



Besluit omgevingsvergunning activiteit milieu

Nummer: BLA-2011-0412

Burgemeester en Wethouders hebben op 24 juni 2011 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Motorcrossclub De Kempen voor het oprichten van een motorcrossterrein. De aanvraag voorziet in het rijden op een besloten circuit met crossmotoren, zijspannen en quads en het houden van crosswedstrijden. Het project ligt aan de Eerselsedijk ongenummerd te Hapert, kadastraal bekend onder nummers 378 en 1515 Sectie G, gemeente Bladel en nummer 475 sectie L, gemeente Eersel.

Aangevraagde activiteiten

De omgevingsvergunning is aangevraagd voor het oprichten en het in werking hebben van een inrichting (milieu), volgens artikel 2.1 eerste lid onder e, onder 1° en 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Bevoegd gezag

Gelet op artikel 2.4 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en hoofdstuk 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor), zijn wij het bevoegd gezag om deze omgevingsvergunning te verlenen. Daarbij zijn wij er inhoudelijk en procedureel voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle relevante aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving. Verder dienen wij er zorg voor te dragen dat alle voorschriften die aan de omgevingsvergunning zijn verbonden met elkaar worden afgestemd.

Ontvankelijkheid

In de Regeling omgevingsrecht (Mor) is vastgesteld welke gegevens en bescheiden bij een aanvraag om een omgevingsvergunning moeten worden ingediend om tot een ontvankelijke aanvraag te komen. Omdat wij op 16 augustus 2011 geconstateerd hebben dat de aanvraag niet compleet was hebben wij aanvrager een brief gestuurd met het verzoek om binnen zes weken de ontbrekende stukken in te dienen. Op 14 oktober 2011 hebben wij de benodigde stukken ontvangen. Wij zijn daardoor van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de aangevraagde activiteit(en) op de fysieke leefomgeving.

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig hetgeen is bepaald in paragraaf 3.3 van de Wabo. Op deze uitgebreide voorbereidingsprocedure is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Verder is de aanvraag getoetst aan het Bor en de Mor.

Bestemmingsplan

Op het project is het Bestemmingsplan KBP 2008 gemeente Bladel van toepassing. De bestemming van deze locatie is 'Sport- Motorcrossterrein'. Het te realiseren project is niet strijdig met de geldende voorschriften. Het bestemmingsplan dan wel enig ander plan zoals bedoeld in artikel 2.1 eerste lid onder c van de Wabo vormt geen reden de gevraagde vergunning te weigeren. Inmiddels is op 16 mei 2012 het nieuwe bestemmingsplan 'Bestemmingsplan KBP 2008 herziening 2011' door de gemeenteraad vastgesteld. Dit bestemmingsplan is nog niet in werking getreden. De aangevraagde omgevingsvergunning past ook binnen het nieuwe bestemmingsplan.

Verklaring van geen bedenkingen Gedeputeerde Staten

Op grond van artikel 2.27, eerste lid, van de Wabo wijst het Bor categorieën van gevallen aan waarvoor geldt dat een omgevingsvergunning niet eerder wordt verleend dan nadat, in dit geval, Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant (GS) heeft verklaard dat zij geen bedenkingen hebben tegen het verlenen van de omgevingsvergunning. Omdat het hier een geval betreft als vermeld in artikel 6.7, eerste lid, van het Bor, wordt de omgevingsvergunning pas verleend nadat GS heeft verklaard dat daartegen geen bedenkingen zijn. Op 22 juli 2011 hebben wij GS verzocht om een verklaring van geen bedenkingen te

geven. Op 3 november 2011 heeft GS middels een (ontwerp)verklaring van geen bedenkingen aangegeven dat er vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het oprichten van een inrichting geen redenen zijn om de omgevingsvergunning te weigeren. Op 11 juni 2012 hebben wij de definitieve verklaring van geen bedenkingen ontvangen. Hierin is aangegeven dat er, gelet op het betrokken belang van de bescherming van het milieu, geen bedenkingen zijn tegen het verlenen van de gevraagde omgevingsvergunning. GS verklaren dat de vvgb wordt gegeven. Wij dienen de in deze vvgb opgenomen voorschriften aan de vergunning te verbinden. Daarnaast wordt de vvgb gegeven onder de voorwaarde dat de aanvraag deel uitmaakt van de vergunning.

Natuurbeschermingswet

In de Natuurbeschermingswet is opgenomen dat deze wet aanhaakt bij de Wabo wanneer een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en/of beschermde natuurmonument en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert. GS heeft voor ons beoordeeld of de Natuurbeschermingswet aanhaakt. In de eerder ingediende mer-beoordelingsnotitie is gekeken of er belangrijke nadelige natuurinvloeden aan de orde zijn. In deze notitie wordt geconcludeerd dat er geen relevante invloed is op het Natura 2000-gebied. Er geldt dan ook geen vergunningsplicht in het kader van de Natuurbeschermingswet. Op 11 november 2011 heeft GS aangegeven dat de Natuurbeschermingswet daarom niet aanhaakt, waardoor er geen verklaring van geen bedenkingen op grond van de Natuurbeschermingswet is vereist. Ook is een melding op grond van de verordening Stikstof en Natura 2000 Noord-Brabant niet benodigd. Deze inrichting betreft namelijk geen veehouderijbedrijf.

Ontwerpbesluit

Op 13 december 2011 is het ontwerpbesluit genomen waarbij wij hebben aangegeven voornemens te zijn de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen. Van 19 december 2011 tot en met 30 januari 2012 heeft het ontwerpbesluit ter inzage gelegen.

Zienswijzen / advies

Op 17 december 2011 is kenbaar gemaakt dat een ontwerpbeschikking op deze aanvraag is genomen. Zienswijzen konden tot en met 30 januari 2012 worden ingebracht. Tegen het ontwerp zijn vijf zienswijzen ingekomen. Daarnaast hebben wij een advies van de gemeente Eersel ontvangen. Het betreft de volgende zienswijzen/advies:

1. Zienswijze ingediend door J.C.M.M. Castelijns, Ganzestraat 48a te Hapert en ingekomen d.d. 19 januari 2012.
2. Zienswijze ingediend door MCC De Kempen en ingekomen d.d. 25 januari 2012.
3. Zienswijze ingediend door Achmea rechtsbijstand namens mevrouw M.H. van Gestel, Dalemse dijk 22 te Duizel en ingekomen d.d. 27 januari 2012.
4. Zienswijze ingediend door Achmea rechtsbijstand namens de heer A.J. Fokker, Dalemse dijk 30 te Duizel en ingekomen d.d. 27 januari 2012.
5. Zienswijze ingediend door Krijger Advies namens mevrouw C. Castelijns-Houbraken, De Pan 1 te Hapert en ingekomen d.d. 30 januari 2012.
6. Advies van de gemeente Eersel, ingekomen d.d. 10 februari 2012.

De zienswijzen zijn tijdig ingediend. Het advies is na overleg ingediend. De zienswijzen en het advies zijn betrokken bij de besluitvorming. Voor de ingekomen zienswijzen en advies en de reactie hierop wordt verwezen naar bijlage 1. De nummering van de zienswijzen in bijlage 1 hebben wij overgenomen.

Besluit

Burgemeester en wethouders besluiten, gelet op artikel 2.1 en 2.14 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, onder de bepaling dat de gewaarmerkte stukken en bijlage 1 deel uitmaken van de vergunning en onder de voorschriften zoals opgenomen in bijlage 1 van dit besluit:

1. de zienswijzen onder nummer 2.1 t/m 2.4 gegrond te verklaren;
2. de zienswijzen onder nummer 2.5, 3.1 en 4.1 en het advies onder 6.1 gedeeltelijk gegrond te verklaren;
3. de overige zienswijzen ongegrond te verklaren; en
4. de omgevingsvergunning te verlenen voor het oprichten en het in werking hebben van een inrichting (motorcrossterrein) op het perceel Eerselsedijk ongenummerd te Hapert.

De vergunning voorziet in het rijden op een besloten circuit met crossmotoren, zijspannen en quads en het houden van crosswedstrijden. De volgende documenten worden meegezonden met het besluit en zijn als gewaarmerkt stuk bijgevoegd:

1. Aanvraagformulier met stempeldatum ontvangst d.d. 14 oktober 2011.
2. Samenvatting activiteiten en terreinomschrijving met stempeldatum ontvangst d.d. 14 oktober 2011.
3. Plattegrondtekening inrichting en grenzen inrichting huidige situatie met stempeldatum ontvangst d.d. 14 oktober 2011.
4. Plattegrondtekening inrichting en grenzen inrichting toekomstige situatie met stempeldatum ontvangst d.d. 14 oktober 2011.
5. Topografische kaart d.d. 24 juni 2011.
6. Uitreksels Kadaster met stempeldatum ontvangst d.d. 24 juni 2011.
7. Luchtkwaliteit onderzoek met stempeldatum ontvangst d.d. 24 juni 2011.
8. Akoestisch onderzoek met stempeldatum ontvangst d.d. 24 juni 2011.
9. Rekenresultaten nieuwe berekeningen geluidniveaus d.d. 1 juni 2012.
10. Verkennend bodemonderzoek met stempeldatum ontvangst d.d. 24 juni 2011.
11. Bodemonderzoek kaart met stempeldatum ontvangst d.d. 24 juni 2011.
12. Besluit MER Beoordelingsplicht Provincie Noord-Brabant met stempeldatum ontvangst d.d. 24 juni 2011.
13. MER Beoordeling Provincie Noord-Brabant met stempeldatum ontvangst d.d. 24 juni 2011.
14. Inventarisatie Natuurwaarde met stempeldatum ontvangst d.d. 24 juni 2011.
15. Inschrijving Kamer van Koophandel met stempeldatum ontvangst d.d. 24 juni 2011.
16. Overeenkomst Natuurcompensatie KBP met stempeldatum ontvangst d.d. 24 juni 2011.
17. Watertoets met stempeldatum ontvangst d.d. 24 juni 2011.

Beroepclausule

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u hiertegen een beroepschrift indienen bij de Rechtbank, sector Bestuursrecht (Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch). Dat kan tot zes weken na de dag van verzending van het besluit. In uw beroepschrift moet staan tegen welk besluit u beroep aantekent en waarom. Verder moet u uw naam, adres en de datum vermelden én het beroepschrift ondertekenen. U moet een kopie van het besluit op uw bezwaarschrift meesturen. Het is niet nodig om alle stukken uit de procedure aan de rechtbank te sturen. Als u beroep instelt, vraagt de rechtbank alle van belang zijnde stukken op bij het college van burgemeester en wethouders.

Voor deze procedure bij de rechtbank bent u griffierecht verschuldigd.

Indiening van een beroepschrift houdt niet in dat de werking van het besluit wordt uitgesteld. Daarom kunt u aan de voorzieningenrechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Zo'n verzoek kunt u alleen indienen als u ook beroep hebt ingesteld. De rechter bepaalt dan of er een voorlopige regeling moet worden getroffen, omdat onmiddellijke uitvoering van het besluit voor u onherstelbare gevolgen kan hebben. U moet het verzoek sturen naar:

Rechtbank 's-Hertogenbosch, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

U bent voor deze procedure extra griffierecht verschuldigd. U kunt het beroep- en verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op de genoemde site vindt u meer informatie.

Inwerkingtreding besluit

Tot uitvoering van het project mag pas worden overgegaan als het besluit in werking is getreden. Het besluit treedt in werking indien de beroepstermijn is verstreken en er geen verzoek om voorlopige voorziening tegen het besluit is ingekomen. Indien een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt de omgevingsvergunning niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Bladel, 26 juni 2012

Overeenkomstig het door burgemeester en wethouders van Bladel genomen besluit,



J.W.G. van Bree, hoofd van de afdeling Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu.

Bijlage

Verklaring van geen bedenkingen van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant. Kenmerk C2039175 / 3022596

A4

**Verklaring van geen bedenkingen
van Gedeputeerde Staten van
Noord-Brabant**

Directie
Ecologie
Ons kenmerk
C2039175/ 3022596

op het op 22 juli 2011 bij ons ingekomen verzoek van de Gemeente
Bladel krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor
motorcrossterrein De Kempen aan de Eerselsedijk ong. te Hapert
(gemeente Bladel).

INHOUDSOPGAVE

VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN VAN GS VAN NOORD-BRABANT	5
1 Onderwerp	5
2 Besluit	5
PROCEDURELE ASPECTEN	6
1 Projectbeschrijving	6
2 Procedureel	6
3 Aanvullende gegevens	6
4 Algemene maatregelen van bestuur	7
5 Ingekomen reacties	7
6 Wijzigingen ten opzichte van de ontwerp vvgb	17
7 Conclusie	17
VOORSCHRIFTEN	19
1 Algemene voorschriften	19
1.1 Openstelling en gebruik	19
1.2 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid	20
1.3 Instructies	20
1.4 Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder	21
1.5 Registratie	21
1.6 Ongewoon voorval	21
2 Afvalstoffen	22
2.1 Afvalscheiding	22
2.2 Opslag van afvalstoffen	22
3 Afvalwater	22
3.1 Algemeen	22
4 Bodem	23
4.1 Doelvoorschriften	23
4.2 Voorzieningen en maatregelen	23
4.3 Bodemonderzoeken	24
4.4 Herstelplicht	25
5 Externe veiligheid	25
5.1 Dieselaggregaat	25
5.2 Opslag verpakte gevaarlijke (afval)stoffen	25
5.3 Brandbestrijding	25
6 Geluid	26
6.1 Algemeen	26
6.2 Representatieve bedrijfssituatie	27

7	Lucht	27
7.1	Stof	27
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN		28
1	Toetsingskader milieu	28
1.1	Inleiding	28
1.2	Toetsing oprichten	28
2	Beste beschikbare technieken (BBT)	28
2.1	Algemeen	28
2.2	Concrete bepaling beste beschikbare technieken	28
2.3	Conclusie	29
3	Afvalstoffen	30
3.1	Overwegingen voor primaire ondoeners van afvalstoffen	30
4	Afvalwater	30
4.1	Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater	30
4.2	Conclusie	30
5	Bodem	31
5.1	Het kader voor de bescherming van de bodem	31
5.2	De potentieel bodembedreigende activiteiten	31
5.3	De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem	31
5.4	Bodembelastingonderzoek	31
5.5	Conclusie	32
6	Energie	33
6.1	Niet energie relevante inrichtingen	33
6.2	Conclusie	33
7	Externe veiligheid	33
7.1	Algemeen	33
7.2	Conclusie	34
8	Geluid	34
8.1	Algemeen	34
8.2	Tonaal geluid	34
8.3	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, gezoneerd	35
8.4	Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})	35
8.5	Indirecte Hinder	36
8.6	Conclusie	36
9	Lucht	36
9.1	Het kader voor de toetsing van luchtemissie	36
9.2	Luchtemissie binnen de inrichting	37

9.3	Conclusie	38
10	Conclusie	38
10.1	Conclusie	38
BIJLAGE 1: BEGRIPPEN		39
BIJLAGE 2: KAART GELUIDIMMISSIEPUNTEN		43

VERKLARING VAN GEEN BEDENKINGEN VAN GS VAN NOORD-BRABANT

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten hebben op 22 juli 2011 een verzoek ontvangen van burgemeester en wethouders van de gemeente Bladel (verder: burgemeester en wethouders) om een verklaring van geen bedenkingen (verder: vvgb) naar aanleiding van een aanvraag om een omgevingsvergunning. Het verzoek om een vvgb heeft betrekking op een inrichting waar gelegenheid wordt geboden tot het gebruiken van motorvoertuigen in wedstrijdverband, ter voorbereiding van wedstrijden of voor recreatieve doeleinden. Het betreft een verzoek van MCC De Kempen aan de Eerselsedijk ongenummerd, te Hapert (gemeente Bladel). Het verzoek is geregistreerd onder nummer C2039175 en heeft betrekking op de activiteit milieu.

2 Besluit

Gedeputeerde Staten verklaren dat er, gelet op het betrokken belang van de bescherming van het milieu, geen bedenkingen zijn tegen het verlenen van de gevraagde omgevingsvergunning. Gedeputeerde Staten verklaren dat de vvgb wordt gegeven. Burgemeester en wethouders dienen de in deze vvgb opgenomen voorschriften aan de vergunning te verbinden. Daarnaast wordt de vvgb gegeven onder de voorwaarde dat de aanvraag deel uitmaakt van de vergunning.

Gedeputeerde Staten verklaren dat de voorschriften 4.3.5, 4.3.6, 4.3.7, 4.3.8, 4.4.1, 4.4.2 en 4.4.3 uit de vvgb met betrekking tot het bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie en de herstelplicht bij geconstateerde verontreiniging, gesteld op grond van artikel 5.9 van het Bor, drie jaar van kracht zijn nadat de onderhavige vergunning vervalt of wordt ingetrokken.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Projectbeschrijving

Het project betreft het aanvragen van een oprichtingsvergunning voor een motorcrossterrein. De aanvraag voorziet in het rijden op een besloten circuit met crossmotoren, zijspannen en quads en het houden van crosswedstrijden. Binnen de inrichting zijn aanwezig een unit die dienst doet als kantine c.q. kantoor en drie bouwcontainers ten behoeve van de opslag van diverse materialen en voor het tijdelijke dieselaggregaat. In de toekomst worden deze alle verwijderd om plaats te maken voor een nieuw gebouw en een loods. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Het project ligt aan de Eerselsedijk ongenummerd te Hapert, kadastraal bekend onder nummers 378 en 1515 Sectie G, gemeente Bladel en nummer 475 sectie L, gemeente Eersel.

Gelet op de bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de in de Wabo omschreven activiteit 'het oprichten van een inrichting' (artikel 2.1 eerste lid onder e, onder 1° en 3° van de Wabo).

2 Procedureel

Algemeen

Op 24 juni 2011 is een aanvraag om een omgevingsvergunning ingediend bij burgemeester en wethouders voor het project 'Aanvraag oprichtingsvergunning Motorcrossclub MCC De Kempen'.

Op grond van artikel 2.27, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (verder: Wabo) wijst het Besluit omgevingsrecht (verder: Bor) of een bijzondere wet categorieën van gevallen aan waarvoor geldt dat een omgevingsvergunning niet wordt verleend dan nadat wij hebben verklaard dat wij daartegen geen bedenkingen hebben.

Omdat het hier een geval betreft als vermeld in artikel 6.7, eerste lid, van het Bor, wordt de omgevingsvergunning pas verleend nadat wij hebben verklaard dat daartegen geen bedenkingen zijn.

MER-beoordelingsplicht

De voorgenomen activiteit van MCC De Kempen valt onder categorie 43 van de D-lijst van het Besluit milieu-effectrapportage waarvoor een MER beoordelingsplicht geldt. Op grond van de Wet milieubeheer (Wm) heeft aanvraagster de voorgenomen activiteit op 29 september 2010 bij ons aangemeld door middel van een aanmeldingsnotitie (Wm, art. 7.8a). Daarop hebben wij op 5 november 2010 het besluit genomen dat voor deze voorgenomen activiteit geen MER behoeft te worden opgesteld. Het betreffende besluit maakt onderdeel uit van de aanvraag.

Verzoek om vvgb

Op 22 juli 2011 hebben wij van burgemeester en wethouders een exemplaar van de aanvraag en de daarbij gevoegde stukken ontvangen.

3 Aanvullende gegevens

Artikel 2.8 van de Wabo biedt de grondslag voor een geharmoniseerde regeling van de indieningvereisten. Dit betreft gegevens en bescheiden die bij een aanvraag om een omgevingsvergunning moeten worden overgelegd om tot een ontvankelijke aanvraag te komen.

De regeling is in paragraaf 4.2 van het Bor opgenomen, met een nadere uitwerking in de Ministeriele regeling omgevingsrecht (Mor).

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vvgb is vereist, hebben wij aan de hand van de Mor beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Daarbij is gebleken dat de aanvraag onvoldoende gegevens bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vvgb is vereist. Wij hebben burgemeester en wethouders daarom op 12 augustus 2011 verzocht aanvraagster om aanvullende gegevens te verzoeken. Burgemeester en wethouders hebben vervolgens een verzoek om aanvulling van de aanvraag verstuurd op 16 augustus 2011 en aanvraagster 6 weken de gelegenheid gegeven de aanvraag aan te vullen. Het betreft onder andere gegevens met betrekking tot bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting.

De aanvullende gegevens hebben wij op 20 oktober 2011 ontvangen. De termijn voor het verlenen van een vvgb aan burgemeester en wethouders is opgeschort met 6 weken tot 11 november 2011. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag en de latere aanvulling daarop voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten van de aanvraag waarvoor een vvgb is vereist.

4 Algemene maatregelen van bestuur

In Algemene maatregelen van bestuur (AMvB's) worden voor bepaalde activiteiten direct werkende eisen gesteld. Deze eisen mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen. In de omgevingsvergunning kan alleen van de AMvB worden afgeweken voor zover dat in de AMvB is aangegeven.

Activiteitenbesluit

Voor een inrichting die is genoemd in onderdeel B of C van bijlage 1 van het Bor, geldt een vergunningplicht. Op type C inrichtingen kunnen bepaalde artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing zijn. Dit betekent dat bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Ministeriële regeling rechtstreekse werking hebben en niet in de vergunning mogen worden opgenomen. De voorschriften die in deze vergunning zijn opgenomen, zijn die voorschriften voor aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Ministeriële regeling.

Binnen MCC De Kempen vindt het lozen van niet-verontreinigd hemelwater in de bodem plaats. Deze activiteit valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Voor de aangevraagde activiteit houdt dit in dat moet worden voldaan aan het gestelde in paragraaf 3.1.3 'Lozen van hemelwater niet afkomstig van bodembeschermende voorziening' uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende ministeriële regeling.

Gezien de rechtstreekse werking van het Activiteitenbesluit kunnen in de vergunning uitsluitend aanvullende maatwerkvoorschriften worden opgenomen. In deze vergunning worden geen aanvullende maatwerkvoorschriften opgenomen. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoen voor deze situatie.

5 Ingekomen reacties

Tussen 19 december 2011 tot en met 30 januari 2012 heeft een ontwerp van de beschikking ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen naar voren te brengen.

Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt.

Naar aanleiding van de terinzagelegging van het ontwerp van de vvgb zijn er vijf zienswijzen en één advies binnengekomen. Omdat de zienswijzen en het advies mede betrekking hebben op het ontwerp van de vvgb hebben burgemeester en wethouders deze aan ons toegezonden. Het betreft de volgende zienswijzen/advies:

1. Zienswijze ingediend door J.C.M.M. Castelijns, Ganzestraat 48a te Hapert en ingekomen bij de gemeente Bladel d.d. 19 januari 2012.
2. Zienswijze ingediend door MCC De Kempen en ingekomen bij de gemeente Bladel d.d. 25 januari 2012.
3. Zienswijze ingediend door Achmea rechtsbijstand namens mevrouw M.H. van Gestel, Dalemsedijk 22 te Duizel en ingekomen bij de gemeente Bladel d.d. 27 januari 2012.
4. Zienswijze ingediend door Achmea rechtsbijstand namens de heer A.J. Fokker, Dalemsedijk 30 te Duizel en ingekomen bij de gemeente Bladel d.d. 27 januari 2012.
5. Zienswijze ingediend door Krijger Advies namens mevrouw C. Castelijns-Houbraken, De Pan 1 te Hapert en ingekomen bij de gemeente Bladel d.d. 30 januari 2012.
6. Advies van de gemeente Eersel.

De zienswijzen en het advies hebben wij op 31 januari 2012 van burgemeester en wethouders ontvangen.

De ingediende zienswijzen en het advies worden hieronder al dan niet samengevat weergegeven, waarna direct onze reactie volgt. Het samengevat weergeven van de zienswijzen impliceert overigens niet dat niet op alle aspecten van de ingediende zienswijzen is ingegaan. Alle ingediende zienswijzen zijn aan de beschikking gehecht.

Over de zienswijzen en het advies merken wij het volgende op:

1 Zienswijze ingediend door J.C.M.M. Castelijns te Hapert

Samengevat betreft het de volgende punten:

1.1 Er is bezwaar tegen de lettergrootte van het dossier.

Ad 1.1: Het ontwerpbesluit dat ter inzage heeft gelegen is opgesteld volgens het standaard lettertype en de standaard lettergrootte van de gemeente Bladel. Ook de andere bijlagen zijn volgens standaarden opgesteld. Wij zijn van mening dat deze standaarden volstaan.

De zienswijze is ongegrond.

1.2 Er wordt verwezen naar een geluidscirkel of zone die in het bestemmingsplan is opgenomen. Het is echter niet mogelijk in het BP KBP een zone op te nemen die niet (geheel) binnen dit bestemmingsplan valt.

Ad 1.2: Een geluidzone dient in het bestemmingsplan te worden opgenomen waarin deze is gelegen. Bij het bestemmingsplan Kempisch Bedrijven Terrein (KBP) ligt de geluidzone deels in

dit bestemmingsplan en deels in andere bestemmingsplannen. Om deze reden dient de geluidszone ook in de andere bestemmingsplannen opgenomen te worden.

De zienswijze is ongegrond.

1.3 Bij de MER beoordelingsplicht is er van uit gegaan dat de oude situatie legaal was, dit is niet juist.

Ad 1.3: De aanvraag van MCC De Kempen betreft de herinrichting en uitbreiding van het oude motorcrossterrein MC Eersel, waardoor het juridisch als 'oprichten van een inrichting' wordt beschouwd. Bij de MER-beoordelingsprocedure, die in dat kader is gevolgd, speelt het feit dat de inrichting nog niet zou zijn vergund geen rol. Daarbij wordt echter opgemerkt dat MC Eersel over een rechtsgeldige vergunning beschikt. Ook is het motorcrossterrein De Kempen volgens het bestemmingsplan Buitengebied 1998 ter plaatse toegestaan.

De zienswijze is ongegrond.

1.4 De berekening van een perceel van 10 ha met 10 m³ per uur is een druppel op een gloeiende plaat en daarnaast dient er rekening gehouden te worden met de vervuiling van het gebied.

Ad 1.4: In de vergunning is een voorschrift opgenomen (voorschrift 7.1.1) dat als stof zich kan verspreiden buiten de inrichting de crossbaan nat gehouden moet worden. Indien de genoemde 10 m³ per uur hiervoor onvoldoende zou blijken te zijn, dan moet het gebruik van de crossbaan worden gestaakt (voorschrift 7.1.1). In het luchtkwaliteitonderzoek is er van uit gegaan dat er gereden wordt onder "natte condities". Aangezien dit luchtkwaliteitonderzoek onderdeel uit maakt van de vergunning is, in samenhang met voorschrift 7.1.1, voldoende gewaarborgd dat het in werking zijn van de inrichting niet leidt tot overschrijding van de grenswaarden voor fijnstof zoals opgenomen in de Wet milieubeheer. De immissie dient te worden beschouwd als "Niet in betekende mate" (NIBM) bijdragen. In het verkennend bodemonderzoek Kempisch bedrijvenpark Hapert, met projectnummer 0702/040/LP, versie 0, behorende bij de aanvraag, is aangegeven dat in de grond op de locatie motorcircuit, geen verontreinigingen zijn aangetroffen. Bij de berekening van de crossbaan wordt grondwater gebruikt. Er is geen reden aan te nemen dat door het sproeien van grondwater het gebied vervuild wordt.

De zienswijze is ongegrond.

1.5 Tot slot wordt opgemerkt dat het rapport luchtkwaliteit een verouderd rapport is en niet meer actueel. Ook dient er de source-sink benadering toegepast te worden.

Ad 1.5: Het luchtkwaliteitonderzoek is conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 uitgevoerd. Er is gerekend voor het jaar 2010. Uit deze berekening blijkt dat de bijdragen fijnstof en stikstofdioxide aan de immissieconcentraties op de terreingrens als gevolg van de inrichting minder bedragen dan 1,2 ug/m³ en dienen te worden beschouwd als NIBM. De bijdrage ter plaatse van woningen is nihil. De trend in Nederland is dat de achtergrondconcentraties fijnstof en stikstofdioxide in het jaar 2011 en verder, vanwege internationale, nationale, regionale en lokale maatregelen dalen. Indien in 2010 voldaan wordt aan de grenswaarden dan zal dat in latere jaren

zeker het geval zijn. In onderhavige situatie is dit echter niet zo zeer van belang omdat de bijdragen als NIBM beschouwd worden.

Wij zijn van mening dat voor het toepassen van de source-sink benadering, zoals is opgenomen in het rapport van Altera nummer 1419, geen aanleiding bestaat. De methode om de gevolgen voor de luchtkwaliteit te beoordelen is vastgelegd in de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007. Het luchtkwaliteitonderzoek behorende bij de aanvraag, voldoet aan de bovengenoemde regeling.

De zienswijze is ongegrond.

1.6 Het staat niet vast dat u bevoegd gezag bent.

Ad 1.6:

Onder het oude wettelijk regime waren Gedeputeerde Staten het bevoegd gezag krachtens de in bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer opgenomen categorie 19.2. Bij de inwerkingtreding van de Wabo per 1 oktober 2010, is de gemeente Bladel op grond van bijlage 1 onderdeel C en categorie 19.1 van het Besluit omgevingsrecht, bevoegd gezag geworden. Wij zijn echter op grond van categorie 19.2 bevoegd een verklaring van geen bedenkingen af te geven.

De zienswijze is ongegrond.

2 Zienswijze ingediend door MCC de Kempen

Samengevat betreft het de volgende punten:

2.1 MCC de Kempen verzoekt om voorschrift 1.1.1 te wijzigen zodanig dat de openingstijden tijdens reguliere motorcrosstrainingen van woensdag tot en met donderdag van 13.00 tot 19.00 uur zijn in plaats van van 12.30 tot 19.30 uur en op zaterdag, zon- en feestdagen van 13.00 uur tot 17.00 uur in plaats van op zaterdag en zondag van 12.30 uur tot 17.30 uur.

Ad 2.1: Zie onze reactie onder 2.2.

2.2 MCC de Kempen verzoekt om voorschrift 1.1.2 te wijzigen zodanig dat de inrichting slechts gebruikt mag worden voor reguliere motorcrosstrainingen van woensdag tot en met donderdag van 13.00 tot 19.00 uur en op zaterdag, zon- en feestdagen van 13.00 tot 17.00 uur in plaats van op zaterdag en zondag van 13.00 tot 17.00 uur.

Ad 2.2: Het wijzigen van de openingstijden zodanig dat de inrichting een uur korter open is en het toestaan dat de reguliere motorcrosstrainingen ook op feestdagen mogen plaatsvinden hebben beide geen akoestische effecten op de geluidnormen zoals opgenomen in voorschrift 6.2.1.

Ondanks dat de inrichting een uur korter open is, is de periode dat de inrichting in gebruik is voor de reguliere trainingen namelijk hetzelfde gebleven. Het verkorte van de openingstijden heeft dan ook geen akoestische effect. Ten aanzien van het toevoegen van de feestdagen merken wij op dat er geen relatie is tussen de Zondagswet en de Wabo. Ook de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening maakt geen onderscheid tussen geluidgrenswaarden voor zon- en feestdagen

en werkdagen. Volgens vaste jurisprudentie noopt de Handreiking niet tot het stellen van lagere geluidgrenswaarden op zon- en feestdagen. Ook een onderscheid tussen enerzijds zondagen en anderzijds feestdagen, wordt in de Handreiking niet gemaakt. Wij merken hierbij op dat er een maximum gesteld is aan het aantal wedstrijden in de voorschriften 1.1.8, 1.1.9 en 1.1.10. Omdat in voorschrift 1.1.10 een maximum is gesteld aan de hoeveelheid landelijke wedstrijden op de zondagen, is in dit voorschrift ook de term feestdagen toegevoegd. Tot slot hebben wij de redactie van de voorschriften 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3 en 1.1.4 verduidelijkt door 'van woensdag tot en met donderdag' te wijzigen in 'op woensdag en donderdag'.

De zienswijze is gegrond. Wij hebben voorschriften 1.1.1 en 1.1.2 conform het verzoek aangepast. Daarnaast hebben wij de term 'feestdag' opgenomen in voorschrift 1.1.10 en toegevoegd aan de begrippenlijst.

- 2.3 MCC de Kempen verzoekt om voorschrift 1.1.3 te wijzigen zodanig dat de inrichting slechts geopend mag zijn tijdens wedstrijden van woensdag tot en met donderdag van 11.00 tot 21.00 uur en op zaterdag, zon- en feestdagen van 07.00 tot 19.00 uur in plaats van op zaterdag en zondag van 07.00 tot 19.00 uur.

Ad 2.3: Zie onze reactie onder 2.4.

- 2.4 MCC de Kempen verzoekt om voorschrift 1.1.4 te wijzigen zodanig dat de inrichting slechts gebruikt mag worden van woensdag tot en met donderdag van 13.00 tot 19.00 uur en op zaterdag, zon- en feestdagen van 09.00 tot 17.00 uur in plaats van op zaterdag en zondag van 09.00 tot 17.00 uur.

Ad 2.4: Het toestaan dat de wedstrijden ook op feestdagen mogen plaatsvinden heeft geen akoestische effect op de geluidnormen zoals opgenomen in voorschrift 6.2.1. Er is geen relatie tussen de Zondagswet en de Wabo. Daarnaast wordt er in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening geen onderscheid gemaakt tussen geluidgrenswaarden voor zon- en feestdagen en werkdagen. Volgens vaste jurisprudentie noopt de Handreiking niet tot het stellen van lagere geluidgrenswaarden op zon- en feestdagen. Ook een onderscheid tussen enerzijds zondagen en anderzijds feestdagen, wordt in de Handreiking niet gemaakt. Aan de verzochte wijziging van de voorschriften, kan dan ook worden voldaan. Wij willen wel benadrukken dat er volgens de aanvraag maximaal 11 wedstrijden per jaar plaats mogen vinden. Dit zijn maximaal drie clubwedstrijden per jaar, maximaal twee regionale wedstrijden per jaar en maximaal zes landelijke wedstrijden. Van de landelijke wedstrijden mogen er maximaal vier op de zon- en/of feestdagen gehouden worden. In totaal is het dus mogelijk op maximaal negen zon- en feestdagen per jaar een wedstrijd te houden. Gelet op het voorgaande zijn de zon- en feestdagen onderling uitwisselbaar. Indien bijvoorbeeld op Hemelvaartdag en Tweede Paasdag wedstrijden worden georganiseerd, resteren voor dat jaar maximaal zeven wedstrijden die op een zondag verreden mogen worden. De overige twee wedstrijden dienen dan op een zaterdag plaats te vinden. De zienswijze is gegrond. Wij hebben voorschriften 1.1.3 en 1.1.4 conform het verzoek aangepast.

2.5 MCC de Kempen verzoekt om voorschrift 6.1.2 met daarin de verplichting van het uitvoeren van een akoestisch onderzoek binnen drie maanden na het in gebruik nemen van de inrichting te laten vervallen. De reden hiervoor is dat MCC de Kempen voornemens is om een permanente geluidmeetpost in te richten zodat er tijdens het in gebruik zijn van de inrichting continue geluid wordt gemeten en geregistreerd.

Ad 2.5; MCC de Kempen verzoekt om de verplichting van het uitvoeren van een akoestisch onderzoek binnen drie maanden na het in gebruik nemen van de inrichting uit het voorschrift 6.1.2 te laten vervallen. De reden hiervoor is dat MCC de Kempen voornemens is om een permanente geluidmeetpost aan te schaffen en binnen de inrichting op te stellen. Met een dergelijke meetpost is het mogelijk continu de geluidemissie van de inrichting te meten en registreren. Een permanente geluidmeetpost geeft hiermee op elk gewenst moment inzage of de inrichting voldoet aan de in voorschrift 6.2.1 vergunde geluidnormen. Een permanente geluidmeetpost is dan ook een goed instrument welke ingezet kan worden bij de controle van de vergunning. Het biedt voordelen voor zowel de omwonenden, het bevoegd gezag en de inrichtinghouder. Zo biedt de meetpost bij klachten direct inzage of de inrichting voldoet aan de vergunde geluidnormen. De resultaten van de geluidmeetpost kunnen ten tijde van klachten op het corresponderende tijdstip namelijk achterhaald worden. De werkelijke geluidemissie ten tijde van deze klachten is hiermee bekend en controle of voldaan is aan de vergunde geluidnormen is mogelijk. Voor de inrichtinghouder biedt de meetpost de gelegenheid vroegtijdig te anticiperen op mogelijke overschrijding van de geluidnormen door renners uit de baan te halen. Met de geluidmeetpost is het mogelijk flexibel in te spelen op de situatie, rekening houdend met de grenswaarden.

In de huidige procedure is de geluidmeetpost echter nog niet opgenomen. Hiervoor dient de inrichtinghouder eerst een aanvraag voor het wijzigen van de omgevingsvergunning in te dienen. Op dit moment is er dan ook geen zekerheid dat het permanente geluidmeetsysteem ook daadwerkelijk vergund en gerealiseerd wordt. Vergunninghouder verzoekt om voorschrift 6.1.2 met daarin de verplichting van het uitvoeren van een akoestisch onderzoek binnen drie maanden na het in gebruik nemen van de inrichting te laten vervallen. Op het moment dat er een permanente geluidmeetpost in gebruik is, wordt de geluidemissie van de inrichting namelijk continue gemeten en is de geluidmeting uit voorschrift 6.1.2 niet meer noodzakelijk. Omdat er echter nog geen zekerheid is, kunnen wij voorschrift 6.1.2 nu nog niet laten vervallen. Wel hebben wij de termijn van voorschrift 6.1.2 verlengd van drie naar negen maanden. Hierbij schaden wij de belangen van de omwonenden niet en geven de inrichtinghouder toch voldoende tijd om een nieuwe aanvraag in te dienen inclusief een verzoek tot intrekking van voorschrift 6.1.2.

De zienswijze is gedeeltelijk gegrond. Wij hebben de termijn in het voorschrift 6.1.2 aangepast van drie naar negen maanden.

3 Zienswijze ingediend door Achmea rechtsbijstand namens mevrouw M.H. van Gestel te Duizel Samengevat betreft het de volgende punten:

- 3.1 Er is sprake van geluidoverlast. De woning van mevrouw van Gestel is echter niet opgenomen in het akoestisch onderzoek. Wel is er gerekend met Dalemsewijk 23, zijnde een bedrijfswoning die verder is gelegen dan de woning van mevrouw van Gestel.

Ad 3.1: De immissiepunten waar wettelijke geluidgrenswaarden als toetsingskader gelden, zijn immissiepunten op de zonegrens en woningen van derden binnen de geluidzone van het industrieterrein. Aan deze grenswaarden moet zondermeer worden voldaan in alle representatieve bedrijfssituaties. Woningen van derden buiten de geluidzone vallen echter buiten het toetsingskader. Uit het akoestisch onderzoek – waarvan de inhoud evenals de rekenresultaten zijn verrat in het akoestisch rapport van Grontmij dat deel uitmaakt van de aanvraag – blijkt dat in alle representatieve bedrijfssituaties wordt voldaan aan de aan de geluidzone verbonden geluidgrenswaarden. Een aantal woningen van derden buiten de geluidzone – waaronder het immissiepunt 11 – zijn in de rekenexercities betrokken als referentiepunten. Overigens blijkt nu dat de woning van immissiepunt 11 abusievelijk met een foutief adres is weergegeven. Het betreft niet de Dalemsewijk 23 maar de Ganzestaatsdijk nummer 23. Wij hebben dit in voorschrift 6.2.1 aangepast. De berekende geluidniveaus op deze referentiepunten corresponderen met de geluidniveaus die aan de geluidzone zijn verbonden. Om op dit onderdeel van de zienswijze tegemoet te komen hebben wij de woning aan de Dalemsewijk 22 alsnog in de rekenexercities van het rapport – dat deel uitmaakt van de aanvraag – betrokken en hebben wij vervolgens de berekende geluidniveaus als grenswaarde in voorschrift 6.2.1 opgenomen.

De zienswijze is gedeeltelijk gegrond. Wij hebben voorschrift 6.2.1 aangepast en de woning aan de Dalemsewijk 22 opgenomen als referentiepunt.

- 3.2 Er is sprake van geluidrapport met omissies. Zo is er gemeten op één dag namelijk 6 oktober 2011. Niet alleen is het onzorgvuldig om een onderzoeksresultaat te baseren op slechts een metingsdag (windrichting is bepalend), ook betrof het geen wedstrijddag zodat de resultaten ook niet representatief kunnen worden beschouwd.

Ad 3.2: Het ontwerpbesluit is genomen op basis van een ontvankelijke aanvraag, waarvan het akoestisch rapport van Grontmij deel uitmaakt. De aanvraag berust op een aantal representatieve bedrijfssituaties (trainingen en wedstrijden) met de daaraan verbonden uitgangspunten met betrekking tot het aspect 'geluid'. Omdat met betrekking tot de aangevraagde representatieve bedrijfssituaties wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die aan de geluidzone zijn verbonden, hebben wij deze situaties vergunbaar geacht. Indien na het in werking treden van de nieuwe vergunning uit een akoestisch controle-onderzoek in het kader van handhaving overschrijdingen van de in de vergunningsvoorschriften gestelde geluidgrenswaarden zijn geconstateerd, zal hierop handhavend worden opgetreden door het bevoegd gezag.

De zienswijze is ongegrond.

- 3.3 Onlangs is er door de provincie een geluidonderzoek uitgevoerd verspreid over een langere periode. Het is niet juist dat er nu uitgegaan wordt van het onderzoek van Grontmij in plaats van het onderzoek van de provincie.

Ad 3.3: Op verzoek van bureau Handhaving Bedrijven (HB) van de provincie Noord-Brabant is een akoestisch onderzoek verricht bij MCC De Kempen. Aanleiding hiertoe vormen aanhoudende klachten van omwonenden met betrekking tot geluidhinder waar activiteiten op het terrein van MCC De Kempen aan ten grondslag liggen. Ten behoeve van dit onderzoek zijn gedurende de dagperiode d.d. 13 november 2011 geluidmetingen uitgevoerd. Hierbij worden de optredende geluidimmissieniveaus vanwege de inrichting vastgesteld. Op grond van de gevonden onderzoeksresultaten kan vervolgens geconcludeerd worden of de in de (ontwerp) Verklaring Van Geen Bedenkingen (vvgb) opgenomen grenswaarden gerespecteerd worden dan wel een overschrijding van deze waarden plaatsvindt. Dit onderzoek heeft dan ook een heel andere doelstelling dan het onderzoek van Grontmij, welke bij de aanvraag hoort en de basis vormt van de in de vvgb opgenomen grenswaarden voor geluid.

De zienswijze is ongegrond.

4 Zienswijze ingediend door Achmea rechtsbijstand namens de heer A.J. Fokker te Duizel
Samengevat betreft het de volgende punten:

- 4.1 Er is sprake van geluidoverlast. De woning van de heer A.J. Fokker is echter niet opgenomen in het akoestisch onderzoek. Wel is er gerekend met Dalesdijk 23, zijnde een bedrijfswoning die verder is gelegen dan de woning van de heer Fokker.

Ad 4.1: De immissiepunten waaraan geluidgrenswaarden als toetsingskader zijn te verbinden, zijn immissiepunten op de zonegrens en woningen van derden binnen de geluidzone van het industrieterrein. Aan de grenswaarden moet zondermeer worden voldaan in alle representatieve bedrijfssituaties. Woningen van derden buiten de geluidzone vallen echter buiten het toetsingskader. Uit het akoestisch onderzoek – waarvan de inhoud evenals de rekenresultaten zijn vervat in het akoestisch rapport van Grontmij dat deel uitmaakt van de aanvraag – blijkt dat in alle representatieve bedrijfssituaties wordt voldaan aan de aan de geluidzone verbonden geluidgrenswaarden. Een aantal woningen van derden buiten de geluidzone – waaronder het immissiepunt 11 – zijn in de rekenexercities betrokken als referentiepunten. Overigens blijkt nu dat de woning van immissiepunt 11 abusievelijk met een foutief adres is weergegeven. Het betreft niet de Dalesdijk 23 maar de Ganzestaartsdijk nummer 23. Wij hebben dit in voorschrift 6.2.1 aangepast. De berekende geluidniveaus op deze referentiepunten corresponderen met de geluidniveaus die aan de geluidzone zijn verbonden. Om op dit onderdeel van de zienswijze tegemoet te komen hebben wij de woning aan de Dalesdijk 30 alsnog in de rekenexercities van het rapport – dat deel uitmaakt van de aanvraag – betrokken en hebben wij vervolgens de berekende geluidniveaus als grenswaarde in voorschrift 6.2.1 opgenomen.

De zienswijze is gedeeltelijk gegrond. Wij hebben voorschrift 6.2.1 aangepast en de woning aan de Dalesdijk 30 opgenomen als referentiepunt.

- 4.2 Er valt niet uit te sluiten dat de woning van de heer Fokker de grenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijdt.

Ad 4.2: De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus van de woning aan de Dalemse dijk 30 overschrijden in geen enkele representatieve bedrijfssituaties de waarde 50 dB(A). Dit blijkt uit de resultaten van de nieuwe rekenexercities. De geluidgrenswaarden voor de woning aan de Dalemse dijk 30 zijn opgenomen in voorschrift 6.2.1.

De zienswijze is ongegrond.

4.3 Er is sprake van geluidrapport met omissies. Zo is er gemeten op één dag namelijk 6 oktober 2011. Niet alleen is het onzorgvuldig om een onderzoeksresultaat te baseren op slechts een metingsdag (windrichting is bepalend), ook betrof het geen wedstrijddag zodat de resultaten ook niet representatief kunnen worden beschouwd.

Ad 4.3: Zie onze reactie onder 3.2.

4.4 Onlangs is er door de provincie een geluidonderzoek uitgevoerd verspreid over een langere periode. Het is niet juist dat er nu uitgegaan wordt van het onderzoek van Grontmij in plaats van het onderzoek van de provincie.

Ad 4.4: Zie onze reactie onder 3.3.

5 Zienswijze ingediend door Krijger Advies namens mevrouw C. Castelijns-Houbraken te Hapert
Samengevat betreft het de volgende punten:

5.1 De geluidscontour ligt grotendeels over recreatie- en paardenbedrijf van mevrouw Castelijns-Houbraken aan de Pan 1 te Hapert. Zoals bekend worden er binnen het bedrijf verblijfsaccommodaties gerealiseerd.

Ad 5.1: De geluidzone is in 2008 met het bestemmingsplan KBP vastgesteld. De geluidzone buiten het KBP is vastgesteld in het bestemmingsplan Buitengebied 2010. De geluidzone is gebaseerd op de geluidbelasting van de samengevoegde motorcrossterreinen MC Eersel en MCC Hapert. De aanvraag van MCC De Kempen is getoetst aan de vastgestelde geluidzone en de hogere geluidgrenswaarden die zijn vastgesteld voor een drietal woningen binnen de geluidzone. Gebleken is dat de aanvraag voldoet aan de geluidzone en de hogere geluidgrenswaarden. Er wordt gesteld dat de nieuw te realiseren verblijfsaccommodaties behorende bij het recreatie- en paardenbedrijf van mevrouw Castelijns-Houbraken, merendeels binnen de geluidscontour komen te liggen. Recreatiewoningen of andere recreatieve verblijfsaccommodaties zijn echter in het kader van de Wet geluidhinder niet aan te merken als geluidsgevoelige objecten. Hier hoeft derhalve bij vergunningverlening geen rekening mee te worden gehouden (zie uitspraak ABRvS 17 augustus 2000, nr. E03.98.1241). Bedrijfswoningen zijn wel geluidsgevoelige objecten in het kader van de Wet geluidhinder. De immissiepunten waaraan geluidgrenswaarden als toetsingskader zijn te verbinden zijn immissiepunten op de zonegrens en geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van het industrieterrein. Geluidsgevoelige objecten buiten de geluidzone vallen buiten het toetsingskader. De betreffende bedrijfswoning is buiten de geluidzone gesitueerd. De bedrijfswoning hoeft dan ook niet betrokken te worden in de besluitvorming.

De zienswijze is ongegrond.

- 5.2 Er is slechts rekening gehouden met een gedeelte van het motorcrossterrein. Het voormalige motorcrossterrein is uitgebreid door het samenvoegen van beide motorcrossverenigingen. In het akoestisch onderzoek is de nieuwe motorcrossbaan niet meegenomen.

Ad 5.2: In het akoestisch onderzoek van Grontmij, behorende bij de aanvraag, is de bedrijfssituatie beschreven. Het terrein bestaat uit twee crossbanen, een korte en een lange baan. De geluiduitstraling van het terrein naar de omgeving is bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. Hiertoe zijn o.a. bronnen, bodemgebieden en ontvangerpunten ingevoerd in een computermodel. De aanvraag inclusief akoestisch onderzoek zijn ontvankelijk. De bedrijfssituatie zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek is de situatie zoals deze wordt vergund. Het in gebruik nemen van een nieuwe crossbaan, die niet in dit akoestisch onderzoek is meegenomen, is niet toegestaan.

De zienswijze is ongegrond.

- 5.3 Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen het geluid van quads en motorcrossvoertuigen. Daarnaast wordt geen rekening gehouden met de geluidinstallatie.

Ad 5.4: Binnen de inrichting is een baan voor mini-quads. Het betreft hier een oefenbaan voor kinderen. Tijdens trainingsdagen wordt deze baan gebruikt door maximaal vier rijders. Gezien dit lage aantal en de geringe hoeveelheid geluid, die deze begrensde mini-quads produceren (vergeleken met crossmotoren) zijn deze terecht buiten beschouwing gelaten. In voorschrift 1.1.5 is opgenomen dat de geluidinstallatie slechts gebruikt mag worden tijdens wedstrijden voor het doen van mededelingen en het afspelen van achtergrondmuziek in de pauzes. De geluidinstallatie mag niet hoorbaar zijn op de in voorschrift 6.2.1. vermelde beoordelingspunten en mag niet bijdragen aan de op de in voorschrift 6.2.1. gestelde grenswaarden. Wij zijn van mening dat wij hiermee eventuele geluidoverlast ten gevolge van de geluidinstallatie voldoende hebben voorkomen.

De zienswijze is ongegrond.

6 Advies van de gemeente Eersel

Samengevat betreft het het volgende punt:

- 6.1 Opgemerkt wordt dat de woningen aan het adres Dalemsedijk 20, 22 en 30 te Duizel onvoldoende zekerheid hebben om op te treden bij geluidoverlast omdat in de vergunning geen geluidvoorschriften zijn opgenomen.

Ad 6.1: Zoals is aangegeven bij de punten 3.1 en 4.1 hebben wij de woningen aan de adressen Dalemsedijk 22 en 30 alsnog in de rekenexercities van het rapport – dat deel uitmaakt van de aanvraag – ingevoerd en de resultaten van de berekening als grenswaarden in voorschrift 6.2.1

opgenomen. Daarnaast hebben wij als extra zekerheid ook de Dalemsedijk 20 en een referentiepunt ZgNO berekent en als grenswaarden toegevoegd.

Het advies is gedeeltelijk gegrond. Wij hebben voorschrift 6.2.1 aangepast en de woningen aan de Dalemsedijk 20, 22 en 30 opgenomen als referentiepunt.

6 Wijzigingen ten opzichte van de ontwerp vvgb

Ten opzichte van de ontwerp vvgb zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

1. In het hoofdstuk 2 'Besluit' van de verklaring van geen bedenkingen van GS van Noord-Brabant is artikel 5.8 van het Bor gewijzigd in artikel 5.9 van het Bor.
2. In het hoofdstuk 7 'Conclusie' van de procedurele aspecten is artikel 5.8 van het Bor gewijzigd in artikel 5.9 van het Bor.
3. In voorschrift 1.1.1 zijn de openingstijden gewijzigd van 'op woensdag en donderdag van 12.30 tot 19.30 uur naar van 13.00 tot 19.00 uur. Daarnaast is de term feestdagen toegevoegd.
4. In voorschrift 1.1.2 is de term feestdagen toegevoegd.
5. In voorschrift 1.1.3 is de term feestdagen toegevoegd.
6. In voorschrift 1.1.4 is de term feestdagen toegevoegd.
7. In voorschrift 1.1.10 is de term feestdag toegevoegd.
8. In voorschrift 6.1.2 zijn de berekende waarden van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van een vijftal nieuwe immissiepunten toegevoegd, namelijk de Dalemsedijk nummers 20, 22, 28 en 30 en een referentiepunt op de zonegrens. Daarnaast waren in de ontwerp vvgb voor de landelijke wedstrijd de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van de zaterdag en de zondag verwisseld. Deze omissie is nu hersteld. Het adres van immissiepunt 11 (Dalemsedijk 23) is gewijzigd omdat dit de Ganzestaartsedijk 23 blijkt te zijn. Tot slot hebben wij het immissiepunt 05 Dalem 9 in westelijke richting verplaatst zodat deze nu wel aan het woningblok is gesitueerd. Er heeft een herberekening voor dit punt plaatsgevonden. De nieuwe langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het voorschrift opgenomen.
9. In voorschrift 6.2.1 is de termijn verlengd voor het uitvoeren van een geluidmeting binnen de inrichting. De termijn is nu negen maanden.
10. In paragraaf 5.4 'Bodembelastingonderzoek' van de overwegingen en toetsingen is artikel 8.13 van de Wm gewijzigd in artikel 5.7 van het Bor en is artikel 8.16 sub c van de Wm gewijzigd in artikel 5.9 lid c van het Bor.
11. In de begrippenlijst is de term 'Feestdagen' toegevoegd.

