

Rapport onderzoek wegverkeerslawaaai

Loonsebaan te Luyksgestel

Status van het
document:

Definitief

Datum: 08-05-2025

Sweco Nederland B.V.
Onderwerp
Projectnummer
Klant
Auteur
Datum

Handelsregister 30129769
Loonsebaan Luyksgestel
51028132
De Essentie B.V.
Nico Berends
08-05-2025

Inhoudsopgave

Samenvatting	4
1 Inleiding	5
2 Toetsingskader	6
2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving	6
2.2 Samenvatting toetsingskader	7
2.3 Besluit bouwwerken leefomgeving	7
3 Uitgangspunten	8
3.1 Brongegevens	8
3.2 Verkeersgeneratie plangebied	8
3.3 Plangegevens	9
4 Berekeningsresultaten en toetsing	10
5 Maatregelenafweging	11
5.1 Bronmaatregelen	11
5.2 Overdrachtsmaatregelen	11
5.3 Gecumuleerden gezamenlijk geluid	11
5.4 Nadere afweging	12
6 Conclusie	13
BIJLAGE 1 Opgave brongegevens wegbeheerder	
BIJLAGE 2 Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel	
BIJLAGE 3 Berekeningsresultaten	
BIJLAGE 4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	

Samenvatting

Aan de Loonsebaan te Luyksgestel is men voornemens om 10 woningen te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. In het onderzoek wordt het geluid op de geluidgevoelige gebouwen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels volgens bijlage IVe van de Omgevingsregeling en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2024rev1.

Als gevolg van de gemeentewegen treedt een overschrijding op van de standaardwaarde. De grenswaarde van 70 Lden wordt nergens overschreden. In hoofdstuk 5 worden geluidbeperkende maatregelen overwogen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen. De Loonsebaan is maatgevend voor de overschrijding. Derhalve wordt de maatregelenafweging toegespitst op de Loonsebaan.

De berekende geluidbelasting vanwege gemeentewegen voldoet aan de standaardwaarde. Het afwegen van geluidbeperkende maatregelen is derhalve niet noodzakelijk. De berekende geluidsbelasting vanwege de gemeenteweg is 54 Lden en overschrijdt daarmee de standaardwaarde. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 Inleiding

Aan de Loonsebaan te Luyksgestel is men voornemens om 10 woningen te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied.

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. In het onderzoek wordt het geluid op de geluidgevoelige gebouwen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 Toetsingskader

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergeijk heeft geen specifieke regels met betrekking tot verkeerslawaaai opgesteld in het vigerende Omgevingsplan of ander beleid.

2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

In het Bkl is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf, elke weg met een etmaalintensiteit van meer dan 2.500 motorvoertuigen over een geluidaanachtsgebied beschikt. Indien het geluidgevoelig gebouw gelegen is in het geluidaanachtsgebied van een weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en wordt de standaardwaarde in acht genomen. De omvang van het aandachtsgebied wordt bepaald door geluidproductieplafonds (gpp)¹ of de basisgeluidemissies (bge)². Deze informatie wordt opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Zolang er nog geen ggp's en bge's zijn vastgesteld, wordt de omvang van het aandachtsgebied bepaald zoals beschreven in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling.

Een overschrijding van de standaardwaarde is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de grenswaarde. Indien op basis van overwegende bezwaren het geluid op het geluidgevoelige gebouw onvoldoende of niet kan worden gereduceerd tot aan de standaardwaarde, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere geluidbelasting toestaan. In dat geval wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken. Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Bij ontheffing van de standaardwaarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in het geluidgevoelige gebouw.

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid te worden beoordeeld (Bkl artikel 5.78p). Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid en dient te worden bepaald conform de rekenmethode zoals beschreven in artikel 3.25 van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid is geen wettelijke richtlijn opgesteld, maar kan gebruik worden gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. In tabel 2.1 is de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

¹ Van toepassing op provinciale wegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen.

² Van toepassing op gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen (voor zover deze niet bij omgevingsverordening zijn aangewezen).

Tabel 2.1 Kwalificatie aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid conform methode Miedema.

Gecumuleerde geluid in L_{cum}	kwalificatie
≤ 45	zeer goed
46 - 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	tamelijk slecht
66 - 70	slecht
≥ 71	zeer slecht

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.2 samengevat. Uitgangspunt voor het onderzoek is de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen een geluidaanachtsgebied van gemeentewegen.

Tabel 2.2 Samenvatting wettelijk toetsingskader.

geluidbronsort	standaardwaarde [L_{den}]	grenswaarde [L_{den}]
gemeentewegen	53	70

2.3 Besluit bouwwerken leefomgeving

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid en wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de BOPA vast. Bij de aanvraag van de bouwactiviteit kan dan de benodigde geluidwering van een gevel worden bepaald. De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB (artikel 4.103 in het Bbl).

3 Uitgangspunten

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2035 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

3.2 Verkeersgeneratie plangebied

De nieuwe situatie zal uit 10 woningen bestaan. De toename van 10 woningen levert extra verkeersbewegingen op de omliggende wegen. De verkeersgeneratie is berekend met de kencijfers van het CROW-publicatie 744. De gemeente Bergeijk is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. Voor een worst-case inschatting zal uit worden gegaan van de maximale generatie. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de woningen opgenomen.

Tabel 3.1 Berekening generatie plangebied.

type woning	toename plangebied	verkeersgeneratie per woning	verkeersgeneratie (mv/etm.)
koop, huis, tussen/hoek	5 rijwoning	7,8	39
huur, huis sociale huur	3 sociale huur woning	6	18
huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	2 sociale huur appartement	4,5	9
totaal			66

De totale generatie van het plan bedraagt 66 motorvoertuigen per etmaal. Deze generatie zal hoofdzakelijk via een stukje van de Weegbree naar de Loonsebaan ontsluiten. De verkeersintensiteiten van dit stukje Weegbree en de Loonsebaan zijn met 66 motorvoertuigen opgehoogd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.3 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven. Op de grens van de groenstrook ten zuiden van de kavels wordt een scherm gerealiseerd over een lengte van circa 38 meter met een hoogte van 1,80 meter. Het scherm dient ter afscherming van het bedrijf ten zuidoosten van het plan.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten.

4 Berekeningsresultaten en toetsing

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels volgens bijlage IVe van de Omgevingsregeling en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2024rev1. De hoogst berekende waarden zijn getoetst per geluidbronsort en per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. Bij een overschrijding van de standaardwaarde worden de resultaten gearceerd weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluid als gevolg van verkeer (L_{den}).

omschrijving	geluid
01-03 gebouw 1	54
04-05 gebouw 2	51
06-07 gebouw 3	49
08-10 gebouw 4	48
11-13 gebouw 5	45
14-15 gebouw 6	44
16-17 gebouw 7	43
18-20 gebouw 8	42

Als gevolg van de gemeentewegen treedt een overschrijding op van de standaardwaarde. De grenswaarde van 70 L_{den} wordt nergens overschreden. In hoofdstuk 5 worden geluidbeperkende maatregelen overwogen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen. De Loonsebaan is maatgevend voor de overschrijding. Derhalve wordt de maatregelenafweging toegespitst op de Loonsebaan.

5 Maatregelenafweging

Als gevolg van de Loonsebaan wordt de standaardwaarde van 53 dB overschreden. Conform het Besluit kwaliteit leefomgeving dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Loonsebaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Loonsebaan beschikt over elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals stille elementverharding) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 58 meter lengte van de Loonsebaan het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het direct aan een kruispunt liggende wegdek zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 12.180. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig te noemen. Het vervangen van de bestaande verharding wordt niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Gecumuleerden gezamenlijk geluid

In geval van een overschrijding van de standaardwaarde dient onderzoek te worden gedaan naar de aanvaardbaarheid van gecumuleerd geluid op de gevels van de woning. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

In tabel 5.1 is de kwalificatie conform methode Miedema per gebouw weergegeven. De akoestische situatie ter plaatse van de woningen varieert van redelijk tot zeer goed.

Tabel 5.1 Kwalificatie aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid conform methode Miedema.

gebouw	Max	Min	kwalificatie
01-03 gebouw 1	54	49	redelijk – goed
04-05 gebouw 2	51	46	redelijk – goed
06-07 gebouw 3	49	46	goed
08-10 gebouw 4	48	33	goed - zeer goed
11-13 gebouw 5	45	39	zeer goed
14-15 gebouw 6	44	39	zeer goed
16-17 gebouw 7	43	38	zeer goed
18-20 gebouw 8	42	27	zeer goed

In bijlage 4 is het gecumuleerd en gezamenlijk geluid per toetspunt opgenomen. Het gezamenlijk geluid is ten hoogste 54 L_{den}. Het verschil tussen het hoogste gezamenlijk geluid en 33 dB is 21 dB. De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte mag niet kleiner zijn dan dit verschil van 21 dB. Dit zal moeten worden aangetoond in een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

5.4 Nadere afweging

Het realiseren van bron- en of overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor het plan kan de hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarde in acht worden genomen. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- het berekende geluid is lager dan de grenswaarde;
- de milieukwaliteitsmaat volgens Miedema ter plaatse van de woningen varieert van 'redelijk' tot 'zeer goed';
- elke woning beschikt over een geluidsluwe gevel en buitenruimte;
- een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels is op grond van het Bbl noodzakelijk.

6 Conclusie

De berekende geluidbelasting vanwege gemeentewegen voldoet aan de standaardwaarde. Het afwegen van geluidbeperkende maatregelen is derhalve niet noodzakelijk. De berekende geluidsbelasting vanwege de gemeenteweg is 54 L_{den} en overschrijdt daarmee de standaardwaarde. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

BIJLAGE 1 Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: BBMA 2030
BBMA 2030-2040 - 22208 Luykgestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
07	Loonsebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14-15	Weegbree	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
08	Loonsebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
02	Sengelsbroeksestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
06	Loonsebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
19	Ereprijs	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
20	Ereprijs	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
03	Sengelsbroeksestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
04	Sengelsbroeksestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
05	Sengelsbroeksestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
18	Weegbree	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
17	Weegbree	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
16	Weegbree	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
09	Ridder van Dinterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10	Ridder van Dinterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11	Ridder van Dinterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12	Ridder van Dinterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13	Ridder van Dinterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
01	Sengelsbroeksestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50

Model: BBMA 2030
BBMA 2030-2040 - 22208 Luyksgestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
07	30	30	940,67	6,72	3,46	0,68	98,92	99,39	99,04	0,70	0,41	0,75	0,38	0,20	0,21	62,53	32,35	6,34
14-15	30	30	579,42	6,73	3,45	0,68	98,49	99,15	98,66	0,98	0,57	1,05	0,53	0,28	0,30	38,41	19,82	3,89
08	30	30	169,47	6,90	2,97	0,67	62,28	74,63	64,95	24,52	17,00	27,34	13,20	8,37	7,71	7,28	3,76	0,74
02	50	50	5544,84	6,70	3,26	0,82	87,16	93,33	86,50	8,73	4,67	8,91	4,11	2,00	4,59	323,80	168,70	39,33
06	30	30	1068,62	6,75	3,39	0,68	93,78	96,41	94,42	4,04	2,40	4,35	2,18	1,18	1,23	67,65	34,93	6,86
19	30	30	888,47	6,72	3,46	0,68	99,18	99,54	99,27	0,53	0,31	0,57	0,29	0,15	0,16	59,22	30,60	6,00
20	30	30	888,47	6,72	3,46	0,68	99,18	99,54	99,27	0,53	0,31	0,57	0,29	0,15	0,16	59,22	30,60	6,00
03	80	80	5544,84	6,69	2,94	0,99	87,38	93,02	85,89	7,70	4,26	7,62	4,92	2,72	6,49	324,14	151,64	47,15
04	80	80	5544,84	6,69	2,94	0,99	87,38	93,02	85,89	7,70	4,26	7,62	4,92	2,72	6,49	324,14	151,64	47,15
05	80	80	5906,25	6,69	2,95	0,99	87,79	93,25	86,34	7,45	4,12	7,38	4,76	2,63	6,29	346,88	162,47	50,48
18	30	30	467,48	6,73	3,45	0,68	98,39	99,09	98,56	1,05	0,61	1,12	0,56	0,30	0,32	30,95	15,98	3,13
17	30	30	467,48	6,73	3,45	0,68	98,39	99,09	98,56	1,05	0,61	1,12	0,56	0,30	0,32	30,95	15,98	3,13
16	30	30	467,48	6,73	3,45	0,68	98,39	99,09	98,56	1,05	0,61	1,12	0,56	0,30	0,32	30,95	15,98	3,13
09	30	30	478,52	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	32,16	16,60	3,25
10	30	30	478,52	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	32,16	16,60	3,25
11	30	30	520,85	6,72	3,47	0,68	99,72	99,84	99,75	0,18	0,10	0,19	0,10	0,05	0,05	34,90	18,04	3,53
12	30	30	520,85	6,72	3,47	0,68	99,72	99,84	99,75	0,18	0,10	0,19	0,10	0,05	0,05	34,90	18,04	3,53
13	30	30	520,85	6,72	3,47	0,68	99,72	99,84	99,75	0,18	0,10	0,19	0,10	0,05	0,05	34,90	18,04	3,53
01	50	50	4600,67	6,70	3,24	0,82	85,95	92,65	85,24	9,56	5,14	9,74	4,50	2,20	5,02	264,94	138,11	32,16

Model: BBMA 2030
 BBMA 2030-2040 - 22208 Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
07	0,44	0,13	0,05	0,24	0,07	0,01
14-15	0,38	0,11	0,04	0,21	0,06	0,01
08	2,87	0,86	0,31	1,54	0,42	0,09
02	32,43	8,44	4,05	15,27	3,62	2,09
06	2,91	0,87	0,32	1,57	0,43	0,09
19	0,32	0,10	0,03	0,17	0,05	0,01
20	0,32	0,10	0,03	0,17	0,05	0,01
03	28,56	6,94	4,18	18,25	4,43	3,56
04	28,56	6,94	4,18	18,25	4,43	3,56
05	29,44	7,18	4,32	18,81	4,58	3,68
18	0,33	0,10	0,04	0,18	0,05	0,01
17	0,33	0,10	0,04	0,18	0,05	0,01
16	0,33	0,10	0,04	0,18	0,05	0,01
09	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	0,06	0,02	0,01	0,04	0,01	--
12	0,06	0,02	0,01	0,04	0,01	--
13	0,06	0,02	0,01	0,04	0,01	--
01	29,47	7,66	3,67	13,87	3,28	1,89

Model: BBMA 2040
BBMA 2030-2040 - 22208 Luyksgestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
07	Loonsebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14-15	Weegbree	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
08	Loonsebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
02	Sengelsbroeksestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
06	Loonsebaan	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
19	Ereprijs	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
20	Ereprijs	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
03	Sengelsbroeksestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
04	Sengelsbroeksestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
18	Weegbree	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
17	Weegbree	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
16	Weegbree	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
09	Ridder van Dinterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
10	Ridder van Dinterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11	Ridder van Dinterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12	Ridder van Dinterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
13	Ridder van Dinterstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
01	Sengelsbroeksestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Sengelsbroeksestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80

Model: BBMA 2040
BBMA 2030-2040 - 22208 Luykgestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
07	30	30	952,47	6,72	3,46	0,68	98,91	99,39	99,03	0,71	0,41	0,76	0,38	0,20	0,21	63,31	32,75	6,41
14-15	30	30	582,34	6,73	3,45	0,68	98,48	99,14	98,64	0,99	0,58	1,06	0,53	0,28	0,30	38,60	19,92	3,91
08	30	30	174,00	6,90	2,95	0,67	60,88	73,49	63,60	25,43	17,76	28,39	13,69	8,75	8,01	7,31	3,77	0,74
02	50	50	5678,08	6,70	3,25	0,82	86,82	93,14	86,15	8,96	4,80	9,14	4,22	2,06	4,71	330,29	171,88	40,11
06	30	30	1085,91	6,75	3,39	0,68	93,46	96,22	94,13	4,25	2,53	4,58	2,29	1,25	1,29	68,51	35,42	6,95
19	30	30	893,29	6,72	3,46	0,68	99,15	99,52	99,24	0,55	0,32	0,59	0,30	0,16	0,17	59,52	30,76	6,03
20	30	30	893,29	6,72	3,46	0,68	99,15	99,52	99,24	0,55	0,32	0,59	0,30	0,16	0,17	59,52	30,76	6,03
03	80	80	5678,08	6,69	2,94	0,99	87,05	92,82	85,52	7,90	4,38	7,82	5,05	2,80	6,66	330,67	154,95	48,07
04	80	80	5678,08	6,69	2,94	0,99	87,05	92,82	85,52	7,90	4,38	7,82	5,05	2,80	6,66	330,67	154,95	48,07
18	30	30	468,47	6,73	3,45	0,68	98,36	99,07	98,54	1,06	0,62	1,14	0,57	0,31	0,32	31,01	16,01	3,14
17	30	30	468,47	6,73	3,45	0,68	98,36	99,07	98,54	1,06	0,62	1,14	0,57	0,31	0,32	31,01	16,01	3,14
16	30	30	468,47	6,73	3,45	0,68	98,36	99,07	98,54	1,06	0,62	1,14	0,57	0,31	0,32	31,01	16,01	3,14
09	30	30	465,96	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	31,31	16,17	3,17
10	30	30	465,96	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	31,31	16,17	3,17
11	30	30	527,99	6,72	3,47	0,68	99,72	99,84	99,75	0,18	0,11	0,20	0,10	0,05	0,06	35,38	18,29	3,58
12	30	30	527,99	6,72	3,47	0,68	99,72	99,84	99,75	0,18	0,11	0,20	0,10	0,05	0,06	35,38	18,29	3,58
13	30	30	527,99	6,72	3,47	0,68	99,72	99,84	99,75	0,18	0,11	0,20	0,10	0,05	0,06	35,38	18,29	3,58
01	50	50	4715,02	6,71	3,24	0,82	85,61	92,46	84,88	9,79	5,28	9,98	4,61	2,26	5,14	270,85	141,25	32,82
05	80	80	6044,14	6,69	2,94	0,99	87,46	93,06	85,98	7,65	4,23	7,57	4,89	2,71	6,45	353,65	165,37	51,45

