB overschrijdt.

Ondanks dat voor onderhavig pand geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

BIJLAGE 1:



Oprichten appartementen aan de Kerkstraat te Hapert
 Begane grond
 19 november 2020
 1:200

project
 onderdeel
 datum
 schaal

Bladel | Etten-Leur | Boxtel
 Mastbos 15
 5531 MX Bladel
 tel. 0497 - 360054
 info@gewoonarchitecten.nl
 www.gewoonarchitecten.nl



BVO Eerste verdieping:
655,5m²



Herbestemming Kerkstraat 18-24, Hapert
Eerste verdieping
6 mei 2020
1:200

project
onderdeel
datum
schaal

Marc Barben Architect
Hans Schneiderberg Architect
Mastbos 15
5531 MX Bladel
tel. 0497 - 360054
mob. 06 - 12663921
info@gewoonarchitecten.nl
www.gewoonarchitecten.nl



BVO Tweede verdieping:
655,5m²



Herbestemming Kerkstraat 18-24, Hapert
Tweede verdieping
6 mei 2020
1:200

project
onderdeel
datum
schaal

Marc Barben Architect
Hans Schneiderberg Architect
Mastbos 15
5531 MX Bladel
tel. 0497 - 360054
mob. 06 - 12663921
info@gewoonarchitecten.nl
www.gewoonarchitecten.nl



BVO Derde verdieping:
448,2m²



Herbestemming Kerkstraat 18-24, Hapert
Derde verdieping
6 mei 2020
1:200

project
onderdeel
datum
schaal

Marc Barben Architect
Hans Schneiderberg Architect

Mastbos 15
5531 MX Bladel
tel. 0497 - 360054
mob. 06 - 12663921
info@gewoonarchitecten.nl
www.gewoonarchitecten.nl



BIJLAGE 2:

Beste,

In het kader van een akoestisch onderzoek voor de locatie Kerkstraat 18-24 te Hapert zijn wij op zoek naar enkele verkeersgegevens.

Wij zijn op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Alexanderhof;
- Oude Provincialeweg tussen Venbroek en Veldijk;
- Kerkstraat.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Graag vernemen wij tevens van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouw fysica



Beste,

Bijgevoegd een shapefile wegen omgeving Kerkstraat 18-24 te Hapert. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het BBMA Verkeersmodel (Versie S107a) van de Provincie Noord-Brabant voor het jaar 2030.

Van de Alexanderhof heb ik geen gegevens beschikbaar.

Controleer de verhardingen en snelheden nog even goed, hierin kunnen nog wel eens fouten zitten.

Hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Beste,

Voor de uitvoering van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai aan de Kerkstraat 18-24 te Hapert heb ik een aanvullende vraag.

Je geeft aan dat je geen verkeersgegevens kunt aanleveren voor de weg Alexanderhof. Het grote verschil in de verkeersgegevens van de Kerkstraat suggereert echter dat het Alexanderhof niet akoestisch verwaarloosbaar is.

Het wegvak van de Kerkstraat ten noorden van Alexanderhof heeft namelijk een etmaalintensiteit van 1417 mvt/etm, terwijl het wegvak ten zuiden van Alexanderhof een etmaalintensiteit heeft van 295 mvt/etm.

Ga je akkoord dat voor de etmaalintensiteit op Alexanderhof het verschil tussen de wegvakken van de Kerkstraat ten noorden en ten zuiden van deze weg wordt aangehouden (1123 mvt/etm) en dat de voertuigverdeling wordt overgenomen van de Kerkstraat?

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Beste,

Dit vind ik een lastige. Ik vind namelijk dat 295 mvt/etm voor de Kerkstraat ten zuiden van Alexanderhof erg laag in het model zitten. Op zich ben ik het eens met je voorstel voor de Alexanderhof.

Misschien zou je toch is contact kunnen opnemen met de verkeerskundige in de gemeente Bladel.

Met vriendelijke groet,



Hallo,

Ik heb geen aanvullende gegevens en we "varen" op de info die de ODZOB beschikbaar heeft. Als ik jullie mail correspondentie teruglees en mijn ervaring in Hapert laat meewegen dan had ik verwacht dat voor de hele Kerkstraat een intensiteit rond de 1500 zou gelden en dat de Alexanderhof rond de 300 uitkomt.

De Kerkstraat is namelijk de centrum ontsluiting koopcentrum Hapert. Bijna alle verkeer rijdt door tot aan de P-Markt. Alleen bezoekers van Den Treff slaan thv Alexanderhof af.

Mijn inschatting zou dus zijn

Kerkstraat 1500 (voor gehele trace) en Alexanderhof 300.....voertuigverdeling aanhouden van Kerkstraat

Succes en gegroet,
Gemeente Bladel

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 18-11-2020
Laatst ingezien door	CK op 20-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	28,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W01	Kerkstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1500,00
W02	Kerkstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1500,00
W03	Kerkstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1500,00
W04	Alexanderhof	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	300,00
W05	Oude Provincialeweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	4767,43
W06	Oude Provincialeweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	4767,43
W07	Oude Provincialeweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	4695,55
W08	Oude Provincialeweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	4183,17
W09	Oude Provincialeweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	3874,72
W10	Oude Provincialeweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	4653,01
W11	Oude Provincialeweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	5059,99
W12	Oude Provincialeweg	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	6631,07
W13	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	168,79
W14	Schoolstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	168,79

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	6,73	3,53	0,64	88,86	90,90	90,74	9,92	8,28	9,26	1,23	0,82	--	False	1,5
W02	6,73	3,53	0,64	88,82	90,87	90,71	9,95	8,31	9,29	1,23	0,82	--	False	1,5
W03	6,71	3,58	0,65	96,61	97,27	97,22	3,02	2,48	2,78	0,37	0,25	--	False	1,5
W04	6,73	3,53	0,64	88,82	90,87	90,71	9,95	8,31	9,29	1,23	0,82	--	False	1,5
W05	6,71	3,58	0,65	96,67	97,32	97,27	2,67	2,20	2,10	0,67	0,48	0,63	False	1,5
W06	6,71	3,58	0,65	96,67	97,32	97,27	2,67	2,20	2,10	0,67	0,48	0,63	False	1,5
W07	6,71	3,58	0,65	96,65	97,31	97,26	2,68	2,21	2,11	0,67	0,48	0,63	False	1,5
W08	6,71	3,58	0,65	97,31	97,84	97,80	2,15	1,77	1,69	0,54	0,39	0,51	False	1,5
W09	6,71	3,58	0,65	97,44	97,95	97,91	2,05	1,68	1,61	0,51	0,37	0,48	False	1,5
W10	6,71	3,58	0,65	97,24	97,78	97,74	2,21	1,82	1,74	0,55	0,40	0,52	False	1,5
W11	6,71	3,58	0,65	96,72	97,36	97,32	2,62	2,16	2,07	0,66	0,47	0,62	False	1,5
W12	6,71	3,58	0,65	96,94	97,55	97,50	2,44	2,01	1,92	0,61	0,44	0,57	False	1,5
W13	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
W14	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	145581,23	375643,50
t02	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	145579,79	375648,47
t03	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	145578,18	375654,02
t04	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	145575,58	375663,73
t05	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	145575,84	375668,33
t06	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	145574,74	375673,79
t07	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	145570,61	375676,95
t08	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	145565,23	375675,86
t09	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145557,46	375674,29
t10	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145551,99	375673,18
t11	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145547,52	375667,96
t12	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145548,63	375662,49
t13	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145554,13	375659,38
t14	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	145560,05	375660,58
t15	toetspunt	28,50	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja	145566,69	375661,93
t16	toetspunt	28,50	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja	145563,97	375665,63
t17	toetspunt	28,50	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja	145562,87	375671,07
t18	toetspunt	28,50	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja	145566,94	375656,00
t19	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	145564,66	375650,58
t20	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	145566,24	375645,15
t21	toetspunt	28,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	145567,85	375639,57

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groenvoorziening	1,00
bg02	groenvoorziening	1,00
bg03	groenvoorziening	1,00
bg04	tuin	0,50
bg05	groenvoorziening	1,00
bg06	groenvoorziening	1,00
bg07	tuin	0,50
bg08	groenvoorziening	1,00
bg09	groenvoorziening	1,00
bg10	groenvoorziening	1,00
bg11	tuin	0,50
bg12	groenvoorziening	1,00
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50
bg18	tuin	0,50
bg19	tuin	0,50
bg20	tuin	0,50
bg21	tuin	0,50