7 Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat geldt voor de door burgemeester en wethouders van Bladel gevraagde vvgb zijn er geen redenen om deze te weigeren.

De voorschriften 4.3.5, 4.3.6, 4.3.7, 4.3.8, 4.4.1, 4.4.2 en 4.4.3 met betrekking tot het bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie en de herstelplicht bij geconstateerde verontreiniging, zijn op grond van artikel 5.9 van het Bor gesteld, en blijven drie jaar van kracht nadat de onderhavige vergunning vervalt of wordt ingetrokken.

In deze vvgb zijn voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen. Burgemeester en wethouders van Bladel dienen deze voorschriften overeenkomstig artikel 2.27 van de Wabo in de omgevingsvergunning onverkort over te nemen.

VOORSCHRIFTEN

1 Algemene voorschriften

1.1 Openstelling en gebruik

- 1.1.1 De inrichting mag slechts geopend zijn tijdens reguliere motorcrosstrainingen op woensdag en donderdag van 13.00 tot 19.00 uur en op zaterdag, zon- en feestdagen van 13.00 tot 17.00 uur.
- 1.1.2 De inrichting mag slechts gebruikt worden voor de reguliere motorcrosstrainingen op woensdag en donderdag van 13.00 tot 19.00 uur en op zaterdag, zon- en feestdagen van 13.00 tot 17.00 uur.
- 1.1.3 De inrichting mag slechts geopend zijn tijdens wedstrijden op woensdag en donderdag van 11.00 tot 21.00 uur en op zaterdag, zon- en feestdagen van 07.00 tot 19.00 uur.
- 1.1.4 De inrichting mag slechts gebruikt worden voor wedstrijden op woensdag en donderdag van 13.00 tot 19.00 uur en op zaterdag, zon- en feestdagen van 09.00 tot 17.00 uur.
- 1.1.5 De geluidinstallatie mag slechts gebruikt worden tijdens wedstrijden voor het doen van mededelingen en het afspelen van achtergrondmuziek in de pauzes. De geluidinstallatie mag niet hoorbaar zijn op de in voorschrift 6.2.1 vermelde beoordelingspunten en mag niet bijdragen aan de op de in voorschrift 6.2.1 gestelde grenswaarden.
- 1.1.6 Het aantal rijders, dat gedurende de in voorschrift 1.1.2 en voorschrift 1.1.4 genoemde tijden gelijktijdig in de baan mag zijn en de crosstijd per rijder mogen de waarden, genoemd in onderstaande tabel, niet overschrijden:

Situatie		Klassen	Aantal rijders	Crosstijd per rijder (min)
TRAINING				
Training	Korte baan	50 cc- 85 cc	26	23
	Lange baan	50 cc - MX3	50	34
WEDSTRIJDEN				
Club	Korte baan	50 cc - 85 cc	75	26
	Lange baan	MX1 - Zijspan	100	30
Regionaal zondag DMX	Lange baan	50 cc - MX3	210	30
Landelijk zondag	Lange baan	MX1 - MX3	200	44
Landelijk zaterdag	Korte baan	50 cc - 85 cc, MX2	200	30

- 1.1.7 Op de lange baan mag het aantal 2-takt motoren nooit meer bedragen dan 50 % van het totaal aantal motoren in de baan.

Clubwedstrijden

- 1.1.8 Maximaal drie maal per jaar mag de inrichting gebruikt worden voor clubwedstrijden.

Regionale wedstrijden

- 1.1.9 Maximaal twee maal per jaar mag de inrichting gebruikt worden voor regionale wedstrijden.

Landelijke wedstrijden

- 1.1.10 Maximaal zes maal per jaar mag de inrichting gebruikt worden voor landelijke wedstrijden. Hiervan mogen er maximaal vier op de zon- en feestdagen en twee op de zaterdag gehouden worden.

Instemming bevoegd gezag wedstrijdkalender

- 1.1.11 In januari van elk jaar moet in overleg met en instemming van het bevoegd gezag worden vastgesteld op welke dagen de in voorschriften 1.1.8 tot en met 1.1.10 bedoelde afwijkingen van de reguliere bedrijfstijden en -activiteiten zullen plaatsvinden.

1.2 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

- 1.2.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:
- alle gebouwen en de installaties met hun functies;
 - alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.
- 1.2.2 Op het terrein van de inrichting moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn dat de toegang tot de inrichting voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.
- 1.2.3 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.2.4 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben.

1.3 Instructies

- 1.3.1 De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen.

- 1.3.2 Op het terrein van de inrichting dient gedurende de openstellingstijden een toezichthouder aanwezig te zijn. Deze toezichthouder dient:
- a aan de bezoekers instructies te geven omtrent de openingstijden en het gebruik van het crossterrein zoals gesteld in hoofdstuk 1;
 - b toezicht te houden op het gebruik van in goede condities verkerende uitlaatsystemen van crossmotoren tijdens de trainingen. Dit houdt in dat er voldoende geluiddempend materiaal in de demper aanwezig moet zijn. Tevens moet de geluiddemper op deugdelijke wijze aan de uitlaat zijn bevestigd;
 - c toezicht te houden op het voldoen aan de in voorschriften 1.1.6 en 1.1.7 gestelde eisen.

1.4 Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder

- 1.4.1 De vergunninghouder moet direct nadat de vergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.

1.5 Registratie

- 1.5.1 Binnen de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn waarin, per dag dat de inrichting in gebruik is, het aantal motorcrossuren bestaande uit het aantal rijders en de crosstijd per rijder en de verdeling 2-takt en 4-takt op de lange baan is vastgelegd.
- 1.5.2 Van alle geluidmetingen, voor en tijdens wedstrijden, welke zijn bedoeld ter controle van de geluidproductie van crossmotoren, dient een registratie te worden bijgehouden waarin is vastgelegd datum en tijd van de meting, type voertuig, klasse, meetmethode, toerental tijdens de meting en het gemeten geluidniveau.
- 1.5.3 De registratie als bedoeld in de voorschriften 1.5.1 en 1.5.2 dient op ieder moment beschikbaar te zijn in de inrichting voor controle door of namens het bevoegd gezag. Een afschrift van de registratie als bedoeld in voorschrift 1.5.2 dient jaarlijks vóór 1 september gezonden te worden aan het bevoegd gezag.

1.6 Ongewoon voorval

- 1.6.1 Indien zich binnen de inrichting een ongewoon voorval voordoet als bedoeld in artikel 17.1 Wet milieubeheer dient hiervan conform artikel 17.2 Wet milieubeheer zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan aan de Milieu-informatie- en klachtenpunt van de provincie Noord-Brabant, tel. nr. 073-6812821, (24 uur per dag bereikbaar). In aanvulling op het bepaalde in artikel 17.2 Wet milieubeheer dient de mededeling onverwijld schriftelijk te worden bevestigd.

2 Afvalstoffen

2.1 Afvalscheiding

- 2.1.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:
- a de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen;
 - b papier en karton.

2.2 Opslag van afvalstoffen

- 2.2.1 Ingezamelde en opgeslagen afvalstoffen dienen regelmatig uit de inrichting te worden afgevoerd.
- 2.2.2 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en milieumatten, gemorste dieselolie, smeeroilie en hydraulische olie en overig gevaarlijk afval, die binnen de inrichting vrijkomen, dienen in vloeistofdichte en afgesloten emballage, die bestand is tegen het opgeslagen product, te worden bewaard.
- 2.2.3 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
- 2.2.4 Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld dienen binnen drie maanden alle afvalstoffen uit de inrichting verwijderd te zijn.

3 Afvalwater

3.1 Algemeen

- 3.1.1 Het is verboden op enige locatie in de inrichting afvalwater op de bodem te lozen.
- 3.1.2 Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar riool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- a de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig openbaar riool of een zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
 - b de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een zuiveringstechnisch werk;
 - c de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

- 3.1.3 De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:
- a stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
 - b stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
 - c stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
 - d grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

4 Bodem

4.1 Doelvoorschriften

- 4.1.1 Het bodemrisico van een bodembedreigende activiteit moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan bodemrisicocategorie A zoals gedefinieerd in de NRB.
- 4.1.2 Indien in de bodem of grondwater verontreinigende stoffen zijn geraakt of dreigen te geraken, dienen conform aanwijzingen van door het bevoegd gezag aangewezen toezichthoudende ambtenaren binnen de door hen gestelde termijn:
- a al hetgeen worden ondernomen dat noodzakelijk is om een verontreiniging te voorkomen;
 - b aard, omvang en situering van een reeds ontstane verontreiniging te worden vastgelegd;
 - c een reeds ontstane verontreiniging te worden verwijderd dan wel behandeld.
- 4.1.3 Het is verboden op enige locatie in de inrichting:
- a zonder bodembeschermende voorzieningen (vloeistofdichte absorberende mat, lekbak of vloeistofkerende vloer) brandstoffen of andere vloeistoffen bij te vullen;
 - b brandbare stoffen te bezigen anders dan in jerrycans en in brandstoftanks van voertuigen;
 - c aan voertuigen te sleutelen of reparaties uit te voeren waarbij olie of brandstof kunnen vrijkomen;
 - d voertuigen of onderdelen daarvan te wassen met stoom of water al dan niet onder verhoogde druk.

4.2 Voorzieningen en maatregelen

- 4.2.1 Het bijvullen van het dieslaggregaat met brandbare (vloeistof)stoffen moet met de nodige zorgvuldigheid (zonder te morsen) geschieden. Eventuele lekkages dienen direct te worden verwijderd.
- 4.2.2 Binnen de inrichting dient absorptiemateriaal aanwezig te zijn om bij lekkage de gelekte/gemorste stoffen te kunnen opnemen.

4.3 Bodemonderzoeken

- 4.3.1 Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie moet uiterlijk binnen 3 maanden nadat de vergunning in werking is getreden een aanvullend bodembelastingonderzoek naar de nulsituatie zijn uitgevoerd. De resultaten moeten uiterlijk binnen 6 maanden nadat de vergunning in werking is getreden aan het bevoegd gezag zijn overgelegd.
- 4.3.2 Het aanvullend onderzoek moet betrekking hebben op de tankplaats met milieumatten en de locatie van de nieuwe opslagloods.
- 4.3.3 Het onderzoek inclusief monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.
- 4.3.4 Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothes(en) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt. Het onderzoek inclusief monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725.
- 4.3.5 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Het onderzoek moet worden uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725. Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothes(en) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt. De resultaten van het onderzoek moeten uiterlijk drie maanden na het uitvoeren van het onderzoek aan het bevoegd gezag zijn overgelegd.
- 4.3.6 Het eindonderzoek moet worden verricht op die locaties van de inrichting die bij het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek relevant zijn gebleken en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.
- 4.3.7 Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Monsterneming en analyse van de monsters dient te zijn uitgevoerd conform NEN 5740.
- 4.3.8 Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek of het eventueel uitgevoerde herhalingsonderzoek.

4.4 Herstelplicht

- 4.4.1 Indien uit het eindonderzoek, bedoeld in voorschrift 4.3.5, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat binnen zes maanden na toezending van dat rapport aan het bevoegd gezag de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het onderzoek als bedoeld in voorschrift 4.3.1.
- 4.4.2 Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Monsterneming en analyse van de monsters dient te zijn uitgevoerd conform NEN 5740.
- 4.4.3 Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek of het eventueel uitgevoerde herhalingsonderzoek.

5 Externe veiligheid

5.1 Dieselaggregaat

- 5.1.1 Binnen zes maanden na het van kracht worden van deze vergunning dient het dieselaggregaat verwijderd te zijn uit de inrichting.
- 5.1.2 De opslag van diesel in de tank behorende bij het dieselaggregaat dient te voldoen aan het gestelde in paragraaf 4.9 van de PGS 30.

5.2 Opslag verpakte gevaarlijke (afval)stoffen

- 5.2.1 De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen die vallen onder de ADR-categorieën zoals genoemd in de PGS 15 moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimte(n) plaatsvinden en moet voldoen aan de volgende voorschriften/paragrafen van de richtlijn PGS 15: voorschriften 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.5, paragrafen 3.2.1, 3.2.4, 3.3, 3.4, 3.9, en 3.11.

5.3 Brandbestrijding

- 5.3.1 De toezichthouder, als aangegeven in voorschrift 1.3.2, dient in de onmiddellijke nabijheid te beschikken over een draagbaar of verrijdbaar blustoestel met een minimum inhoud van 6 kilogram.
- 5.3.2 Tijdens crosswedstrijden dienen minimaal 4 draagbare blustoestellen, over ongeveer gelijke afstanden verdeeld, langs de crossbaan aanwezig te zijn.
- 5.3.3 Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:
- a voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
 - b goed bereikbaar zijn;
 - c als zodanig herkenbaar zijn.

- 5.3.4 Ten minste eenmaal per twee jaar wordt overeenkomstig NEN 2559:2001, inclusief wijzigingsblad A2: 2004, op adequate wijze het nodige onderhoud aan de binnen de inrichting aanwezige draagbare of verrijdbare blustoestellen verricht en de goede werking van de blustoestellen gecontroleerd.

6 Geluid

6.1 Algemeen

- 6.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.
- 6.1.2 Binnen negen maanden na het in gebruik nemen van de inrichting moet door middel van een akoestisch onderzoek aan het bevoegd gezag worden aangetoond dat aan de geluidsvoorschriften 6.2.1 en 6.2.2 wordt voldaan. De resultaten van dit akoestisch onderzoek moeten binnen die termijn schriftelijk aan ons worden gerapporteerd. Het bevoegd gezag moet geïnformeerd worden over datum en tijdstip waarop de geluidmetingen ten behoeve van bovengenoemde rapportage plaatsvinden.
- Indien niet aan de geluidsvoorschriften wordt voldaan, mogen de activiteiten die de overschrijding veroorzaken niet eerder plaatsvinden dan nadat de overschrijding ongedaan is gemaakt. Het rapport moet daartoe een plan bevatten waarin wordt aangegeven op welke wijze en binnen welke termijn wel aan de geluidsvoorschriften zal worden voldaan. Het plan moet ten minste de volgende onderdelen bevatten:
- a de maatregelen en te behalen reductie per maatregel;
 - b de geschatte uitvoeringstermijn en kosten per maatregel;
 - c inzicht in mogelijke neveneffecten per maatregel, bijvoorbeeld energieverbruik of visuele hinder.
- Het plan mag niet eerder worden uitgevoerd dan nadat het bevoegd gezag het plan heeft beoordeeld.
- 6.1.3 Alvorens tot uitvoering van het in het voorgaande voorschrift bedoelde onderzoek wordt overgegaan dient het bevoegd gezag op de hoogte gesteld te worden over de opzet van het onderzoek. Uitsluitend na uitdrukkelijke toestemming van het bevoegd gezag kan worden overgegaan tot het uitvoeren van het onderzoek. Aan de opzet van het onderzoek kan het bevoegd gezag nadere eisen stellen in verband met mogelijke specifieke omstandigheden.

6.2 Representatieve bedrijfssituatie

- 6.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt		Beoord. hoogte [in m]	$L_{A,LT}$ [in dB(A)] Dag 07.00-19.00				
			Training	Wedstrijd		Landelijke wedstrijd	
				Club	Regionaal	Zaterdag	Zondag
05	Dalem 9	5.0	40	45	46	47	47
06	De Pan 9	5.0	42	48	48	50	49
07	Grote Aardweg 31	5.0	42	48	49	48	50
08	Grote Aardweg 27	5.0	43	49	50	49	52
09	Rootseweg 17	5.0	42	47	48	47	50
10	Grote Aardweg 13	5.0	41	46	48	47	49
11	Ganzestaartsedijk 23	5.0	38	44	45	44	46
13	Berkvenseweg 4	5.0	40	45	46	46	48
14	Grote Aardweg 9	5.0	38	43	44	44	46
15	De Pan 2a	5.0	45	51	51	53	52
16	De Pan 2	5.0	43	48	48	50	50
17	Grote Aardweg 29	5.0	43	48	49	49	51
Dd20	Dalemsedijk 20	5.0	39	44	45	45	47
Dd22	Dalemsedijk 22	5.0	39	44	45	45	47
Dd28	Dalemsedijk 28	5.0	41	47	48	47	49
Dd30	Dalemsedijk 30	5.0	41	46	48	46	49
ZgNO	Zonegrens NO	5.0	42	47	48	48	50

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de tekening in bijlage 2.

- 6.2.2 Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte [m]	$L_{A,max}$ [in dB(A)] Dag 07.00-19.00
woningen van derden	1.5	70

7 Lucht

7.1 Stof

- 7.1.1 Als stof zich kan verspreiden buiten de inrichting -- bijvoorbeeld tijdens harde wind of bij langdurig droog weer -- dan moet de crossbaan worden nat gehouden of moet het gebruik van de crossbaan worden gestaakt.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Toetsingskader milieu

1.1 Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

1.2 Toetsing oprichten

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

2 Beste beschikbare technieken (BBT)

2.1 Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken.

Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in de artikel 5.4 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en het preventiebeginsel.

In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en bijbehorende bijlage 1 uit deze regeling.

2.2 Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Bij het bepalen van de beste beschikbare technieken hebben wij rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde Nederlandse informatiedocumenten (artikel 9.2 Mor en bijlage 1 Mor):

- Circulaire energie in de milieuvergunning;
- Nederlandse richtlijn bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB);
- Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR);
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen;
- PGS 30: Vloeibare aardolieproducten, buitenopslag in kleine installaties.

Met betrekking tot de aspecten voor de bepaling van de BBT als genoemd in artikel 5.4 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (Bor), merken wij het volgende op:

Toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken.

Binnen de inrichting ontstaat huishoudelijk afval en soms klein chemisch afval zoals banden en vloeistoffen. Toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken is bij deze inrichting niet aan de orde.

Toepassing van minder gevaarlijke stoffen.

Binnen de inrichting staat tijdelijk een dieselaggregaat opgesteld. Deze zal buiten gebruik worden gesteld zodra de nutsaansluiting op het terrein is gerealiseerd. Verder worden er binnen de inrichting geen gevaarlijke stoffen toegepast.

Ontwikkeling van technieken voor de terugwinning en het opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen.

Eventuele afvalstoffen die worden achtergelaten op het terrein zoals banden of vloeistoffen worden aangeboden op het afval verzamelpunt van de Gemeente Bladel. Materiaalgebruik is niet aan de orde binnen deze inrichting.

Aard, effecten en omvang van de betrokken emissies.

De aard, effecten en omvang van de emissies zijn in de volgende hoofdstukken overwogen.

Data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen.

Het tijdelijke dieselaggregaat is thans al in gebruik.

De tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen.

Betere technieken zijn thans niet aan de orde.

Het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie.

Binnen de inrichting wordt alleen water gebruikt voor huishoudelijke doeleinden en voor de sproeiinstallatie. In het hoofdstuk energie wordt het energieverbruik overwogen.

Noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken.
In de overwegingen met betrekking tot de verschillende milieuthema's komen we hierop terug.

Noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

Gezien de aard van de inrichting en de genomen maatregelen en voorzieningen in de inrichting, zijn de risico's op ongevallen klein en zullen de gevolgen voor het milieu eveneens klein zijn.

2.3 Conclusie

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar het desbetreffende hoofdstuk.

3 Afvalstoffen

3.1 Overwegingen voor primaire ontdoeners van afvalstoffen

Afvalscheiding

In hoofdstuk 14 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Daarbij is aangegeven dat het voor bedrijfsafval niet goed mogelijk is een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting afvalstoffen vrijkomen waarvan in het LAP is aangegeven dat er omstandigheden kunnen zijn dat scheiding daarvan redelijkerwijs van een bedrijf kan worden gevergd. Op basis van het gestelde in de aanvraag achten wij het in voorliggende situatie daarom wel redelijk van vergunninghouder afvalscheiding te verlangen.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting ca. 4.000 kilo/jaar huishoudelijk afval vrijkomt. Slechts zeer sporadisch wordt er (klein chemisch) afval achtergelaten in de vorm van vloeistoffen en banden. Deze worden verzameld en aangeboden op het afval verzamelpunt van de Gemeente Bladel. In het LAP is aangegeven dat voor deze afvalstoffen die vrijkomen binnen een inrichting scheiding van die afvalstoffen kan worden verlangd. Wij achten het in de voorliggende situatie dan ook redelijk om afvalscheiding voor te schrijven voor de volgende afvalstoffen:

- gevaarlijke afvalstoffen;
- papier en karton.

4 Afvalwater

4.1 Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool, een zuiveringstechnisch werk of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. Daarnaast dienen voorschriften te worden opgenomen die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt. De genoemde voorschriften zijn in deze vergunning opgenomen.

4.2 Conclusie

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen. Wij achten deze situatie vergunbaar.

Aan deze vergunning zijn uitsluitend de voorschriften voortvloeiend uit de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" opgenomen.

5 Bodem

5.1 Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) bedrijfsmatige activiteiten.

Het ministerie van VROM heeft de NRB in overleg met vergunningverleners, onderzoeksinstituten en bedrijfsleven opgesteld. Deze richtlijn is ontwikkeld om vergunningvoorschriften te uniformeren en harmoniseren. Met de NRB kunnen (voorgenomen) bodembeschermende maatregelen en voorzieningen binnen inrichtingen worden beoordeeld en kan de besluitvorming met betrekking tot een optimale bodembeschermingstrategie worden gestuurd. De NRB beperkt zich tot de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in NRB-kader niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang echter wel.

Het uitgangspunt van de als BBT-document aangewezen NRB is dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Alleen in een aantal bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

5.2 De potentieel bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende potentieel bodembedreigende activiteiten plaats:

- het aftanken van de motoren;
- het gebruik van het dieslaggregaat;
- de opslag van bodembedreigende (vloeistof)stoffen.

5.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem

In de aanvraag zijn de volgende maatregelen en voorzieningen opgenomen om bodemverontreiniging te voorkomen:

- het aftanken en parkeren van de motoren vindt uitsluitend plaats boven door de MON verplicht gestelde (milieu)matten;
- het dieslaggregaat bevindt zich in een container. De opslag van diesel vindt plaats in een tank boven een lekbak;
- de opslag van bodembedreigende (vloeistof)stoffen vindt plaats in emballage boven een lekbak.

5.4 Bodembelastingonderzoek

Het preventieve bodembeschermingbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd bodembelastingonderzoek noodzakelijk. Het bodembelastingonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen.

Bodembelastingonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatie onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De door middel van nulsituatie onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Bij de aanvraag is een verkennend bodemonderzoek toegevoegd. Het rapport heeft als titel 'verkennend bodemonderzoek Kempisch bedrijvenpark Hapert' d.d. 20 augustus 2007 en is uitgevoerd door Tritium advies. Dit onderzoek is echter niet geschikt als nulsituatie onderzoek.

Wij hebben in de voorschriften opgenomen dat er binnen drie maanden nadat de vergunning in werking is getreden een aanvullend bodembelastingonderzoek naar de nulsituatie moet zijn uitgevoerd. De resultaten moeten uiterlijk binnen 6 maanden nadat de vergunning in werking is getreden aan het bevoegd gezag zijn overgelegd.

De voorschriften met betrekking tot het bodembelastingsonderzoek naar de eindsituatie en de herstelplicht bij geconstateerde verontreiniging, zijn op grond van artikel 5.7 van het Bor gesteld en blijven van kracht nadat de onderhavige vergunning vervalt of wordt ingetrokken. De basis hiervoor is artikel 8.16 sub c van de Wm. In dit artikel wordt gesteld dat voorschriften van kracht kunnen blijven nadat een vergunning haar geldigheid heeft verloren.

Op korte termijn is een onderzoek naar de eindsituatie aan de orde omdat het dieselaggregaat binnen zes maanden na het van kracht worden van de vergunning uit de inrichting verwijderd moet zijn.

5.5 Conclusie

Bij de aanvraag is geen bodemrisicodocument gevoegd. De aanvraag bevat echter voldoende informatie om de bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting te kunnen beoordelen.

In de aanvraag zijn voor de bovengenoemde bodembedreigende activiteiten de maatregelen en voorzieningen omschreven, hieruit blijkt dat voor deze activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald. Wij hebben deze voorzieningen tevens vastgelegd in de voorschriften.

Daarnaast hebben wij voorschriften opgenomen voor een aanvullend bodemonderzoek naar de nulsituatie en voorschriften voor een bodemonderzoek naar de eindsituatie en herstelplicht.

6 Energie

6.1 Niet energie relevante inrichtingen

De inrichting gebruikt een beperkte hoeveelheid energie. In de aanvraag is aangegeven dat het energieverbruik minder is dan 50.000 kWh elektriciteit en 25.000 m³ aardgas(equivalent) . Het werkelijk energieverbruik is nog niet bekend omdat het een nieuwe inrichting betreft.

Het verbruik is zodanig laag dat de inrichting als niet energie relevant wordt aangemerkt. Dit is in overeenstemming met het landelijke beleid zoals vastgelegd in de circulaire energie in de milieuvergunning. Inrichtingen met een jaarlijks energieverbruik kleiner dan 25.000 m³ aardgas(equivalent) en tegelijk kleiner dan 50.000 kWh elektriciteit worden daarin als niet energie relevant bestempeld.

6.2 Conclusie

Het geschatte energieverbruik van aanvrager geeft geen aanleiding om in de vergunning aanvullende voorschriften op te nemen op het gebied van energiebesparing. Wij zijn van mening dat het aspect energie voldoet aan de BBT.

7 Externe veiligheid

7.1 Algemeen

Binnen de inrichting zijn de volgende gevaarlijke (afval) stoffen aanwezig:

- oliehoudende vloeibare afvalstoffen in emballage;
- diesel in een bovengrondse tank.

Ten behoeve van de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. Deze PGS richtlijnen zijn vermeld als BBT-documenten in de Mor.

De oliehoudende vloeibare afvalstoffen worden opgeslagen in twee afgesloten drums. Binnen de inrichting wordt maximaal 240 liter opgeslagen. De PGS 15 is van toepassing bij opslag groter dan 50 liter. Wij hebben voorschriften gesteld dat de opslag moet voldoen aan het gestelde in de PGS 15.

Binnen de inrichting is een diesellaggregaat aanwezig ten behoeve van de stroomvoorziening. Zodra de nutsaansluiting is gerealiseerd zal het aggregaat verwijderd worden. Het diesellaggregaat is opgesteld in een container. De opslag van diesel ten behoeve van het aggregaat vindt plaats in een bovengrondse tank met een inhoud van 500 liter. In paragraaf 4.9 van de PGS 30 zijn regels gesteld aan tijdelijke, niet stationaire opslaginstallaties. Deze paragraaf is van toepassing op de opslag van diesel binnen de inrichting. De regels voor tijdelijke opslag gelden voor een opslag van maximaal zes maanden. Wij hebben voorschriften opgenomen dat de opslag dient te voldoen aan het gestelde in paragraaf 4.9 van de PGS 30. Daarnaast hebben wij een voorschrift opgenomen dat het diesellaggregaat binnen zes maanden verwijderd moet zijn.

7.2 Conclusie

De aard van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag, kunnen een risico vormen voor de omgeving. Deze risico's worden voldoende afgedekt door het voldoen aan de van toepassing zijnde richtlijnen met betrekking tot de opslag van gevaarlijke stoffen.

8 Geluid

8.1 Algemeen

Motorcrossterrein 'De Kempen' (MCC De Kempen) is gelegen aan de noordzijde van de Rijksweg A67. Ten westen van het terrein ligt het plangebied van het Kempisch Bedrijvenpark (KBP). De directe omgeving is verder te kenmerken als verspreid liggende agrarische bebouwing.

MCC De Kempen ligt op het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein 'Kempisch Bedrijvenpark' (KBP) te Hapert in gemeente Bladel. De geluidszone is opgenomen in het bestemmingsplan KBP 2008. De geluidszone is voor het gedeelte buiten het KBP ook vastgelegd in het bestemmingsplan Buitengebied Bladel 2010, vastgesteld op 22 februari 2010.

Door Grontmij is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de inrichting. De inhoud, evenals de resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in het akoestisch rapport met kenmerk 244937.rsd.356.R001 en datum 23 mei 2011.

Het terrein bestaat uit twee crossbanen, een korte en een lange baan. Er wordt gereden met crossmotoren, zijspannen en quads tijdens reguliere trainingen en tijdens crosswedstrijden. Er worden maximaal 11 wedstrijden per jaar gehouden. De geluidbelasting is bepaald op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Zowel de trainingen als de wedstrijden vinden uitsluitend plaats in de dagperiode.

De representatieve bedrijfssituatie is voor een vijftal situaties berekend, te weten:

1. trainingen;
2. clubwedstrijden;
3. regionale wedstrijden;
4. landelijke wedstrijden op zaterdag;
5. landelijke wedstrijden op zondag.

8.2 Tonaal geluid

Op 6 oktober 2007 zijn rondom het terrein metingen gedaan ter vaststelling van een eventueel tonaal karakter. Resultaat van deze metingen is dat, bij een gelijkwaardige verdeling (50% 2-takt en 50% 4-takt), een toeslag achterwege kan worden gelaten. Indien het aandeel 2-takt beduidend hoger is dan 50%, dan is de toeslag gerechtvaardigd. Binnen de inrichting zal uitsluitend op de korte baan het aandeel 2-takt mogelijk meer dan 50% bedragen. Omdat dit tonale geluid maximaal 50% van de tijd aanwezig is, is de toeslag voor de helft van de tijd toegepast. De toeslag is verwerkt in het bronvermogen. Om deze reden is het bronvermogen van de motoren op de korte baan met 3.2 dB verhoogd (5 dB correctie gedurende 50% van de tijd).

8.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, gezoneerd

Aan de geluidzone zijn grenswaarden verbonden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tengevolge van de inrichting, te weten:

- 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de zonegrens;
- 52 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning Grote Aardweg 27;
- 51 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning Grote Aardweg 29;
- 53 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning De Pan 2a;
- 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de overige woningen binnen de geluidzone.

De grenswaarden hoger dan 50 dB(A), die ter plaatse van de woning aan De Pan 2a geldt, komt voort uit de op 11 december 2008 door de gemeente Bladel vastgestelde hogere grenswaarde.

De grenswaarden hoger dan 50 dB(A), die ter plaatse van de woningen aan de Grote Aardweg 27 en 29 gelden, komen voort uit de op 16 maart 2009 door de gemeente Eersel vastgestelde hogere grenswaarden.

Voor de overige woning(en) of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone geldt een grenswaarde van 55 dB(A).

Bij de vergunningverlening op de aanvraag nemen wij in ieder geval in acht de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidemissie ten gevolge van de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de geluidszone, de voorkeursgrenswaarde en de vastgestelde hogere grenswaarden.

Wij hebben in voorschrift 1.1.6 per bedrijfssituatie het aantal rijders en de crosstijd per rijder vastgelegd. Daarnaast is in de voorschriften vastgelegd dat er een toezichthouder binnen de inrichting aanwezig moet zijn. Deze toezichthouder moet toezicht houden op het gebruik van de inrichting; het in goede conditie verkeren van de crossmotoren en de geluiddempers van de motoren; het aantal rijders en de crosstijd per rijder en het aantal 2-takt motoren in relatie tot het totaal aantal motoren. Deze gegevens moeten in een registratiesysteem bijgehouden worden.

8.4 Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

De maximale geluidsniveaus dienen te worden getoetst aan de grenswaarden in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' d.d. 21 oktober 1998. In de handreiking is in paragraaf 1.5 een overgangssituatie beschreven, namelijk: "Zolang een gemeente nog geen beleid voor industrielawaai heeft vastgesteld, kan er nog niet van de hoofdstukken 2 en 3 inzake de gemeentelijke nota industrielawaai en de grenswaarden gebruik worden gemaakt. Wat betreft de grenswaarden voor de geluidnormering bij vergunningverlening moet dan nog gebruik worden gemaakt van de normstellingsystematiek zoals die in de "Circulaire Industrielawaai" was opgenomen. Deze systematiek is nu geactualiseerd opgenomen in hoofdstuk 4 van de voornoemde handreiking.

In dit geval heeft de betreffende gemeente geen beleid inzake industrielawaai vastgesteld, daarom toetsen wij aan de normstelling in hoofdstuk 4 van de Handreiking. In hoofdstuk 4 wordt niet expliciet op de systematiek conform de voormalige Circulaire Industrielawaai voor maximale geluidsniveaus ingegaan. Daarom sluiten wij aan bij de grenswaarden zoals in hoofdstuk 3 van de Handreiking zijn opgenomen in relatie tot de gemeentelijke nota industrielawaai. Hierbij wordt evenals in de Circulaire Industrielawaai,

aangegeven dat de maximale geluidniveaus beperkt moeten blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Bij deze waarden zal in de regel geen hinder optreden. Ook in diverse uitspraken wordt dit onderschreven.

Uit de in tabel 4.2 op pagina 10 van het akoestisch rapport gepresenteerde L_{Amax} -resultaten is af te leiden dat het L_{Amax} ter plaatse van de woningen binnen de zone ten hoogste 59 dB(A) bedraagt. Dit betekent dat ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A).

8.5 Indirecte Hinder

Het geluid van het verkeer van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein mag bij vergunningverlening niet worden getoetst aan de in de circulaire genoemde grenswaarden, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

Het bedrijf is gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Het verkeer op de openbare weg op een gezoneerd industrieterrein wordt op grond van jurisprudentie – te weten uitspraak van de Raad van State onder nummer E03.96-0906 van 13 oktober 1997 - niet meegenomen bij de beoordeling.

8.6 Conclusie

Ten aanzien van de geluidsbelasting, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden en op de zonegrens. De geluidsbelasting op deze punten is overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte.

9 Lucht

9.1 Het kader voor de toetsing van luchtemissie

Het wettelijk kader voor de luchtkwaliteit is gegeven in de volgende documenten:

- Wet luchtkwaliteit (titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen, Wet milieubeheer);
- Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen);
- Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007;
- Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen);
- Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In bijlage 2, behorende bij titel 5.2 Wet milieubeheer zijn voor de kwaliteit van de buitenlucht milieukwaliteitseisen voor de buitenlucht opgenomen, door het stellen van grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM10), lood, koolmonoxide en benzeen.

De grenswaarden voor bovengenoemde stoffen gelden voor situaties waar significante blootstelling plaatsvindt. De door het bedrijf veroorzaakte luchtemissie ten gevolge van de aangevraagde activiteiten

dient op iedere willekeurige plek buiten de grenzen van het terrein van de inrichting berekend te worden. Toetsing vindt plaats op die plaatsen waar sprake is van voornoemde significante blootstelling.

De te toetsen concentratie bestaat uit de som van het ter plaatse heersende achtergrondniveau en de bijdrage van de activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd.

9.2 Luchtemissie binnen de inrichting

Bij de activiteiten binnen de inrichting worden stoffen geëmitteerd waarvoor in hoofdstuk 5 titel 2 "Luchtkwaliteitseisen" van de Wet milieubeheer (hierna genoemd Wet luchtkwaliteit (Wlk)) grenswaarden zijn gesteld.

Bij de aanvraag van MCC De Kempen behoort een rapport met titel 'Luchtkwaliteitonderzoek motorcrossterrein De Ketelberg' d.d. 23 december 2010 en nr. B02013/CE0/OA0/000057/dt. In het onderhavige rapport is aandacht besteed aan de emissies van NO_2 en PM_{10} als gevolg van de inrichting (bedrijfsmatige activiteiten en verkeersaantrekkende werking).

Binnen de inrichting is een sproei-installatie aanwezig. Deze sproei-installatie wordt gebruikt bij droog weer en harde wind. In de rapportage zijn de getallen gebruikt welke behoren bij "natte" condities.

In het rapport is inzichtelijk gemaakt wat de bijdrage van de inrichting is aan de immissieconcentratie. Deze is bepaald met een Nieuw Nationaal Modelberekening.

De bijdrage is bepaald uit de sommatie van de bedrijfsmatige activiteiten en de "verkeersaantrekkende werking".

De hoogste bijdrage aan de immissieconcentratie stikstofdioxide op het maatgevende toetspunt (terreingrens) als gevolg van de aangevraagde activiteit bedraagt $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De achtergrondconcentratie bedraagt $19,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De totale immissieconcentratie bedraagt $19,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

De hoogste bijdrage aan de immissieconcentratie fijn stof op het maatgevende toetspunt (terreingrens) als gevolg van aangevraagde activiteiten bedraagt $0,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De achtergrondconcentratie bedraagt $22,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De totale immissieconcentratie bedraagt $23,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (inclusief zeezoutcorrectie).

Omdat de bijdragen aan de immissieconcentraties fijn stof en stikstofdioxide als gevolg van de inrichting minder bedragen dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt dit beschouwd als NIBM en hoeft geen verdere toetsing meer plaats te vinden.

De bijdrage aan de immissieconcentraties als gevolg van het motorcrossterrein ter plaatse van de woningen is nihil.

De bijdrage van NIBM-projecten aan de luchtverontreiniging wordt binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) gecompenseerd met algemene maatregelen. De Wet luchtkwaliteit staat vergunningverlening niet in de weg.

9.3 Conclusie

De in het rapport opgenomen invoergegevens van het rekenmodel komen overeen met de betreffende bedrijfssituatie. Omdat de bijdragen fijn stof en stikstofdioxide minder bedragen dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt dit beschouwd als NIBM en hoeft er geen verdere toetsing aan de grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit meer plaats te vinden.

Wij hebben in de voorschriften vastgelegd dat de crossbaan moet worden nat gehouden als zich stof kan verspreiden buiten de inrichting.

De Wet luchtkwaliteit staat vergunningverlening niet in de weg.

10 Conclusie

10.1 Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het oprichten van een inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

BIJLAGE 1: BEGRIPPEN

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

BESTELADRESSEN:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 03 91

telefax (015) 269 02 71

www.nen.nl

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen

Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

telefoon (070) 414 44 00

telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.

www.infomil.nl

ADR-klasse:

Classificatie als bedoeld in de op 30 september 1957 te Genève tot stand gekomen Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (Trb. 1959, 171).

AFVALWATER:

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

BEOORDELINGSHOOGTE:

De hoogte van het beoordelingspunt boven het maaiveld.

BEOORDELINGSPUNT:

Het punt waar het $L_{A,r,LT}$ en het $L_{A,max}$ worden bepaald en getoetst aan de (eventuele) grenswaarden.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEM:

Het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vlocibare en gasvormige bestanddelen en organismen.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren (overeenkomstig Barim).

BODEMRISICO(CATEGORIE):

Typering van de kans op (en omvang van) een bodembelasting door een specifieke bedrijfsmatige activiteit.

BODEMRISICOCATEGORIE A:

Verwaarloosbaar bodemrisico.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit de (eind-) emissiescore en de bijbehorende bodemrisicocategorie, overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, bepaald.

EQUIVALENT GELUIDSNIVEAU (LAEQ):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999, uitgegeven door het Ministerie van VROM.

FEESTDAGEN:

De nationale en erkende feestdagen, zoals pinksteren, pasen, kerst etc..

GELUIDBELASTING:

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau.

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GEVAARLIJKE AFVALSTOF:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GOEDEREN:

Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klasse-indeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.

IMMISSIE:

De concentratie in de omgeving (op leefniveau).

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (LAm_{ax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteorcorrectieterm C_m. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

MON:

Motorsport Organisatie Nederland.

NEN:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN 2559:

Onderhoud draagbare blustoestellen.

NEN 5740:

Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond.

NEN 5725:

Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek.

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (InfoMil).

OPENBAAR RIOOL:

Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.

PGS 15:

Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.

PGS 30:

Vloeibare aardolieprodukten: buitenopslag in kleine installaties.

POTENTIEEL BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

RISICO:

De mate van ongewenste gevolgen van een activiteit in relatie met de kans dat deze zich voordoen.

VERKEERSBEWEGING:

Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.

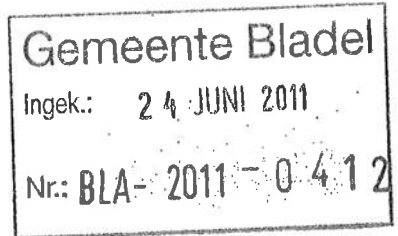
VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Een voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem plaats kan vinden.

WONING:

Een gebouw of deel van een gebouw dat voor bewoning gebruik wordt of daartoe is bestemd.

BIJLAGE 2: KAART GELUIDIMMISSIEPUNTEN



Akoestisch onderzoek motorcrossterrein 'De Ketelberg'

Onderzoek in het kader van aanvraag om milieuvergunning

Definitief

Opdrachtgever:
Gemeente Bladel
Markt 21
5531 BC Bladel

Grontmij Nederland B.V.
Roosendaal, 23 mei 2011

Verantwoording

Titel : Akoestisch onderzoek motorcrossterrein 'De Ketelberg'
Subtitel : Onderzoek in het kader van aanvraag om milieuvergunning
Projectnummer : 244937
Referentienummer : 244937.rsd.356.R001
Revisie : 1
Datum : 23 mei 2011

Auteur(s) : ir. R.A.A. Cornelis
E-mail adres : rob.cornelis@grontmij.nl
Gecontroleerd door : W.F.C.M. Slokkers
Paraaf gecontroleerd :
Goedgekeurd door : ir. T.V.J. Pastoor
Paraaf goedgekeurd :
Contact : Grontmij Nederland B.V.
Bovendonk 29
4707 ZH Roosendaal
Postbus 1747
4700 BS Roosendaal
T +31 165 57 58 59
F +31 165 56 13 68
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Wettelijk kader	6
2.3	Modellering en rekenmethode	7
3	Representatieve bedrijfssituatie.....	9
4	Rekenresultaten	10
5	Maatregelen en BBT	11
6	Conclusie & advies	12

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Beoordeling Provincie

Bijlage 3: Modelgegevens

Bijlage 4: Rekenresultaten

Bijlage 5: Rapportage Peutz

1 Inleiding

In het kader van de ontwikkeling van het 'Kempisch Bedrijvenpark' en de aanleg van de nieuwe Provincialeweg (inclusief aansluiting op de A67) zal het motorcrossterrein 'De Pan' van MCC Hapert worden gesaneerd. MCC Hapert zal in de toekomst gebruik gaan maken van het terrein 'De Ketelberg' van MC Eersel. Beide terreinen zijn gelegen aan de noordzijde van de Rijksweg A67 ter hoogte van Hapert.

Als gevolg van het samenvoegen van beide verenigingen op het terrein 'De Ketelberg' dient het motorcrossterrein te worden uitgebreid. In verband met deze voorgenomen uitbreiding is de MER-beoordelingsprocedure doorlopen. Daarnaast is de voorgenomen uitbreiding verankerd in het bestemmingsplan. Voor de activiteiten op 'De Ketelberg' dient een milieuvergunning te worden aangevraagd. Voorliggend rapport dient als bijlage bij de aanvraag om milieuvergunning.

In voorliggende rapportage zijn de gevolgen van samenvoegen van beide verenigingen met betrekking tot geluid verder uitgewerkt op basis van de aangevraagde bedrijfssituatie en nieuwe inrichting van het motorcrossterrein 'De Ketelberg'.

De akoestische rapportage die is ingebracht als onderdeel van de bestemmingsplanprocedure¹ ligt ten grondslag aan voorliggend rapport. Alle voor de vergunningaanvraag van belang zijnde gegevens uit deze rapportage zijn in voorliggend rapport overgenomen. Tevens heeft een aanvulling plaatsgevonden aan de hand van door de Provincie Noord-Brabant gemaakte opmerkingen (zoals opgenomen in bijlage 2).

Het hierop volgende hoofdstuk geeft een beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten, gevolgd door een omschrijving van de aangevraagde bedrijfssituatie, de rekenresultaten en conclusies.

¹ Zie rapportage 160434.rsd.431.r001 revisie 0, 'Akoestisch onderzoek motorcrossterrein De Ketelberg', Grontmij, d.d. 7 maart 2008.

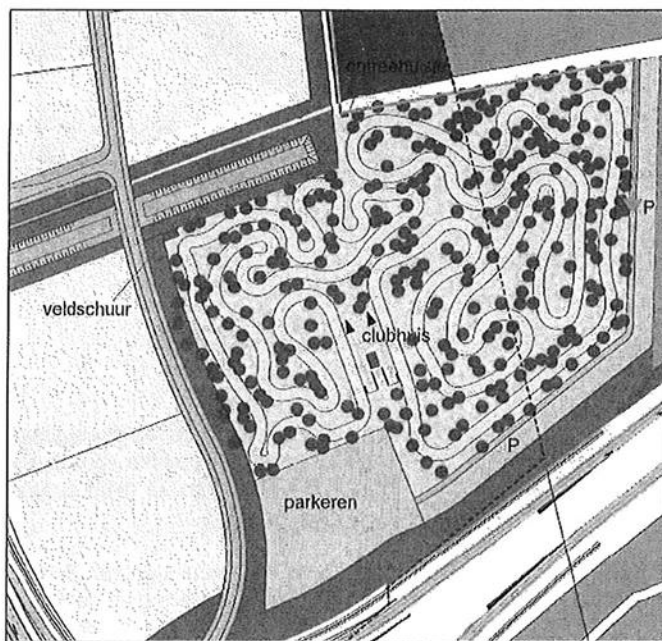
2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Bijlage 1 en figuur 2.1 bevatten een overzicht van de situatie. Het motorcrossterrein 'De Ketelberg' is gelegen aan de noordzijde van de Rijksweg A67. Ten westen van het terrein ligt het plangebied van het Kempisch Bedrijvenpark (KBP). De verdere directe omgeving is te kenmerken als verspreid staande agrarische bebouwing en bosgebieden. Het bosgebied dat aan de noordoostelijke kant van het terrein grenst, is aangewezen als deel van een Groene Hoofdstructuur (GHS) en Ecologische Hoofdstructuur (EHS).

Aanwezige geluidsgevoelige bestemmingen waar rekening mee dient te worden gehouden bij het verlenen van de milieuvergunning liggen verspreid in de omgeving en zijn allemaal woningen. De woningen aan De Pan 1, 3 en 5 en de Eerselsedijk 2 zullen in de nabije toekomst gesloopt worden en zijn derhalve niet in het onderzoek betrokken. Hierover zijn door de gemeente Bladel overeenkomsten gesloten. Tevens zijn de woningen reeds wegbestemd in het recent vastgestelde (en daarmee vlgerende) bestemmingsplan².

Het terrein bestaat uit twee crossbanen: een korte en een lange baan. Zie figuur 2.1. Op het terrein is sprake van meerdere springbulten en een tunnel. Binnen de lange baan is tevens ruimte voor het rijden met mini-quads. Ontsluiting van het terrein vindt plaats via de onverharde weg langs de noord-, oost- en zuidzijde van het terrein. Er is bebouwing aanwezig in de vorm van een clubhuis, veldschuur en entreehuisje.

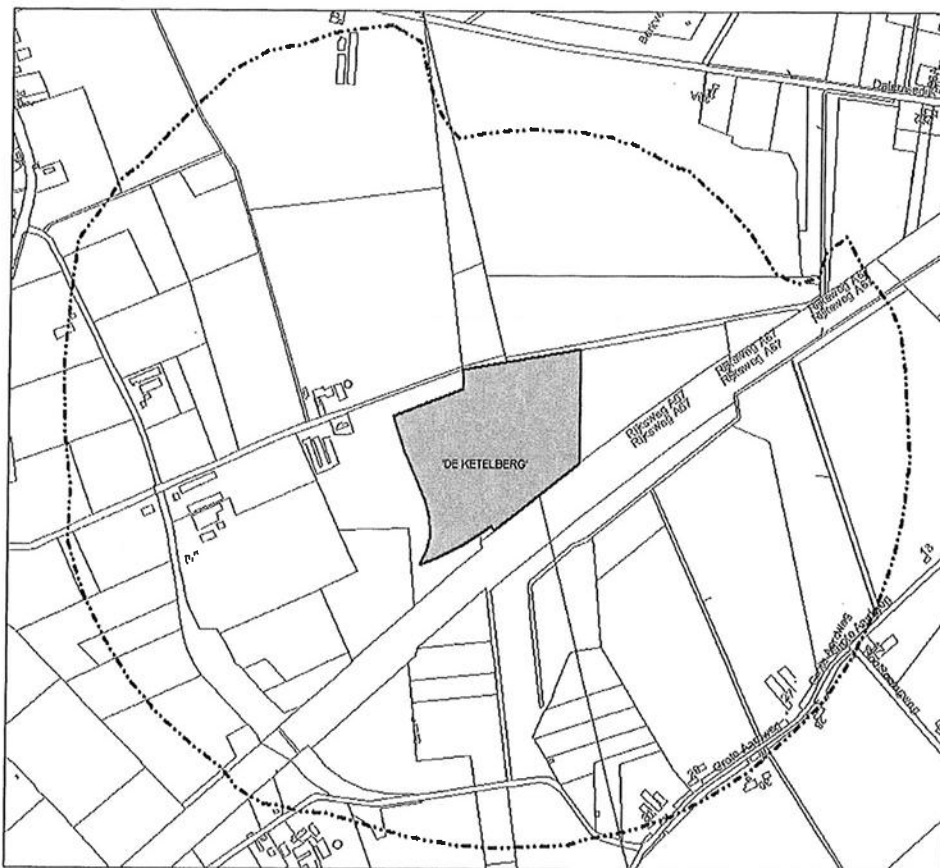


Figuur 2.1 Terreinindeling motorcrossterrein 'De Ketelberg'

² 'Bestemmingsplan KBP 2008' van de gemeente Bladel, vastgesteld op 11 december 2008.

2.2 Wettelijk kader

Voor het crossterrein 'De Ketelberg' is bij de vaststelling van het bestemmingsplan in 2008 de zone conform de 'Wet Geluidhinder' gewijzigd. De bijbehorende zonekaart is opgenomen in figuur 2.2. Voor woningen binnen de zone zijn Hogere grenswaarden vastgesteld. Zie tabel 2.1.



Figuur 2.2 Geluidszone cf. Wet geluidhinder rondom motorcrossterrein 'De Ketelberg'

Tabel 2.1 Verleende hogere grenswaarden

Adres	Hogere waarde [dB(A)]
Grote Aardweg 27	52
De Pan 2a	53
Grote Aardweg 29	51

Aangetoond dient te worden dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 50 dB(A) (voorkeursgrenswaarde) bedraagt ter plaatse van de zonegrens. Ter plaatse van de woningen Grote Aardweg 27 en 29 en De Pan 2a dient aangetoond te worden dat de vastgestelde hogere waarde niet wordt overschreden.

Voor wat betreft het optredende maximaal geluidsniveau ter plaatse van woningen van derden ten gevolge van activiteiten binnen de inrichting wordt getoetst aan de normstelling uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 1998. Het betreft hier niveaus van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode³.

³ Dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 – 23.00 uur), nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

Het aspect 'indirecte hinder', veroorzaakt door het komen en gaan van bezoekers van de inrichting op de openbare weg behoeft niet te worden getoetst aan de grenswaarden zoals gesteld in de Circulaire van 29 februari 1996. Eén en ander blijkt uit jurisprudentie. Zie hiervoor bijvoorbeeld de uitspraak van de Raad van State op 25 november 2009 met nummer 200901925/1/M2.

2.3 Modellering en rekenmethode

De geluidsuitstraling van het terrein naar de omgeving is bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Hiertoe zijn bronnen, bodemgebieden en ontvangerpunten ingevoerd in een computermodel (Geonoise v5.43). Bijlage 3 bevat de voornaamste modelgegevens. Op basis van de representatieve bedrijfssituatie is de geluidsbelasting berekend. Deze situatie zal worden toegelicht in het volgende hoofdstuk.