Model: BBMA 2040
 BBMA 2030-2040 - 22208 Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
07	0,45	0,14	0,05	0,24	0,07	0,01
14-15	0,39	0,12	0,04	0,21	0,06	0,01
08	3,05	0,91	0,33	1,64	0,45	0,09
02	34,09	8,86	4,26	16,05	3,80	2,19
06	3,12	0,93	0,34	1,68	0,46	0,10
19	0,33	0,10	0,04	0,18	0,05	0,01
20	0,33	0,10	0,04	0,18	0,05	0,01
03	30,01	7,31	4,40	19,18	4,67	3,74
04	30,01	7,31	4,40	19,18	4,67	3,74
18	0,33	0,10	0,04	0,18	0,05	0,01
17	0,33	0,10	0,04	0,18	0,05	0,01
16	0,33	0,10	0,04	0,18	0,05	0,01
09	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	0,06	0,02	0,01	0,04	0,01	--
12	0,06	0,02	0,01	0,04	0,01	--
13	0,06	0,02	0,01	0,04	0,01	--
01	30,97	8,07	3,86	14,59	3,45	1,99
05	30,93	7,52	4,53	19,77	4,82	3,86

BIJLAGE 2 Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

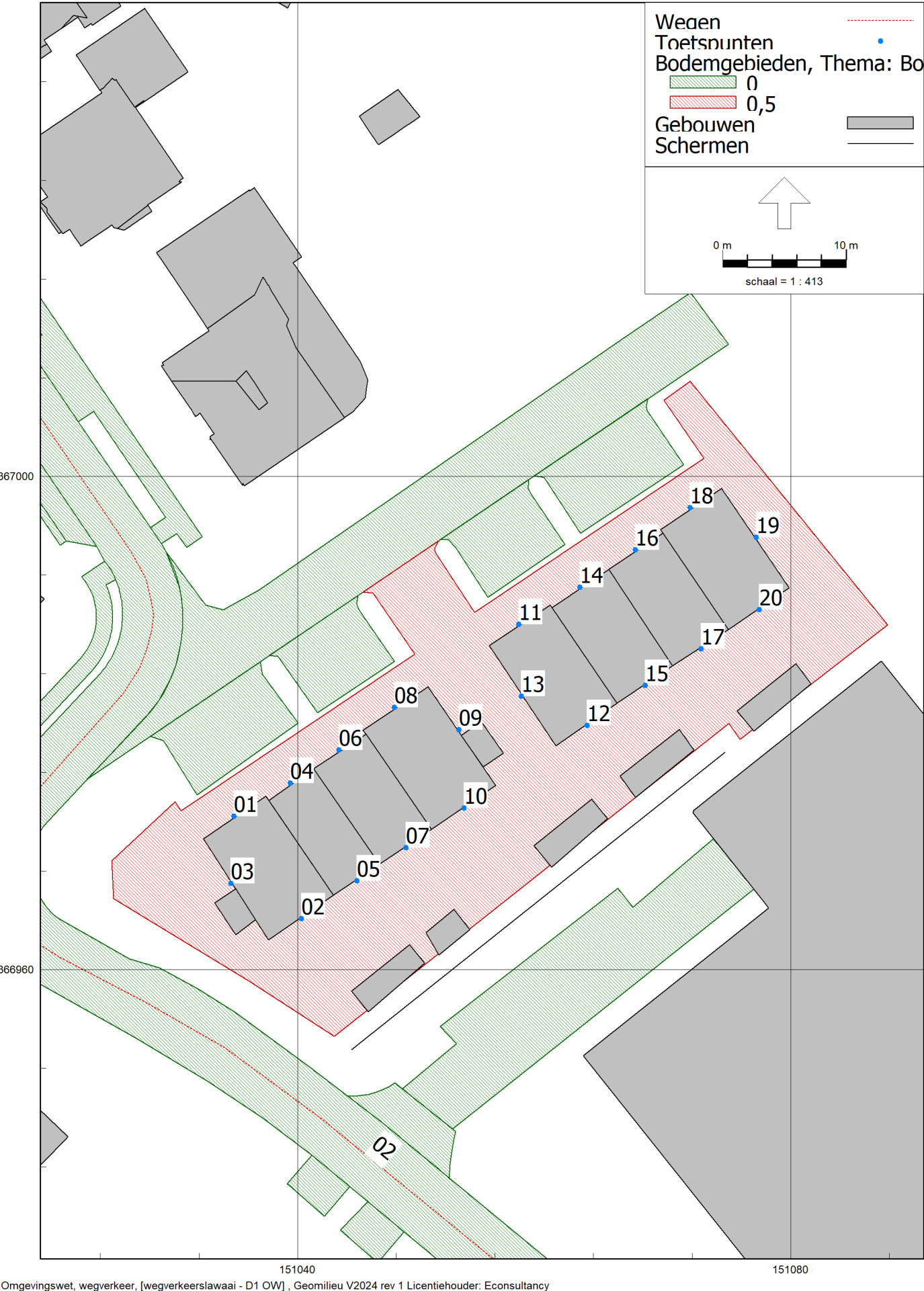
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 OW

Model eigenschap

Omschrijving	D1 OW
Verantwoordelijke	NLA560
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	NLA560 op 6-5-2025
Laatst ingezien door	NLA560 op 8-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar





Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125
		1,80	0,00	Relatief				0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 4k	Adiffr 8k
	0,0	0,0

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
01	Loonsebaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
02	Loonsebaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
03	Loonsebaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
09	Weegbree	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
10	Weegbree	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
11	Weegbree	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
12	Weegbree	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
13	Ereprijs	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling
14	Ereprijs	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	50	50	50	--
02	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	50	50	50	--
03	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	50	50	50	--
04	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
05	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
06	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
07	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
08	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
09	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
10	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
11	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
12	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
13	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
14	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	1139,78	6,75	3,39
02	50	50	50	--	50	50	50	--	1000,20	6,72	3,46
03	50	50	50	--	50	50	50	--	170,82	6,90	2,97
04	30	30	30	--	30	30	30	--	474,72	6,72	3,47
05	30	30	30	--	30	30	30	--	474,72	6,72	3,47
06	30	30	30	--	30	30	30	--	522,98	6,72	3,47
07	30	30	30	--	30	30	30	--	522,98	6,72	3,47
08	30	30	30	--	30	30	30	--	522,98	6,72	3,47
09	30	30	30	--	30	30	30	--	580,29	6,73	3,45
10	30	30	30	--	30	30	30	--	467,78	6,73	3,45
11	30	30	30	--	30	30	30	--	467,78	6,73	3,45
12	30	30	30	--	30	30	30	--	467,78	6,73	3,45
13	30	30	30	--	30	30	30	--	889,91	6,72	3,46
14	30	30	30	--	30	30	30	--	889,91	6,72	3,46

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	0,68	--	--	--	--	--	93,78	96,41	94,42	--	4,04	2,40	4,35
02	0,68	--	--	--	--	--	98,92	99,39	99,04	--	0,70	0,41	0,75
03	0,67	--	--	--	--	--	62,28	74,63	64,95	--	24,52	17,00	27,34
04	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
05	0,68	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
06	0,68	--	--	--	--	--	99,72	99,84	99,75	--	0,18	0,10	0,19
07	0,68	--	--	--	--	--	99,72	99,84	99,75	--	0,18	0,10	0,19
08	0,68	--	--	--	--	--	99,72	99,84	99,75	--	0,18	0,10	0,19
09	0,68	--	--	--	--	--	98,49	99,15	98,66	--	0,98	0,57	1,05
10	0,68	--	--	--	--	--	98,39	99,09	98,56	--	1,05	0,61	1,12
11	0,68	--	--	--	--	--	98,39	99,09	98,56	--	1,05	0,61	1,12
12	0,68	--	--	--	--	--	98,39	99,09	98,56	--	1,05	0,61	1,12
13	0,68	--	--	--	--	--	99,18	99,54	99,27	--	0,53	0,31	0,57
14	0,68	--	--	--	--	--	99,18	99,54	99,27	--	0,53	0,31	0,57

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	--	2,18	1,18	1,23	--	--	--	--	--	72,15	37,25	7,32	--
02	--	0,38	0,20	0,21	--	--	--	--	--	66,49	34,40	6,74	--
03	--	13,20	8,37	7,71	--	--	--	--	--	7,34	3,79	0,74	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,90	16,47	3,23	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,90	16,47	3,23	--
06	--	0,10	0,05	0,05	--	--	--	--	--	35,05	18,12	3,55	--
07	--	0,10	0,05	0,05	--	--	--	--	--	35,05	18,12	3,55	--
08	--	0,10	0,05	0,05	--	--	--	--	--	35,05	18,12	3,55	--
09	--	0,53	0,28	0,30	--	--	--	--	--	38,46	19,85	3,89	--
10	--	0,56	0,30	0,32	--	--	--	--	--	30,97	15,99	3,14	--
11	--	0,56	0,30	0,32	--	--	--	--	--	30,97	15,99	3,14	--
12	--	0,56	0,30	0,32	--	--	--	--	--	30,97	15,99	3,14	--
13	--	0,29	0,15	0,16	--	--	--	--	--	59,31	30,65	6,01	--
14	--	0,29	0,15	0,16	--	--	--	--	--	59,31	30,65	6,01	--

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
01	3,11	0,93	0,34	--	1,68	0,46	0,10	--	77,90	86,59
02	0,47	0,14	0,05	--	0,26	0,07	0,01	--	76,08	84,38
03	2,89	0,86	0,31	--	1,56	0,42	0,09	--	73,75	83,08
04	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83	76,25
05	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83	76,25
06	0,06	0,02	0,01	--	0,04	0,01	--	--	71,32	76,83
07	0,06	0,02	0,01	--	0,04	0,01	--	--	71,32	76,83
08	0,06	0,02	0,01	--	0,04	0,01	--	--	71,32	76,83
09	0,38	0,11	0,04	--	0,21	0,06	0,01	--	72,10	77,94
10	0,33	0,10	0,04	--	0,18	0,05	0,01	--	71,19	77,04
11	0,33	0,10	0,04	--	0,18	0,05	0,01	--	71,19	77,04
12	0,33	0,10	0,04	--	0,18	0,05	0,01	--	71,19	77,04
13	0,32	0,10	0,03	--	0,17	0,05	0,01	--	73,78	79,44
14	0,32	0,10	0,03	--	0,17	0,05	0,01	--	73,78	79,44

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	92,74	97,11	100,07	91,49	85,33	75,75	74,30	82,82	89,09	93,30
02	90,81	94,80	98,95	90,48	83,76	73,59	73,06	81,30	87,77	91,72
03	88,80	93,75	94,24	85,29	80,69	72,17	68,86	78,07	83,88	88,70
04	83,76	86,31	88,29	79,92	73,74	63,88	67,96	73,37	80,89	83,44
05	83,76	86,31	88,29	79,92	73,74	63,88	67,96	73,37	80,89	83,44
06	84,25	86,81	88,75	80,39	74,29	64,51	68,42	73,88	81,35	83,90
07	84,25	86,81	88,75	80,39	74,29	64,51	68,42	73,88	81,35	83,90
08	84,25	86,81	88,75	80,39	74,29	64,51	68,42	73,88	81,35	83,90
09	85,01	87,60	89,36	81,03	75,28	65,80	69,02	74,68	81,94	84,51
10	84,09	86,69	88,43	80,11	74,38	64,92	68,10	73,78	81,02	83,59
11	84,09	86,69	88,43	80,11	74,38	64,92	68,10	73,78	81,02	83,59
12	84,09	86,69	88,43	80,11	74,38	64,92	68,10	73,78	81,02	83,59
13	86,69	89,27	91,12	82,78	76,84	67,21	70,79	76,35	83,72	86,28
14	86,69	89,27	91,12	82,78	76,84	67,21	70,79	76,35	83,72	86,28

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	96,80	88,28	81,85	72,01	67,61	76,27	82,49	86,75	89,96	81,42
02	96,01	87,56	80,77	70,53	66,06	74,34	80,79	84,75	88,97	80,51
03	89,77	80,94	75,92	67,19	62,90	72,30	78,10	82,89	83,65	74,80
04	85,42	77,05	70,87	61,01	60,88	66,30	73,81	76,36	78,34	69,97
05	85,42	77,05	70,87	61,01	60,88	66,30	73,81	76,36	78,34	69,97
06	85,86	77,49	71,36	61,54	61,34	66,83	74,28	76,83	78,79	70,42
07	85,86	77,49	71,36	61,54	61,34	66,83	74,28	76,83	78,79	70,42
08	85,86	77,49	71,36	61,54	61,34	66,83	74,28	76,83	78,79	70,42
09	86,37	78,03	72,09	62,46	62,01	67,78	74,96	77,52	79,35	71,02
10	85,44	77,10	71,18	61,56	61,09	66,88	74,04	76,61	78,42	70,09
11	85,44	77,10	71,18	61,56	61,09	66,88	74,04	76,61	78,42	70,09
12	85,44	77,10	71,18	61,56	61,09	66,88	74,04	76,61	78,42	70,09
13	88,19	79,84	73,79	64,06	63,75	69,37	76,69	79,25	81,15	72,80
14	88,19	79,84	73,79	64,06	63,75	69,37	76,69	79,25	81,15	72,80

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	75,15	65,49	--	--	--	--	--	--	--
02	73,76	63,57	--	--	--	--	--	--	--
03	70,04	61,51	--	--	--	--	--	--	--
04	63,79	53,93	--	--	--	--	--	--	--
05	63,79	53,93	--	--	--	--	--	--	--
06	64,30	54,50	--	--	--	--	--	--	--
07	64,30	54,50	--	--	--	--	--	--	--
08	64,30	54,50	--	--	--	--	--	--	--
09	65,16	55,61	--	--	--	--	--	--	--
10	64,26	54,72	--	--	--	--	--	--	--
11	64,26	54,72	--	--	--	--	--	--	--
12	64,26	54,72	--	--	--	--	--	--	--
13	66,80	57,11	--	--	--	--	--	--	--
14	66,80	57,11	--	--	--	--	--	--	--

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	8k
01			--
02			--
03			--
04			--
05			--
06			--
07			--
08			--
09			--
10			--
11			--
12			--
13			--
14			--

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
02	gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
03	gebouw 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
04	gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
05	gebouw 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
06	gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
07	gebouw 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
08	gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
09	gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
10	gebouw 4	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
11	gebouw 5	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
12	gebouw 5	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
13	gebouw 5	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
14	gebouw 6	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
15	gebouw 6	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
16	gebouw 7	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
17	gebouw 7	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
18	gebouw 8	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
19	gebouw 8	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
20	gebouw 8	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
01		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Ja
04		--	Ja
05		--	Ja
06		--	Ja
07		--	Ja
08		--	Ja
09		--	Ja
10		--	Ja
11		--	Ja
12		--	Ja
13		--	Ja
14		--	Ja
15		--	Ja
16		--	Ja
17		--	Ja
18		--	Ja
19		--	Ja
20		--	Ja

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
voetpad					0,00
rijbaan lokale weg					0,00
rijbaan lokale weg					0,00
rijbaan lokale weg					0,00
rijbaan lokale weg					0,00
rijbaan lokale weg					0,00
rijbaan lokale weg					0,00
rijbaan lokale weg					0,00
inrit					0,00
inrit					0,00
inrit					0,00
inrit					0,00
inrit					0,00
inrit					0,00
inrit					0,00
inrit					0,00
inrit					0,00
inrit					0,00
inrit					0,00
inrit					0,00
inrit					0,00
inrit					0,00
inrit					0,00

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00
	inrit				0,00

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	inrit				0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
	fietspad				0,00
	fietspad				0,00
	rijbaan regionale weg				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	parkeervlak				0,00
	voetgangersgebied				0,00
	voetgangersgebied				0,00
	voetgangersgebied				0,00

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,50
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	voetpad				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	rijbaan lokale weg				0,00
	fietspad				0,00

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
17976075		5,22	0,00	Relatief							
17976107		5,02	0,00	Relatief							
17976112		6,62	0,00	Relatief							
17976113		5,15	0,00	Relatief							
17976334		6,15	0,00	Relatief							
17976661		2,80	0,00	Relatief							
17976671		7,08	0,00	Relatief							
17977197		3,29	0,00	Relatief							
17977222		10,52	0,00	Relatief							
17977220		2,97	0,00	Relatief							
17977221		6,97	0,00	Relatief							
17977257		7,88	0,00	Relatief							
17977254		3,08	0,00	Relatief							
17977255		2,01	0,00	Relatief							
17977256		3,92	0,00	Relatief							
17977313		6,66	0,00	Relatief							
17977312		8,80	0,00	Relatief							
17977385		2,84	0,00	Relatief							
17977412		3,06	0,00	Relatief							
17977420		3,06	0,00	Relatief							
17977490		3,06	0,00	Relatief							
17977590		10,03	0,00	Relatief							
17977588		2,69	0,00	Relatief							
17977589		7,23	0,00	Relatief							
17977629		3,71	0,00	Relatief							
17977729		2,90	0,00	Relatief							
17977763		5,23	0,00	Relatief							
17977765		2,90	0,00	Relatief							
17977764		2,92	0,00	Relatief							
17977766		8,06	0,00	Relatief							
17977900		7,20	0,00	Relatief							
17977956		3,99	0,00	Relatief							
17977957		7,30	0,00	Relatief							
17977991		7,02	0,00	Relatief							
17978091		2,72	0,00	Relatief							
17978106		7,38	0,00	Relatief							
17978107		9,81	0,00	Relatief							
17978108		3,07	0,00	Relatief							
17978182		3,05	0,00	Relatief							
17978271		6,68	0,00	Relatief							
17978270		9,06	0,00	Relatief							
17978269		9,07	0,00	Relatief							
17978277		9,88	0,00	Relatief							
17978279		2,78	0,00	Relatief							
17978278		7,57	0,00	Relatief							
17978286		5,97	0,00	Relatief							
17978354		6,80	0,00	Relatief							
17978417		2,77	0,00	Relatief							
17978416		8,06	0,00	Relatief							
17978469		6,19	0,00	Relatief							
17978468		9,07	0,00	Relatief							
17978472		7,53	0,00	Relatief							
17978473		2,99	0,00	Relatief							
17978484		4,82	0,00	Relatief							
17978491		5,73	0,00	Relatief							
17978550		6,91	0,00	Relatief							
17978549		2,90	0,00	Relatief							
17978598		4,36	0,00	Relatief							
17978604		7,27	0,00	Relatief							
17978650		2,92	0,00	Relatief							
17978668		7,07	0,00	Relatief							
17978675		5,91	0,00	Relatief							
17978723		2,95	0,00	Relatief							
17978724		3,25	0,00	Relatief							

