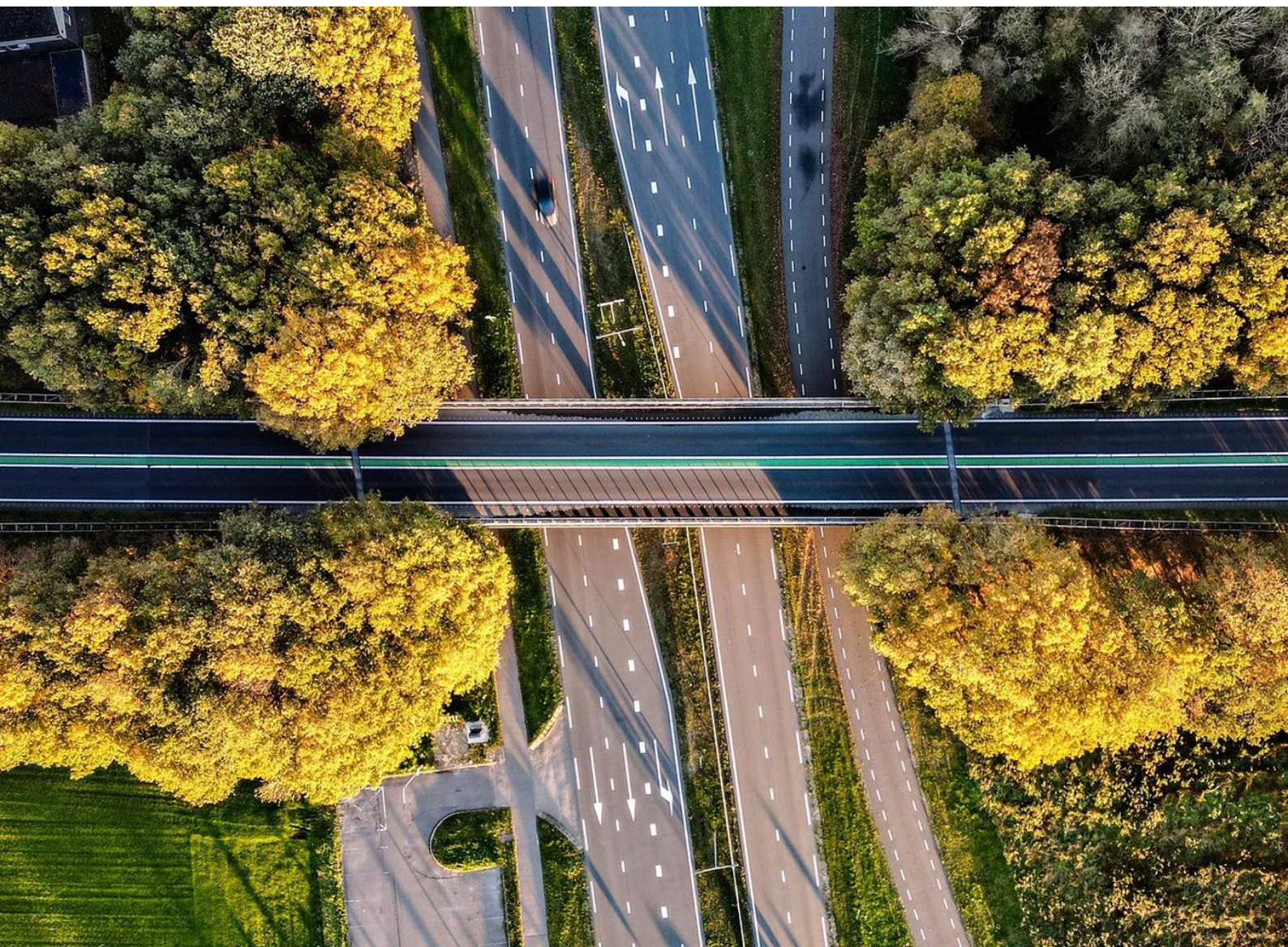




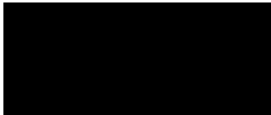
**Akoestisch onderzoek
berekening gevelbelasting**
Boshovensestraat 4a te Riethoven

Projectgegevens

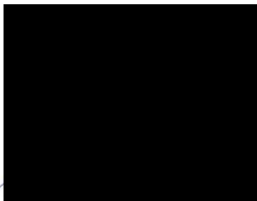
Rapportnummer : ROM240223.001.003/CPO
Datum rapportage : 30 juni 2025
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Boshovensestraat 4a te Riethoven

Opdrachtgever : 

Contactpersoon Aelmans 

Opsteller rapportage : 

Handtekening :

Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal,
Baexem en Rosmalen

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaaai	3
2.3	Wegverkeerslawaaai	3
2.4	Geluidnormering.....	3
2.5	Gezamenlijk geluid	4
2.6	Gecumuleerd geluid	4
2.7	Geluidwering gevels	5
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	6
3.2	Toegepaste correcties	6
3.3	Omgevingskenmerken.....	6
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	7
4	Resultaten	8
4.1	Resultaten wegverkeer.....	8
4.2	Toetsing gemeentelijk beleid	8
4.3	Maatregelen	9
4.4	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	9
4.5	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	9
5	Conclusie	11
5.1	Toetsing gevelbelasting	11
5.2	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Verkeersgegevens

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens het pand met bedrijfsfunctie om te zetten naar een reguliere woonfunctie inclusief aanbouw op de locatie Boshovensestraat 4a te Riethoven. Hiervoor wordt een TAM-omgevingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft dit onderzoek uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van de gevels is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