In het model is het bosgebied ten noordoosten van 'De Ketelberg' als dempingsgebied ingevoerd. De demping varieert van 1,5 tot 4 dB per 100 m, afhankelijk van de octaafband. Hiervoor is gekozen in analogie met de eerder uitgevoerde zoneringsonderzoeken voor deze locatie (2009 en medio jaren '80). De invloed van het nog te realiseren bedrijventerrein ten westen van het circuit is maar beperkt meegenomen in de vorm van een harder bodemgebied (wegen, verhard terrein). Mogelijk afscherpende werking van de nog te bouwen loodsen en dergelijke is niet meegenomen omdat de exacte invulling van het terrein nog niet vast staat (positie, hoogte en dichtheid van gebouwen).

Medio 2005 en 2006 is in opdracht van de KNMV door adviesbureau Peutz uitgebreid onderzoek gedaan naar de geluidsemissie van crossmotoren. Omdat dit onderzoek een breed scala aan motoren heeft omvat, worden de hierin vastgestelde bronvermogens gehanteerd voor dit onderzoek⁴. Hierbij is er van uitgegaan dat tijdens trainingssituaties handhaving plaatsvindt van de geluidsemissie van individuele motoren op basis van de KNMV-methode. Overleg met de opstellers van de rapportage heeft uitgewezen dat het gerechtvaardigd is voor motoren in de lagere klassen (jeugdrijders, hoog amateurgehalte) 3 dB lagere niveaus aan te houden. Dit is toepasbaar voor de korte baan van 'De Ketelberg'. Voor de situatie op dit terrein zijn daarom onderstaande bronvermogens aangehouden.

Tabel 2.2 Bronvermogens crossmotoren 'De Ketelberg'

Situatie	Bronvermogen L_W [dB(A)]
Trainingssituatie lange baan	118
Trainingssituatie korte baan	115
Wedstrijdsituatie lange baan	120
Wedstrijdsituatie korte baan	117
Maximaal bronvermogen (L_{max})	128

Opgemerkt wordt dat door de KNMV inmiddels het voornemen heeft om crossmotoren tijdens wedstrijden aan nog strengere geluidseisen te laten voldoen. Met de huidige stand der techniek is deze eis echter nog niet volledig haalbaar. Wel is sprake van een reductie op de in het onderzoek gehanteerde bronvermogens. De rekenresultaten kunnen daarmee beschouwd worden als *worst-case*.

Op 6 oktober 2007 zijn rondom het terrein metingen gedaan ter vaststelling van een eventueel tonaal karakter. Zie bijlage 8. Resultaat van deze metingen is dat, bij een gelijkwaardige verdeling (50% 2-takt en 50% 4-takt), een toeslag achterwege kan worden gelaten. Indien het aandeel 2-takt beduidend hoger is dan 50%, dan is de toeslag gerechtvaardigd. Op het terrein in Eersel zal het aandeel 2-takt uitsluitend op de korte baan meer dan 50% bedragen. Omdat dit tonale geluid maar circa 50% van de tijd dan aanwezig is (zie rapportage Peutz in bijlage 5), hoeft deze toeslag maar voor de helft van de tijd te worden toegepast. Er is voor gekozen om

⁴ Rapportage Peutz bv 'Onderzoek met betrekking tot de geluidsemissie van motorcrossmotoren en motorcrosssterren', rapportnummer RA 875-1 d.d. 12 december 2006

deze toeslag in het bronvermogen te verwerken, ervan uitgaande dat de gelijktijdigheid van rijders op de lange baan niet meespeelt (mocht dit het geval zijn dan is namelijk het aandeel 2-takt rijders weer lager dan 50% waarbij de correctie weer niet hoeft te worden toegepast). Om deze reden is het bronvermogen van de motoren op de korte baan met 3,2 dB verhoogd (5 dB correctie gedurende 50% van de tijd).

Het rijden met mini-quads is niet in de modellering opgenomen. Er is sprake van een zeer gering aantal rijders. Tevens is het bronvermogen van mini-quads aanzienlijk lager dan dat van crossmotoren.

3 Representatieve bedrijfssituatie

De geluidsbelasting op de omgeving dient bepaald te worden op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit wil zeggen: een situatie die, akoestisch gezien, kenmerkend is over een lange beoordelingsperiode. In het geval van crossterreinen is dit meestal een trainingsdag waarbij 'vrij' gereden mag worden. Wedstrijden vinden maar op een beperkt aantal dagen per jaar plaats. Jurisprudentie⁵ heeft dit uitgangspunt echter ter discussie gesteld. Een motorcrossterrein dat acht uur of meer per week open is gesteld, is een activiteit die voldoet aan de omschrijving van inrichtingen in categorie 19.2 van bijlage I van het 'Inrichtingen en vergunningenbesluit' (Ivb) die krachtens artikel 2.4 van het Ivb zijn aangewezen als inrichtingen die in belangrijke mate geluidshinder veroorzaken. Voor deze terreinen dient een zonebesluit te worden genomen ingevolge de 'Wet geluidhinder'. Volgens de Raad van State zijn wedstrijddagen, die ertoe leiden dat de inrichting acht uur of meer per week open is, activiteiten die op zichzelf beschouwd, voldoen aan de genoemde omschrijving van het Ivb. Om deze reden dienen deze activiteiten ook te worden betrokken bij de vaststelling van de zone. De consequentie is dat deze wedstrijddagen ook tot de representatieve bedrijfssituatie behoren.

In overleg met de vereniging is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. De openingstijden vallen allemaal binnen de dagperiode. Het terrein is voor trainingen geopend op woensdag en donderdag van 13.00 tot 19.00 uur en op zaterdag en zondag van 13.00 tot 17.00 uur. In onderstaande tabel is het aantal motorcrossuren opgenomen. Gemeld is het aantal rijders en de gemiddelde crosstijd per rijder.

Tabel 3.1 Motorcrossuren in de representatieve bedrijfssituatie voor 'De Ketelberg'

Situatie		Klassen	Aantal rijders	Crosstijd per rijder (min)
Training	Korte baan	50 cc – 85 cc	26	23
	Lange baan	50 cc – MX3	50	34
Wedstrijden				
Club	Korte baan	50 cc – 85 cc	75	26
	Lange baan	MX1 – Zijspan	100	30
Regionaal zondag (DMX)	Lange baan	50 cc – MX3	210	30
Landelijk zondag	Lange baan	MX1 – MX3	200	44
Landelijk zaterdag	Korte baan	50 cc – 85 cc, MX2	200	30

Clubwedstrijden worden drie maal per jaar gehouden, regionale wedstrijden twee maal, landelijke wedstrijden op zondag vier maal en landelijke wedstrijden op zaterdag twee maal per jaar.

De baan voor mini-quads wordt tijdens trainingsdagen gebruikt door maximaal vier rijders. Gezien dit lage aantal rijders en de geringe hoeveelheid geluid die deze mini-quads produceren (vergeleken met crossmotoren), zijn deze buiten beschouwing gelaten. Het betreft hier een oefenbaan waarop kinderen zich kunnen ontwikkelen in het besturen en beheersen van voertuigen. Hiervoor worden begrensde mini-quads gebruikt. Er worden géén wedstrijden gehouden.

⁵ Zie onder andere Raad van State 200509908 d.d. 4 oktober 2006

4 Rekenresultaten

De geluidsuitstraling naar de omgeving is bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie aan de hand van een drietal maatgevende dagen. De geluidscontouren zijn weergegeven in bijlage 4. Tabel 4.1 bevat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van bestaande woningen in de directe omgeving rondom de inrichting.

Tabel 4.1 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS

Immissiepunt	Geluidsbelasting ($L_{A,LT}$) RBS [dB(A)]					Grenswaarde [dB(A)]
	training	club	regionaal	landelijk zondag	landelijk zaterdag	
05. Dalem 9	40,4	46,0	46,1	47,6	48,0	50
06. De Pan 9	42,1	47,7	47,9	49,4	49,5	50
07. Grote Aardweg 31	42,2	47,6	48,6	50,1	48,3	50
08. Grote Aardweg 27	43,4	48,6	50,0	51,5	48,9	52
09. Rootseweg 17	41,8	47,1	48,4	49,9	47,4	50
10. Grote Aardweg 13	41,2	46,4	47,8	49,3	46,8	50
11. Dalemsewijk 23	38,4	43,7	44,8	46,3	44,3	50
13. Berkvenseweg 4	40,6	45,9	47,0	48,5	46,5	50
14. Grote Aardweg 9	37,9	43,2	44,4	45,9	43,8	60
15. De Pan 2a	45,3	51,0	50,7	52,2	53,4	53
16. De Pan 2	42,6	48,2	48,3	49,8	50,2	50
17. Grote Aardweg 29	42,7	48,0	49,2	50,7	48,6	51

Geconcludeerd wordt dat ter plaatse van alle woningen in de directe omgeving voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), dan wel vastgestelde hogere grenswaarden. Uit de figuren in de bijlage blijkt dat de geluidsbelasting op de zonegrens de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt.

In tabel 4.2 is het optredende maximaal geluidsniveau ter plaatse van woningen in de directe omgeving weergegeven. De normstelling uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening wordt niet overschreden. In de avond- en nachtperiode zijn geen activiteiten op het terrein.

Tabel 4.2 Rekenresultaten maximaal geluidsniveau RBS

Immissiepunt	Geluidsbelasting ($L_{A,max}$) RBS in dagperiode [dB(A)]	Normstelling
05. Dalem 9	53,3	70
06. De Pan 9	56,2	70
07. Grote Aardweg 31	54,8	70
08. Grote Aardweg 27	56,2	70
09. Rootseweg 17	54,8	70
10. Grote Aardweg 13	54,3	70
11. Dalemsewijk 23	51,0	70
13. Berkvenseweg 4	53,4	70
14. Grote Aardweg 9	50,5	70
15. De Pan 2a	58,7	70
16. De Pan 2	55,5	70
17. Grote Aardweg 29	55,0	70

5 Maatregelen en BBT

Aangezien in de representatieve bedrijfssituatie geen sprake is van overschrijding van de geluidszone, de voorkeursgrenswaarde en de vastgestelde hogere grenswaarden, zijn extra maatregelen niet nader onderzocht. Als onderdeel van het onderzoek ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure is wel uitgebreid onderzoek verricht naar maatregelen waarmee de geluidsuitstraling naar de omgeving toe verminderd kan worden. Geconcludeerd is dat het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke, financiële en praktische aard. Dit heeft geleid tot de zonevaststelling zoals in het Bestemmingsplan KBP van december 2008 en de vaststelling van een drietal hogere grenswaarden. Voor een gedetailleerde uitwerking van de maatregelen wordt verwezen naar het rapport 'Akoestisch onderzoek motorcrossterrein De Ketelberg', referentienummer 160434.rsd.431.r001 revisie 0 van Grontmij, d.d. 7 maart 2008.

Om te voldoen aan de gepresenteerde geluidsuitstraling en om geluidhinder naar de omgeving zoveel als mogelijk te beperken worden door MCC De Kempen een aantal maatregelen getroffen. Het betreft hierbij in ieder geval:

- Tijdens de openingstijden van het circuit is een toezichthouder op de baan aanwezig.
- Tijdens de openingstijden vindt registratie plaats van het aantal motorcross-uren en de geluidsproductie van motoren.
- Er vindt actief handhaving plaats van de door de KNMV gestelde geluidseisen aan crossmotoren. MCC De Kempen heeft hiervoor zelf apparatuur aangeschaft.

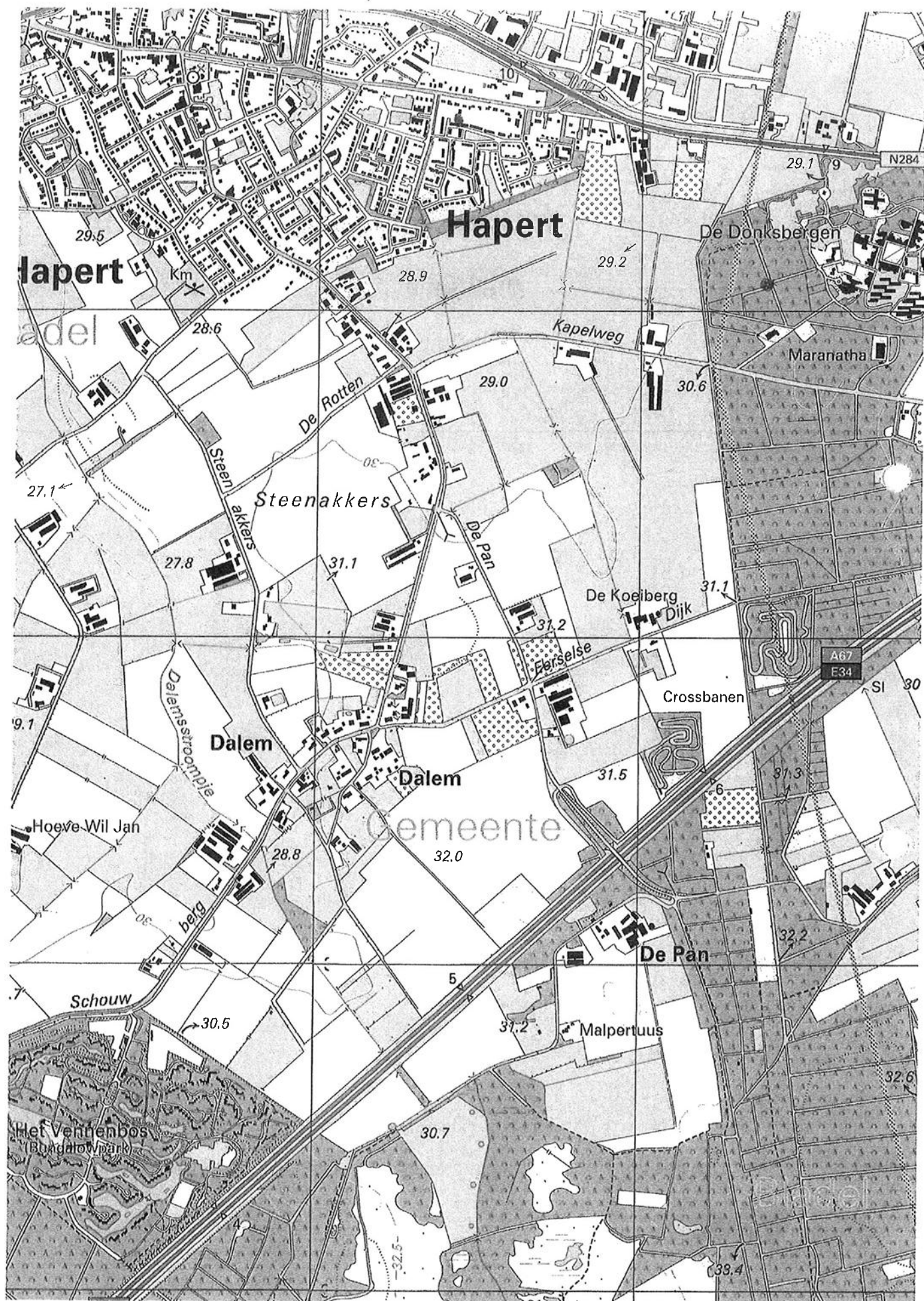
6 Conclusie & advies

Geconcludeerd wordt dat in de representatieve bedrijfssituatie zoals omschreven in hoofdstuk 3, geen overschrijding optreedt van de geluidszone en hogere grenswaarden ter plaatse van woningen binnen de zone. Ter plaatse van woningen van derden wordt ook de normstelling ten aanzien van het optredende maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) niet overschreden. Aanvullende maatregelen zijn niet onderzocht.

Wij willen het bevoegd gezag verzoeken om bij het opstellen van de beschikking de resultaten van voorliggend onderzoek in ogenschouw te nemen. Ten behoeve van MCC De Kempen is in een eerder stadium reeds een korte notitie met aandachtspunten voor gebruik van het circuit opgesteld.

Bijlage 1

Situatie



Bijlage 2

Beoordeling Provincie

Besproken punten Aanvraag MCC De Kempen te Bladel

Tekening

Bij de aanvraag mist een tekening met daarop aangegeven de indeling van de inrichting en een duidelijke inrichtinggrens.

Kadastrale nummers.

De kadastrale nummers in de aanvraag kloppen niet met kadastrale nummers op tekening. Het is handig om uittreksel van kadaster bij te voegen.

Akoestisch onderzoek

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat het akoestisch onderzoek is geschreven tbv de ruimtelijke onderbouwing. Een akoestisch onderzoek behorend bij een vergunningaanvraag dient een meer duidelijke beschrijving te bevatten van de aangevraagde activiteiten.

Dit komt o.a. tot uiting in onderstaande opmerkingen:

Blz.5

Onder 2.1 wordt aangegeven dat de definitieve indeling van het terrein mag afwijken van de in dit onderzoek gehanteerde indeling mits deze past binnen de akoestische ruimte die in deze rapportage wordt gepresenteerd. Het akoestisch onderzoek behorend bij de aanvraag om een Wm-vergunning moet hierin helder zijn. Los van de aangevraagde akoestische ruimte dient de indeling van de inrichting beter beschreven te worden.

Onderdeel 2.5

Onder 2.5 is vermeld dat op het terrein in Eersel het aandeel 2-takt uitsluitend op de korte baan mogelijk meer dan 50% bedraagt. Deze zinsnede is te algemeen gesteld. Graag aangeven wat de exacte aantallen zijn.

Onderdeel 3.2

De baan voor mini-quads wordt tijdens trainingen gebruikt door drie á vier rijders. Gezien dit lage aantal rijders en de geringe hoeveelheid geluid van deze activiteit (vergeleken met crossmotoren) zijn deze mini-quads buiten beschouwing gelaten. Is het mogelijk om met meer quads te rijden en worden hier ook wedstrijden mee gereden?

Onderdeel 4.1

Hier wordt aangegeven dat woningen die zullen verdwijnen als gevolg van de ontwikkeling van het KBP niet in de berekeningen zijn opgenomen. Wat is op het moment van de aanvraag de status van de woningen?

Onderdeel 5.3 Conclusie

Hier wordt aangegeven dat het Bor de mogelijkheid drie weekenden voor wedstrijden per kalenderjaar buiten beschouwing te laten. Dit is onjuist.

Motorcrossterreinen e.d. die acht uren of meer per week zijn opengesteld, vallen onder gedeputeerde staten (vóór 1 oktober 2010). Het is voor deze inrichtingen niet de bedoeling van de wetgever geweest om jaarlijks drie wedstrijden uit te zonderen. Het rapport dient hierop te worden aangepast.

Onderdeel 6.2

Hier wordt gesproken over een bijzondere bedrijfssituatie. Dit is onjuist, ook de wedstrijden behoren tot de representatieve bedrijfssituatie. Zie uitspraak Raad van State d.d. 4 oktober 2006 nr. 200509908/1 (r.o. 2.6.3) Het rapport dient hierop te worden aangepast.

Maximale niveaus

Naar inschatting wordt mbt de maximale niveaus voldaan aan de grenswaarden 70, 65 en 60 dB(A). Deze niveaus zijn echter in het rapport niet inzichtelijk gemaakt. Uit oogpunt van formaliteit dienen deze alsnog inzichtelijk te maken.

BBT

In het rapport ontbreekt een tekstuele passage betreffende een goede invulling van BBT.

Verkeer van en naar de inrichting

Uit oogpunt van bestuurlijke zorgvuldigheid dienen de akoestische effecten van het verkeer van en naar geluidgezoneerde industrieterreinen inzichtelijk te worden gemaakt middels een rekenexercitie. Deze worden echter niet getoetst.

Luchtrapport

Op pagina 7 staat in de voorlaatste alinea dat de luchtkwaliteit alleen bepaald moet worden op plaatsen waar blootstelling significant is. Dit is niet juist. De luchtkwaliteit wordt bepaald (berekend) vanaf de grens van de inrichting en "getoetst" op plaatsen waar significante blootstelling plaatsvindt.

Op pagina 12 staan de emissiefactoren die gebruikt zijn bij de berekening van de emissievrachten. Deze emissiefactoren zijn afkomstig van de databank van het CBS. Deze emissiefactoren hebben betrekking op stoffen door verbranding. De emissies die ontstaan als gevolg van het opwaaien van stof blijven buiten beschouwing. Dit leidt tot een onderschatting van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Onderzoek door bureau Milieumetingen van de Provincie Noord-Brabant heeft aangetoond dat de emissies van PM10 bij natte baan condities 0,014 kg/uur bedragen. In voorliggend onderzoek is een emissiefactor voor PM10 gebruikt van 0,015 gr/km. Bij een rijsnelheid van 38 km/uur komt dit neer op 0,00057 kg/uur. Dit is ongeveer een factor 25 lager. Om modelmatige redenen zijn bij de berekeningen door Arcadis de emissievrachten met een factor 10 vermenigvuldigd. Ondanks deze benadering leidt dit toch nog tot een onderschatting van een factor 2,5.

In het verleden zijn bij vergunningaanvragen van soortgelijke inrichtingen bij de berekening van de emissiefactoren de uitgangspunten van EPA gebruikt (13.2.2 Unpaved Roads). De emissiefactoren gebaseerd op EPA zijn een factor 2 hoger dan de emissies zoals gemeten door Bureau Milieumetingen van de Provincie Noord-Brabant. Geadviseerd wordt EPA emissiefactoren te gebruiken.

De concentratietoename als gevolg van de verkeersaantrekkende werking is bepaald met de NIBM tool. Dit is een rekentool om snel een berekening uit te voeren naar het effect van voertuigbewegingen. In voorliggende situatie was het beter geweest om de emissies door het verkeer te berekenen met de toegepaste PC applicatie GeoMilieu. Geomilieu voorziet in een applicatie om oppervlakte-, punt- en lijnbronnen te combineren (en cumuleren).

Ook de immissies van het autonome verkeer op de A67 en de N284 zijn apart beschouwd. Zoals ook in het rapport is vermeld geldt voor de berekende concentraties dat de heersende achtergrondconcentraties zijn verdisconteerd in de resultaten. Deze informatie lijkt dan ook overbodig.

Pagina 9; In de 1^e alinea, voorlaatste zin, ontbreekt een woord.

Bodemonderzoek

We vragen ons af of het bijgevoegde rapport compleet is. Er is sprake van 2 locaties (H en I) Van de locaties is niet alles bijgevoegd. Bovendien is hier sprake van een verkennend bodemonderzoek. Formeel dient er een nulsituatieonderzoek te worden bijgevoegd welke gericht is op de bodembedreigende activiteiten.

Onder de indieningsvereisten van het Ivb kon dit nog via voorschriften worden opgelegd.

Onder de Wabo is dit een indieningvereiste geworden.

Dit kan een simpel onderzoekje zijn op de locatie waar vervuiling wordt bewaard onder het kopje bodem op pagina 11 van de aanvraag.

Voor het verspreid tanken van de motoren is geen nulsituatie benodigd omdat dit verspreid plaatsvindt over de inrichting. Hiervoor kan bij een eventuele bedrijfsbeëindiging het verkennend bodemonderzoek voldoen.

In het bodemonderzoek is geconstateerd dat een cadmiumverontreiniging is aangetroffen. Wat is de stand van zaken betreffende deze verontreiniging?

Luchtadviseur Provincie Noord Brabant
Sjef van Loon 073-6808005
jvloon@brabant.nl

Geluidadviseur Provincie Noord Brabant
Glen Mogot 073-6812016
gmogot@brabant.nl

Bijlage 3

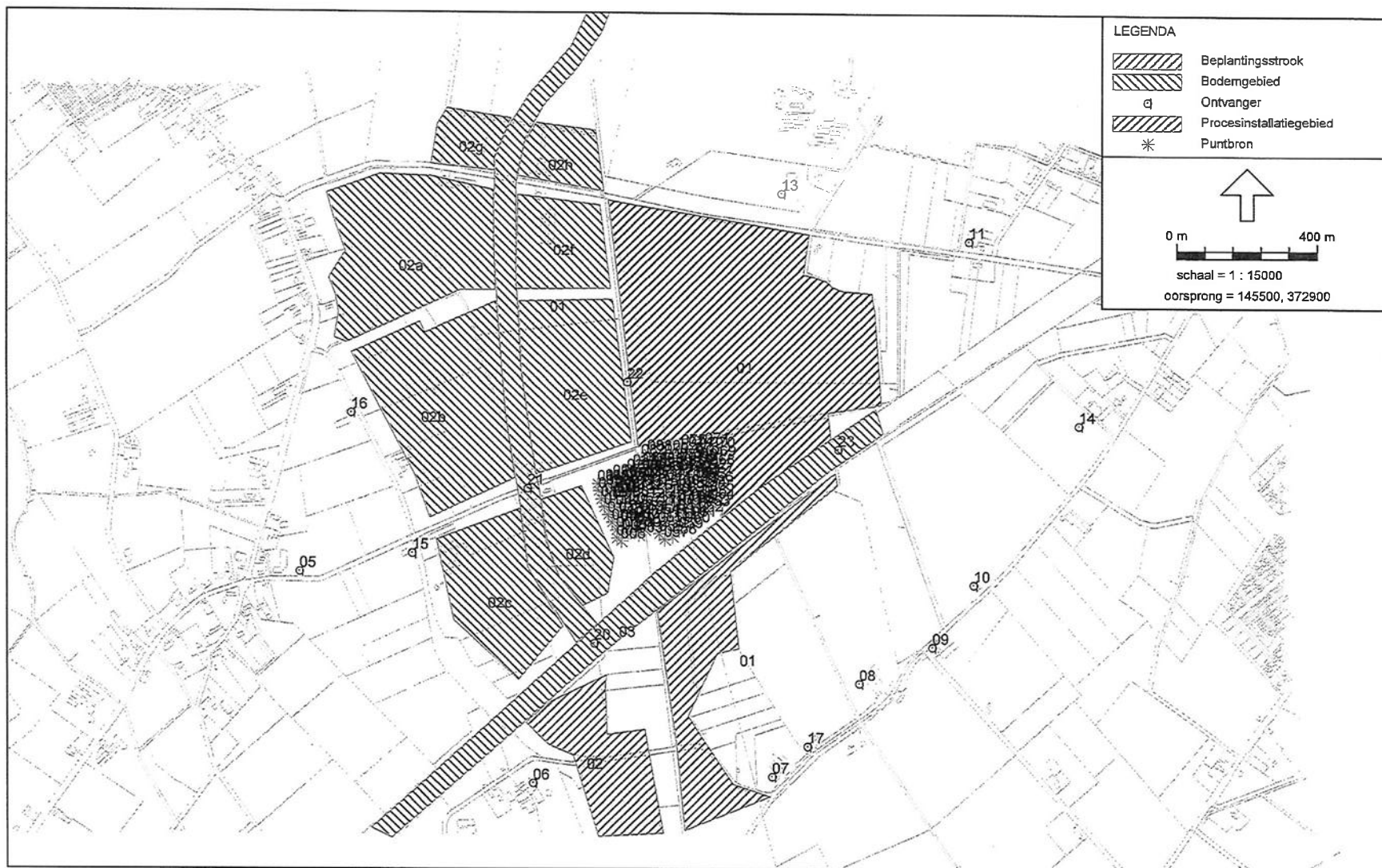
Modelgegevens

Model: Zaterdag & zondagwedstrijden
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Zaterdag & zondagwedstrijden
Verantwoordelijke	P621510
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(146280,00, 372930,00) - (148420,00, 375000,00)
Aangemaakt door	P621510 op 17-8-2007
Laatst ingezien door	p621510 op 24-5-2011
Model aangemaakt met	Geonoise V5.41
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Bijlage 3: Modelgegevens

Model: Zaterdag & zondagwedstrijden
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Ingevoerde objecten
Bodemgebieden

Id	Omschrijving	Bf
01	Ontsluitingsweg	
02a	Bedrijventerrein	0,00
02b	Bedrijventerrein	0,20
02c	Bedrijventerrein	0,20
02d	Bedrijventerrein	0,20
02f	Bedrijventerrein	0,20
02e	Bedrijventerrein	0,20
02g	Bedrijventerrein	0,20
02h	Bedrijventerrein	0,20
03	Rijksweg	0,00



Bijlage 3: Modelgegevens

Ingevoerde objecten
Beplantingsstroken

Model: Zaterdag & zondagwedstrijden

Groep: hoofdgroep

Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	bos	10,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00
02	bos	10,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00

Bijlage 3: Modelgegevens

Ingevoerde objecten

Immissiepunten

Model: Zaterdag & zondagwedstrijden

Groep: hoofdgroep

Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
05	Dalem 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
06	De Pan 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
07	Grote Aardweg 31	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
08	Grote Aardweg 27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
09	Rootseweg 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
10	Grote Aardweg 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
11	Dalemsedijk 23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
13	Berkvenseweg 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
14	Grote Aardweg 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
15	De Pan 2a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
16	De Pan 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
17	Grote Aardweg 29	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
20	Referentiepunt 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
21	Referentiepunt 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
22	Referentiepunt 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--
23	Referentiepunt 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--



Bijlage 3: Modelgegevens

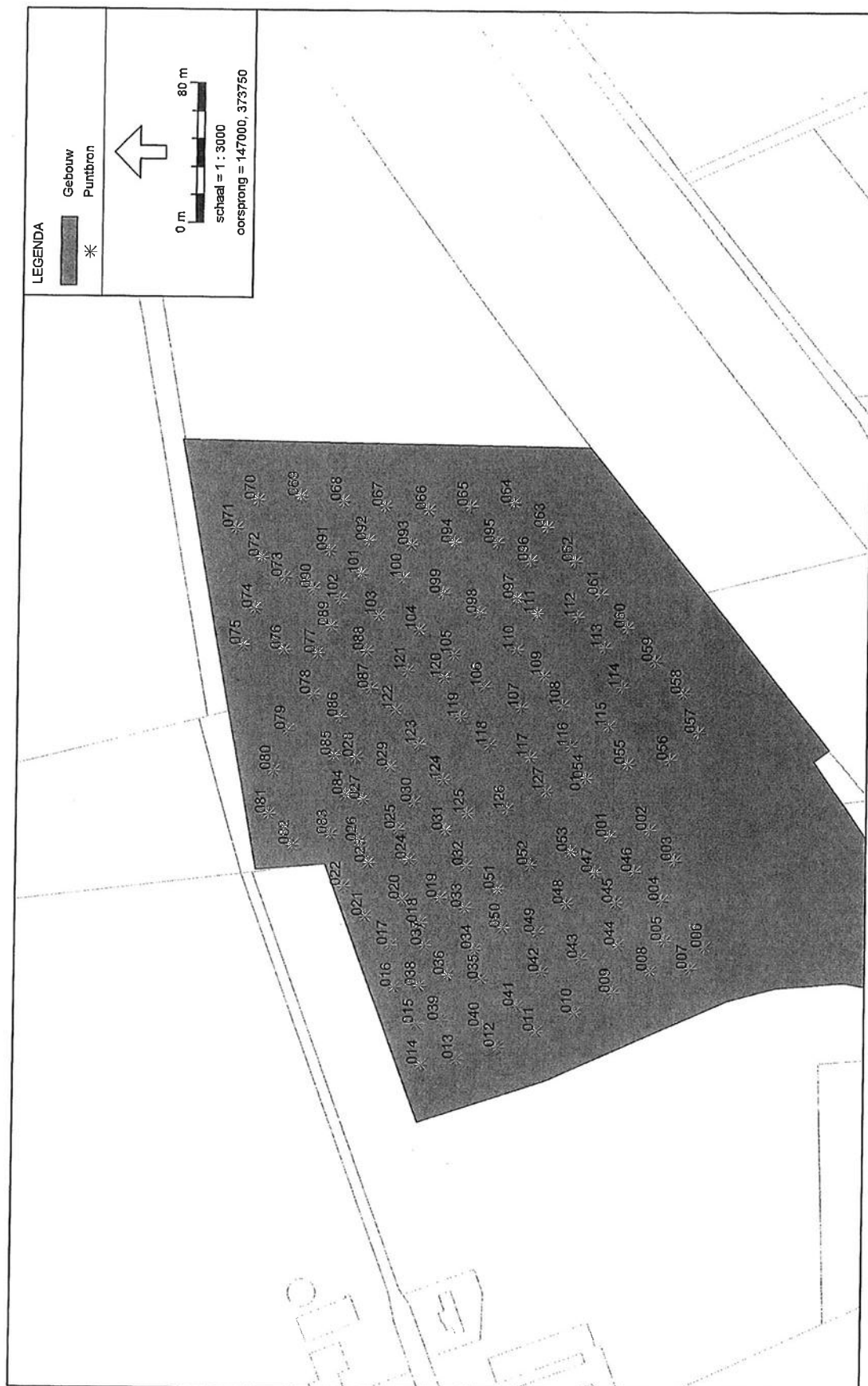
Ingevoerde objecten
Dempingsgebied

Model: Zaterdag & zondagwedstrijden

Groep: hoofdgroep

Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	MaxD	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	bos	10,00	0,00	Relatief	10 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,03	0,04	0,04	0,04



Model: Zaterdag & zondagwedstrijden

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63
001	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
002	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
003	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
004	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
005	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
006	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
007	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
008	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
009	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
010	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
011	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
012	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
013	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
014	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
015	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
016	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
017	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
018	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
019	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
020	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
021	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
022	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
023	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
024	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
025	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
026	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
027	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
028	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
029	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
030	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
031	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
032	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
033	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
034	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
035	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
036	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
037	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
038	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00

Bijlage 3: Modelgegevens

Ingevoerde bronnen

Za/Zo wedstrijd

Model: Zaterdag & zondagwedstrijden

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63
039	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
040	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
041	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
042	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
043	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
044	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
045	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
046	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
047	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
048	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
049	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
050	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
051	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
052	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
053	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
054	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	8,00	--	--	58,30	62,00
055	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
056	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
057	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
058	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
059	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
060	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
061	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
062	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
063	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
064	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
065	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
066	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
067	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
068	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
069	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
070	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
071	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
072	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
073	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
074	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
075	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
076	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00

Bijlage 3: Modelgegevens

Ingevoerde bronnen

Za/Zo wedstrijd

Model: Zaterdag & zondagwedstrijden

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63
077	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
078	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
079	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
080	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
081	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
082	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
083	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
084	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
085	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
086	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
087	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
088	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
089	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
090	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
091	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
092	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
093	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
094	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
095	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
096	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
097	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
098	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
099	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
100	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
101	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
102	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
103	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
104	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
105	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
106	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
107	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
108	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
109	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
110	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
111	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
112	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
113	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
114	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00

Bijlage 3: Modelgegevens

Model: Zaterdag & zondagwedstrijden

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Ingevoerde bronnen

Za/Zo wedstrijd

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63
115	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
116	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
117	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
118	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
119	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
120	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
121	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
122	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
123	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
124	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
125	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
126	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00
127	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	7,80	--	--	58,30	62,00

Model: Zaterdag & zondagwedstrijden
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Punthronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
039	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
040	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
041	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
042	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
043	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
044	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
045	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
046	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
047	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
048	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
049	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
050	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
051	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
052	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
053	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
054	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
055	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
056	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
057	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
058	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
059	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
060	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
061	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
062	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
063	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
064	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
065	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
066	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
067	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
068	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
069	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
070	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
071	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
072	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
073	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
074	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
075	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
076	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45

Bijlage 3: Modelgegevens
Ingevoerde bronnen
Za/Zo wedstrijd

Model: Zaterdag & zondagwedstrijden

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
115	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
116	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
117	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
118	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
119	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
120	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
121	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
122	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
123	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
124	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
125	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
126	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
127	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45

Model: Clubwedstrijd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63
001	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
002	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
003	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
004	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
005	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
006	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
007	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
008	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
009	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
010	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
011	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
012	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
013	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
014	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
015	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
016	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
017	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
018	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
019	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
020	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
021	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
022	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
023	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
024	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
025	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
026	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
027	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
028	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
029	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
030	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
031	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
032	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
033	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
034	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
035	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
036	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
037	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
038	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00

Model: Clubwedstrijd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)	Lw. 31	Lw. 63
039	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
040	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
041	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
042	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
043	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
044	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
045	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
046	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
047	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
048	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
049	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
050	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
051	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
052	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
053	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,90	--	--	58,30	62,00
054	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
055	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
056	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
057	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
058	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
059	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
060	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
061	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
062	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
063	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
064	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
065	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
066	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
067	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
068	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
069	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
070	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
071	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
072	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
073	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
074	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
075	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
076	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00

Model: Clubwedstrijd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63
077	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
078	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
079	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
080	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
081	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
082	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
083	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
084	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
085	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
086	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
087	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
088	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
089	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
090	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
091	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
092	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
093	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
094	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
095	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
096	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
097	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
098	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
099	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
100	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
101	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
102	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
103	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
104	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
105	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
106	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
107	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
108	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
109	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
110	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
111	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
112	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
113	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
114	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00

**Bijlage 3: Modelgegevens**

Ingevoerde bronnen

Clubwedstrijd

Model: Clubwedstrijd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63
115	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
116	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
117	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
118	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
119	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
120	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
121	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
122	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
123	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
124	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
125	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
126	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00
127	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,50	--	--	58,30	62,00

Model:Clubwedstrijd
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

[illegible]

Model: Clubwedstrijd

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
115	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
116	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
117	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
118	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
119	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
120	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
121	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
122	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
123	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
124	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
125	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
126	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
127	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45

Model: Regionale wedstrijd
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogte definitie	Brontype	Richt.	Hoek	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)	Lw. 31	Lw. 63
054	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
055	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
056	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
057	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
058	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
059	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
060	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
061	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
062	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
063	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
064	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
065	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
066	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
067	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
068	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
069	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
070	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
071	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
072	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
073	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
074	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
075	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
076	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
077	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
078	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
079	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
080	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
081	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
082	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
083	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
084	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
085	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
086	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
087	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
088	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
089	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
090	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
091	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00

Model: Regionale wedstrijd
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63
092	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
093	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
094	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
095	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
096	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
097	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
098	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
099	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
100	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
101	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
102	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
103	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
104	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
105	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
106	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
107	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
108	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
109	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
110	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
111	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
112	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
113	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
114	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
115	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
116	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
117	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
118	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
119	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
120	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
121	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
122	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
123	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
124	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
125	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
126	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00
127	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	9,30	--	--	58,30	62,00

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Training

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)	Lw. 31	Lw. 63
001	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
002	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
003	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
004	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
005	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
006	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
007	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
008	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
009	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
010	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
011	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
012	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
013	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
014	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
015	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
016	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
017	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
018	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
019	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
020	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
021	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
022	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
023	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
024	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
025	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
026	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
027	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
028	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
029	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
030	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
031	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
032	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
033	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
034	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
035	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
036	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
037	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
038	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00

Model: Training
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63
039	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
040	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
041	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
042	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
043	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
044	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
045	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
046	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
047	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
048	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
049	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
050	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
051	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
052	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
053	crossmotor korte baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	58,30	62,00
054	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
055	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
056	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
057	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
058	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
059	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
060	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
061	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
062	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
063	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
064	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
065	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
066	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
067	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
068	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
069	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
070	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
071	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
072	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
073	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
074	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
075	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
076	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00

Grontmij
Bijlage 3: Modelgegevens

Ingevoerde bronnen
 Training

Model: Training
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63
115	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
116	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
117	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
118	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
119	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
120	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
121	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
122	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
123	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
124	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
125	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
126	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
127	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00



Bijlage 3: Modelgegevens

Ingevoerde bronnen

Training

Model: Training

Groep: hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63
077	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
078	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
079	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
080	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
081	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
082	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
083	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
084	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
085	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
086	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
087	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
088	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
089	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
090	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
091	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
092	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
093	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
094	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
095	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
096	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
097	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
098	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
099	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
100	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
101	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
102	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
103	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
104	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
105	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
106	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
107	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
108	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
109	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
110	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
111	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
112	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
113	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00
114	crossmotor lange baan	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	58,30	62,00

[illegible]

3

[illegible]

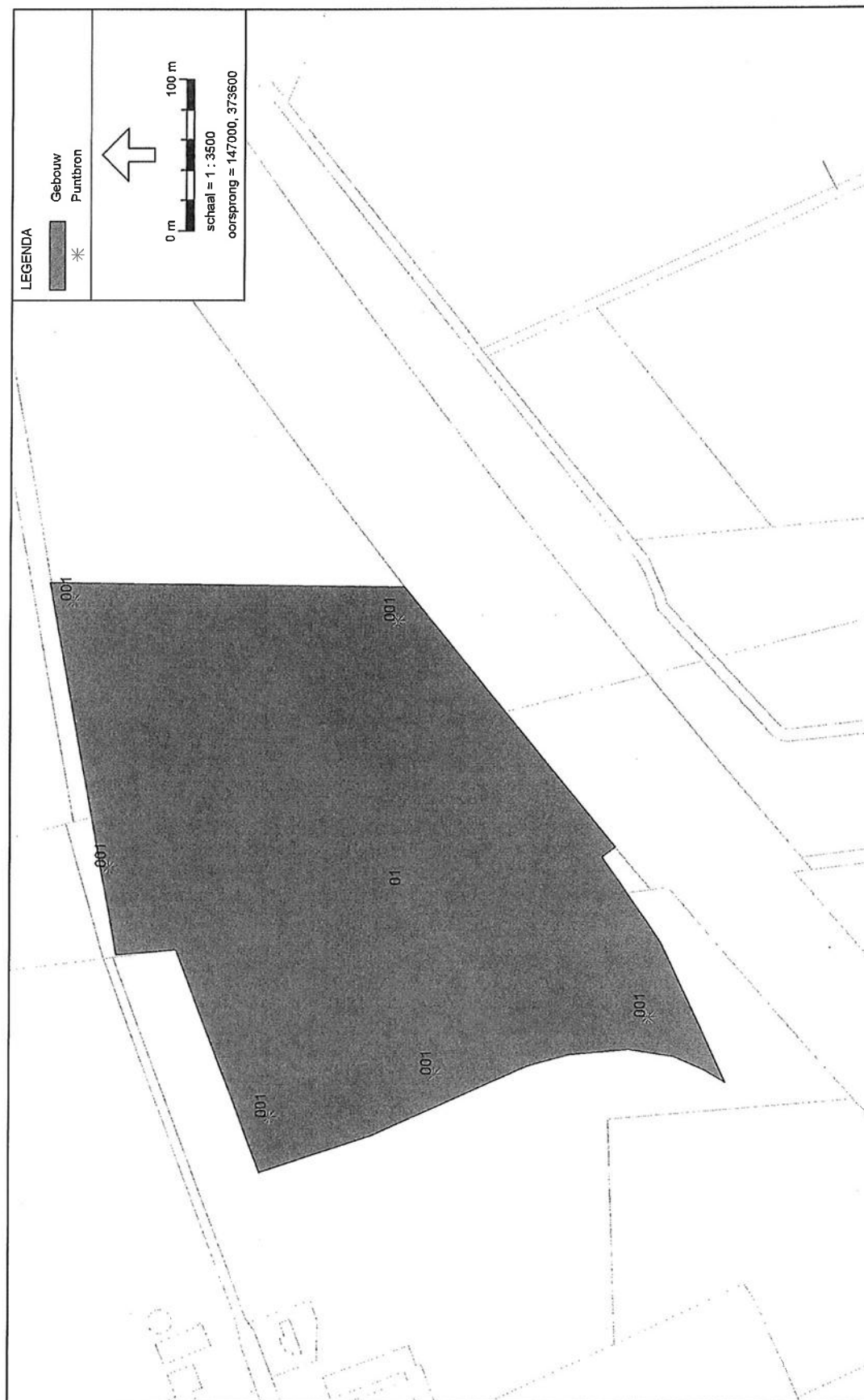
Model: Training
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
115	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
116	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
117	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
118	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
119	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
120	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
121	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
122	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
123	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
124	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
125	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
126	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
127	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45

[illegible]

Model:Maximaal niveau
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63
001	crossmotor	6,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	58,30	62,00
001	crossmotor	6,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	58,30	62,00
001	crossmotor	6,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	58,30	62,00
001	crossmotor	6,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	58,30	62,00
001	crossmotor	6,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	58,30	62,00
001	crossmotor	6,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	--	--	58,30	62,00



Opdrachtgever: Gemeente Hapert
 Project: Samenvoeging MC Eersel + MC Hapert
 Projectnummer: 238382
 Onderwerp: Bedrijfsduur training en wedstrijd

datum: 4-mrt-08
 auteur: MH

BEDRIJFSDUURCORRECTIE

C_b = bedrijfsduurcorrectie (dB)
 $= 10 \log \frac{(L * n)}{(v * T * m)}$ of $10 \log \frac{(n * t)}{(T * m)}$
 n = aantal voertulgbewegingen of gebeurtenissen (-)
 L = afgelegde afstand (m)
 v = gemiddelde rijdsnelheid (m/s)
 m = aantal bronnen op traject of voor gebeurtenis (-)
 T = aantal seconden in beoordelingsperiode (s)
 t = aantal seconden per gebeurtenis (s)

dag = 07.00-19.00u
 avond = 19.00-23.00u
 nacht = 23.00-07.00u

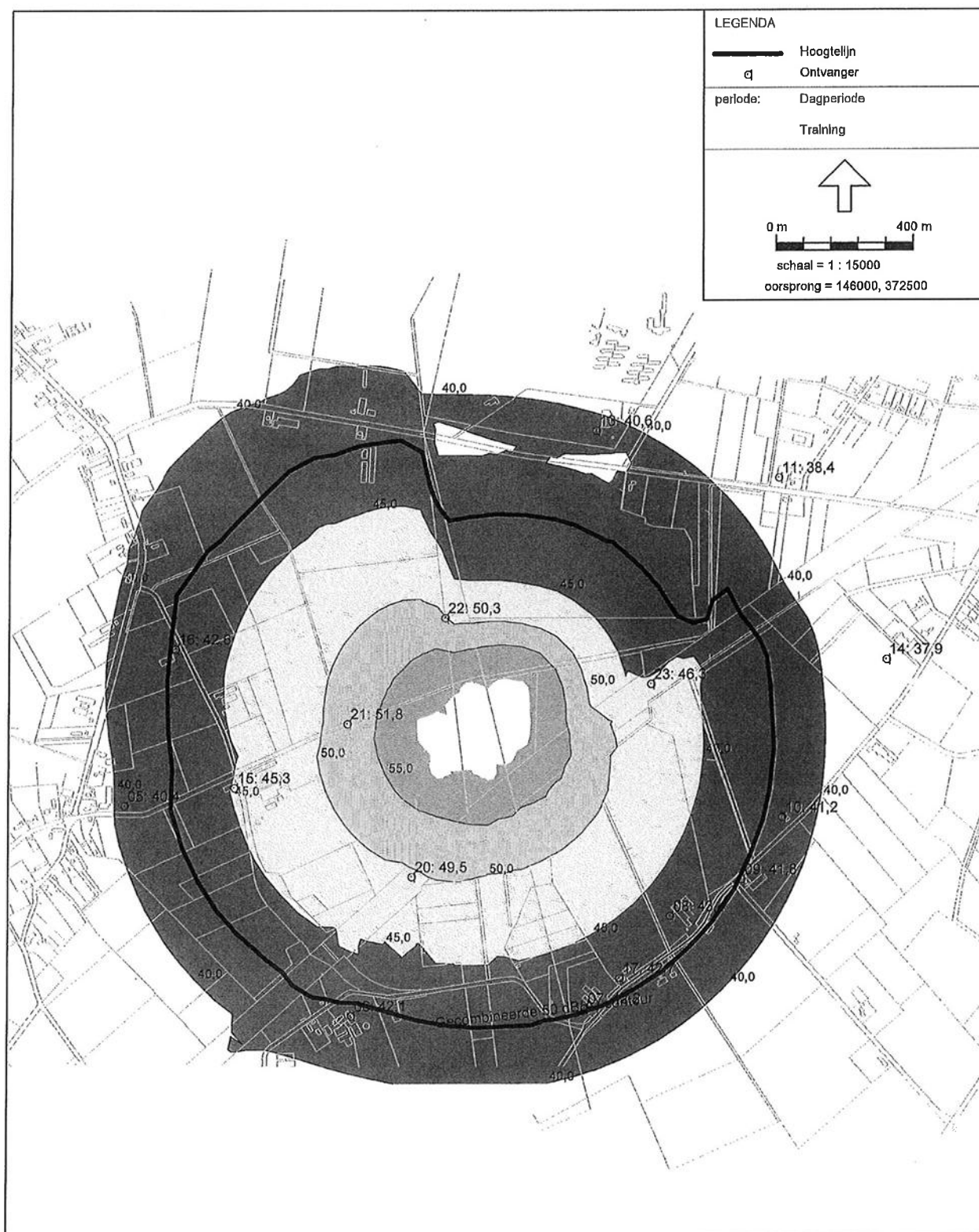
		Lw dB(A)	n dag	avond	nacht	L of t ln m	v ln m/s	m	C _b dag	ln dB avond	nacht
TRAINING											
representatief zaterdag	korte baan	115+3,2	26	0	0	1380	(sec)	53	18,0	-	-
representatief zaterdag	lange baan	118	50	0	0	2040	(sec)	74	15,0	-	-
WEDSTRIJD											
landelijk zondag	lange baan	120	200	0	0	2640	(sec)	74	7,8	-	-
landelijk zaterdag	korte baan	117+3,2	200	0	0	1800	(sec)	53	8,0	-	-
club zondag	korte baan	117+3,2	75	0	0	1560	(sec)	53	12,9	-	-
	lange baan	120	100	0	0	1800	(sec)	74	12,5	-	-
regionaal zondag	lange baan	120	210	0	0	1800	(sec)	74	9,3	-	-

Model:Maximaal niveau

Groep:hoofdgroep

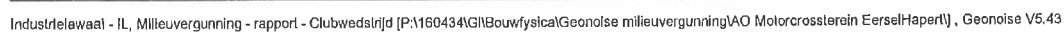
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
001	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55
001	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55
001	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55
001	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55
001	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55
001	92,50	108,40	119,80	117,10	111,10	103,80	108,30	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55	-5,55