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
17976075	1997	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17976107	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17976112	1984	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17976113	1984	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17976334	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17976661	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17976671	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977197	1973	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977222	1995	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977220	1995	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977221	1995	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977257	2001	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977254	2001	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977255	2001	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977256	2001	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977313	1994	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977312	1994	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977385	1960	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977412	1975	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977420	1973	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977490	1975	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977590	2001	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977588	2001	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977589	2001	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977629	1996	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977729	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977763	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977765	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977764	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977766	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977900	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977956	2009	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977957	2009	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17977991	1994	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978091	1997	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978106	1997	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978107	1997	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978108	1997	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978182	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978271	1985	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978270	1985	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978269	1985	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978277	1988	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978279	1988	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978278	1988	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978286	1988	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978354	1992	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978417	2004	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978416	2004	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978469	1991	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978468	1991	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978472	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978473	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978484	1978	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978491	1999	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978550	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978549	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978598	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978604	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978650	1985	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978668	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978675	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978723	1994	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978724	1994	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ReFl. 8k
17976075	0,80
17976107	0,80
17976112	0,80
17976113	0,80
17976334	0,80
17976661	0,80
17976671	0,80
17977197	0,80
17977222	0,80
17977220	0,80
17977221	0,80
17977257	0,80
17977254	0,80
17977255	0,80
17977256	0,80
17977313	0,80
17977312	0,80
17977385	0,80
17977412	0,80
17977420	0,80
17977490	0,80
17977590	0,80
17977588	0,80
17977589	0,80
17977629	0,80
17977729	0,80
17977763	0,80
17977765	0,80
17977764	0,80
17977766	0,80
17977900	0,80
17977956	0,80
17977957	0,80
17977991	0,80
17978091	0,80
17978106	0,80
17978107	0,80
17978108	0,80
17978182	0,80
17978271	0,80
17978270	0,80
17978269	0,80
17978277	0,80
17978279	0,80
17978278	0,80
17978286	0,80
17978354	0,80
17978417	0,80
17978416	0,80
17978469	0,80
17978468	0,80
17978472	0,80
17978473	0,80
17978484	0,80
17978491	0,80
17978550	0,80
17978549	0,80
17978598	0,80
17978604	0,80
17978650	0,80
17978668	0,80
17978675	0,80
17978723	0,80
17978724	0,80

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
17978725		7,12	0,00	Relatief							
17978769		7,09	0,00	Relatief							
17978777		4,99	0,00	Relatief							
17978793		7,08	0,00	Relatief							
17978812		6,54	0,00	Relatief							
17978849		2,75	0,00	Relatief							
17978852		2,71	0,00	Relatief							
17978862		7,27	0,00	Relatief							
17978892		5,88	0,00	Relatief							
17978914		6,22	0,00	Relatief							
17978951		8,86	0,00	Relatief							
17978952		2,68	0,00	Relatief							
17978963		7,48	0,00	Relatief							
17978971		9,30	0,00	Relatief							
17978972		7,16	0,00	Relatief							
17978975		2,75	0,00	Relatief							
17978978		6,77	0,00	Relatief							
17978977		2,81	0,00	Relatief							
17978976		2,81	0,00	Relatief							
17979000		4,32	0,00	Relatief							
17979002		2,01	0,00	Relatief							
17979001		9,76	0,00	Relatief							
17979039		2,94	0,00	Relatief							
17979038		8,01	0,00	Relatief							
17979068		4,21	0,00	Relatief							
17979078		3,13	0,00	Relatief							
17979098		7,67	0,00	Relatief							
17979135		6,37	0,00	Relatief							
17979136		10,00	0,00	Relatief							
17979167		3,03	0,00	Relatief							
17979166		7,41	0,00	Relatief							
17979213		5,50	0,00	Relatief							
17979225		7,23	0,00	Relatief							
17979246		7,39	0,00	Relatief							
17979245		9,59	0,00	Relatief							
17979270		3,76	0,00	Relatief							
17979324		2,56	0,00	Relatief							
17979325		7,07	0,00	Relatief							
17979339		8,38	0,00	Relatief							
17979340		3,02	0,00	Relatief							
17979367		2,86	0,00	Relatief							
17979368		7,60	0,00	Relatief							
17979369		3,19	0,00	Relatief							
17979373		2,90	0,00	Relatief							
17979387		6,90	0,00	Relatief							
17979454		6,53	0,00	Relatief							
17979463		6,71	0,00	Relatief							
17979476		6,96	0,00	Relatief							
17979475		2,70	0,00	Relatief							
17979484		7,17	0,00	Relatief							
17979490		9,41	0,00	Relatief							
17979488		9,32	0,00	Relatief							
17979487		2,61	0,00	Relatief							
17979489		6,90	0,00	Relatief							
17979512		2,91	0,00	Relatief							
17979511		7,73	0,00	Relatief							
17979583		4,35	0,00	Relatief							
17979590		9,00	0,00	Relatief							
17979592		6,79	0,00	Relatief							
17979591		2,72	0,00	Relatief							
17979595		3,10	0,00	Relatief							
17979603		7,34	0,00	Relatief							
17979629		2,77	0,00	Relatief							
17979630		7,26	0,00	Relatief							

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
17978725	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978769	1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978777	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978793	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978812	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978849	1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978852	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978862	1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978892	1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978914	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978951	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978952	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978963	1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978971	1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978972	1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978975	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978978	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978977	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17978976	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979000	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979002	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979001	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979039	2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979038	2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979068	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979078	1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979098	1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979135	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979136	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979167	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979166	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979213	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979225	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979246	1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979245	1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979270	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979324	1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979325	1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979339	2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979340	2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979367	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979368	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979369	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979373	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979387	1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979454	1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979463	1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979476	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979475	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979484	1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979490	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979488	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979487	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979489	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979512	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979511	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979583	1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979590	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979592	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979591	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979595	1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979603	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979629	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979630	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ReFL. 8k
17978725	0,80
17978769	0,80
17978777	0,80
17978793	0,80
17978812	0,80
17978849	0,80
17978852	0,80
17978862	0,80
17978892	0,80
17978914	0,80
17978951	0,80
17978952	0,80
17978963	0,80
17978971	0,80
17978972	0,80
17978975	0,80
17978978	0,80
17978977	0,80
17978976	0,80
17979000	0,80
17979002	0,80
17979001	0,80
17979039	0,80
17979038	0,80
17979068	0,80
17979078	0,80
17979098	0,80
17979135	0,80
17979136	0,80
17979167	0,80
17979166	0,80
17979213	0,80
17979225	0,80
17979246	0,80
17979245	0,80
17979270	0,80
17979324	0,80
17979325	0,80
17979339	0,80
17979340	0,80
17979367	0,80
17979368	0,80
17979369	0,80
17979373	0,80
17979387	0,80
17979454	0,80
17979463	0,80
17979476	0,80
17979475	0,80
17979484	0,80
17979490	0,80
17979488	0,80
17979487	0,80
17979489	0,80
17979512	0,80
17979511	0,80
17979583	0,80
17979590	0,80
17979592	0,80
17979591	0,80
17979595	0,80
17979603	0,80
17979629	0,80
17979630	0,80

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
17979639		5,23	0,00	Relatief							
17979696		2,96	0,00	Relatief							
17979699		7,23	0,00	Relatief							
17979702		2,57	0,00	Relatief							
17979701		7,31	0,00	Relatief							
17979703		2,66	0,00	Relatief							
17979728		6,43	0,00	Relatief							
17979746		9,55	0,00	Relatief							
17979747		6,80	0,00	Relatief							
17979769		6,32	0,00	Relatief							
17979821		8,09	0,00	Relatief							
17979820		10,50	0,00	Relatief							
17979824		2,75	0,00	Relatief							
17979830		3,57	0,00	Relatief							
17979829		7,75	0,00	Relatief							
17979865		2,83	0,00	Relatief							
17979864		7,00	0,00	Relatief							
17979873		9,05	0,00	Relatief							
17979874		2,62	0,00	Relatief							
17979878		6,85	0,00	Relatief							
17979877		9,18	0,00	Relatief							
17979906		7,26	0,00	Relatief							
17979922		3,09	0,00	Relatief							
17979929		7,50	0,00	Relatief							
17979928		2,74	0,00	Relatief							
17979930		3,00	0,00	Relatief							
17979931		7,12	0,00	Relatief							
17979940		6,52	0,00	Relatief							
17979956		7,67	0,00	Relatief							
17979971		6,11	0,00	Relatief							
17979972		8,98	0,00	Relatief							
17979977		7,18	0,00	Relatief							
17979998		2,87	0,00	Relatief							
17979999		7,03	0,00	Relatief							
17980028		7,31	0,00	Relatief							
17980036		6,09	0,00	Relatief							
17980043		2,71	0,00	Relatief							
17980042		7,87	0,00	Relatief							
17980090		7,38	0,00	Relatief							
17980094		7,47	0,00	Relatief							
17980104		7,89	0,00	Relatief							
17980105		3,03	0,00	Relatief							
17980108		6,88	0,00	Relatief							
17980127		7,42	0,00	Relatief							
17980126		3,11	0,00	Relatief							
17980184		2,99	0,00	Relatief							
17980185		7,06	0,00	Relatief							
17980186		5,63	0,00	Relatief							
17980192		2,93	0,00	Relatief							
17980191		7,09	0,00	Relatief							
17980217		7,13	0,00	Relatief							
17980233		7,22	0,00	Relatief							
17980275		7,24	0,00	Relatief							
17980274		3,22	0,00	Relatief							
17980273		2,99	0,00	Relatief							
17980282		7,25	0,00	Relatief							
17980281		2,63	0,00	Relatief							
17980289		6,67	0,00	Relatief							
17980377		2,75	0,00	Relatief							
17980378		7,55	0,00	Relatief							
17980415		2,93	0,00	Relatief							
17980416		6,26	0,00	Relatief							
17980452		4,39	0,00	Relatief							
17980465		7,18	0,00	Relatief							

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
17979639	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979696	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979699	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979702	2001	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979701	2001	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979703	2001	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979728	1988	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979746	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979747	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979769	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979821	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979820	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979824	1976	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979830	1995	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979829	1995	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979865	1984	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979864	1984	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979873	1983	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979874	1983	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979878	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979877	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979906	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979922	1995	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979929	1975	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979928	1975	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979930	1981	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979931	1981	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979940	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979956	2001	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979971	1988	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979972	1988	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979977	1998	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979998	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17979999	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980028	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980036	1988	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980043	1988	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980042	1988	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980090	1981	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980094	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980104	1992	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980105	1992	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980108	1988	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980127	2003	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980126	2003	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980184	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980185	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980186	2007	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980192	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980191	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980217	1984	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980233	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980275	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980274	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980273	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980282	1983	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980281	1983	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980289	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980377	1986	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980378	1986	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980415	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980416	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980452	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980465	1976	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ReFl. 8k
17979639	0,80
17979696	0,80
17979699	0,80
17979702	0,80
17979701	0,80
17979703	0,80
17979728	0,80
17979746	0,80
17979747	0,80
17979769	0,80
17979821	0,80
17979820	0,80
17979824	0,80
17979830	0,80
17979829	0,80
17979865	0,80
17979864	0,80
17979873	0,80
17979874	0,80
17979878	0,80
17979877	0,80
17979906	0,80
17979922	0,80
17979929	0,80
17979928	0,80
17979930	0,80
17979931	0,80
17979940	0,80
17979956	0,80
17979971	0,80
17979972	0,80
17979977	0,80
17979998	0,80
17979999	0,80
17980028	0,80
17980036	0,80
17980043	0,80
17980042	0,80
17980090	0,80
17980094	0,80
17980104	0,80
17980105	0,80
17980108	0,80
17980127	0,80
17980126	0,80
17980184	0,80
17980185	0,80
17980186	0,80
17980192	0,80
17980191	0,80
17980217	0,80
17980233	0,80
17980275	0,80
17980274	0,80
17980273	0,80
17980282	0,80
17980281	0,80
17980289	0,80
17980377	0,80
17980378	0,80
17980415	0,80
17980416	0,80
17980452	0,80
17980465	0,80

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
17980473		2,61	0,00	Relatief							
17980474		6,85	0,00	Relatief							
17980481		7,53	0,00	Relatief							
17980480		5,34	0,00	Relatief							
17980493		6,33	0,00	Relatief							
17980498		4,37	0,00	Relatief							
17980499		7,06	0,00	Relatief							
17980518		3,79	0,00	Relatief							
17980536		7,48	0,00	Relatief							
17980535		2,58	0,00	Relatief							
17980537		5,27	0,00	Relatief							
17980542		3,40	0,00	Relatief							
17980543		9,49	0,00	Relatief							
17980541		7,26	0,00	Relatief							
17980557		8,17	0,00	Relatief							
17980567		2,86	0,00	Relatief							
17980604		6,98	0,00	Relatief							
17980610		2,71	0,00	Relatief							
17980609		8,83	0,00	Relatief							
17980621		8,00	0,00	Relatief							
17980624		4,86	0,00	Relatief							
17980623		5,01	0,00	Relatief							
17980622		2,88	0,00	Relatief							
17980627		3,57	0,00	Relatief							
17980636		5,83	0,00	Relatief							
17980657		6,77	0,00	Relatief							
17980663		6,40	0,00	Relatief							
17980686		3,20	0,00	Relatief							
17980687		8,06	0,00	Relatief							
17980688		2,92	0,00	Relatief							
17980714		8,89	0,00	Relatief							
17980711		2,99	0,00	Relatief							
17980713		3,24	0,00	Relatief							
17980712		6,31	0,00	Relatief							
17980720		7,40	0,00	Relatief							
17980719		3,68	0,00	Relatief							
17980724		7,12	0,00	Relatief							
17980725		2,63	0,00	Relatief							
17980765		8,58	0,00	Relatief							
17980764		3,00	0,00	Relatief							
17980786		7,60	0,00	Relatief							
17980807		9,69	0,00	Relatief							
17980808		2,87	0,00	Relatief							
17980812		7,15	0,00	Relatief							
17980837		10,08	0,00	Relatief							
17980838		7,85	0,00	Relatief							
17980839		2,94	0,00	Relatief							
17980857		2,89	0,00	Relatief							
17980856		7,15	0,00	Relatief							
17980858		9,58	0,00	Relatief							
17980863		6,34	0,00	Relatief							
17980895		6,73	0,00	Relatief							
17980894		2,99	0,00	Relatief							
17980910		5,39	0,00	Relatief							
17980924		3,07	0,00	Relatief							
17980925		8,17	0,00	Relatief							
17980923		2,65	0,00	Relatief							
17980931		5,57	0,00	Relatief							
17980965		7,87	0,00	Relatief							
17980966		2,81	0,00	Relatief							
17980975		3,12	0,00	Relatief							
17980976		7,62	0,00	Relatief							
17981006		5,86	0,00	Relatief							
17981014		7,55	0,00	Relatief							

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
17980473	1983	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980474	1983	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980481	1989	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980480	1989	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980493	1994	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980498	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980499	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980518	1994	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980536	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980535	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980537	1996	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980542	1981	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980543	1981	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980541	1981	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980557	1991	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980567	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980604	1992	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980610	1975	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980609	1975	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980621	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980624	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980623	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980622	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980627	1996	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980636	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980657	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980663	1978	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980686	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980687	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980688	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980714	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980711	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980713	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980712	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980720	1994	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980719	1994	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980724	1983	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980725	1983	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980765	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980764	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980786	1988	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980807	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980808	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980812	1992	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980837	1986	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980838	1986	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980839	1986	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980857	1986	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980856	1986	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980858	1986	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980863	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980895	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980894	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980910	1978	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980924	2001	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980925	2001	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980923	2001	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980931	1991	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980965	1991	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980966	1991	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980975	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17980976	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981006	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981014	1976	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ReFl. 8k
17980473	0,80
17980474	0,80
17980481	0,80
17980480	0,80
17980493	0,80
17980498	0,80
17980499	0,80
17980518	0,80
17980536	0,80
17980535	0,80
17980537	0,80
17980542	0,80
17980543	0,80
17980541	0,80
17980557	0,80
17980567	0,80
17980604	0,80
17980610	0,80
17980609	0,80
17980621	0,80
17980624	0,80
17980623	0,80
17980622	0,80
17980627	0,80
17980636	0,80
17980657	0,80
17980663	0,80
17980686	0,80
17980687	0,80
17980688	0,80
17980714	0,80
17980711	0,80
17980713	0,80
17980712	0,80
17980720	0,80
17980719	0,80
17980724	0,80
17980725	0,80
17980765	0,80
17980764	0,80
17980786	0,80
17980807	0,80
17980808	0,80
17980812	0,80
17980837	0,80
17980838	0,80
17980839	0,80
17980857	0,80
17980856	0,80
17980858	0,80
17980863	0,80
17980895	0,80
17980894	0,80
17980910	0,80
17980924	0,80
17980925	0,80
17980923	0,80
17980931	0,80
17980965	0,80
17980966	0,80
17980975	0,80
17980976	0,80
17981006	0,80
17981014	0,80

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
17981013		2,79	0,00	Relatief							
17981023		7,72	0,00	Relatief							
17981022		10,90	0,00	Relatief							
17981024		3,04	0,00	Relatief							
17981028		8,19	0,00	Relatief							
17981026		3,04	0,00	Relatief							
17981027		10,67	0,00	Relatief							
17981036		7,48	0,00	Relatief							
17981037		2,93	0,00	Relatief							
17981041		5,46	0,00	Relatief							
17981056		7,11	0,00	Relatief							
17981060		7,45	0,00	Relatief							
17981067		6,87	0,00	Relatief							
17981082		5,36	0,00	Relatief							
17981085		5,48	0,00	Relatief							
17981086		10,05	0,00	Relatief							
17981088		7,08	0,00	Relatief							
17981089		2,74	0,00	Relatief							
17981092		9,10	0,00	Relatief							
17981113		2,64	0,00	Relatief							
17981112		9,30	0,00	Relatief							
17981119		7,70	0,00	Relatief							
17981139		7,00	0,00	Relatief							
17981156		6,27	0,00	Relatief							
17981161		5,35	0,00	Relatief							
17981185		9,82	0,00	Relatief							
17981184		2,90	0,00	Relatief							
17981183		7,44	0,00	Relatief							
17981193		5,37	0,00	Relatief							
17981199		6,28	0,00	Relatief							
17981245		2,60	0,00	Relatief							
17981244		9,43	0,00	Relatief							
17981246		6,78	0,00	Relatief							
17981247		7,84	0,00	Relatief							
17981248		4,43	0,00	Relatief							
17981256		7,23	0,00	Relatief							
17981254		2,71	0,00	Relatief							
17981255		2,47	0,00	Relatief							
17981272		3,04	0,00	Relatief							
17981273		7,80	0,00	Relatief							
17981276		4,18	0,00	Relatief							
17981312		2,53	0,00	Relatief							
17981324		7,08	0,00	Relatief							
17981323		3,61	0,00	Relatief							
17981378		5,48	0,00	Relatief							
17981428		8,22	0,00	Relatief							
17981452		6,92	0,00	Relatief							
17981506		6,75	0,00	Relatief							
17981507		7,96	0,00	Relatief							
17981508		3,06	0,00	Relatief							
17981509		11,16	0,00	Relatief							
17981524		7,27	0,00	Relatief							
17981525		2,97	0,00	Relatief							
17981544		4,90	0,00	Relatief							
17981545		3,04	0,00	Relatief							
17981546		7,35	0,00	Relatief							
17981651		5,53	0,00	Relatief							
17981678		6,74	0,00	Relatief							
17981679		2,79	0,00	Relatief							
17981695		2,67	0,00	Relatief							
17981694		9,69	0,00	Relatief							
17981696		7,18	0,00	Relatief							
17981705		6,69	0,00	Relatief							
17981706		2,55	0,00	Relatief							