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	Plangebied	12,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	Plangebied	9,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	Plangebied	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	Pand in gebruik	9,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	Pand in gebruik	4,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	Pand in gebruik	7,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Pand in gebruik	2,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Pand in gebruik	7,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Pand in gebruik	6,40	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Pand in gebruik	7,32	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Pand in gebruik	8,55	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Pand in gebruik	4,95	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Pand in gebruik	4,74	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	Pand in gebruik	8,98	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	Pand in gebruik	7,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	Pand in gebruik	8,35	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	Pand in gebruik	6,40	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	Pand in gebruik	5,03	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	Pand in gebruik	5,57	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	Pand in gebruik	2,22	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	Pand in gebruik	2,98	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	Pand in gebruik	8,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	Pand in gebruik	2,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	Pand in gebruik	6,30	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	Pand in gebruik	2,36	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	Pand in gebruik	3,53	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	Pand in gebruik	3,55	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	Pand in gebruik	2,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	Pand in gebruik	5,48	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	Pand in gebruik	4,01	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	Pand in gebruik	6,75	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb069	Pand in gebruik	6,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	Pand in gebruik	9,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	Pand in gebruik	8,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	Pand in gebruik	9,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	Pand in gebruik	6,18	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	Pand in gebruik	8,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	Pand in gebruik	8,41	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	Pand in gebruik	9,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	Pand in gebruik	9,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	Pand in gebruik	2,84	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	Pand in gebruik	7,16	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	Pand in gebruik	7,71	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	Pand in gebruik	7,67	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	Pand in gebruik	5,83	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	Pand in gebruik	7,49	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	Pand in gebruik	6,18	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	Pand in gebruik	7,45	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	Pand in gebruik	5,84	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	Pand in gebruik	7,15	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	Pand in gebruik	7,32	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	Pand in gebruik	7,30	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	Pand in gebruik	8,66	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	Pand in gebruik	8,18	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	Pand in gebruik	5,99	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	Pand in gebruik	6,27	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	Pand in gebruik	6,97	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	Pand in gebruik	4,92	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	Pand in gebruik	6,71	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	Pand in gebruik	2,45	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	Pand in gebruik	4,96	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	Pand in gebruik	8,42	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	Pand in gebruik	6,87	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	Pand in gebruik	7,98	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	Pand in gebruik	7,58	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	Pand in gebruik	8,21	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	Pand in gebruik	7,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	Pand in gebruik	7,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	Pand in gebruik	9,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	Pand in gebruik	7,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	Pand in gebruik	7,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	Pand in gebruik	7,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	Pand in gebruik	8,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	Pand in gebruik	7,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	Pand in gebruik	9,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	Pand in gebruik	5,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	Pand in gebruik	7,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	Pand in gebruik	8,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	Pand in gebruik	8,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	Pand in gebruik	7,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	Pand in gebruik	9,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	Pand in gebruik	13,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb137	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	Pand in gebruik	8,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	Pand in gebruik	9,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	Pand in gebruik	4,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	Pand in gebruik	17,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	Pand in gebruik	8,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb145	Pand in gebruik	12,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	Pand in gebruik	7,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	Pand in gebruik	8,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	Pand in gebruik	6,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	Pand in gebruik	8,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	Pand in gebruik	9,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	Pand in gebruik	12,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	Pand in gebruik	7,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	Pand in gebruik	12,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	Pand in gebruik	9,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb159	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	Pand in gebruik	8,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb161	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb162	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb164	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb165	Pand in gebruik	9,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb166	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb167	Pand in gebruik	5,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb168	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb169	Pand in gebruik	2,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb170	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb171	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb172	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb173	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb174	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb175	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb176	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb177	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb178	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb179	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb180	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb181	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb182	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb183	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb184	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb185	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb186	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb187	Pand in gebruik	7,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb188	Pand in gebruik	8,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb189	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb190	Pand in gebruik	7,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb191	Pand in gebruik	8,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb192	Pand in gebruik	7,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb193	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb194	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb195	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb196	Pand in gebruik	8,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb197	Pand in gebruik	8,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb198	Pand in gebruik	8,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb199	Pand in gebruik	8,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb200	Pand in gebruik	7,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb201	Pand in gebruik	3,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb202	Pand in gebruik	8,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb203	Pand in gebruik	7,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb204	Pand in gebruik	7,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb205	Pand in gebruik	7,50	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb206	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb207	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb208	Pand in gebruik	8,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80
gb209	Pand in gebruik	6,00	28,50	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

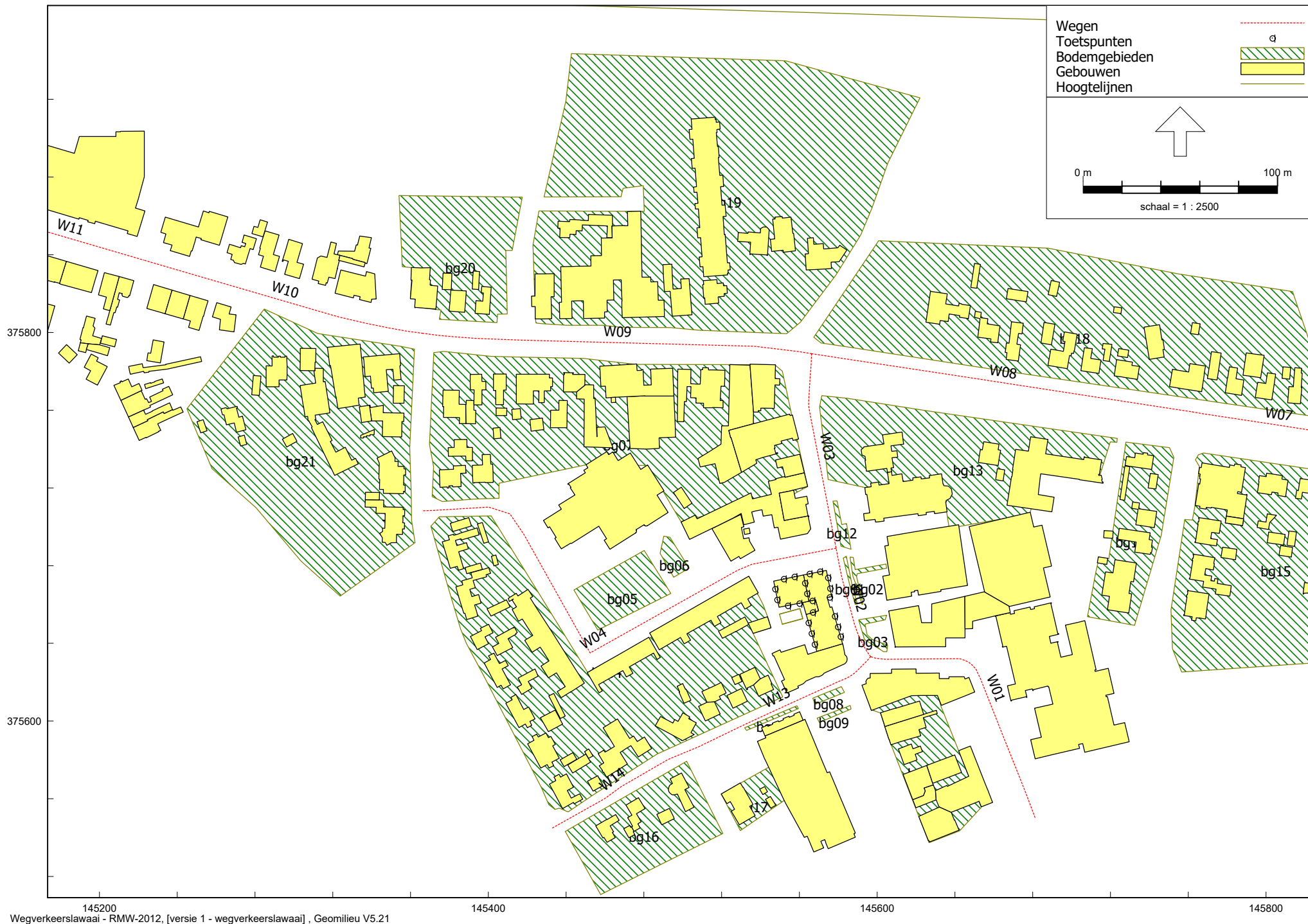
Naam	Omschr.	ISO_H
HL1	maaveld	28,50
HL2	maaveld	28,50
HL3	hellingbaan	--

