

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling
Heijerstraat 37 te Westerhoven**

Colofon

Rapportnummer:	R2025.031
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 30 april 2025
Onderzoekslocatie:	Heijerstraat 37 5563 BM Westershoven
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1.	Geluidaanachtsgebieden	6
2.2.	Normen wegverkeerslawaaï	7
2.2.1.	Overschrijding standaardwaarde	7
2.2.2.	Uitzonderingen op hoogte grenswaarde	8
2.2.3.	Hoger dan de grenswaarde	8
2.2.4.	Geluidluwe gevel.....	8
2.2.5.	Niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundig maatregelen)	9
2.2.6.	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	9
2.2.7.	Geluidwering van de gevel.....	10
3.	Uitgangspunten.....	11
3.1.	Situatie.....	11
3.2.	Verkeersgegevens.....	12
3.3.	Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening.....	12
3.3.1.	Gehanteerd rekenmodel.....	12
3.3.2.	Modelgegevens.....	12
3.3.3.	Situatie.....	13
3.3.4.	Bodemfactor/overdracht	13
3.3.5.	Rekenpunten.....	13
4.	Rekenresultaten	14
4.1.	Wegverkeerslawaaï.....	14
5.	Conclusie	15
5.1.	Toets aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	15
5.2.	Bronmaatregelen.....	15
5.3.	Overdrachtsmaatregelen	15
5.4.	Geluidluwe gevel.....	16
5.5.	Gecumuleerde geluidbelastingen.....	16
5.6.	Gezamenlijke geluidbelasting.....	17
5.7.	Geluidwering gevels ($G_{A,K}$).....	17

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen
- 3 Situering waarneempunten

Bijlagen

- 1 Mailcontact Odzob
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten L_{den} vanwege de gemeente/waterschapswegen
- 4 Rekenresultaten/modelgegevens L_{den} bronmaatregel Heijerstraat

1. Inleiding

Voor het plangebied aan de Heijerstraat 37 te Westerhoven is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd.

De initiatiefnemer exploiteert aan de Heijerstraat 37 te Westerhoven een agrarisch bedrijf en heeft besloten om het bedrijf met aanhorigheden te beëindigen. De initiatiefnemer wil, na de beëindiging van het bedrijf en de sanering van de stallen, zijn bedrijfswoning met aangrenzende gronden herbestemmen tot een woonbestemming. Daarnaast is de initiatiefnemer voornemens om twee woningbouwkavels te realiseren ter plaatse van de planlocatie. Dit plan is in strijd met de regels van het (tijdelijk) Omgevingsplan van de gemeente Bergeijk.

Met de beoogde ontwikkeling wordt er een geluidgevoelig gebouw toegevoegd. Hierdoor is onderzoek naar wegverkeerslawaaai noodzakelijk. De aspecten industrielawaaai, spoorweglawaaai en luchtverkeerslawaaai zijn in onderhavig onderzoek niet relevant en derhalve ook niet beschouwd.

De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Pdok, Google Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Geluidaanachtsgebieden

Een geluidaanachtsgebied is het gebied langs wegen, spoorwegen of rond een industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving). Voor het bepalen van de omvang van het geluidaanachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling. Als van rechtswege nog geen geluidaanachtsgebied vastgesteld is, worden conform artikel 17.5 (overgangsrecht geluidaanachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden:

Lid1

Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaanachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

De gemeente Bergeijk heeft nog geluidaanachtsgebieden voor hun gemeentewegen vastgesteld. Zodoende gelden de vaste afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling). Hierbij zijn de volgende wegen beschouwd: Heijerstraat en de Heijerdijk.

Eenzelfde systematiek (tijdelijk geluidaanachtsgebied) wordt gevolgd voor provinciale wegen in artikel 12.7 van het Bkl. Voor provinciale wegen waarvoor nog geen geluidsproductieplafonds zijn vastgesteld wordt conform de Aanvullingswet geluid Omgevingswet artikel 3.5 getoetst aan de Wet geluidhinder.

2.2. Normen wegverkeerslawaaï

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid door alle geluidbronnen van een geluidbronsoort. De waarden die bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw voor de 7 geluidbronsoorten gelden, staan in de onderstaande tabel. Er moet altijd worden gestreefd naar een geluidbelasting die ‘voldoet aan de standaardwaarde’ (ondergrens). De standaardwaarden gelden als algemeen geaccepteerd geluidniveau.

Tabel 2.2.1 Standaardwaarde en grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen	50 dB L _{den}	60 dB L _{den}
Provinciale wegen		
Gemeentewegen	53 dB L _{den}	70 dB L _{den}
Waterschapswegen		
Lokale spoorwegen	55 dB L _{den}	65 dB L _{den}
Hoofdspoorwegen		
Industrieterreinen	50 dB L _{den}	55 dB L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

2.2.1. Overschrijding standaardwaarde

In de Omgevingswet is bepaald dat het bevoegd gezag alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw kan toegestaan als:

1. er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
2. de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
3. bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen zijn overwogen die financieel doelmatig zijn en er tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
4. het gecumuleerd geluid is beoordeeld;
5. het gezamenlijke geluid is bepaald;
6. het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen is betrokken.

Met andere woorden: wanneer door of na het treffen van geluidreducerende maatregelen, die niet bezwaarlijk zijn, de standaardwaarde nog steeds wordt overschreden, kan geluid tot en met de grenswaarde onder voorwaarden bij een nieuw geluidgevoelig gebouw worden toegestaan.

2.2.2. Uitzonderingen op hoogte grenswaarde

Uitzonderingen op de bovenstaande grenswaarden vormen:

- vervangende nieuwbouw

Bij vervangende nieuwbouw worden bestaande geluidgevoelige gebouwen van relatief slechte kwaliteit vervangen door nieuwe geluidgevoelige gebouwen die een betere geluidwering krijgen die is afgestemd op het geluid buiten en daardoor meer woonkwaliteit bieden. In deze situatie mag de grenswaarde worden overschreden. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:

- o Een wezenlijke toename van het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet.
- o De grenswaarde wordt met niet meer dan 5 dB overschreden.

- functiewijziging

Toelaten geluidgevoelig gebouw door wijziging van een gebruiksfunctie van een bestaand gebouw dat geen geluidgevoelig gebouw is. Hierbij geldt de volgende voorwaarde:

- o De grenswaarde wordt met niet meer van 5 dB overschreden.

2.2.3. Hoger dan de grenswaarde

Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw met een geluidbelasting op de gevel die hoger is dan de grenswaarde, kan alleen als:

1. aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:
 - a. bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
 - b. borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.
2. zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

2.2.4. Geluidluwe gevel

Het belang van een geluidluwe gevel dient te worden betrokken bij overschrijding van de standaardwaarde. De definitie van een geluidluwe gevel luidt: gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

2.2.5. Niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundig maatregelen)

Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

In de Omgevingswet blijft de ‘dove gevel’ min of meer vergelijkbaar bestaan, hoewel de term veranderd is naar ‘niet-geluidgevoelige gevel’. Het verschil is dat in een niet-geluidgevoelige gevel wel ‘te openen delen’ mogelijk zijn, zolang deze delen met een bouwkundige constructie zodanig worden afgeschermd dat de grenswaarde ter plaatse van de te openen delen niet wordt overschreden.

Tevens mag onder de Omgevingswet een gemeenschappelijke doorgang aanwezig zijn, bijvoorbeeld een toegangsdeur van een appartementengebouw of een vluchtdeur.

Een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is een gevel die 2 typen maatregelen kan hebben:

- Geen te openen delen;
- Maatregelen waarmee het geluid op de te openen delen die direct grenzen aan een verblijfsgebied of niet-gemeenschappelijke verkeersruimte, niet hoger is dan de grenswaarde.

Gevels, die nog onder de Wet geluidhinder als ‘dove gevel’ zijn geborgd in het tijdelijke deel van het omgevingsplan en nog niet zijn gerealiseerd, hoeven niet als bouwkundige constructie zonder te openen delen conform art. 1B, lid 4 van de Wet geluidhinder te worden gebouwd, maar kunnen worden beschouwd als ‘niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen’.