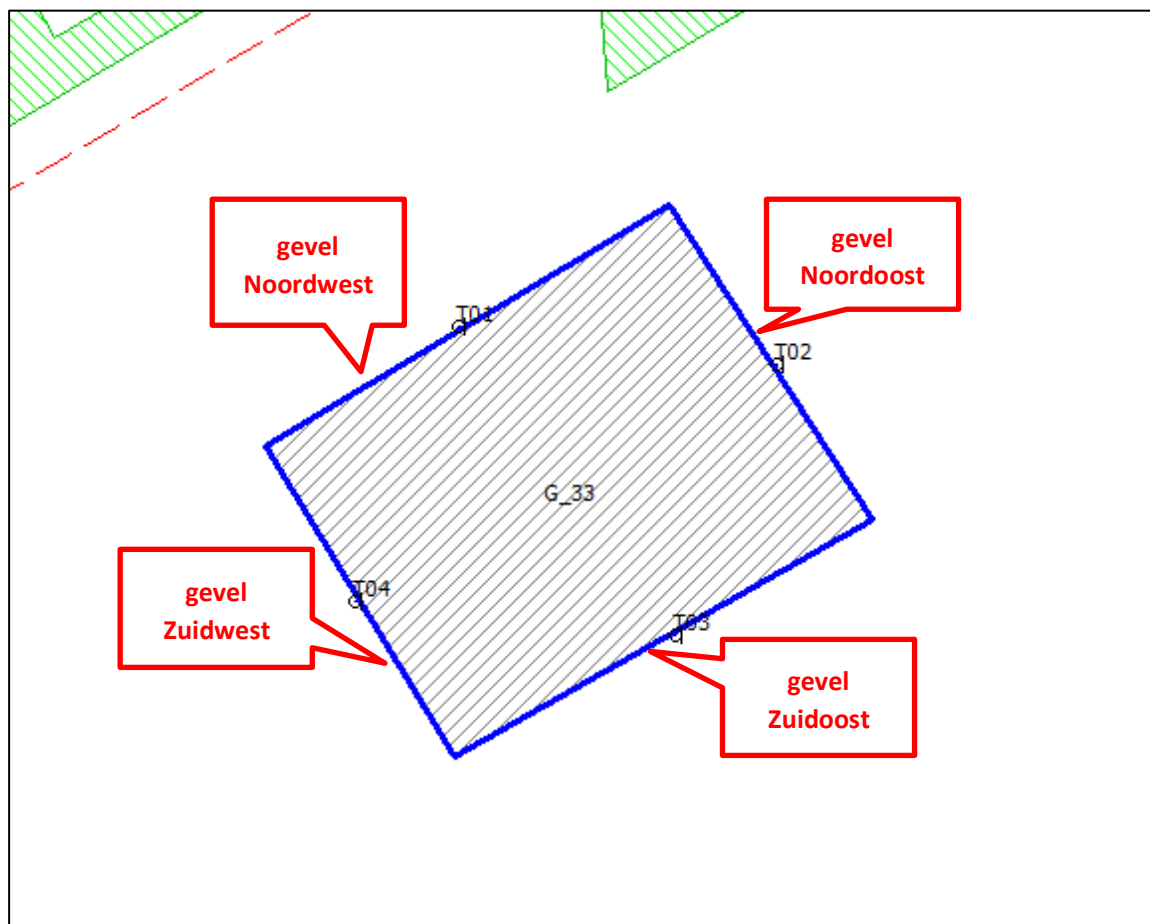
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaandachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Voor het aspect wegverkeerslawaai is de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Bergeijk” welke vanaf 1-1-2024 geldt van toepassing, hierna: “Beleidsregel”.

In bijlage 1 van de Beleidsregel is opgenomen dat voor het geluidaandachtsgebied van gemeentelijke wegen tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip is begrenst door vaste afstanden zoals in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is vastgelegd. Conform artikel 17.5 van de Omgevingsregeling bestaat het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidaandachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer ≤ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer > 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}

Conform artikel 5.78w van de Bkl kan een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat erin voorzien dat het geluid op dat gebouw maximaal 5 dB hoger is dan de grenswaarde in tabel 2 indien het een functiewijziging betreft. In het onderhavige geval is artikel 5.78w formeel wel van toepassing, aangezien er een functiewijziging plaatsvindt. Echter, vanwege het feit dat er ook sprake is van nieuwbouw wordt ervoor gekozen om artikel 5.78w niet toe te passen.

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde, dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

2.6 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel. Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving blijkt, dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, bepaald volgens de NEN 5077, niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Boshovensestraat en De Rijtjes	Gemeentewegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De relevante gemeentewegen zijn niet opgenomen in het door de provincie Noord-Brabant beheerde verkeersmodel, de Brabant Brede Model Aanpak (BBMA). Verkeersgegevens met betrekking tot deze gemeentewegen zijn daarom verkregen via de gemeente. Deze gegevens zijn opgenomen in **bijlage 4**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende periode. De aangeleverde gegevens zijn voor het jaar 2024. Er is uitgegaan van een jaarlijkse procentuele groei van 2% tot het maatgevende jaar 2035

Voor de verdeling van voertuigen over tijd is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De Boshovensestraat is als een landelijke ontsluitingsweg beschouwd.