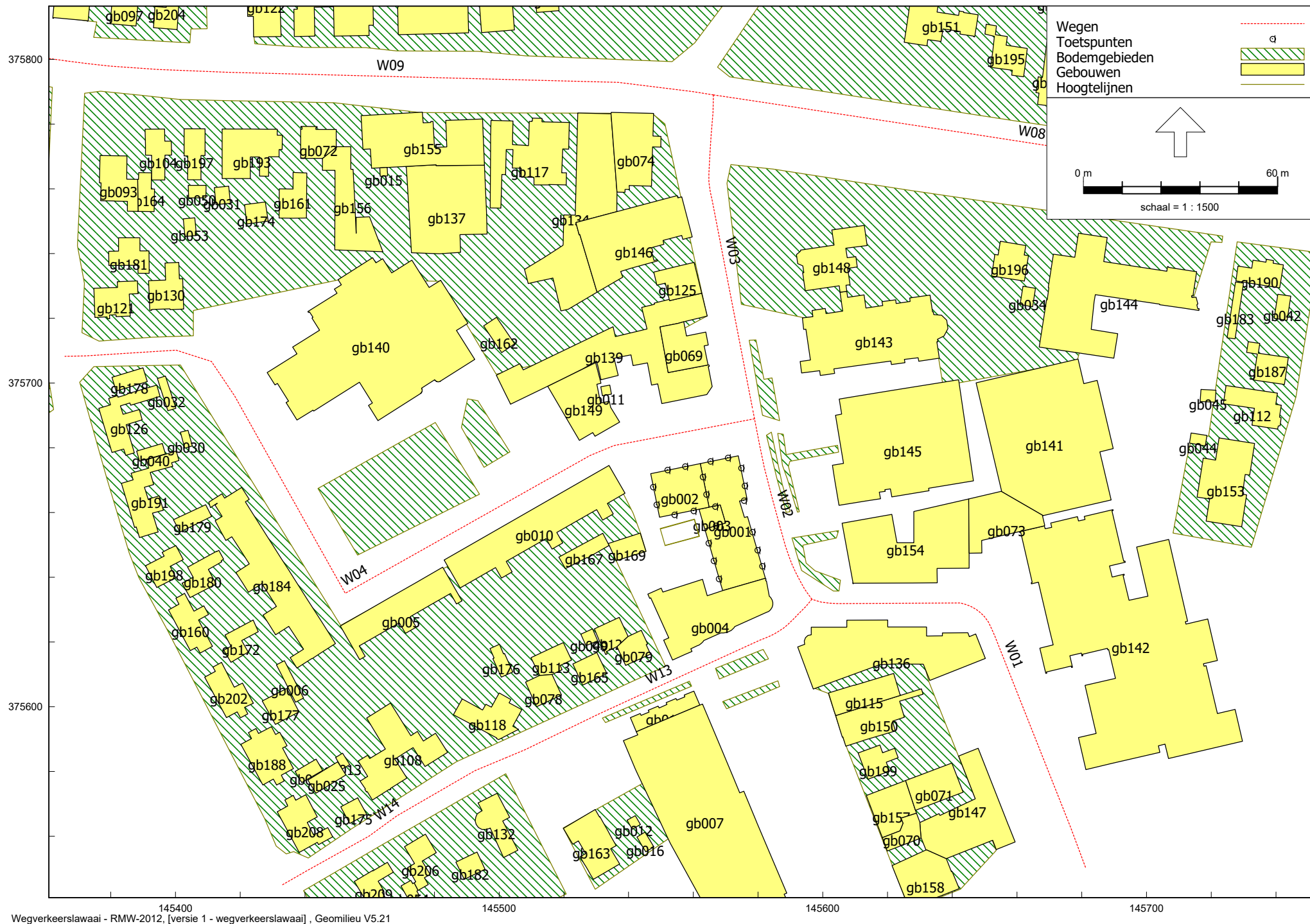
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

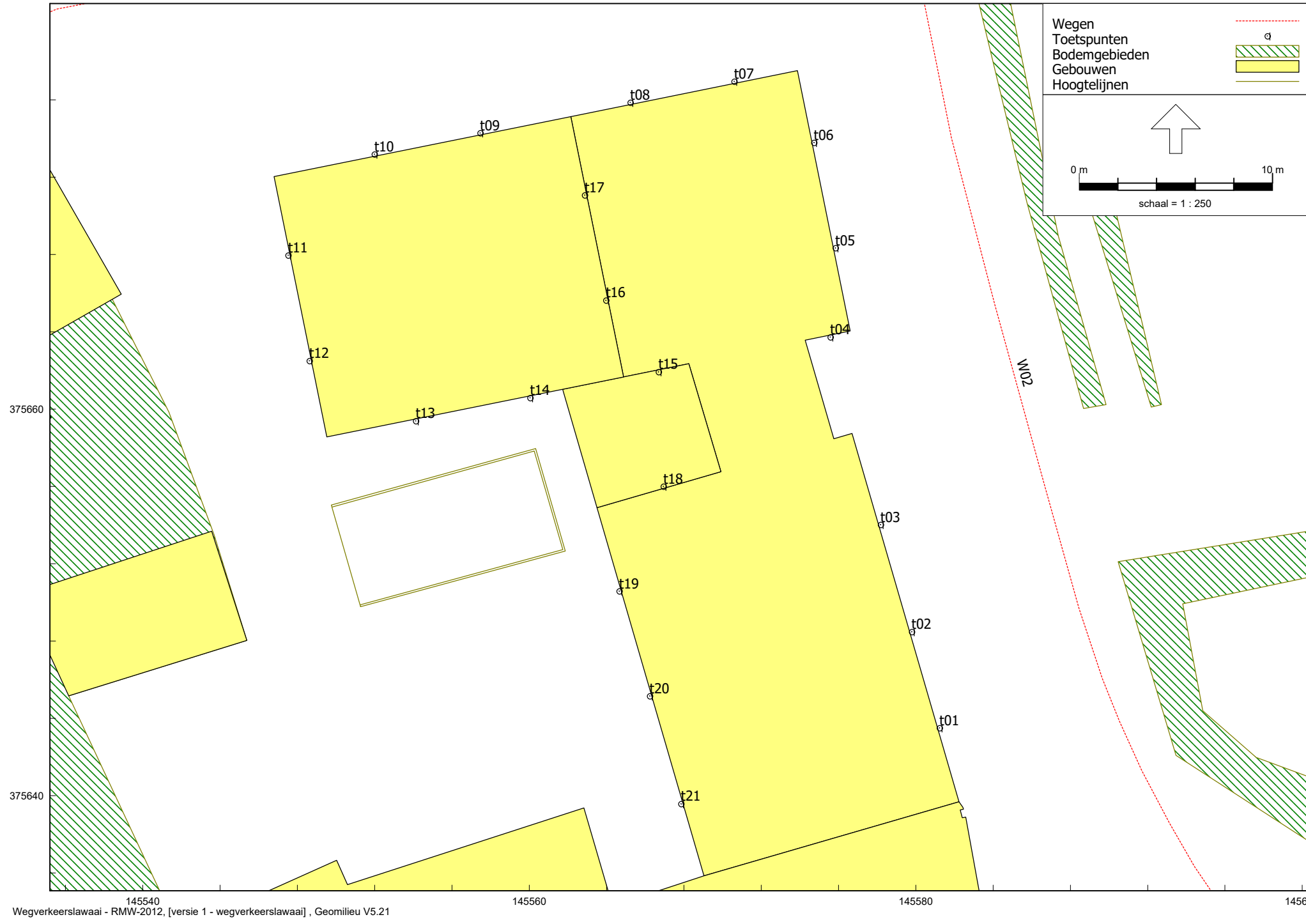
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Alexanderhof	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Provincialeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schoolstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

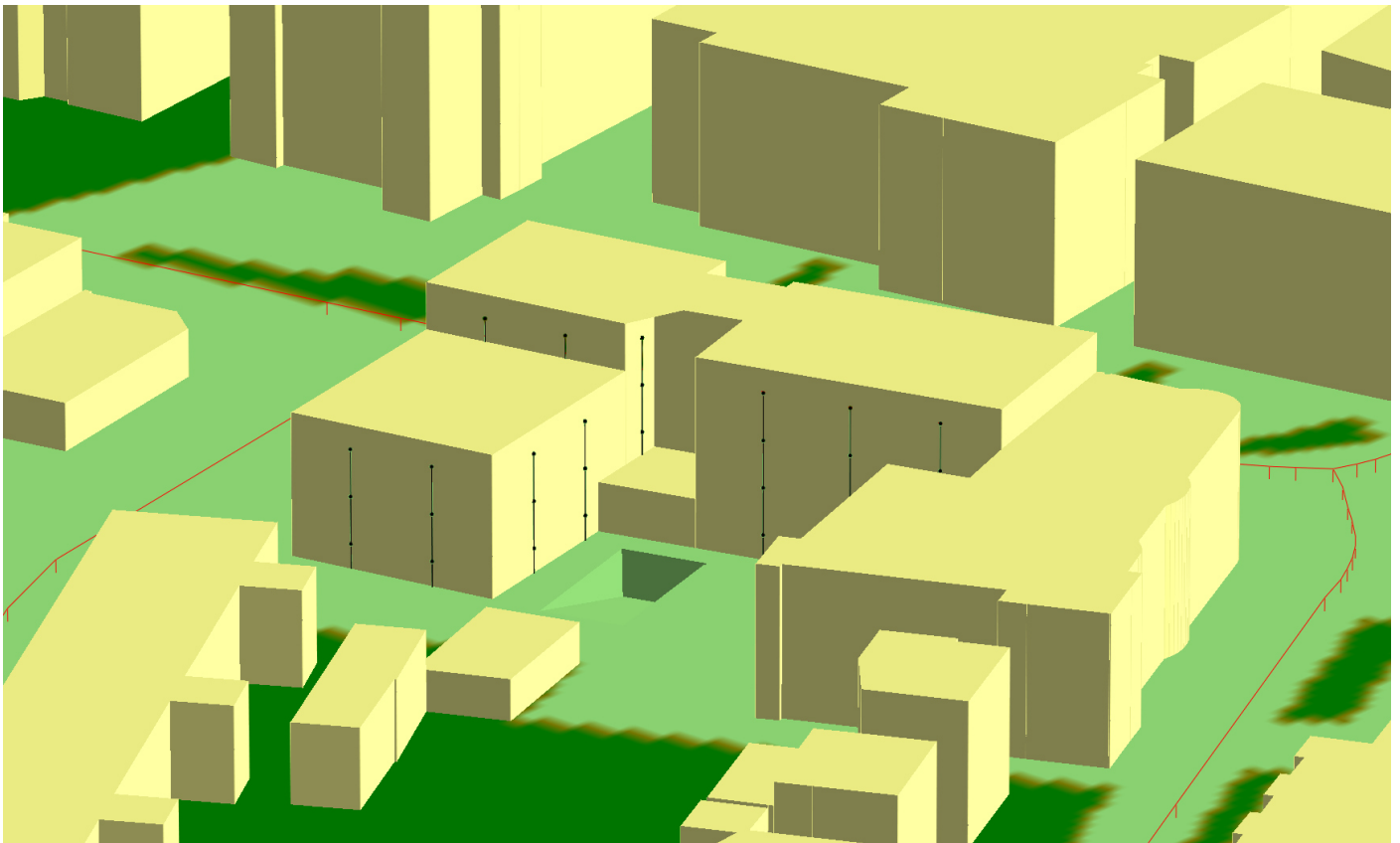
BIJLAGE 4:

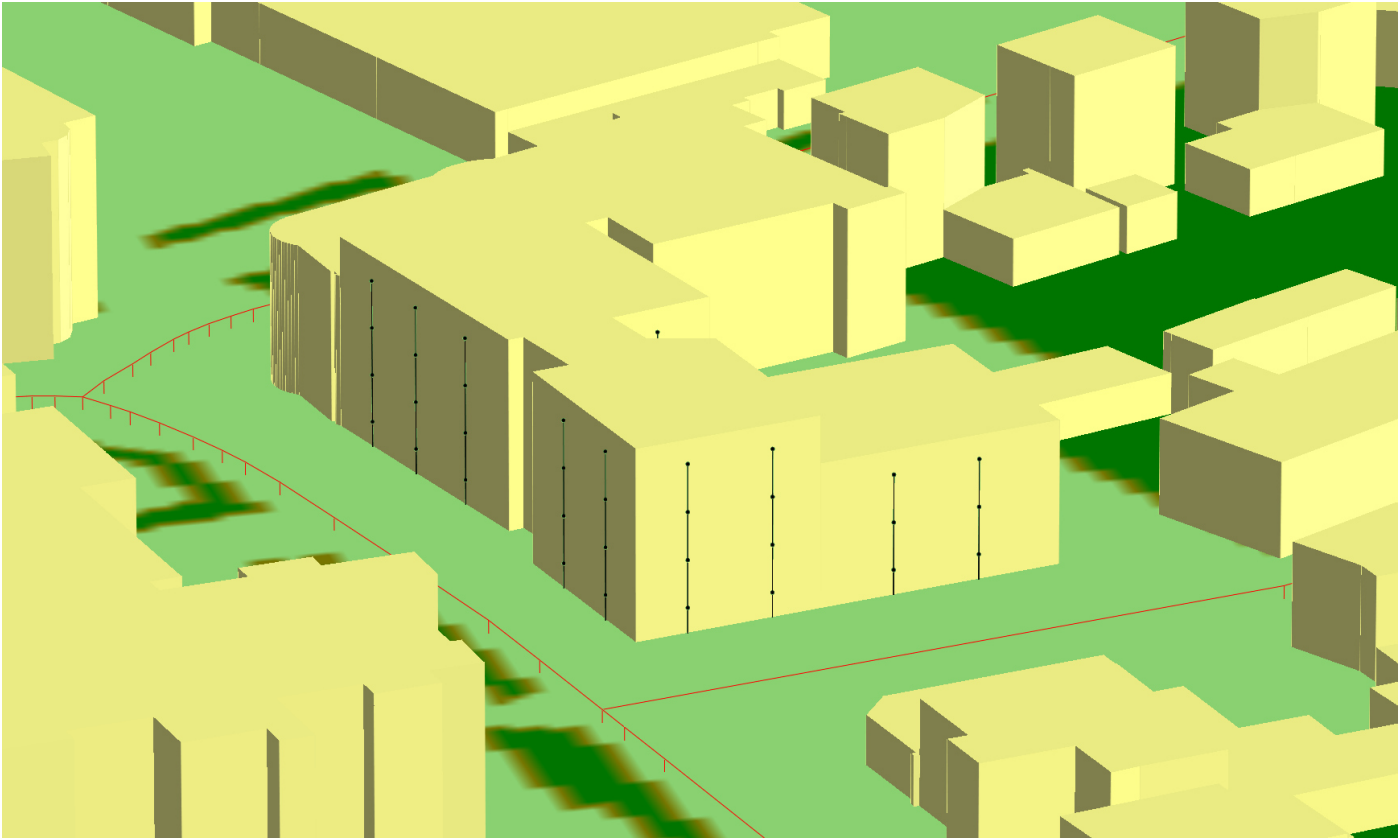












BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Alexanderhof
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	145581,23	375643,50	1,50	29,1	25,8	18,3	29,2
t01_B	toetspunt	145581,23	375643,50	4,50	30,7	27,4	19,9	30,8
t01_C	toetspunt	145581,23	375643,50	7,50	31,2	27,9	20,4	31,3
t01_D	toetspunt	145581,23	375643,50	10,50	31,3	27,9	20,4	31,3
t02_A	toetspunt	145579,79	375648,47	1,50	29,7	26,3	18,8	29,8
t02_B	toetspunt	145579,79	375648,47	4,50	31,2	27,8	20,3	31,2
t02_C	toetspunt	145579,79	375648,47	7,50	31,6	28,3	20,8	31,7
t02_D	toetspunt	145579,79	375648,47	10,50	31,6	28,3	20,8	31,7
t03_A	toetspunt	145578,18	375654,02	1,50	29,9	26,6	19,0	30,0
t03_B	toetspunt	145578,18	375654,02	4,50	31,1	27,8	20,3	31,2
t03_C	toetspunt	145578,18	375654,02	7,50	31,4	28,1	20,6	31,5
t03_D	toetspunt	145578,18	375654,02	10,50	31,4	28,1	20,6	31,5
t04_A	toetspunt	145575,58	375663,73	1,50	15,3	11,9	4,4	15,4
t04_B	toetspunt	145575,58	375663,73	4,50	16,3	12,9	5,4	16,4
t04_C	toetspunt	145575,58	375663,73	7,50	17,6	14,2	6,8	17,7
t04_D	toetspunt	145575,58	375663,73	10,50	20,6	17,2	9,7	20,6
t05_A	toetspunt	145575,84	375668,33	1,50	35,4	32,1	24,6	35,5
t05_B	toetspunt	145575,84	375668,33	4,50	35,6	32,3	24,8	35,7
t05_C	toetspunt	145575,84	375668,33	7,50	35,6	32,2	24,7	35,6
t05_D	toetspunt	145575,84	375668,33	10,50	35,3	32,0	24,4	35,4
t06_A	toetspunt	145574,74	375673,79	1,50	38,0	34,7	27,2	38,1
t06_B	toetspunt	145574,74	375673,79	4,50	38,0	34,7	27,1	38,1
t06_C	toetspunt	145574,74	375673,79	7,50	37,7	34,3	26,8	37,7
t06_D	toetspunt	145574,74	375673,79	10,50	37,1	33,8	26,3	37,2
t07_A	toetspunt	145570,61	375676,95	1,50	46,0	42,7	35,2	46,1
t07_B	toetspunt	145570,61	375676,95	4,50	45,9	42,6	35,1	46,0
t07_C	toetspunt	145570,61	375676,95	7,50	45,4	42,0	34,5	45,5
t07_D	toetspunt	145570,61	375676,95	10,50	44,3	41,0	33,5	44,4
t08_A	toetspunt	145565,23	375675,86	1,50	46,4	43,1	35,5	46,5
t08_B	toetspunt	145565,23	375675,86	4,50	46,3	43,0	35,5	46,4
t08_C	toetspunt	145565,23	375675,86	7,50	45,7	42,4	34,9	45,8
t08_D	toetspunt	145565,23	375675,86	10,50	44,7	41,4	33,9	44,8
t09_A	toetspunt	145557,46	375674,29	1,50	46,6	43,3	35,8	46,7
t09_B	toetspunt	145557,46	375674,29	4,50	46,6	43,2	35,7	46,7
t09_C	toetspunt	145557,46	375674,29	7,50	46,0	42,7	35,2	46,1
t10_A	toetspunt	145551,99	375673,18	1,50	46,7	43,4	35,9	46,8
t10_B	toetspunt	145551,99	375673,18	4,50	46,7	43,3	35,8	46,8
t10_C	toetspunt	145551,99	375673,18	7,50	46,1	42,8	35,3	46,2
t11_A	toetspunt	145547,52	375667,96	1,50	42,4	39,1	31,6	42,5
t11_B	toetspunt	145547,52	375667,96	4,50	42,6	39,2	31,7	42,6
t11_C	toetspunt	145547,52	375667,96	7,50	42,2	38,9	31,4	42,3
t12_A	toetspunt	145548,63	375662,49	1,50	39,9	36,5	29,0	39,9
t12_B	toetspunt	145548,63	375662,49	4,50	40,2	36,9	29,4	40,3
t12_C	toetspunt	145548,63	375662,49	7,50	40,1	36,7	29,2	40,1
t13_A	toetspunt	145554,13	375659,38	1,50	22,9	19,6	12,1	23,0
t13_B	toetspunt	145554,13	375659,38	4,50	24,4	21,0	13,5	24,4
t13_C	toetspunt	145554,13	375659,38	7,50	25,6	22,2	14,7	25,7
t14_A	toetspunt	145560,05	375660,58	1,50	21,6	18,2	10,7	21,7
t14_B	toetspunt	145560,05	375660,58	4,50	23,1	19,8	12,3	23,2
t14_C	toetspunt	145560,05	375660,58	7,50	24,1	20,7	13,2	24,1
t15_A	toetspunt	145566,69	375661,93	4,50	19,4	15,9	8,4	19,4
t15_B	toetspunt	145566,69	375661,93	7,50	20,8	17,4	9,9	20,9
t15_C	toetspunt	145566,69	375661,93	10,50	23,0	19,6	12,1	23,0
t16_A	toetspunt	145563,97	375665,63	10,50	30,6	27,3	19,8	30,7
t17_A	toetspunt	145562,87	375671,07	10,50	33,7	30,4	22,9	33,8
t18_A	toetspunt	145566,94	375656,00	4,50	25,3	21,9	14,4	25,3
t18_B	toetspunt	145566,94	375656,00	7,50	27,5	24,1	16,6	27,6
t18_C	toetspunt	145566,94	375656,00	10,50	29,8	26,4	18,9	29,9
t19_A	toetspunt	145564,66	375650,58	1,50	21,9	18,5	11,0	22,0
t19_B	toetspunt	145564,66	375650,58	4,50	25,0	21,7	14,2	25,1
t19_C	toetspunt	145564,66	375650,58	7,50	27,7	24,3	16,8	27,8
t19_D	toetspunt	145564,66	375650,58	10,50	28,5	25,1	17,6	28,6
t20_A	toetspunt	145566,24	375645,15	1,50	24,1	20,7	13,2	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alexanderhof
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_B	toetspunt	145566,24	375645,15	4,50	26,3	22,9	15,4	26,3
t20_C	toetspunt	145566,24	375645,15	7,50	28,1	24,8	17,3	28,2
t20_D	toetspunt	145566,24	375645,15	10,50	28,6	25,3	17,8	28,7
t21_A	toetspunt	145567,85	375639,57	1,50	25,8	22,5	15,0	25,9
t21_B	toetspunt	145567,85	375639,57	4,50	27,8	24,4	16,9	27,8
t21_C	toetspunt	145567,85	375639,57	7,50	28,9	25,5	18,0	29,0
t21_D	toetspunt	145567,85	375639,57	10,50	28,4	25,1	17,6	28,5