Niet-geluidgevoelige gevel

Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding ‘niet-geluidgevoelige gevel met maatregelen’ krijgt. Een niet-geluidgevoelige gevel kan alleen worden toegepast als het onvermijdelijk is. Dat kan bij zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen. En waar het ook niet mogelijk is om maatregelen te nemen zodat wordt voldaan aan de grenswaarde. Bij een niet-geluidgevoelige gevel (als bedoeld in bijlage I bij het Bkl) wordt bij het vaststellen van benodigde geluidwering van die gevel uitgegaan van het gezamenlijke geluid op die gevel, verhoogd met 3 dB.

2.2.6. Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient de gecumuleerde geluidbelasting en de gezamenlijke geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw te worden bepaald.

Gecumuleerd geluid wordt gebruikt voor de afweging van de aanvaardbaarheid. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid van geluid (gewogen geluid) van verschillende geluidbronsorten meegenomen. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent bij het optellen van geluid.

De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid moet worden beoordeeld als:

- een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt toegelaten in een omgevingsplan; In het omgevingsplan wordt vastgelegd dat de gevel waarvoor bouwkundige maatregelen zijn geborgd een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.
- er sprake is van de aanleg van een weg, spoorweg of industrieterrein;
- er sprake is van wijziging van een weg of spoorweg die een toename van geluid veroorzaakt.

Het is daarbij van belang of het geluidgevoelig gebouw zich binnen het geluidaandachtsgebied van de betreffende geluidbronsort bevindt.

Het gezamenlijk geluid (niet-gewogen) wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Ook hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van verschillende geluidbronsorten.

2.2.7. Geluidwering van de gevel

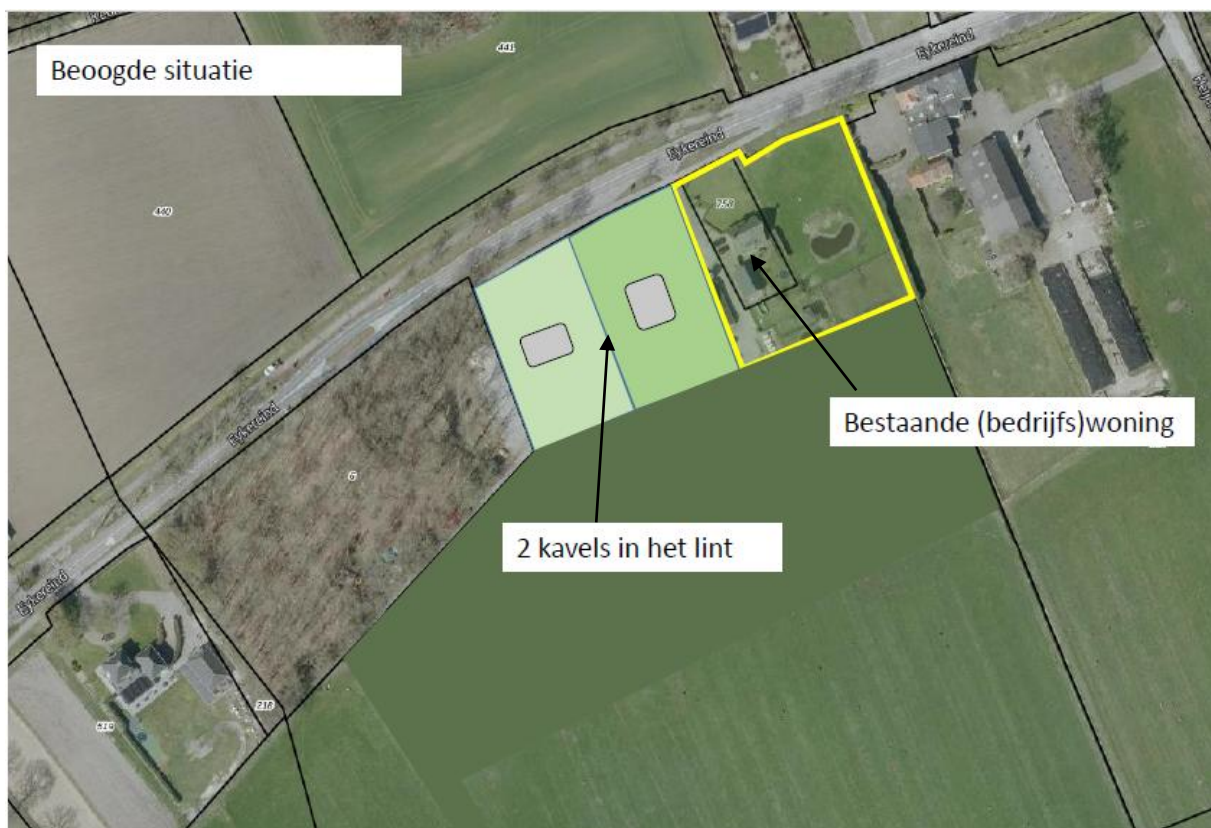
Voor toetsing aan de geluidwering van de gevel van geluidgevoelige gebouwen, dus ook bij ‘functiewijziging’ als genoemd in paragraaf 2.2.2, dient uitgegaan te worden van het gezamenlijk geluid.

De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

De initiatiefnemer exploiteert aan de Heijerstraat 37 te Westerhoven een agrarisch bedrijf en heeft besloten om het bedrijf met aanhorigheden te beëindigen. De initiatiefnemer wil, na de beëindiging van het bedrijf en de sanering van de stallen, zijn bedrijfswoning met aangrenzende gronden herbestemmen tot een woonbestemming. Daarnaast is de initiatiefnemer voornemens om twee woningbouw kavels te realiseren ter plaatse van de planlocatie, zie onderstaand figuur.



Figuur 1: Beoogde situatie

3.2. Verkeersgegevens

Voor nieuwe situaties (bijvoorbeeld de bouw van een woning) is voorgeschreven dat een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het BBMA Verkeersmodel v2024 voor het jaar 2035. De cijfers van 2035 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040 uit het BBMA, zie mailverkeer bijlage 1.

Hierbij zijn zoals eerder vermeld de volgende wegen beschouwd: Heijerstraat en de Heijerdijk. De modelgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

In het BBMA-verkeersmodel zijn geen gegevens opgenomen van de Heijerdijk. Voor deze weg geldt dat deze beschikt over een etmaalintensiteit van minder dan 1.000 mvt/etmaal. Op basis van artikel 5.78 lid 1 onder c van het Besluit kwaliteit leefomgeving is opgenomen dat de paragraaf geluid van toepassing is voor verharde gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal. Deze weg is dan ook verder niet bechouwd.

Voor de Heijerstraat geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. Het wegdek is opgebouwd uit dichtasfalt beton (referentiewegdek).

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2024 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II).

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de gemeente/waterschapswegen.
2. De gecumuleerde/gezamenlijke geluidbelasting.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de wegen en de erfverharding ter plaatse van het plangebied zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1,0. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gemodelleerd op twee derde van de bouwlaag van de geluidgevoelige gebouwen. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak, zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

4.1. Wegverkeerslawaaï

In onderstaande tabel staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen, zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.1 Waarde van geluid vanwege de gemeente/waterschapswegen in L_{den}

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting vanwege de gemeente/waterschapswegen in L_{den}	standaardwaarde (dB)	grenswaarde (dB)
T01 bestaande woning	2,0	54	53	70
	5,7	56		
T02 t/m T04 bestaande woning	Alle	≤ 53	53	70
T05 nieuwe woning	2,0	54	53	70
	5,7	55		
T06 t/m T08 nieuwe woning	Alle	≤ 53	53	70
T09 nieuwe woning	2,0	54	53	70
	5,7	56		
T10 t/m T12 nieuwe woning	Alle	≤ 53	53	70

Uit de rekenresultaten blijkt dat de waarde van geluid vanwege het wegverkeer op de gemeente/waterschapswegen ten hoogste 56 dB L_{den} bedraagt.

5. Conclusie

5.1. Toets aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de waarde van geluid vanwege het wegverkeer op de gemeente/waterschapswegen ten hoogste 56 dB L_{den} bedraagt.

De standaardwaarde van 53 dB L_{den} conform art. 5.87t uit het Bkl wordt overschreden. Aan de grenswaarde van 70 dB L_{den} conform art. 5.87u uit het Bkl wordt wel voldaan.