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
17981013	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981023	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981022	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981024	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981028	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981026	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981027	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981036	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981037	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981041	1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981056	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981060	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981067	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981082	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981085	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981086	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981088	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981089	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981092	1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981113	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981112	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981119	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981139	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981156	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981161	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981185	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981184	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981183	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981193	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981199	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981245	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981244	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981246	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981247	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981248	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981256	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981254	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981255	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981272	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981273	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981276	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981312	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981324	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981323	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981378	1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981428	1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981452	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981506	1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981507	2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981508	2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981509	2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981524	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981525	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981544	1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981545	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981546	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981651	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981678	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981679	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981695	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981694	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981696	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981705	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981706	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ReFl. 8k
17981013	0,80
17981023	0,80
17981022	0,80
17981024	0,80
17981028	0,80
17981026	0,80
17981027	0,80
17981036	0,80
17981037	0,80
17981041	0,80
17981056	0,80
17981060	0,80
17981067	0,80
17981082	0,80
17981085	0,80
17981086	0,80
17981088	0,80
17981089	0,80
17981092	0,80
17981113	0,80
17981112	0,80
17981119	0,80
17981139	0,80
17981156	0,80
17981161	0,80
17981185	0,80
17981184	0,80
17981183	0,80
17981193	0,80
17981199	0,80
17981245	0,80
17981244	0,80
17981246	0,80
17981247	0,80
17981248	0,80
17981256	0,80
17981254	0,80
17981255	0,80
17981272	0,80
17981273	0,80
17981276	0,80
17981312	0,80
17981324	0,80
17981323	0,80
17981378	0,80
17981428	0,80
17981452	0,80
17981506	0,80
17981507	0,80
17981508	0,80
17981509	0,80
17981524	0,80
17981525	0,80
17981544	0,80
17981545	0,80
17981546	0,80
17981651	0,80
17981678	0,80
17981679	0,80
17981695	0,80
17981694	0,80
17981696	0,80
17981705	0,80
17981706	0,80

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
17981717		3,04	0,00	Relatief							
17981718		7,41	0,00	Relatief							
17981754		2,96	0,00	Relatief							
17981753		7,51	0,00	Relatief							
17981768		7,50	0,00	Relatief							
17981769		2,79	0,00	Relatief							
17981828		3,93	0,00	Relatief							
17981829		7,85	0,00	Relatief							
17981843		2,85	0,00	Relatief							
17981844		7,58	0,00	Relatief							
17981878		2,84	0,00	Relatief							
17981877		7,88	0,00	Relatief							
17981915		5,51	0,00	Relatief							
17981962		4,26	0,00	Relatief							
17981978		8,84	0,00	Relatief							
17982039		5,23	0,00	Relatief							
17982048		2,80	0,00	Relatief							
17982049		7,67	0,00	Relatief							
17982060		3,32	0,00	Relatief							
17982061		7,68	0,00	Relatief							
17982062		3,63	0,00	Relatief							
17982071		3,85	0,00	Relatief							
17982098		4,99	0,00	Relatief							
17982111		8,85	0,00	Relatief							
17982138		6,03	0,00	Relatief							
17982165		4,88	0,00	Relatief							
17982171		6,67	0,00	Relatief							
17982170		2,61	0,00	Relatief							
17982235		7,03	0,00	Relatief							
17982236		2,63	0,00	Relatief							
17982243		6,64	0,00	Relatief							
17982244		2,63	0,00	Relatief							
17982255		4,56	0,00	Relatief							
17982273		5,74	0,00	Relatief							
17982275		2,61	0,00	Relatief							
17982276		5,46	0,00	Relatief							
17982290		5,69	0,00	Relatief							
17982297		5,70	0,00	Relatief							
17982302		5,70	0,00	Relatief							
17982303		5,72	0,00	Relatief							
17982311		5,69	0,00	Relatief							
17982318		2,29	0,00	Relatief							
17982319		9,19	0,00	Relatief							
17982320		6,81	0,00	Relatief							
17982329		2,82	0,00	Relatief							
17982340		6,86	0,00	Relatief							
17982341		2,92	0,00	Relatief							
17982347		6,76	0,00	Relatief							
17982353		2,95	0,00	Relatief							
17982354		7,44	0,00	Relatief							
17982361		5,76	0,00	Relatief							
17982363		5,79	0,00	Relatief							
17982365		2,58	0,00	Relatief							
17982364		7,34	0,00	Relatief							
17982379		2,63	0,00	Relatief							
17982389		7,01	0,00	Relatief							
17982406		8,72	0,00	Relatief							
17982405		4,11	0,00	Relatief							
17982412		8,87	0,00	Relatief							
17982455		3,96	0,00	Relatief							
17982475		8,69	0,00	Relatief							
17982487		9,03	0,00	Relatief							
17982491		6,97	0,00	Relatief							
17982506		7,24	0,00	Relatief							

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar		Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
17981717	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981718	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981754	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981753	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981768	1977	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981769	1977	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981828	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981829	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981843	1977	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981844	1977	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981878	1978	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981877	1978	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981915	1976	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981962	1992	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17981978	1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982039	1978	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982048	1978	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982049	1978	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982060	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982061	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982062	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982071	1998	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982098	1981	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982111	1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982138	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982165	2002	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982171	1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982170	1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982235	1984	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982236	1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982243	1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982244	1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982255	1990	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982273	1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982275	1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982276	1977	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982290	1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982297	1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982302	1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982303	1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982311	1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982318	1987	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982319	1987	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982320	1987	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982329	1991	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982340	1990	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982341	1990	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982347	1982	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982353	1990	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982354	1990	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982361	1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982363	1975	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982365	1990	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982364	1990	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982379	1988	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982389	1984	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982406	2006	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982405	2006	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982412	2006	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982455	1990	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982475	2006	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982487	2006	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982491	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982506	1986	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ReFl. 8k
17981717	0,80
17981718	0,80
17981754	0,80
17981753	0,80
17981768	0,80
17981769	0,80
17981828	0,80
17981829	0,80
17981843	0,80
17981844	0,80
17981878	0,80
17981877	0,80
17981915	0,80
17981962	0,80
17981978	0,80
17982039	0,80
17982048	0,80
17982049	0,80
17982060	0,80
17982061	0,80
17982062	0,80
17982071	0,80
17982098	0,80
17982111	0,80
17982138	0,80
17982165	0,80
17982171	0,80
17982170	0,80
17982235	0,80
17982236	0,80
17982243	0,80
17982244	0,80
17982255	0,80
17982273	0,80
17982275	0,80
17982276	0,80
17982290	0,80
17982297	0,80
17982302	0,80
17982303	0,80
17982311	0,80
17982318	0,80
17982319	0,80
17982320	0,80
17982329	0,80
17982340	0,80
17982341	0,80
17982347	0,80
17982353	0,80
17982354	0,80
17982361	0,80
17982363	0,80
17982365	0,80
17982364	0,80
17982379	0,80
17982389	0,80
17982406	0,80
17982405	0,80
17982412	0,80
17982455	0,80
17982475	0,80
17982487	0,80
17982491	0,80
17982506	0,80

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
17982518		5,04	0,00	Relatief							
17982520		6,58	0,00	Relatief							
17982524		2,56	0,00	Relatief							
17982525		7,40	0,00	Relatief							
17982538		4,88	0,00	Relatief							
17982555		4,35	0,00	Relatief							
17982566		3,31	0,00	Relatief							
17982565		7,75	0,00	Relatief							
17982574		2,57	0,00	Relatief							
17982591		7,68	0,00	Relatief							
17982601		7,38	0,00	Relatief							
17982609		7,33	0,00	Relatief							
17982610		9,82	0,00	Relatief							
17982611		2,91	0,00	Relatief							
17982615		7,52	0,00	Relatief							
17982624		7,36	0,00	Relatief							
17982638		7,79	0,00	Relatief							
17982639		3,17	0,00	Relatief							
17982651		7,45	0,00	Relatief							
17982668		2,57	0,00	Relatief							
17982667		7,40	0,00	Relatief							
17982670		7,68	0,00	Relatief							
17982671		3,20	0,00	Relatief							
17982681		7,53	0,00	Relatief							
17982683		8,34	0,00	Relatief							
17982684		3,31	0,00	Relatief							
17982695		2,55	0,00	Relatief							
17982703		8,04	0,00	Relatief							
17982709		7,53	0,00	Relatief							
17982727		7,74	0,00	Relatief							
17982728		3,32	0,00	Relatief							
17982753		4,49	0,00	Relatief							
17982758		7,13	0,00	Relatief							
17982769		6,77	0,00	Relatief							
17982770		4,03	0,00	Relatief							
17982778		7,96	0,00	Relatief							
17982787		4,71	0,00	Relatief							
17982788		2,90	0,00	Relatief							
17982786		8,04	0,00	Relatief							
17982792		2,56	0,00	Relatief							
17982796		8,90	0,00	Relatief							
17982797		8,47	0,00	Relatief							
17982799		8,61	0,00	Relatief							
17982802		7,58	0,00	Relatief							
17982806		8,56	0,00	Relatief							
17982809		8,56	0,00	Relatief							
17982811		8,59	0,00	Relatief							
17982822		8,45	0,00	Relatief							
17982824		7,86	0,00	Relatief							
17982829		8,52	0,00	Relatief							
17982832		7,14	0,00	Relatief							
17982840		8,95	0,00	Relatief							
17982839		6,58	0,00	Relatief							
17982848		7,17	0,00	Relatief							
17982860		7,69	0,00	Relatief							
17982861		3,18	0,00	Relatief							
17982869		2,01	0,00	Relatief							
17982873		6,84	0,00	Relatief							
17982877		5,30	0,00	Relatief							
17982886		6,60	0,00	Relatief							
17982893		7,46	0,00	Relatief							
17982903		8,90	0,00	Relatief							
17982918		6,92	0,00	Relatief							
17982923		6,55	0,00	Relatief							

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
17982518	1999	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982520	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982524	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982525	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982538	2002	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982555	1991	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982566	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982565	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982574	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982591	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982601	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982609	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982610	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982611	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982615	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982624	1984	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982638	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982639	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982651	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982668	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982667	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982670	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982671	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982681	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982683	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982684	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982695	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982703	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982709	1978	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982727	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982728	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982753	1991	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982758	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982769	1983	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982770	1994	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982778	1978	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982787	1995	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982788	1995	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982786	1995	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982792	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982796	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982797	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982799	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982802	1995	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982806	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982809	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982811	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982822	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982824	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982829	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982832	1984	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982840	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982839	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982848	1984	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982860	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982861	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982869	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982873	1983	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982877	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982886	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982893	1994	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982903	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982918	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982923	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ReFl. 8k
17982518	0,80
17982520	0,80
17982524	0,80
17982525	0,80
17982538	0,80
17982555	0,80
17982566	0,80
17982565	0,80
17982574	0,80
17982591	0,80
17982601	0,80
17982609	0,80
17982610	0,80
17982611	0,80
17982615	0,80
17982624	0,80
17982638	0,80
17982639	0,80
17982651	0,80
17982668	0,80
17982667	0,80
17982670	0,80
17982671	0,80
17982681	0,80
17982683	0,80
17982684	0,80
17982695	0,80
17982703	0,80
17982709	0,80
17982727	0,80
17982728	0,80
17982753	0,80
17982758	0,80
17982769	0,80
17982770	0,80
17982778	0,80
17982787	0,80
17982788	0,80
17982786	0,80
17982792	0,80
17982796	0,80
17982797	0,80
17982799	0,80
17982802	0,80
17982806	0,80
17982809	0,80
17982811	0,80
17982822	0,80
17982824	0,80
17982829	0,80
17982832	0,80
17982840	0,80
17982839	0,80
17982848	0,80
17982860	0,80
17982861	0,80
17982869	0,80
17982873	0,80
17982877	0,80
17982886	0,80
17982893	0,80
17982903	0,80
17982918	0,80
17982923	0,80

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
17982939		6,56	0,00	Relatief							
17982955		7,08	0,00	Relatief							
17982958		2,97	0,00	Relatief							
17982956		7,94	0,00	Relatief							
17982957		3,98	0,00	Relatief							
17982959		8,89	0,00	Relatief							
17982966		7,49	0,00	Relatief							
17982971		8,53	0,00	Relatief							
17982972		6,83	0,00	Relatief							
17982995		6,83	0,00	Relatief							
17983005		6,98	0,00	Relatief							
17983032		7,50	0,00	Relatief							
17983033		3,61	0,00	Relatief							
17983044		3,68	0,00	Relatief							
17983066		7,16	0,00	Relatief							
17983080		7,13	0,00	Relatief							
17983085		4,37	0,00	Relatief							
17983105		2,56	0,00	Relatief							
17983127		4,98	0,00	Relatief							
17983142		7,40	0,00	Relatief							
17983141		3,37	0,00	Relatief							
17983147		7,85	0,00	Relatief							
17983151		3,98	0,00	Relatief							
17983169		3,25	0,00	Relatief							
17983170		7,44	0,00	Relatief							
17983192		4,51	0,00	Relatief							
17983193		3,78	0,00	Relatief							
17983220		4,40	0,00	Relatief							
17983224		4,29	0,00	Relatief							
17983236		4,45	0,00	Relatief							
17983248		4,42	0,00	Relatief							
17983283		2,95	0,00	Relatief							
17983290		4,16	0,00	Relatief							
17983294		4,04	0,00	Relatief							
17983300		4,51	0,00	Relatief							
17983303		2,70	0,00	Relatief							
17983327		3,01	0,00	Relatief							
17983341		2,66	0,00	Relatief							
17983349		5,18	0,00	Relatief							
17983378		4,04	0,00	Relatief							
17983404		3,27	0,00	Relatief							
17983425		4,54	0,00	Relatief							
17983454		3,45	0,00	Relatief							
17983462		4,05	0,00	Relatief							
17983470		4,41	0,00	Relatief							
17983516		4,00	0,00	Relatief							
17983560		3,85	0,00	Relatief							
17983584		2,43	0,00	Relatief							
17983588		4,36	0,00	Relatief							
17983607		3,39	0,00	Relatief							
17983608		4,57	0,00	Relatief							
17983613		2,70	0,00	Relatief							
17983615		4,00	0,00	Relatief							
17983619		4,39	0,00	Relatief							
17983622		5,01	0,00	Relatief							
17983632		2,40	0,00	Relatief							
17983643		2,58	0,00	Relatief							
17983654		3,93	0,00	Relatief							
17983672		2,63	0,00	Relatief							
17983673		3,96	0,00	Relatief							
17983677		2,64	0,00	Relatief							
17983678		2,88	0,00	Relatief							
17983706		2,69	0,00	Relatief							
17983714		2,92	0,00	Relatief							

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
17982939	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982955	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982958	1995	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982956	1995	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982957	1995	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982959	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982966	1984	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982971	2006	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982972	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17982995	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983005	1990	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983032	1992	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983033	1992	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983044	1994	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983066	1994	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983080	1994	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983085	1992	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983105	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983127	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983142	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983141	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983147	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983151	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983169	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983170	1987	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983192	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983193	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983220	1992	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983224	1988	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983236	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983248	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983283	2002	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983290	1986	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983294	2001	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983300	1996	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983303	1975	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983327	1984	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983341	1984	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983349	2004	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983378	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983404	1979	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983425	2001	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983454	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983462	1978	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983470	1995	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983516	1978	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983560	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983584	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983588	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983607	2003	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983608	1983	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983613	1994	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983615	1978	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983619	1994	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983622	1981	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983632	1968	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983643	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983654	1978	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983672	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983673	1977	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983677	1993	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983678	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983706	1982	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983714	1995	0 0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ReFl. 8k
17982939	0,80
17982955	0,80
17982958	0,80
17982956	0,80
17982957	0,80
17982959	0,80
17982966	0,80
17982971	0,80
17982972	0,80
17982995	0,80
17983005	0,80
17983032	0,80
17983033	0,80
17983044	0,80
17983066	0,80
17983080	0,80
17983085	0,80
17983105	0,80
17983127	0,80
17983142	0,80
17983141	0,80
17983147	0,80
17983151	0,80
17983169	0,80
17983170	0,80
17983192	0,80
17983193	0,80
17983220	0,80
17983224	0,80
17983236	0,80
17983248	0,80
17983283	0,80
17983290	0,80
17983294	0,80
17983300	0,80
17983303	0,80
17983327	0,80
17983341	0,80
17983349	0,80
17983378	0,80
17983404	0,80
17983425	0,80
17983454	0,80
17983462	0,80
17983470	0,80
17983516	0,80
17983560	0,80
17983584	0,80
17983588	0,80
17983607	0,80
17983608	0,80
17983613	0,80
17983615	0,80
17983619	0,80
17983622	0,80
17983632	0,80
17983643	0,80
17983654	0,80
17983672	0,80
17983673	0,80
17983677	0,80
17983678	0,80
17983706	0,80
17983714	0,80

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
17983724		2,99	0,00	Relatief							
17983738		3,86	0,00	Relatief							
17983755		3,94	0,00	Relatief							
17983763		2,73	0,00	Relatief							
17983767		4,78	0,00	Relatief							
17983777		4,47	0,00	Relatief							
17983785		2,71	0,00	Relatief							
17983800		2,69	0,00	Relatief							
17983803		2,85	0,00	Relatief							
17983821		4,13	0,00	Relatief							
17983825		3,57	0,00	Relatief							
17983828		2,60	0,00	Relatief							
17983836		2,10	0,00	Relatief							
17983871		2,80	0,00	Relatief							
17983905		3,06	0,00	Relatief							
17983906		3,16	0,00	Relatief							
17983909		4,69	0,00	Relatief							
17983911		2,64	0,00	Relatief							
17983919		3,82	0,00	Relatief							
17983949		2,81	0,00	Relatief							
17983973		2,66	0,00	Relatief							
17983992		2,74	0,00	Relatief							
17983995		2,64	0,00	Relatief							
17984005		3,18	0,00	Relatief							
17984008		2,94	0,00	Relatief							
17984015		4,62	0,00	Relatief							
17984017		2,59	0,00	Relatief							
17984024		2,73	0,00	Relatief							
17984025		2,80	0,00	Relatief							
17984027		3,37	0,00	Relatief							
17984053		3,89	0,00	Relatief							
17984060		2,57	0,00	Relatief							
17984067		2,56	0,00	Relatief							
17984071		2,69	0,00	Relatief							
17984092		2,44	0,00	Relatief							
17984093		4,17	0,00	Relatief							
17984097		2,74	0,00	Relatief							
17984106		2,54	0,00	Relatief							
17984107		2,40	0,00	Relatief							
17984132		4,24	0,00	Relatief							
17984134		2,53	0,00	Relatief							
17984153		2,85	0,00	Relatief							
17984155		2,76	0,00	Relatief							
17984164		3,20	0,00	Relatief							
17984179		2,68	0,00	Relatief							
17984184		2,47	0,00	Relatief							
17984201		2,57	0,00	Relatief							
17984202		2,28	0,00	Relatief							
17984221		3,36	0,00	Relatief							
17984229		2,15	0,00	Relatief							
17984234		2,52	0,00	Relatief							
17984235		2,82	0,00	Relatief							
17984252		2,46	0,00	Relatief							
17984256		2,60	0,00	Relatief							
17984262		2,94	0,00	Relatief							
17984270		3,47	0,00	Relatief							
17984278		2,86	0,00	Relatief							
17984295		2,98	0,00	Relatief							
17984315		2,54	0,00	Relatief							
17984317		2,98	0,00	Relatief							
17984318		3,34	0,00	Relatief							
17984325		2,58	0,00	Relatief							
17984329		2,74	0,00	Relatief							
17984331		2,85	0,00	Relatief							

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
17983724	1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983738	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983755	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983763	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983767	1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983777	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983785	1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983800	1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983803	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983821	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983825	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983828	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983836	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983871	1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983905	1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983906	2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983909	1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983911	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983919	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983949	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983973	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983992	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17983995	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984005	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984008	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984015	2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984017	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984024	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984025	1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984027	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984053	1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984060	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984067	1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984071	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984092	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984093	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984097	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984106	2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984107	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984132	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984134	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984153	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984155	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984164	2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984179	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984184	2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984201	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984202	2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984221	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984229	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984234	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984235	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984252	1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984256	1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984262	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984270	2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984278	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984295	2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984315	1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984317	2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984318	2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984325	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984329	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984331	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ReFl. 8k
17983724	0,80
17983738	0,80
17983755	0,80
17983763	0,80
17983767	0,80
17983777	0,80
17983785	0,80
17983800	0,80
17983803	0,80
17983821	0,80
17983825	0,80
17983828	0,80
17983836	0,80
17983871	0,80
17983905	0,80
17983906	0,80
17983909	0,80
17983911	0,80
17983919	0,80
17983949	0,80
17983973	0,80
17983992	0,80
17983995	0,80
17984005	0,80
17984008	0,80
17984015	0,80
17984017	0,80
17984024	0,80
17984025	0,80
17984027	0,80
17984053	0,80
17984060	0,80
17984067	0,80
17984071	0,80
17984092	0,80
17984093	0,80
17984097	0,80
17984106	0,80
17984107	0,80
17984132	0,80
17984134	0,80
17984153	0,80
17984155	0,80
17984164	0,80
17984179	0,80
17984184	0,80
17984201	0,80
17984202	0,80
17984221	0,80
17984229	0,80
17984234	0,80
17984235	0,80
17984252	0,80
17984256	0,80
17984262	0,80
17984270	0,80
17984278	0,80
17984295	0,80
17984315	0,80
17984317	0,80
17984318	0,80
17984325	0,80
17984329	0,80
17984331	0,80

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
17984362		3,16	0,00	Relatief							
17984363		2,25	0,00	Relatief							
17984364		2,28	0,00	Relatief							
17984369		2,75	0,00	Relatief							
17984370		2,79	0,00	Relatief							
17984375		2,64	0,00	Relatief							
17984378		2,80	0,00	Relatief							
17984389		3,49	0,00	Relatief							
17984396		2,48	0,00	Relatief							
17984406		3,25	0,00	Relatief							
17984418		3,27	0,00	Relatief							
17984436		2,50	0,00	Relatief							
17984437		3,15	0,00	Relatief							
17984443		3,10	0,00	Relatief							
17984448		2,59	0,00	Relatief							
17984459		3,08	0,00	Relatief							
17984461		2,72	0,00	Relatief							
17984467		2,37	0,00	Relatief							
17984468		2,61	0,00	Relatief							
17984471		2,33	0,00	Relatief							
17984472		2,56	0,00	Relatief							
17984473		3,43	0,00	Relatief							
17984486		2,64	0,00	Relatief							
17984488		2,61	0,00	Relatief							
17984496		2,69	0,00	Relatief							
17984510		2,90	0,00	Relatief							
17984511		2,77	0,00	Relatief							
17984515		2,89	0,00	Relatief							
17984517		2,43	0,00	Relatief							
17984519		3,16	0,00	Relatief							
17984522		2,74	0,00	Relatief							
17984533		2,83	0,00	Relatief							
17984547		2,49	0,00	Relatief							
17984566		2,58	0,00	Relatief							
17984568		3,35	0,00	Relatief							
17984582		2,57	0,00	Relatief							
17984591		2,52	0,00	Relatief							
17984600		2,43	0,00	Relatief							
17984602		3,33	0,00	Relatief							
17984608		2,83	0,00	Relatief							
17984618		2,68	0,00	Relatief							
17984619		2,73	0,00	Relatief							
17984623		2,66	0,00	Relatief							
17984627		2,67	0,00	Relatief							
17984628		2,89	0,00	Relatief							
17984631		2,29	0,00	Relatief							
17984633		2,75	0,00	Relatief							
17984634		2,62	0,00	Relatief							
17984637		2,59	0,00	Relatief							
17984639		2,59	0,00	Relatief							
17984641		2,63	0,00	Relatief							
17984651		2,75	0,00	Relatief							
17984657		2,81	0,00	Relatief							
17984662		2,38	0,00	Relatief							
17984664		2,62	0,00	Relatief							
17984667		2,85	0,00	Relatief							
17984670		2,76	0,00	Relatief							
17984671		2,77	0,00	Relatief							
17984672		2,77	0,00	Relatief							
17984673		2,76	0,00	Relatief							
17984674		2,75	0,00	Relatief							
17984675		2,77	0,00	Relatief							
17984676		2,77	0,00	Relatief							
17984677		2,76	0,00	Relatief							

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
17984362	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984363	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984364	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984369	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984370	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984375	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984378	1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984389	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984396	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984406	1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984418	1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984436	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984437	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984443	1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984448	2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984459	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984461	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984467	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984468	1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984471	1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984472	1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984473	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984486	1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984488	2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984496	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984510	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984511	1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984515	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984517	1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984519	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984522	1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984533	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984547	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984566	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984568	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984582	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984591	1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984600	2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984602	1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984608	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984618	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984619	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984623	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984627	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984628	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984631	2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984633	1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984634	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984637	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984639	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984641	1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984651	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984657	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984662	1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984664	1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984667	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984670	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984671	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984672	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984673	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984674	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984675	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984676	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984677	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ReFl. 8k
17984362	0,80
17984363	0,80
17984364	0,80
17984369	0,80
17984370	0,80
17984375	0,80
17984378	0,80
17984389	0,80
17984396	0,80
17984406	0,80
17984418	0,80
17984436	0,80
17984437	0,80
17984443	0,80
17984448	0,80
17984459	0,80
17984461	0,80
17984467	0,80
17984468	0,80
17984471	0,80
17984472	0,80
17984473	0,80
17984486	0,80
17984488	0,80
17984496	0,80
17984510	0,80
17984511	0,80
17984515	0,80
17984517	0,80
17984519	0,80
17984522	0,80
17984533	0,80
17984547	0,80
17984566	0,80
17984568	0,80
17984582	0,80
17984591	0,80
17984600	0,80
17984602	0,80
17984608	0,80
17984618	0,80
17984619	0,80
17984623	0,80
17984627	0,80
17984628	0,80
17984631	0,80
17984633	0,80
17984634	0,80
17984637	0,80
17984639	0,80
17984641	0,80
17984651	0,80
17984657	0,80
17984662	0,80
17984664	0,80
17984667	0,80
17984670	0,80
17984671	0,80
17984672	0,80
17984673	0,80
17984674	0,80
17984675	0,80
17984676	0,80
17984677	0,80

Model: D1 OW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
17984678		2,79	0,00	Relatief							
17984679		2,79	0,00	Relatief							
17984680		2,77	0,00	Relatief							
17984681		2,77	0,00	Relatief							
17984686		2,80	0,00	Relatief							
17984700		2,41	0,00	Relatief							
17984848		2,67	0,00	Relatief							
17984847		6,87	0,00	Relatief							
17984904		2,65	0,00	Relatief							
17984905		3,49	0,00	Relatief							
17984914		2,94	0,00	Relatief							
17984921		8,08	0,00	Relatief							
17984920		2,87	0,00	Relatief							
17984919		2,96	0,00	Relatief							
17984924		4,11	0,00	Relatief							
17984953		4,33	0,00	Relatief							
17985092		4,06	0,00	Relatief							
17985094		4,05	0,00	Relatief							
17985140		4,98	0,00	Relatief							
17985170		3,52	0,00	Relatief							
17985171		3,54	0,00	Relatief							
17985347		3,03	0,00	Relatief							
17985348		2,49	0,00	Relatief							
17985383		2,68	0,00	Relatief							
01	gebouw 1	9,00	0,00	Relatief							
02	gebouw 2	9,00	0,00	Relatief							
03	gebouw 3	9,00	0,00	Relatief							
04	gebouw 4	9,00	0,00	Relatief							
05	gebouw 5	9,00	0,00	Relatief							
06	gebouw 6	9,00	0,00	Relatief							
07	gebouw 7	9,00	0,00	Relatief							
08	gebouw 8	9,00	0,00	Relatief							
	garage	3,00	0,00	Relatief							
	garage	3,00	0,00	Relatief							
	schuurtje	3,00	0,00	Relatief							
	schuurtje	3,00	0,00	Relatief							
	schuurtje	3,00	0,00	Relatief							
	schuurtje	3,00	0,00	Relatief							

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
17984678	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984679	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984680	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984681	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984686	2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984700	1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984848	1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984847	1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984904	2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984905	2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984914	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984921	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984920	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984919	1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984924	1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17984953	2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17985092	2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17985094	2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17985140	2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17985170	2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17985171	2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17985347	2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17985348	2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17985383	1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 OW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
17984678	0,80
17984679	0,80
17984680	0,80
17984681	0,80
17984686	0,80
17984700	0,80
17984848	0,80
17984847	0,80
17984904	0,80
17984905	0,80
17984914	0,80
17984921	0,80
17984920	0,80
17984919	0,80
17984924	0,80
17984953	0,80
17985092	0,80
17985094	0,80
17985140	0,80
17985170	0,80
17985171	0,80
17985347	0,80
17985348	0,80
17985383	0,80
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