Voor de weg ‘De Rijtjes’ zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Hieruit is geconcludeerd dat etmaalintensiteit van deze weg zodanig laag is dat deze als niet akoestisch relevant kan worden beschouwd.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de betreffende zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2035

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
001	Boshovensestraat	Referentie	60 km/uur	1.116 mvt

3.2 Toegepaste correcties

Binnen 100 meter van de planlocatie is een verkeersdrempel aanwezig. Deze drempel is als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de beschouwde geluidsbronsoort samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
T01 Noordwest gevel	59	59
T02 Noordoost gevel	54	54
T03 Zuidoost gevel	--	--
T04 Zuidwest gevel	54	54

Het geluid als gevolg van wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op de gevels met maximaal 6dB. Om deze reden dienen maatregelen onderzocht te worden om aan de standaardwaarde te voldoen. De maatregelen dienen in aanmerking genomen te worden als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

4.2 Toetsing gemeentelijk beleid

Het afwegingskader met betrekking tot de inpasbaarheid van nieuwe plannen binnen de gemeente Bergeijk is opgenomen in de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Bergeijk”. In dit geluidbeleid worden de kaders vastgelegd waar meer geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt toegestaan en waar ruimte is voor een afwijking onder bestuurlijke afweging.

Bij het nieuw te realiseren geluidgevoelige gebouw waarbij de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, kan de gemeente van de initiatiefnemer verlangen dat wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de normen voor de geluidwering van de gevel, zoals aangegeven in het Bbl. Hiermee wordt ondanks de overschrijding van de standaardwaarde een aanvaardbaar binnenniveau gewaarborgd.

Een woning dient te beschikken over een geluidluwe zijde wanneer de geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde ligt. Onder een geluidluwe zijde wordt verstaan een zijde waar ten aanzien van alle geluidbronnen de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Doel van een geluidluwe zijde is dat aan die zijde van de woning in minimaal één verblijfsruimte een raam/deur open gezet kan worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie in de woning. In de onderhavige situatie is dit de zuid/oost gevel.

Buitenruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden en mogen niet zijn gelegen aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. De tuin wordt in onderhavige situatie aan de zuidoost gesitueerd, dat betreft een geluidluwe gevel.

Uit bovenstaande toelichting kan worden geconcludeerd dat de berekende situatie aanvaardbaar wordt geacht.

4.3 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële civieltechnische aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen. Gelet op de situering van de wegen ten opzichte van het plangebied dient het wegdek namelijk over een lengte van tenminste 300 meter vervangen te worden. Dat komt neer op een extra kostenpost van circa €45.000 tot €90.000.

4.4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

In onderhavige situatie is slechts sprake van een geluidbronsoort welke leidt tot een overschrijding van de standaardwaarde. Om deze reden hoeft het gecumuleerd en gezamenlijk geluid niet bepaald te worden.

Het gezamenlijke geluid is in onderhavige situatie gelijk aan de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel 6

4.5 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 26 dB.

Voor het huidige pand geldt het principe van het rechte niveau met betrekking tot geluidwering. Dit houdt in dat er geen verplichting is om te voldoen aan de geluidweringseisen voor nieuwbouw. Hierdoor is aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de bestaande gevels niet noodzakelijk. Voor de gevels van de toekomstige aanbouw is echter wél een onderzoek naar de geluidwering vereist, ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB.

5 Conclusie

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Boshovensestraat 4a te Riethoven. Op deze locatie wenst opdrachtgever de bestaande pand met bedrijfsfunctie om te zetten naar een reguliere woonfunctie inclusief aanbouw.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 7: Conclusie gevelbelasting

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	5 dB	n.v.t.