5.2. Bronmaatregelen

Uit de rekenresultaten is gebleken dat het wegverkeer op de Heijerstraat maatgevend is voor de geluidbelasting. In onderhavige situatie zou de huidige asfaltlaag van de Heijerstraat kunnen worden vervangen door bijvoorbeeld een dunnere deklaag, type B. Een reductie van 2 dB kan hiermee worden bereikt. Bij een reductie van 2 dB wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} alsnog overschreden, zie bijlage 4 voor de modelgegevens/rekenresultaten. Op indicatief niveau kan worden aangenomen dat de kosten van deze maatregel niet in verhouding zijn met de nieuw te bouwen woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast.

Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 200 strekkende meters resulteert dit in een extra uitgave van circa € 60.000,-.

Verdere maatregelen aan de bron door beperking van de verkeersintensiteit of het veranderen van het snelheidsregime bieden, gezien de functie van de beschouwde weg, geen mogelijkheid om de geluidbelasting op de gevels van de betrokken woningen te beperken dusdanig dat voldaan kan worden aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} . Hier hebben de initiatiefnemers tevens geen invloed op.

5.3. Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de standaardwaarde ontmoet in onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden.

Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Bij een hoogte van bijvoorbeeld 5 meter en een lengte van 50 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 100.000,-.

5.4. Geluidluwe gevel

Het belang van een geluidluwe gevel dient te worden betrokken bij overschrijding van de standaardwaarde. De definitie van een geluidluwe gevel luidt: gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Voor de bestaande woning geldt dat ter plaatse van de oost, zuid, en westgevel (toetspunt 2 t/m 4) een geluidluwe gevel is. Hier geldt een geluidbelasting van ten hoogste van 52 dB L_{den}. Voor de nieuwe woningen geldt dat ter plaatse van de oost, zuid, en westgevel (toetspunt 6 t/m 8 en 10 t/m 12) een geluidluwe gevel is. Hier geldt een geluidbelasting van ten hoogste van 53 dB L_{den}.

5.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Woon- en leefklimaat

Omdat de standaardwaarde wordt overschreden is onderzoek naar de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid van geluid (gewogen geluid) van verschillende geluidbronsorten meegenomen.

Bij de gecumuleerde geluidbelasting worden in dit geval alle wegen betrokken. De aspecten industrielawaai, spoorweglawaai en luchtverkeerslawaai zijn niet relevant in onderhavig onderzoek en derhalve ook niet beschouwd.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 5.5.1 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 5.5.1 Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt variërend van 32 – 56 dB L_{den} voor de bestaande woning en variërend van 44 – 56 dB L_{den} voor de nieuwe woningen, zie tevens bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Op basis van de classificering is de milieukwaliteit als zeer goed tot matig te beschouwen. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen kan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

5.6. Gezamenlijke geluidbelasting

Het gezamenlijk geluid (niet-gewogen) wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Ook hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van verschillende geluidbronsorten. In onderhavige situatie is alleen sprake van wegverkeer. Zoals eerder vermeld zijn de aspecten industrielawaai, spoorweglawaaï en luchtverkeerslawaaï niet relevant. Derhalve is het gezamenlijk geluid hetzelfde als het gecumuleerd geluid.

5.7. Geluidwering gevels ($G_{A;K}$)

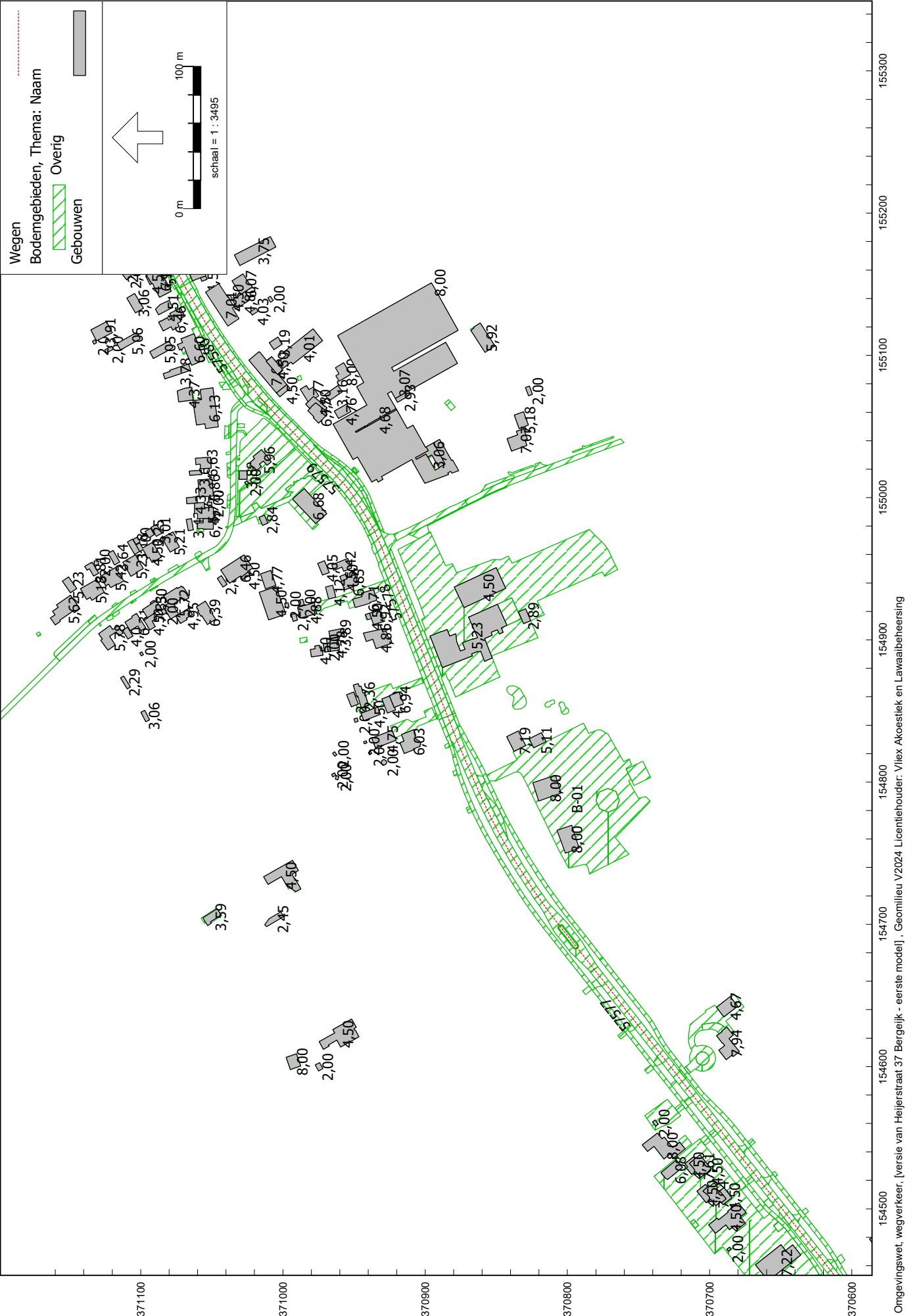
Voor toetsing aan de geluidwering van de gevel van geluidgevoelige gebouwen, dus ook bij ‘functiewijziging’ als genoemd in paragraaf 2.2.2, dient uitgegaan te worden van het gezamenlijk geluid.