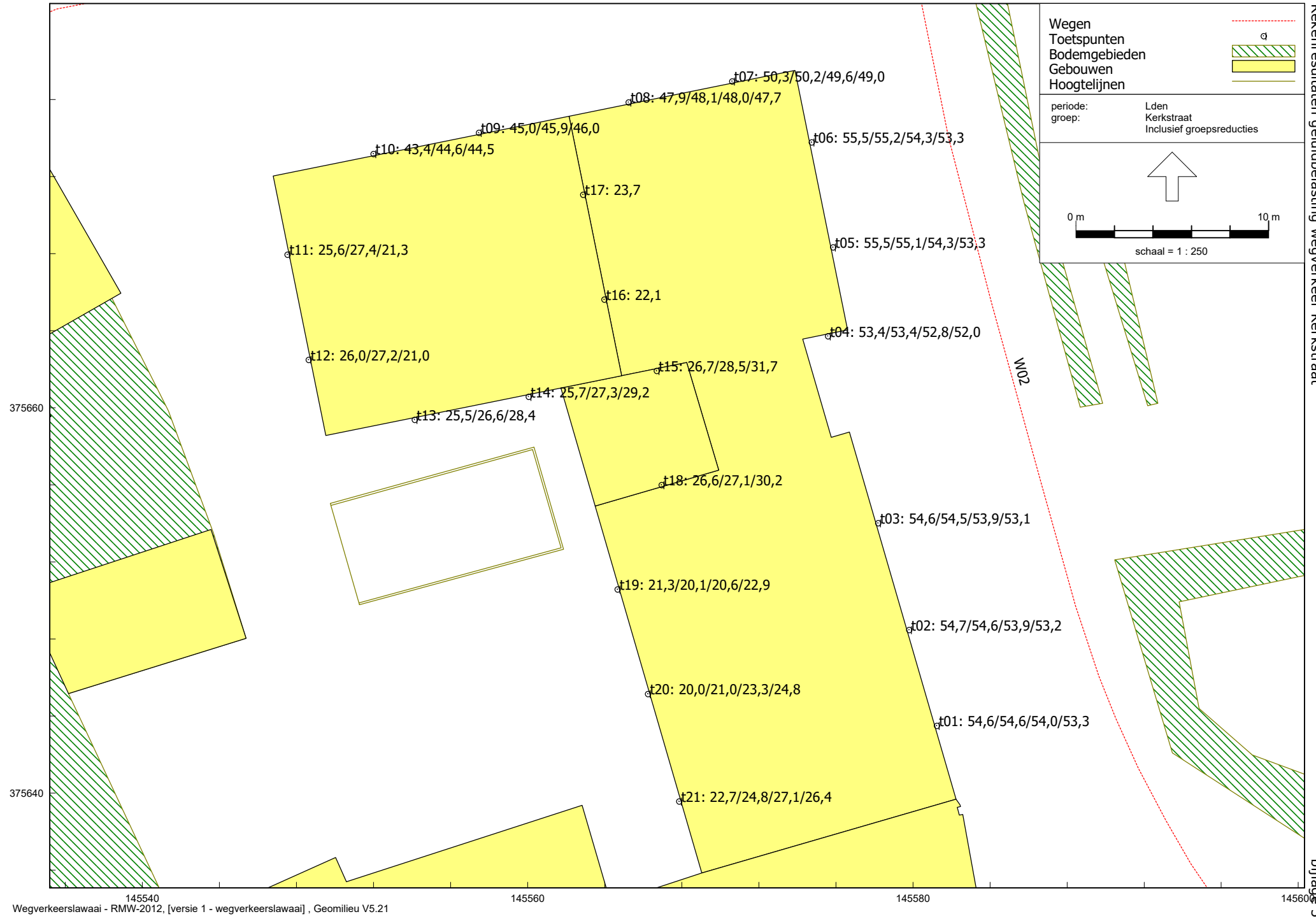
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Kerkstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	145581,23	375643,50	1,50	54,5	51,2	43,7	54,6
t01_B	toetspunt	145581,23	375643,50	4,50	54,5	51,2	43,7	54,6
t01_C	toetspunt	145581,23	375643,50	7,50	53,9	50,6	43,1	54,0
t01_D	toetspunt	145581,23	375643,50	10,50	53,2	49,9	42,4	53,3
t02_A	toetspunt	145579,79	375648,47	1,50	54,6	51,3	43,7	54,7
t02_B	toetspunt	145579,79	375648,47	4,50	54,5	51,2	43,6	54,6
t02_C	toetspunt	145579,79	375648,47	7,50	53,8	50,5	43,0	53,9
t02_D	toetspunt	145579,79	375648,47	10,50	53,1	49,8	42,3	53,2
t03_A	toetspunt	145578,18	375654,02	1,50	54,6	51,2	43,7	54,6
t03_B	toetspunt	145578,18	375654,02	4,50	54,4	51,1	43,6	54,5
t03_C	toetspunt	145578,18	375654,02	7,50	53,8	50,5	43,0	53,9
t03_D	toetspunt	145578,18	375654,02	10,50	53,0	49,7	42,2	53,1
t04_A	toetspunt	145575,58	375663,73	1,50	53,3	50,0	42,5	53,4
t04_B	toetspunt	145575,58	375663,73	4,50	53,3	50,0	42,4	53,4
t04_C	toetspunt	145575,58	375663,73	7,50	52,7	49,4	41,9	52,8
t04_D	toetspunt	145575,58	375663,73	10,50	52,0	48,6	41,1	52,0
t05_A	toetspunt	145575,84	375668,33	1,50	55,4	52,1	44,6	55,5
t05_B	toetspunt	145575,84	375668,33	4,50	55,0	51,7	44,2	55,1
t05_C	toetspunt	145575,84	375668,33	7,50	54,2	50,9	43,4	54,3
t05_D	toetspunt	145575,84	375668,33	10,50	53,2	49,9	42,4	53,3
t06_A	toetspunt	145574,74	375673,79	1,50	55,4	52,1	44,6	55,5
t06_B	toetspunt	145574,74	375673,79	4,50	55,1	51,8	44,3	55,2
t06_C	toetspunt	145574,74	375673,79	7,50	54,2	50,9	43,4	54,3
t06_D	toetspunt	145574,74	375673,79	10,50	53,2	49,9	42,4	53,3
t07_A	toetspunt	145570,61	375676,95	1,50	50,1	46,9	39,4	50,3
t07_B	toetspunt	145570,61	375676,95	4,50	50,1	46,8	39,4	50,2
t07_C	toetspunt	145570,61	375676,95	7,50	49,5	46,3	38,8	49,6
t07_D	toetspunt	145570,61	375676,95	10,50	48,8	45,6	38,1	49,0
t08_A	toetspunt	145565,23	375675,86	1,50	47,7	44,5	37,0	47,9
t08_B	toetspunt	145565,23	375675,86	4,50	48,0	44,8	37,3	48,1
t08_C	toetspunt	145565,23	375675,86	7,50	47,8	44,6	37,1	48,0
t08_D	toetspunt	145565,23	375675,86	10,50	47,5	44,3	36,8	47,7
t09_A	toetspunt	145557,46	375674,29	1,50	44,9	41,7	34,2	45,0
t09_B	toetspunt	145557,46	375674,29	4,50	45,7	42,5	35,0	45,9
t09_C	toetspunt	145557,46	375674,29	7,50	45,8	42,6	35,1	46,0
t10_A	toetspunt	145551,99	375673,18	1,50	43,2	40,0	32,5	43,4
t10_B	toetspunt	145551,99	375673,18	4,50	44,4	41,2	33,8	44,6
t10_C	toetspunt	145551,99	375673,18	7,50	44,4	41,2	33,7	44,5
t11_A	toetspunt	145547,52	375667,96	1,50	25,4	22,3	14,8	25,6
t11_B	toetspunt	145547,52	375667,96	4,50	27,2	24,1	16,6	27,4
t11_C	toetspunt	145547,52	375667,96	7,50	21,2	17,9	10,4	21,3
t12_A	toetspunt	145548,63	375662,49	1,50	25,8	22,7	15,3	26,0
t12_B	toetspunt	145548,63	375662,49	4,50	26,9	23,9	16,4	27,2
t12_C	toetspunt	145548,63	375662,49	7,50	20,9	17,7	10,2	21,0
t13_A	toetspunt	145554,13	375659,38	1,50	25,4	22,1	14,6	25,5
t13_B	toetspunt	145554,13	375659,38	4,50	26,5	23,1	15,6	26,6
t13_C	toetspunt	145554,13	375659,38	7,50	28,4	25,0	17,5	28,4
t14_A	toetspunt	145560,05	375660,58	1,50	25,6	22,3	14,8	25,7
t14_B	toetspunt	145560,05	375660,58	4,50	27,3	23,9	16,4	27,3
t14_C	toetspunt	145560,05	375660,58	7,50	29,2	25,8	18,3	29,2
t15_A	toetspunt	145566,69	375661,93	4,50	26,6	23,3	15,8	26,7
t15_B	toetspunt	145566,69	375661,93	7,50	28,4	25,0	17,6	28,5
t15_C	toetspunt	145566,69	375661,93	10,50	31,7	28,2	20,8	31,7
t16_A	toetspunt	145563,97	375665,63	10,50	22,0	18,7	11,2	22,1
t17_A	toetspunt	145562,87	375671,07	10,50	23,6	20,2	12,7	23,7
t18_A	toetspunt	145566,94	375656,00	4,50	26,5	23,3	15,8	26,6
t18_B	toetspunt	145566,94	375656,00	7,50	27,0	23,7	16,2	27,1
t18_C	toetspunt	145566,94	375656,00	10,50	30,1	26,7	19,3	30,2
t19_A	toetspunt	145564,66	375650,58	1,50	21,2	17,8	10,4	21,3
t19_B	toetspunt	145564,66	375650,58	4,50	20,0	16,7	9,2	20,1
t19_C	toetspunt	145564,66	375650,58	7,50	20,6	17,2	9,7	20,6
t19_D	toetspunt	145564,66	375650,58	10,50	22,8	19,5	12,0	22,9
t20_A	toetspunt	145566,24	375645,15	1,50	19,9	16,5	9,1	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_B	toetspunt	145566,24	375645,15	4,50	20,9	17,5	10,1	21,0
t20_C	toetspunt	145566,24	375645,15	7,50	23,2	19,8	12,3	23,3
t20_D	toetspunt	145566,24	375645,15	10,50	24,7	21,3	13,8	24,8
t21_A	toetspunt	145567,85	375639,57	1,50	22,6	19,2	11,7	22,7
t21_B	toetspunt	145567,85	375639,57	4,50	24,7	21,3	13,8	24,8
t21_C	toetspunt	145567,85	375639,57	7,50	27,0	23,6	16,1	27,1
t21_D	toetspunt	145567,85	375639,57	10,50	26,3	22,9	15,4	26,4