Bijlage 4

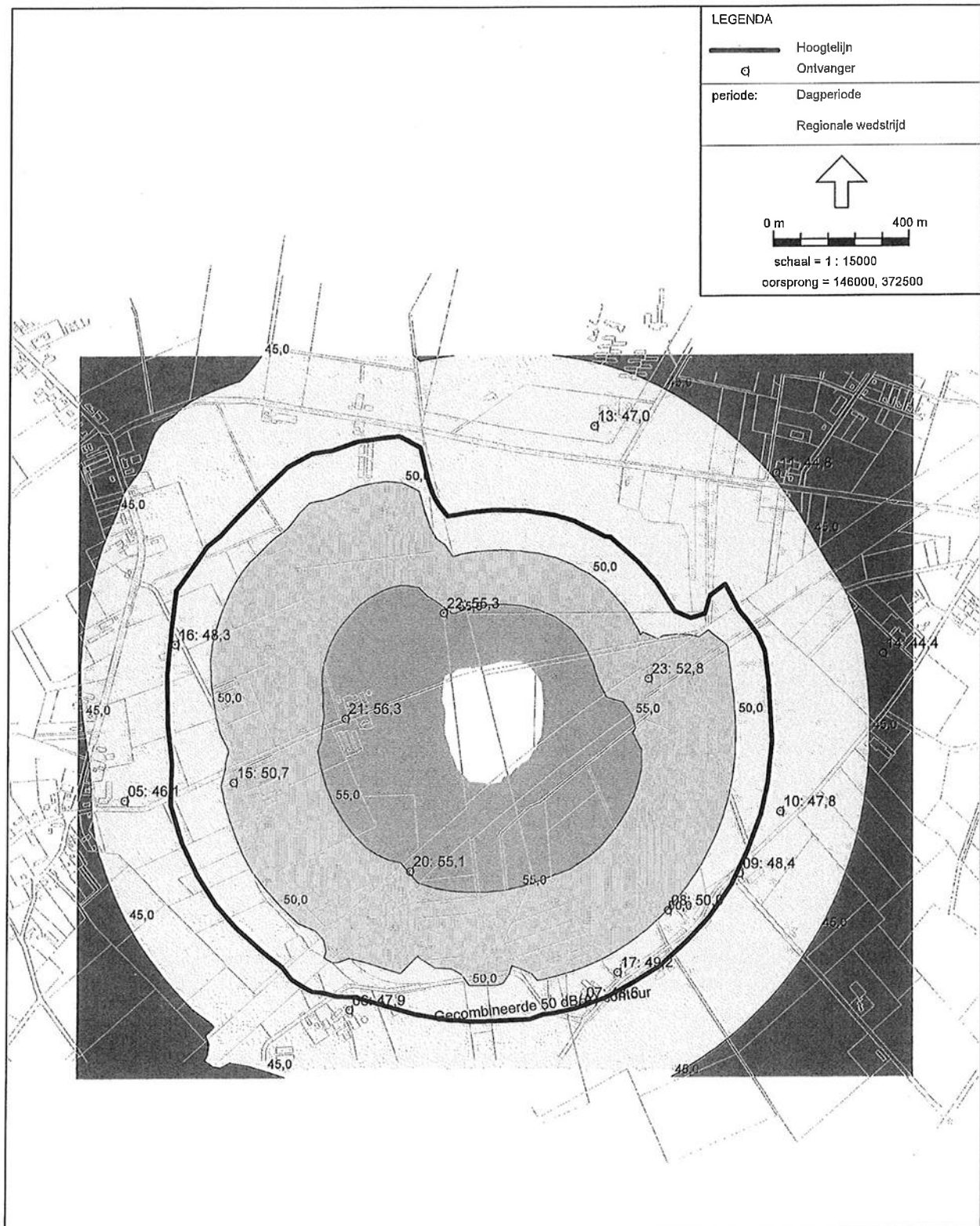
Rekenresultaten



Model: Training - rapport - Milieuvergunning
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Dalem 9	5,0	40,4	--	--	40,4	61,4
06_A	De Pan 9	5,0	42,1	--	--	42,1	63,0
07_A	Grote Aardweg 31	5,0	42,2	--	--	42,2	62,9
08_A	Grote Aardweg 27	5,0	43,4	--	--	43,4	63,9
09_A	Rootseweg 17	5,0	41,8	--	--	41,8	62,4
10_A	Grote Aardweg 13	5,0	41,2	--	--	41,2	61,8
11_A	Dalemsedijk 23	5,0	38,4	--	--	38,4	59,1
13_A	Berkvenseweg 4	5,0	40,6	--	--	40,6	61,2
14_A	Grote Aardweg 9	5,0	37,9	--	--	37,9	58,6
15_A	De Pan 2a	5,0	45,3	--	--	45,3	66,3
16_A	De Pan 2	5,0	42,6	--	--	42,6	63,6
17_A	Grote Aardweg 29	5,0	42,7	--	--	42,7	63,3
20_A	Referentiepunt 1	5,0	49,5	--	--	49,5	70,2
21_A	Referentiepunt 2	5,0	51,8	--	--	51,8	72,7
22_A	Referentiepunt 3	5,0	50,3	--	--	50,3	71,0
23_A	Referentiepunt 4	5,0	46,3	--	--	46,3	66,7

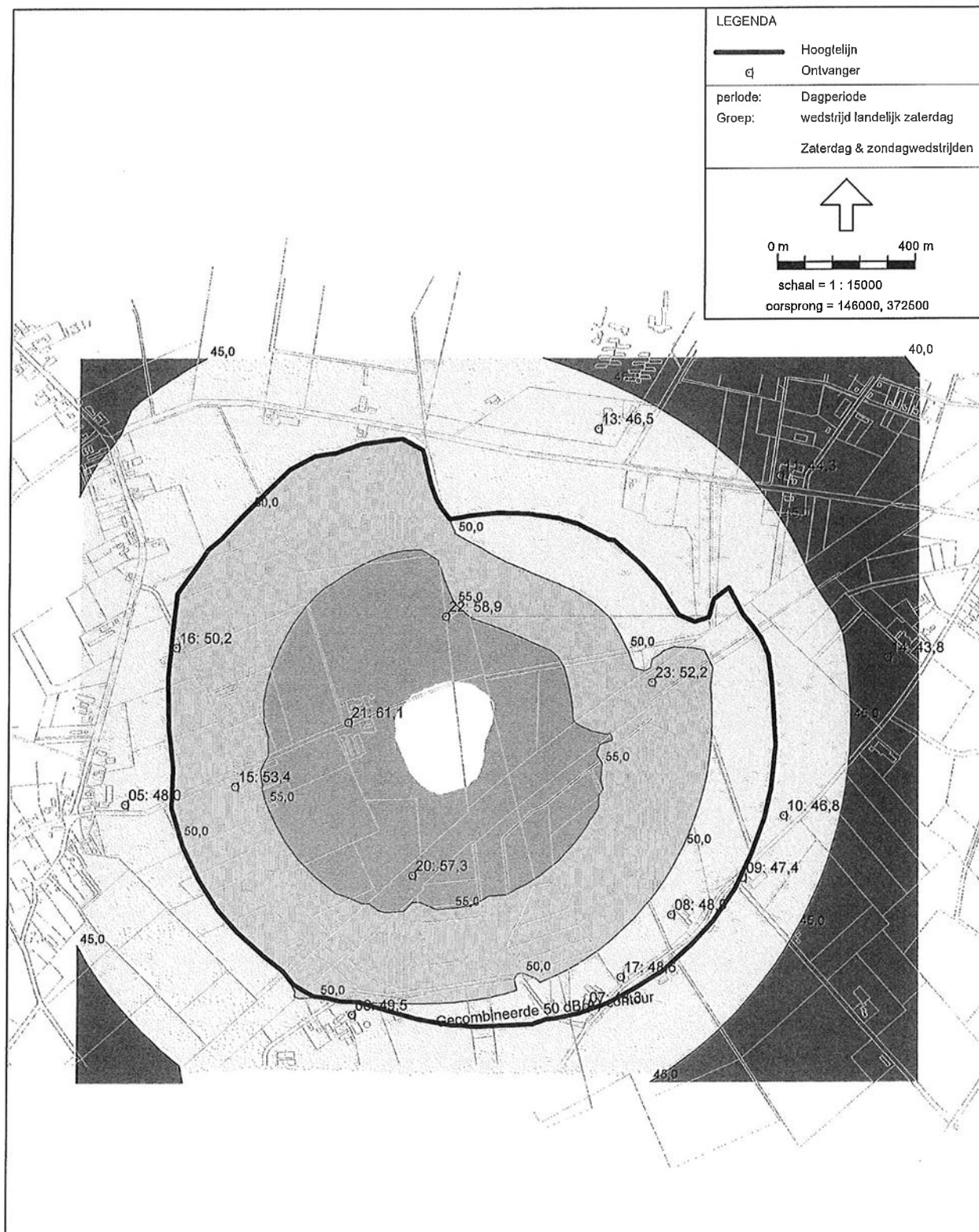
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Clubwedstrijd - rapport - Milieuvergunning
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Dalem 9	5,0	46,0	--	--	46,0	63,4
06_A	De Pan 9	5,0	47,7	--	--	47,7	65,0
07_A	Grote Aardweg 31	5,0	47,6	--	--	47,6	64,9
08_A	Grote Aardweg 27	5,0	48,6	--	--	48,6	65,9
09_A	Rootseweg 17	5,0	47,1	--	--	47,1	64,4
10_A	Grote Aardweg 13	5,0	46,4	--	--	46,4	63,8
11_A	Dalensdijk 23	5,0	43,7	--	--	43,7	61,1
13_A	Berkvenesweg 4	5,0	45,9	--	--	45,9	63,2
14_A	Grote Aardweg 9	5,0	43,2	--	--	43,2	60,6
15_A	De Pan 2a	5,0	51,0	--	--	51,0	68,3
16_A	De Pan 2	5,0	48,2	--	--	48,2	65,6
17_A	Grote Aardweg 29	5,0	48,0	--	--	48,0	65,3
20_A	Referentiepunt 1	5,0	55,2	--	--	55,2	72,2
21_A	Referentiepunt 2	5,0	57,9	--	--	57,9	74,7
22_A	Referentiepunt 3	5,0	56,2	--	--	56,2	73,0
23_A	Referentiepunt 4	5,0	51,6	--	--	51,6	68,7

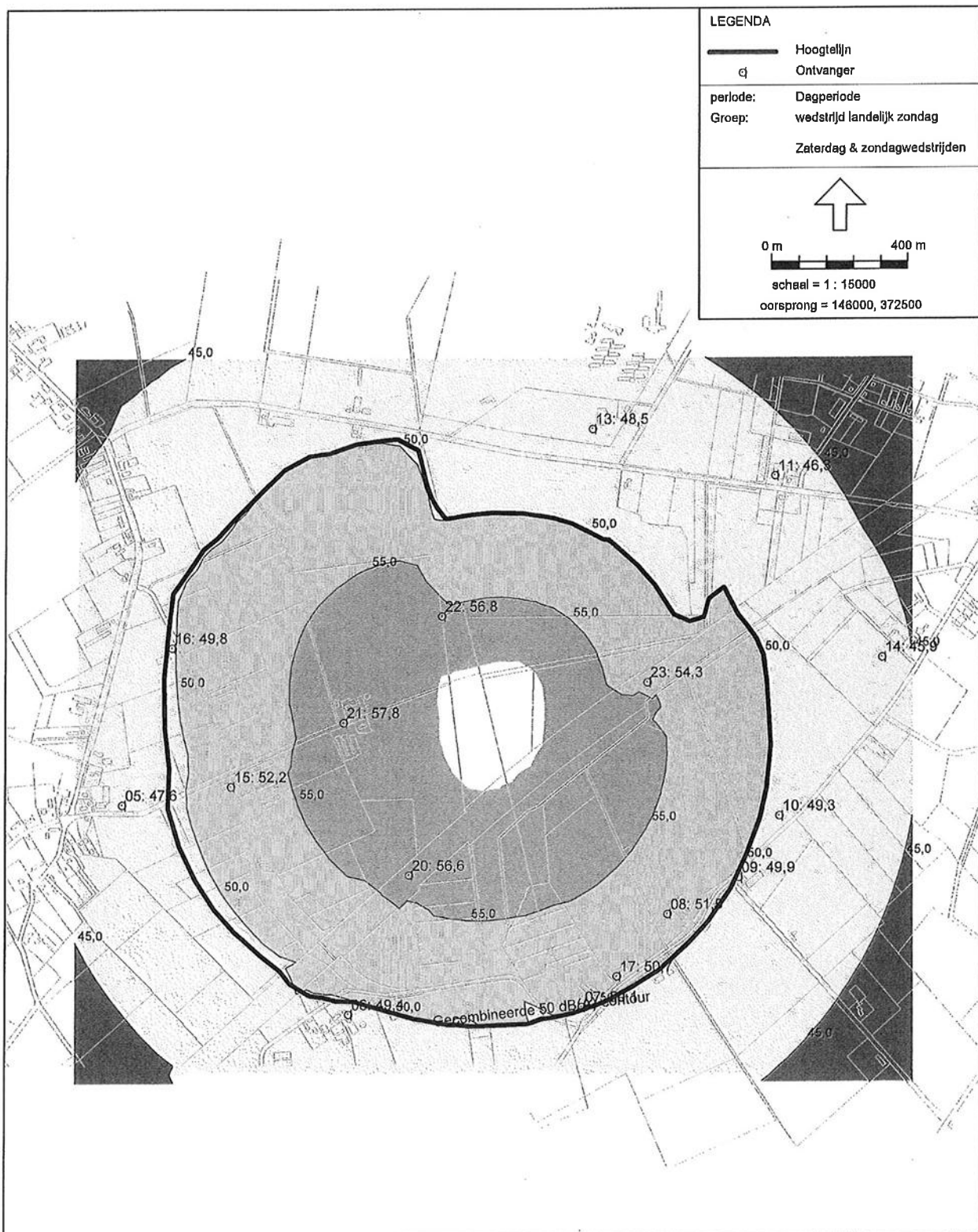
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Regionale wedstrijd - rapport - Milieuvergunning
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Dalem 9	5,0	46,1	--	--	46,1	60,1
06_A	De Pan 9	5,0	47,9	--	--	47,9	61,9
07_A	Grote Aardweg 31	5,0	48,6	--	--	48,6	62,6
08_A	Grote Aardweg 27	5,0	50,0	--	--	50,0	63,9
09_A	Rootseweg 17	5,0	48,4	--	--	48,4	62,4
10_A	Grote Aardweg 13	5,0	47,8	--	--	47,8	61,8
11_A	Dalemsdijk 23	5,0	44,8	--	--	44,8	58,9
13_A	Berkvenseweg 4	5,0	47,0	--	--	47,0	61,0
14_A	Grote Aardweg 9	5,0	44,4	--	--	44,4	58,5
15_A	De Pan 2a	5,0	50,7	--	--	50,7	64,6
16_A	De Pan 2	5,0	48,3	--	--	48,3	62,3
17_A	Grote Aardweg 29	5,0	49,2	--	--	49,2	63,1
20_A	Referentiepunt 1	5,0	55,1	--	--	55,1	68,8
21_A	Referentiepunt 2	5,0	56,3	--	--	56,3	69,9
22_A	Referentiepunt 3	5,0	55,3	--	--	55,3	68,7
23_A	Referentiepunt 4	5,0	52,8	--	--	52,8	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Zaterdag & zondagwedstrijden - rapport - Milieuvergunning
 Bijdrage van Groep wedstrijd landelijk zaterdag op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1
05_A	Dalem 9	5,0	48,0	--	--	48,0	60,7
06_A	De Pan 9	5,0	49,5	--	--	49,5	62,1
07_A	Grote Aardweg 31	5,0	48,3	--	--	48,3	61,0
08_A	Grote Aardweg 27	5,0	48,9	--	--	48,9	61,6
09_A	Rootseweg 17	5,0	47,4	--	--	47,4	60,1
10_A	Grote Aardweg 13	5,0	46,8	--	--	46,8	59,5
11_A	Dalamsedijk 23	5,0	44,3	--	--	44,3	57,1
13_A	Berkvenseweg 4	5,0	46,5	--	--	46,5	59,2
14_A	Grote Aardweg 9	5,0	43,8	--	--	43,8	56,6
15_A	De Pan 2a	5,0	53,4	--	--	53,4	66,0
16_A	De Pan 2	5,0	50,2	--	--	50,2	62,9
17_A	Grote Aardweg 29	5,0	48,6	--	--	48,6	61,2
20_A	Referentiepunt 1	5,0	57,3	--	--	57,3	69,5
21_A	Referentiepunt 2	5,0	61,1	--	--	61,1	73,0
22_A	Referentiepunt 3	5,0	58,9	--	--	58,9	71,0
23_A	Referentiepunt 4	5,0	52,2	--	--	52,2	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Maximaal niveau
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Dalem 9	5,0	53,3	--	--
06_A	De Pan 9	5,0	56,2	--	--
07_A	Grote Aardweg 31	5,0	54,8	--	--
08_A	Grote Aardweg 27	5,0	56,2	--	--
09_A	Rootseweg 17	5,0	54,8	--	--
10_A	Grote Aardweg 13	5,0	54,3	--	--
11_A	Dalemsedijk 23	5,0	51,0	--	--
13_A	Berkvenseweg 4	5,0	53,4	--	--
14_A	Grote Aardweg 9	5,0	50,5	--	--
15_A	De Pan 2a	5,0	58,7	--	--
16_A	De Pan 2	5,0	55,5	--	--
17_A	Grote Aardweg 29	5,0	55,0	--	--
20_A	Referentiepunt 1	5,0	68,3	--	--
21_A	Referentiepunt 2	5,0	68,5	--	--
22_A	Referentiepunt 3	5,0	65,3	--	--
23_A	Referentiepunt 4	5,0	61,2	--	--

Model: Zaterdag & zondagwedstrijden - rapport - Milieuvergunning
Bijdrage van Groep wedstrijd landelijk zondag op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Dalem 9	5,0	47,6	---	---	47,6	60,1
06_A	De Pan 9	5,0	49,4	---	---	49,4	61,9
07_A	Grote Aardweg 31	5,0	50,1	---	---	50,1	62,6
08_A	Grote Aardweg 27	5,0	51,5	---	---	51,5	63,9
09_A	Rootseweg 17	5,0	49,9	---	---	49,9	62,4
10_A	Grote Aardweg 13	5,0	49,3	---	---	49,3	61,8
11_A	Dalemsedijk 23	5,0	46,3	---	---	46,3	58,9
13_A	Berkvenseweg 4	5,0	48,5	---	---	48,5	61,0
14_A	Grote Aardweg 9	5,0	45,9	---	---	45,9	58,5
15_A	De Pan 2a	5,0	52,2	---	---	52,2	64,6
16_A	De Pan 2	5,0	49,8	---	---	49,8	62,3
17_A	Grote Aardweg 29	5,0	50,7	---	---	50,7	63,1
20_A	Referentiepunt 1	5,0	56,6	---	---	56,6	68,8
21_A	Referentiepunt 2	5,0	57,8	---	---	57,8	69,9
22_A	Referentiepunt 3	5,0	56,8	---	---	56,8	68,7
23_A	Referentiepunt 4	5,0	54,3	---	---	54,3	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport

Beoordeling geluidniveaus in de (woon)omgeving van
motorcrossclub MC Eersel

Rapportnummer F 18537-1 d.d. 17 oktober 2007

Opdrachtgever: Grontmij Nederland B.V.
Rapportnummer: F 18537-1
Datum: 17 oktober 2007
Ref.: FS/JvH/TvdE/F 18537-1-RA

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6685 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
Info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn
Info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
Info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Dalalos Peutz bvba
Leuven
Info@dalalospeutz.be
www.dalalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechnik bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard
en uitgevoerd volgens de
'Regeling van de verhouding
tussen opdrachtgever en
adviserend ingenieursbureau'
(RVOI-2001). Ingeschreven
KvK onder nummer 12028033.
BTW Identificatienummer
NL004933837B01

Bijlage 5

Rapportage Peutz

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Grontmij Nederland B.V. te Roosendaal is een akoestisch onderzoek ingesteld met betrekking tot de geluidniveaus in de woonomgeving van de motorcrossclub MC Eersel.

Doelstelling van het onderzoek is de beoordeling van de geluidniveaus in het licht van de norm ISO 1996-2, Annex C, waarbij de toeslag voor tonaal geluid wordt bepaald.

Ten behoeve van het onderzoek zijn op 6 oktober 2007 geluidmetingen uitgevoerd in de omgeving van het crosscircuit.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de conform ISO 1996-2, Annex C bepaalde toeslag K_T 1 dB bedraagt voor 2-takt races en 0 dB voor 4-takt races. Bij gemengd 2-takt en 4-takt bedraagt de toeslag K_T 0 dB indien sprake is van een gelijkwaardige verdeling (50% 2-takt en 50% 4-takt). Indien het aandeel 2-takt duidelijk hoger dan 50% is bedraagt de toeslag K_T 1 dB.

Indien voor de hoogte van de toeslag de Handleiding meten en rekenen industrielawaai versie 1999 (Handleiding 1999) wordt gehanteerd en de ISO 1996-2, Annex C uitsluitend voor de vaststelling van het wel of niet tonaal zijn, dan kunnen de volgende toeslagen worden afgeleid:

- 2-takt races: toeslag = 5 dB
- 4-takt races: toeslag = 0 dB
- gemengd 2-takt en 4-takt:
 - bij een gelijkwaardige verdeling (50% 2-takt en 50% 4-takt): toeslag = 0 dB
 - indien het aandeel 2-takt duidelijk meer dan 50% bedraagt: toeslag = 5 dB

Inhoud

pagina

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

3

2. UITGANGSPUNTEN

4

3. METINGEN

5

3.1. meetmethode en meetinstrumenten

5

3.2. Meetpositie

5

3.3. Meteo-omstandigheden

6

3.4. Meetresultaten

7

4. ANALYSE CONFORM ISO 1996-2

8

4.1. Algemeen

8

4.2. Analyseresultaten

9

4.3. Beoordeling

9

5. CONCLUSIE

11

BIJLAGE I Smalbandige analyse op basis van intervallen van 1 minuut

BIJLAGE II Smalbandige analyse op basis van intervallen van 15 s

3. METINGEN

3.1. meetmethode en meetinstrumenten

De geluidmetingen voldoen voor zover zulks mogelijk is, en voor zover hierin voorzien wordt, aan de voorschriften zoals aangegeven in de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). Uitgegaan is van methode II van de Handleiding.

De metingen werden uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter, fabrikaat RION, type NL 31 met microfoon, fabrikaat RION, type UC-53, met windbol;
- Precision Sound Level Meter, fabrikaat Larson Davis, type 428 met microfoon, fabrikaat GRAS, type 41AL, met windbol;
- Akoestische ijkbron, fabrikaat Brüel & Kjær, type 4231;
- Digital Audio Tape (DAT) recorder, fabrikaat Sony, type TCD-D10 PRO-II.

In het laboratorium werden de metingen geanalyseerd met behulp van:

- Digital Audio Tape (DAT) recorder, fabrikaat Sony, type PCM-R500;
- Level Recorder, fabrikaat Brüel & Kjær, type 2307;
- Real Time Analyzer, fabrikaat Nortronic, type 830;
- Analyse software Spectralyzer, door Peutz, versie 2.2.4.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 651 type 1 voor de octaafband met middenfrequentie van 63 Hz $\pm$ 1,5 dB, voor de octaafbanden met middenfrequenties van 125 t/m 4000 Hz $\pm$ 1 dB en kan voor de octaafband met middenfrequentie van 8000 Hz +2 tot -4 dB bedragen.

De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van 93,8 ($\pm$ 0,25) dB bij 25 °C en van 93,8 ($\pm$ 0,5) bij 0 °C of 50 °C bij een frequentie van 1000 ($\pm$ 15) Hz.

Ten aanzien van de nauwkeurigheid van de met het gehele meet- en analysesysteem bepaalde waarde kan gesteld worden dat deze bij normaliter in deze situatie optredende geluidsignalen (spectra en fluctuaties) beter is dan de nauwkeurigheid van de ter plaatse afgelezen waarde met behulp van bovengenoemde geluidniveaumeter.

3.2. Meetpositie

Geluidmetingen zijn verricht op meetpositie 1 (zie foto 1 en figuur 1), ter hoogte van de woning aan de kruising van De Pan en de Eerselsedijk. Deze woning is in het akoestisch onderzoek (Geonoise rekenmodel) aangeduid met rekenpositie 15. Het gaat hier om de meest nabijgelegen woning aan de westzijde van het crosscircuit (op circa 800 m afstand ten opzichte van hart circuit), die niet zal worden geamoveerd ten behoeve van de aanleg

2. UITGANGSPUNTEN

Voor MC Eersel wordt thans door Grontmij een vergunningaanvraag Wet milieubeheer (Wm) opgesteld voor de situatie na uitbreiding. De nabijgelegen motorcrossclub MCC Hapert zal hierbij samengaan met MC Eersel, waarbij het circuit van MC Eersel zal worden uitgebreid in westelijke richting. Tevens zal ten westen van het crossterrein het 'Kempisch Bedrijven Park' worden gerealiseerd.

De huidige situatie (waarin geluidmetingen zijn verricht) en de toekomstige situatie na uitbreiding zijn weergegeven in respectievelijk figuur 1 en 2.

In het voorliggend onderzoek is bepaald of de toeslag voor tonaal geluid van 5 dB (volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999 (Handleiding)) aan de orde is bij de beoordeling van de geluidsniveaus in de (woon)omgeving van MC Eersel.

De Raad van State heeft in een recente uitspraak (zaaknr. 200509480/1 d.d. 21 juni 2006) geoordeeld dat de zogenaamde 'kritische bandbreedtemethode', beschreven in ISO 1996-2, Annex C, kan worden beschouwd als een representatieve methode waarmee tonaliteit kan worden vastgesteld. Het geluid in de (woon)omgeving van MC Eersel zal conform deze norm worden beoordeeld.

3.4. Meetresultaten

Geluidmetingen zijn uitgevoerd 'onder regie' om de situatie na uitbreiding van MC Eersel te simuleren. Hierbij was sprake van een groter aantal rijders in de baan dan normaal voor een zaterdagtraining in de huidige situatie. Een overzicht van de beschouwde situaties met de gemiddelde aantallen rijders in de baan is opgenomen in tabel 2. Ten gevolge van (onder andere) wegverkeer kon per sessie meestal 2 tot 5 minuten aaneengesloten het geluid ten gevolge van crossterrein stoorvrij gemeten worden. In tabel 2 is tevens per sessie het gemeten immissieniveau (L_i) voor een deelinterval vermeld.

Tabel 2 Overzicht meetomstandigheden

Betreft	Tijdstip/duur	gemiddeld aantal op de baan			gemeten L_i deelinterval in dB(A)
		4-takt	2-takt	Quads	
Simulatie trainings/wedstrijdsituatie met zowel 4-takt- als 2-taktmotoren	13.59–14.29 uur	12	10	3	63
Simulatie wedstrijdsituatie met uitsluitend 2-taktmotoren	14.32–14.49 uur	0	20	0	59
Simulatie wedstrijdsituatie met uitsluitend 4-taktmotoren	14.53–15.07 uur	24	0	4	62

Het achtergrondgeluidniveau (ten gevolge van met name wegverkeer op de A67 op meetpositie 1 bedroeg circa 49 dB(A). Het achtergrondniveau was hiermee meer dan 10 dB(A) lager dan de vastgestelde immissieniveaus ten gevolge van het crosscircuit en derhalve niet van invloed op de meetresultaten.

van het bedrijventerrein. De metingen zijn verricht op een beoordelingshoogte van 5 m ten opzichte van het lokale maaiveld.

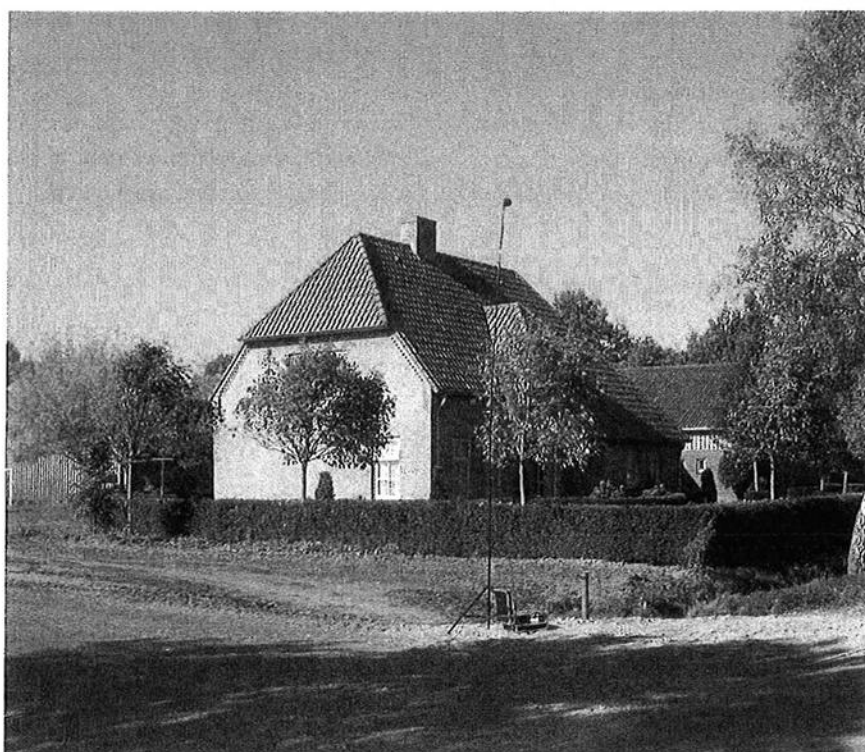


Foto 1: geluidmeting ter hoogte van woning aan de kruising van De Pan en de Eerselsedijk

De overige woningen rond het crosscircuit bevinden zich op afstanden van 750 tot 1100 m van het crosscircuit. Meetpositie 1 is derhalve representatief als het gaat om de geluidbelasting en de toepassing van de toeslag voor tonaal geluid.

3.3. Meteo-omstandigheden

De meteo-omstandigheden ten tijde van de metingen op 6 oktober 2007 zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 Meteo-omstandigheden op 6 oktober 2007

Temperatuur	17 °C
Windrichting	Oost
Windsnelheid	4 m/s
Bewolkingsgraad	0/8

kaders rond de lokale maxima te bepalen en hiervan het geluiddrukkniveau vast te stellen. Op deze wijze vindt een overschatting (worst case) plaats van de bijdrage van de tonale componenten (L_{pt}).

4.2. Analyseresultaten

In tabel 3 is een overzicht gegeven van de berekende tonale toeslag K_T voor de verschillende manches op basis van meerdere samples van 1 minuut. Voor de smalbandige analyseresultaten wordt verwezen naar bijlage I.

Tabel 3 Analyse op basis van 1-minuut intervallen gedurende de manche

Betreft	aantal samples	Toeslag K_T in dB				
		0	1	2	3	4
2-takt 14.32–14.49 uur	4	2	2	0	0	0
4-takt 14.53–15.07 uur	4	4	0	0	0	0
gemengd 2- en 4-takt 13.59–14.29 uur	4	3	1	0	0	0

Tevens zijn voor de manches de tonale toeslag op basis van samples van 15 seconden bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 4. Voor de smalbandige analyseresultaten wordt verwezen naar bijlage II.

Tabel 4 Analyse op basis van 15-seconden intervallen gedurende de manche

Betreft	aantal samples	Toeslag K_T in dB				
		0	1	2	3	4
2-takt 14.32–14.49 uur	12	9	0	1	1	1
4-takt 14.53–15.07 uur	14	14	0	0	0	0
gemengd 2- en 4-takt 13.59–14.29 uur	13	10	1	2	0	0

4.3. Beoordeling

Analyse op basis van 1-minuut intervallen

Op basis van de analyse van 1-minuut intervallen (tabel 3) volgt dat 2-takt races als tonaal te bestempelen zijn. De conform ISO 1996-2, Annex C bepaalde correctie K_T bedraagt hierbij echter slechts 1 dB.

De resultaten uit tabel 3 geven aan dat 4-takt races niet als tonaal te bestempelen zijn. De bepaalde correctie K_T bedraagt 0 dB. Situaties met gemengd 2-takt- en 4-taktmotoren in de baan zijn bij een gelijkwaardige verdeling (50% 2-takt en 50% 4-takt) niet als tonaal te bestempelen (K_T bedraagt 0 dB).

4. ANALYSE CONFORM ISO 1996-2

4.1. Algemeen

De in de norm ISO 1996-2, Annex C beschreven methode betreft de zogenaamde 'kritische bandbreedtemethode', die uitgaat van smalbandige analyse van het equivalente geluidniveau op een beoordelingspositie. Afhankelijk van de opbouw van dit 1-minuutsspectrum kan een tonale toeslag (K_T) worden berekend, variërend van 0 tot maximaal 6 dB.

De toeslag K_T wordt bepaald aan de hand van het verschil (ΔL_{ia}) tussen het geluidniveau van de zogenaamde kritische band (L_{pn}) en het geluidniveau van de tonale componenten binnen deze kritische band (L_{pt}):

- Als $\Delta L_{ia} > 10$ dB $K_T = 6$ dB
- Als $4 \text{ dB} \leq \Delta L_{ia} \leq 10$ dB $K_T = \Delta L_{ia} - 4$ dB
- Als $\Delta L_{ia} < 4$ dB $K_T = 0$ dB

De grootte van de kritische bandbreedte bedraagt 100 Hz voor tonale componenten tussen de 50 en 500 Hz. Een tonale component is hierbij gedefinieerd als een lokaal maximum met een 3 dB bandbreedte kleiner dan 10% van de kritische bandbreedte (10 Hz).

Indien in de beoordelingsperiode sprake is van een fluctuerende frequentie van de (potentiële) tonale componenten dient een kortere beoordelingsperiode gehanteerd te worden of ook componenten beschouwd te worden met een 3 dB bandbreedte groter dan 10% van de kritische bandbreedte.

Noot: *De in de Raad van State-uitspraak d.d. 23 juni 2006 genoemde norm ISO 1996-1, Annex C betreft een ontwerp-norm, die thans is omgezet naar een definitieve versie d.d. 15 maart 2007. De genoemde wijze van beoordelen indien er sprake is van fluctuerende frequentie(s) wordt uitsluitend in de definitieve norm behandeld. In het volgende wordt de beoordeling gegeven volgens zowel de ontwerp-norm (1-minuut intervallen) als de definitieve norm (kortere beoordelingsintervallen).*

Vooruitlopend op de smalbandige analyseresultaten blijkt dat het wel of niet optreden van een fluctuerende frequentie verschilt per meetsample. Derhalve is er voor gekozen om zowel een smalbandige analyse op basis van 1-minuut beoordelingsintervallen alsmede op basis van kortere intervallen (beoordelingsperiode van 15 seconden) toe te passen.

Bij de smalbandige analyse zijn de beoordelingsparameters L_{pt} en L_{pn} grafisch vastgesteld. De bijdrage van elke tonale component is hierbij bepaald door rechthoekige

5. CONCLUSIE

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de conform ISO 1996-2, Annex C bepaalde toeslag K_T als volgt bedraagt:

- 2-takt races: $K_T = 1 \text{ dB}$
- 4-takt races: $K_T = 0 \text{ dB}$
- gemengd 2-takt en 4-takt:
 - bij een gelijkwaardige verdeling (50% 2-takt en 50% 4-takt): $K_T = 0 \text{ dB}$
 - indien het aandeel 2-takt duidelijk meer dan 50% bedraagt: $K_T = 1 \text{ dB}$

Indien voor de hoogte van de toeslag de Handleiding 1999 wordt gehanteerd en de ISO 1996-2, Annex C uitsluitend voor de vaststelling van het wel of niet tonaal zijn, dan kunnen de volgende toeslagen worden gehanteerd:

- 2-takt races: toeslag = 5 dB
- 4-takt races: toeslag = 0 dB
- gemengd 2-takt en 4-takt:
 - bij een gelijkwaardige verdeling (50% 2-takt en 50% 4-takt): toeslag = 0 dB
 - indien het aandeel 2-takt duidelijk meer dan 50% bedraagt: toeslag = 5 dB

 Zoetermeer,

Dit rapport bestaat uit:

11 pagina's en 2 figuren.

Bijlage I bestaat uit 1 pagina 1 en 12 figuren.

Bijlage II bestaat uit 1 pagina 1 en 39 figuren.

Indien het aandeel 2-taktmotoren duidelijk meer dan 50% bedraagt, zou de race wel als tonaal te beschouwen zijn. De te hanteren correctie K_T bedraagt hierbij 1 dB.

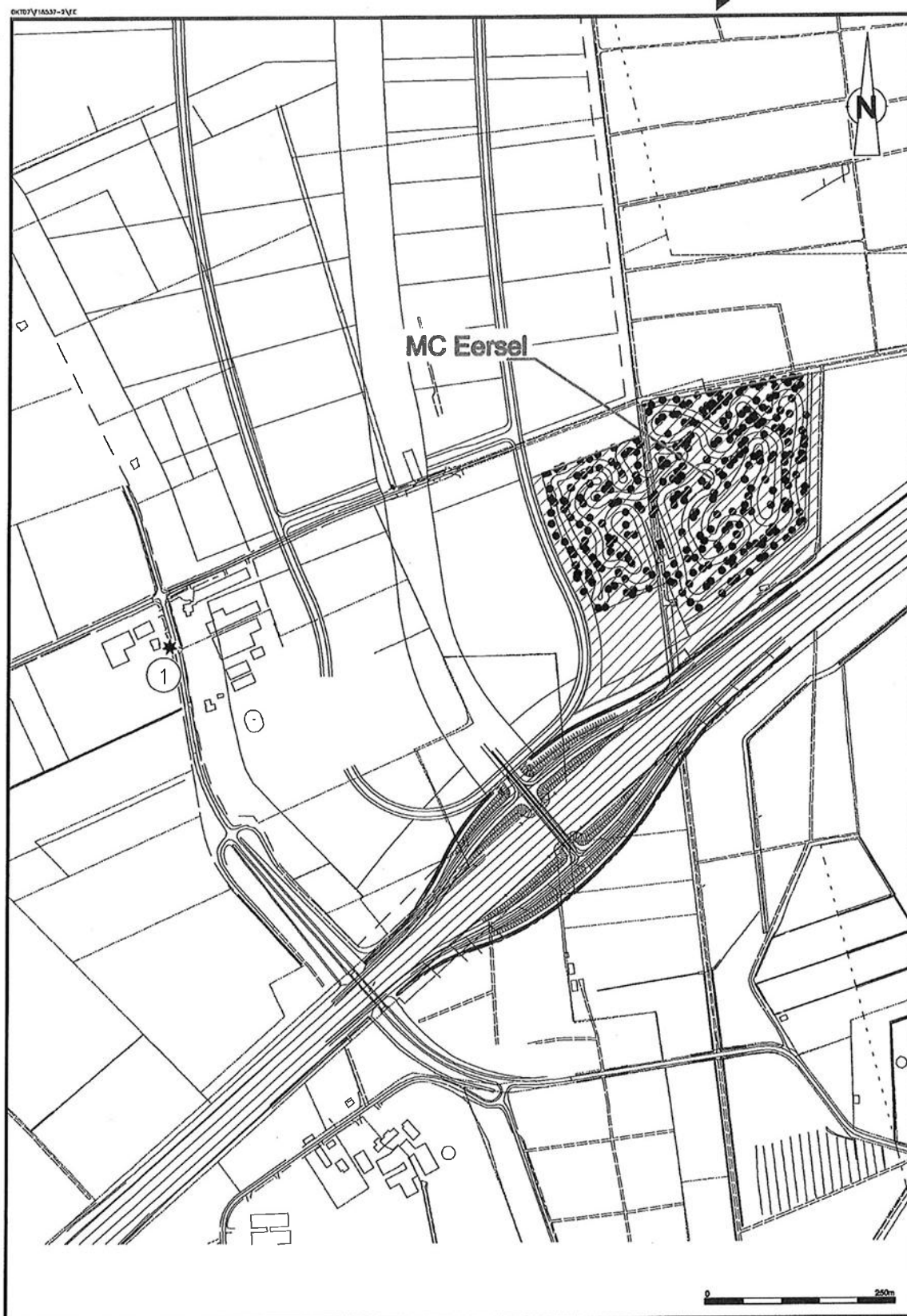
Analyse op basis van 15-seconden intervallen

Op basis van de analyse van 15-seconden intervallen (tabel 4) volgt dat 2-takt races als tonaal te bestempelen zijn. De conform de ISO 1996-2, Annex C bepaalde correctie K_T bedraagt hierbij tussen de 1 en 4 dB. Hierbij dient echter in aanmerking te worden genomen dat dit tonale karakter niet continu aan de orde is doch slechts bij circa 25% van de onderzochte samples. Op basis van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai versie 1999 (Handleiding 1999) kan nu de toeslag als volgt worden bepaald. Uitgangspunt is een toeslag K_T van 4 dB (worst case-aanname), die gedurende 25% van de tijd optreedt. De Handleiding 1999 geeft aan dat de toeslag dient te worden toegepast op het langtijdgemiddeld deelgeluidniveau. Indien op deze manier wordt geredeneerd, resulteert een toeslag voor tonaal geluid over de gehele periode waarin wordt gecrost van 1,3 dB (afgerond 1 dB).

De resultaten uit tabel 4 geven aan dat 4-takt races zijn niet als tonaal te bestempelen. De conform de ISO 1996-2, Annex C bepaalde correctie K_T bedraagt 0 dB.

Bij situaties met gemengd 2-takt- en 4-taktmotoren in de baan kan weer een beschouwing volgens de Handleiding 1999 worden gemaakt. Uitgangspunt bij een verdeling van 50% 2-takt en 50% 4-takt is een toeslag van 1 à 2 dB (worst case aanname: 2 dB), die gedurende 25% van de tijd optreedt. Conform de Handleiding 1999 resulteert hierbij een toeslag voor tonaal geluid over de gehele periode waarin wordt gecrost van 0,5 dB (afgerond 1 dB).

Hieruit blijkt dat beide gehanteerde meetintervallen (respectievelijk 1 minuut en 15 seconden) een eensluidend resultaat opleveren.



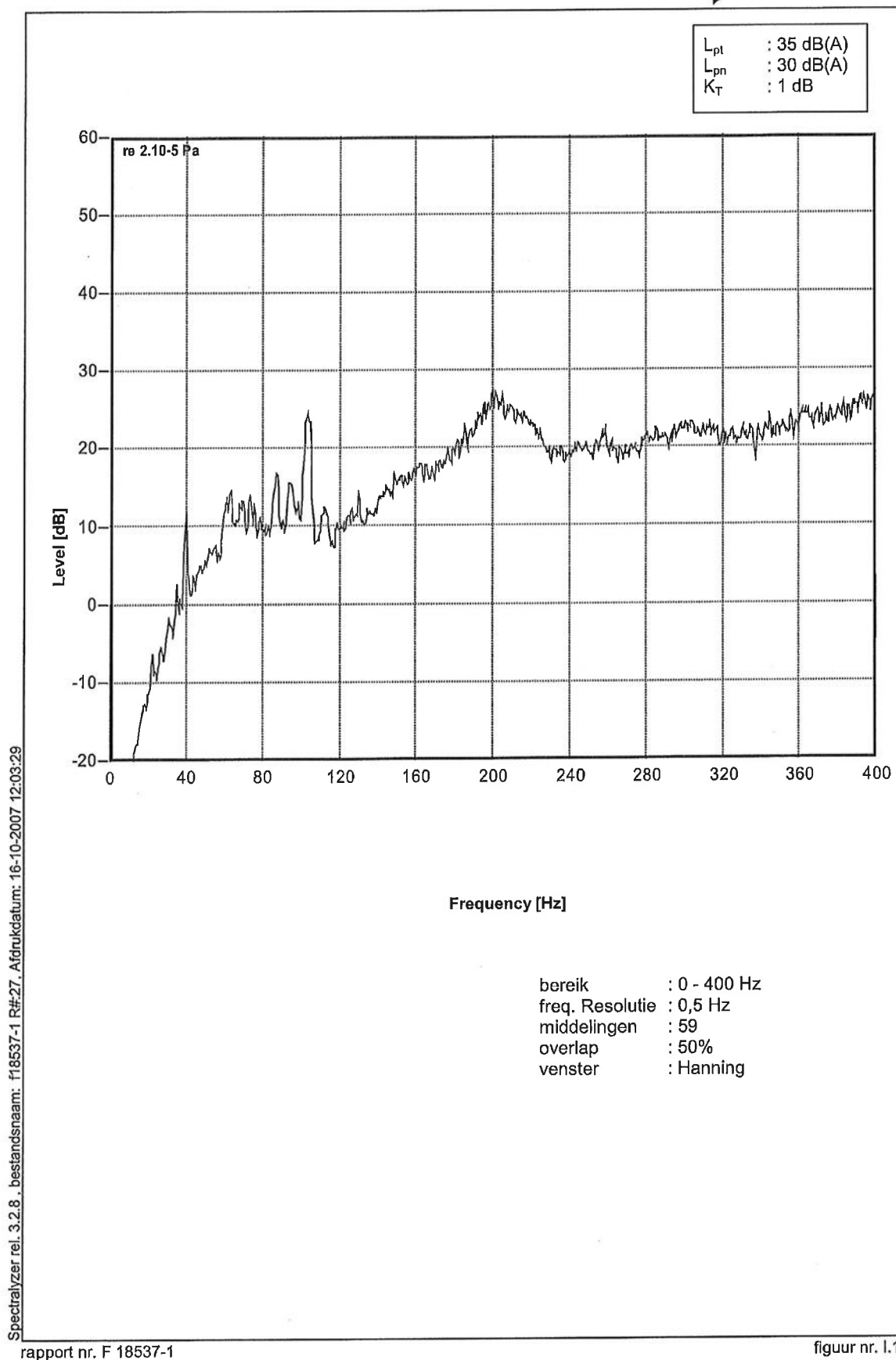
Ligging MC Eersel ten opzichte van de omgeving in de huidige situatie
alsmede de gehanteerde meetpositie 1

PEUTZ



2-takt 14.32 - 14.49 uur
meetinterval van 1 minuut

PEUTZ



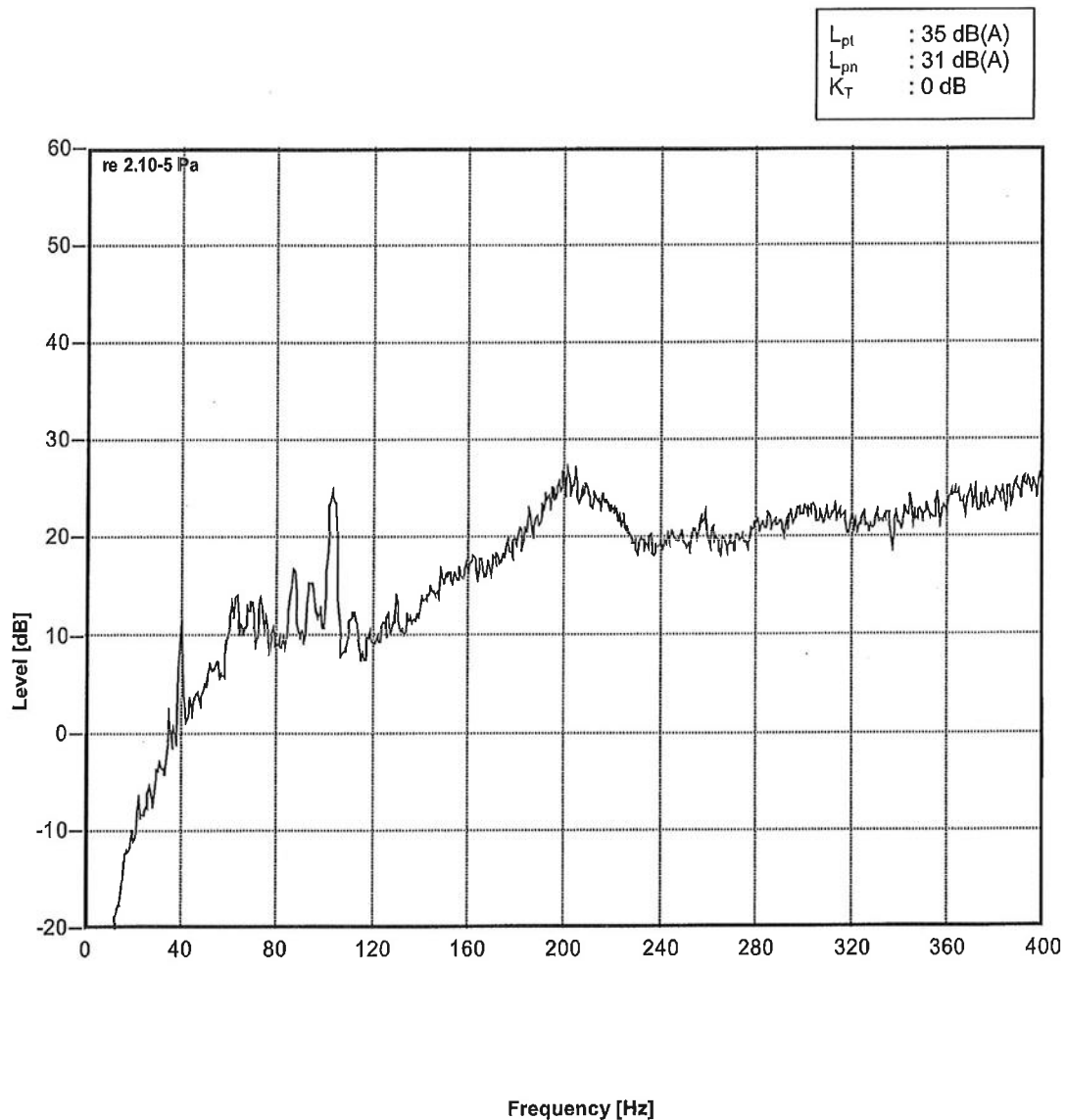
BIJLAGE I

Smalbandige analyse op basis van intervallen van 1 minuut



2-takt 14.32 - 14.49 uur
meetinterval van 1 minuut

PEUTZ

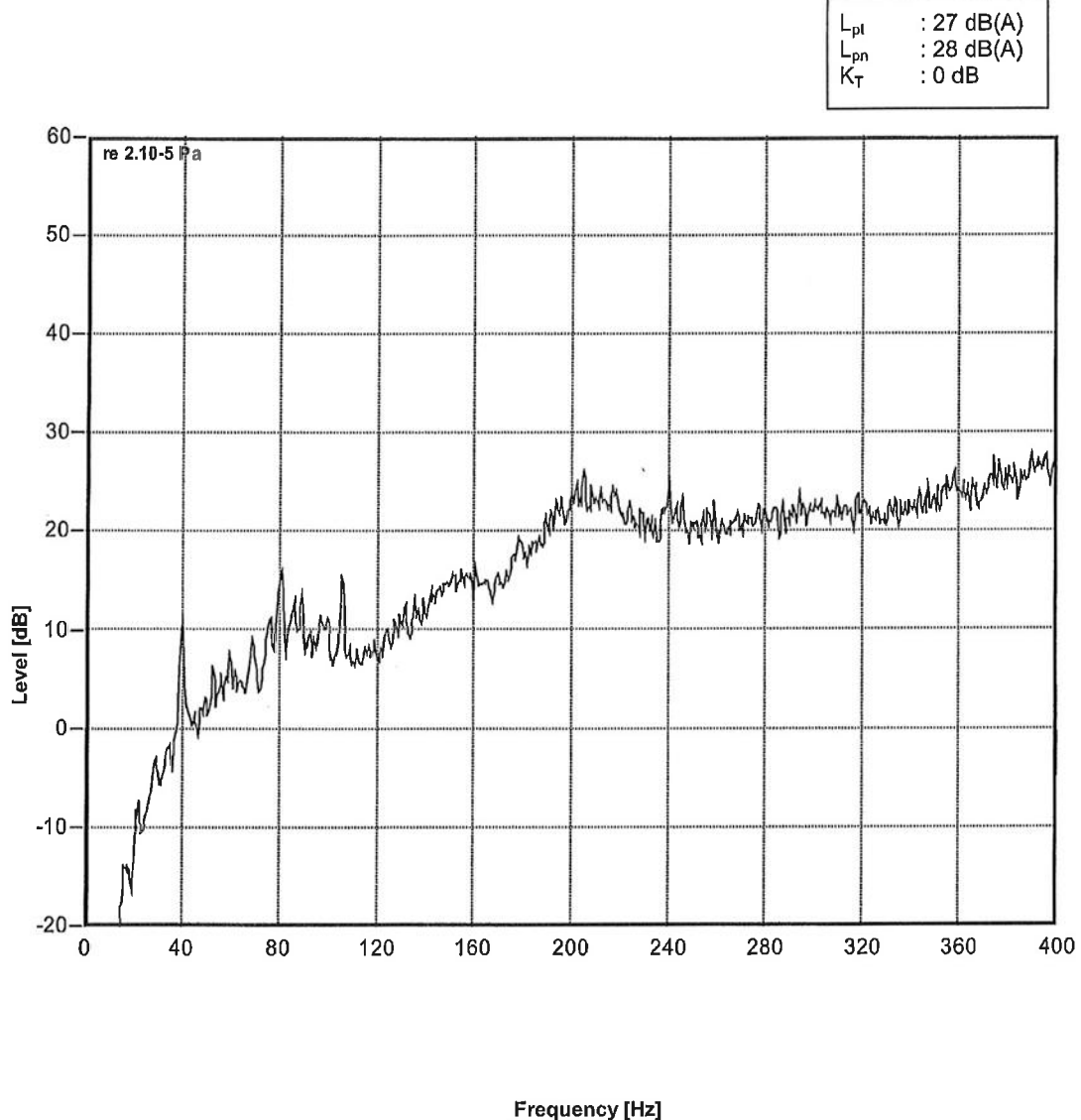


Spectralyzer rel. 3.2.8. bestandsnaam: f18537-1 R#91. Afdrukdatum: 16-10-2007 12:17:01

bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 59
overlap : 50%
venster : Hanning