De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

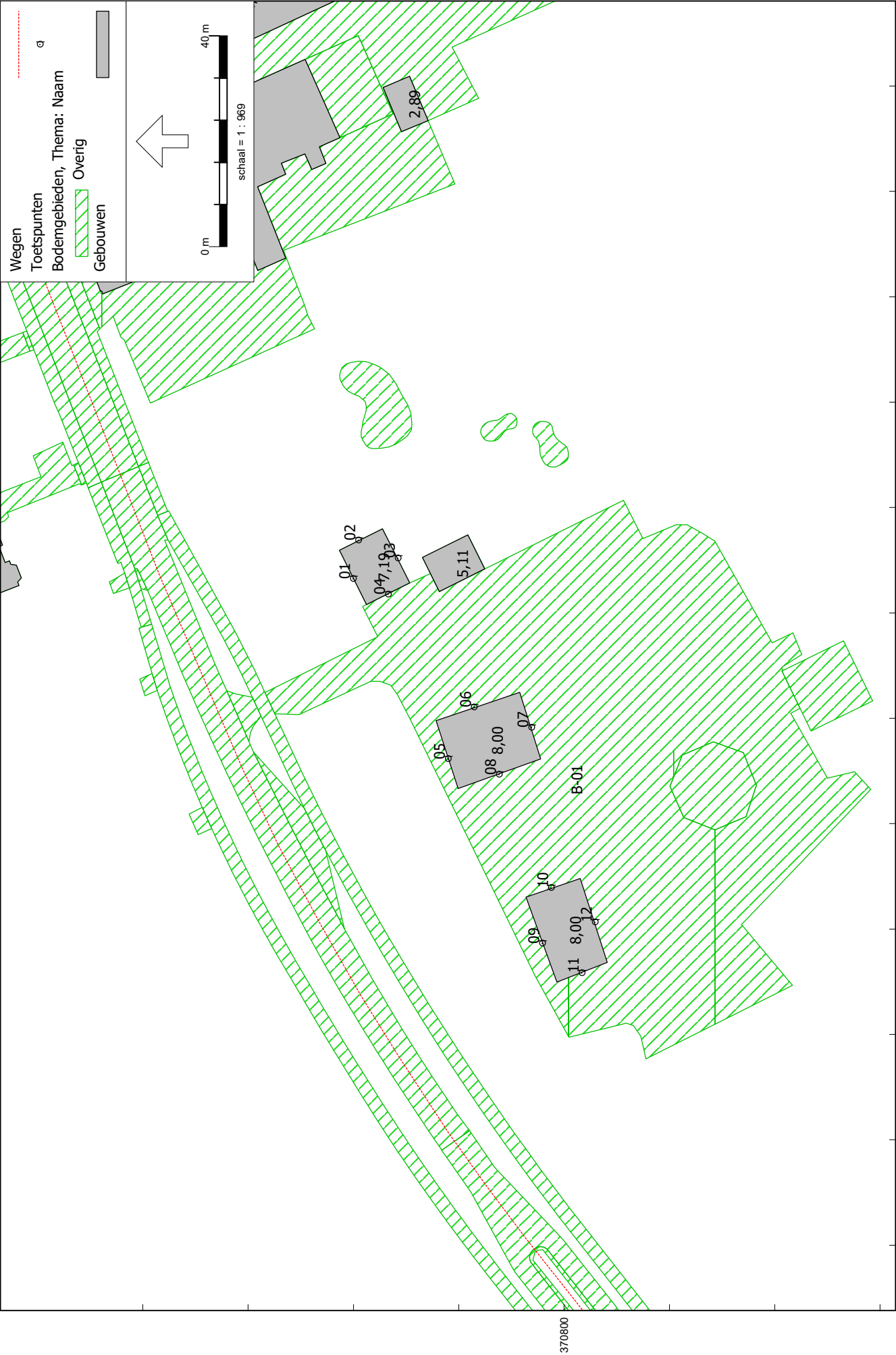
Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Figuren





Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen



Bijlage 1

Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens Bergeijk

Van: [REDACTED]

Datum: 15-4-2025 13:30

Aan: 'Jerry Gildbrandsen' <info@gbsmilieuadvies.nl>

Hoi Jerry,

Bijgevoegd een gmf file welke je kan importeren in Geomilieu met daarin de verkeersgegevens omgeving Heijerstraat 37 te Westerhoven. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport van het BBMA Verkeersmodel (BBMA2024, Versie S301) voor het jaar 2035. De cijfers van 2035 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040 uit de BBMA.

Let op controleer de snelheden en verhardingen die in het model zitten altijd zelf. De verantwoordelijkheid bij het goed interpreteren van de verkeerscijfers en check op omgevingsvariabelen ligt bij de adviseur/ initiatiefnemer.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



[REDACTED]

Van: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Verzonden: dinsdag 15 april 2025 11:03

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens Bergeijk

Hoi [REDACTED]

Graag zou ik een knip uit het BBMA-verkeersmodel willen opvragen i.v.m. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de locatie aan de Heijerstraat 37 te Bergeijk.

In de bijlage heb ik de figuur bijgevoegd waar je de uitsnede op kunt baseren. Het gaat hierbij om de volgende wegen (indien aanwezig): Heijerstraat, Heijerdijk, N613 en de Fressevenweg.

Alvast bedankt.

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur



Adriaan van Bergenstraat 95, 4811 SN Breda
T(076) 888 13 56 - M (06) 160 457 48
www.gbsmilieuadvies.nl

Disclaimer

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord. De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van dit bericht niet de geadresseerde is wordt u verzocht het bericht te retourneren aan de afzender.

— **Bijlagen:** —

Omgeving_Heijerstraat 37_Westerhoven_2035(BBMA2024).gmf

2,0 MB

Bijlage 2

Modelgegevens Gebouwen

R2025.031
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
1724100000883756		27,95	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154918,50	370991,05	False
1724100000007715		28,00	5,11	Relatief	0 dB	Polygoon	154834,81	370818,28	False
1724100000885010		28,00	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154972,28	371102,33	False
1724100000884717		27,39	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	155141,64	371008,81	False
1724100000884956		27,77	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	155106,48	371120,57	False
1724100000884648		27,97	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154806,46	370963,64	False
1724100000013039		28,00	3,88	Relatief	0 dB	Polygoon	155018,83	371025,28	False
1724100000000711		27,20	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154950,70	370850,09	False
1724100000008968		28,00	4,95	Relatief	0 dB	Polygoon	154922,14	371066,25	False
1724100000884430		27,74	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154845,11	370947,93	False
1724100000003188		28,00	4,01	Relatief	0 dB	Polygoon	154467,19	370502,72	False
1724100000001082		28,00	6,13	Relatief	0 dB	Polygoon	155069,02	371057,22	False
1724100000821787		27,72	3,89	Relatief	0 dB	Polygoon	154908,07	370957,77	False
1724100000001227		27,00	3,75	Relatief	0 dB	Polygoon	155183,52	371008,78	False
1724100000883907		28,10	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154562,36	370738,33	False
1724100000004965		27,74	4,80	Relatief	0 dB	Polygoon	155142,72	371029,59	False
1724100000884348		28,00	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154487,97	370546,80	False
1724100000001114		27,51	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	155173,28	371060,41	False
1724100000001114		27,64	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	155155,83	371054,22	False
1724100000004350		27,56	6,71	Relatief	0 dB	Polygoon	154930,45	370944,28	False
1724100000012811		27,91	2,63	Relatief	0 dB	Polygoon	155159,61	371109,44	False
1724100000885115		29,49	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154608,96	370990,45	False
1724100000004719		28,00	6,39	Relatief	0 dB	Polygoon	154923,09	371060,62	False
1724100000006892		27,89	3,06	Relatief	0 dB	Polygoon	155143,55	371104,25	False
1724100000003387		27,17	5,18	Relatief	0 dB	Polygoon	155060,41	370830,84	False
1724100000000976		28,06	7,22	Relatief	0 dB	Polygoon	154471,74	370653,81	False
1724100000001400		28,00	4,37	Relatief	0 dB	Polygoon	155076,91	371068,81	False
1724100000012295		27,99	2,82	Relatief	0 dB	Polygoon	154945,09	371043,34	False
1724100000772060		28,10	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154553,27	370736,69	False
1724100000005075		28,00	5,96	Relatief	0 dB	Polygoon	155023,97	371022,41	False
1724100000003896		28,00	5,42	Relatief	0 dB	Polygoon	154950,92	371117,53	False
1724100000883845		28,00	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	155011,73	371025,21	False
1724100000010136		27,69	2,47	Relatief	0 dB	Polygoon	154863,33	370950,25	False
1724100000005120		27,35	6,07	Relatief	0 dB	Polygoon	155157,27	371028,03	False
1724100000011786		28,00	4,03	Relatief	0 dB	Polygoon	154908,89	371109,22	False
1724100000004213		28,00	5,86	Relatief	0 dB	Polygoon	155013,19	371049,75	False
1724100000004447		28,00	5,21	Relatief	0 dB	Polygoon	154959,77	371103,62	False
1724100000003319		28,00	6,46	Relatief	0 dB	Polygoon	155124,25	371085,78	False