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	145581,23	375643,50	1,50	36,7	33,9	26,5	37,1
t01_B	toetspunt	145581,23	375643,50	4,50	36,1	33,3	25,9	36,5
t01_C	toetspunt	145581,23	375643,50	7,50	36,9	34,0	26,6	37,2
t01_D	toetspunt	145581,23	375643,50	10,50	37,8	34,9	27,5	38,1
t02_A	toetspunt	145579,79	375648,47	1,50	36,5	33,7	26,3	36,9
t02_B	toetspunt	145579,79	375648,47	4,50	36,4	33,6	26,2	36,8
t02_C	toetspunt	145579,79	375648,47	7,50	37,2	34,4	27,0	37,6
t02_D	toetspunt	145579,79	375648,47	10,50	38,1	35,2	27,8	38,5
t03_A	toetspunt	145578,18	375654,02	1,50	35,7	32,9	25,5	36,1
t03_B	toetspunt	145578,18	375654,02	4,50	36,4	33,6	26,2	36,8
t03_C	toetspunt	145578,18	375654,02	7,50	37,3	34,4	27,1	37,7
t03_D	toetspunt	145578,18	375654,02	10,50	38,3	35,4	28,1	38,7
t04_A	toetspunt	145575,58	375663,73	1,50	22,7	19,8	12,4	23,1
t04_B	toetspunt	145575,58	375663,73	4,50	23,5	20,6	13,2	23,8
t04_C	toetspunt	145575,58	375663,73	7,50	25,0	22,1	14,7	25,4
t04_D	toetspunt	145575,58	375663,73	10,50	27,2	24,2	16,9	27,5
t05_A	toetspunt	145575,84	375668,33	1,50	37,4	34,6	27,2	37,8
t05_B	toetspunt	145575,84	375668,33	4,50	38,3	35,5	28,1	38,7
t05_C	toetspunt	145575,84	375668,33	7,50	39,2	36,4	29,0	39,6
t05_D	toetspunt	145575,84	375668,33	10,50	40,3	37,5	30,1	40,7
t06_A	toetspunt	145574,74	375673,79	1,50	38,1	35,3	27,9	38,5
t06_B	toetspunt	145574,74	375673,79	4,50	39,0	36,1	28,8	39,4
t06_C	toetspunt	145574,74	375673,79	7,50	39,9	37,0	29,7	40,3
t06_D	toetspunt	145574,74	375673,79	10,50	40,9	38,1	30,7	41,3
t07_A	toetspunt	145570,61	375676,95	1,50	38,9	36,1	28,7	39,3
t07_B	toetspunt	145570,61	375676,95	4,50	39,8	37,0	29,6	40,2
t07_C	toetspunt	145570,61	375676,95	7,50	40,7	37,9	30,5	41,1
t07_D	toetspunt	145570,61	375676,95	10,50	41,7	38,8	31,4	42,0
t08_A	toetspunt	145565,23	375675,86	1,50	37,6	34,8	27,4	38,0
t08_B	toetspunt	145565,23	375675,86	4,50	38,8	35,9	28,6	39,2
t08_C	toetspunt	145565,23	375675,86	7,50	39,9	37,0	29,6	40,2
t08_D	toetspunt	145565,23	375675,86	10,50	41,1	38,3	30,9	41,5
t09_A	toetspunt	145557,46	375674,29	1,50	33,9	31,0	23,6	34,2
t09_B	toetspunt	145557,46	375674,29	4,50	36,1	33,3	25,9	36,5
t09_C	toetspunt	145557,46	375674,29	7,50	37,9	35,0	27,6	38,3
t10_A	toetspunt	145551,99	375673,18	1,50	32,4	29,5	22,1	32,8
t10_B	toetspunt	145551,99	375673,18	4,50	35,2	32,4	25,0	35,6
t10_C	toetspunt	145551,99	375673,18	7,50	37,4	34,6	27,2	37,8
t11_A	toetspunt	145547,52	375667,96	1,50	30,5	27,6	20,2	30,9
t11_B	toetspunt	145547,52	375667,96	4,50	32,6	29,7	22,4	33,0
t11_C	toetspunt	145547,52	375667,96	7,50	33,7	30,9	23,5	34,1
t12_A	toetspunt	145548,63	375662,49	1,50	28,7	25,8	18,4	29,0
t12_B	toetspunt	145548,63	375662,49	4,50	30,6	27,7	20,3	31,0
t12_C	toetspunt	145548,63	375662,49	7,50	32,2	29,3	21,9	32,5
t13_A	toetspunt	145554,13	375659,38	1,50	25,7	22,7	15,4	26,0
t13_B	toetspunt	145554,13	375659,38	4,50	26,3	23,4	16,0	26,6
t13_C	toetspunt	145554,13	375659,38	7,50	26,9	24,0	16,6	27,3
t14_A	toetspunt	145560,05	375660,58	1,50	25,3	22,4	15,0	25,6
t14_B	toetspunt	145560,05	375660,58	4,50	25,7	22,8	15,4	26,0
t14_C	toetspunt	145560,05	375660,58	7,50	26,9	24,0	16,6	27,2
t15_A	toetspunt	145566,69	375661,93	4,50	25,0	22,1	14,7	25,3
t15_B	toetspunt	145566,69	375661,93	7,50	26,2	23,3	15,9	26,5
t15_C	toetspunt	145566,69	375661,93	10,50	27,3	24,3	17,0	27,6
t16_A	toetspunt	145563,97	375665,63	10,50	32,3	29,5	22,1	32,7
t17_A	toetspunt	145562,87	375671,07	10,50	33,0	30,1	22,7	33,4
t18_A	toetspunt	145566,94	375656,00	4,50	26,9	24,0	16,6	27,3
t18_B	toetspunt	145566,94	375656,00	7,50	29,9	26,9	19,6	30,2
t18_C	toetspunt	145566,94	375656,00	10,50	33,4	30,5	23,1	33,7
t19_A	toetspunt	145564,66	375650,58	1,50	27,9	24,9	17,6	28,2
t19_B	toetspunt	145564,66	375650,58	4,50	29,5	26,6	19,2	29,8
t19_C	toetspunt	145564,66	375650,58	7,50	30,6	27,7	20,3	30,9
t19_D	toetspunt	145564,66	375650,58	10,50	29,8	26,9	19,5	30,2
t20_A	toetspunt	145566,24	375645,15	1,50	27,1	24,2	16,8	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_B	toetspunt	145566,24	375645,15	4,50	28,1	25,1	17,8	28,4
t20_C	toetspunt	145566,24	375645,15	7,50	30,4	27,5	20,1	30,7
t20_D	toetspunt	145566,24	375645,15	10,50	30,4	27,5	20,1	30,7
t21_A	toetspunt	145567,85	375639,57	1,50	27,1	24,2	16,8	27,5
t21_B	toetspunt	145567,85	375639,57	4,50	28,3	25,4	18,0	28,6
t21_C	toetspunt	145567,85	375639,57	7,50	30,7	27,8	20,5	31,1
t21_D	toetspunt	145567,85	375639,57	10,50	30,2	27,3	20,0	30,6

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Schoolstraat
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	145581,23	375643,50	1,50	32,9	30,2	22,7	33,3
t01_B	toetspunt	145581,23	375643,50	4,50	33,0	30,3	22,9	33,5
t01_C	toetspunt	145581,23	375643,50	7,50	32,9	30,2	22,7	33,3
t01_D	toetspunt	145581,23	375643,50	10,50	32,5	29,8	22,4	33,0
t02_A	toetspunt	145579,79	375648,47	1,50	30,9	28,2	20,8	31,3
t02_B	toetspunt	145579,79	375648,47	4,50	31,4	28,7	21,3	31,8
t02_C	toetspunt	145579,79	375648,47	7,50	31,4	28,7	21,3	31,9
t02_D	toetspunt	145579,79	375648,47	10,50	31,3	28,6	21,1	31,7
t03_A	toetspunt	145578,18	375654,02	1,50	28,8	26,1	18,6	29,2
t03_B	toetspunt	145578,18	375654,02	4,50	29,8	27,1	19,7	30,3
t03_C	toetspunt	145578,18	375654,02	7,50	29,9	27,2	19,8	30,4
t03_D	toetspunt	145578,18	375654,02	10,50	29,8	27,1	19,6	30,2
t04_A	toetspunt	145575,58	375663,73	1,50	26,3	23,6	16,2	26,8
t04_B	toetspunt	145575,58	375663,73	4,50	27,9	25,2	17,7	28,3
t04_C	toetspunt	145575,58	375663,73	7,50	28,1	25,4	18,0	28,5
t04_D	toetspunt	145575,58	375663,73	10,50	28,1	25,4	17,9	28,5
t05_A	toetspunt	145575,84	375668,33	1,50	25,4	22,7	15,2	25,8
t05_B	toetspunt	145575,84	375668,33	4,50	27,0	24,3	16,9	27,4
t05_C	toetspunt	145575,84	375668,33	7,50	27,2	24,5	17,1	27,7
t05_D	toetspunt	145575,84	375668,33	10,50	27,1	24,4	17,0	27,6
t06_A	toetspunt	145574,74	375673,79	1,50	24,3	21,6	14,2	24,7
t06_B	toetspunt	145574,74	375673,79	4,50	26,0	23,3	15,9	26,5
t06_C	toetspunt	145574,74	375673,79	7,50	26,3	23,6	16,2	26,8
t06_D	toetspunt	145574,74	375673,79	10,50	26,3	23,6	16,2	26,7
t07_A	toetspunt	145570,61	375676,95	1,50	8,3	5,6	-1,9	8,7
t07_B	toetspunt	145570,61	375676,95	4,50	6,6	3,9	-3,6	7,0
t07_C	toetspunt	145570,61	375676,95	7,50	8,9	6,2	-1,2	9,3
t07_D	toetspunt	145570,61	375676,95	10,50	9,6	6,9	-0,5	10,0
t08_A	toetspunt	145565,23	375675,86	1,50	7,2	4,5	-3,0	7,6
t08_B	toetspunt	145565,23	375675,86	4,50	8,1	5,4	-2,0	8,5
t08_C	toetspunt	145565,23	375675,86	7,50	11,6	8,9	1,4	12,0
t08_D	toetspunt	145565,23	375675,86	10,50	10,0	7,3	-0,2	10,4
t09_A	toetspunt	145557,46	375674,29	1,50	6,4	3,7	-3,8	6,8
t09_B	toetspunt	145557,46	375674,29	4,50	4,2	1,5	-5,9	4,7
t09_C	toetspunt	145557,46	375674,29	7,50	7,0	4,3	-3,1	7,5
t10_A	toetspunt	145551,99	375673,18	1,50	6,2	3,5	-3,9	6,7
t10_B	toetspunt	145551,99	375673,18	4,50	6,3	3,6	-3,9	6,7
t10_C	toetspunt	145551,99	375673,18	7,50	8,7	6,0	-1,4	9,1
t11_A	toetspunt	145547,52	375667,96	1,50	11,1	8,4	0,9	11,5
t11_B	toetspunt	145547,52	375667,96	4,50	13,0	10,3	2,9	13,4
t11_C	toetspunt	145547,52	375667,96	7,50	16,2	13,5	6,1	16,7
t12_A	toetspunt	145548,63	375662,49	1,50	12,0	9,3	1,9	12,4
t12_B	toetspunt	145548,63	375662,49	4,50	14,8	12,1	4,6	15,2
t12_C	toetspunt	145548,63	375662,49	7,50	18,0	15,3	7,9	18,5
t13_A	toetspunt	145554,13	375659,38	1,50	12,8	10,1	2,7	13,3
t13_B	toetspunt	145554,13	375659,38	4,50	14,8	12,1	4,7	15,3
t13_C	toetspunt	145554,13	375659,38	7,50	17,6	14,9	7,5	18,0
t14_A	toetspunt	145560,05	375660,58	1,50	12,4	9,7	2,2	12,8
t14_B	toetspunt	145560,05	375660,58	4,50	13,9	11,2	3,8	14,4
t14_C	toetspunt	145560,05	375660,58	7,50	16,4	13,7	6,2	16,8
t15_A	toetspunt	145566,69	375661,93	4,50	12,8	10,1	2,7	13,3
t15_B	toetspunt	145566,69	375661,93	7,50	14,6	11,9	4,4	15,0
t15_C	toetspunt	145566,69	375661,93	10,50	17,3	14,6	7,2	17,8
t16_A	toetspunt	145563,97	375665,63	10,50	14,1	11,4	4,0	14,5
t17_A	toetspunt	145562,87	375671,07	10,50	16,1	13,4	6,0	16,5
t18_A	toetspunt	145566,94	375656,00	4,50	9,2	6,5	-1,0	9,6
t18_B	toetspunt	145566,94	375656,00	7,50	10,5	7,8	0,4	11,0
t18_C	toetspunt	145566,94	375656,00	10,50	4,6	1,9	-5,5	5,0
t19_A	toetspunt	145564,66	375650,58	1,50	11,7	9,0	1,6	12,2
t19_B	toetspunt	145564,66	375650,58	4,50	13,9	11,2	3,8	14,3
t19_C	toetspunt	145564,66	375650,58	7,50	15,4	12,7	5,3	15,9
t19_D	toetspunt	145564,66	375650,58	10,50	16,3	13,6	6,2	16,8
t20_A	toetspunt	145566,24	375645,15	1,50	11,6	8,9	1,4	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_B	toetspunt	145566,24	375645,15	4,50	13,9	11,2	3,8	14,3
t20_C	toetspunt	145566,24	375645,15	7,50	16,1	13,4	6,0	16,6
t20_D	toetspunt	145566,24	375645,15	10,50	17,4	14,7	7,2	17,8
t21_A	toetspunt	145567,85	375639,57	1,50	12,3	9,6	2,2	12,8
t21_B	toetspunt	145567,85	375639,57	4,50	14,3	11,6	4,2	14,8
t21_C	toetspunt	145567,85	375639,57	7,50	16,8	14,1	6,7	17,3
t21_D	toetspunt	145567,85	375639,57	10,50	18,6	15,9	8,4	19,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	145581,23	375643,50	1,50	59,6	56,3	48,8	59,7
t01_B	toetspunt	145581,23	375643,50	4,50	59,6	56,3	48,8	59,7
t01_C	toetspunt	145581,23	375643,50	7,50	59,1	55,8	48,3	59,2
t01_D	toetspunt	145581,23	375643,50	10,50	58,4	55,1	47,6	58,5
t02_A	toetspunt	145579,79	375648,47	1,50	59,7	56,4	48,9	59,8
t02_B	toetspunt	145579,79	375648,47	4,50	59,6	56,3	48,8	59,7
t02_C	toetspunt	145579,79	375648,47	7,50	59,0	55,7	48,2	59,1
t02_D	toetspunt	145579,79	375648,47	10,50	58,3	55,0	47,5	58,4
t03_A	toetspunt	145578,18	375654,02	1,50	59,6	56,3	48,8	59,7
t03_B	toetspunt	145578,18	375654,02	4,50	59,5	56,2	48,7	59,6
t03_C	toetspunt	145578,18	375654,02	7,50	58,9	55,6	48,1	59,0
t03_D	toetspunt	145578,18	375654,02	10,50	58,2	54,9	47,4	58,3
t04_A	toetspunt	145575,58	375663,73	1,50	58,4	55,0	47,5	58,4
t04_B	toetspunt	145575,58	375663,73	4,50	58,3	55,0	47,5	58,4
t04_C	toetspunt	145575,58	375663,73	7,50	57,7	54,4	46,9	57,8
t04_D	toetspunt	145575,58	375663,73	10,50	57,0	53,7	46,2	57,1
t05_A	toetspunt	145575,84	375668,33	1,50	60,5	57,2	49,7	60,6
t05_B	toetspunt	145575,84	375668,33	4,50	60,2	56,9	49,4	60,3
t05_C	toetspunt	145575,84	375668,33	7,50	59,4	56,1	48,6	59,5
t05_D	toetspunt	145575,84	375668,33	10,50	58,5	55,3	47,8	58,6
t06_A	toetspunt	145574,74	375673,79	1,50	60,6	57,3	49,8	60,7
t06_B	toetspunt	145574,74	375673,79	4,50	60,3	57,0	49,5	60,4
t06_C	toetspunt	145574,74	375673,79	7,50	59,4	56,2	48,7	59,6
t06_D	toetspunt	145574,74	375673,79	10,50	58,6	55,3	47,8	58,7
t07_A	toetspunt	145570,61	375676,95	1,50	56,8	53,6	46,1	56,9
t07_B	toetspunt	145570,61	375676,95	4,50	56,8	53,6	46,1	56,9
t07_C	toetspunt	145570,61	375676,95	7,50	56,3	53,1	45,6	56,5
t07_D	toetspunt	145570,61	375676,95	10,50	55,7	52,5	45,0	55,9
t08_A	toetspunt	145565,23	375675,86	1,50	55,3	52,1	44,6	55,5
t08_B	toetspunt	145565,23	375675,86	4,50	55,5	52,3	44,8	55,7
t08_C	toetspunt	145565,23	375675,86	7,50	55,3	52,1	44,6	55,5
t08_D	toetspunt	145565,23	375675,86	10,50	55,0	51,8	44,3	55,1
t09_A	toetspunt	145557,46	375674,29	1,50	54,0	50,7	43,2	54,1
t09_B	toetspunt	145557,46	375674,29	4,50	54,4	51,1	43,6	54,5
t09_C	toetspunt	145557,46	375674,29	7,50	54,2	51,0	43,5	54,4
t10_A	toetspunt	145551,99	375673,18	1,50	53,5	50,2	42,7	53,6
t10_B	toetspunt	145551,99	375673,18	4,50	53,9	50,6	43,1	54,0
t10_C	toetspunt	145551,99	375673,18	7,50	53,7	50,4	42,9	53,8
t11_A	toetspunt	145547,52	375667,96	1,50	47,8	44,5	37,0	47,9
t11_B	toetspunt	145547,52	375667,96	4,50	48,1	44,8	37,3	48,2
t11_C	toetspunt	145547,52	375667,96	7,50	47,9	44,6	37,1	48,0
t12_A	toetspunt	145548,63	375662,49	1,50	45,3	42,1	34,6	45,4
t12_B	toetspunt	145548,63	375662,49	4,50	45,9	42,6	35,1	46,0
t12_C	toetspunt	145548,63	375662,49	7,50	45,8	42,5	35,0	45,9
t13_A	toetspunt	145554,13	375659,38	1,50	34,7	31,5	24,1	34,9
t13_B	toetspunt	145554,13	375659,38	4,50	35,7	32,5	25,1	35,9
t13_C	toetspunt	145554,13	375659,38	7,50	37,0	33,8	26,4	37,2
t14_A	toetspunt	145560,05	375660,58	1,50	34,4	31,2	23,8	34,6
t14_B	toetspunt	145560,05	375660,58	4,50	35,5	32,3	24,9	35,7
t14_C	toetspunt	145560,05	375660,58	7,50	37,1	33,8	26,4	37,2
t15_A	toetspunt	145566,69	375661,93	4,50	34,4	31,3	23,8	34,6
t15_B	toetspunt	145566,69	375661,93	7,50	36,0	32,8	25,3	36,2
t15_C	toetspunt	145566,69	375661,93	10,50	38,5	35,2	27,8	38,7
t16_A	toetspunt	145563,97	375665,63	10,50	39,9	36,8	29,3	40,1
t17_A	toetspunt	145562,87	375671,07	10,50	41,7	38,5	31,1	41,9
t18_A	toetspunt	145566,94	375656,00	4,50	36,1	32,9	25,5	36,3
t18_B	toetspunt	145566,94	375656,00	7,50	38,1	35,0	27,5	38,3
t18_C	toetspunt	145566,94	375656,00	10,50	41,2	38,1	30,6	41,4
t19_A	toetspunt	145564,66	375650,58	1,50	34,6	31,5	24,1	34,9
t19_B	toetspunt	145564,66	375650,58	4,50	36,3	33,2	25,8	36,5
t19_C	toetspunt	145564,66	375650,58	7,50	37,7	34,7	27,3	38,0
t19_D	toetspunt	145564,66	375650,58	10,50	37,8	34,7	27,3	38,0
t20_A	toetspunt	145566,24	375645,15	1,50	34,5	31,4	24,0	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_B	toetspunt	145566,24	375645,15	4,50	35,8	32,7	25,3	36,1
t20_C	toetspunt	145566,24	375645,15	7,50	38,0	34,9	27,5	38,2
t20_D	toetspunt	145566,24	375645,15	10,50	38,4	35,3	27,8	38,6
t21_A	toetspunt	145567,85	375639,57	1,50	35,4	32,3	24,8	35,6
t21_B	toetspunt	145567,85	375639,57	4,50	37,0	33,9	26,4	37,2
t21_C	toetspunt	145567,85	375639,57	7,50	39,0	35,9	28,4	39,2
t21_D	toetspunt	145567,85	375639,57	10,50	38,5	35,4	28,0	38,7