2-takt 14.32 - 14.49 uur
meetinterval van 1 minuut

PEUTZ

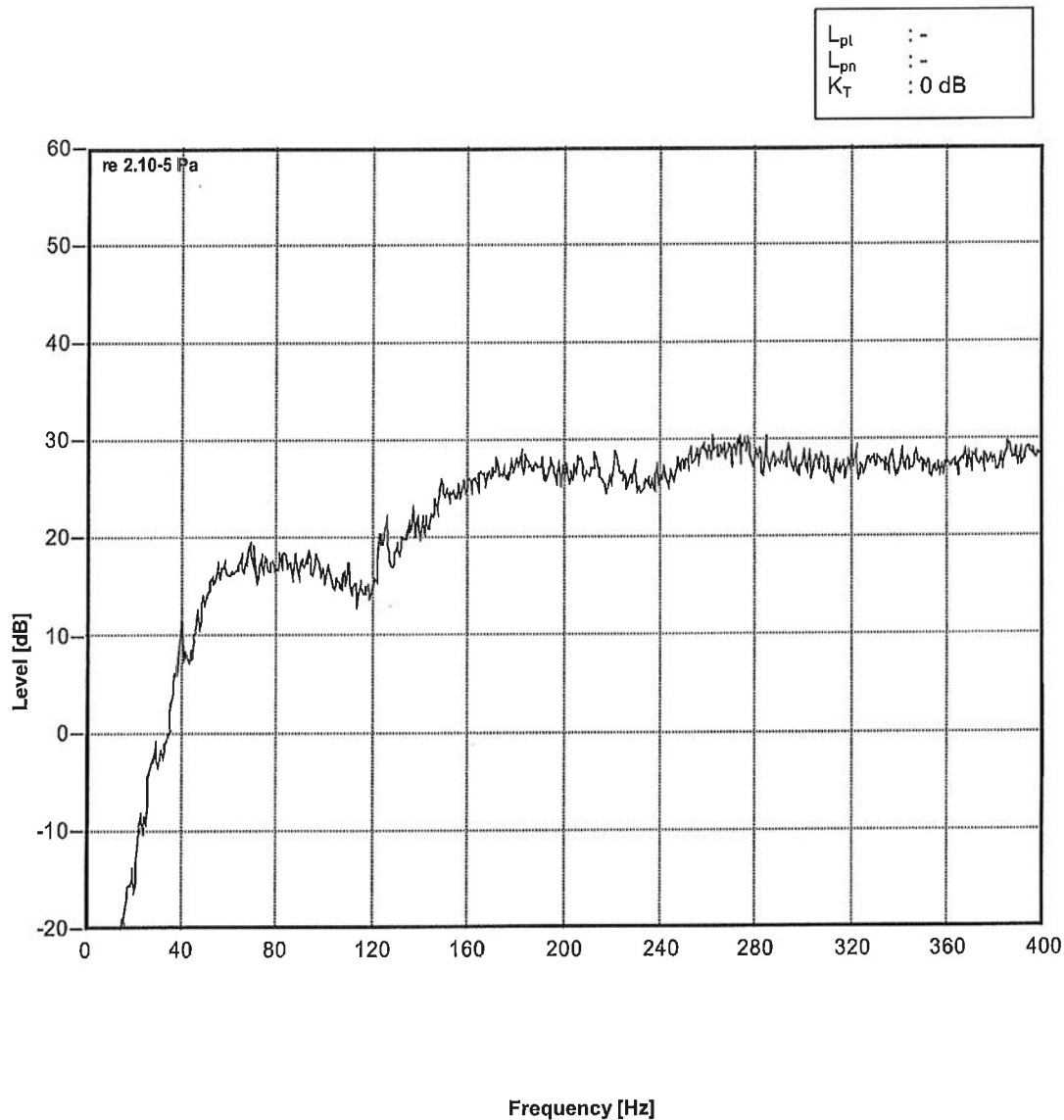


bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 59
overlap : 50%
venster : Hanning

Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#90, Afdrukdatum: 16-10-2007 12:13:26

4-takt 14.53 – 15.07 uur
meetinterval van 1 minuut

PEUTZ

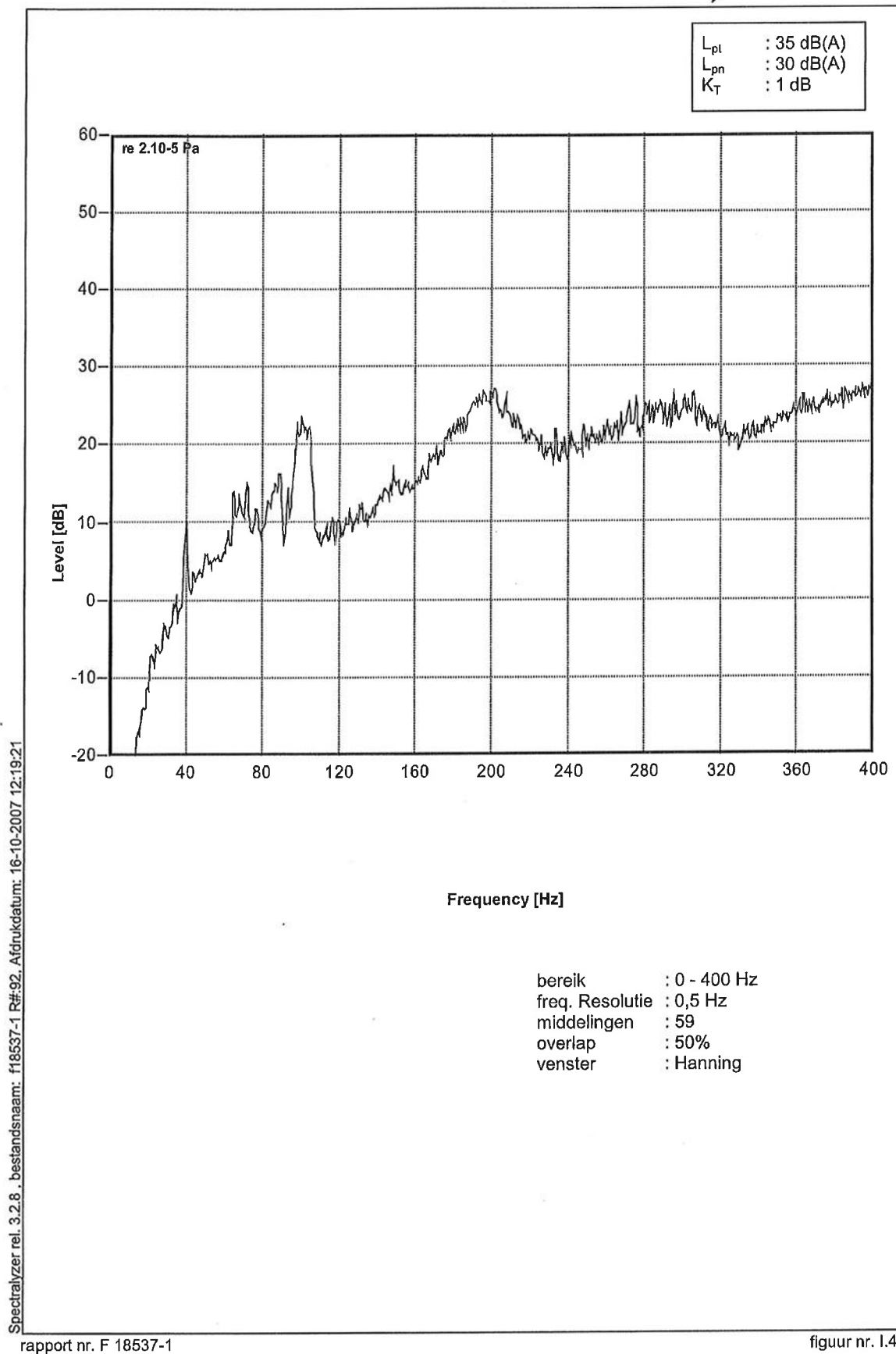


bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 59
overlap : 50%
venster : Hanning

Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#31, Afdrukdatum: 16-10-2007 12:27:37

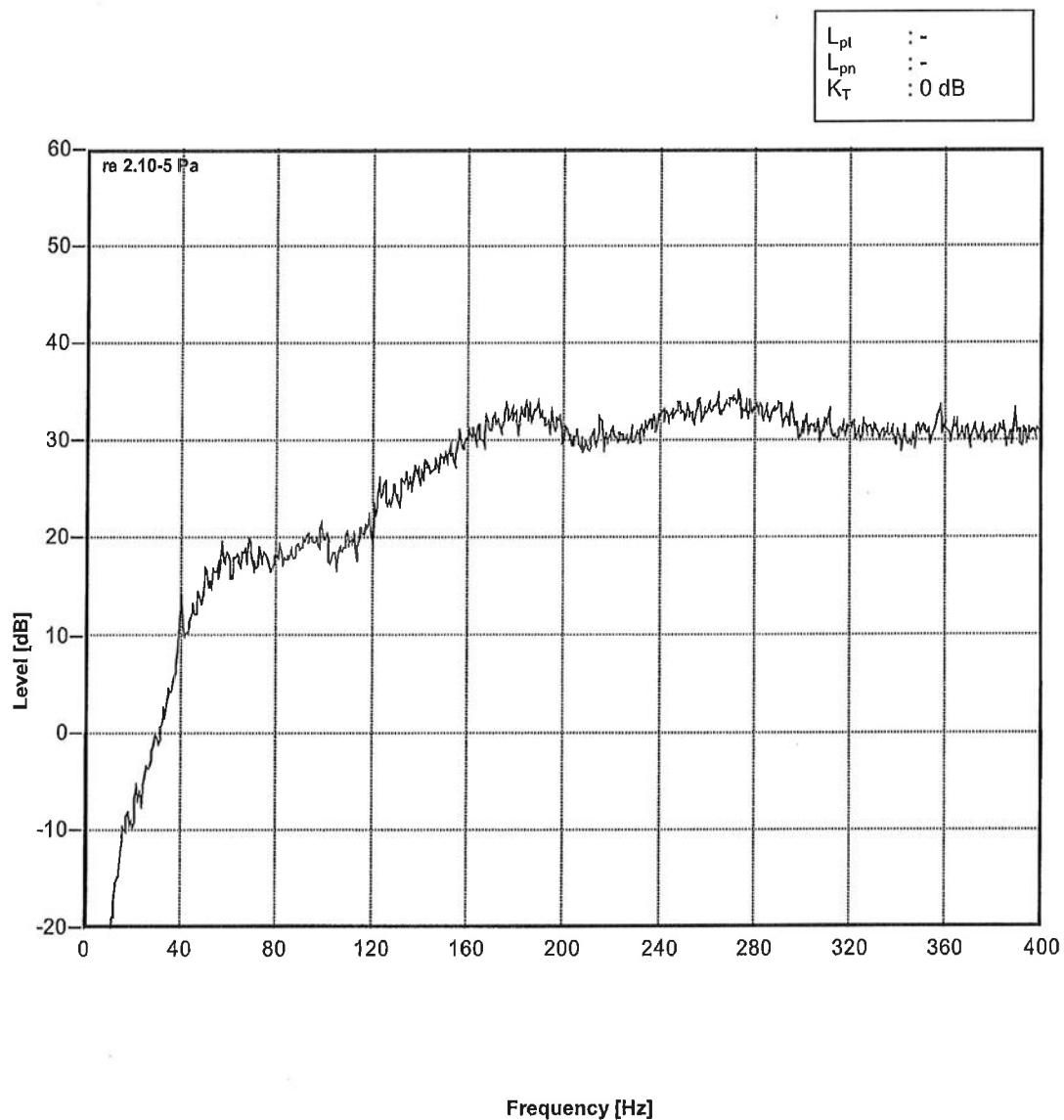
2-takt 14.32 - 14.49 uur
meetinterval van 1 minuut

PEUTZ



4-takt 14.53 – 15.07 uur
meetinterval van 1 minuut

PEUTZ

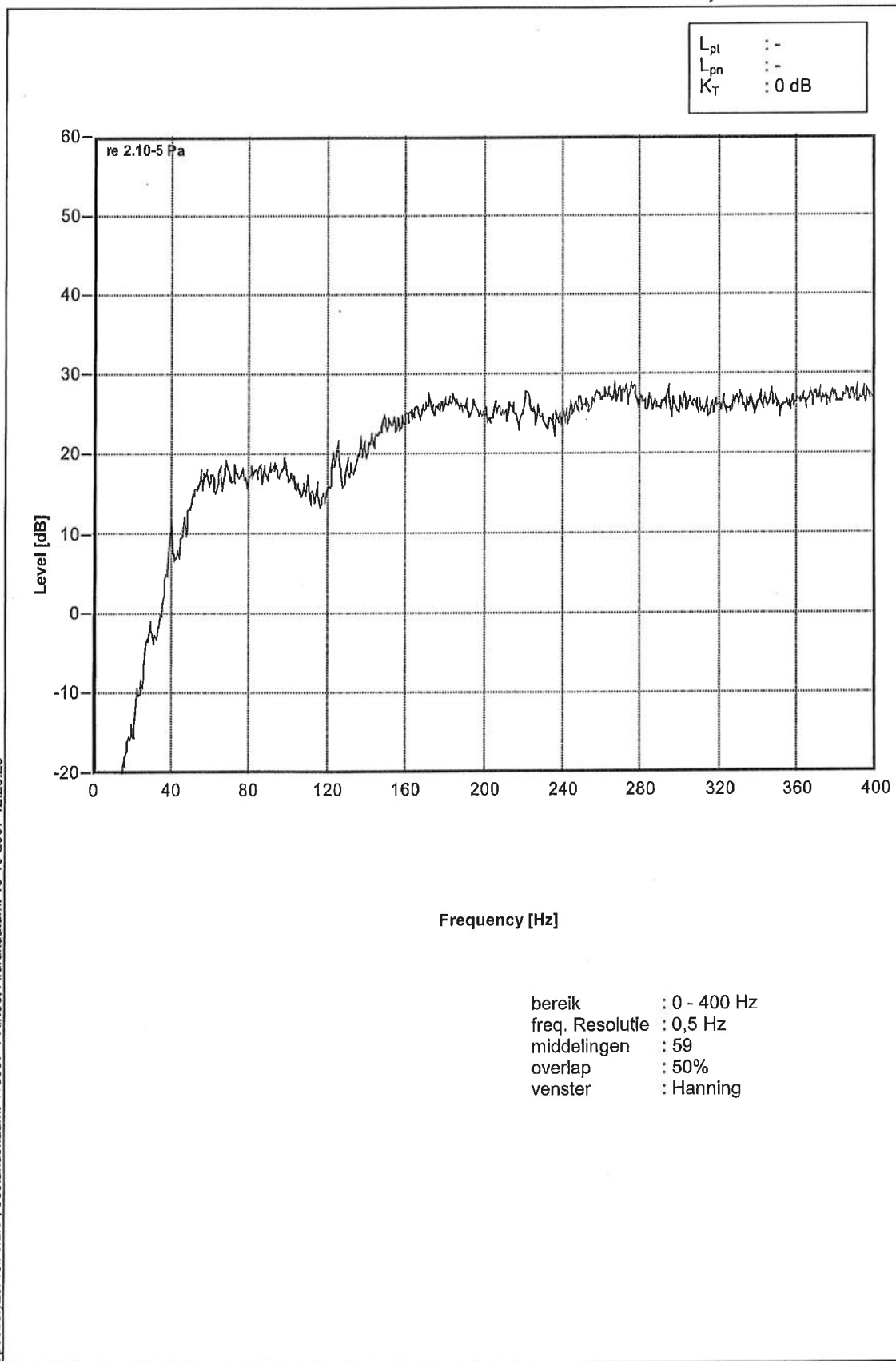


bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 59
overlap : 50%
venster : Hanning

Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#94, Afdrukdatum: 16-10-2007 13:22:45

4-takt 14.53 – 15.07 uur
meetinterval van 1 minuut

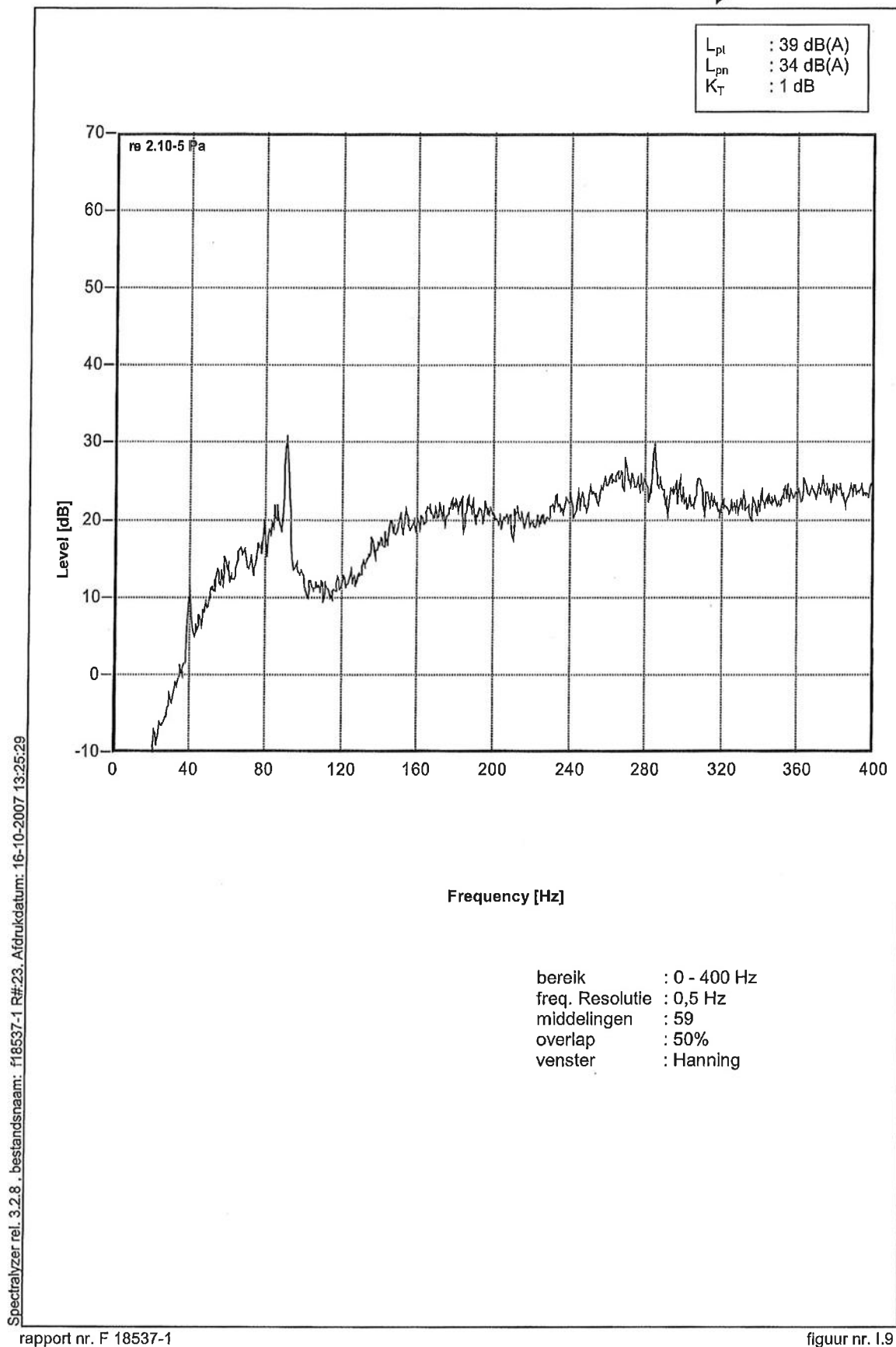
PEUTZ



Spectralyzer rel. 3.2.8., bestandsnaam: f18537-1 R#93, Afdrukdatum: 16-10-2007 12:29:23

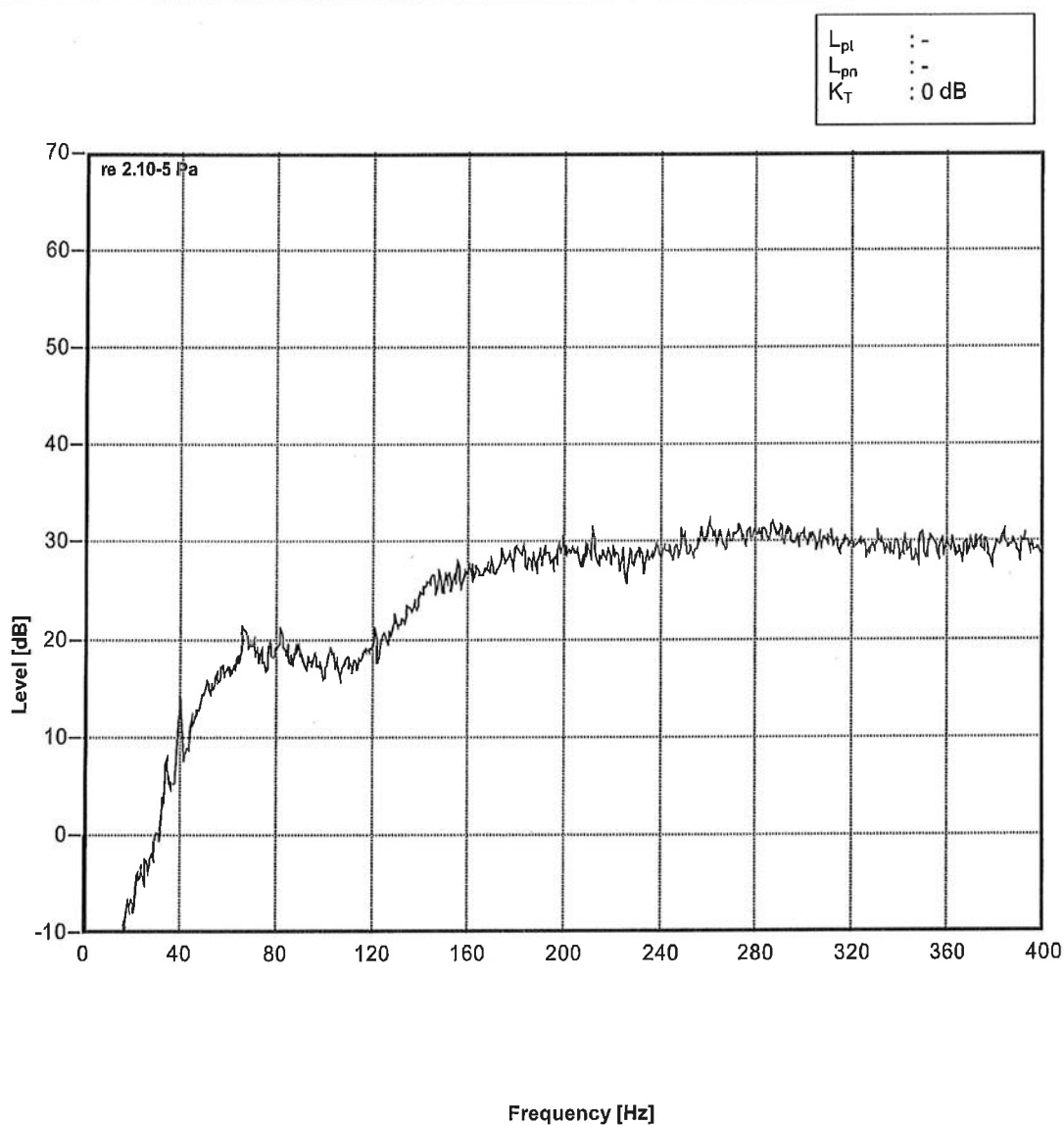
gemengd 2- en 4-takt 13.59 – 14.29 uur
meetinterval van 1 minuut

PEUTZ



4-takt 14.53 – 15.07 uur
meetinterval van 1 minuut

PEUTZ

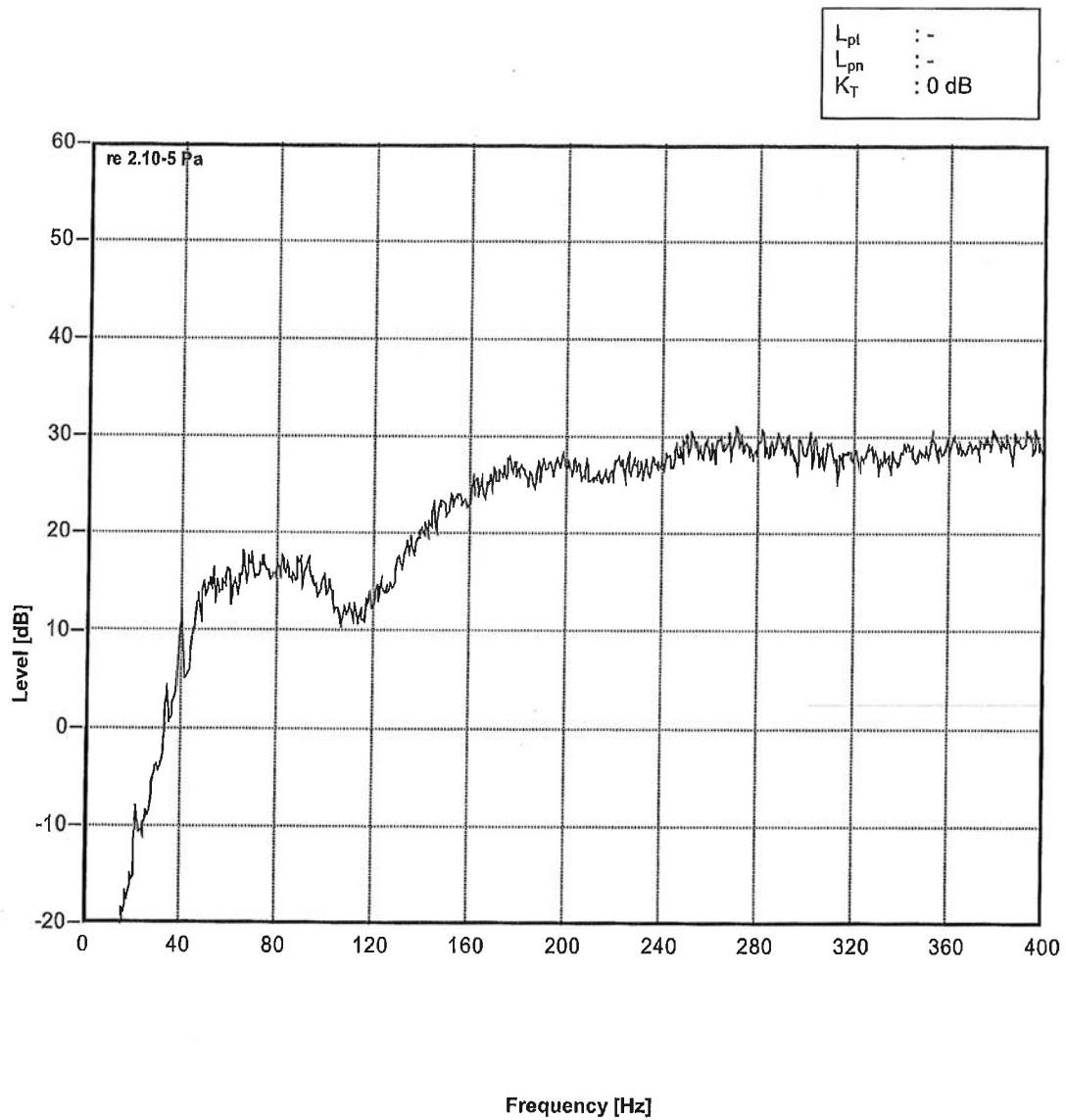


bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 59
overlap : 50%
venster : Hanning

Spectralyzer rel. 3.2.8 . bestandsnaam: f18537-1 R#95, Afdrukdatum: 16-10-2007 13:24:03

gemengd 2- en 4-takt 13.59 – 14.29 uur
meetinterval van 1 minuut

PEUTZ



bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
mldelingen : 59
overlap : 50%
venster : Hanning

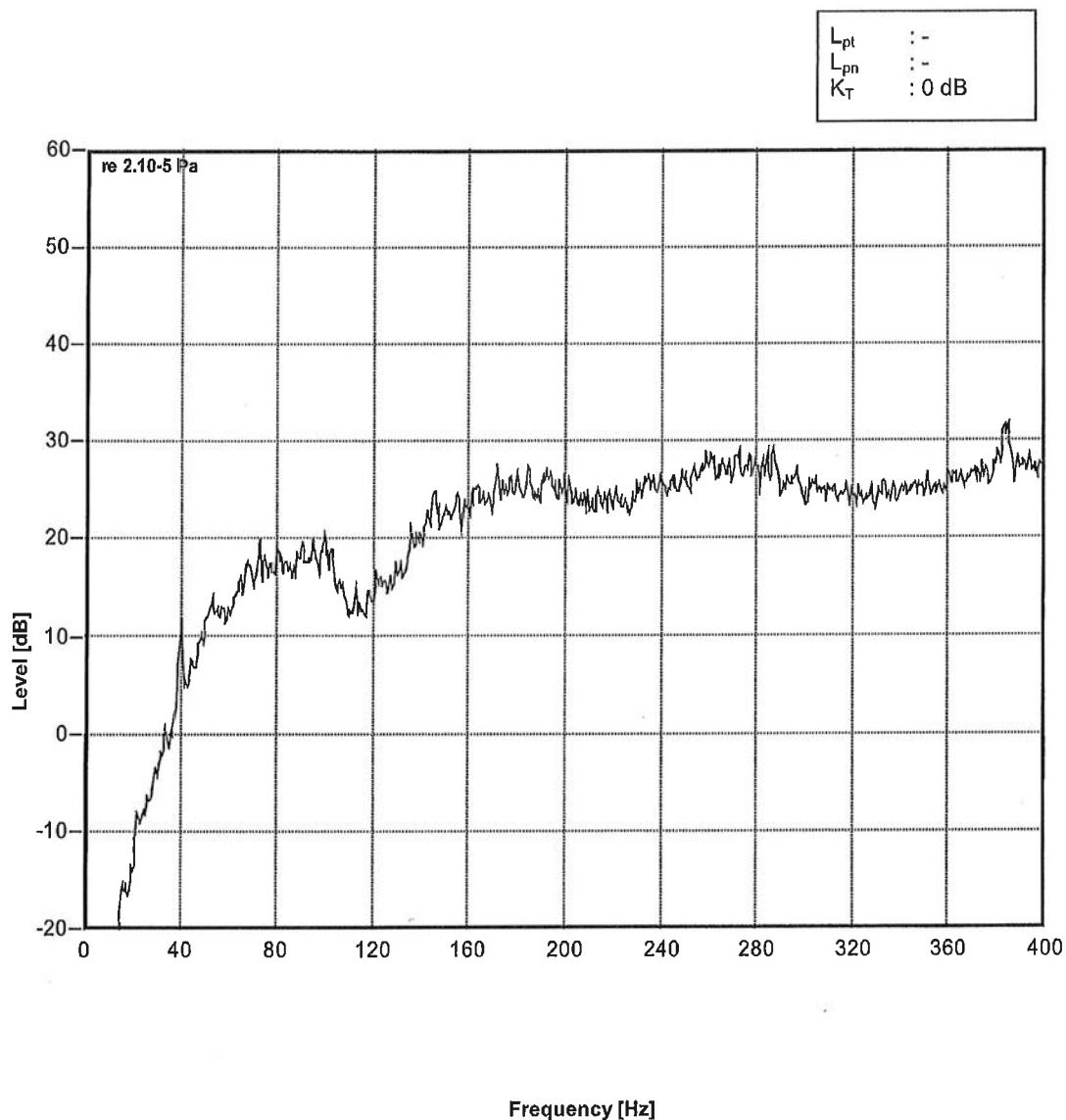
Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#87, Afdrukdatum: 16-10-2007 13:28:55

rapport nr. F 18537-1

figuur nr. I.11

gemengd 2- en 4-takt 13.59 – 14.29 uur
meetinterval van 1 minuut

PEUTZ



bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 59
overlap : 50%
venster : Hanning

Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#86, Afdrukdatum: 16-10-2007 13:27:40

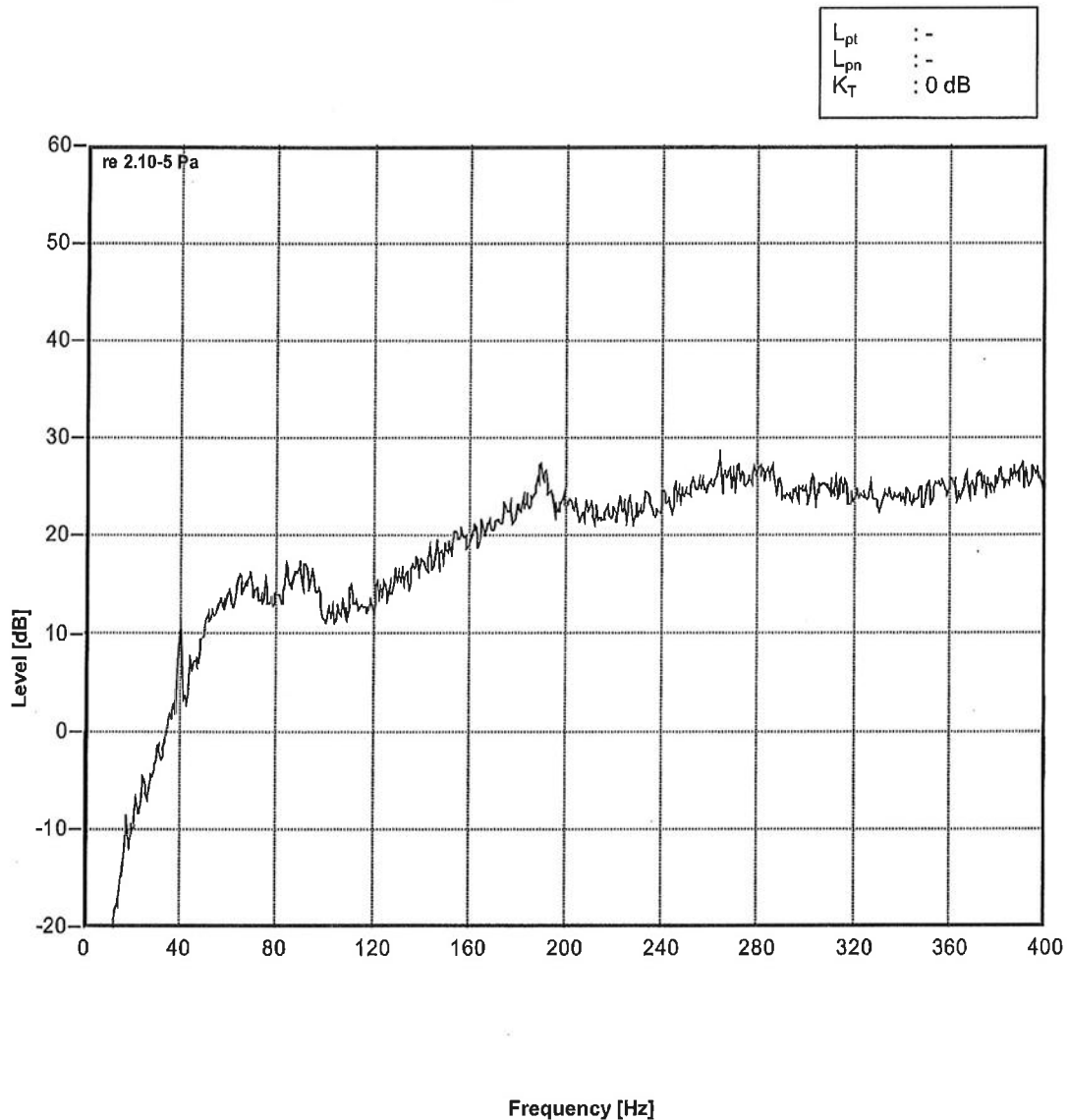
BIJLAGE II

Smalbandige analyse op basis van intervallen van 15 s

PEUTZ

gemengd 2- en 4-takt 13.59 – 14.29 uur
meetinterval van 1 minuut

PEUTZ



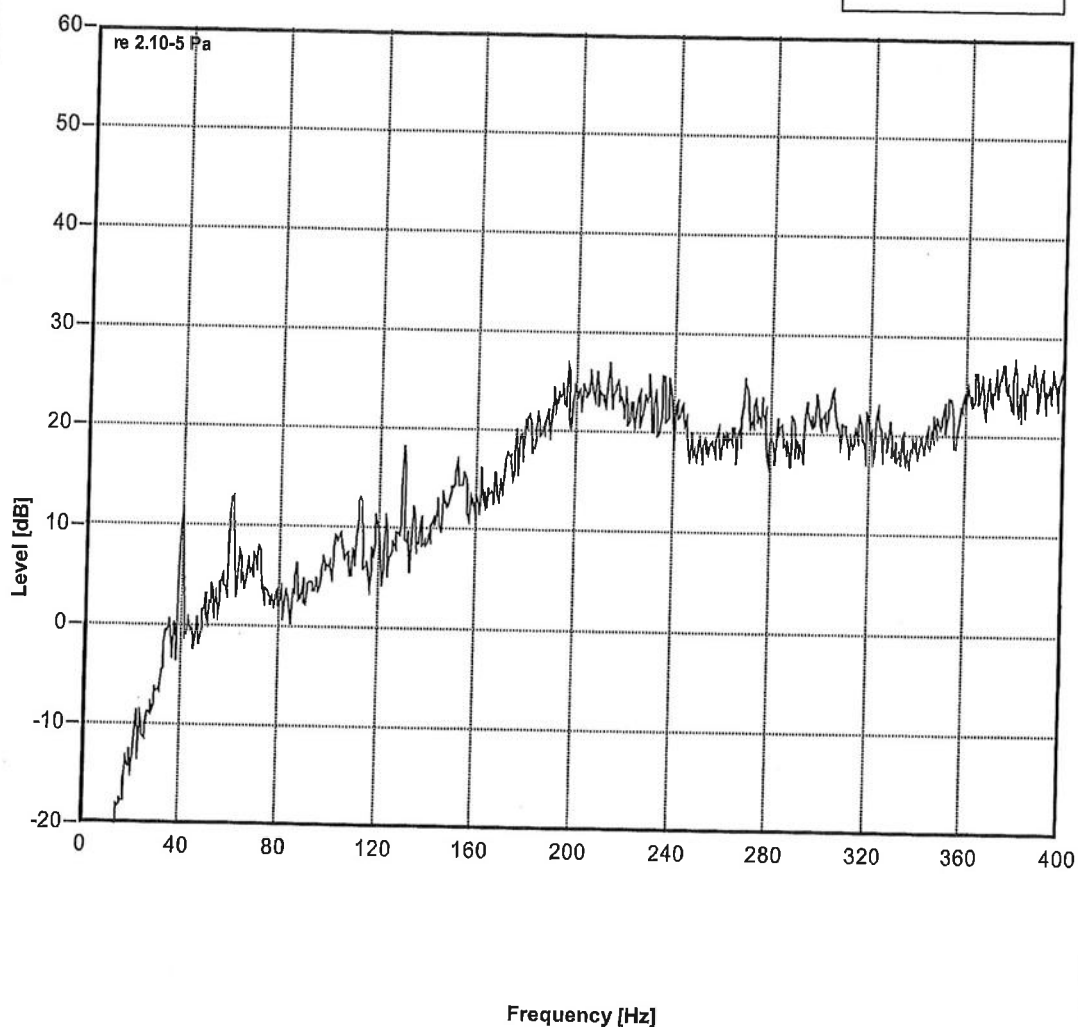
bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 59
overlap : 50%
venster : Hanning

Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#88, Afdrukdatum: 16-10-2007 13:30:01

2-lakt 14.32 – 14.49 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ

L_{pl} : 30 dB(A)
 L_{pn} : 29 dB(A)
 K_T : 0 dB



bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

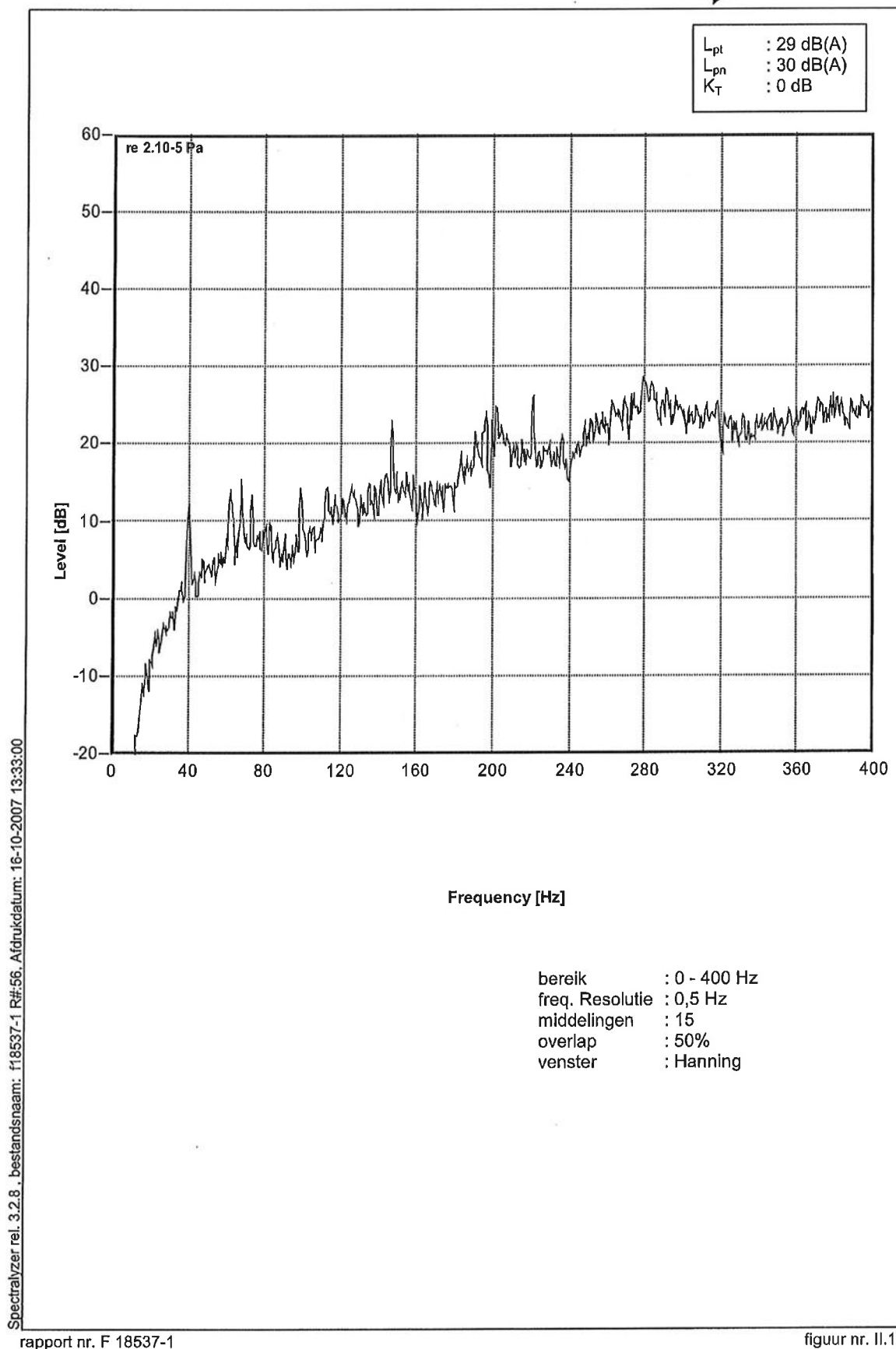
Spectralyzer rel. 3.2.8 , bestandsnaam: f18537-1 R#57, Afdrukdatum: 16-10-2007 13:37:41

rapport nr. F 18537-1

figuur nr. II.2

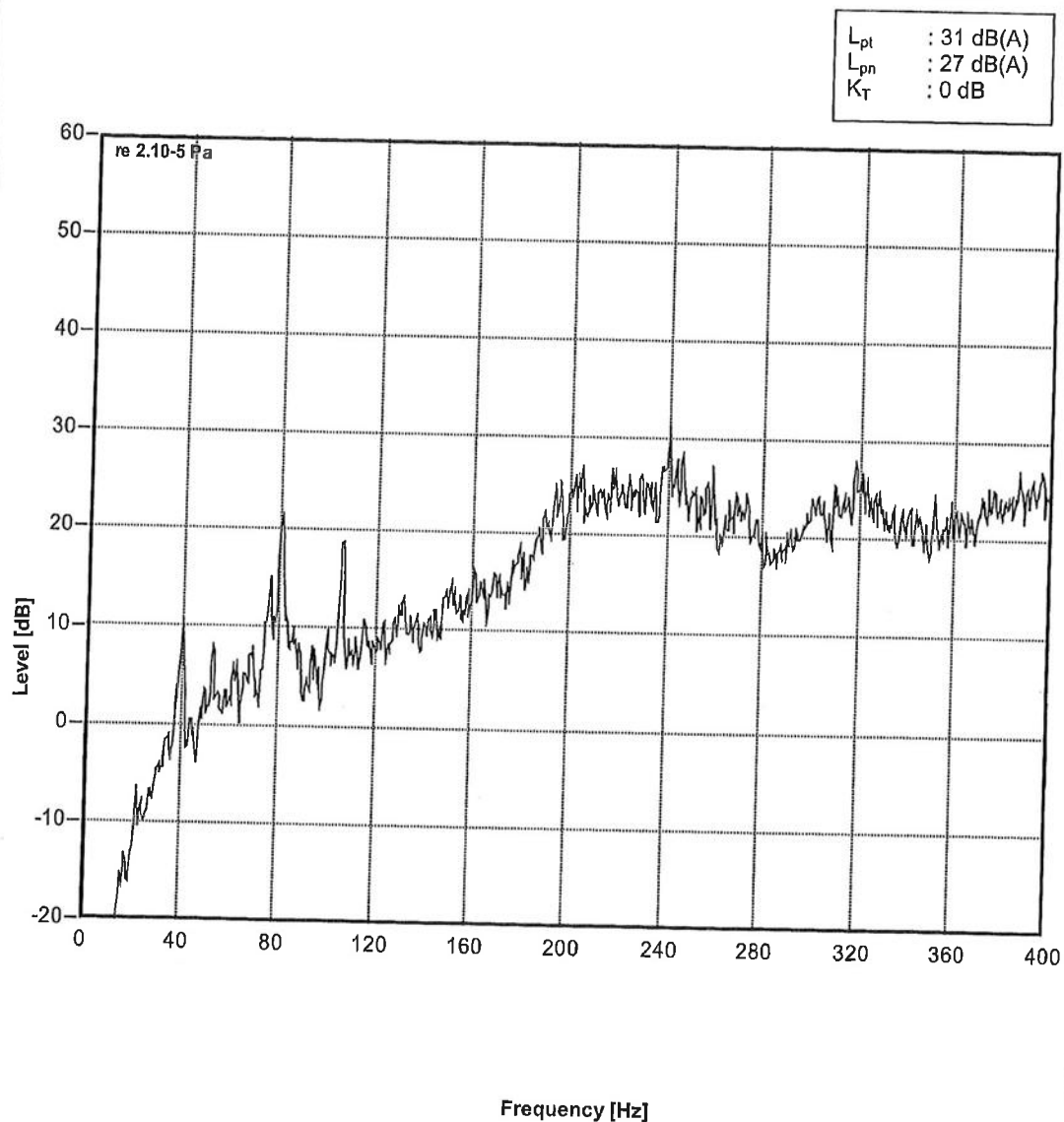
2-takt 14.32 – 14.49 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



2-takt 14.32 – 14.49 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

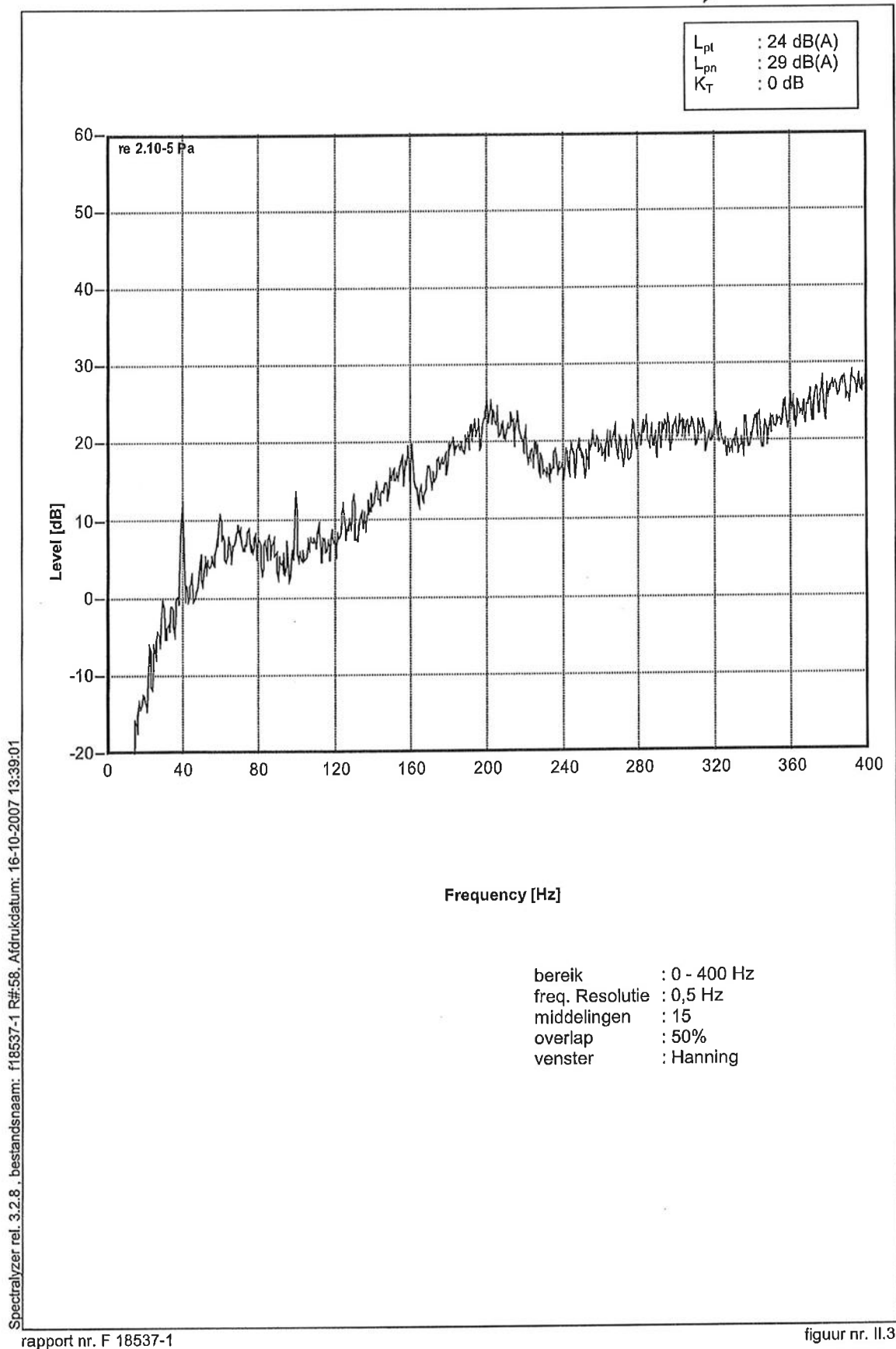
Spectralyzer rel. 3.2.8 . bestandsnaam: f18537-1 R#59, Afdrukdatum: 16-10-2007 13:41:31

rapport nr. F 18537-1

figuur nr. II.4

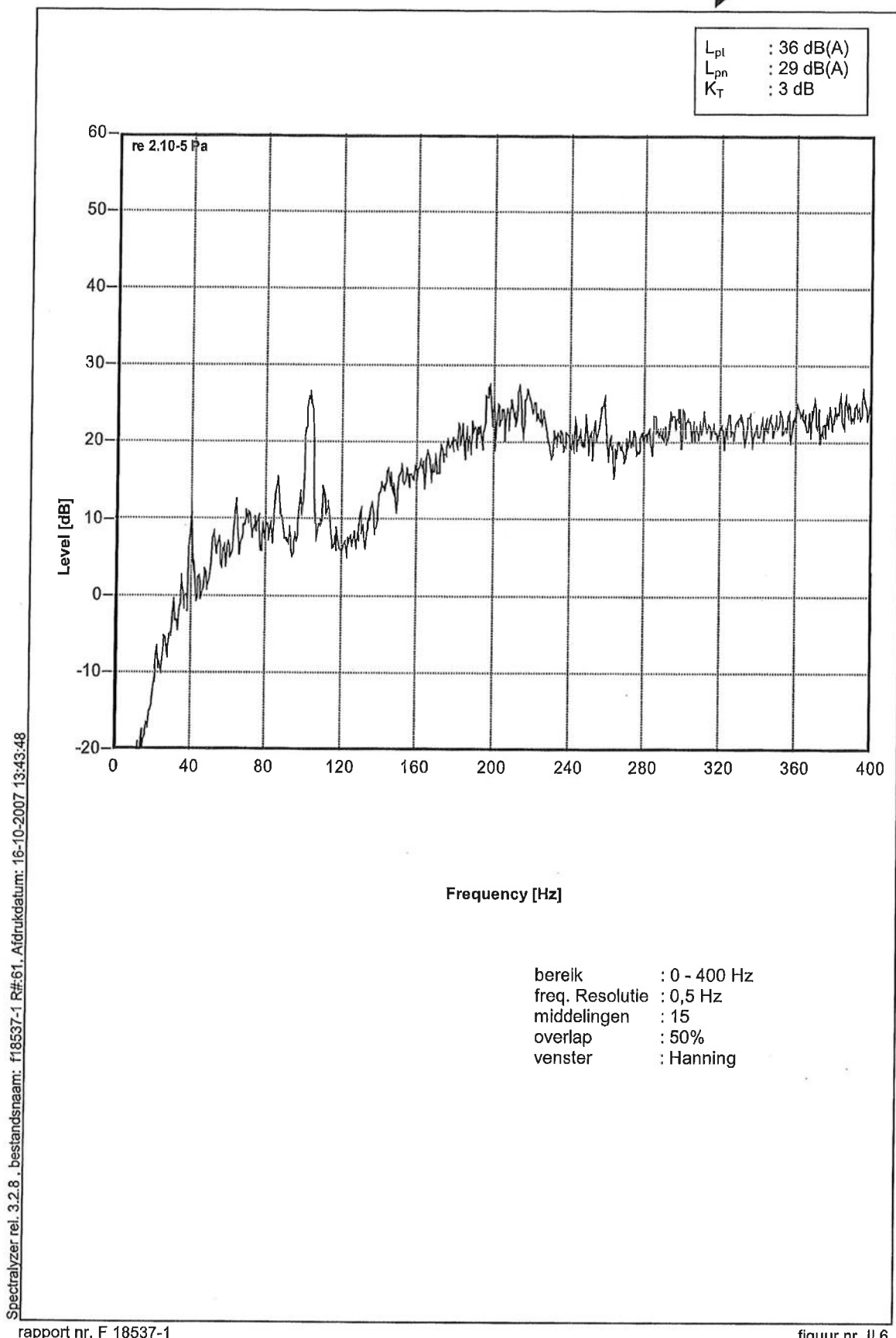
2-takt 14.32 – 14.49 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



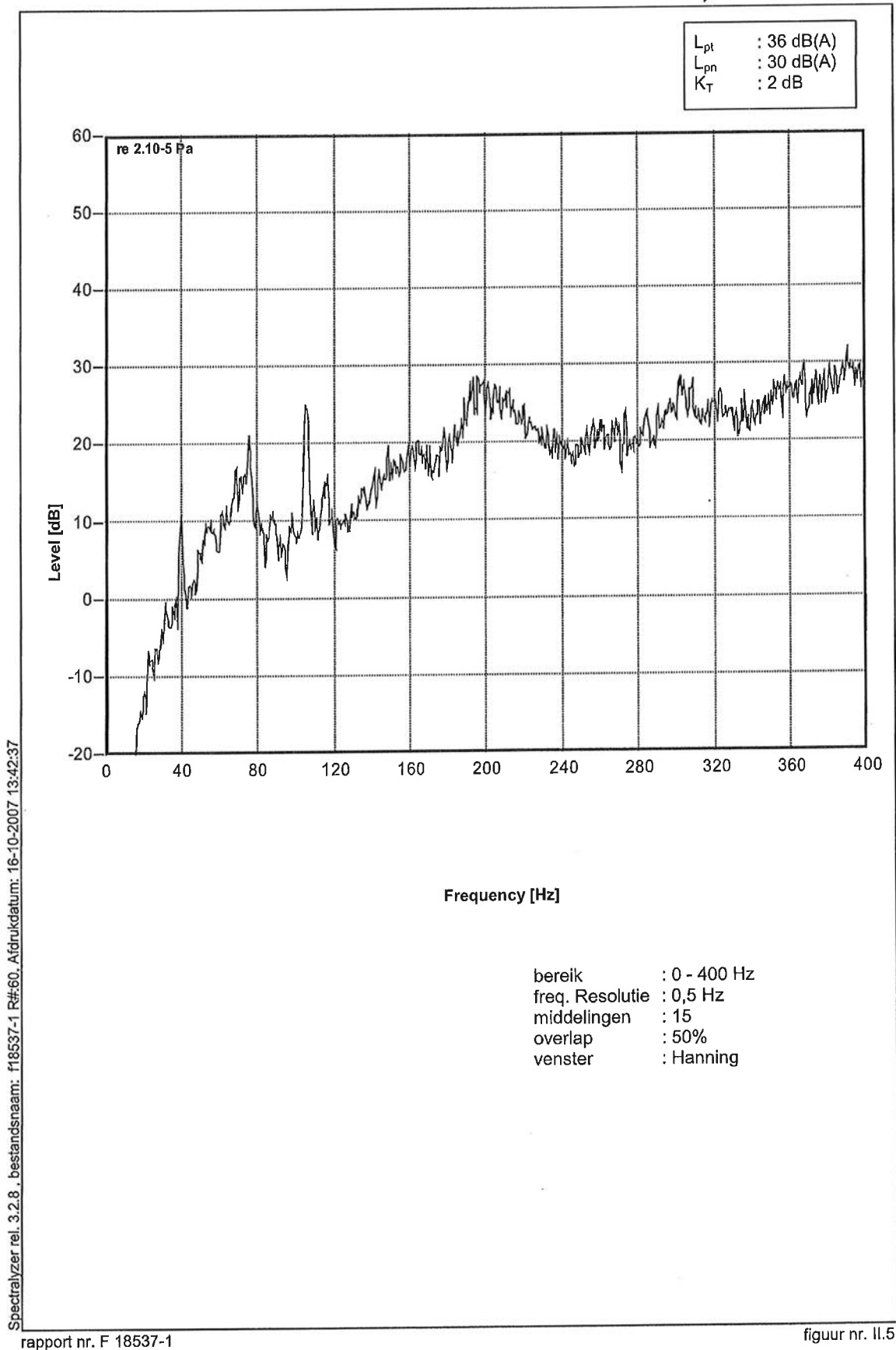
2-takt 14.32 – 14.49 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



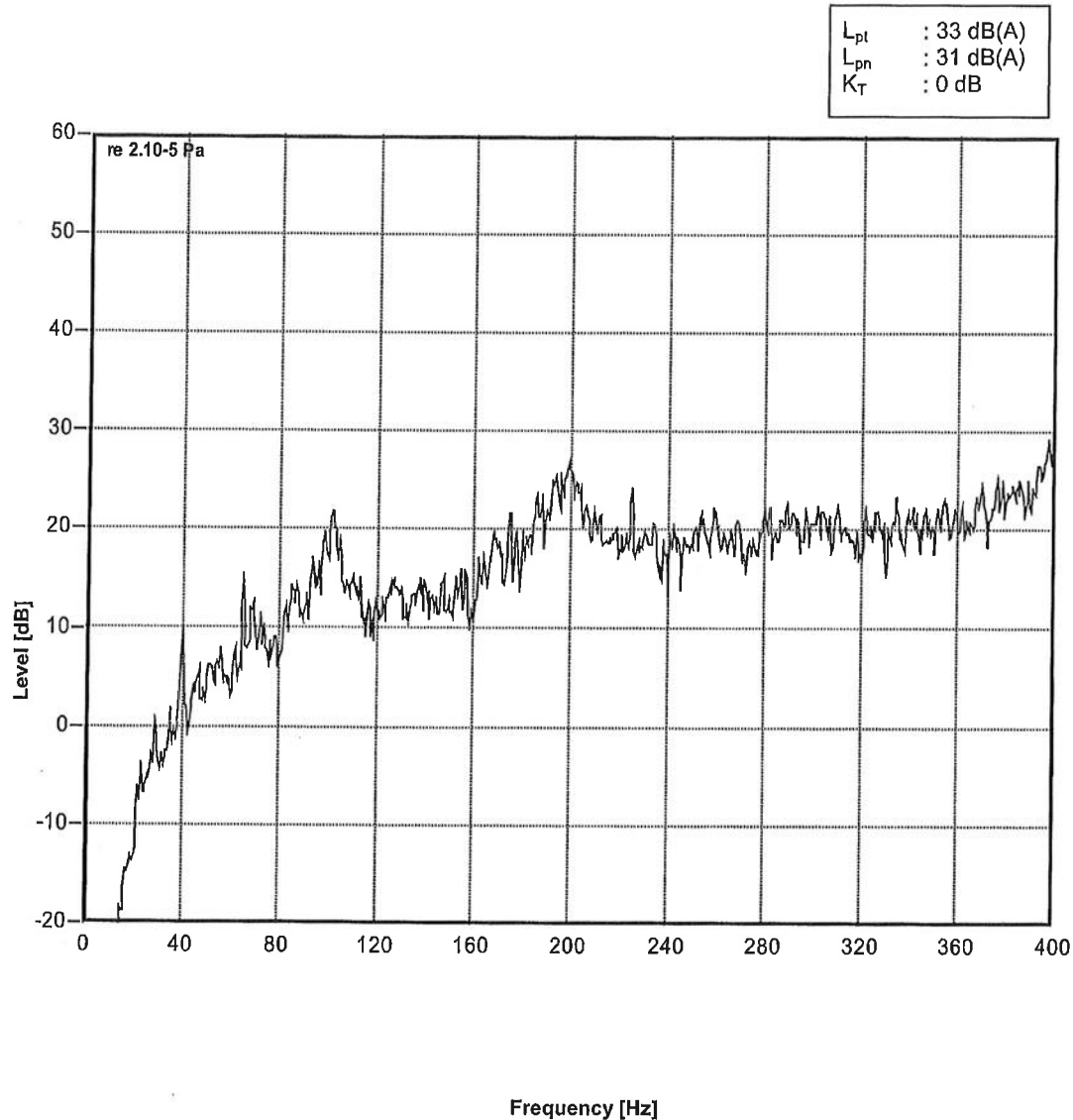
2-takt 14.32 – 14.49 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



2-takt 14.32 - 14.49 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ

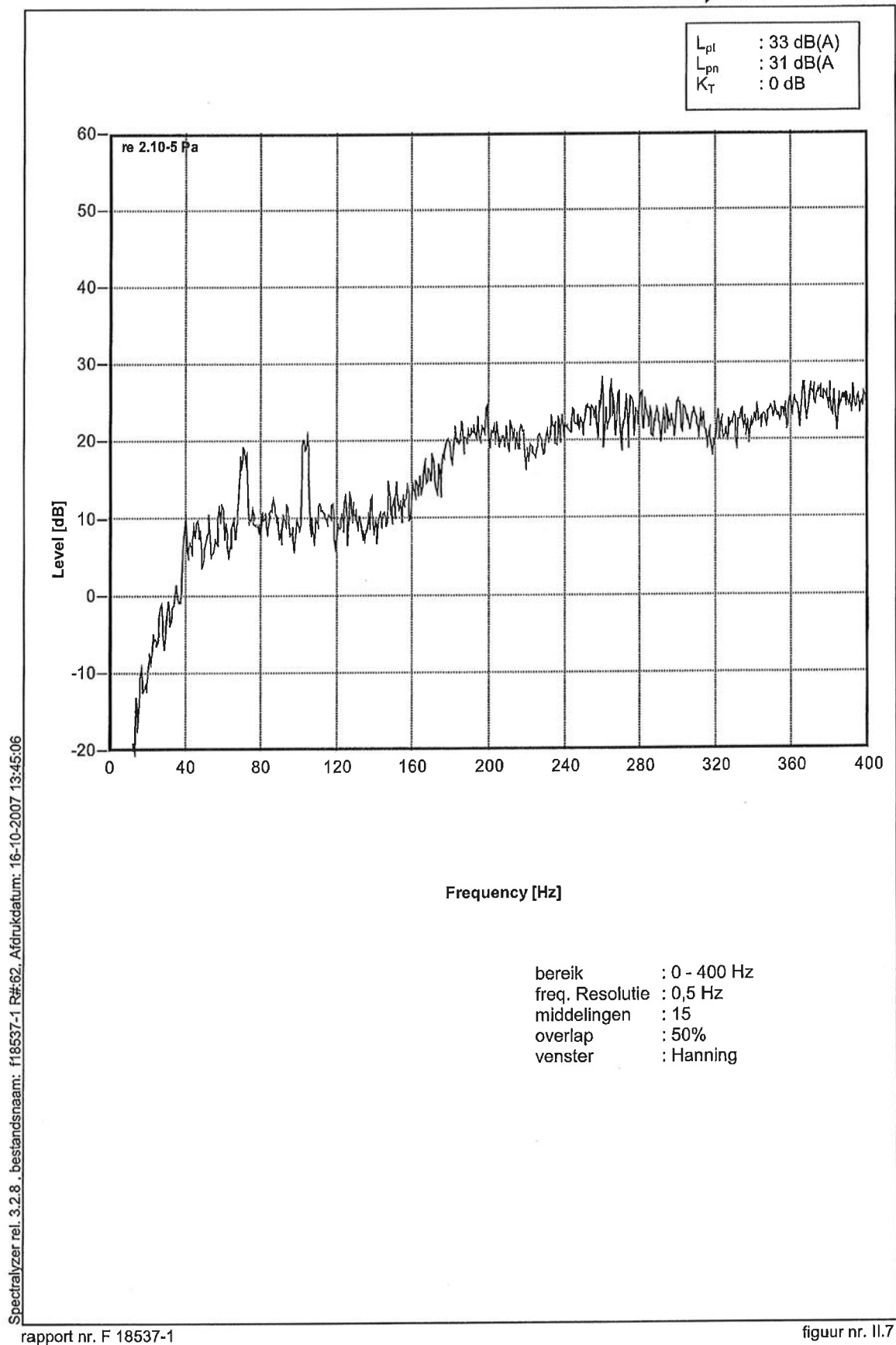


Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#63, Afdrukdatum: 16-10-2007 13:45:59

bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

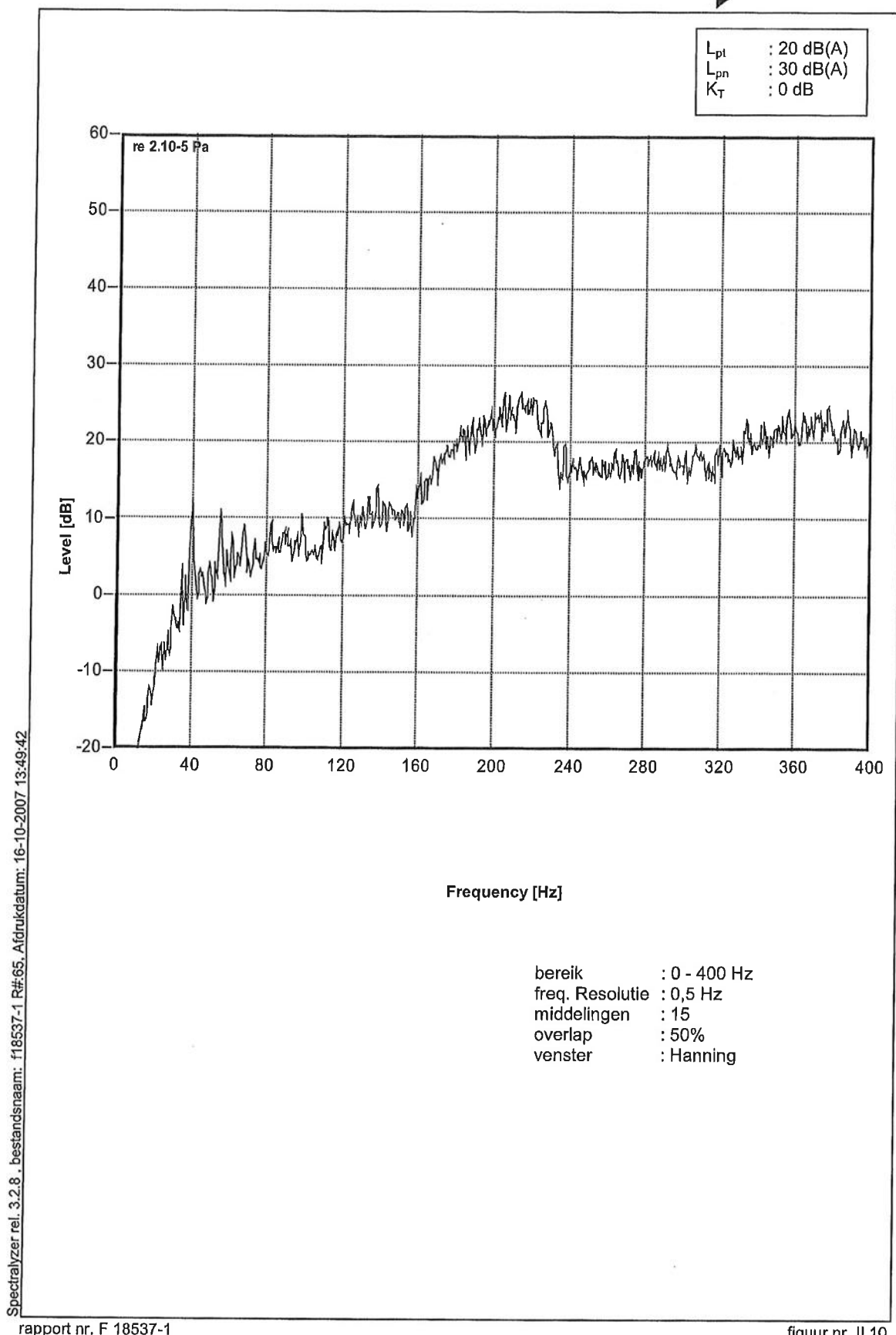
2-takt 14.32 – 14.49 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



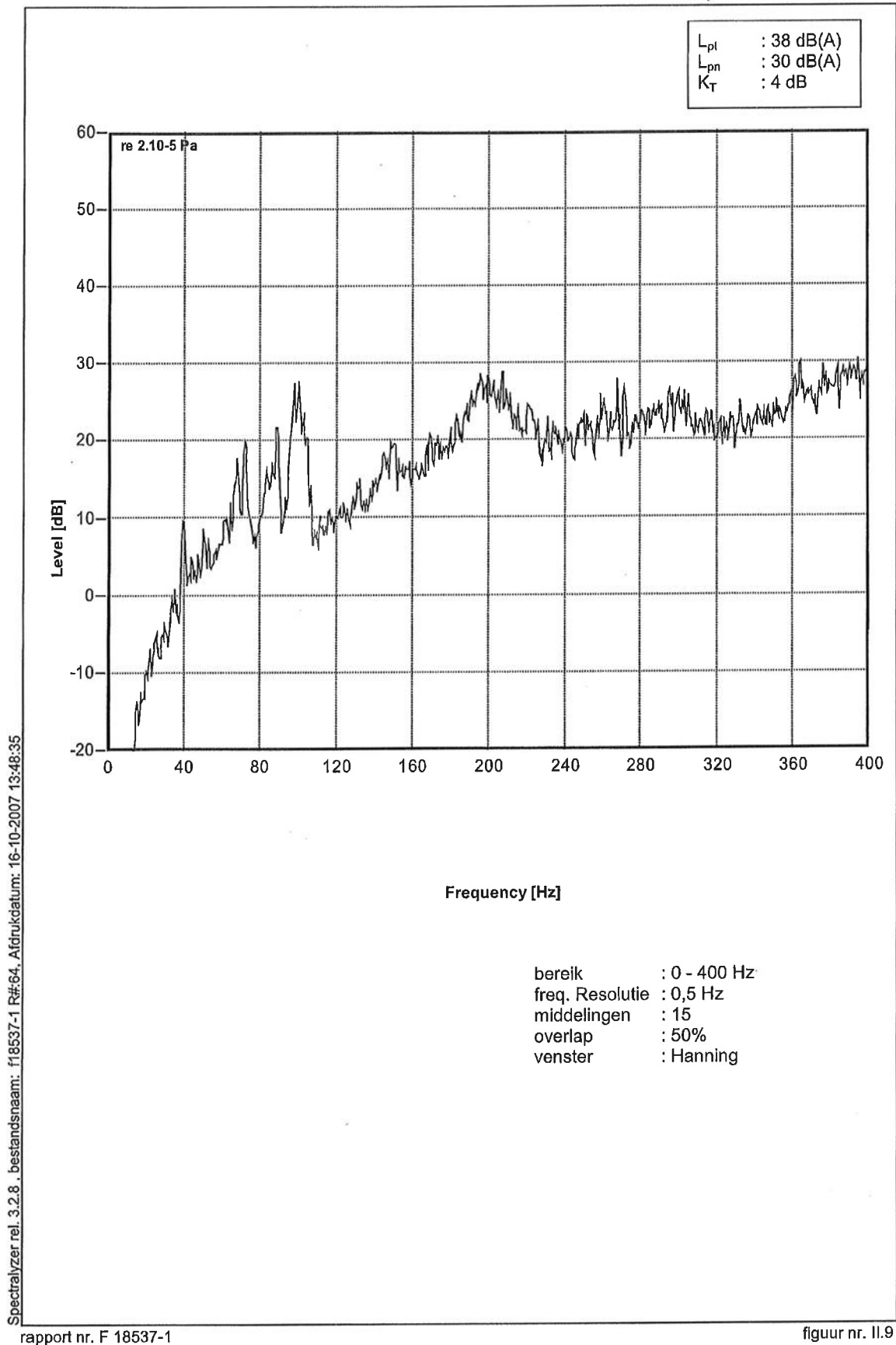
2-takt 14.32 – 14.49 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



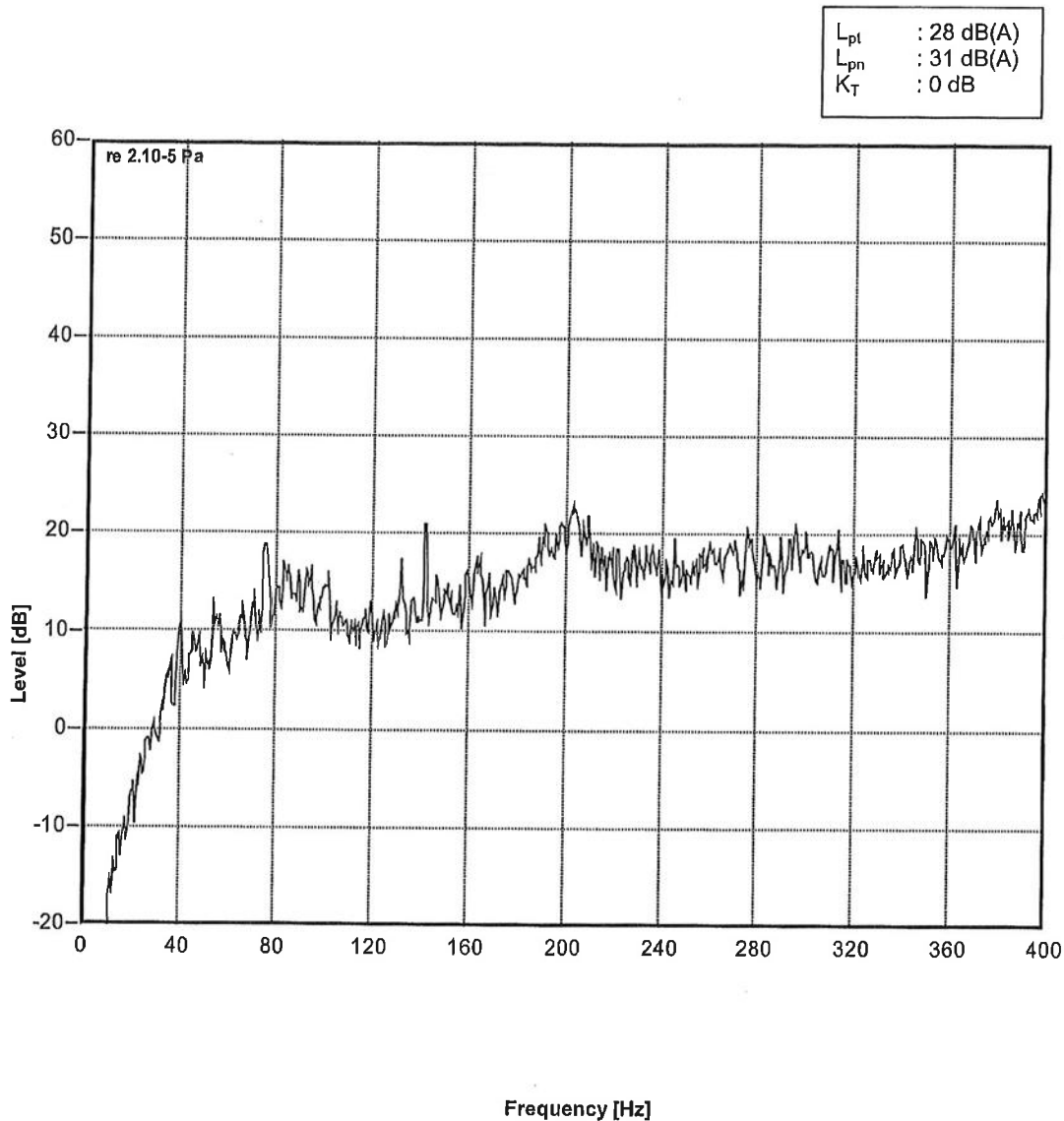
2-takt 14.32 – 14.49 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



2-takt 14.32 – 14.49 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ

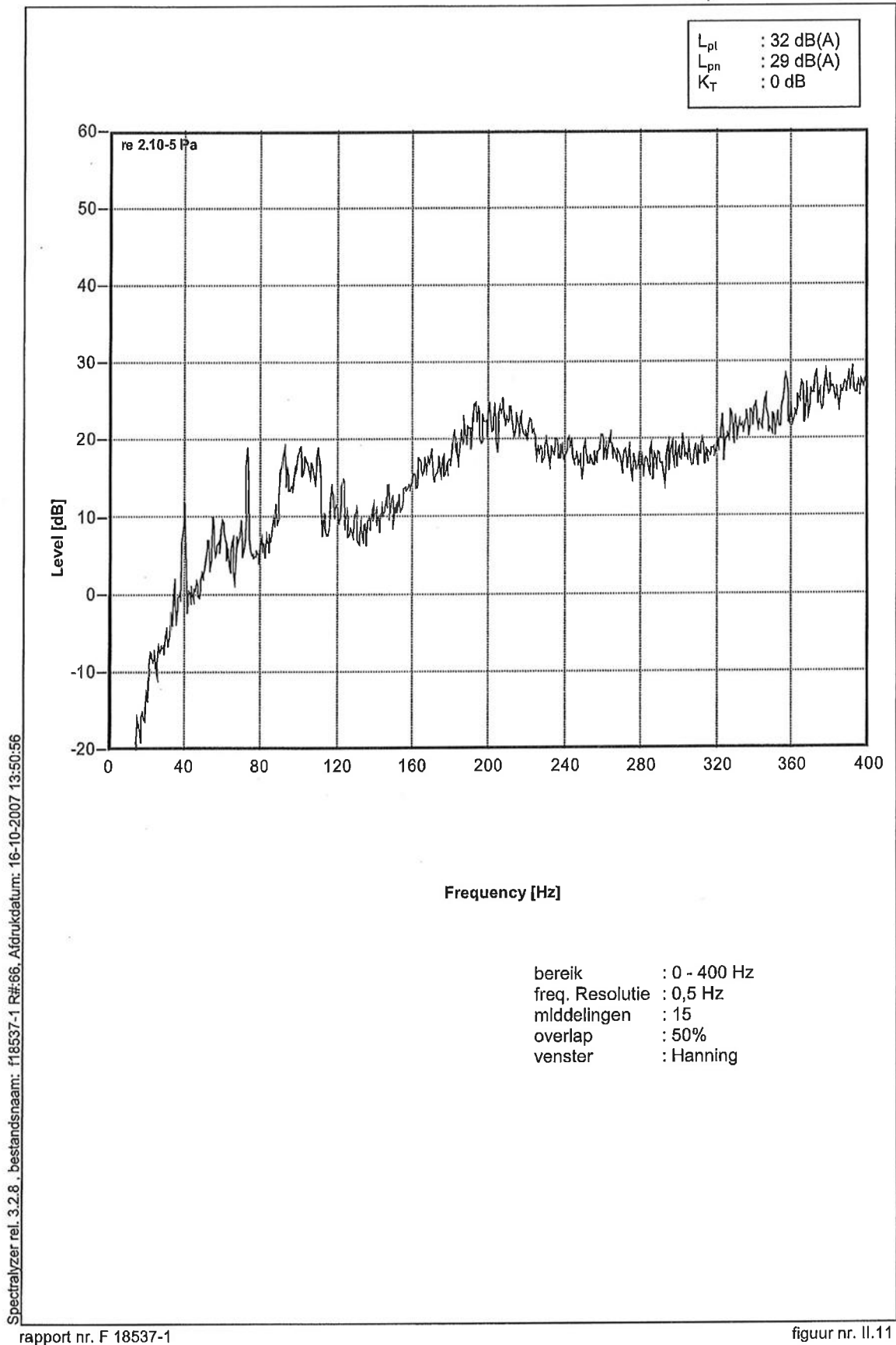


bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#:67, Afdrukdatum: 16-10-2007 13:51:54

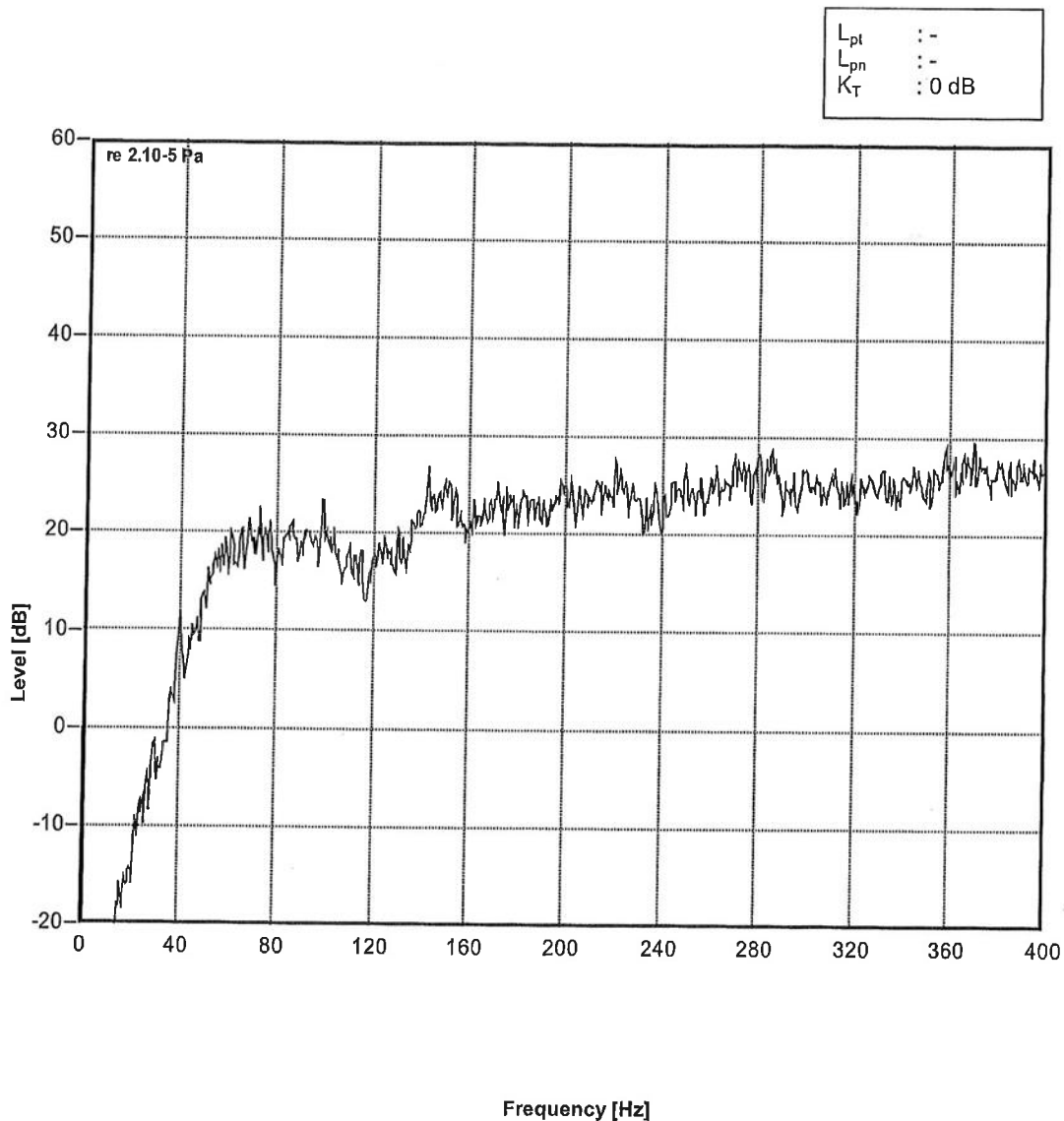
2-takt 14.32 – 14.49 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



4-takt 14.53 – 15.07 uur
meetInterval van 15 seconden

PEUTZ

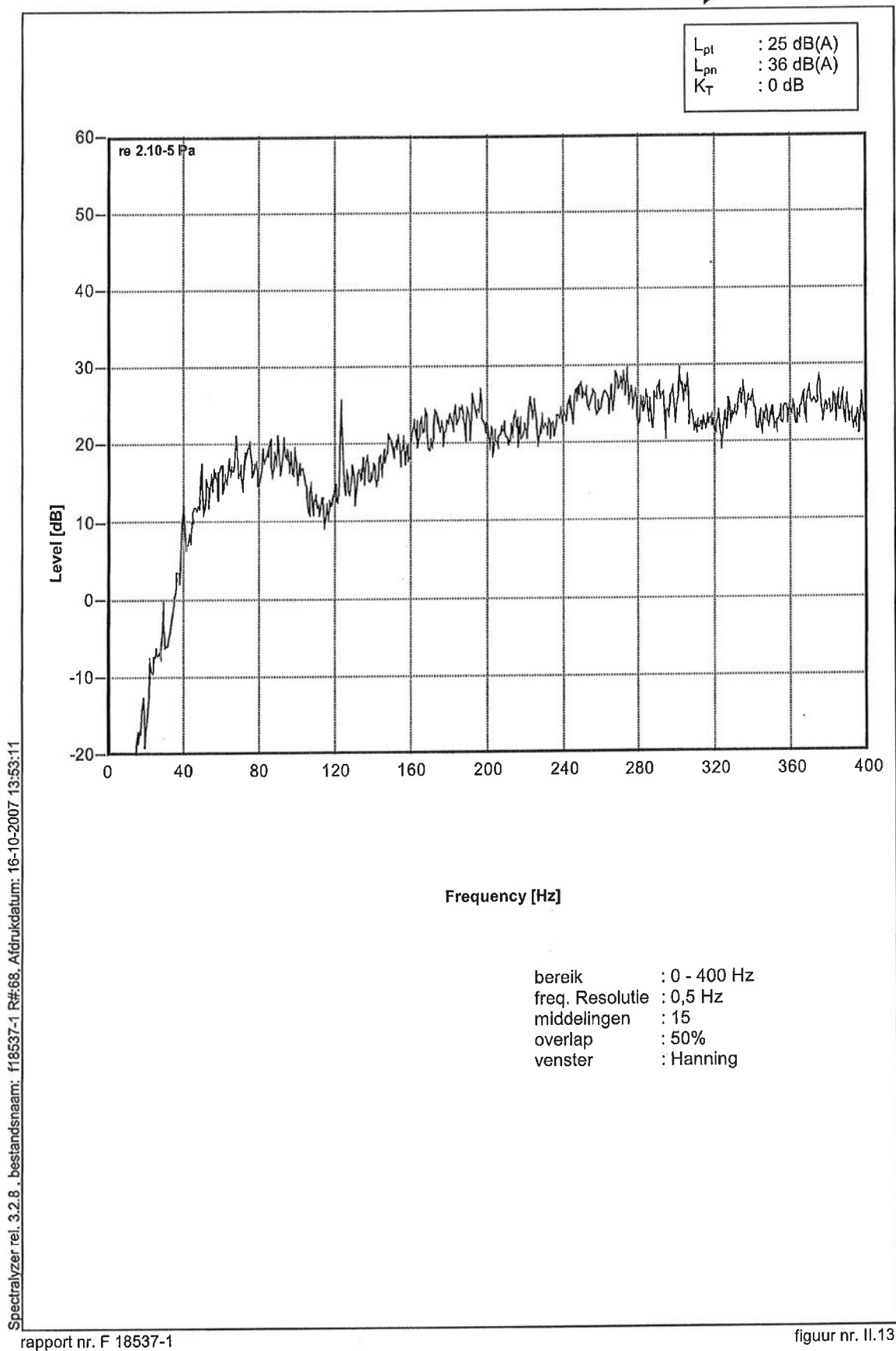


bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

Spectraalyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#89, Afdrukdatum: 16-10-2007 13:56:10

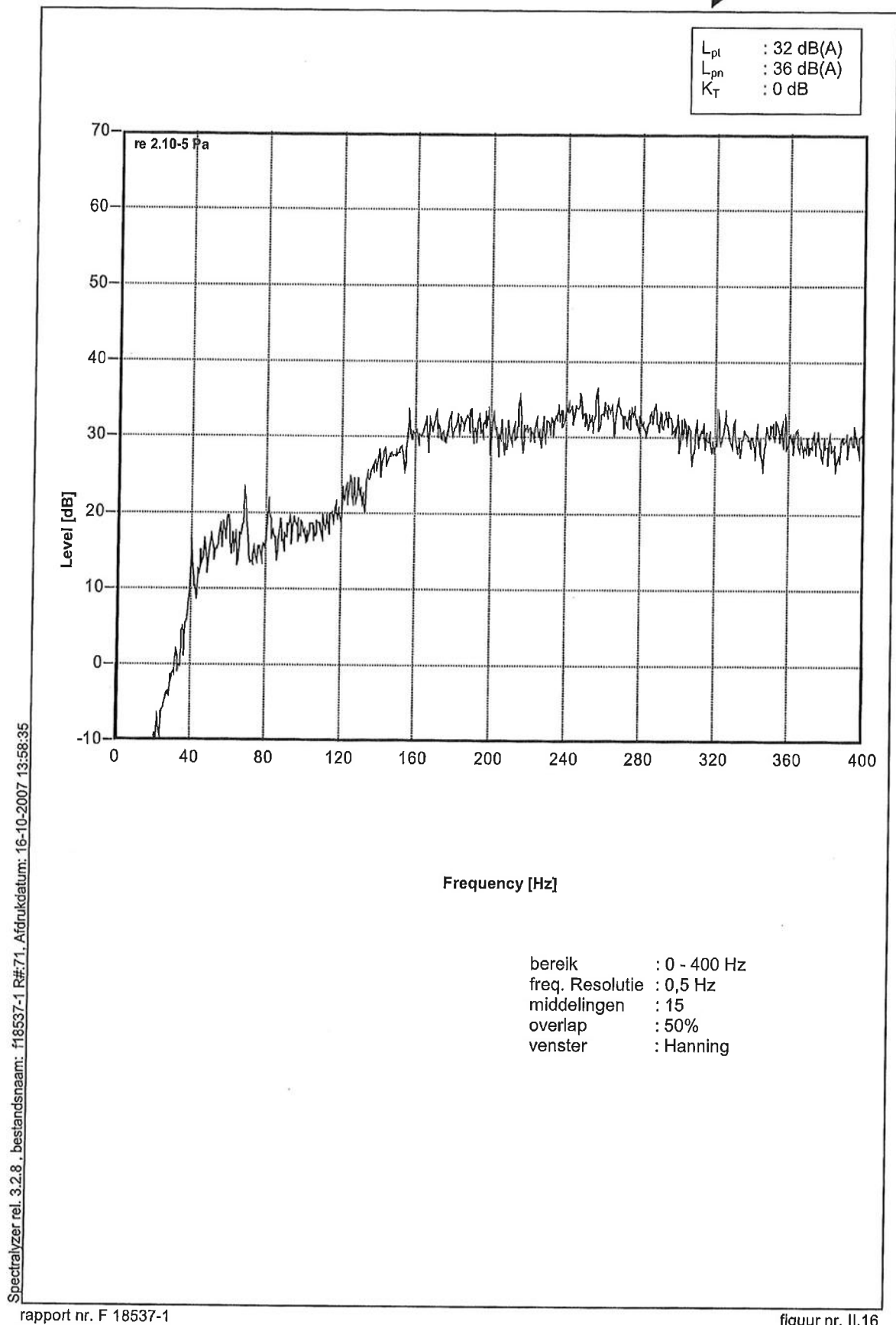
4-takt 14.53 – 15.07 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



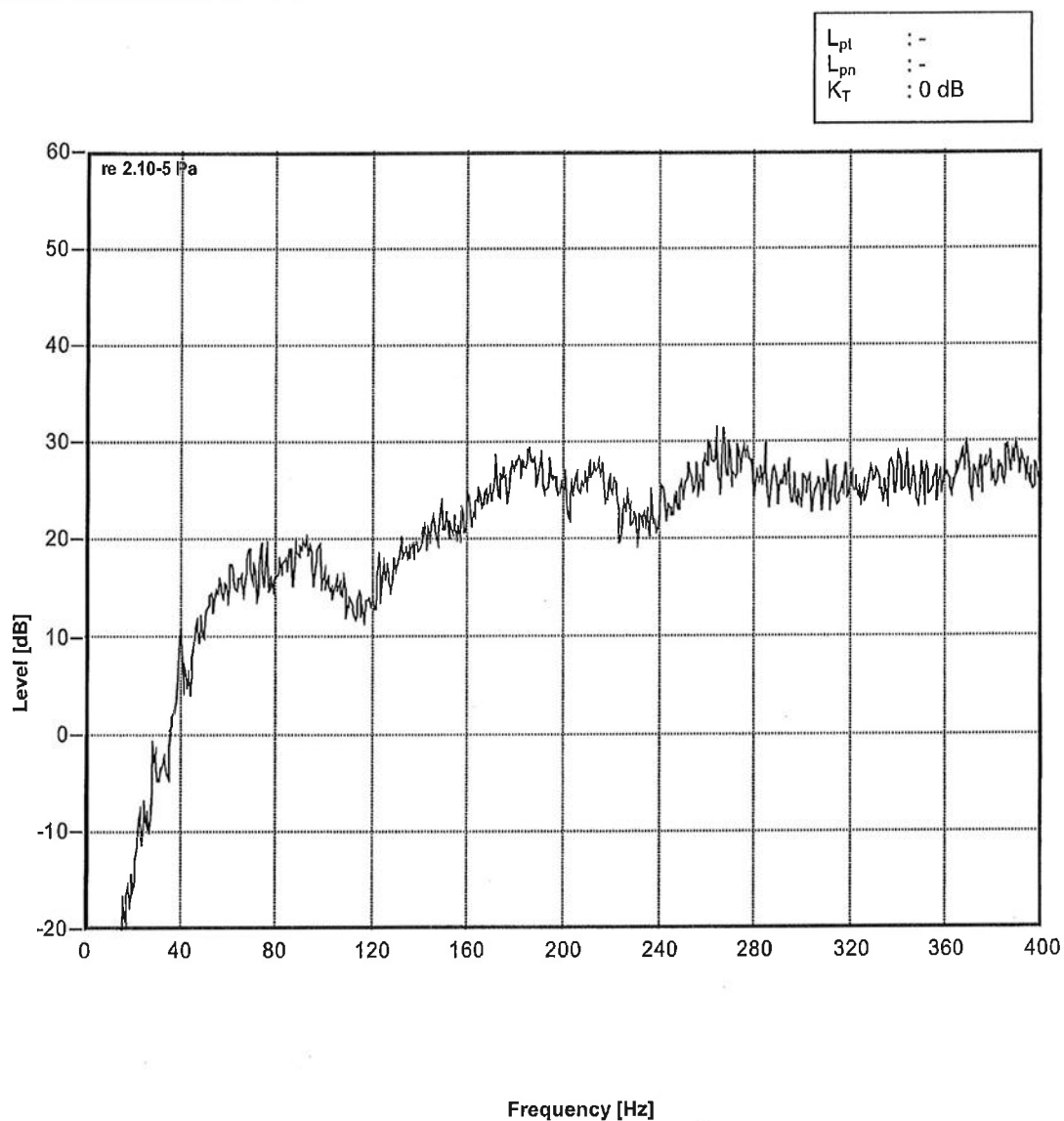
4-takt 14.53 – 15.07 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



4-takt 14.53 – 15.07 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ

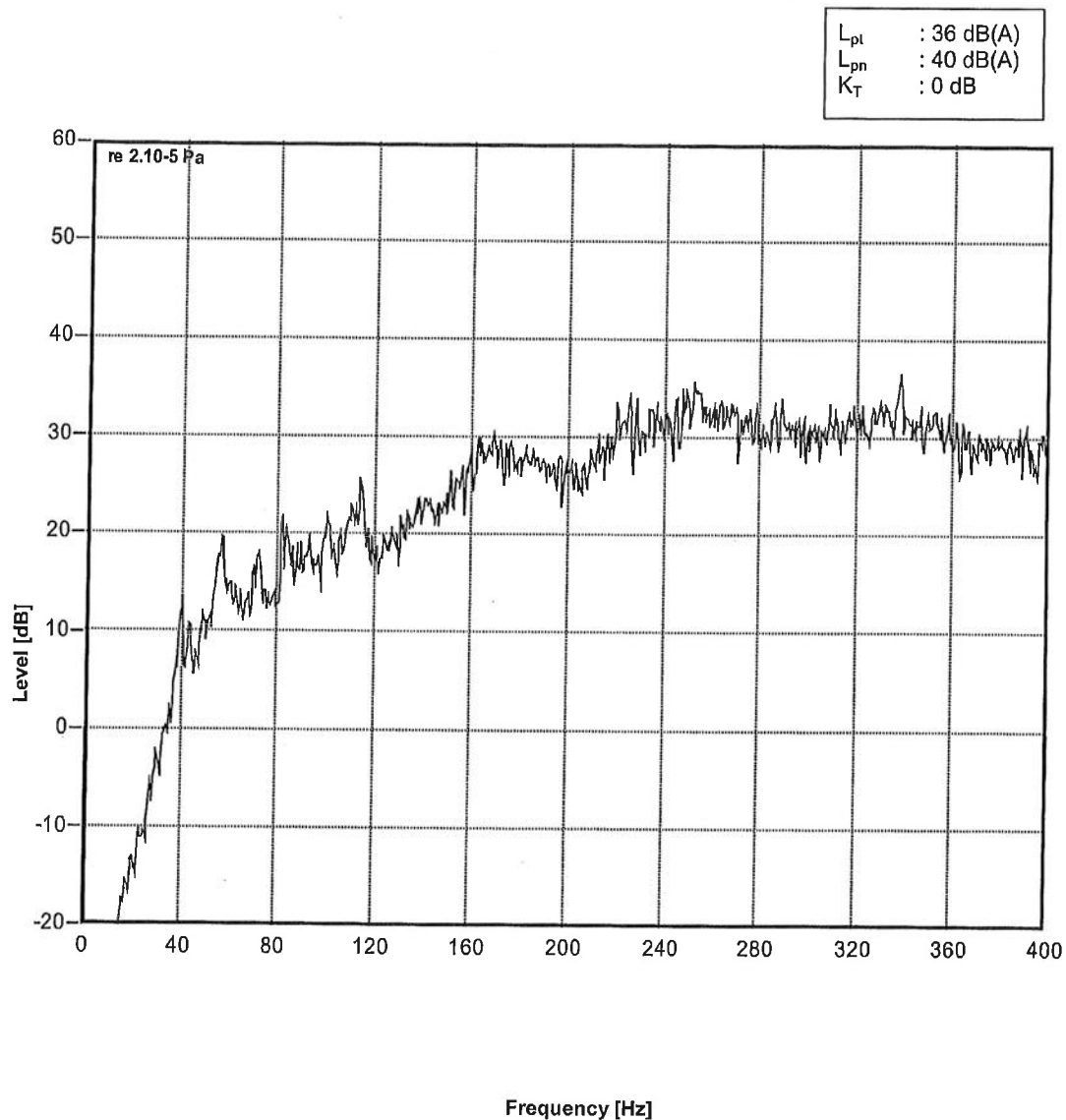


bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#70, Afdrukdatum: 16-10-2007 13:57:25

4-takt 14.53 – 15.07 uur
meetInterval van 15 seconden

PEUTZ

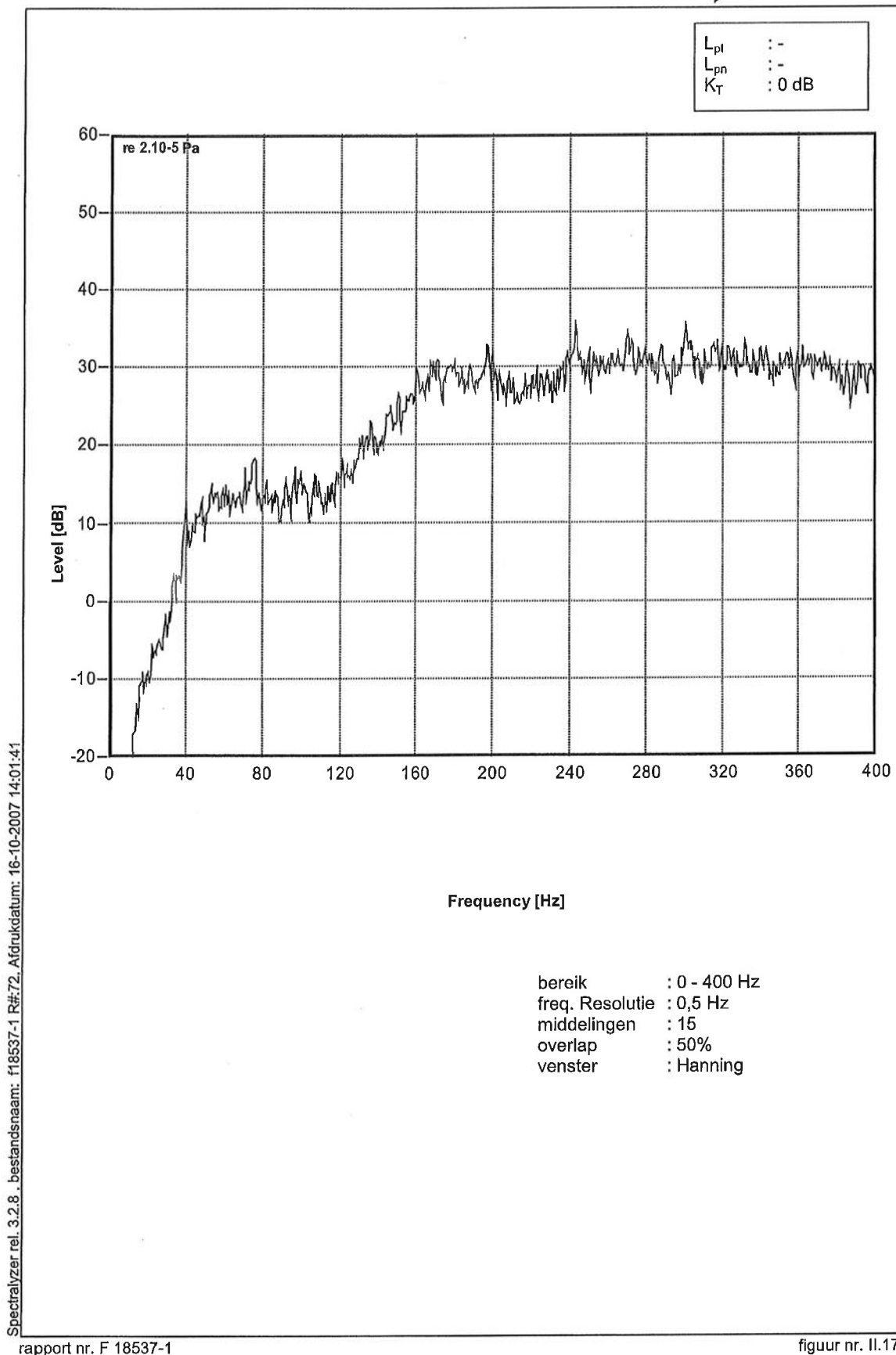


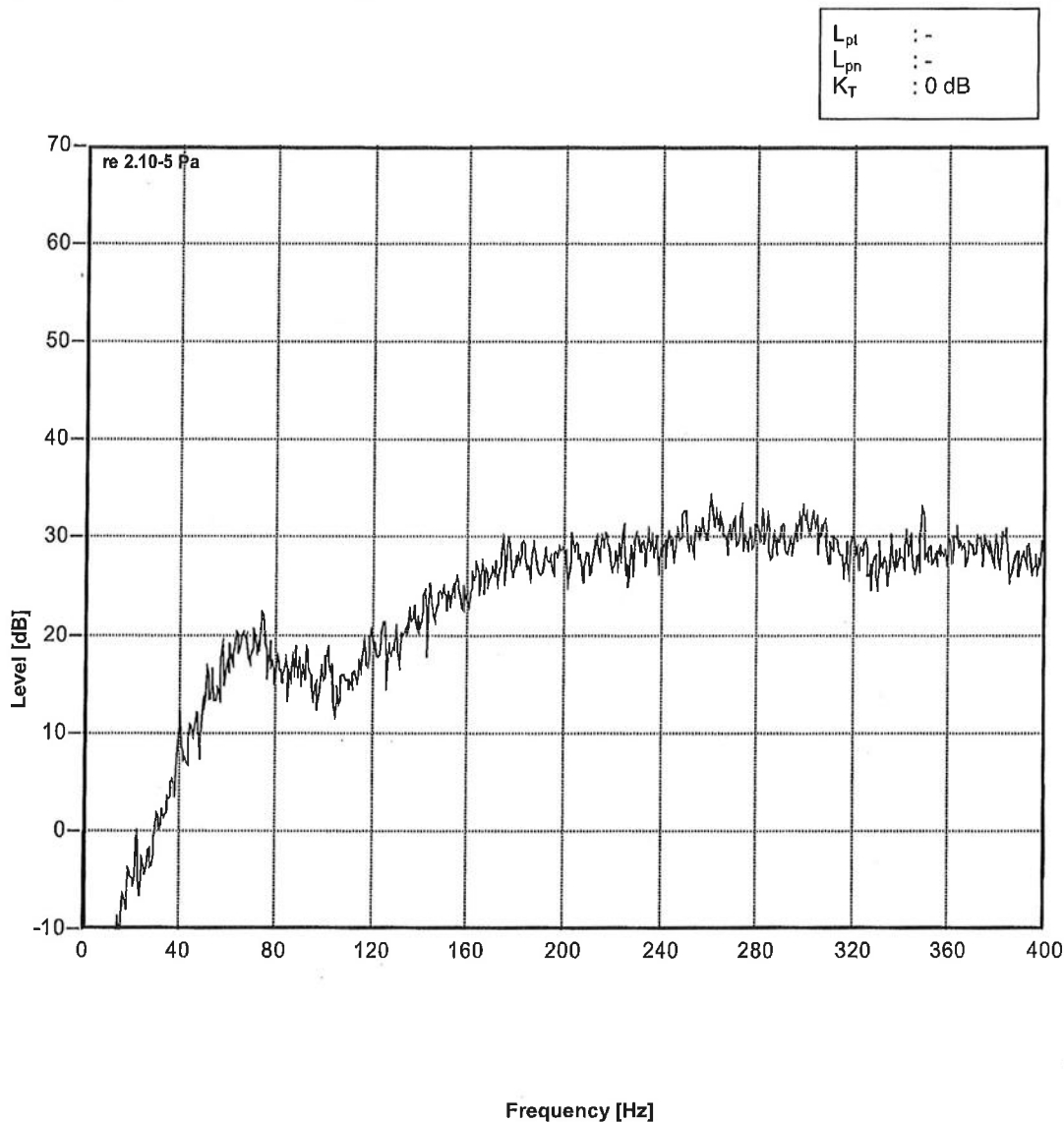
bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

Spectraalyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#73, Afdrukdatum: 16-10-2007 14:04:15

4-takt 14.53 – 15.07 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ

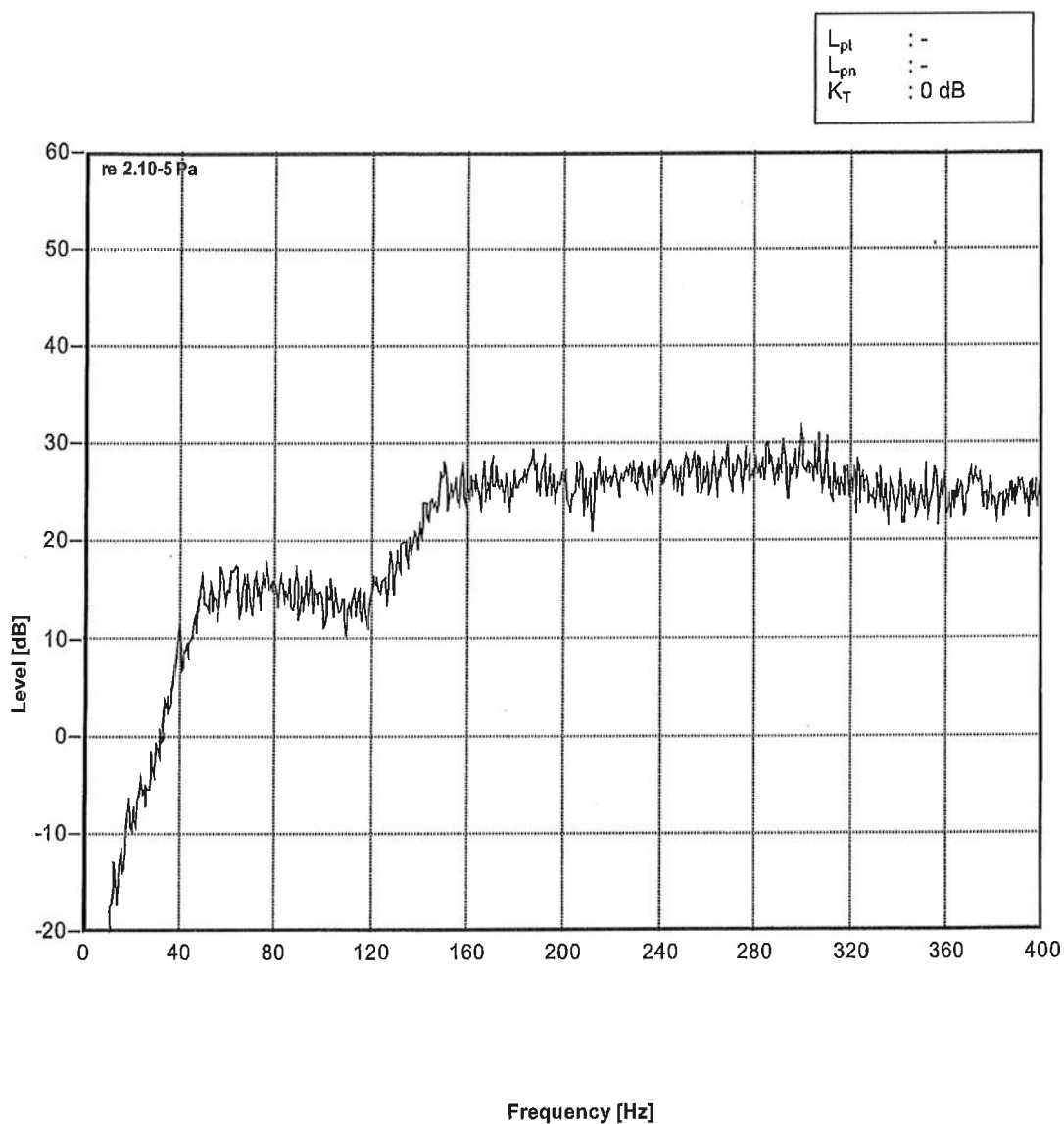




bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

4-takt 14.53 – 15.07 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ

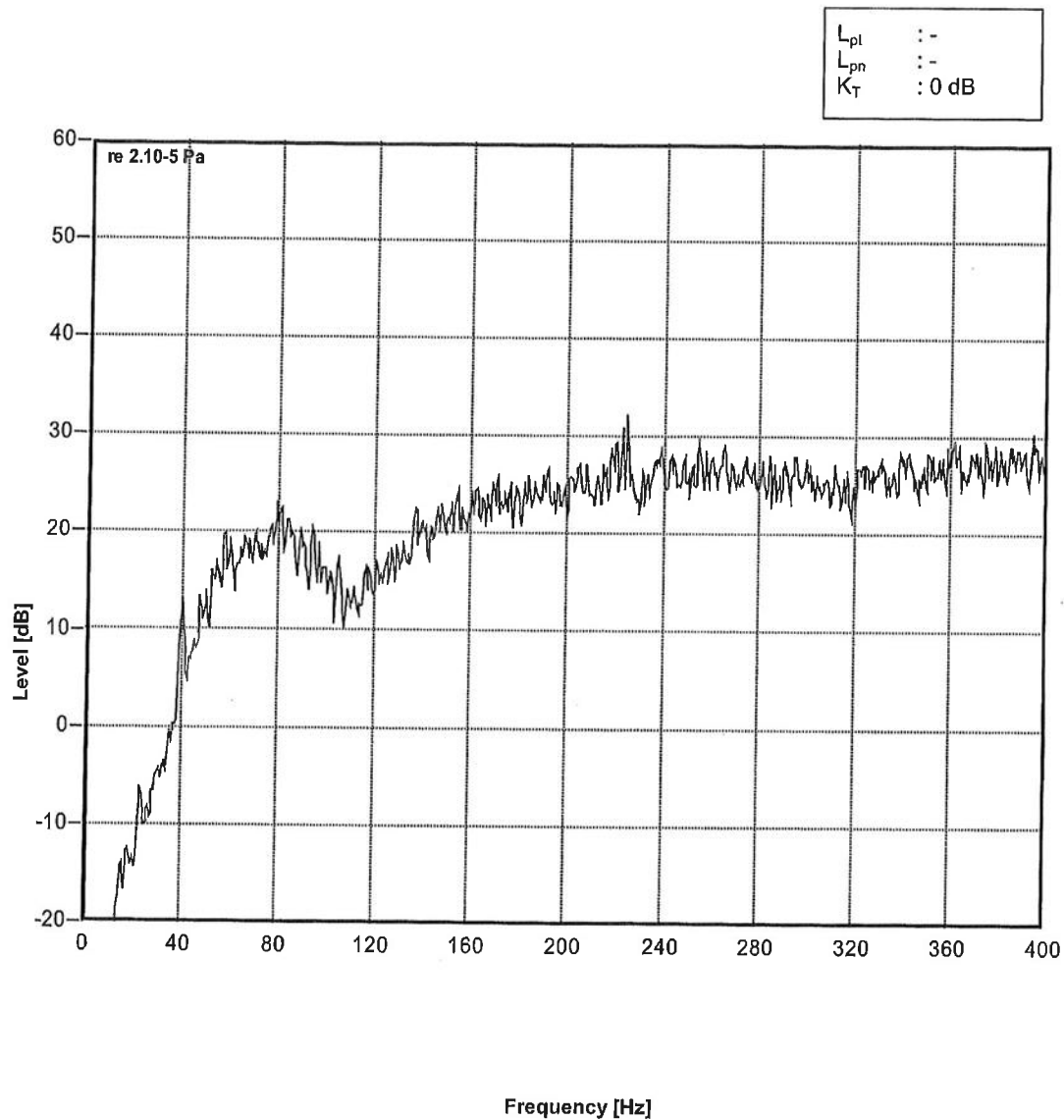


bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#:74, Afdrukkdatum: 16-10-2007 14:05:07

4-takt 14.53 – 15.07 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

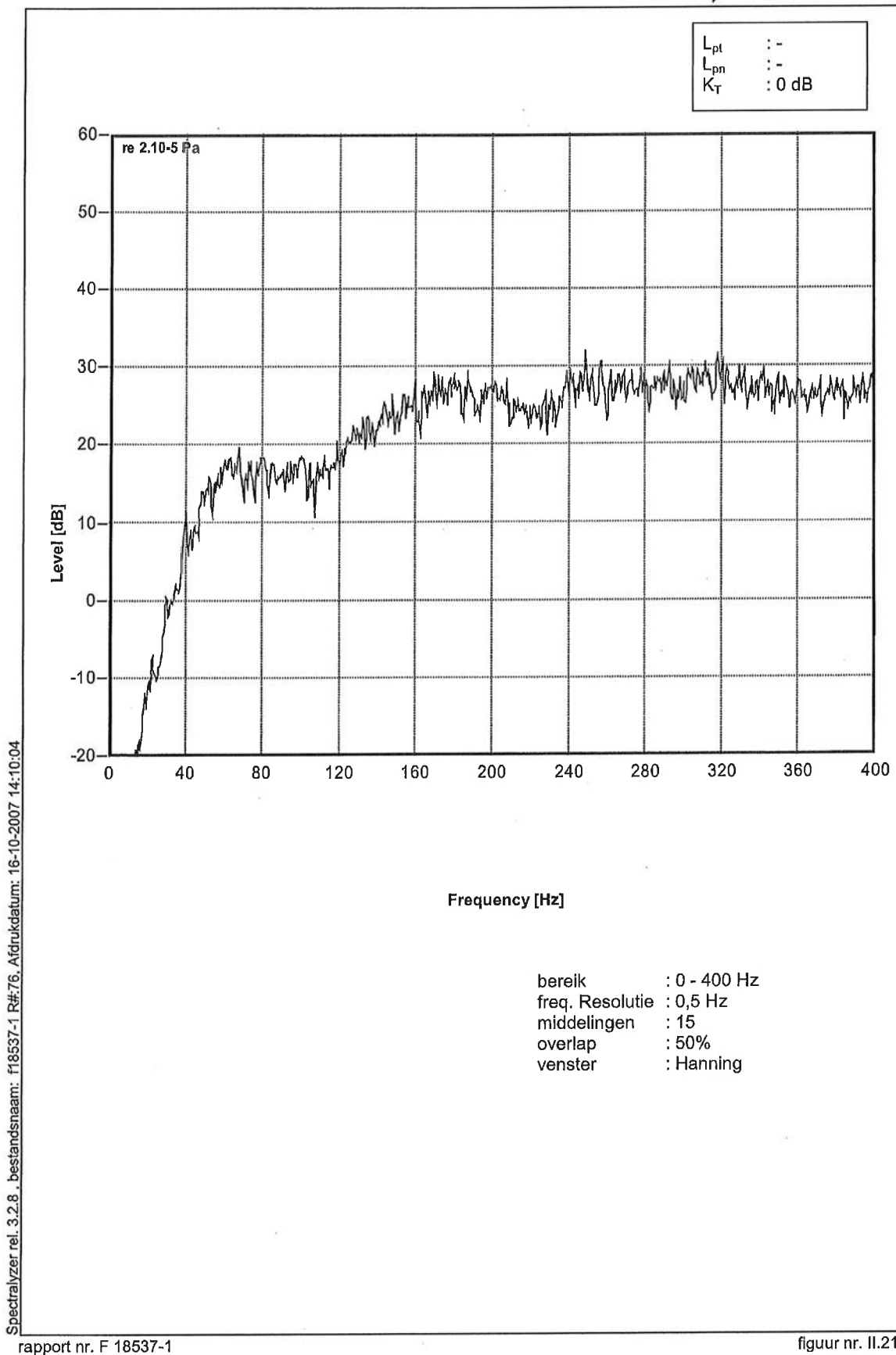
Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#77, Afdrukdatum: 16-10-2007 14:11:09

rapport nr. F 18537-1

figuur nr. II.22

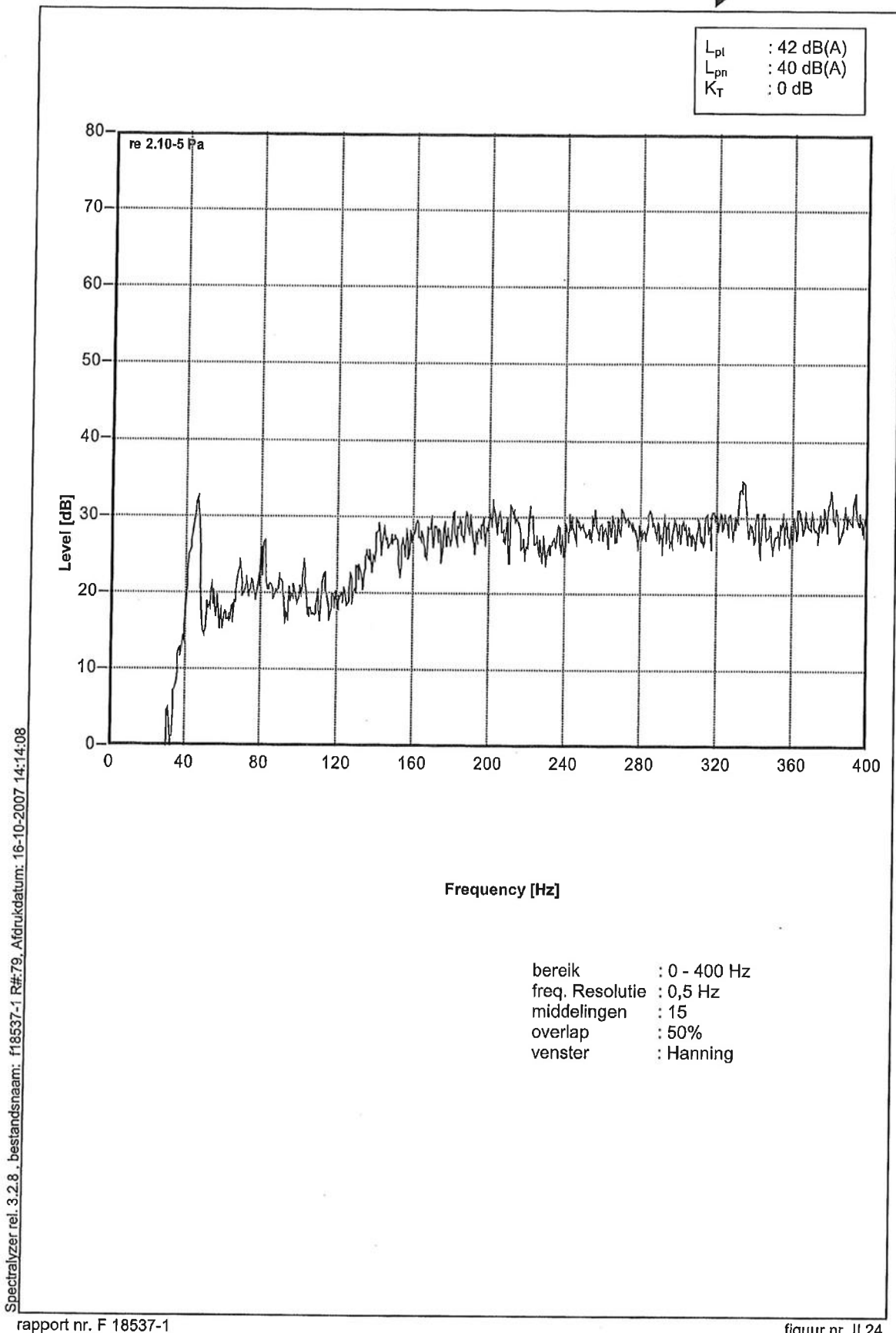
4-takt 14.53 – 15.07 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



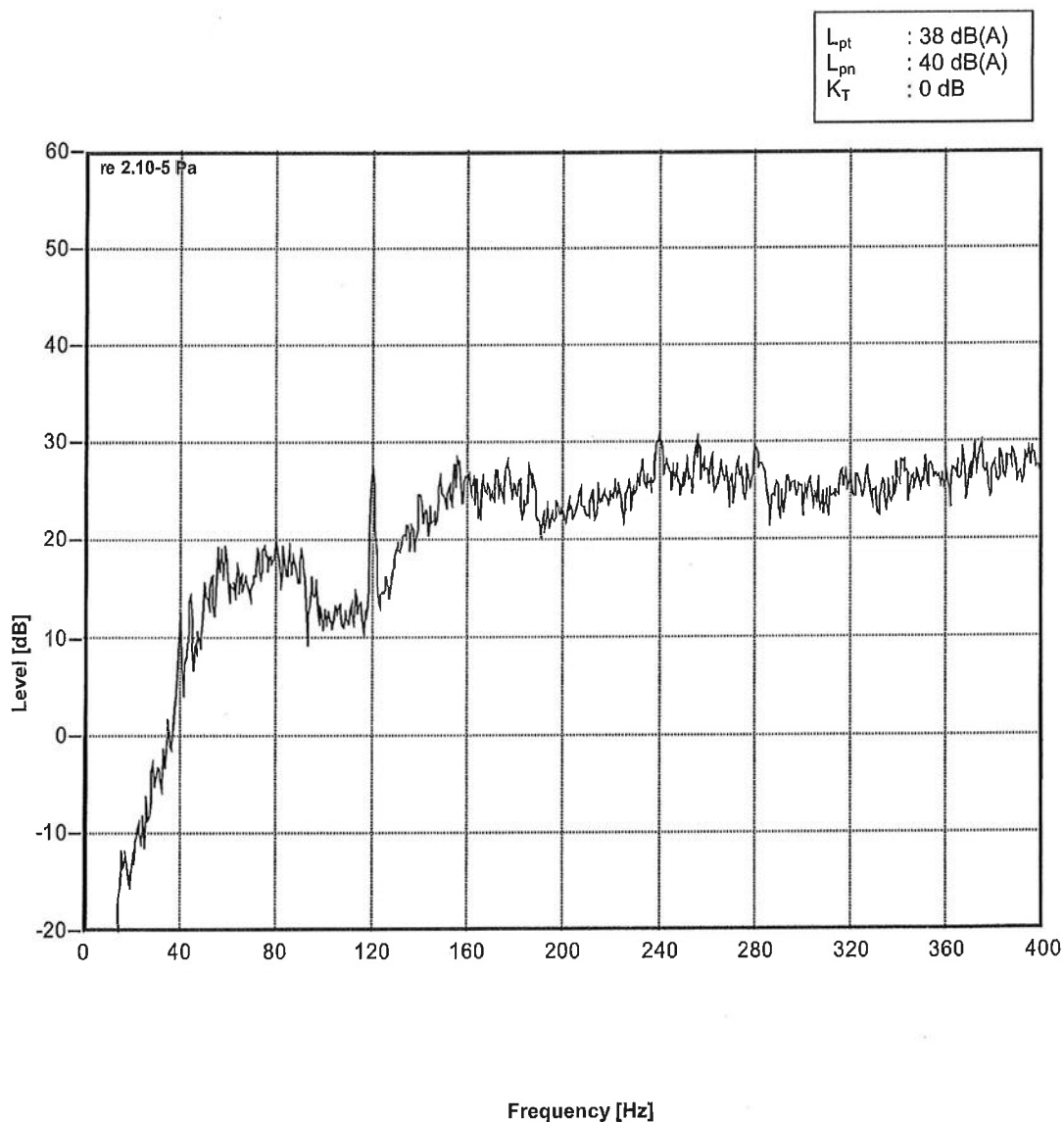
4-takt 14.53 – 15.07 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



4-takt 14.53 – 15.07 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ

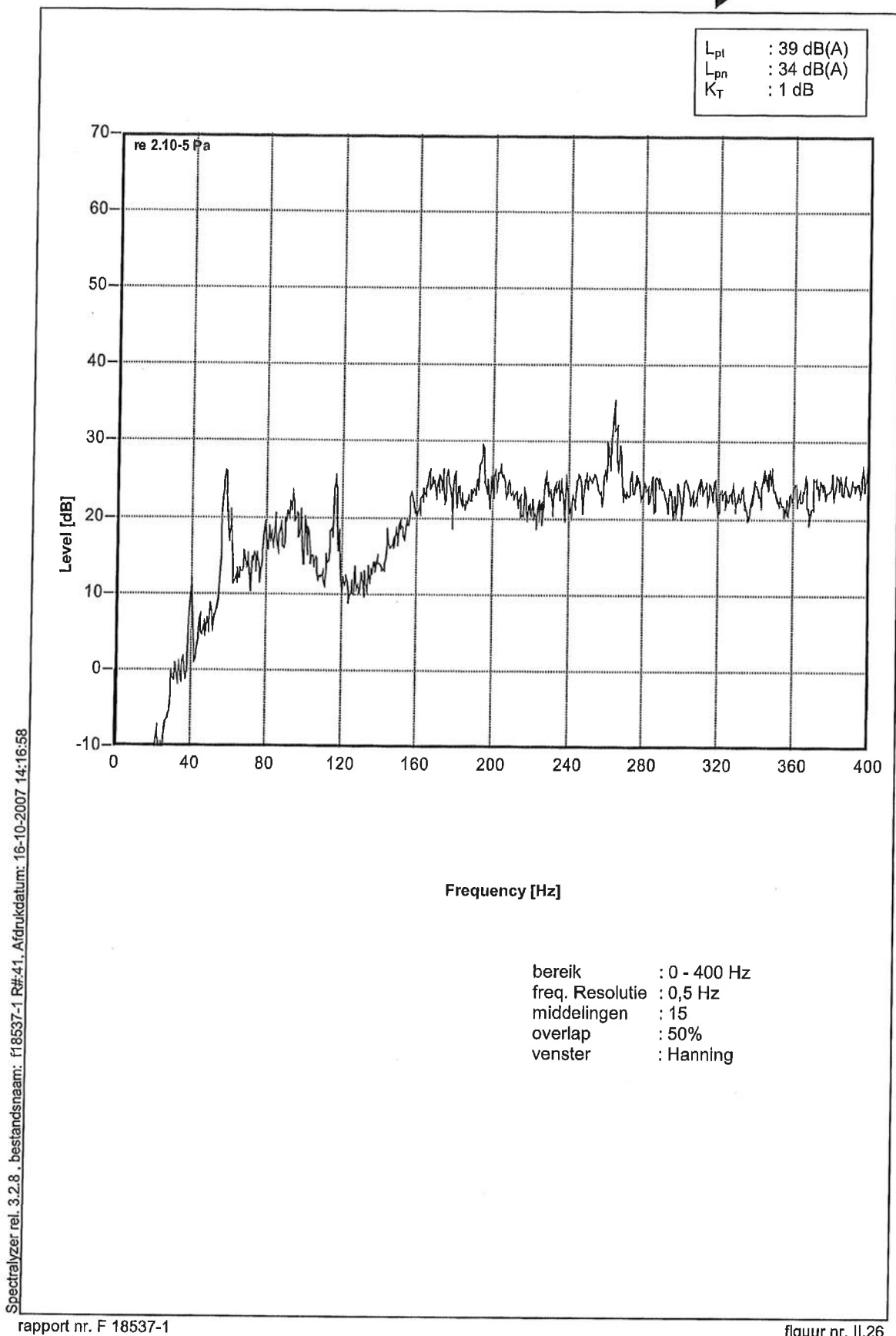


bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#78, Afdrukdatum: 16-10-2007 14:12:09

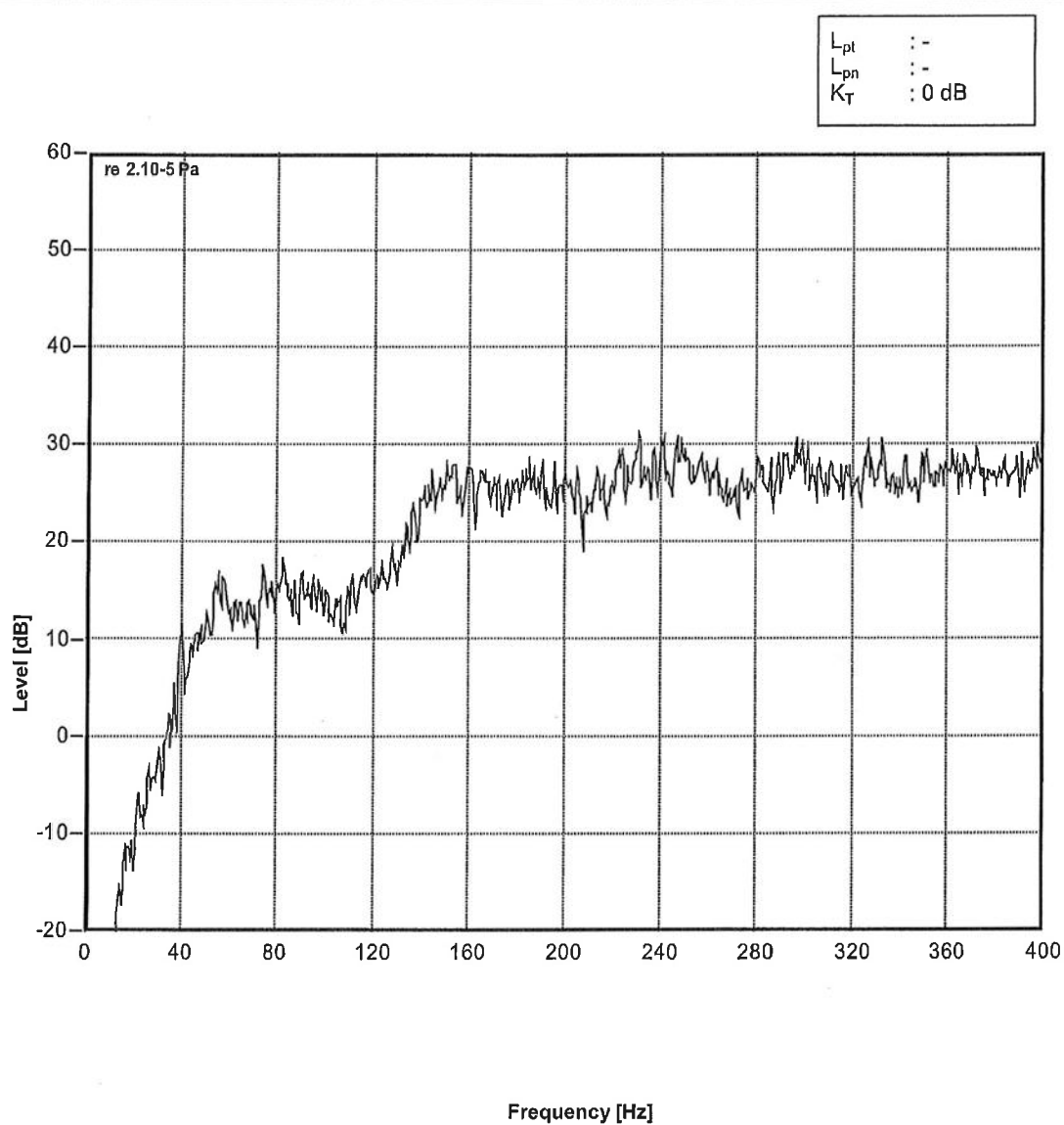
gemengd 2- en 4-takt 13.59 –14.29 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



4-takt 14.53 – 15.07 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ

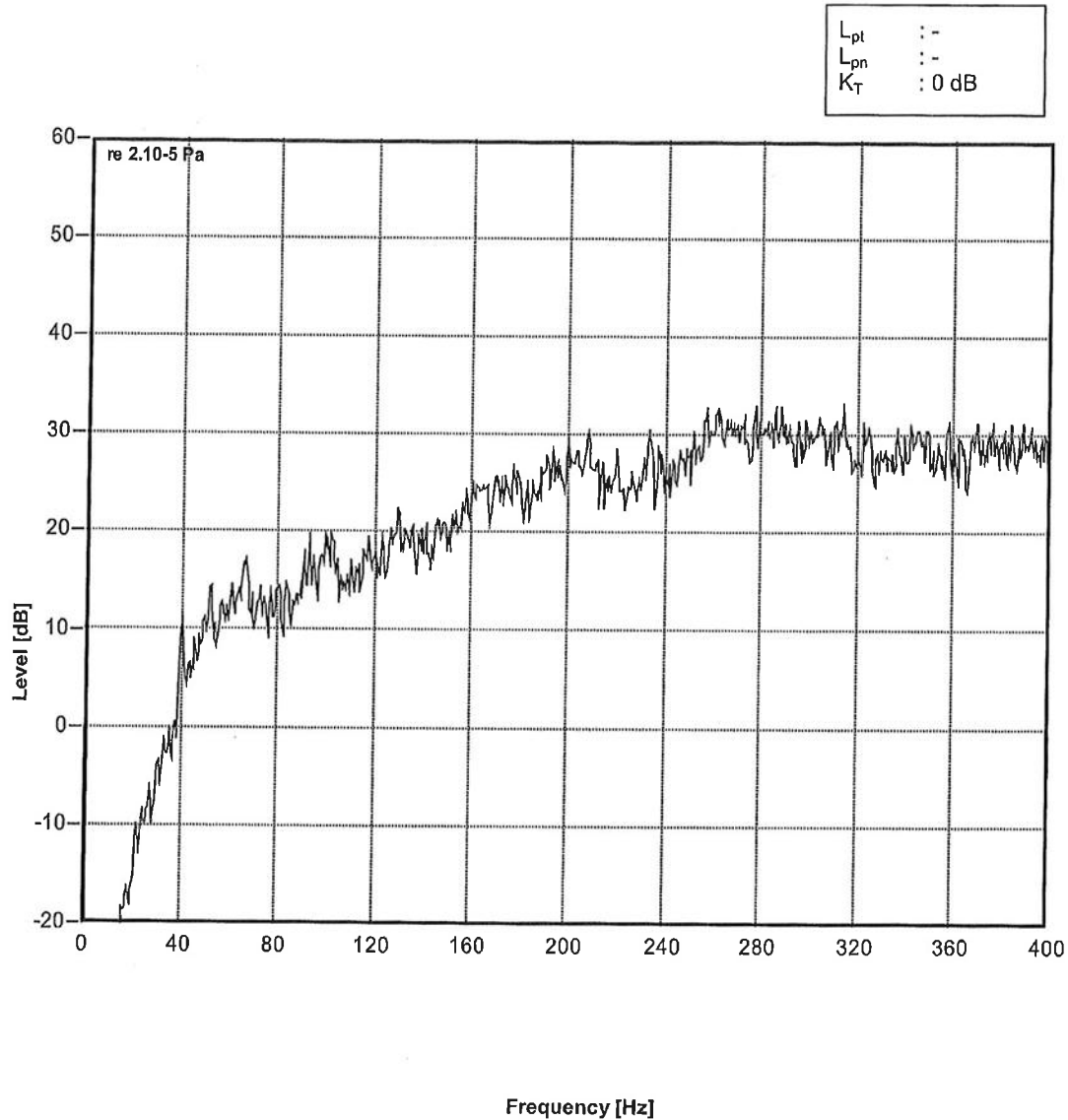


bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#80, Afdrukdatum: 16-10-2007 14:15:06

gemengd 2- en 4-takt 13.59 –14.29 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

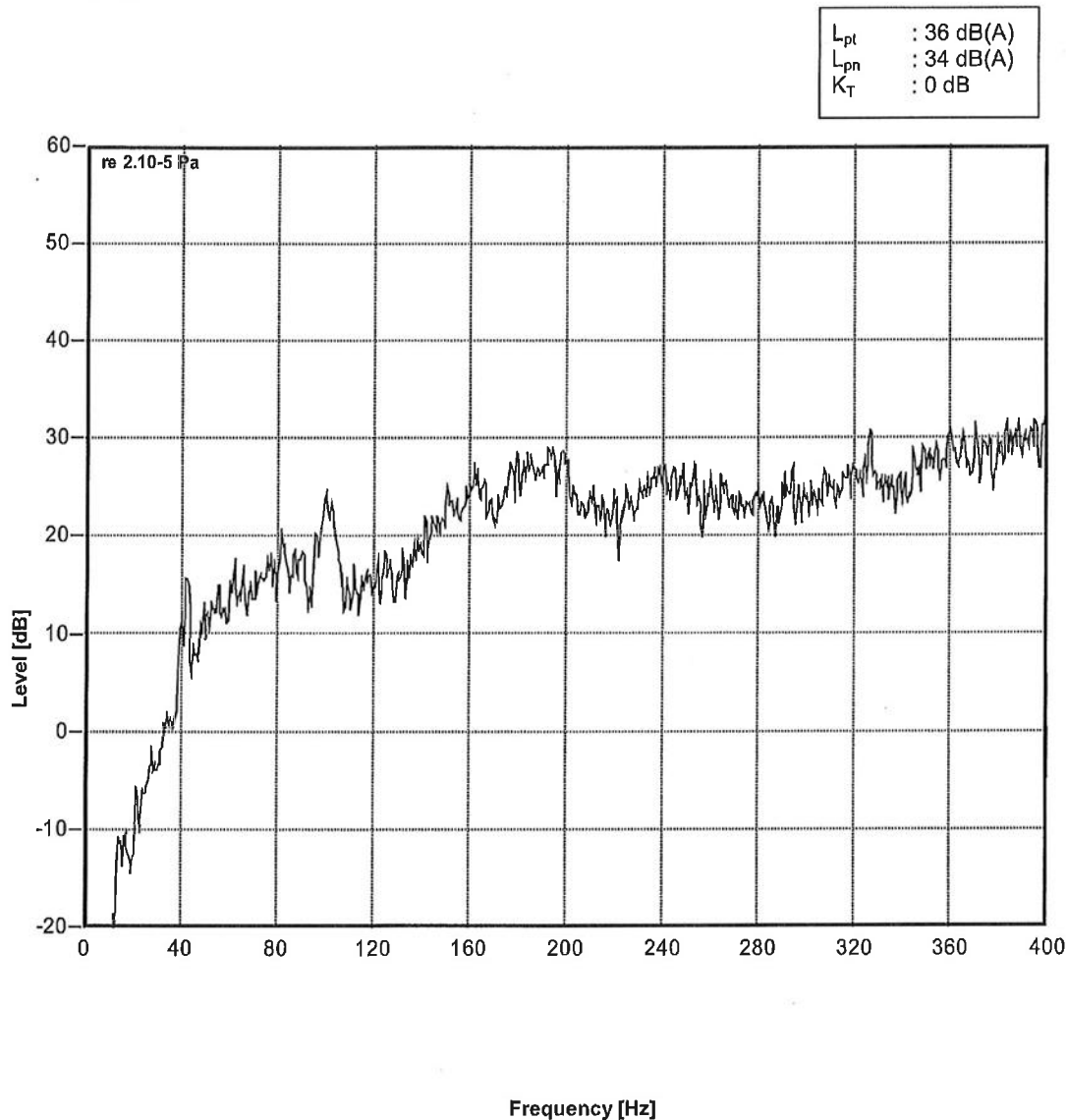
Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#43, Afdrukkdatum: 16-10-2007 14:20:24

rapport nr. F 18537-1

figuur nr. II.28

gemengd 2- en 4-takt 13.59 –14.29 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ

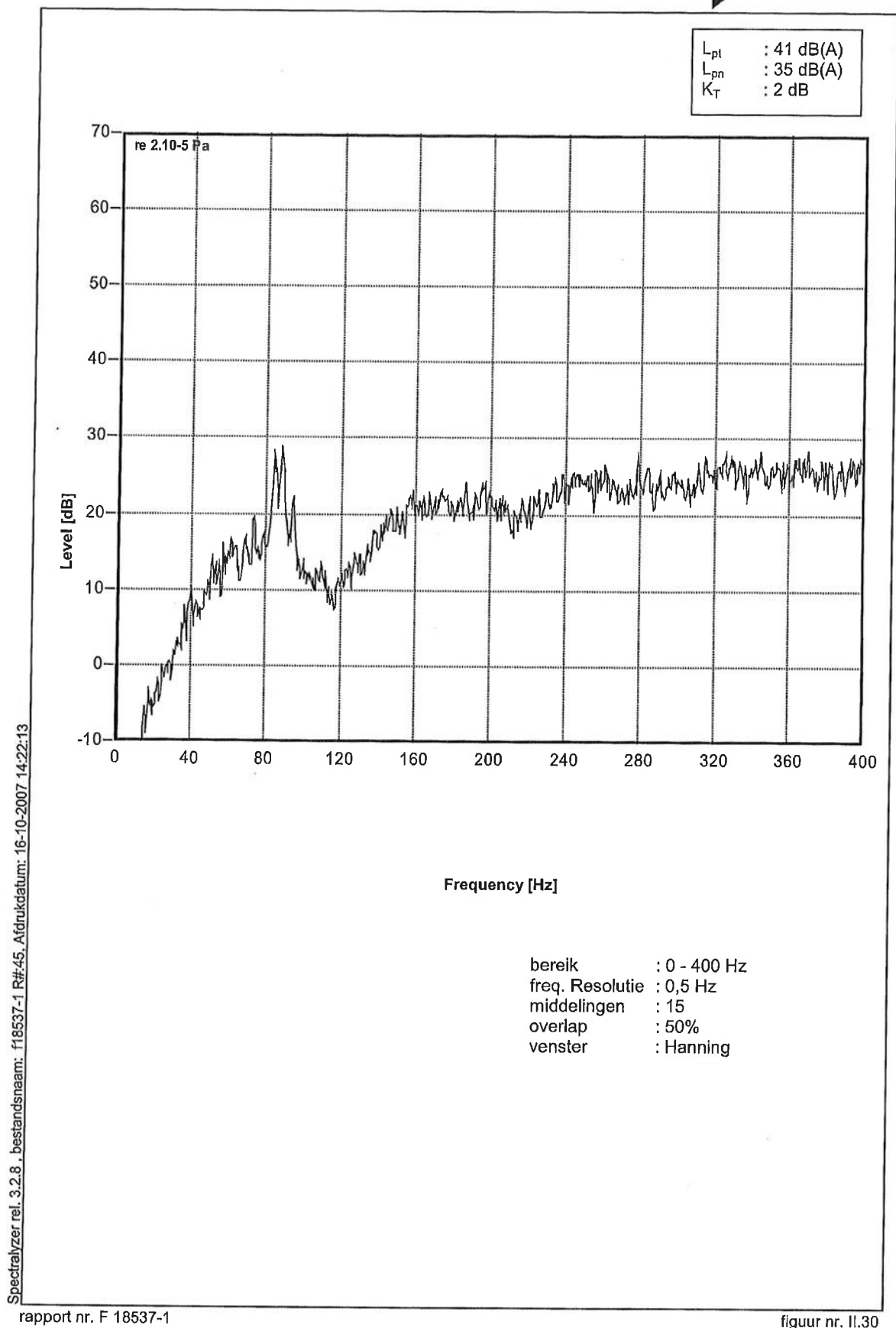


bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#42, Afdrukdatum: 16-10-2007 14:18:49

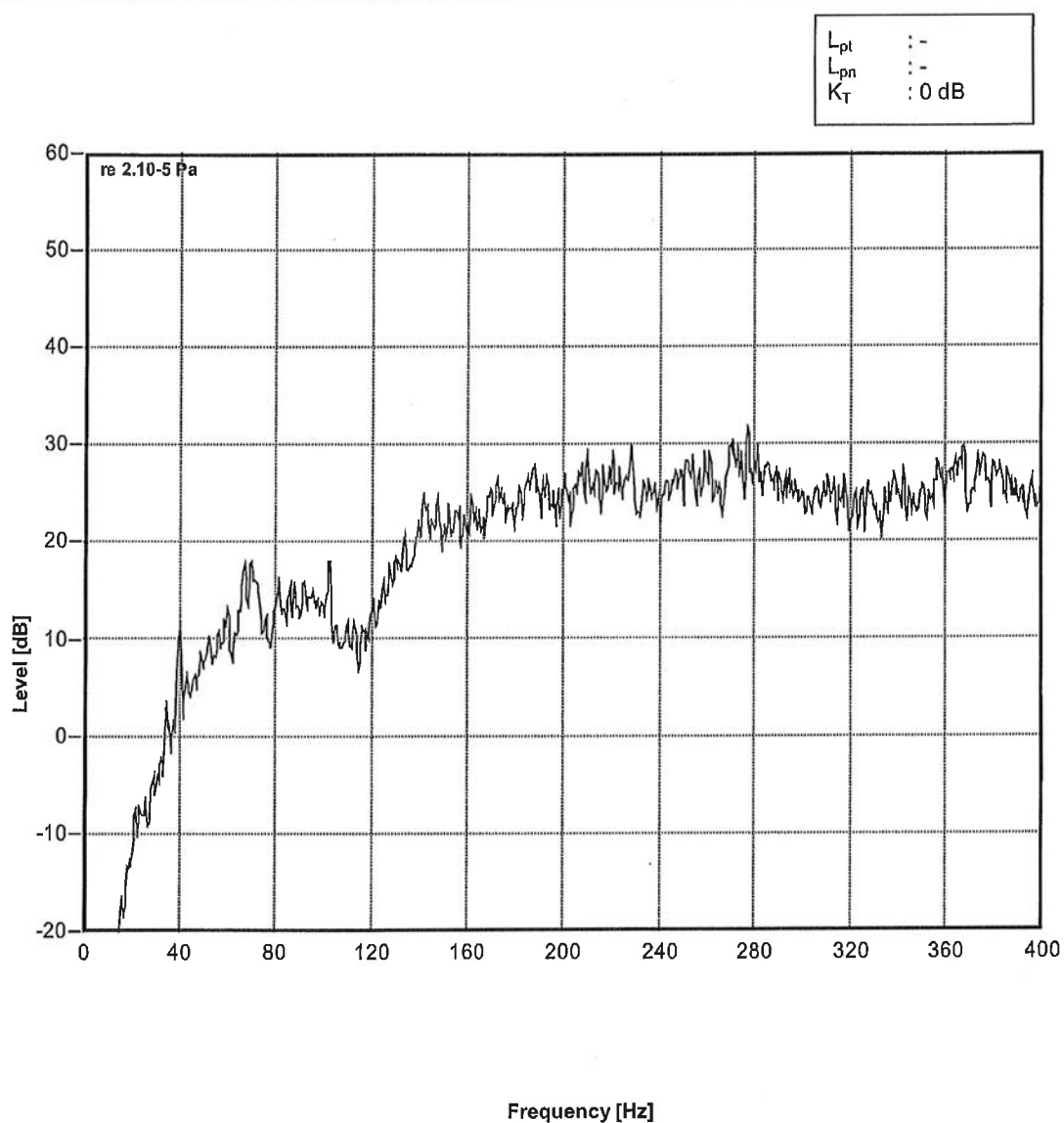
gemengd 2- en 4-takt 13.59 –14.29 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



gemengd 2- en 4-takt 13.59 – 14.29 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ

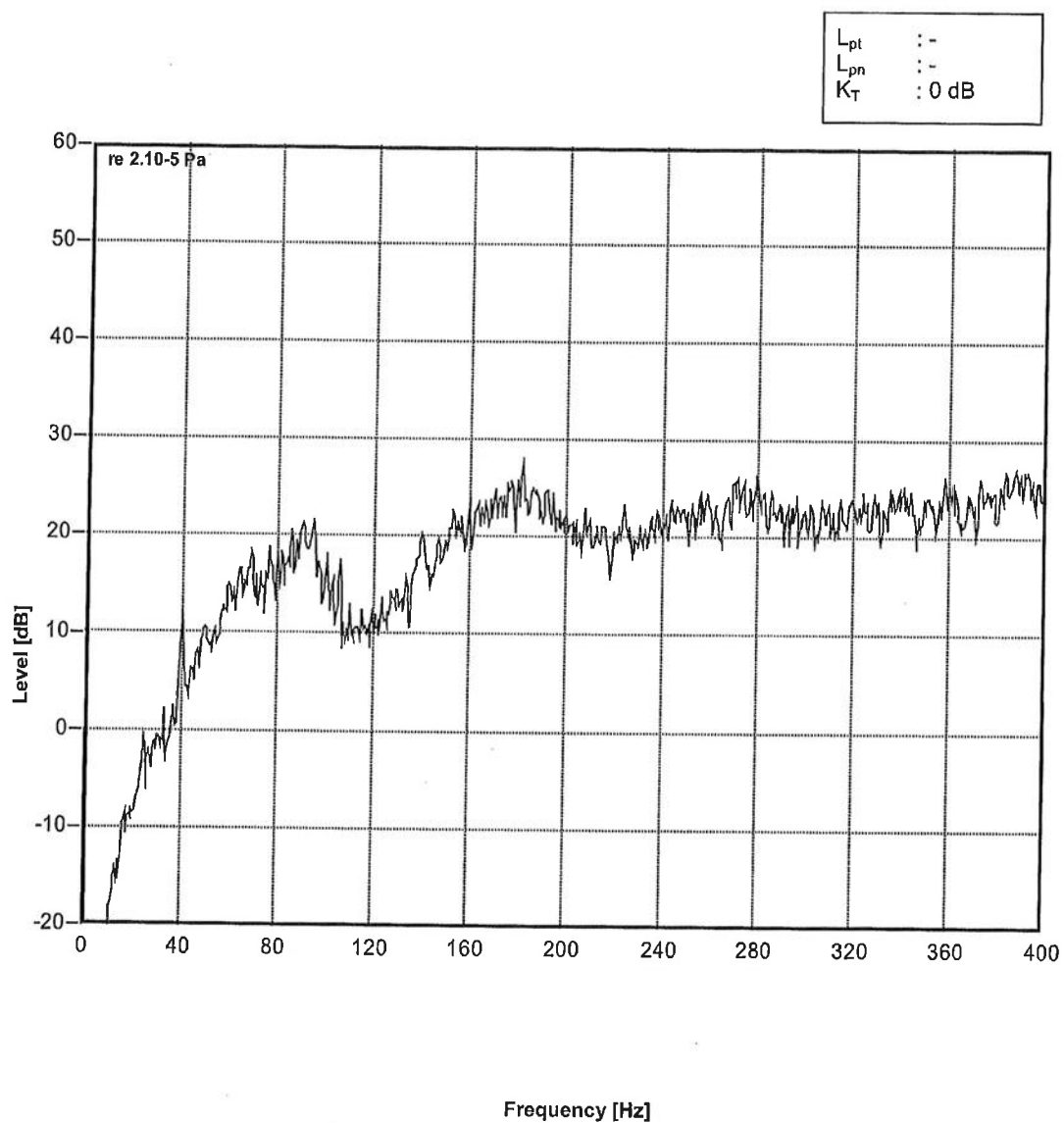


bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

Spectralvzer rel. 3.2.8. bestandsnaam: f18537-1 R#44, Afdrukdatum: 16-10-2007 14:21:21

gemengd 2- en 4-takt 13.59 –14.29 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

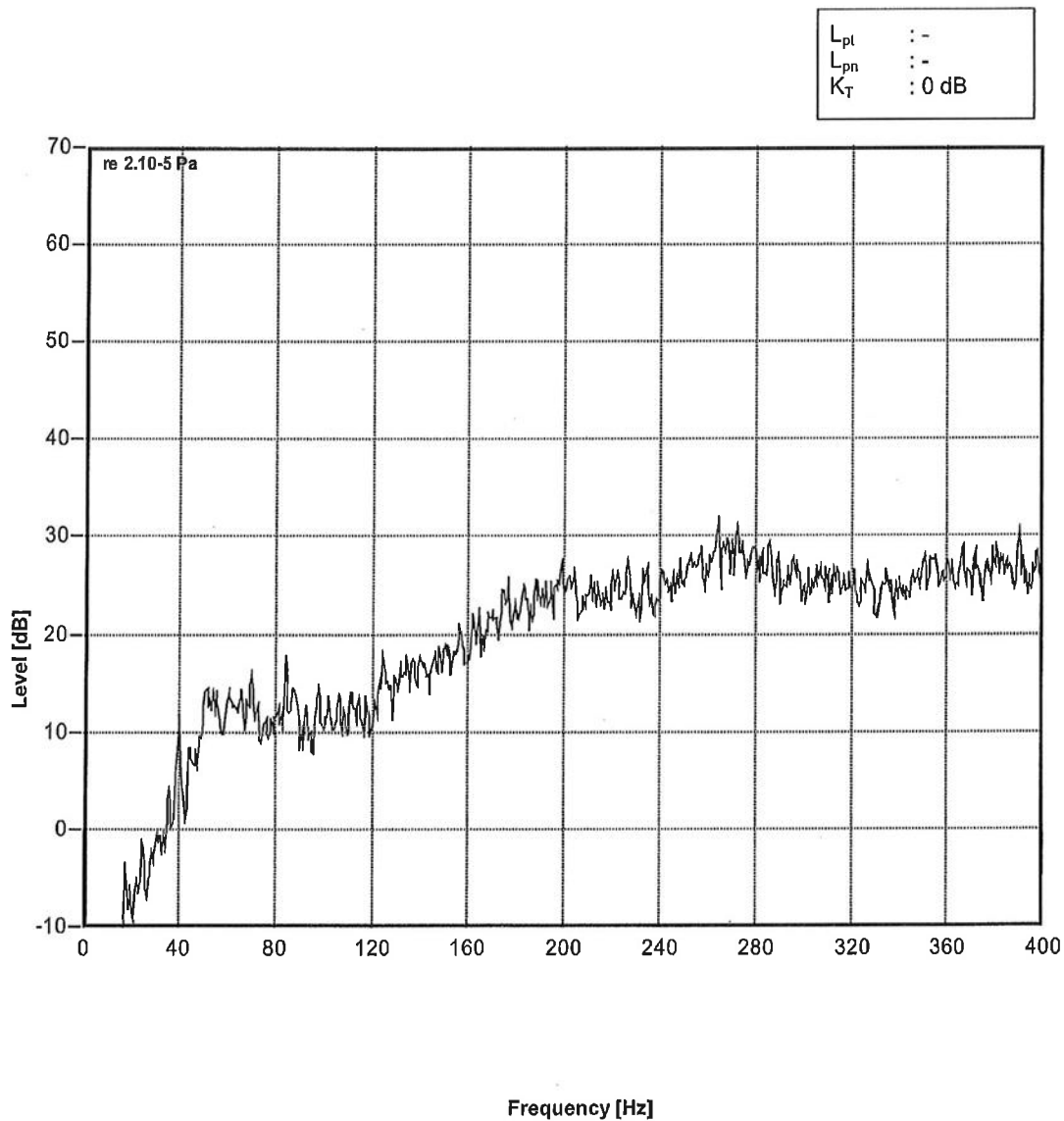
Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#47, Afdrukdatum: 16-10-2007 14:24:29

rapport nr. F 18537-1

figuur nr. II.32

gemengd 2- en 4-takt 13.59 –14.29 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ

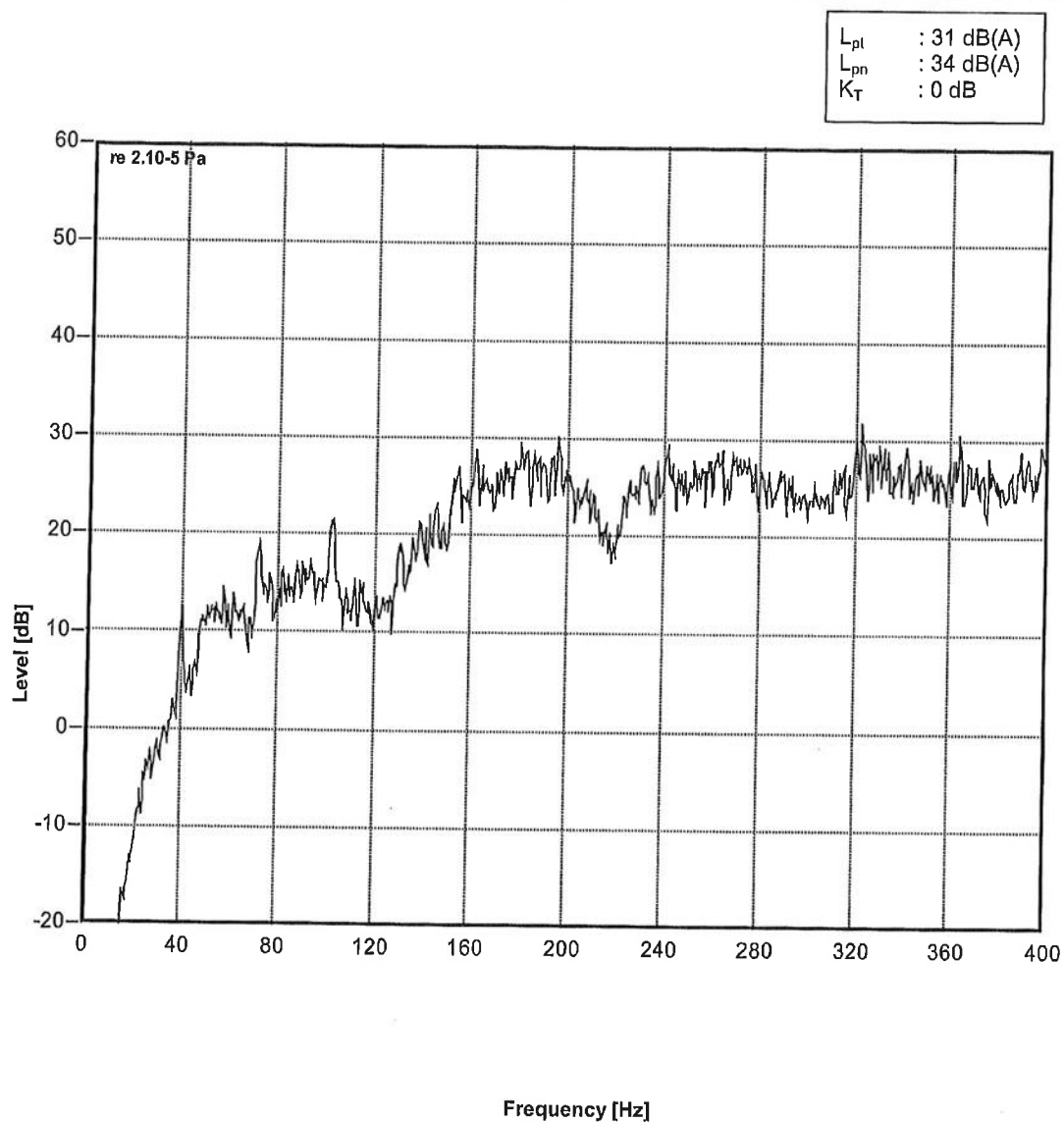


berelk : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

Spektralyzer rel. 3.2.8., bestandsnaam: f18537-1 R#:46, Afdrukdatum: 16-10-2007 14:23:31

gemengd 2- en 4-takt 13.59 –14.29 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ

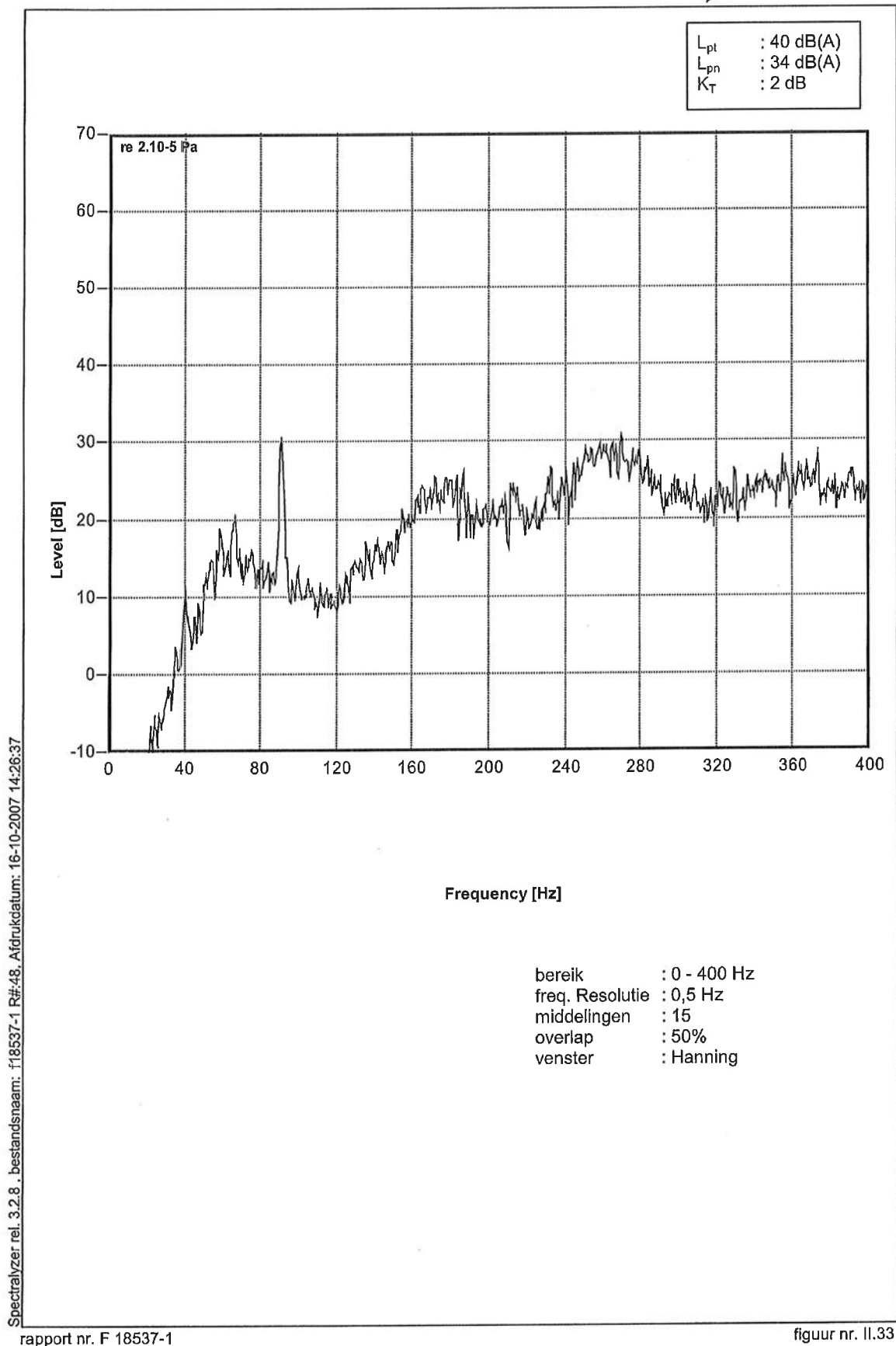


bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#49, Afdrukdatum: 16-10-2007 14:27:31

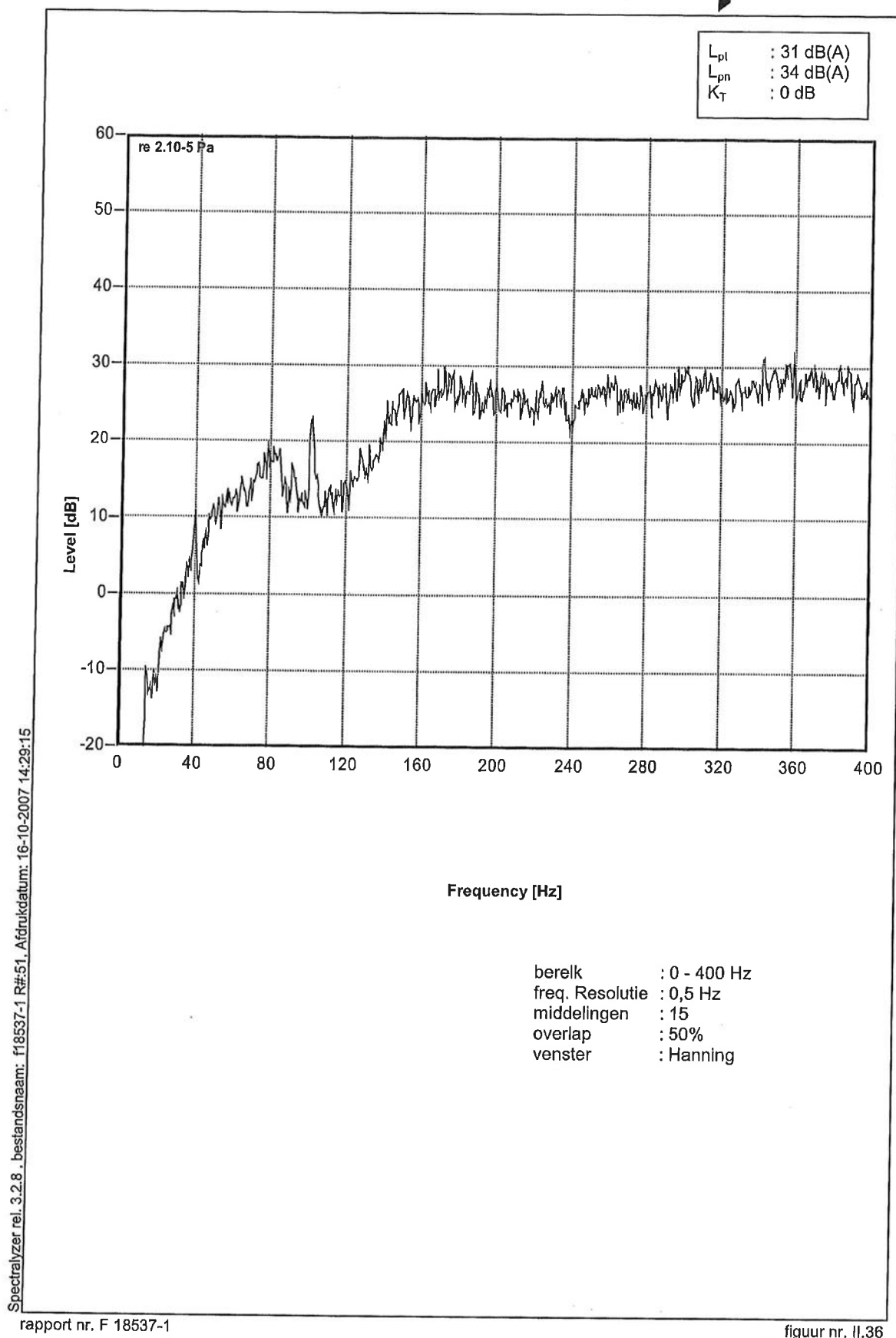
gemengd 2- en 4-takt 13.59 -14.29 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



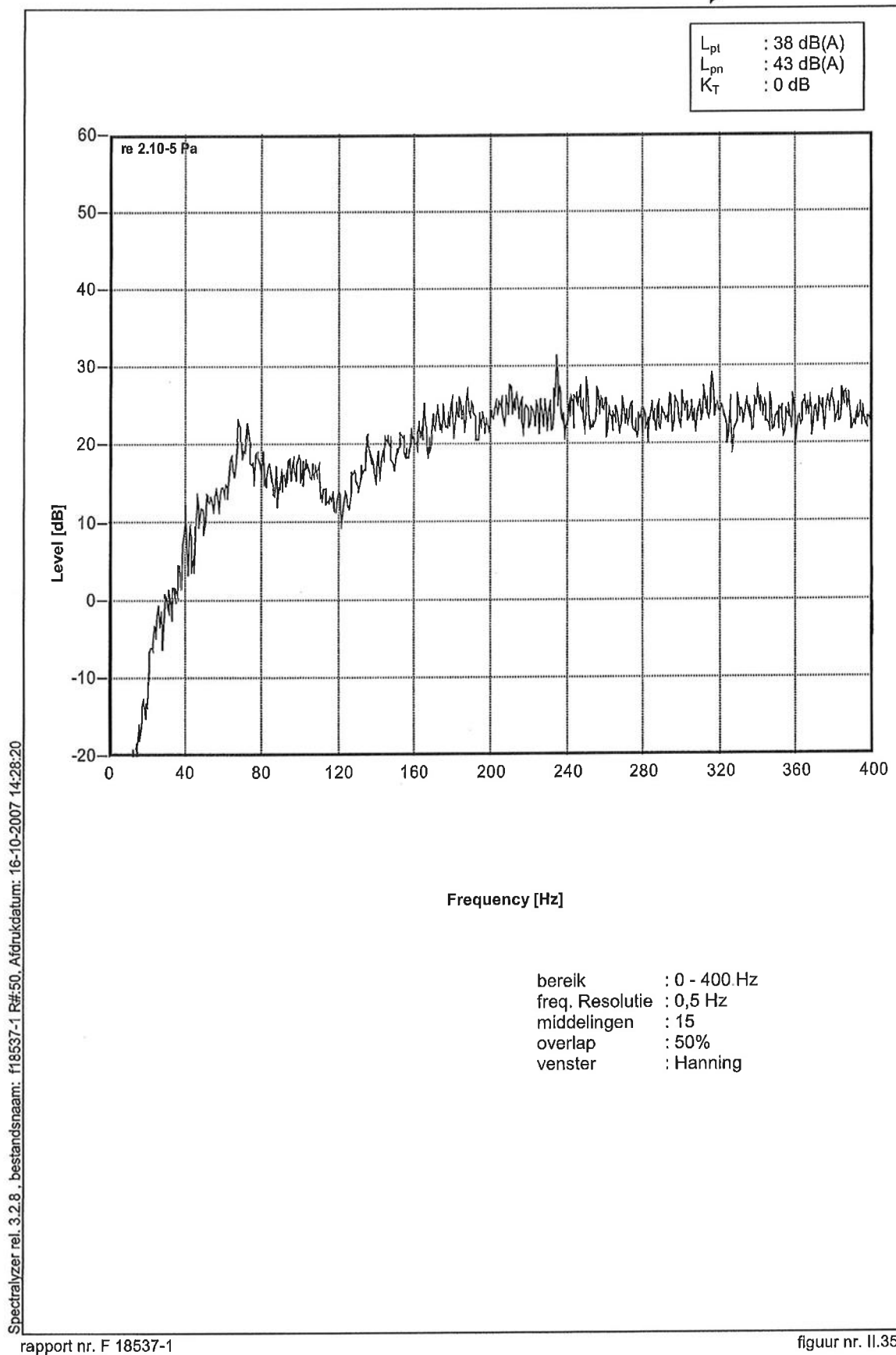
gemengd 2- en 4-takt 13.59 –14.29 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



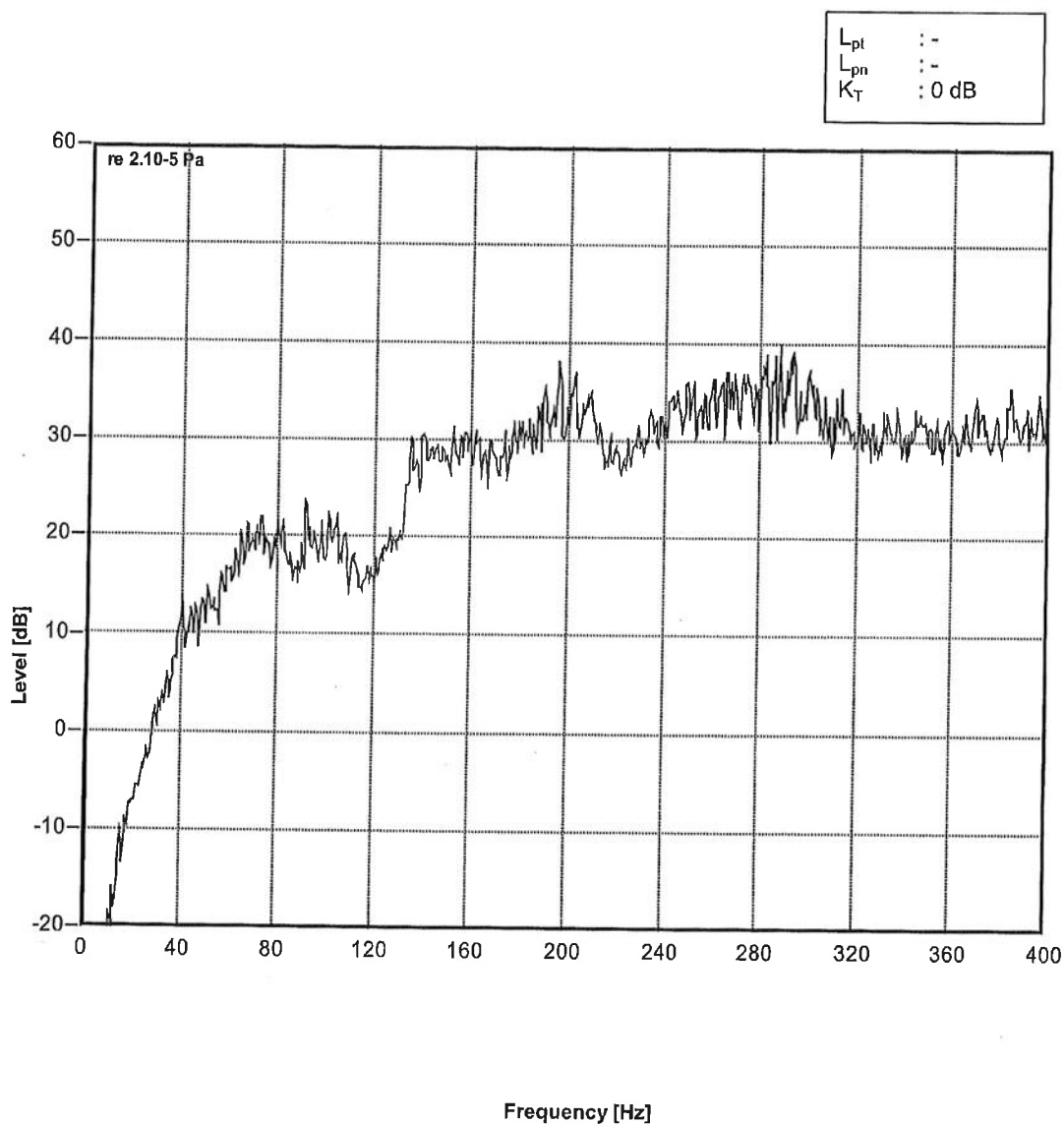
gemengd 2- en 4-takt 13.59 –14.29 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



gemengd 2- en 4-takt 13.59 –14.29 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ



bereik : 0 - 400 Hz
freq. Resolutie : 0,5 Hz
middelingen : 15
overlap : 50%
venster : Hanning

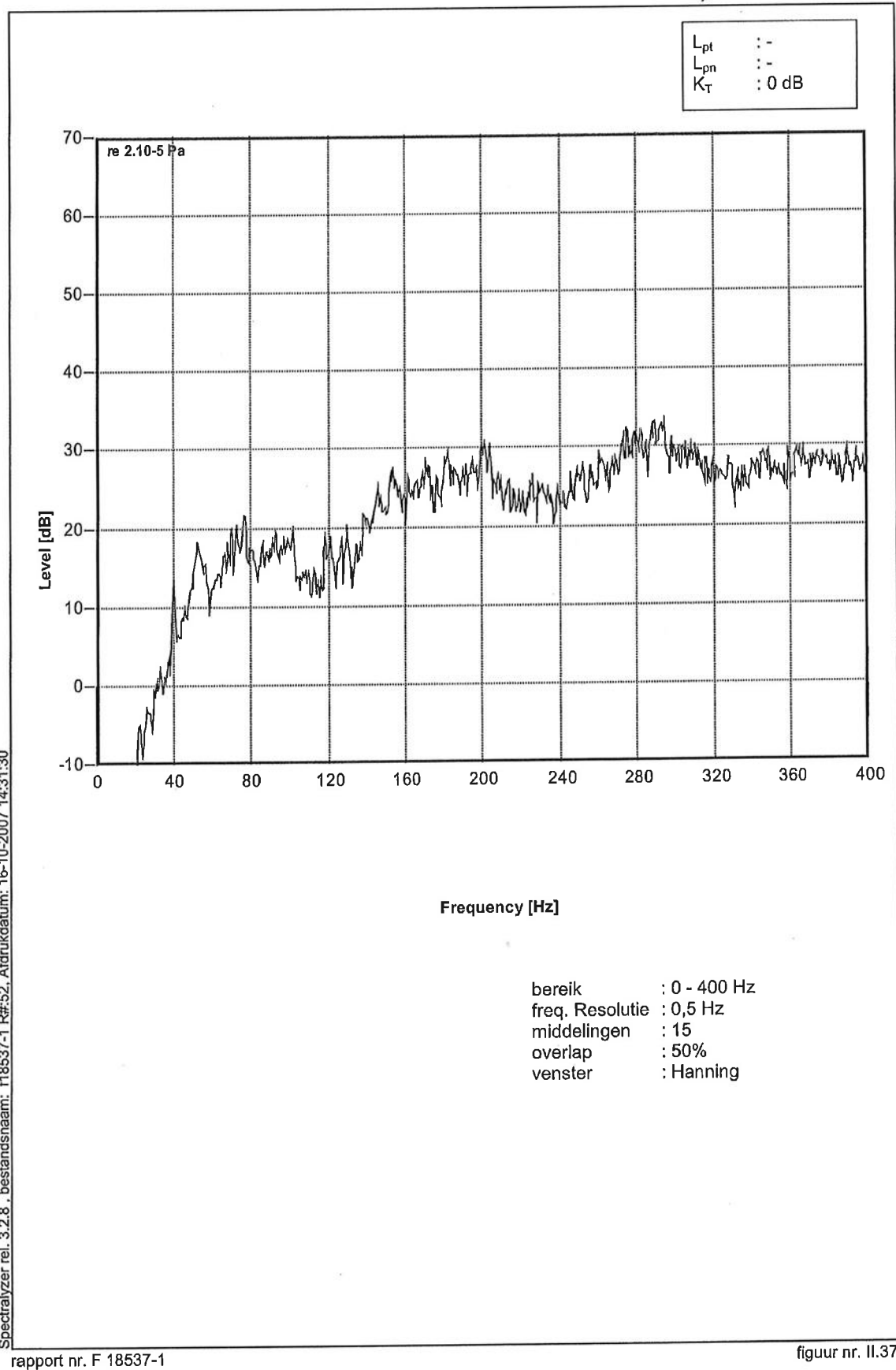
Spectralyzer rel. 3.2.8, bestandsnaam: f18537-1 R#53, Afdrukdatum: 16-10-2007 14:34:32

rapport nr. F 18537-1

figuur nr. II.38

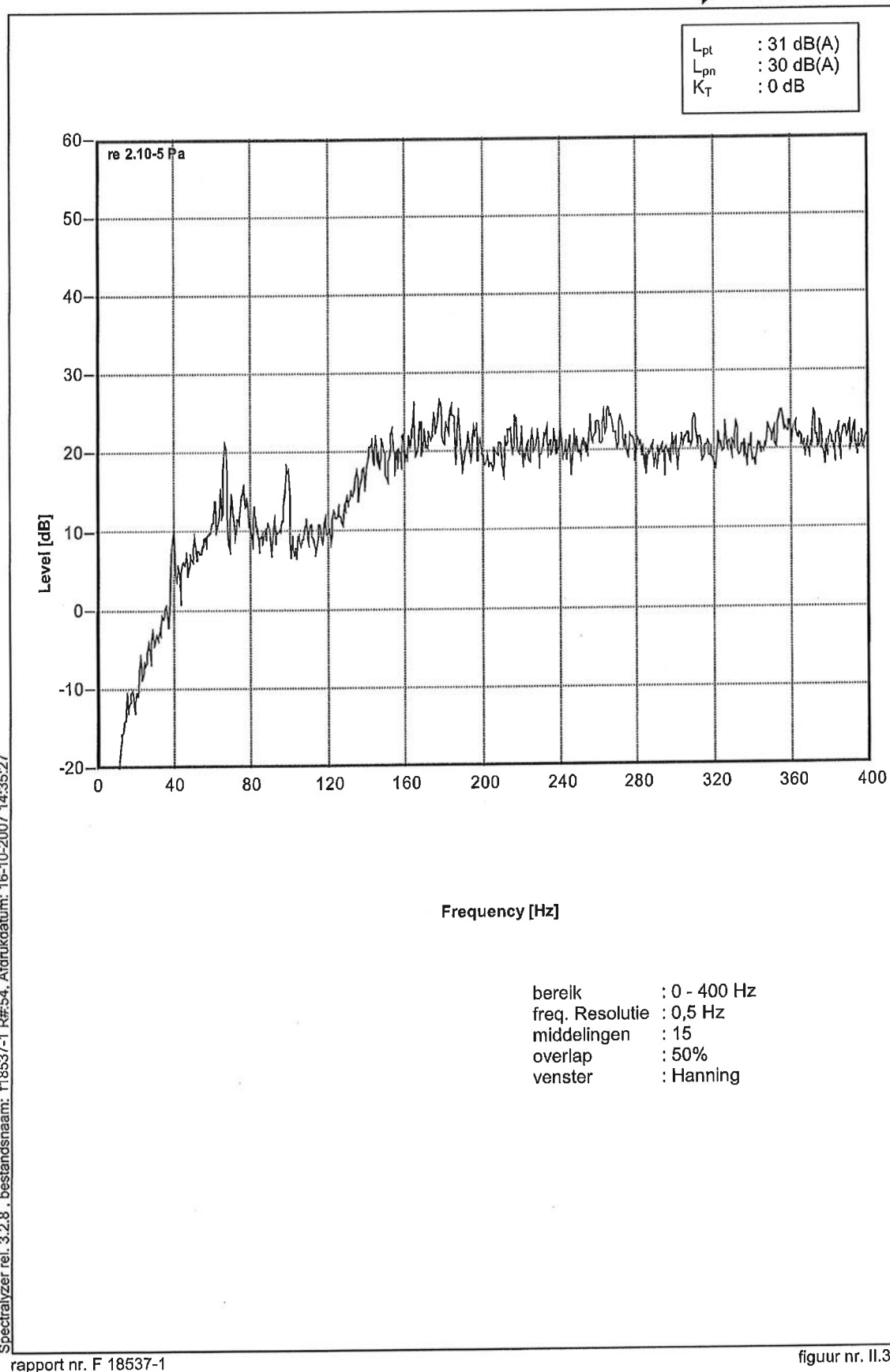
gemengd 2- en 4-takt 13.59 –14.29 uur
meetInterval van 15 seconden

PEUTZ



gemengd 2- en 4-takt 13.59 –14.29 uur
meetinterval van 15 seconden

PEUTZ





5. JUN. 2013 9:59

NR. 514 P. 1/8



13ik.3410

de Rechtspraak

Rechtbank Oost-Brabant

AANGETEKEND

MCC De Kempen
Hallensstraat 4
5531 AB Bladel

0497-361600

Gemeente Bladel	
Briefnr.:	13ik.3410
Ingek. d.d.:	5 JUNI 2013
Bijl. d.d.:	Ordeboek Algeer
ROM	

datum 5 juni 2013
onderdeel Beroep bij vovo afdeling II
contactpersoon mevr E.J.M. Lowe
doorkiesnummer 073 6202750
ons kenmerk procedurenummer SHE 12 / 2502 WABOM V118
uw kenmerk
bijlage(n)
faxnummer afdeling 073 6202694
onderwerp het beroep van C. Houbraken e/v Castelijns te Hapert

BESTUURSRECHT

bezoekadres
Leeghwaterlaan 3
5223 BA 's-Hertogenbosch

correspondentieadres
Postbus 90125
5200 MA 's-Hertogenbosch

t 073-6202020
f
www.rechtspraak.nl

Bij beantwoording de datum en
ons kenmerk vermelden. Wilt u
slechts één zaak in uw brief
behandelen.

Geachte heer/mevrouw,

Over het beroep met procedurenummer SHE 12 / 2502 WABOM V118 deel ik u het volgende mee.

De rechtbank heeft uitspraak gedaan. Ik stuur u een kopie van de uitspraak, indien in deze uitspraak wordt verwezen naar een uitspraak met een LJN-nummer, is de tekst van de betreffende uitspraak onder dat nummer gepubliceerd op www.rechtspraak.nl.

Tegen deze uitspraak staat voor een belanghebbende en het bestuursorgaan hoger beroep open. Dit dient te worden ingesteld binnen zes weken na de datum van verzending van deze uitspraak door een beroepschrift en een kopie van deze uitspraak te zenden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. In uw beroepschrift moet u vermelden waarom u het niet eens bent met de uitspraak. U kunt ook digitaal hoger beroep instellen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Kijk op www.raadvanstate.nl voor meer informatie over het indienen van digitaal beroep.

Als u naar aanleiding van deze brief vragen hebt, kunt u contact opnemen met de administratie van de rechtbank op het hierboven vermelde doorkiesnummer.

Als u de rechtbank belt of schrijft, verzoek ik u het procedurenummer te vermelden.

Hoogachtend,

de griffier

uitspraak

RECHTBANK OOST-BRABANT

Zittingsplaats 's-Hertogenbosch

Bestuursrecht

zaaknummers: SHE 12/2502

SHE 12/2465

uitspraak van de meervoudige kamer van 5 juni 2013 in de zaak tussen

1. C. Honbraken - Castelijns, (SHE 12/2502)

te Hapert,

eiseres,

(gemachtigde: mr. W. Krijger),

2. J.C.M.M. Castelijns, (SHE 12/2465)

te Hapert,

eiser,

en

het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bladel, verweerder
(gemachtigde: mr. J.C. Ellerman en S.J.C. Torres LLB).

Als derde-partijen hebben aan het geding deelgenomen:

- **Motorcrossclub De Kempen**, te Hapert, vergunninghoudster,

(gemachtigde mr. A.P. Cornelissen) en

- **het college van gedeputeerde staten van de provincie Noord-Brabant**,

(gemachtigden: ing. C.M.H.P. van den Meerendonk, R. Meijs, S. Gulickx en G. Mogot).

Procesverloop

Bij besluit van 26 juni 2012 (het bestreden besluit) heeft verweerder aan Motorcrossclub De Kempen (hierna: vergunninghoudster) een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu verleend ten behoeve van het oprichten van het motorcrossterrein "De Ketelberg" gelegen aan de Eerselsedijk ongenummerd te Hapert.

Tegen dit besluit hebben eisers ieder afzonderlijk beroep ingesteld bij de rechtbank. De rechtbank heeft de zaken gevoegd.

Op 1 oktober 2012 heeft een inlichtingencomparitie plaatsgevonden. Hiervan is een proces-verbaal opgemaakt dat zich bij de stukken bevindt.

Tevens heeft eiseres de voorzieningenrechter verzocht terzake een voorlopige voorziening te treffen. Dit verzoek is geregistreerd onder zaaknummer AWB 12/2501. Bij uitspraak van 5 oktober 2012 heeft de voorzieningenrechter het verzoek afgewezen.

Het onderzoek ter zitting heeft plaatsgevonden op 16 april 2013. Eiseres is verschenen, bijgestaan door haar gemachtigde. Eiser is eveneens verschenen.

zaaknummers: SHE 12/2502 en SHE 12/2465

blad 2

Verweerder heeft zich laten vertegenwoordigen door de gemachtigden en door ir. F.A.G.M. Schermer, werkzaam bij Peutz.

Namens vergunninghoudster is verschenen J. Teurlings, bijgestaan door gemachtigde en door ir. L.G.A.M. Joosten, van K&M akoestisch adviseurs. Het college van gedeputeerde staten van de provincie Noord-Brabant (hierna: GS) is verschenen bij gemachtigden.

Overwegingen

1. De rechtbank neemt de volgende, door partijen niet betwiste feiten als vaststaand aan.
2. De aanvraag om omgevingsvergunning houdt verband met de samenvoeging van de verenigingen MCC Hapert en MC Eersel in de nieuwe motorcrossvereniging van vergunninghoudster (MCC De Kempen). Het terrein waarop vergunninghoudster de vergunde activiteiten uitoefent betreft het oude terrein van MC Eersel waaraan een nieuw stuk grond van 3,5 ha is toegevoegd. Op dit nieuwe gedeelte zal een trainingsbaan worden gerealiseerd van circa 1.200 m lengte, terwijl op het overblijvende stuk van circa 1,7 ha. parkeerplaatsen, een nieuw pand en een opslagschuur worden gerealiseerd. Vergund zijn wekelijkse motorcrossactiviteiten op woensdag en donderdag van 13.00 tot 19.00 uur, en op zaterdag, zon- en feestdagen van 13.00 tot 17.00 uur. Incidenteel (11x per jaar) zullen gedurende deze periodes motorcrosswedstrijden plaatsvinden, te weten op woensdag van 13.00 tot 19.00 uur en op zaterdag, zon- en feestdagen van 9.00 tot 17.00 uur. Aan de vergunning is een akoestisch onderzoek, opgesteld door Grontmij en gedateerd 23 mei 2011 ten grondslag gelegd. Het ontwerpbesluit heeft van 19 december 2011 tot en met 30 januari 2012 ter inzage gelegen. Hiertegen zijn zienswijzen ingebracht, waaronder door eisers. Op 11 juni 2012 heeft GS een verklaring van geen bedenkingen verleend ten behoeve van het project. Eiseres en de gemeenschappelijke regeling Kempisch Bedrijven Park (KBP) hebben een overeenkomst gesloten met betrekking tot de verplaatsing van het agrarische bedrijf van eiseres uit het KBP gebied naar het plangebied tegenover de Pan. Eiseres is voornemens daar een recreatie- annex paardenhouderij te realiseren.

Bestemmingsplan

3. Het project is niet in strijd met het ten tijde van het bestreden besluit geldende bestemmingsplan 'KBP 2008'. Evenmin is de aangevraagde omgevingsvergunning in strijd met de planregels van het op 16 mei 2012 vastgesteld, maar ten tijde van het bestreden besluit nog niet in werking getreden bestemmingsplan 'KBP 2008 herziening 2011'. Tussen partijen is niet in geschil dat de bij het bestreden besluit vastgestelde geluidcontour ten behoeve van het motorcrossterrein van 50 dB(A) niet op juiste wijze is vastgelegd op de verbeelding van het bestemmingsplan 'KBP 2008 herziening 2011'. Teneinde deze foutief opgenomen contour te herstellen heeft verweerder het ontwerpbestemmingsplan 'Motorcrossterrein De Ketelberg te Hapert' ter inzage gelegd. Bij besluit van 28 maart 2013 heeft de raad van de gemeente Bladel dit plan gewijzigd vastgesteld. De rechtbank stelt voorop dat bij de beoordeling van de beroepen toetsing van de omgevingsvergunning aan het bestemmingsplan 'Motorcrossterrein De Ketelberg te Hapert' niet aan de orde is, nu gebleken is dat dit bestemmingsplan ten tijde van de behandeling van de beroepen nog niet in werking is getreden.

Geluid

4. Tussen partijen is niet in geschil dat een zone is vastgesteld met een voorkeurswaarde van 50 dB(A). Deze waarde dient aan de rand van de zone te worden nageleefd. Verweerder heeft bij de vaststelling van deze zone gebruik gemaakt van de Handreiking Industrielawaai.

5. Eiseres stelt zich op het standpunt dat de vergunde geluidcontour groter is dan in de overeenkomst tussen eiseres en het Kempisch Bedrijven Park is afgesproken. Uit het bij de aanvraag gevoegde akoestisch onderzoek blijkt immers dat bij wedstrijden 'club' en 'zondag' de 50 dB(A) contour over het perceel van eiseres ligt. Bij wedstrijden 'landelijk zaterdag' en 'landelijk zondag' ligt zelfs de 55 dB(A), respectievelijk 70 dB(A) contour over het gehele perceel van eiseres. Voorts voert eiseres aan dat in het akoestisch onderzoek niet de samengevoegde bestanddelen van het motorcrossterrein zijn meegenomen maar slechts een gedeelte daarvan. De ingevoerde gegevens betreffen gegevens uit een eerder onderzoek uit 2007 en zijn niet meer representatief voor het huidige gebruik van het motorcrossterrein. Het geluid bedraagt aanzienlijk meer dan thans is vergund. Het beroep richt zich ook tegen de verruiming van de openingstijden van het motorcrossterrein gedurende zon- en feestdagen.

Eiser is van mening dat de in de vergunning opgenomen contouren in strijd zijn met de geldende bestemmingsplannen. Voorts heeft eiser bezwaar tegen de verruiming van de openingstijden, zoals die in de vergunning is opgenomen naar aanleiding van de door vergunninghoudster ingediende zienswijze. De overlast zal alleen maar toenemen, aldus eiser.

6. Ter onderbouwing van zijn stellingen heeft eiser het rapport van Grontmij, dat aan de vergunning ten grondslag is gelegd, voorgelegd aan het geluidBuro. In de notitie van 23 november 2013, opgemaakt door M. Steenvoorden van het geluidBuro, worden ten aanzien van het rapport van Grontmij de volgende conclusies (kort samengevat) getrokken:

- door Grontmij is ten onrechte aangegeven (gebaseerd op een onderzoek van Peutz uit 2006) dat het geluid afkomstig van het grootste deel van de wedstrijden geen tonaal karakter heeft en dat de toeslag voor tonaal geluid niet van toepassing is. Deze vaststelling is niet gebaseerd op de wettelijk voorgeschreven subjectieve waarneming ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen;
- in de representatieve bedrijfssituatie zijn enkele activiteiten niet opgenomen, die naar verwachting niet inpasbaar zijn binnen de huidige vergunning maar mogelijk wel op het programma staan;
- de aangehouden crosstijden in het onderzoek lijken te zijn onderschat vergeleken met de wedstrijdsschema's;
- de in het rekenmodel aangehouden bronhoogte wijkt af van de door Peutz aangegeven bronhoogte voor motorcrossterreinen in het onderzoek van 2006.

7. Naar aanleiding hiervan heeft verweerder aan Peutz opdracht gegeven nader te onderbouwen of sprake is van tonaal geluid. In zijn rapport van 15 februari 2013 heeft Peutz tevens de berekeningen die zijn opgenomen in het rapport van Grontmij geactualiseerd, naar aanleiding van recentelijk door Peutz (in het crosseizoen 2012) in opdracht van de KNMV en de MON verricht technisch onderzoek. Naar aanleiding van dit onderzoek is door de KNMV en de MON het aanbevolen niveau voor het passeergeluid, gemeten op 7,5 meter afstand met ingang van 1 januari 2011 op 94 dB(A) gesteld. Om daaraan te voldoen moeten motoren voorzien zijn van een adequate uitlaatdemper. Deze voorziening geldt thans als Best Beschikbare Techniek (BBT) voor crossmotoren. Aan trainingen en wedstrijden op het motorcrossterrein De Ketelberg mogen uitsluitend motoren deelnemen die zijn voorzien van

zaaknummers: SHE 12/2502 en SHE 12/2465

blad 4

een dergelijk uitlaatsysteem. Voorts heeft Peutz een berekening gemaakt met een bronhoogte van 0,8 meter en is door Peutz een aantal (overige) geluidbronnen toegevoegd. De resultaten van de berekeningen van Peutz geven het volgende aan:

- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter hoogte van de vergunningposities nabij woningen voldoet (ruimschoots) aan de vergunde grenswaarden;
- analyses geven aan dat het geluid in de omgeving van motorcrosscircuit niet als 'tonaal' dient te worden aangemerkt. Deze conclusie geldt zowel voor 2-takt als voor 4-takt motoren en onder voorwaarde dat bij gemeten overschrijding van de 94 dB(A)-norm de betreffende motor uit de baan wordt gehaald;
- de maximale geluidniveaus voldoen aan de vergunde grenswaarden.

Peutz gaat uit van een bronvermogen per motor van 115 dB(A) in een training en van 117 dB(A) voor een wedstrijd.

Verweerder heeft in het rapport van Peutz aanleiding gezien de geluidcontour, zoals vast te leggen in het bestemmingsplan 'Motorcrossterrein De Ketelberg te Hapert', te verkleinen met 3 dB(A).

8. Tot slot heeft vergunninghoudster het rapport van 26 maart 2013, opgemaakt door K&M Akoestisch adviseurs in het geding gebracht. Volgens vergunninghoudster blijkt uit dit rapport dat het bronvermogen per motor ten minste 120 dB(A) bedraagt in plaats van 117 dB(A), zoals door Peutz berekend. K&M heeft metingen verricht op het terrein van vergunninghoudster zelf en concludeert dat uit de meetresultaten blijkt dat het gemiddelde geluidvermogeniveau van een crossmotor tijdens een trainingwedstrijd redelijk in overeenstemming is met het gemiddelde geluidvermogeniveau zoals gehanteerd in het geluidsonderzoek van Grontmij uit 2008, namelijk L_{wr} 120 dB(A). Dit leidt tot de conclusie dat het hanteren van een gemiddelde bronvermogen van 117 dB(A) onacceptabele consequenties voor vergunninghoudster tot gevolg heeft zowel in het kader van de vaststelling van de geluidzone rond het motorcrosscircuit, als in het kader van de handhaving en vergunningverlening op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

9. Artikel 2.14, eerste lid, van de Wabo luidt als volgt, voor zover in deze zaak van belang: Voor zover de aanvraag betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e,

c. neemt het bevoegd gezag bij die beslissing in ieder geval in acht:

- 2° de voor de onderdelen van het milieu, waarvoor de inrichting gevolgen kan hebben, geldende grenswaarden, voor zover de verplichting tot het in acht nemen daarvan voor zover het inrichtingen betreft voortvloeit uit de artikel 40 van de Wet geluidhinder;
- 3° in afwijking van onderdeel 2°, neemt het bevoegd gezag, voor zover het geldende grenswaarden betreft, die voortvloeien uit de in dat onderdeel genoemde artikelen van de Wet geluidhinder, bij de beslissing op de aanvraag om een vergunning voor een inrichting, gelegen op een industrieterrein waarvoor een geluidreductieplan als bedoeld in artikel 67 van de Wet geluidhinder is vastgesteld, het geldende geluidreductieplan in acht.

10. Uit deze bepalingen volgt dat de vergunning moet worden geweigerd indien de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken door het stellen van voorschriften en beperkingen niet kunnen worden voorkomen dan wel niet voldoende kunnen worden beperkt.

11. Op grond van de stukken en het verhandelde ter zitting stelt de rechtbank vast dat de in

de omgevingsvergunning geluidemissie die wordt veroorzaakt door het in werking zijn van het motorcrossterrein, de geluidzone, zoals deze is vastgelegd in het bestemmingsplan 'KBP 2008 herziening 2011', overschrijdt. Daarmee is de omgevingsvergunning in strijd met het bepaalde in artikel 2.14, eerste lid, onder c en 3°, van de Wabo verleend.

De stelling van verweerder dat slechts abusievelijk een onjuiste contour op de verbeelding is vastgelegd maakt dit niet anders, nu het bestemmingsplan 'KBP 2008 herziening 2011' het geldende bestemmingsplan is. Zoals de rechtbank hierboven in rechtsoverweging 3 heeft vastgesteld is het nieuwe bestemmingsplan 'Motorcrossterrein De Ketelberg te Hapert' met de herziene geluidcontour nog niet in werking getreden. De beroepsgrond slaagt.

12. Om de vergunde contour van het motorcrossterrein in overeenstemming te brengen met de in het thans geldende bestemmingsplan vastgelegde contour, zou een activiteit van vergunninghoudster moeten vervallen. Ter zitting heeft de rechtbank met partijen de verschillende geluidcontouren ten gevolge van respectievelijk de trainingen, wedstrijden 'club', 'landelijke wedstrijd 'zaterdag' en landelijke wedstrijd 'zondag' bekeken. Deze contouren zijn als bijlage 4 bij het rapport van Grontmij gevoegd. Daarbij heeft vergunninghoudster aangegeven dat de overschrijding van de geluidemissie vooral is gelegen in de wedstrijden 'club' en 'landelijk', die op de korte baan worden verreden. Dit standpunt van vergunninghoudster is door eisers en verweerder niet betwist. Uit de genoemde bijlage 4 "Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau landelijke wedstrijd (zaterdag)" en "Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau club wedstrijd" blijkt dat alleen de geluidemissie van de wedstrijd 'landelijk' de vastgelegde contour overschrijdt, zodat, indien deze activiteit vervalt, de omgevingsvergunning in overeenstemming is met het geldende bestemmingsplan. Voorts is de rechtbank niet gebleken dat de wedstrijd 'landelijk' op zaterdag die komt te vervallen een dermate essentieel onderdeel is van de inrichting dat de gehele omgevingsvergunning voor vernietiging in aanmerking komt.

13. De activiteit wedstrijd 'landelijk (zaterdag)' is opgenomen in de bij de vergunning behorende voorschriften 1.1.4 in samenhang met 1.1.6, inhoudende:

"De inrichting mag slechts gebruikt worden voor wedstrijden van woensdag tot en met donderdag van 13.00 tot 19.00 uur en op zaterdag en zondag van 09.00 tot 17.00 uur" en "Het aantal rijders, dat gedurende de in voorschrift 1.1.2 en 1.1.4, genoemde tijden gelijktijdig in de baan mag zijn en de crosstijd per rijder mogen de waarden, genoemd in onderstaande tabel, niet overschrijden:

WEDSTRIJDEN

Landelijk zaterdag korte baan 50cc-85cc, MX2 200 rijders 30 min. per rijder".

De rechtbank zal het bestreden besluit vernietigen voor zover in het voorschriften 1.1.4 en voorschrift 1.1.6 het wedstrijd rijden landelijk op zaterdag op de korte baan is toegestaan. De rechtbank zal het bestreden besluit voor het overige in stand laten.

14. Voorts is de rechtbank van oordeel dat thans in het midden kan blijven of, zoals verweerder in navolging van het rapport Peutz stelt, uit moet worden gegaan van een ander (lager) bronvermogen, omdat vast is komen slaan dat met een bronvermogen per motor van 120 dB(A) kan worden voldaan aan de vergunde grenswaarden. De rechtbank verwijst daarvoor naar de genoemde rapporten van Grontmij en Peutz. Voorts blijkt uit de als bijlage 2 bij de omgevingsvergunning gevoegde "Samenvatting activiteiten en terreinomschrijving" dat door vergunninghoudster voorafgaand en tijdens de trainingen en wedstrijden wordt gecontroleerd of de motoren zijn voorzien van een zodanige geluiddemper dat deze voldoen aan de norm van 94dB(A) passeergeluid op een afstand van 7,5 meter. Vergunninghoudster heeft dit ter zitting desgevraagd bevestigd. Niet in geschil is dat deze norm volgende de

zaaknummers: SHE 12/2502 en SHE 12/2465

blad 6

richtlijnen van de KNMV als best beschikbare techniek voor het dempen van geluid heeft te gelden.

Overige beroepsgronden

15. Eiser heeft onder verwijzing naar de door hem ingediende zienswijzen gesteld het niet eens te zijn met de verruimde openingstijden op feestdagen. Voorts heeft eisers sub 2 onder overlegging van foto's aangevoerd dat bij droog weer boven het hele terrein een grote stofwolk hangt en verweerder niet handhavend optreedt.

16. Eiser heeft niet onderbouwd waarom de weerlegging van deze zienswijzen in de verklaring van geen bedenkingen onjuist, dan wel onvoldoende gemotiveerd zou zijn. Deze beroepsgrond faalt.

Conclusie

17. De beroepen zijn gegrond.

18. De rechtbank ziet aanleiding verweerder te veroordelen in de door eiseres gemaakte proceskosten. Deze kosten zijn, met inachtneming van het Besluit proceskosten bestuursrecht en de daarbij behorende bijlage, begroot op € 1180,00 voor kosten van door een derde beroepsmatig verleende rechtsbijstand:

- 1 punt voor het indienen van een (aanvullend) beroepschrift;
- 0,5 punt voor het verschijnen op de (inlichtingen)comparitie;
- 1 punt voor het verschijnen ter zitting;
- waarde per punt € 472,00;
- wegingsfactor 1.

19. De rechtbank ziet voorts aanleiding verweerder te veroordelen in de door eiser gemaakte proceskosten, bestaande uit de kosten ten bedrage van € 1839,20 van de deskundige van het geluidBuro die aan eiser verslag heeft uitgebracht. Eiser heeft ten bewijze daarvan de factuur van het geluidBuro, gedateerd 22 november 2012, overgelegd.

20. Voorts zal de rechtbank bepalen dat verweerder aan eisers het betaalde griffierecht ten bedrage van € 156,00 aan ieder van hen zal vergoeden.

zaaknummers: SHE 12/2502 en SHE 12/2465

blad 7

Beslissing

De rechtbank:

- verklaart het beroep gegrond;
- vernietigt het bestreden besluit voor zover in voorschrift 1.1.4 in samenhang met voorschrift 1.1.6 het wedstrijd rijden landelijk op zaterdag op de korte baan is toegestaan en laat het bestreden besluit voor het overige in stand;
- veroordeelt verweerder in de door eiseres gemaakte proceskosten vastgesteld op € 1180,00;
- veroordeelt verweerder in de door eiser gemaakte proceskosten vastgesteld op € 1839,20;
- gelast verweerder aan ieder van de eisers te vergoeden het door hen betaalde griffie-recht ten bedrage van € 156,00.

Deze uitspraak is gedaan door mr. N.H.J.M. Veldman - Gielen, voorzitter, en mr. M.J.H.M. Verhoeven en mr. J.A.W. Huijben, leden, in aanwezigheid van mr. F. Hooghuis, griffier. De beslissing is in het openbaar uitgesproken op 5 juni 2013.



griffier



voorzitter

Afschrift verzonden aan partijen op:

05 JUNI 2013

Rechtsmiddel

Tegen deze uitspraak kan binnen zes weken na de dag van verzending daarvan hoger beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State te Den Haag.