Modelgegevens Gebouwen

R2025.031
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
1724100000005000		28,00	7,19	Relatief	0 dB	Polygoon	154835,97	370834,50	False
1724100000006630		27,82	3,77	Relatief	0 dB	Polygoon	155078,77	370983,56	False
1724100000883753		27,73	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	155110,91	371132,09	False
1724100000009512		27,87	5,23	Relatief	0 dB	Polygoon	154944,30	371150,69	False
1724100000000894		28,09	5,36	Relatief	0 dB	Polygoon	154442,41	370658,72	False
1724100000005721		28,00	5,21	Relatief	0 dB	Polygoon	154975,95	371077,28	False
1724100000004975		27,22	2,89	Relatief	0 dB	Polygoon	154921,83	370829,34	False
1724100000001206		27,84	4,01	Relatief	0 dB	Polygoon	155100,00	370997,78	False
1724100000001596		27,99	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154937,45	371004,75	False
1724100000011547		28,00	3,01	Relatief	0 dB	Polygoon	154981,30	371088,88	False
1724100000008841		27,67	3,16	Relatief	0 dB	Polygoon	155078,84	370961,31	False
1724100000010706		27,66	3,19	Relatief	0 dB	Polygoon	155112,86	371003,56	False
1724100000012490		28,00	2,86	Relatief	0 dB	Polygoon	154492,33	370539,50	False
1724100000016585		28,00	7,94	Relatief	0 dB	Polygoon	154515,45	370701,59	False
1724100000016585		28,00	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154514,94	370690,03	False
1724100000016585		28,00	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154513,81	370707,12	False
1724100000010684		28,00	3,18	Relatief	0 dB	Polygoon	154970,84	371105,66	False
1724100000884124		27,09	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	155078,41	370826,73	False
1724100000001602		28,00	6,68	Relatief	0 dB	Polygoon	155006,41	370984,94	False
1724100000016939		28,34	3,59	Relatief	0 dB	Polygoon	154710,98	371046,31	False
1724100000006245		27,38	6,92	Relatief	0 dB	Polygoon	154920,83	370932,00	False
1724100000006245		27,49	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154918,70	370939,16	False
1724100000003638		28,00	5,78	Relatief	0 dB	Polygoon	154910,12	371121,59	False
1724100000003110		29,22	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154618,59	370972,62	False
1724100000008820		28,00	4,51	Relatief	0 dB	Polygoon	155135,66	371086,31	False
1724100000884612		27,97	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154955,45	371129,74	False
1724100000011812		28,00	3,42	Relatief	0 dB	Polygoon	154985,22	371064,25	False
1724100000884948		29,12	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154602,75	370974,25	False
1724100000006949		28,00	6,08	Relatief	0 dB	Polygoon	154422,55	370620,44	False
1724100000007863		27,80	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154852,80	370933,41	False
1724100000012258		28,00	3,60	Relatief	0 dB	Polygoon	155019,23	371057,28	False
1724100000007573		28,00	6,49	Relatief	0 dB	Polygoon	154982,20	371055,97	False
1724100000016464		27,75	4,78	Relatief	0 dB	Polygoon	154901,69	370961,53	False
1724100000003904		27,78	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154860,50	370925,03	False
1724100000003904		27,78	6,94	Relatief	0 dB	Polygoon	154860,58	370924,81	False
1724100000007669		27,72	6,42	Relatief	0 dB	Polygoon	154957,25	370954,44	False
1724100000003135		28,00	4,98	Relatief	0 dB	Polygoon	154420,14	370632,50	False
1724100000007501		28,00	6,63	Relatief	0 dB	Polygoon	155028,45	371050,91	False

Modelgegevens Gebouwen

R2025.031
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
1724100000016595		27,82	4,67	Relatief	0 dB	Polygoon	154649,16	370685,56	False
1724100000002450		27,00	7,94	Relatief	0 dB	Polygoon	154624,59	370691,16	False
1724100000884023		27,85	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154821,32	370963,62	False
1724100000884794		27,98	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154821,54	370938,25	False
1724100000016203		28,00	6,08	Relatief	0 dB	Polygoon	154534,28	370723,44	False
1724100000884573		27,99	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154891,57	371099,18	False
1724100000012603		28,00	3,25	Relatief	0 dB	Polygoon	154978,38	371093,03	False
1724100000001276		27,80	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	155142,55	371038,62	False
1724100000004847		27,71	3,91	Relatief	0 dB	Polygoon	155123,73	371124,00	False
1724100000006063		27,71	6,85	Relatief	0 dB	Polygoon	154941,19	370958,62	False
1724100000006063		27,68	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154946,19	370956,16	False
1724100000006001		28,00	6,31	Relatief	0 dB	Polygoon	154915,59	371106,06	False
1724100000010437		27,81	4,05	Relatief	0 dB	Polygoon	154955,62	370970,75	False
1724100000884777		27,58	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	155094,89	370957,29	False
1724100000883857		28,00	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154473,02	370686,06	False
1724100000009277		28,00	3,89	Relatief	0 dB	Polygoon	155169,95	371099,84	False
1724100000006539		27,37	4,81	Relatief	0 dB	Polygoon	154907,62	370930,62	False
1724100000003247		28,00	6,03	Relatief	0 dB	Polygoon	154828,88	370914,84	False
1724100000005506		27,85	6,77	Relatief	0 dB	Polygoon	155062,59	370980,97	False
1724100000005506		27,82	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	155071,25	370978,44	False
1724100000003521		28,00	5,18	Relatief	0 dB	Polygoon	154942,45	371130,91	False
1724100000010462		27,75	4,12	Relatief	0 dB	Polygoon	154938,44	370965,06	False
1724100000012318		28,00	2,29	Relatief	0 dB	Polygoon	154874,62	371111,88	False
1724100000884673		27,99	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154804,53	370962,48	False
1724100000001743		27,94	6,90	Relatief	0 dB	Polygoon	155168,30	371090,59	False
1724100000001743		28,00	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	155156,31	371095,94	False
1724100000884853		27,92	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	155163,19	371110,50	False
1724100000004953		28,60	2,45	Relatief	0 dB	Polygoon	154703,94	371009,66	False
1724100000002188		28,00	5,72	Relatief	0 dB	Polygoon	154925,59	371080,50	False
1724100000004485		28,00	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154968,19	371100,75	False
1724100000004618		27,11	7,07	Relatief	0 dB	Polygoon	155044,11	370834,97	False
1724100000004513		28,00	4,75	Relatief	0 dB	Polygoon	154836,45	370923,25	False
1724100000004764		28,00	5,77	Relatief	0 dB	Polygoon	154996,14	371062,12	False
1724100000000009		27,72	8,07	Relatief	0 dB	Polygoon	155056,59	370956,00	False
1724100000000009		27,67	4,68	Relatief	0 dB	Polygoon	155050,66	370941,66	False
1724100000000009		27,27	3,06	Relatief	0 dB	Polygoon	155033,06	370897,78	False
1724100000000009		27,51	2,93	Relatief	0 dB	Polygoon	155073,62	370914,03	False
1724100000000009		27,17	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	155151,00	370895,56	False

Modelgegevens Gebouwen

R2025.031
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
1724100000006428		28,00	5,05	Relatief	0 dB	Polygoon	155110,11	371079,97	False
1724100000000796		28,00	8,43	Relatief	0 dB	Polygoon	154494,50	370566,66	False
1724100000000796		28,04	2,70	Relatief	0 dB	Polygoon	154470,41	370568,69	False
1724100000006393		27,64	2,36	Relatief	0 dB	Polygoon	154869,30	370947,00	False
1724100000012282		28,00	2,84	Relatief	0 dB	Polygoon	154987,75	371013,00	False
1724100000884969		27,80	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154897,67	370969,02	False
1724100000003674		28,00	7,33	Relatief	0 dB	Polygoon	154925,16	371092,66	False
1724100000003674		28,00	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154915,47	371095,06	False
1724100000003674		28,00	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154927,81	371090,62	False
1724100000001017		27,92	7,03	Relatief	0 dB	Polygoon	155102,31	371017,19	False
1724100000001017		27,85	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	155098,95	371007,97	False
1724100000001017		27,91	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	155079,47	370997,31	False
1724100000005757		27,85	4,88	Relatief	0 dB	Polygoon	154926,03	370978,09	False
1724100000883905		28,00	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154921,96	371083,50	False
1724100000884582		28,00	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154996,97	371050,03	False
1724100000002328		28,02	4,90	Relatief	0 dB	Polygoon	154444,73	370587,59	False
1724100000884663		27,90	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154828,96	370941,56	False
1724100000884007		27,90	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154928,59	370986,07	False
1724100000016204		28,00	7,61	Relatief	0 dB	Polygoon	154535,17	370710,38	False
1724100000016204		28,00	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154525,09	370702,03	False
1724100000016204		28,00	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154535,78	370712,31	False
1724100000006397		28,00	4,77	Relatief	0 dB	Polygoon	154948,77	371008,56	False
1724100000010064		27,86	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154893,73	370977,31	False
1724100000002234		28,00	5,62	Relatief	0 dB	Polygoon	154917,62	371160,19	False
1724100000884466		28,00	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154815,19	370930,32	False
1724100000016507		28,00	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154493,44	370694,72	False
1724100000008798		27,68	4,76	Relatief	0 dB	Polygoon	155065,81	370955,12	False
1724100000009517		28,00	4,33	Relatief	0 dB	Polygoon	155000,56	371060,44	False
1724100000001805		28,00	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154947,78	371024,47	False
1724100000884263		27,96	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154926,07	370996,42	False
1724100000012443		27,83	2,57	Relatief	0 dB	Polygoon	154485,59	370468,62	False
1724100000010993		27,99	3,64	Relatief	0 dB	Polygoon	154962,91	371119,34	False
1724100000013964		27,66	4,03	Relatief	0 dB	Polygoon	155133,36	371018,91	False
1724100000016101		27,20	5,92	Relatief	0 dB	Polygoon	155119,38	370865,56	False
1724100000000737		28,00	4,79	Relatief	0 dB	Polygoon	154463,33	370525,19	False
1724100000006599		27,91	5,06	Relatief	0 dB	Polygoon	155116,22	371102,72	False
1724100000012629		27,97	3,06	Relatief	0 dB	Polygoon	154850,41	371097,12	False
1724100000012368		28,02	4,31	Relatief	0 dB	Polygoon	154476,33	370559,16	False