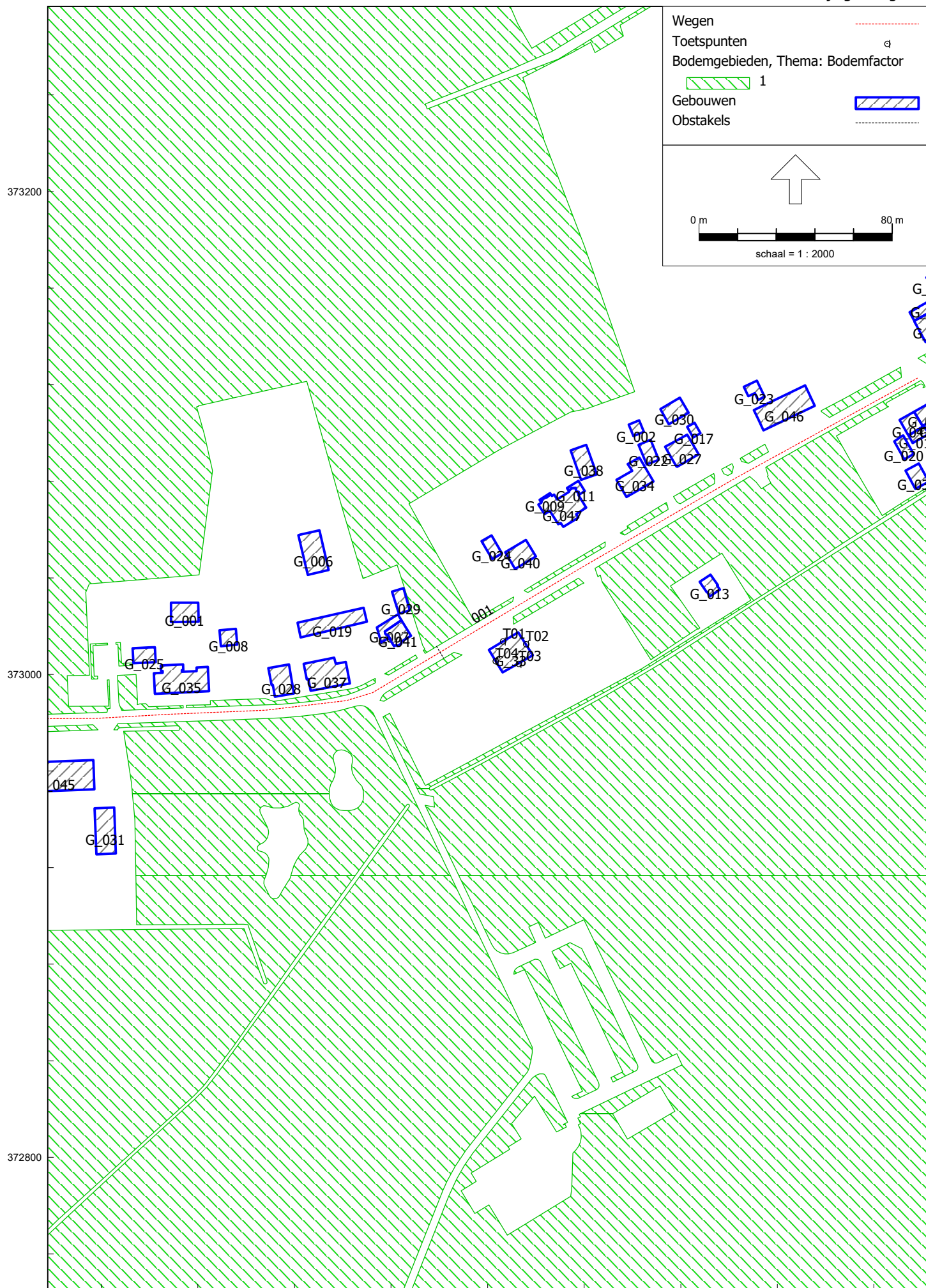
Op enkele gevels wordt de standaardwaarde overschreden, de grenswaarde wordt niet overschreden. Maatregelen om het geluid te reduceren tot de standaardwaarde stuiten op bezwaren van diversen aard.

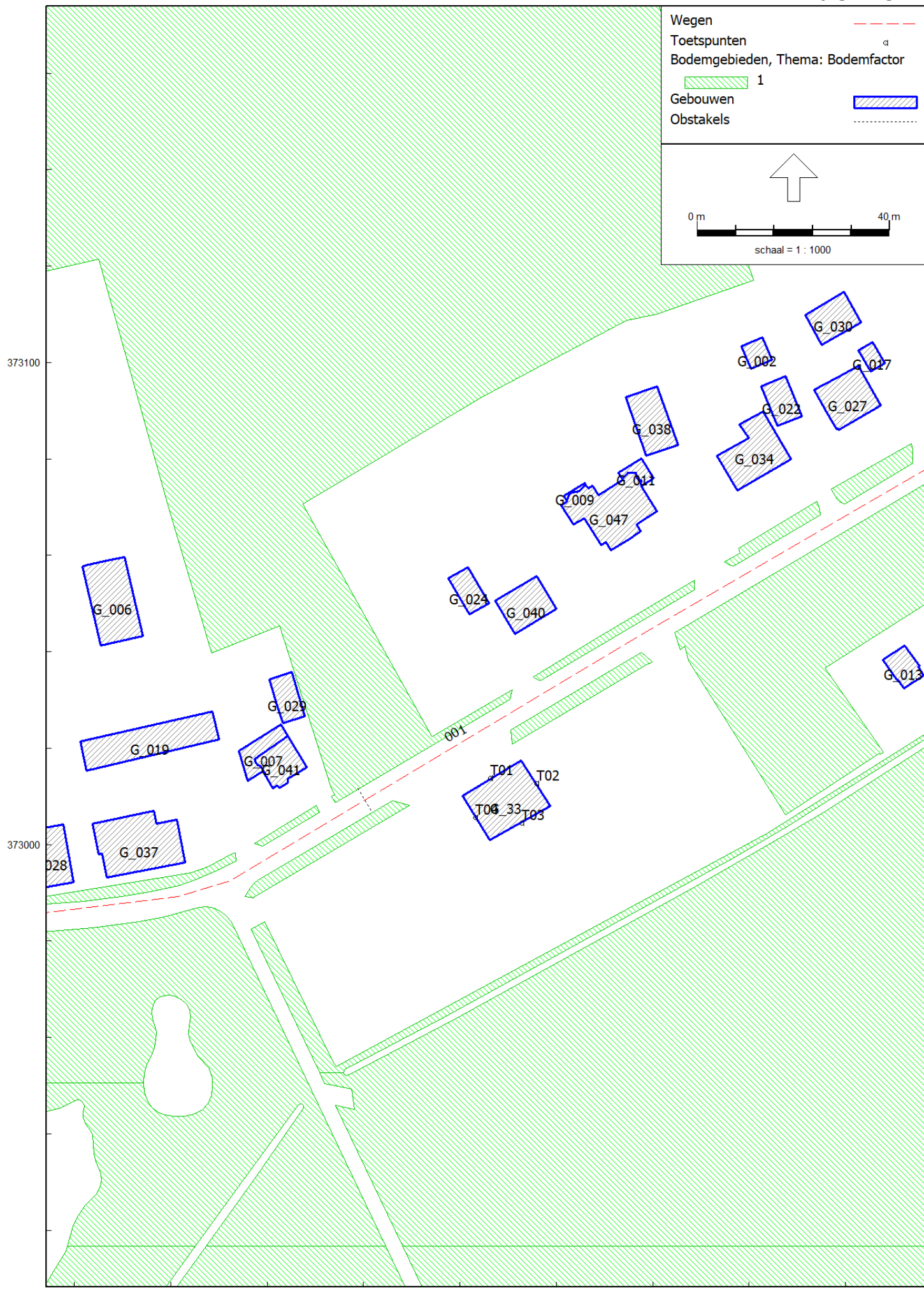
5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