BIJLAGE 3 Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 OW
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - gebouw 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 1	2,00	48,09	45,14	38,13	48,52
01	Loonsebaan	0,00	19,37	16,92	10,21	20,18
02	Loonsebaan	0,00	44,75	41,86	34,84	45,21
03	Loonsebaan	0,00	22,79	19,06	13,06	23,11
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,68	5,04	-2,04	8,26
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,72	-1,92	-8,99	1,30
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	5,86	3,22	-3,85	6,44
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	16,12	13,51	6,43	16,72
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	35,74	32,90	25,83	36,21
09	Weegbree	0,00	44,77	41,75	34,75	45,16
10	Weegbree	0,00	24,71	21,94	14,94	25,24
11	Weegbree	0,00	4,60	1,59	-5,40	5,00
12	Weegbree	0,00	0,96	-2,07	-9,06	1,36
13	Ereprijs	0,00	10,53	7,62	0,58	10,97
14	Ereprijs	0,00	20,41	17,68	10,64	20,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - gebouw 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	gebouw 1	5,00	48,39	45,41	38,40	48,80
01	Loonsebaan	0,00	20,27	17,66	10,95	20,98
02	Loonsebaan	0,00	45,12	42,17	35,15	45,54
03	Loonsebaan	0,00	24,39	20,35	14,37	24,56
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	9,20	6,53	-0,55	9,76
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	2,18	-0,48	-7,56	2,75
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	6,95	4,28	-2,79	7,51
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	16,08	13,40	6,32	16,63
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	36,50	33,61	26,54	36,94
09	Weegbree	0,00	44,93	41,89	34,89	45,31
10	Weegbree	0,00	24,75	21,91	14,91	25,25
11	Weegbree	0,00	6,89	3,88	-3,11	7,29
12	Weegbree	0,00	3,39	0,36	-6,63	3,78
13	Ereprijs	0,00	13,48	10,56	3,52	13,91
14	Ereprijs	0,00	21,72	18,92	11,88	22,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_C - gebouw 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	gebouw 1	8,00	48,19	45,19	38,17	48,59
01	Loonsebaan	0,00	17,87	15,01	8,31	18,45
02	Loonsebaan	0,00	44,99	42,02	35,00	45,40
03	Loonsebaan	0,00	22,86	18,58	12,58	22,90
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	10,56	7,87	0,79	11,11
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	2,93	0,25	-6,83	3,49
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,33	4,63	-2,44	7,88
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	16,80	14,05	6,97	17,32
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	36,48	33,58	26,51	36,92
09	Weegbree	0,00	44,61	41,57	34,57	44,99
10	Weegbree	0,00	25,63	22,72	15,72	26,08
11	Weegbree	0,00	8,11	5,10	-1,89	8,52
12	Weegbree	0,00	4,15	1,12	-5,87	4,54
13	Ereprijs	0,00	18,20	15,28	8,24	18,64
14	Ereprijs	0,00	22,92	20,04	13,00	23,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - gebouw 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_A	gebouw 1	2,00	51,42	48,47	41,46	51,85
01	Loonsebaan	0,00	26,89	24,24	17,50	27,57
02	Loonsebaan	0,00	51,36	48,41	41,39	51,79
03	Loonsebaan	0,00	31,56	27,67	21,67	31,80
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	2,05	-0,61	-7,69	2,62
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,28	-2,37	-9,45	0,85
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	3,76	1,10	-5,97	4,33
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,71	5,06	-2,01	8,29
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	9,78	7,05	-0,03	10,31
09	Weegbree	0,00	16,29	13,34	6,34	16,72
10	Weegbree	0,00	2,70	-0,09	-7,08	3,22
11	Weegbree	0,00	-6,65	-9,61	-16,61	-6,22
12	Weegbree	0,00	-8,54	-11,55	-18,54	-8,13
13	Ereprijs	0,00	-0,94	-3,84	-10,88	-0,49
14	Ereprijs	0,00	0,31	-2,43	-9,47	0,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - gebouw 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_B	gebouw 1	5,00	52,14	49,14	42,15	52,55
01	Loonsebaan	0,00	36,64	33,47	26,69	37,02
02	Loonsebaan	0,00	51,89	48,91	41,89	52,30
03	Loonsebaan	0,00	36,96	32,57	26,57	36,95
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,41	-2,26	-9,34	0,97
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-2,29	-4,96	-12,04	-1,73
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	-1,82	-4,50	-11,57	-1,26
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	10,39	7,69	0,61	10,94
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	11,21	8,43	1,36	11,71
09	Weegbree	0,00	9,65	6,73	-0,27	10,09
10	Weegbree	0,00	-4,77	-7,59	-14,57	-4,26
11	Weegbree	0,00	-10,03	-13,04	-20,02	-9,62
12	Weegbree	0,00	-12,48	-15,52	-22,50	-12,09
13	Ereprijs	0,00	-4,73	-7,65	-14,68	-4,29
14	Ereprijs	0,00	-4,92	-7,69	-14,72	-4,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_C - gebouw 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_C	gebouw 1	8,00	51,63	48,60	41,61	52,02
01	Loonsebaan	0,00	37,81	34,51	27,73	38,12
02	Loonsebaan	0,00	51,28	48,31	41,29	51,69
03	Loonsebaan	0,00	37,01	32,40	26,42	36,90
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,60	-2,10	-9,18	1,14
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-3,37	-6,07	-13,15	-2,83
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	-3,13	-5,85	-12,92	-2,59
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	14,24	11,47	4,40	14,75
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	12,62	9,80	2,73	13,10
09	Weegbree	0,00	7,38	4,45	-2,55	7,82
10	Weegbree	0,00	-10,18	-13,05	-20,02	-9,69
11	Weegbree	0,00	-14,15	-17,16	-24,15	-13,75
12	Weegbree	0,00	-19,49	-22,55	-29,53	-19,11
13	Ereprijs	0,00	-13,95	-16,88	-23,91	-13,52
14	Ereprijs	0,00	-9,39	-12,20	-19,22	-8,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - gebouw 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	gebouw 1	2,00	51,47	48,51	41,49	51,89
01	Loonsebaan	0,00	18,92	16,43	9,70	19,70
02	Loonsebaan	0,00	50,71	47,76	40,73	51,14
03	Loonsebaan	0,00	23,43	19,66	13,67	23,74
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	9,33	6,68	-0,40	9,90
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	2,66	0,01	-7,07	3,23
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	12,39	9,74	2,67	12,97
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	17,93	15,30	8,23	18,52
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	38,11	35,25	28,17	38,57
09	Weegbree	0,00	41,89	38,85	31,85	42,27
10	Weegbree	0,00	9,52	6,65	-0,34	10,00
11	Weegbree	0,00	5,55	2,54	-4,45	5,95
12	Weegbree	0,00	4,06	1,03	-5,96	4,45
13	Ereprijs	0,00	14,67	11,76	4,72	15,11
14	Ereprijs	0,00	11,12	8,32	1,28	11,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - gebouw 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_B	gebouw 1	5,00	53,58	50,60	43,58	53,99
01	Loonsebaan	0,00	22,74	20,06	13,31	23,40
02	Loonsebaan	0,00	53,23	50,26	43,23	53,64
03	Loonsebaan	0,00	32,65	28,44	22,45	32,73
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	11,34	8,67	1,59	11,90
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	4,05	1,38	-5,70	4,61
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	16,86	14,18	7,10	17,42
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	22,05	19,36	12,28	22,60
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	37,29	34,41	27,33	37,74
09	Weegbree	0,00	39,90	36,87	29,86	40,29
10	Weegbree	0,00	10,14	7,24	0,24	10,60
11	Weegbree	0,00	6,22	3,22	-3,78	6,62
12	Weegbree	0,00	4,37	1,36	-5,64	4,77
13	Ereprijs	0,00	14,76	11,84	4,80	15,19
14	Ereprijs	0,00	13,10	10,26	3,22	13,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 OW
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_C - gebouw 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_C	gebouw 1	8,00	53,04	50,05	43,04	53,45
01	Loonsebaan	0,00	23,10	20,21	13,43	23,63
02	Loonsebaan	0,00	52,64	49,67	42,64	53,05
03	Loonsebaan	0,00	33,32	28,78	22,79	33,23
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	12,36	9,67	2,59	12,91
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	4,24	1,54	-5,54	4,78
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	17,89	15,16	8,09	18,42
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	23,70	20,95	13,87	24,22
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	37,40	34,50	27,43	37,83
09	Weegbree	0,00	39,57	36,53	29,53	39,95
10	Weegbree	0,00	11,00	8,06	1,07	11,44
11	Weegbree	0,00	7,52	4,50	-2,49	7,92
12	Weegbree	0,00	5,39	2,36	-4,63	5,78
13	Ereprijs	0,00	19,11	16,18	9,14	19,54
14	Ereprijs	0,00	16,09	13,21	6,17	16,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 OW
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - gebouw 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_A	gebouw 2	2,00	46,04	43,10	36,09	46,47
01	Loonsebaan	0,00	19,25	16,81	10,09	20,06
02	Loonsebaan	0,00	41,39	38,54	31,51	41,87
03	Loonsebaan	0,00	20,75	17,00	10,99	21,06
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,78	-1,86	-8,94	1,36
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-5,61	-8,25	-15,33	-5,03
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	3,09	0,45	-6,62	3,67
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,16	-2,44	-9,51	0,76
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	32,72	29,89	22,81	33,19
09	Weegbree	0,00	43,78	40,77	33,77	44,18
10	Weegbree	0,00	24,13	21,34	14,34	24,65
11	Weegbree	0,00	3,91	0,90	-6,10	4,31
12	Weegbree	0,00	0,82	-2,21	-9,20	1,21
13	Ereprijs	0,00	9,30	6,38	-0,66	9,73
14	Ereprijs	0,00	21,88	19,13	12,09	22,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - gebouw 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_B	gebouw 2	5,00	46,61	43,62	36,61	47,02
01	Loonsebaan	0,00	19,68	17,10	10,38	20,41
02	Loonsebaan	0,00	42,09	39,14	32,12	42,51
03	Loonsebaan	0,00	22,22	18,19	12,20	22,39
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	2,54	-0,12	-7,19	3,11
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-3,36	-6,01	-13,09	-2,79
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	4,11	1,44	-5,63	4,67
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,26	-1,40	-8,47	1,83
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	33,62	30,73	23,66	34,06
09	Weegbree	0,00	44,26	41,22	34,22	44,64
10	Weegbree	0,00	23,94	21,08	14,09	24,42
11	Weegbree	0,00	6,55	3,53	-3,46	6,94
12	Weegbree	0,00	4,40	1,38	-5,61	4,80
13	Ereprijs	0,00	12,10	9,16	2,12	12,52
14	Ereprijs	0,00	22,77	19,95	12,91	23,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_C - gebouw 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_C	gebouw 2	8,00	46,48	43,48	36,47	46,88
01	Loonsebaan	0,00	17,04	14,28	7,59	17,68
02	Loonsebaan	0,00	42,10	39,12	32,10	42,50
03	Loonsebaan	0,00	20,83	16,58	10,57	20,88
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,05	4,37	-2,71	7,61
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,88	-0,81	-7,89	2,43
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	6,25	3,55	-3,52	6,80
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	6,50	3,77	-3,30	7,03
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	33,76	30,86	23,79	34,20
09	Weegbree	0,00	44,00	40,96	33,96	44,38
10	Weegbree	0,00	24,80	21,89	14,89	25,25
11	Weegbree	0,00	7,70	4,69	-2,31	8,10
12	Weegbree	0,00	6,20	3,18	-3,82	6,60
13	Ereprijs	0,00	16,24	13,31	6,27	16,67
14	Ereprijs	0,00	23,81	20,93	13,89	24,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - gebouw 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	gebouw 2	2,00	48,63	45,69	38,68	49,06
01	Loonsebaan	0,00	32,27	29,69	22,91	32,98
02	Loonsebaan	0,00	48,48	45,54	38,52	48,91
03	Loonsebaan	0,00	26,35	22,39	16,42	26,56
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	3,09	0,44	-6,64	3,66
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-0,17	-2,82	-9,90	0,40
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	5,55	2,89	-4,18	6,12
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	8,16	5,51	-1,56	8,74
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	21,89	19,03	11,95	22,35
09	Weegbree	0,00	21,84	18,83	11,83	22,23
10	Weegbree	0,00	-0,42	-3,25	-10,24	0,08
11	Weegbree	0,00	-3,41	-6,41	-13,40	-3,00
12	Weegbree	0,00	-2,81	-5,82	-12,81	-2,41
13	Ereprijs	0,00	-0,19	-3,10	-10,14	0,25
14	Ereprijs	0,00	0,52	-2,29	-9,32	1,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - gebouw 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_B	gebouw 2	5,00	49,87	46,85	39,88	50,27
01	Loonsebaan	0,00	37,19	33,99	27,21	37,55
02	Loonsebaan	0,00	49,44	46,48	39,45	49,86
03	Loonsebaan	0,00	36,05	31,66	25,66	36,04
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	2,88	0,21	-6,87	3,44
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,69	-0,99	-8,07	2,25
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	6,02	3,32	-3,75	6,57
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	10,89	8,19	1,11	11,44
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	12,50	9,73	2,66	13,01
09	Weegbree	0,00	9,52	6,56	-0,44	9,95
10	Weegbree	0,00	-4,76	-7,59	-14,57	-4,26
11	Weegbree	0,00	-13,19	-16,22	-23,20	-12,80
12	Weegbree	0,00	-10,57	-13,61	-20,59	-10,18
13	Ereprijs	0,00	-8,05	-10,98	-18,01	-7,62
14	Ereprijs	0,00	-6,64	-9,44	-16,47	-6,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_C - gebouw 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_C	gebouw 2	8,00	50,17	47,12	40,15	50,56
01	Loonsebaan	0,00	37,81	34,51	27,74	38,12
02	Loonsebaan	0,00	49,70	46,73	39,71	50,11
03	Loonsebaan	0,00	36,62	32,01	26,03	36,50
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	2,46	-0,24	-7,32	3,00
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,55	4,84	-2,24	8,09
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	12,54	9,81	2,73	13,07
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	14,79	12,03	4,96	15,31
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	14,41	11,58	4,51	14,89
09	Weegbree	0,00	7,75	4,78	-2,22	8,17
10	Weegbree	0,00	-9,90	-12,78	-19,76	-9,43
11	Weegbree	0,00	-20,29	-23,32	-30,30	-19,89
12	Weegbree	0,00	-15,56	-18,62	-25,59	-15,18
13	Ereprijs	0,00	-14,44	-17,38	-24,41	-14,01
14	Ereprijs	0,00	-10,75	-13,58	-20,61	-10,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - gebouw 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	gebouw 3	2,00	45,30	42,36	35,35	45,73
01	Loonsebaan	0,00	19,41	16,97	10,25	20,22
02	Loonsebaan	0,00	40,94	38,09	31,06	41,42
03	Loonsebaan	0,00	19,54	15,76	9,76	19,84
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,94	5,30	-1,78	8,52
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,62	-2,01	-9,09	1,20
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	4,70	2,07	-5,00	5,29
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	3,87	1,27	-5,80	4,47
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	32,30	29,50	22,42	32,79
09	Weegbree	0,00	42,82	39,80	32,80	43,22
10	Weegbree	0,00	24,58	21,79	14,79	25,10
11	Weegbree	0,00	4,04	1,02	-5,97	4,43
12	Weegbree	0,00	0,33	-2,70	-9,69	0,72
13	Ereprijs	0,00	9,42	6,50	-0,54	9,86
14	Ereprijs	0,00	22,26	19,49	12,45	22,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 OW
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - gebouw 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_B	gebouw 3	5,00	45,89	42,90	35,89	46,30
01	Loonsebaan	0,00	20,98	18,35	11,64	21,68
02	Loonsebaan	0,00	41,83	38,88	31,86	42,26
03	Loonsebaan	0,00	21,64	17,62	11,63	21,82
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	9,55	6,89	-0,19	10,12
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,83	-0,83	-7,91	2,40
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	6,28	3,63	-3,45	6,85
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	5,81	3,16	-3,92	6,39
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	33,50	30,61	23,54	33,94
09	Weegbree	0,00	43,12	40,09	33,08	43,51
10	Weegbree	0,00	24,98	22,12	15,12	25,46
11	Weegbree	0,00	6,79	3,77	-3,22	7,19
12	Weegbree	0,00	2,69	-0,34	-7,33	3,08
13	Ereprijs	0,00	11,87	8,93	1,89	12,29
14	Ereprijs	0,00	23,39	20,57	13,53	23,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_C - gebouw 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_C	gebouw 3	8,00	45,86	42,85	35,84	46,26
01	Loonsebaan	0,00	17,51	14,74	8,06	18,14
02	Loonsebaan	0,00	41,94	38,97	31,94	42,35
03	Loonsebaan	0,00	20,66	16,42	10,41	20,72
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	10,81	8,13	1,05	11,37
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	2,63	-0,06	-7,14	3,18
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	6,99	4,31	-2,77	7,55
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	11,55	8,83	1,76	12,09
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	33,63	30,74	23,66	34,07
09	Weegbree	0,00	42,95	39,91	32,91	43,33
10	Weegbree	0,00	25,61	22,68	15,68	26,05
11	Weegbree	0,00	8,02	5,00	-1,99	8,42
12	Weegbree	0,00	3,60	0,56	-6,43	3,99
13	Ereprijs	0,00	15,57	12,63	5,59	15,99
14	Ereprijs	0,00	24,14	21,25	14,21	24,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - gebouw 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_A	gebouw 3	2,00	47,00	44,07	37,06	47,44
01	Loonsebaan	0,00	28,93	26,29	19,53	29,62
02	Loonsebaan	0,00	46,86	43,92	36,90	47,29
03	Loonsebaan	0,00	26,00	22,01	16,04	26,20
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	3,48	0,83	-6,25	4,05
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-0,51	-3,16	-10,24	0,06
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	3,82	1,17	-5,91	4,39
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,79	5,15	-1,92	8,37
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	26,39	23,56	16,48	26,86
09	Weegbree	0,00	11,76	8,77	1,78	12,17
10	Weegbree	0,00	2,06	-0,78	-7,77	2,55
11	Weegbree	0,00	-5,83	-8,82	-15,82	-5,42
12	Weegbree	0,00	-5,35	-8,36	-15,35	-4,95
13	Ereprijs	0,00	-1,79	-4,70	-11,74	-1,35
14	Ereprijs	0,00	0,72	-2,09	-9,13	1,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - gebouw 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_B	gebouw 3	5,00	48,11	45,08	38,11	48,51
01	Loonsebaan	0,00	35,37	32,20	25,42	35,75
02	Loonsebaan	0,00	47,62	44,65	37,63	48,03
03	Loonsebaan	0,00	35,53	31,15	25,16	35,52
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,84	-0,84	-7,92	2,40
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,38	-1,30	-8,38	1,94
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	5,82	3,13	-3,94	6,37
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	10,62	7,92	0,84	11,16
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	12,45	9,68	2,61	12,96
09	Weegbree	0,00	6,31	3,37	-3,63	6,74
10	Weegbree	0,00	-1,55	-4,43	-11,41	-1,08
11	Weegbree	0,00	-10,78	-13,79	-20,78	-10,38
12	Weegbree	0,00	-9,65	-12,70	-19,68	-9,27
13	Ereprijs	0,00	-7,72	-10,64	-17,67	-7,28
14	Ereprijs	0,00	-5,01	-7,82	-14,86	-4,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_C - gebouw 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07_C	gebouw 3	8,00	48,82	45,76	38,80	49,20
01	Loonsebaan	0,00	36,53	33,27	26,50	36,86
02	Loonsebaan	0,00	48,28	45,31	38,29	48,69
03	Loonsebaan	0,00	36,30	31,67	25,69	36,17
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,56	-1,14	-8,22	2,10
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,46	4,75	-2,33	8,00
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	12,12	9,39	2,31	12,64
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	14,27	11,52	4,45	14,79
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	13,93	11,11	4,03	14,41
09	Weegbree	0,00	6,33	3,35	-3,64	6,75
10	Weegbree	0,00	-13,95	-16,90	-23,88	-13,51
11	Weegbree	0,00	-12,50	-15,51	-22,50	-12,10
12	Weegbree	0,00	-14,77	-17,83	-24,81	-14,39
13	Ereprijs	0,00	-12,20	-15,14	-22,17	-11,77
14	Ereprijs	0,00	-9,97	-12,81	-19,84	-9,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - gebouw 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	gebouw 4	2,00	43,80	40,86	33,85	44,23
01	Loonsebaan	0,00	19,44	16,96	10,25	20,23
02	Loonsebaan	0,00	38,87	36,05	29,02	39,36
03	Loonsebaan	0,00	16,73	12,97	6,96	17,04
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	6,91	4,27	-2,81	7,49
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,51	-2,12	-9,20	1,09
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	4,08	1,45	-5,62	4,67
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	11,93	9,32	2,25	12,53
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	31,57	28,79	21,72	32,08
09	Weegbree	0,00	41,59	38,57	31,57	41,98
10	Weegbree	0,00	21,05	18,24	11,24	21,55
11	Weegbree	0,00	3,63	0,61	-6,38	4,03
12	Weegbree	0,00	0,42	-2,61	-9,60	0,81
13	Ereprijs	0,00	9,09	6,16	-0,88	9,52
14	Ereprijs	0,00	20,15	17,37	10,33	20,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - gebouw 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	gebouw 4	5,00	44,55	41,56	34,55	44,96
01	Loonsebaan	0,00	21,65	18,97	12,26	22,32
02	Loonsebaan	0,00	39,92	36,98	29,96	40,35
03	Loonsebaan	0,00	17,91	13,88	7,89	18,08
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	8,45	5,78	-1,29	9,01
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,47	-1,18	-8,26	2,04
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	5,01	2,35	-4,72	5,58
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	11,93	9,26	2,19	12,50
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	32,88	30,01	22,93	33,33
09	Weegbree	0,00	42,08	39,04	32,04	42,46
10	Weegbree	0,00	22,64	19,78	12,77	23,12
11	Weegbree	0,00	5,47	2,46	-4,54	5,87
12	Weegbree	0,00	2,64	-0,39	-7,38	3,03
13	Ereprijs	0,00	11,12	8,19	1,15	11,55
14	Ereprijs	0,00	21,33	18,49	11,45	21,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 OW
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_C - gebouw 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	gebouw 4	8,00	44,57	41,56	34,55	44,97
01	Loonsebaan	0,00	19,81	17,00	10,28	20,40
02	Loonsebaan	0,00	40,00	37,03	30,01	40,41
03	Loonsebaan	0,00	14,55	10,28	4,29	14,60
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	9,80	7,12	0,04	10,36
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,96	-0,72	-7,80	2,52
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	4,64	1,96	-5,11	5,20
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	12,53	9,80	2,73	13,06
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	33,06	30,17	23,09	33,50
09	Weegbree	0,00	42,04	39,00	32,00	42,42
10	Weegbree	0,00	23,54	20,60	13,60	23,98
11	Weegbree	0,00	6,51	3,48	-3,51	6,90
12	Weegbree	0,00	3,35	0,31	-6,68	3,74
13	Ereprijs	0,00	13,99	11,05	4,01	14,41
14	Ereprijs	0,00	22,42	19,52	12,48	22,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A - gebouw 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_A	gebouw 4	2,00	32,28	29,34	22,39	32,73
01	Loonsebaan	0,00	23,23	20,62	13,91	23,94
02	Loonsebaan	0,00	22,32	19,62	12,61	22,88
03	Loonsebaan	0,00	8,75	4,73	-1,21	8,94
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	-2,68	-5,33	-12,41	-2,11
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-9,79	-12,43	-19,51	-9,21
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	-2,27	-4,93	-12,00	-1,70
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	-0,94	-3,57	-10,64	-0,35
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	8,18	5,44	-1,63	8,70
09	Weegbree	0,00	31,11	28,09	21,09	31,50
10	Weegbree	0,00	3,86	1,03	-5,96	4,36
11	Weegbree	0,00	-19,80	-22,80	-29,80	-19,39
12	Weegbree	0,00	--	--	--	--
13	Ereprijs	0,00	-16,62	-19,55	-26,59	-16,19
14	Ereprijs	0,00	-0,82	-3,60	-10,64	-0,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - gebouw 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	gebouw 4	5,00	36,58	33,60	26,64	37,01
01	Loonsebaan	0,00	28,79	25,94	19,22	29,37
02	Loonsebaan	0,00	33,31	30,34	23,31	33,72
03	Loonsebaan	0,00	7,85	3,39	-2,54	7,82
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,95	-1,71	-8,79	1,52
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-6,21	-8,88	-15,96	-5,65
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,18	-1,51	-8,58	1,73
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	3,11	0,43	-6,64	3,66
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	12,44	9,61	2,54	12,92
09	Weegbree	0,00	32,08	29,04	22,04	32,46
10	Weegbree	0,00	0,62	-2,25	-9,24	1,10
11	Weegbree	0,00	-17,88	-20,90	-27,88	-17,48
12	Weegbree	0,00	--	--	--	--
13	Ereprijs	0,00	-13,96	-16,89	-23,93	-13,53
14	Ereprijs	0,00	-3,70	-6,52	-13,56	-3,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_C - gebouw 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	gebouw 4	8,00	38,72	35,72	28,77	39,14
01	Loonsebaan	0,00	33,01	29,99	23,23	33,48
02	Loonsebaan	0,00	35,79	32,82	25,79	36,20
03	Loonsebaan	0,00	-4,82	-8,93	-14,80	-4,65
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	6,16	3,47	-3,61	6,71
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-2,72	-5,42	-12,50	-2,18
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	5,41	2,70	-4,37	5,95
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	9,42	6,69	-0,38	9,95
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	16,80	13,95	6,87	17,26
09	Weegbree	0,00	32,00	28,96	21,95	32,38
10	Weegbree	0,00	-9,76	-12,66	-19,64	-9,29
11	Weegbree	0,00	-17,40	-20,41	-27,40	-17,00
12	Weegbree	0,00	--	--	--	--
13	Ereprijs	0,00	-16,10	-19,05	-26,08	-15,68
14	Ereprijs	0,00	-10,73	-13,57	-20,60	-10,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_A - gebouw 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	gebouw 4	2,00	44,79	41,87	34,89	45,24
01	Loonsebaan	0,00	26,23	23,60	16,88	26,93
02	Loonsebaan	0,00	44,54	41,65	34,63	45,00
03	Loonsebaan	0,00	30,21	26,28	20,27	30,43
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,45	-2,20	-9,28	1,02
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-8,35	-11,01	-18,08	-7,78
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	-2,40	-5,05	-12,12	-1,82
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	6,95	4,31	-2,77	7,53
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	22,69	19,89	12,81	23,18
09	Weegbree	0,00	10,68	7,74	0,75	11,12
10	Weegbree	0,00	3,03	0,19	-6,80	3,53
11	Weegbree	0,00	-10,36	-13,34	-20,34	-9,94
12	Weegbree	0,00	-8,84	-11,85	-18,85	-8,44
13	Ereprijs	0,00	-2,81	-5,71	-12,76	-2,37
14	Ereprijs	0,00	2,63	-0,18	-7,21	3,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_B - gebouw 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	gebouw 4	5,00	46,27	43,22	36,27	46,66
01	Loonsebaan	0,00	30,57	27,64	20,91	31,10
02	Loonsebaan	0,00	45,80	42,83	35,81	46,21
03	Loonsebaan	0,00	35,06	30,69	24,70	35,06
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,12	-2,55	-9,63	0,68
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-6,96	-9,64	-16,72	-6,40
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	-3,48	-6,15	-13,23	-2,92
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	9,43	6,73	-0,34	9,98
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	10,99	8,23	1,16	11,50
09	Weegbree	0,00	9,75	6,77	-0,22	10,17
10	Weegbree	0,00	0,29	-2,59	-9,58	0,76
11	Weegbree	0,00	-11,52	-14,52	-21,51	-11,11
12	Weegbree	0,00	-11,74	-14,79	-21,77	-11,36
13	Ereprijs	0,00	-4,88	-7,80	-14,84	-4,45
14	Ereprijs	0,00	-0,46	-3,30	-10,34	0,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_C - gebouw 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C	gebouw 4	8,00	47,18	44,11	37,16	47,56
01	Loonsebaan	0,00	34,22	31,09	24,33	34,63
02	Loonsebaan	0,00	46,61	43,63	36,61	47,01
03	Loonsebaan	0,00	35,86	31,26	25,27	35,74
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	-0,55	-3,25	-10,33	-0,01
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-6,37	-9,07	-16,15	-5,83
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	-4,59	-7,29	-14,36	-4,04
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	12,67	9,92	2,85	13,19
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	12,67	9,86	2,79	13,16
09	Weegbree	0,00	6,07	3,09	-3,91	6,49
10	Weegbree	0,00	-8,90	-11,79	-18,77	-8,43
11	Weegbree	0,00	-15,48	-18,50	-25,49	-15,08
12	Weegbree	0,00	-17,88	-20,95	-27,93	-17,51
13	Ereprijs	0,00	-9,74	-12,68	-19,71	-9,32
14	Ereprijs	0,00	-11,01	-13,86	-20,89	-10,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_A - gebouw 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	gebouw 5	2,00	40,35	37,43	30,42	40,79
01	Loonsebaan	0,00	19,61	17,29	10,52	20,47
02	Loonsebaan	0,00	35,93	33,10	26,08	36,42
03	Loonsebaan	0,00	11,27	7,31	1,39	11,50
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,02	4,39	-2,69	7,60
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-0,54	-3,17	-10,25	0,04
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,05	-1,59	-8,66	1,63
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,44	-2,16	-9,23	1,05
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	29,10	26,36	19,28	29,62
09	Weegbree	0,00	37,76	34,75	27,75	38,16
10	Weegbree	0,00	11,04	8,13	1,14	11,50
11	Weegbree	0,00	4,37	1,35	-5,64	4,76
12	Weegbree	0,00	1,30	-1,73	-8,72	1,69
13	Ereprijs	0,00	8,50	5,56	-1,48	8,92
14	Ereprijs	0,00	11,27	8,40	1,36	11,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_B - gebouw 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	gebouw 5	5,00	41,40	38,41	31,40	41,81
01	Loonsebaan	0,00	15,55	12,88	6,18	16,23
02	Loonsebaan	0,00	37,26	34,31	27,28	37,68
03	Loonsebaan	0,00	13,80	9,61	3,70	13,91
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	8,79	6,13	-0,95	9,36
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,47	-2,19	-9,27	1,04
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,64	-1,03	-8,10	2,20
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,59	-1,04	-8,12	2,18
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	30,49	27,65	20,57	30,96
09	Weegbree	0,00	38,59	35,55	28,55	38,97
10	Weegbree	0,00	14,16	11,23	4,23	14,60
11	Weegbree	0,00	5,81	2,79	-4,20	6,21
12	Weegbree	0,00	2,45	-0,58	-7,57	2,84
13	Ereprijs	0,00	10,23	7,29	0,26	10,66
14	Ereprijs	0,00	13,66	10,76	3,72	14,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_C - gebouw 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	gebouw 5	8,00	41,49	38,49	31,47	41,89
01	Loonsebaan	0,00	11,04	8,09	1,42	11,57
02	Loonsebaan	0,00	37,38	34,41	27,39	37,79
03	Loonsebaan	0,00	11,43	6,99	1,09	11,42
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	9,98	7,31	0,23	10,54
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,48	-2,21	-9,29	1,03
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,36	-2,33	-9,40	0,91
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,98	-0,69	-7,76	2,54
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	30,89	28,00	20,92	31,33
09	Weegbree	0,00	38,59	35,55	28,55	38,97
10	Weegbree	0,00	17,17	14,21	7,22	17,60
11	Weegbree	0,00	6,67	3,64	-3,35	7,06
12	Weegbree	0,00	3,01	-0,03	-7,02	3,39
13	Ereprijs	0,00	12,32	9,38	2,34	12,74
14	Ereprijs	0,00	16,36	13,43	6,40	16,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_A - gebouw 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	gebouw 5	2,00	39,72	36,89	29,90	40,22
01	Loonsebaan	0,00	26,06	23,46	16,74	26,78
02	Loonsebaan	0,00	39,40	36,58	29,55	39,90
03	Loonsebaan	0,00	22,75	18,74	12,78	22,94
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,50	-1,15	-8,23	2,07
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-4,37	-7,01	-14,09	-3,79
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,03	-1,62	-8,69	1,61
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	6,52	3,88	-3,19	7,10
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	11,45	8,69	1,62	11,97
09	Weegbree	0,00	16,28	13,31	6,31	16,70
10	Weegbree	0,00	3,98	1,10	-5,89	4,45
11	Weegbree	0,00	-2,07	-5,08	-12,07	-1,67
12	Weegbree	0,00	-2,68	-5,69	-12,69	-2,28
13	Ereprijs	0,00	2,56	-0,36	-7,40	3,00
14	Ereprijs	0,00	4,08	1,25	-5,79	4,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_B - gebouw 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_B	gebouw 5	5,00	43,16	40,18	33,19	43,58
01	Loonsebaan	0,00	30,53	27,63	20,90	31,08
02	Loonsebaan	0,00	42,77	39,81	32,78	43,19
03	Loonsebaan	0,00	27,92	23,64	17,67	27,97
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	-1,42	-4,09	-11,17	-0,86
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-8,55	-11,22	-18,30	-7,99
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	-0,82	-3,50	-10,58	-0,26
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	8,86	6,17	-0,90	9,41
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	12,40	9,59	2,52	12,89
09	Weegbree	0,00	15,47	12,50	5,50	15,89
10	Weegbree	0,00	0,05	-2,87	-9,85	0,50
11	Weegbree	0,00	-6,32	-9,35	-16,34	-5,93
12	Weegbree	0,00	-9,25	-12,29	-19,28	-8,86
13	Ereprijs	0,00	-0,49	-3,43	-10,47	-0,07
14	Ereprijs	0,00	0,71	-2,16	-9,19	1,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_C - gebouw 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	gebouw 5	8,00	44,27	41,22	34,28	44,67
01	Loonsebaan	0,00	35,04	31,97	25,20	35,48
02	Loonsebaan	0,00	43,41	40,44	33,41	43,82
03	Loonsebaan	0,00	32,13	27,61	21,61	32,05
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	-1,08	-3,76	-10,84	-0,52
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-9,13	-11,83	-18,91	-8,59
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	2,32	-0,40	-7,47	2,85
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	11,73	8,99	1,92	12,26
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	10,54	7,75	0,68	11,04
09	Weegbree	0,00	11,47	8,48	1,48	11,88
10	Weegbree	0,00	-9,48	-12,42	-19,39	-9,04
11	Weegbree	0,00	-14,93	-17,97	-24,95	-14,55
12	Weegbree	0,00	-23,33	-26,39	-33,37	-22,95
13	Ereprijs	0,00	-8,97	-11,92	-18,95	-8,55
14	Ereprijs	0,00	-9,91	-12,76	-19,79	-9,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_A - gebouw 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_A	gebouw 5	2,00	38,16	35,25	28,29	38,63
01	Loonsebaan	0,00	22,10	19,54	12,80	22,83
02	Loonsebaan	0,00	33,49	30,84	23,81	34,08
03	Loonsebaan	0,00	24,97	21,04	15,05	25,19
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,76	-1,88	-8,96	1,34
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-5,77	-8,41	-15,49	-5,19
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,87	-1,78	-8,85	1,44
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	2,76	0,13	-6,94	3,35
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	13,04	10,31	3,24	13,57
09	Weegbree	0,00	35,76	32,76	25,75	36,16
10	Weegbree	0,00	11,45	8,57	1,57	11,92
11	Weegbree	0,00	4,94	1,92	-5,07	5,33
12	Weegbree	0,00	1,35	-1,69	-8,68	1,74
13	Ereprijs	0,00	8,47	5,53	-1,50	8,89
14	Ereprijs	0,00	11,55	8,70	1,66	12,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 OW
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_B - gebouw 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	gebouw 5	5,00	42,08	39,03	32,07	42,47
01	Loonsebaan	0,00	23,11	20,05	13,34	23,57
02	Loonsebaan	0,00	40,05	37,09	30,07	40,47
03	Loonsebaan	0,00	30,03	25,76	19,77	30,07
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	2,37	-0,30	-7,37	2,93
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-4,26	-6,92	-13,99	-3,69
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	2,63	-0,05	-7,12	3,19
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	4,87	2,19	-4,88	5,42
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	15,32	12,51	5,44	15,81
09	Weegbree	0,00	36,73	33,69	26,69	37,11
10	Weegbree	0,00	13,10	10,18	3,18	13,55
11	Weegbree	0,00	6,15	3,13	-3,86	6,55
12	Weegbree	0,00	3,81	0,78	-6,21	4,20
13	Ereprijs	0,00	9,52	6,58	-0,46	9,94
14	Ereprijs	0,00	13,64	10,76	3,73	14,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_C - gebouw 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	gebouw 5	8,00	43,05	39,93	33,00	43,41
01	Loonsebaan	0,00	23,80	20,37	13,66	24,06
02	Loonsebaan	0,00	41,10	38,14	31,11	41,52
03	Loonsebaan	0,00	32,81	28,26	22,27	32,72
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	8,58	5,89	-1,19	9,13
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,15	-2,55	-9,63	0,69
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,84	5,11	-1,96	8,37
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	12,00	9,27	2,20	12,53
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	20,43	17,57	10,50	20,89
09	Weegbree	0,00	36,88	33,84	26,84	37,26
10	Weegbree	0,00	17,05	14,10	7,11	17,48
11	Weegbree	0,00	7,05	4,02	-2,96	7,45
12	Weegbree	0,00	4,56	1,53	-5,47	4,95
13	Ereprijs	0,00	11,40	8,46	1,42	11,82
14	Ereprijs	0,00	17,03	14,12	7,08	17,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_A - gebouw 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	gebouw 6	2,00	38,19	35,28	28,27	38,64
01	Loonsebaan	0,00	16,88	14,51	7,76	17,72
02	Loonsebaan	0,00	33,26	30,45	23,42	33,76
03	Loonsebaan	0,00	11,75	7,80	1,87	11,98
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	5,13	2,49	-4,59	5,71
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-4,99	-7,62	-14,70	-4,41
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,92	-1,71	-8,78	1,51
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,73	-0,88	-7,95	2,33
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	27,31	24,57	17,49	27,83
09	Weegbree	0,00	35,83	32,84	25,83	36,24
10	Weegbree	0,00	9,81	6,89	-0,10	10,26
11	Weegbree	0,00	4,47	1,45	-5,54	4,87
12	Weegbree	0,00	0,86	-2,17	-9,16	1,25
13	Ereprijs	0,00	9,02	6,08	-0,96	9,44
14	Ereprijs	0,00	11,65	8,77	1,74	12,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_B - gebouw 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	gebouw 6	5,00	39,39	36,41	29,39	39,80
01	Loonsebaan	0,00	9,16	6,56	-0,13	9,89
02	Loonsebaan	0,00	34,68	31,74	24,71	35,11
03	Loonsebaan	0,00	13,39	9,25	3,33	13,52
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,04	4,39	-2,69	7,61
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-4,09	-6,74	-13,82	-3,52
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	2,16	-0,51	-7,58	2,72
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	2,98	0,35	-6,72	3,57
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	28,69	25,85	18,78	29,16
09	Weegbree	0,00	36,92	33,89	26,88	37,30
10	Weegbree	0,00	12,16	9,22	2,23	12,60
11	Weegbree	0,00	5,94	2,92	-4,08	6,33
12	Weegbree	0,00	2,44	-0,59	-7,58	2,83
13	Ereprijs	0,00	10,67	7,73	0,69	11,09
14	Ereprijs	0,00	13,60	10,70	3,66	14,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_C - gebouw 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_C	gebouw 6	8,00	39,56	36,56	29,54	39,96
01	Loonsebaan	0,00	5,85	3,12	-3,54	6,51
02	Loonsebaan	0,00	34,88	31,91	24,89	35,29
03	Loonsebaan	0,00	11,43	7,09	1,19	11,47
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	9,84	7,16	0,08	10,40
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,04	-2,64	-9,72	0,60
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	4,71	2,00	-5,07	5,25
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	5,08	2,38	-4,69	5,63
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	29,25	26,36	19,29	29,69
09	Weegbree	0,00	36,97	33,94	26,93	37,36
10	Weegbree	0,00	15,06	12,10	5,10	15,49
11	Weegbree	0,00	6,64	3,60	-3,38	7,03
12	Weegbree	0,00	3,13	0,09	-6,90	3,51
13	Ereprijs	0,00	12,45	9,50	2,46	12,87
14	Ereprijs	0,00	15,61	12,68	5,65	16,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 15_A - gebouw 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	gebouw 6	2,00	38,04	35,24	28,25	38,56
01	Loonsebaan	0,00	25,83	23,23	16,51	26,55
02	Loonsebaan	0,00	37,62	34,82	27,80	38,13
03	Loonsebaan	0,00	20,75	16,68	10,74	20,92
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	-1,91	-4,56	-11,64	-1,34
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-7,12	-9,76	-16,84	-6,54
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	2,65	-0,01	-7,08	3,22
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	6,24	3,59	-3,48	6,82
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	16,31	13,56	6,49	16,83
09	Weegbree	0,00	14,62	11,62	4,63	15,03
10	Weegbree	0,00	4,42	1,50	-5,48	4,88
11	Weegbree	0,00	-0,62	-3,63	-10,62	-0,22
12	Weegbree	0,00	-2,34	-5,36	-12,35	-1,94
13	Ereprijs	0,00	2,98	0,05	-6,99	3,41
14	Ereprijs	0,00	5,00	2,13	-4,91	5,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 15_B - gebouw 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	gebouw 6	5,00	41,87	38,91	31,93	42,30
01	Loonsebaan	0,00	30,88	28,02	21,29	31,45
02	Loonsebaan	0,00	41,38	38,42	31,39	41,80
03	Loonsebaan	0,00	25,57	21,23	15,28	25,59
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	-2,73	-5,40	-12,48	-2,17
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-7,40	-10,07	-17,15	-6,84
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	3,16	0,47	-6,61	3,71
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	8,59	5,90	-1,17	9,14
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	15,82	13,00	5,92	16,30
09	Weegbree	0,00	14,51	11,52	4,52	14,92
10	Weegbree	0,00	0,36	-2,57	-9,56	0,80
11	Weegbree	0,00	-5,71	-8,75	-15,73	-5,32
12	Weegbree	0,00	-7,65	-10,70	-17,69	-7,27
13	Ereprijs	0,00	-0,63	-3,57	-10,61	-0,21
14	Ereprijs	0,00	0,29	-2,60	-9,63	0,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 15_C - gebouw 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	gebouw 6	8,00	43,26	40,21	33,27	43,66
01	Loonsebaan	0,00	35,48	32,42	25,65	35,92
02	Loonsebaan	0,00	42,17	39,20	32,17	42,58
03	Loonsebaan	0,00	30,65	26,12	20,12	30,57
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	-3,14	-5,82	-12,90	-2,58
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-8,67	-11,35	-18,43	-8,11
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	5,62	2,91	-4,17	6,16
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	11,32	8,59	1,51	11,85
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	10,30	7,51	0,44	10,80
09	Weegbree	0,00	11,41	8,42	1,42	11,82
10	Weegbree	0,00	-9,14	-12,08	-19,06	-8,70
11	Weegbree	0,00	-20,43	-23,49	-30,47	-20,06
12	Weegbree	0,00	-16,65	-19,73	-26,70	-16,29
13	Ereprijs	0,00	-9,40	-12,35	-19,38	-8,98
14	Ereprijs	0,00	-9,68	-12,57	-19,60	-9,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 16_A - gebouw 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	gebouw 7	2,00	37,94	35,07	28,05	38,41
01	Loonsebaan	0,00	16,87	14,55	7,80	17,74
02	Loonsebaan	0,00	34,38	31,59	24,56	34,89
03	Loonsebaan	0,00	11,38	7,43	1,50	11,61
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,29	4,65	-2,43	7,87
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-0,40	-3,03	-10,11	0,18
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,98	-0,65	-7,73	2,57
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	3,10	0,50	-6,57	3,70
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	27,70	24,97	17,89	28,23
09	Weegbree	0,00	34,45	31,47	24,46	34,86
10	Weegbree	0,00	9,98	7,05	0,06	10,43
11	Weegbree	0,00	4,18	1,16	-5,83	4,58
12	Weegbree	0,00	1,86	-1,17	-8,16	2,25
13	Ereprijs	0,00	9,01	6,08	-0,96	9,44
14	Ereprijs	0,00	10,90	8,01	0,97	11,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 16_B - gebouw 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_B	gebouw 7	5,00	39,21	36,25	29,23	39,63
01	Loonsebaan	0,00	12,88	10,37	3,67	13,66
02	Loonsebaan	0,00	35,73	32,81	25,78	36,17
03	Loonsebaan	0,00	11,48	7,38	1,46	11,64
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	9,13	6,48	-0,60	9,70
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,77	-1,89	-8,97	1,34
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	3,35	0,69	-6,39	3,91
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	4,22	1,58	-5,50	4,79
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	29,00	26,18	19,10	29,48
09	Weegbree	0,00	35,68	32,65	25,65	36,07
10	Weegbree	0,00	12,26	9,31	2,32	12,69
11	Weegbree	0,00	6,08	3,05	-3,94	6,47
12	Weegbree	0,00	3,30	0,27	-6,73	3,69
13	Ereprijs	0,00	10,64	7,69	0,66	11,06
14	Ereprijs	0,00	13,15	10,24	3,21	13,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 16_C - gebouw 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	gebouw 7	8,00	39,48	36,49	29,47	39,88
01	Loonsebaan	0,00	6,86	4,19	-2,46	7,56
02	Loonsebaan	0,00	36,09	33,13	26,11	36,51
03	Loonsebaan	0,00	8,74	4,55	-1,38	8,85
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	10,58	7,91	0,83	11,14
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,54	-2,14	-9,22	1,10
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	3,10	0,40	-6,67	3,65
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	4,00	1,33	-5,74	4,57
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	29,65	26,76	19,69	30,10
09	Weegbree	0,00	35,74	32,70	25,70	36,12
10	Weegbree	0,00	14,53	11,55	4,56	14,95
11	Weegbree	0,00	6,94	3,91	-3,08	7,33
12	Weegbree	0,00	3,93	0,89	-6,10	4,31
13	Ereprijs	0,00	12,18	9,24	2,20	12,60
14	Ereprijs	0,00	15,47	12,54	5,50	15,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17_A - gebouw 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_A	gebouw 7	2,00	38,18	35,38	28,39	38,70
01	Loonsebaan	0,00	24,74	22,09	15,38	25,43
02	Loonsebaan	0,00	37,86	35,07	28,05	38,37
03	Loonsebaan	0,00	19,85	15,75	9,82	20,01
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,17	-1,48	-8,56	1,74
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,01	-1,63	-8,71	1,59
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	5,46	2,80	-4,27	6,03
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,17	4,53	-2,54	7,75
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	13,99	11,25	4,17	14,51
09	Weegbree	0,00	13,03	10,03	3,04	13,43
10	Weegbree	0,00	3,61	0,69	-6,30	4,06
11	Weegbree	0,00	-0,03	-3,05	-10,04	0,37
12	Weegbree	0,00	-1,27	-4,30	-11,29	-0,88
13	Ereprijs	0,00	4,15	1,21	-5,82	4,57
14	Ereprijs	0,00	3,12	0,24	-6,79	3,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17_B - gebouw 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_B	gebouw 7	5,00	41,39	38,43	31,44	41,82
01	Loonsebaan	0,00	30,43	27,54	20,80	30,98
02	Loonsebaan	0,00	40,90	37,95	30,92	41,32
03	Loonsebaan	0,00	24,48	20,12	14,18	24,50
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	-2,06	-4,73	-11,81	-1,50
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	2,92	0,25	-6,83	3,48
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,65	4,96	-2,11	8,20
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	9,24	6,55	-0,52	9,79
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	16,89	14,08	7,01	17,38
09	Weegbree	0,00	13,32	10,32	3,32	13,72
10	Weegbree	0,00	0,40	-2,54	-9,53	0,84
11	Weegbree	0,00	-4,11	-7,15	-14,13	-3,72
12	Weegbree	0,00	-4,89	-7,93	-14,91	-4,50
13	Ereprijs	0,00	1,25	-1,69	-8,73	1,67
14	Ereprijs	0,00	2,92	0,06	-6,98	3,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 17_C - gebouw 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
17_C	gebouw 7	8,00	42,60	39,55	32,62	43,00
01	Loonsebaan	0,00	35,52	32,45	25,68	35,95
02	Loonsebaan	0,00	41,35	38,39	31,36	41,77
03	Loonsebaan	0,00	29,54	25,02	19,03	29,46
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	-2,15	-4,83	-11,91	-1,59
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,59	4,89	-2,19	8,13
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	11,67	8,95	1,87	12,20
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	11,96	9,23	2,16	12,49
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	10,90	8,12	1,05	11,40
09	Weegbree	0,00	11,19	8,21	1,21	11,61
10	Weegbree	0,00	-7,70	-10,64	-17,62	-7,26
11	Weegbree	0,00	-19,65	-22,71	-29,69	-19,27
12	Weegbree	0,00	-16,79	-19,85	-26,83	-16,41
13	Ereprijs	0,00	-9,76	-12,71	-19,74	-9,34
14	Ereprijs	0,00	-3,61	-6,47	-13,51	-3,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18_A - gebouw 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	gebouw 8	2,00	37,26	34,42	27,40	37,75
01	Loonsebaan	0,00	17,55	15,25	8,49	18,43
02	Loonsebaan	0,00	33,90	31,12	24,09	34,42
03	Loonsebaan	0,00	11,13	7,16	1,22	11,35
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	6,44	3,81	-3,27	7,02
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-0,29	-2,92	-10,00	0,29
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	3,18	0,54	-6,53	3,76
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	11,38	8,76	1,69	11,97
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	28,16	25,44	18,37	28,69
09	Weegbree	0,00	33,20	30,22	23,22	33,61
10	Weegbree	0,00	9,88	6,94	-0,05	10,31
11	Weegbree	0,00	4,06	1,04	-5,95	4,46
12	Weegbree	0,00	-0,14	-3,18	-10,17	0,25
13	Ereprijs	0,00	8,99	6,05	-0,99	9,41
14	Ereprijs	0,00	11,20	8,30	1,26	11,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18_B - gebouw 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	gebouw 8	5,00	38,53	35,59	28,57	38,96
01	Loonsebaan	0,00	12,20	9,67	2,99	12,97
02	Loonsebaan	0,00	35,20	32,29	25,26	35,64
03	Loonsebaan	0,00	10,66	6,56	0,64	10,82
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,79	5,14	-1,94	8,36
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,45	-2,21	-9,29	1,02
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	3,76	1,09	-5,98	4,32
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	11,33	8,67	1,60	11,90
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	29,36	26,56	19,48	29,85
09	Weegbree	0,00	34,55	31,52	24,52	34,94
10	Weegbree	0,00	11,86	8,90	1,90	12,29
11	Weegbree	0,00	5,74	2,71	-4,28	6,13
12	Weegbree	0,00	0,85	-2,18	-9,17	1,24
13	Ereprijs	0,00	10,48	7,53	0,50	10,90
14	Ereprijs	0,00	13,07	10,15	3,11	13,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 18_C - gebouw 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	gebouw 8	8,00	38,85	35,88	28,86	39,26
01	Loonsebaan	0,00	4,30	1,59	-5,06	4,98
02	Loonsebaan	0,00	35,60	32,64	25,61	36,02
03	Loonsebaan	0,00	8,17	3,98	-1,94	8,29
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	8,82	6,14	-0,94	9,38
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,33	-2,35	-9,43	0,89
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	3,85	1,14	-5,93	4,40
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	11,38	8,67	1,60	11,92
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	30,09	27,22	20,14	30,54
09	Weegbree	0,00	34,65	31,61	24,61	35,03
10	Weegbree	0,00	13,83	10,84	3,85	14,25
11	Weegbree	0,00	6,55	3,52	-3,47	6,94
12	Weegbree	0,00	1,38	-1,67	-8,65	1,76
13	Ereprijs	0,00	11,56	8,60	1,56	11,97
14	Ereprijs	0,00	15,26	12,32	5,28	15,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 19_A - gebouw 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_A	gebouw 8	2,00	25,78	23,29	16,53	26,55
01	Loonsebaan	0,00	25,77	23,29	16,53	26,55
02	Loonsebaan	0,00	--	--	--	--
03	Loonsebaan	0,00	--	--	--	--
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	--	--	--	--
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	--	--	--	--
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	--	--	--	--
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	--	--	--	--
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	--	--	--	--
09	Weegbree	0,00	-7,53	-10,48	-17,48	-7,10
10	Weegbree	0,00	-14,31	-17,22	-24,21	-13,85
11	Weegbree	0,00	--	--	--	--
12	Weegbree	0,00	--	--	--	--
13	Ereprijs	0,00	--	--	--	--
14	Ereprijs	0,00	-13,23	-16,08	-23,12	-12,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 19_B - gebouw 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	gebouw 8	5,00	31,87	29,13	22,37	32,49
01	Loonsebaan	0,00	31,87	29,14	22,37	32,49
02	Loonsebaan	0,00	--	--	--	--
03	Loonsebaan	0,00	--	--	--	--
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	--	--	--	--
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	--	--	--	--
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	--	--	--	--
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	--	--	--	--
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	--	--	--	--
09	Weegbree	0,00	-9,20	-12,17	-19,16	-8,78
10	Weegbree	0,00	-15,38	-18,31	-25,30	-14,93
11	Weegbree	0,00	--	--	--	--
12	Weegbree	0,00	--	--	--	--
13	Ereprijs	0,00	--	--	--	--
14	Ereprijs	0,00	-14,03	-16,89	-23,93	-13,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 19_C - gebouw 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	gebouw 8	8,00	37,43	34,39	27,62	37,88
01	Loonsebaan	0,00	37,42	34,39	27,62	37,88
02	Loonsebaan	0,00	--	--	--	--
03	Loonsebaan	0,00	--	--	--	--
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	--	--	--	--
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	--	--	--	--
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	--	--	--	--
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	--	--	--	--
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	--	--	--	--
09	Weegbree	0,00	-11,92	-14,92	-21,90	-11,51
10	Weegbree	0,00	-18,99	-21,95	-28,93	-18,56
11	Weegbree	0,00	--	--	--	--
12	Weegbree	0,00	--	--	--	--
13	Ereprijs	0,00	--	--	--	--
14	Ereprijs	0,00	-16,75	-19,63	-26,66	-16,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_A - gebouw 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	gebouw 8	2,00	36,27	33,52	26,54	36,82
01	Loonsebaan	0,00	25,31	22,72	16,00	26,03
02	Loonsebaan	0,00	35,77	33,03	26,00	36,31
03	Loonsebaan	0,00	18,45	14,34	8,41	18,60
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	-0,91	-3,55	-10,63	-0,33
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	-0,09	-2,73	-9,81	0,49
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	3,34	0,68	-6,39	3,91
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	5,71	3,07	-4,00	6,29
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	11,10	8,38	1,30	11,63
09	Weegbree	0,00	13,76	10,76	3,77	14,17
10	Weegbree	0,00	3,44	0,49	-6,50	3,87
11	Weegbree	0,00	-1,03	-4,06	-11,04	-0,64
12	Weegbree	0,00	-0,86	-3,89	-10,88	-0,47
13	Ereprijs	0,00	2,49	-0,46	-7,49	2,91
14	Ereprijs	0,00	4,33	1,43	-5,60	4,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_B - gebouw 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	gebouw 8	5,00	39,97	37,03	30,06	40,42
01	Loonsebaan	0,00	31,49	28,69	21,94	32,08
02	Loonsebaan	0,00	39,16	36,22	29,20	39,59
03	Loonsebaan	0,00	23,53	19,17	13,23	23,55
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	-3,16	-5,82	-12,90	-2,59
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	0,88	-1,79	-8,87	1,44
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	4,76	2,07	-5,00	5,31
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,92	5,24	-1,84	8,48
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	11,87	9,07	2,00	12,36
09	Weegbree	0,00	13,03	10,03	3,03	13,43
10	Weegbree	0,00	-1,30	-4,27	-11,26	-0,88
11	Weegbree	0,00	-5,44	-8,48	-15,47	-5,05
12	Weegbree	0,00	-5,43	-8,47	-15,46	-5,04
13	Ereprijs	0,00	-1,23	-4,17	-11,21	-0,81
14	Ereprijs	0,00	-0,32	-3,24	-10,27	0,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 OW
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 20_C - gebouw 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	gebouw 8	8,00	41,78	38,73	31,82	42,18
01	Loonsebaan	0,00	36,58	33,56	26,78	37,04
02	Loonsebaan	0,00	39,87	36,91	29,88	40,29
03	Loonsebaan	0,00	28,82	24,33	18,33	28,75
04	Ridder van Dinterstraat	0,00	-3,25	-5,94	-13,01	-2,70
05	Ridder van Dinterstraat	0,00	1,49	-1,20	-8,28	2,04
06	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,33	4,62	-2,46	7,87
07	Ridder van Dinterstraat	0,00	10,35	7,62	0,54	10,87
08	Ridder van Dinterstraat	0,00	7,06	4,28	-2,79	7,57
09	Weegbree	0,00	10,68	7,70	0,70	11,10
10	Weegbree	0,00	-14,65	-17,66	-24,64	-14,25
11	Weegbree	0,00	-22,90	-25,97	-32,94	-22,53
12	Weegbree	0,00	-19,91	-22,98	-29,95	-19,54
13	Ereprijs	0,00	-11,99	-14,94	-21,98	-11,57
14	Ereprijs	0,00	-9,20	-12,12	-19,15	-8,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid [L_{den}]

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{wt}	L_{sg}	L_g	L_{cum}	klasse Miedema
01_A	gebouw 1	2	49						48,5	49	goed
01_B	gebouw 1	5	49						48,8	49	goed
01_C	gebouw 1	8	49						48,6	49	goed
02_A	gebouw 1	2	52						51,9	52	redelijk
02_B	gebouw 1	5	53						52,6	53	redelijk
02_C	gebouw 1	8	52						52,0	52	redelijk
03_A	gebouw 1	2	52						51,9	52	redelijk
03_B	gebouw 1	5	54						54,0	54	redelijk
03_C	gebouw 1	8	53						53,5	53	redelijk
04_A	gebouw 2	2	46						46,5	46	goed
04_B	gebouw 2	5	47						47,0	47	goed
04_C	gebouw 2	8	47						46,9	47	goed
05_A	gebouw 2	2	49						49,1	49	goed
05_B	gebouw 2	5	50						50,3	50	goed
05_C	gebouw 2	8	51						50,6	51	redelijk
06_A	gebouw 3	2	46						45,7	46	goed
06_B	gebouw 3	5	46						46,3	46	goed
06_C	gebouw 3	8	46						46,3	46	goed
07_A	gebouw 3	2	47						47,4	47	goed
07_B	gebouw 3	5	49						48,5	49	goed
07_C	gebouw 3	8	49						49,2	49	goed
08_A	gebouw 4	2	44						44,2	44	zeer goed
08_B	gebouw 4	5	45						45,0	45	zeer goed
08_C	gebouw 4	8	45						45,0	45	zeer goed
09_A	gebouw 4	2	33						32,7	33	zeer goed
09_B	gebouw 4	5	37						37,0	37	zeer goed
09_C	gebouw 4	8	39						39,1	39	zeer goed
10_A	gebouw 4	2	45						45,2	45	zeer goed
10_B	gebouw 4	5	47						46,7	47	goed
10_C	gebouw 4	8	48						47,6	48	goed
11_A	gebouw 5	2	41						40,8	41	zeer goed
11_B	gebouw 5	5	42						41,8	42	zeer goed
11_C	gebouw 5	8	42						41,9	42	zeer goed
12_A	gebouw 5	2	40						40,2	40	zeer goed
12_B	gebouw 5	5	44						43,6	44	zeer goed
12_C	gebouw 5	8	45						44,7	45	zeer goed
13_A	gebouw 5	2	39						38,6	39	zeer goed
13_B	gebouw 5	5	42						42,5	42	zeer goed
13_C	gebouw 5	8	43						43,4	43	zeer goed
14_A	gebouw 6	2	39						38,6	39	zeer goed
14_B	gebouw 6	5	40						39,8	40	zeer goed
14_C	gebouw 6	8	40						40,0	40	zeer goed
15_A	gebouw 6	2	39						38,6	39	zeer goed
15_B	gebouw 6	5	42						42,3	42	zeer goed
15_C	gebouw 6	8	44						43,7	44	zeer goed
16_A	gebouw 7	2	38						38,4	38	zeer goed
16_B	gebouw 7	5	40						39,6	40	zeer goed
16_C	gebouw 7	8	40						39,9	40	zeer goed
17_A	gebouw 7	2	39						38,7	39	zeer goed
17_B	gebouw 7	5	42						41,8	42	zeer goed
17_C	gebouw 7	8	43						43,0	43	zeer goed
18_A	gebouw 8	2	38						37,8	38	zeer goed

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid [L_{den}]

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{wt}	L_{sg}	L_g	L_{cum}	klasse Miedema
18_B	gebouw 8	5	39						39,0	39	zeer goed
18_C	gebouw 8	8	39						39,3	39	zeer goed
19_A	gebouw 8	2	27						26,6	27	zeer goed
19_B	gebouw 8	5	32						32,5	32	zeer goed
19_C	gebouw 8	8	38						37,9	38	zeer goed
20_A	gebouw 8	2	37						36,8	37	zeer goed
20_B	gebouw 8	5	40						40,4	40	zeer goed
20_C	gebouw 8	8	42						42,2	42	zeer goed