Modelgegevens Gebouwen

R2025.031
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	1724100000006386	28,00	3,78	Relatief	0 dB	Polygoon	155088,77	371079,25	False
	1724100000001599	28,00	4,50	Relatief	0 dB	Polygoon	154744,94	370993,22	False
	17241000000010587	27,88	3,81	Relatief	0 dB	Polygoon	154954,08	371135,22	False
	1724100000001114	27,43	7,46	Relatief	0 dB	Polygoon	155185,92	371066,22	False
	1724100000000328	27,45	5,23	Relatief	0 dB	Polygoon	154905,89	370888,47	False
	1724100000001763	27,86	6,58	Relatief	0 dB	Polygoon	155177,39	371092,97	False
	1724100000001276	27,61	7,01	Relatief	0 dB	Polygoon	155150,50	371045,12	False
	1724100000001928	28,00	6,60	Relatief	0 dB	Polygoon	155109,02	371070,56	False
	1724100000001805	28,00	6,46	Relatief	0 dB	Polygoon	154959,81	371027,34	False
G-01	Nieuwe woning	28,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154749,93	370801,39	False
G-02	Nieuwe woning	28,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	154786,67	370820,11	False

Modelgegevens Bodemgebieden

R2025.031
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
wegdeel_gesloten	verharding:asfalt	155000,00	370868,60	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154556,03	370696,89	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154630,92	370755,81	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154497,59	370650,90	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154601,18	370741,31	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154625,30	370760,27	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	154578,49	370714,56	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154490,01	370652,87	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154653,82	370788,42	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154607,01	370737,00	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154574,17	370720,08	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154523,52	370671,30	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	154521,84	370660,00	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	154495,96	370641,65	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	154500,56	370632,39	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154599,95	370716,80	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154464,11	370612,78	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154467,99	370607,56	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154597,80	370720,41	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	154544,30	370679,83	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154437,68	370594,86	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154422,96	370601,90	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	154423,82	370596,03	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154412,61	370626,69	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	154547,53	370672,58	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	154525,58	370655,41	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154518,35	370680,68	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154507,45	370658,66	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154503,14	370664,26	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154588,42	370726,19	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154629,67	370705,10	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154602,67	370713,57	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154661,23	370779,66	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154551,81	370702,50	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	154447,60	370602,54	0,00
wegdeel_gesloten	verharding:asfalt	154676,49	370774,98	0,00
wegdeel_gesloten	verharding:asfalt	154664,92	370788,15	0,00
wegdeel_gesloten	verharding:asfalt	154670,06	370778,57	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2025.031
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	155031,60	370972,92	0,00
wegdeel_open	verharding:tegels	155020,75	370950,20	0,00
wegdeel_open	verharding:tegels	155022,34	371032,86	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	155020,22	370823,20	0,00
wegdeel_open	verharding:tegels	155021,61	370949,89	0,00
wegdeel_open	verharding:tegels	155020,27	370957,99	0,00
wegdeel_gesloten	verharding:asfalt	155056,68	371008,11	0,00
wegdeel_open	verharding:tegels	155063,35	371001,58	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	155046,61	371032,34	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	155070,04	371028,46	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	155050,08	371032,23	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	155048,68	371037,93	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	155032,29	371036,82	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	155024,31	371037,94	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154962,46	371058,34	0,00
wegdeel_open	verharding:tegels	155049,85	371001,81	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	154983,21	371034,26	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154990,19	371019,42	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	155006,20	370859,11	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	155000,00	371038,96	0,00
wegdeel_gesloten	verharding:asfalt	154975,84	370918,28	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154978,92	370902,37	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	155050,81	371040,75	0,00
wegdeel_open	verharding:tegels	154994,38	371039,23	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	155015,55	371038,99	0,00
wegdeel_half	verhard:grasklinkers	155021,24	371038,00	0,70
wegdeel_open	verharding:tegels	154979,79	371039,99	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154960,32	371056,82	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154848,51	370892,23	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	154921,05	371115,37	0,00
wegdeel_half	verhard:grasklinkers	154893,85	371158,15	0,70
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	154943,68	371090,25	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154783,08	370868,71	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	154911,82	371128,81	0,00
wegdeel_gesloten	verharding:asfalt	154974,19	370938,23	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	154828,37	370881,01	0,00
wegdeel_open	verharding:gebakken klinkers	154952,99	371074,36	0,00
wegdeel_open	verharding:betonstraatstenen	154808,51	370878,22	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2025.031
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	154917,91	371120,07	0,00
	wegdeel_half verhard:puin	154842,26	371205,92	0,70
	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	154928,67	371103,62	0,00
	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	154817,26	370880,30	0,00
	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	154917,63	371132,41	0,00
	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	154938,21	371088,18	0,00
	wegdeel_open verharding:tegels	154847,98	370880,34	0,00
	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	154804,63	370862,43	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	154782,86	370849,30	0,00
	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	154845,01	370887,43	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	154976,98	370931,46	0,00
	wegdeel_open verharding:tegels	154962,04	370924,87	0,00
	wegdeel_open verharding:tegels	154973,89	370938,66	0,00
	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	154838,70	370876,72	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	154844,29	370912,66	0,00
	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	154825,94	370886,20	0,00
	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	154933,73	371107,14	0,00
	wegdeel_open verharding:gebakken klinkers	154925,38	371118,15	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	154958,48	371052,14	0,00
	wegdeel_open verharding:tegels	154843,97	370889,91	0,00
	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	154718,03	370823,21	0,00
	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	154697,76	370806,56	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	154928,75	370967,78	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	154927,23	371105,88	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	154935,79	371092,18	0,00
B-01	Plangebied	154815,48	370835,39	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	154873,50	370902,02	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	154891,91	371155,73	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	154854,89	370946,95	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	155100,71	371052,27	0,00