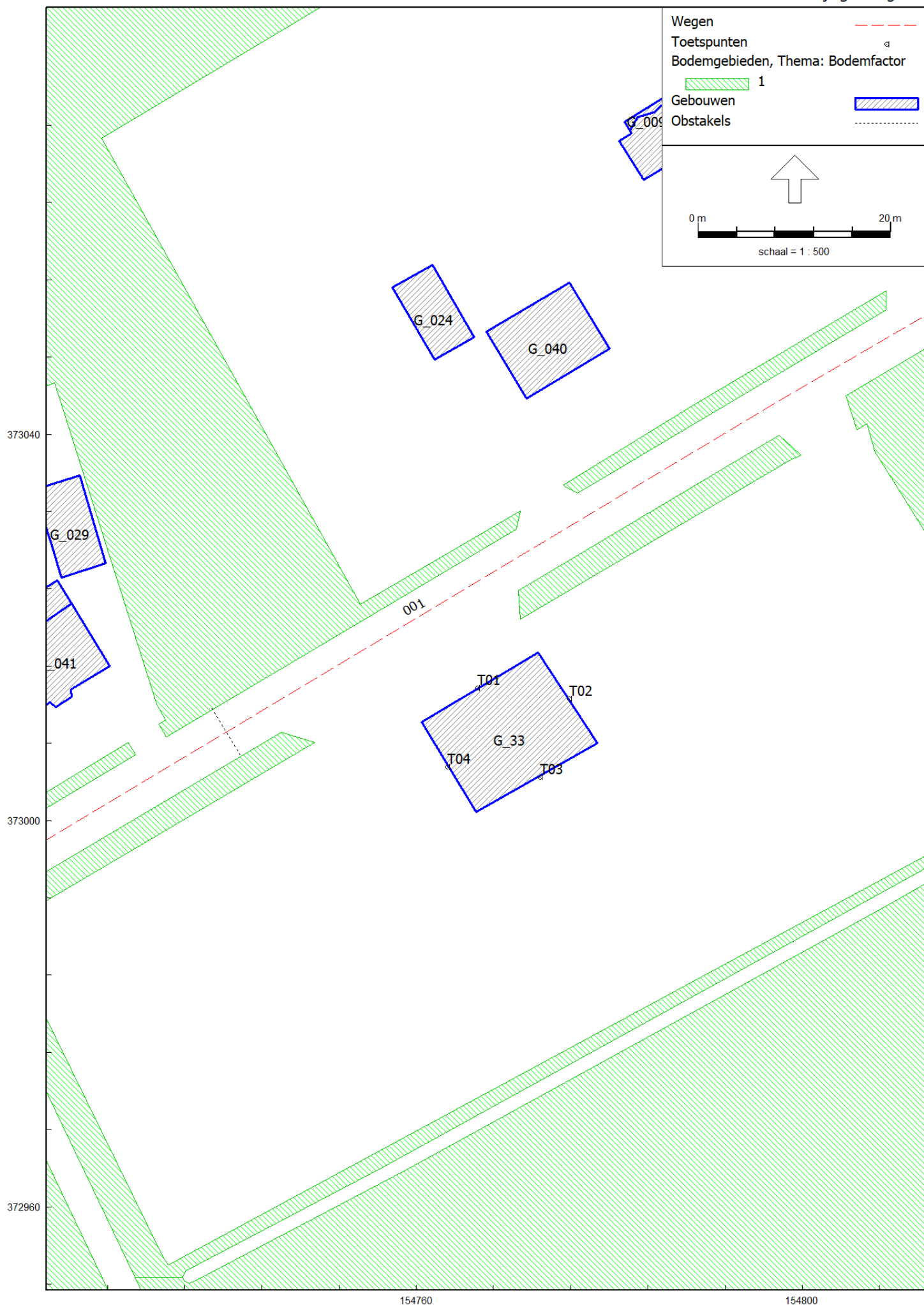
Tabel 8: Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijk geluid	59 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	26 dB

Het gezamenlijk geluid bedraagt meer dan 53 dB. Een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels van het huidige pand is niet noodzakelijk, omdat voor het pand het principe van het rechte verkregen niveau met betrekking tot geluidwering geldt. Bij de toekomstige realisatie van de aanbouw is echter wel een aanvullend onderzoek naar de geluidwering vereist.







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven

Model eigenschap

Omschrijving	Boshovensestraat 4a te Riethoven
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	op 13-6-2025
Laatst ingezien door	op 30-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
001	Boshovensestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_w	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
001	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
001	60	60	60	--	60	60	60	--	1116,00	6,70	2,70

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
001	1,10	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
 Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
001	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	67,29	27,12	11,05	--

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
 Groep: Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
001	5,23	2,11	0,86	--	2,24	0,90	0,37	--	71,14	80,19

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
001	87,21	95,19	100,11	95,04	87,21	76,64	67,20	76,25	83,27	91,24

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
001	96,16	91,09	83,26	72,69	63,30	72,35	79,37	87,34	92,26	87,19

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
001	79,36	68,79	--	--	--	--	--	--	--

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	8k
001	--		

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Noordwest gevel	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
T02	Noordoost gevel	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
T03	Zuidoost gevel	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
T04	Zuidwest gevel	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	Ja
T02	--	--	Ja
T03	--	--	Ja
T04	--	--	Ja

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	f9777965-6d94-4024-ad60-bd258613ef5b				1,00
	944422ec-0120-4253-b709-deaedbc3a268				1,00
	944422ec-0120-4253-b709-deaedbc3a268				1,00
	944422ec-0120-4253-b709-deaedbc3a268				1,00
	944422ec-0120-4253-b709-deaedbc3a268				1,00
	2c664c90-5cc3-474d-880e-1c2843a2253a				1,00
	3c36bd4d-11a6-42bc-8b22-fa3860e94a3f				1,00
	6e6389db-8c28-4b9e-b896-ce7f90a3dcbc				1,00
	22404d3d-563d-4cf0-8d03-6248ede91093				1,00
	e5fa9a00-a80b-4cba-b3b6-f9d9aca41a20				1,00
	f820426c-1e75-470f-9846-83448875b446				1,00
	f81423e2-e61d-4ac4-a67e-62596b8b8881				1,00
	87697be1-2f1f-44fb-8ae4-8f710b298c69				1,00
	69756435-4ee3-48f2-b3c5-966f166aa36d				1,00
	0e144ab0-85b0-4b58-902b-6df0b7b5c717				1,00
	2cc32534-c611-40ea-a677-a248bed1d19f				1,00
	4b12b4d1-6b22-4145-858a-a0f53fe519a4				1,00
	d58a88a6-79af-4d1a-86c9-0017430bbe0				1,00
	0f2c2a72-f819-41c6-ba76-e9b01dafa3db				1,00
	af11fea7-0bb7-4955-8713-4aab37f6653f				1,00
	272d1d1b-fa35-4415-a6c8-ccc3c689a2fb				1,00
	d271594b-2a73-4ce6-a7fc-4ffc6acdd154				1,00
	4b12b4d1-6b22-4145-858a-a0f53fe519a4				1,00
	5a43d488-a532-498d-9452-8309a6acb1d7				1,00
	5a43d488-a532-498d-9452-8309a6acb1d7				1,00
	8fa1989c-6260-423f-9ec9-df6b721ff6e1				1,00
	f70aeffb-5516-439e-b334-7fb64420e4ec				1,00
	9ad8e58e-e636-4d79-bf66-6d3bb95b880e				1,00
	b79a3a30-4fec-47ce-9465-ca119a3c3f15				1,00
	b79a3a30-4fec-47ce-9465-ca119a3c3f15				1,00
	42d7cd0b-a356-4b09-832b-25d3cfb4047c				1,00
	b5b7d06d-6176-4ee3-a341-5b478731ecfe				1,00
	4bc714c6-da17-4c6e-abee-217df5009ed3				1,00
	66bd7a2e-18af-4d76-85ab-584a98ab42c7				1,00
	64c8de74-4baf-44f3-9859-745d8618d784				1,00
	bfb3449f-cb1e-4e60-a590-109497a33f0d				1,00
	695937af-9e0d-493a-a6a6-596e20605e3a				1,00
	9ee82db1-1586-4620-89d1-c7dcfb27ae88				1,00
	f9f63b70-4d35-401e-8f0b-b10401fbbb24				1,00
	44e923b0-febd-44bc-88d1-d790abb5d0be				1,00
	fdacf18c-fa3b-4d93-a75f-68d75700627e				1,00
	29d341fa-68f3-4032-a968-e8301d014355				1,00
	bceedf90-af75-494f-9921-5f5bed054c28				1,00
	607edc6f-1ba9-4b62-86b5-29490dfbc2cc				1,00
	36e80e53-266c-4793-ac22-d26d6d0462ff				1,00
	d42f1cf8-2a48-4917-8d17-9c68994233bc				1,00
	b97cd7f9-2fbc-41bd-839b-bab68dcdf554				1,00
	9253903c-b6ee-4d7b-85f3-838e067edd98				1,00
	11411712-2e56-4434-980b-4b6f60871c83				1,00

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
G_046		7,34	0,00	Eigen waarde							
G_014		3,30	0,00	Eigen waarde							
G_044		7,00	0,00	Eigen waarde							
G_035		5,20	0,00	Eigen waarde							
G_037		5,33	0,00	Eigen waarde							
G_019		3,79	0,00	Eigen waarde							
G_006		2,85	0,00	Eigen waarde							
G_034		5,13	0,00	Eigen waarde							
G_039		5,78	0,00	Eigen waarde							
G_007		2,92	0,00	Eigen waarde							
G_041		6,59	0,00	Eigen waarde							
G_028		4,67	0,00	Eigen waarde							
G_027		4,31	0,00	Eigen waarde							
G_001		2,53	0,00	Eigen waarde							
G_040		6,51	0,00	Eigen waarde							
G_010		3,09	0,00	Eigen waarde							
G_042		6,84	0,00	Eigen waarde							
G_031		4,93	0,00	Eigen waarde							
G_043		6,88	0,00	Eigen waarde							
G_015		3,37	0,00	Eigen waarde							
G_025		4,16	0,00	Eigen waarde							
G_030		4,85	0,00	Eigen waarde							
G_032		4,96	0,00	Eigen waarde							
G_022		3,98	0,00	Eigen waarde							
G_029		4,77	0,00	Eigen waarde							
G_008		3,02	0,00	Eigen waarde							
G_024		4,12	0,00	Eigen waarde							
G_021		3,86	0,00	Eigen waarde							
G_020		3,85	0,00	Eigen waarde							
G_013		3,23	0,00	Eigen waarde							
G_023		3,99	0,00	Eigen waarde							
G_002		2,55	0,00	Eigen waarde							
G_017		3,59	0,00	Eigen waarde							
G_004		2,67	0,00	Eigen waarde							
G_003		2,67	0,00	Eigen waarde							
G_048		7,46	0,00	Eigen waarde							
G_012		3,22	0,00	Eigen waarde							
G_005		2,71	0,00	Eigen waarde							
G_047		7,43	0,00	Eigen waarde							
G_011		3,14	0,00	Eigen waarde							
G_009		3,08	0,00	Eigen waarde							
G_038		5,47	0,00	Eigen waarde							
G_045		7,33	0,00	Eigen waarde							
G_036		5,20	0,00	Eigen waarde							
G_33		5,05	0,00	Relatief							

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
 Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
G_046	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_014	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_044	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_035	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_037	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_019	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_006	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_034	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_039	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_007	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_041	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_028	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_027	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_001	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_040	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_010	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_042	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_031	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_043	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_015	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_025	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_030	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_032	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_022	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_029	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_008	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_024	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_021	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_020	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_013	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_023	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_002	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_017	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_004	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_003	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_048	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_012	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_005	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_047	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_011	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_009	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_038	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_045	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_036	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_33	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
G_046	0,80
G_014	0,80
G_044	0,80
G_035	0,80
G_037	0,80
G_019	0,80
G_006	0,80
G_034	0,80
G_039	0,80
G_007	0,80
G_041	0,80
G_028	0,80
G_027	0,80
G_001	0,80
G_040	0,80
G_010	0,80
G_042	0,80
G_031	0,80
G_043	0,80
G_015	0,80
G_025	0,80
G_030	0,80
G_032	0,80
G_022	0,80
G_029	0,80
G_008	0,80
G_024	0,80
G_021	0,80
G_020	0,80
G_013	0,80
G_023	0,80
G_002	0,80
G_017	0,80
G_004	0,80
G_003	0,80
G_048	0,80
G_012	0,80
G_005	0,80
G_047	0,80
G_011	0,80
G_009	0,80
G_038	0,80
G_045	0,80
G_036	0,80
G_33	0,80

Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
Boshovensestraat 4a, Riethoven - Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
Ob001	Verkeersdrempel			

Rapport: Resultatentabel
Model: Boshovensestraat 4a te Riethoven
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Noordwest gevel	1,70	58	54	50	59
T01_B	Noordwest gevel	4,70	58	54	50	59
T02_A	Noordoost gevel	1,70	53	49	45	54
T02_B	Noordoost gevel	4,70	53	49	45	54
T03_A	Zuidoost gevel	1,70	--	--	--	--
T03_B	Zuidoost gevel	4,70	--	--	--	--
T04_A	Zuidwest gevel	1,70	53	49	45	54
T04_B	Zuidwest gevel	4,70	53	49	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Beste 

Bijlage 4 Verkeersgegevens

In het BBMA Verkeersmodel is de **Boshovensestraat** in Riethoven niet opgenomen, dus heb ik hiervan geen gegevens.

Misschien zou je is met de gemeente Bergeijk contact kunnen opnemen, waar je misschien vanuit zou kunnen gaan?

Met vriendelijke groet,

Dag 

Bij deze de beantwoording van je vragen.

De **Boshovensestraat** is een 60 zone voorzien van asfalt met een SMA deklaag. Het gedeelte **Boshovensestraat** tussen het sportpark en de Dorpstraat zal binnen niet afzienbare tijd afgewaardeerd worden naar een 30 zone.

De Dorpstraat is voorzien van een asfalt laag waarbij het kruisingsvlak met de **Boshovensestraat** ingericht is met elementenverharding.

PERIODE

1-11-20236-5-2025

DATUM UITSLUITEN

Alle

SELECTEER DAGEN

Alle

SNELHEID

Alle

VOERTUIGCATEGORIE

Alle

RIJSTROKEN

Alle



SELECTEER HIER HET MEETPUNT (ZOEKEN OP MEETCODE, NAAM, WEGNUMMER EN HECTOMETERPAAL MOGELIJK)

boshovens

☐ 30321-24 - Dorpsstraat - Riethoven - tussen Boshovensestraat en N397 - Classificatie 2024

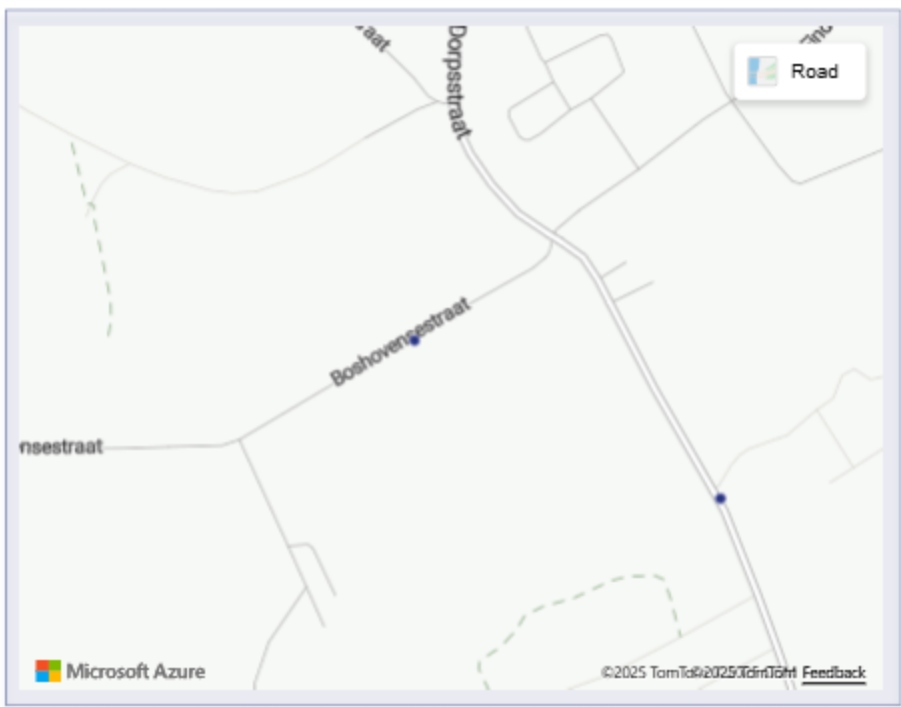
☐ 30322-24 - Eikestraat - Walik - tussen Boshovensestraat en Bisschop Rijthoviusdreef - Classificatie 2024

☐ 60872-24 - Boshovensestraat - Bergeijk - tussen Eikestraat en kom Riethoven - Classificatie 2024

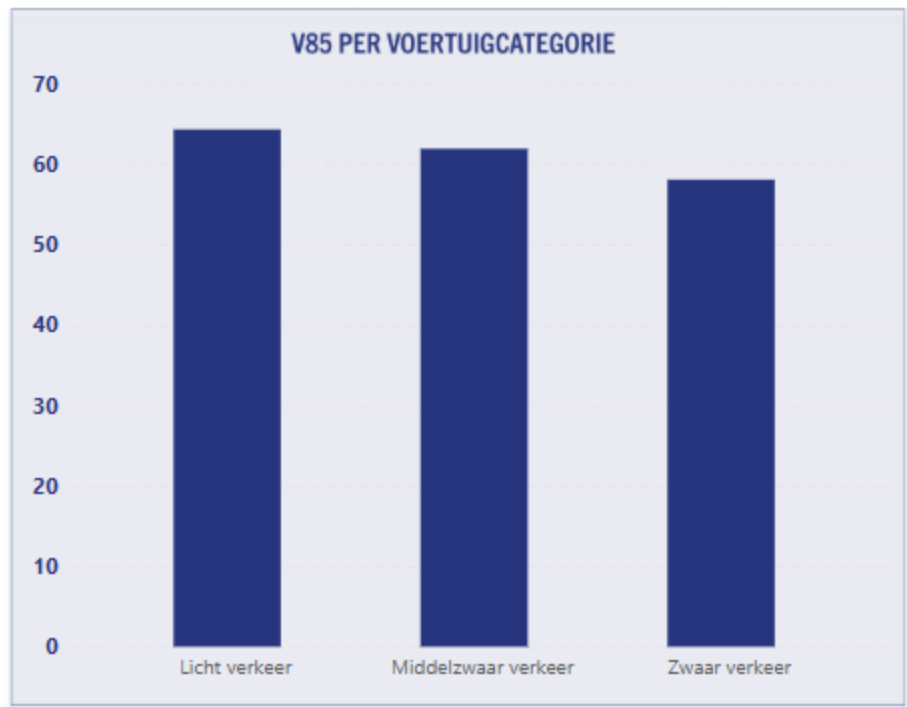
☒ R5713-24 - Boshovensestraat - Riethoven - tussen Dorpsstraat en De Rijtjes - Classificatie 2024

☐ R9135-24 - Eikestraat - Riethoven - tussen N397 en Boshovensestraat - Classificatie 2024

WERKDAG GEMIDDELDE	RIJDT HARDER %> 51	GEM. SNELHEID WERKDAG	% LICHT WERKDAG
920	66%	55 km / u	90%
WEEKDAG GEMIDDELDE	V90 WERKDAG	GEM. SNELHEID WEEKDAG	% MIDDELZWAAR WERKDAG
898	67 km / u	55 km / u	7%
WEEKENDDAG GEMIDDELDE	V85 WERKDAG	GEM. SNELHEID WEEKENDDAG	% ZWAAR WERKDAG
844	64 km / u	55 km / u	3%



V85 PER VOERTUIGCATEGORIE



Voertuigcategorie	V85 (km/h)
Licht verkeer	64
Middelzwaar verkeer	62
Zwaar verkeer	58

Meetpunt

Selecteer periode

Datum uitsluiten

Dagen

Snelheid

Voertuigcategorie

Rijstroken

R5713-24 - Boshovensestraat - Riethoven - tussen Dorpsstraat en De Rijtjes - Classificatie 2024

01-11-2023 t/m 06-05-2025

Geen dagen uitgesloten

maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdag | zaterdag | zondag

1: <40 | 2: 40-50 | 3: 50-60 | 4: 60-65 | 5: 65-70 | 6: 70-80 | 7: 80-90 | 8: >=90

Licht verkeer | Middelzwaar verkeer | Zwaar verkeer

Dorpsstraat - De Rijtjes | De Rijtjes - Dorpsstraat