	wegdeel_open verharding:tegels	155184,15	371078,93	0,00
	wegdeel_open verharding:tegels	155097,91	371045,39	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	155140,09	371073,13	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	155083,86	371035,18	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	155102,74	371047,39	0,00
	wegdeel_open verharding:tegels	155097,10	371044,80	0,00
	wegdeel_open verharding:tegels	155088,97	371041,72	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	155081,22	371039,79	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2025.031
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	155147,28	371072,40	0,00
	wegdeel_gesloten verharding:asfalt	155183,24	371080,81	0,00
	wegdeel_open verharding:tegels	155179,70	371088,16	0,00
	wegdeel_open verharding:tegels	155148,60	371073,11	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	155120,20	371060,86	0,00
	wegdeel_open verharding:tegels	155152,17	371064,02	0,00
	wegdeel_open verharding:betonstraatstenen	155109,49	371050,05	0,00
	wegdeel_open verharding:tegels	155143,74	371070,53	0,00
	waterdeel_waterloop	155032,54	370796,08	0,00
	waterdeel_waterloop	155017,99	370841,57	0,00
	waterdeel_watervlakte:meer, plas, ven, vijver	154854,82	370815,78	0,00
	waterdeel_watervlakte:meer, plas, ven, vijver	154854,84	370805,95	0,00
	waterdeel_watervlakte:meer, plas, ven, vijver	154865,89	370842,43	0,00
	scheiding_muur	154492,12	370670,96	0,00
	pand	154618,59	370972,62	0,00
	pand	155183,52	371008,77	0,00
	pand	155126,64	371081,30	0,00
	pand	154981,29	371088,88	0,00
	pand	155065,81	370955,13	0,00
	pand	154925,15	371092,65	0,00
	pand	155143,55	371104,25	0,00
	pand	154946,19	370956,14	0,00
	pand	154945,10	371043,35	0,00
	pand	154908,88	371109,20	0,00
	pand	155159,61	371109,42	0,00
	pand	155019,24	371057,29	0,00
	pand	155116,21	371102,73	0,00
	pand	154926,04	370978,10	0,00
	pand	155112,87	371003,57	0,00
	pand	155122,77	370861,26	0,00
	pand	155028,08	371055,90	0,00
	pand	155099,83	371020,11	0,00
	pand	154975,95	371077,29	0,00
	pand	154957,28	371107,95	0,00
	pand	154962,90	371119,35	0,00
	pand	154957,25	370954,44	0,00
	pand	154978,37	371093,04	0,00
	pand	154852,79	370933,39	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2025.031
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
pand		154950,92	371117,53	0,00
pand		154924,51	371058,80	0,00
pand		155110,11	371079,97	0,00
pand		154850,41	371097,13	0,00
pand		154955,62	370970,76	0,00
pand		155078,84	370961,32	0,00
pand		154893,73	370977,29	0,00
pand		154985,22	371064,25	0,00
pand		154954,43	371035,58	0,00
pand		155088,77	371079,24	0,00
pand		154948,76	371008,56	0,00
pand		154917,94	371073,08	0,00
pand		155012,81	371054,73	0,00
pand		154937,46	371004,74	0,00
pand		154968,19	371100,73	0,00
pand		154874,05	371112,83	0,00
pand		154970,85	371105,66	0,00
pand		155177,39	371092,97	0,00
pand		154910,12	371121,58	0,00
pand		154921,82	370829,33	0,00
pand		154950,71	370850,10	0,00
pand		154471,74	370653,81	0,00
pand		154419,49	370624,38	0,00
pand		154534,28	370723,43	0,00
pand		154536,49	370711,43	0,00
pand		154463,32	370525,18	0,00
pand		154467,19	370502,71	0,00
pand		154476,33	370559,14	0,00
pand		154485,59	370468,63	0,00
pand		154514,87	370705,80	0,00
pand		154420,14	370632,50	0,00
pand		154553,27	370736,69	0,00
pand		154493,44	370694,72	0,00
pand		154494,34	370540,65	0,00
pand		154481,61	370583,63	0,00
pand		154444,73	370587,60	0,00
pand		154487,40	370547,55	0,00
pand		155018,82	371025,29	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2025.031
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
pand		155000,56	371060,44	0,00
pand		155076,60	371069,68	0,00
pand		155060,41	370830,84	0,00
pand		154907,62	370930,61	0,00
pand		154835,96	370834,50	0,00
pand		155044,11	370834,97	0,00
pand		155135,62	371086,34	0,00
pand		154905,88	370888,47	0,00
pand		155109,02	371070,57	0,00
pand		155056,60	370956,00	0,00
pand		154649,15	370685,56	0,00
pand		155099,99	370997,79	0,00
pand		155165,98	371095,03	0,00
pand		154828,87	370914,85	0,00
pand		154863,33	370950,25	0,00
pand		154859,30	370928,16	0,00
pand		155003,51	370988,17	0,00
pand		154987,75	371012,99	0,00
pand		154832,58	370933,27	0,00
pand		154622,98	370693,41	0,00
pand		154834,81	370818,27	0,00
pand		154925,60	371080,50	0,00
pand		154915,60	371106,05	0,00
pand		154711,57	371046,59	0,00
pand		155071,25	370978,43	0,00
pand		155169,96	371099,85	0,00
pand		154935,96	370964,39	0,00
pand		154901,68	370961,52	0,00
pand		154809,09	370758,46	0,00
pand		154930,45	370944,28	0,00
pand		155186,10	371065,71	0,00
pand		154918,89	370938,68	0,00
pand		155078,90	370983,41	0,00
pand		155144,18	371026,91	0,00
pand		155157,26	371028,04	0,00
pand		154908,04	370957,76	0,00
pand		154901,89	370983,37	0,00
pand		155023,50	371022,01	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2025.031
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
pand		154921,96	371083,50	0,00
pand		154928,59	370986,07	0,00
pand		154821,32	370963,62	0,00
pand		154926,07	370996,42	0,00
pand		154815,19	370930,32	0,00
pand		154891,57	371099,18	0,00
pand		154806,46	370963,64	0,00
pand		155163,19	371110,50	0,00
pand		154804,53	370962,48	0,00
pand		154972,28	371102,33	0,00
pand		154821,54	370938,25	0,00
pand		154845,11	370947,93	0,00
pand		154562,36	370738,33	0,00
pand		154897,67	370969,02	0,00
pand		155078,41	370826,73	0,00
pand		154473,02	370686,06	0,00
pand		155011,73	371025,21	0,00
pand		154996,97	371050,03	0,00
pand		154828,96	370941,56	0,00
pand		154918,50	370991,05	0,00
pand		154608,96	370990,45	0,00
pand		155094,72	370957,19	0,00
pand		154741,68	370998,92	0,00
pand		154869,30	370947,00	0,00
pand		155069,02	371057,22	0,00
pand		154492,48	370710,93	0,00
pand		154996,14	371062,13	0,00
pand		154985,24	371059,93	0,00
pand		154442,40	370658,71	0,00
pand		154954,71	371134,12	0,00
pand		154944,29	371150,68	0,00
pand		154942,45	371130,89	0,00
pand		154917,63	371160,20	0,00
pand		154955,45	371129,74	0,00
pand		155123,74	371123,98	0,00
pand		155110,91	371132,09	0,00
overigbouwwerk_overkapping		154551,70	370717,21	0,00
overigbouwwerk_lage trafo		155027,92	371031,82	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2025.031
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	overigbouwwerk_open loods	154929,55	370839,09	0,00
	overigbouwwerk_niet-bgt:schuur	154905,66	371171,34	0,00
	overigbouwwerk_niet-bgt:schuur	155068,91	370883,50	0,00
	overigbouwwerk_overkapping	155085,80	370987,52	0,00
	overigbouwwerk_opslagtank	154793,03	370777,55	0,00
	ondersteunendwegdeel_open verharding:gebakken	155034,48	370975,03	0,00
	ondersteunendwegdeel_open verharding:gebakken	155005,63	370943,47	0,00
	ondersteunendwegdeel_open verharding:gebakken	155069,05	371017,46	0,00
	ondersteunendwegdeel_open verharding:betonstr	155132,96	371064,51	0,00
	ondersteunendwegdeel_open verharding:betonstr	155135,30	371068,30	0,00
	ondersteunendwegdeel_open verharding:gebakken	155083,43	371028,42	0,00
	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	155065,87	371019,44	0,70
	ondersteunendwegdeel_open verharding:betonstr	155142,65	371072,99	0,00
	ondersteunendwegdeel_open verharding:betonstr	155174,05	371088,33	0,00
	ondersteunendwegdeel_open verharding:gebakken	155147,44	371075,31	0,00
	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	155059,03	371011,54	0,70
	ondersteunendwegdeel_half verhard:grasklinker	154995,04	370870,47	0,70
	onbegroeidterreindeel_erf	155030,12	370895,34	0,00
	onbegroeidterreindeel_erf	154970,28	370905,96	0,30
	onbegroeidterreindeel_erf	155004,13	371030,13	0,30
	onbegroeidterreindeel_erf	155028,71	371032,77	0,30
	onbegroeidterreindeel_erf	154606,72	370709,49	0,30
	onbegroeidterreindeel_erf	154577,06	370729,72	0,30
	onbegroeidterreindeel_erf	154525,75	370735,42	0,30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Vorm	Lengte	Hdef.	Hbron	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
57577	Heijerstraat	Referentiewegdek	W1	Polylijn	580,79	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50	50	50
57578	Heijerstraat	Referentiewegdek	W1	Polylijn	79,11	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50	50	50
57579	Heijerstraat	Referentiewegdek	W1	Polylijn	128,36	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50	50	50
57580	Heijerstraat	Referentiewegdek	W1	Polylijn	100,43	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50	50	50
57581	Heijerstraat	Referentiewegdek	W1	Polylijn	37,91	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50	50	50

Modelgegevens
Gemeentewegen

R2025.031
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Totaal	aantal
57577	50	6,69	3,29	0,82	89,36	94,54	88,80	7,24	3,82	7,39	3,41	1,64	3,81	6810,00	
57578	50	6,69	3,29	0,82	89,36	94,54	88,80	7,24	3,82	7,39	3,41	1,64	3,81	6810,00	
57579	50	6,69	3,29	0,82	89,36	94,54	88,80	7,24	3,82	7,39	3,41	1,64	3,81	6810,00	
57580	50	6,69	3,29	0,82	89,36	94,54	88,80	7,24	3,82	7,39	3,41	1,64	3,81	6810,00	
57581	50	6,69	3,29	0,82	89,69	94,72	89,14	7,01	3,70	7,16	3,30	1,58	3,69	7048,00	

Modelgegevens
Toetspunten

R2025.031
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bestaande woning	154826,46	370840,07	Punt	Relatief	28,00	2,00	5,70	--	--	--	--	Ja
02	Bestaande woning	154833,78	370839,09	Punt	Relatief	28,00	2,00	5,70	--	--	--	--	Ja
03	Bestaande woning	154830,38	370831,56	Punt	Relatief	28,00	2,00	5,70	--	--	--	--	Ja
04	Bestaande woning	154823,53	370833,43	Punt	Relatief	28,00	2,00	5,70	--	--	--	--	Ja
05	Nieuwe woning	154792,29	370822,06	Punt	Relatief	28,00	2,00	5,70	--	--	--	--	Ja
06	Nieuwe woning	154802,08	370817,14	Punt	Relatief	28,00	2,00	5,70	--	--	--	--	Ja
07	Nieuwe woning	154798,23	370806,20	Punt	Relatief	28,00	2,00	5,70	--	--	--	--	Ja
08	Nieuwe woning	154789,34	370812,35	Punt	Relatief	28,00	2,00	5,70	--	--	--	--	Ja
09	Nieuwe woning	154757,27	370804,15	Punt	Relatief	28,00	2,00	5,70	--	--	--	--	Ja
10	Nieuwe woning	154767,81	370802,47	Punt	Relatief	27,98	2,00	5,70	--	--	--	--	Ja
11	Nieuwe woning	154751,68	370796,64	Punt	Relatief	28,00	2,00	5,70	--	--	--	--	Ja
12	Nieuwe woning	154761,31	370794,16	Punt	Relatief	27,95	2,00	5,70	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 28-4-2025
Laatst ingezien door	jerry op 30-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaande woning	2,00	53,6	50,1	44,7	54,3
01_B	Bestaande woning	5,70	54,9	51,3	45,9	55,5
02_A	Bestaande woning	2,00	49,6	46,3	40,8	50,4
02_B	Bestaande woning	5,70	51,3	47,7	42,3	51,9
03_A	Bestaande woning	2,00	43,2	39,6	34,2	43,8
03_B	Bestaande woning	5,70	31,9	28,2	23,0	32,5
04_A	Bestaande woning	2,00	51,0	47,5	42,1	51,7
04_B	Bestaande woning	5,70	51,9	48,2	42,8	52,4
05_A	Nieuwe woning	2,00	53,2	49,7	44,3	53,9
05_B	Nieuwe woning	5,70	54,7	51,1	45,7	55,3
06_A	Nieuwe woning	2,00	48,5	45,1	39,7	49,2
06_B	Nieuwe woning	5,70	50,6	47,0	41,6	51,2
07_A	Nieuwe woning	2,00	39,0	35,6	30,2	39,7
07_B	Nieuwe woning	5,70	39,4	35,9	30,5	40,1
08_A	Nieuwe woning	2,00	49,7	46,1	40,7	50,3
08_B	Nieuwe woning	5,70	51,3	47,6	42,3	51,9
09_A	Nieuwe woning	2,00	53,6	50,1	44,7	54,2
09_B	Nieuwe woning	5,70	55,0	51,3	45,9	55,6
10_A	Nieuwe woning	2,00	49,0	45,6	40,2	49,7
10_B	Nieuwe woning	5,70	50,8	47,2	41,8	51,4
11_A	Nieuwe woning	2,00	51,2	47,6	42,2	51,8
11_B	Nieuwe woning	5,70	52,5	48,8	43,4	53,0
12_A	Nieuwe woning	2,00	40,4	36,9	31,5	41,1
12_B	Nieuwe woning	5,70	40,9	37,4	32,0	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Modelgegevens bronmaatregel
Heijerstraat

R2025.031
Bijlage 4

Model: Bronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Vorm	Lengte	Hdef.	Hbron	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
57577	Heijerstraat	Dunne deklagen B	W17	Polylijn	580,79	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50	50	50
57578	Heijerstraat	Dunne deklagen B	W17	Polylijn	79,11	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50	50	50
57579	Heijerstraat	Dunne deklagen B	W17	Polylijn	128,36	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50	50	50
57580	Heijerstraat	Dunne deklagen B	W17	Polylijn	100,43	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50	50	50
57581	Heijerstraat	Dunne deklagen B	W17	Polylijn	37,91	Relatief	0,75	50	50	50	50	50	50	50	50

Modelgegevens bronmaatregel
Heijerstraat

R2025.031
Bijlage 4

Model: Bronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Totaal	aantal
57577	50	6,69	3,29	0,82	89,36	94,54	88,80	7,24	3,82	7,39	3,41	1,64	3,81	6810,00	
57578	50	6,69	3,29	0,82	89,36	94,54	88,80	7,24	3,82	7,39	3,41	1,64	3,81	6810,00	
57579	50	6,69	3,29	0,82	89,36	94,54	88,80	7,24	3,82	7,39	3,41	1,64	3,81	6810,00	
57580	50	6,69	3,29	0,82	89,36	94,54	88,80	7,24	3,82	7,39	3,41	1,64	3,81	6810,00	
57581	50	6,69	3,29	0,82	89,69	94,72	89,14	7,01	3,70	7,16	3,30	1,58	3,69	7048,00	

Rapport: Resultatentabel
Model: Bronmaatregel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaande woning	2,00	51,5	47,8	42,6	52,1
01_B	Bestaande woning	5,70	52,9	49,1	43,9	53,5
02_A	Bestaande woning	2,00	47,5	43,9	38,8	48,2
02_B	Bestaande woning	5,70	49,3	45,5	40,3	49,8
03_A	Bestaande woning	2,00	41,1	37,3	32,1	41,7
03_B	Bestaande woning	5,70	30,7	26,7	21,7	31,2
04_A	Bestaande woning	2,00	49,0	45,2	40,1	49,6
04_B	Bestaande woning	5,70	49,9	46,0	40,9	50,5
05_A	Nieuwe woning	2,00	51,1	47,4	42,3	51,8
05_B	Nieuwe woning	5,70	52,7	48,8	43,7	53,3
06_A	Nieuwe woning	2,00	46,4	42,8	37,7	47,2
06_B	Nieuwe woning	5,70	48,6	44,8	39,7	49,2
07_A	Nieuwe woning	2,00	37,1	33,4	28,2	37,7
07_B	Nieuwe woning	5,70	37,4	33,7	28,5	38,0
08_A	Nieuwe woning	2,00	47,6	43,8	38,7	48,2
08_B	Nieuwe woning	5,70	49,3	45,4	40,3	49,8
09_A	Nieuwe woning	2,00	51,5	47,8	42,6	52,1
09_B	Nieuwe woning	5,70	52,9	49,1	44,0	53,5
10_A	Nieuwe woning	2,00	46,9	43,3	38,2	47,6
10_B	Nieuwe woning	5,70	48,8	44,9	39,8	49,3
11_A	Nieuwe woning	2,00	49,1	45,3	40,2	49,7
11_B	Nieuwe woning	5,70	50,5	46,6	41,5	51,0
12_A	Nieuwe woning	2,00	38,3	34,6	29,5	39,0
12_B	Nieuwe woning	5,70	38,9	35,2	30,0	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen