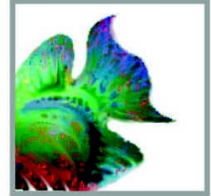




OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI EN INDUSTRIELAWAAI



Eykereind 42 te Bergeijk



Datum : 17 november 2022

Rapportnummer : 222-BEy42-w1-il-v2

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
en industrielawaai
Eykereind 42 te Bergeijk**

Opdrachtgever : R & S Advies

Datum rapport : 17 november 2022

Projectleider
Collegiale toets

: Mw. Ing. A. van der Vleuten
: Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Industrielawaai	5
3.	Wegverkeerslawaaï	10
3.1	Uitgangspunten	10
3.2	Resultaten	11
4.	Industrielawaai	16
4.1	Uitgangspunten Eykereind 33	16
4.2	Uitgangspunten Borkelsedijk 15	19
4.3	Resultaten industrielawaai directe hinder	20
4.4	Resultaten industrielawaai indirecte hinder	24
5.	Gecumuleerde geluidsbelastingen	26
6.	Conclusies en aanbevelingen	28
6.1	Wegverkeerslawaaï	28
6.2	Industrielawaai	29
6.3	Industrielawaai en wegverkeerlawaaï gecumuleerd	31

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatiekening
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens
Bijlage 5a	: Invoergegevens industrielawaai -directe hinder-
Bijlage 5b	: Invoergegevens industrielawaai -indirecte hinder-
Bijlage 6a	: Resultaten industrielawaai -directe hinder-
Bijlage 6b	: Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-
Bijlage 7	: Gecumuleerde geluidbelastingen

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een ontwikkeling van woningen aan het Eykereind 42 te Bergeijk. De huidige langsgelvelboerderij wordt verbouwd tot 7 grondgebonden woningen.

In het kader van het omzetten naar 7 nieuwe woningen, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de betreffende woningen.

Hierbij dient ook rekening te worden gehouden met de aan het Eykereind 33 (H. Loonen Transport) en de Borkelsedijk 15 (Brandweerkazerne).

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai op de gevels van de omliggende woningen. Op deze manier kan beoordeeld worden wat het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plan is.

Daarnaast is bepaald of het nabij gelegen bedrijven (H. Loonen Transport en de brandweerkazerne) niet belemmerd wordt in hun bedrijfsvoering in het kader van de Wabo door de nieuwe woningen. De overige bedrijven in de omgeving zijn akoestisch niet relevant, gezien de afstand tot de ontwikkeling.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1. Hierin is ook, de in dit rapport aangehouden, nummering weergegeven.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is de Wet geluidhinder toegepast, zoals deze geldt vanaf 1 juli 2012. In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie zijn de grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden de Wet geluidhinder van toepassing.

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur, in onderhavig geval het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergeijk (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen.

2.1.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen of op de rand van geluidgevoelige terreinen. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
 - een raam in een hal van een woningen.
 - een nooduitgang.

2.1.4 Ontheffingenbeleid hogere waarden Bergeijk

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken.

De gemeente Bergeijk heeft een gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld.

In het ontheffingenbeleid hogere waarden van de gemeente Bergeijk staat specifiek het volgende:

‘Als aanvullende eis wordt gesteld dat bij alle lawaaisoorten de woningen zullen beschikken over tenminste een geluidluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde, zodat voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt’

2.1.4 Wegverkeerslawaaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of een gebied stedelijk of buitenstedelijk is, is de ligging van de geluidgevoelige functies van belang:

- Stedelijk gebied: geluidgevoelige functies binnen de bebouwde kom.
- Buitenstedelijk gebied: geluidgevoelige functies buiten de bebouwde kom, of binnen een zone van een auto(snel)weg.

Tabel 2.1 : Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan het Eykereind 42 als nieuwe situatie gezien dient te worden.

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen het plan (deels) is gelegen:

- Eykereind;
- Lijnt;
- Borkelsedijk;
- Het plangebied is een gebied binnen de bebouwde kom.
- De betreffende wegen hebben 2 rijstroken, de zones aan weerszijden zijn buitenstedelijk gebied en hebben daarom een breedte van 200 meter. Voor de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden voor deze wegen in alle gevallen de toetswaarden voor binnenstedelijke situaties.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde verschilt per situatie:

- 63 dB voor buitenstedelijke situaties vanwege een aanwezige weg, nieuwbouw

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï, nieuwbouw

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Eykereind	Wonen	48	63
Lijnt		48	63
Borkelsedijk		48	63

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

De relevante wegen Eykereind, Borkelsedijk en Lijnt hebben een rijsnelheid van 50 km/h, dus er geldt een aftrek van 5 dB.

2.2 Industrielawaai

2.2.1 VNG publicatie

De beoordeling van de akoestische activiteiten vindt plaats in het kader van goede ruimtelijke ordening. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Voor de omgeving van het plangebied is functiemenging toegestaan. In dergelijke gebieden komen milieu belastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar voor. In onderhavige situatie worden de woningen op relatief korte afstand gesitueerd van bedrijven. Daarom wordt beoordeeld of geen onaanvaardbare effecten optreden ten gevolge van geluid producerende activiteiten vanuit de betreffende inrichtingen.

In onderhavig 'gemengd gebied' wordt als richtwaarde 50 dB(A) etmaalwaarde gepast geacht. Voor maximale geluidsniveaus wordt getoetst aan de grenswaarde voor het maximale geluidsniveaus van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" uitgave 1999.

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkómen en wordt het bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen.

Het ruimtelijk beleid van rijk en provincies biedt gemeente beleidsvrijheid voor maatwerk op lokaal niveau. Er wordt, in principe voor plannen en toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, uitgegaan van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Het is mogelijk om deze gemotiveerd toe te passen, met als doel te komen tot maatwerk op lokaal niveau.

Een belangrijke bouwsteen voor milieuzonering is de richtafstandenlijst in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering'. Hierin zijn richtafstanden aangegeven ten opzichte van een rustige woonwijk. Er wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Er vallen 2 bedrijven binnen de hinderafstanden tot de ontwikkellocatie:

Eykereind 33, H. Loonen Transport

Onderhavige inrichting valt onder de categorie 'transportbedrijf'. Deze heeft volgens lijst 2 - Activiteiten in de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering' milieucategorie 3.1. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 50 meter (rustige woonwijk, en 30 meter voor gemengd gebied).

Borkelsedijk 15, Brandweerkazerne

De hoofdactiviteit van een brandweerkazerne betreft hulpverlening. Hiervoor geldt milieucategorie met Sbi-code 8425. Dit is volgens de 'VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering' milieucategorie 3.1. De bijbehorende richtafstand voor geluid bedraagt 50 meter (rustige woonwijk, en 30 meter voor gemengd gebied).

De richtafstandenlijsten gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Aangezien in dit akoestisch onderzoek, tot in detail, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting wordt berekend, kan worden afgeweken van de richtafstanden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Het toetsingskader voor geluid, aangezien de richtafstanden, worden overschreden, is als volgt:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in (het relevante) gebiedstype 'gemengd gebied' van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is planherziening mogelijk.

Piekgeluiden veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer mogen in beginsel niet buiten beschouwing worden gelaten bij de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" biedt wel de mogelijkheid, mits goed gemotiveerd, om af te wijken van de eerder genoemde richtwaarde.

In dit akoestisch onderzoek zullen, voor de inrichting aan het Eykereind 33, H. Loonen Transport en aan de Borkelsedijk 15, Brandweerkazerne, de activiteiten worden beschreven en de daadwerkelijke geluidbelasting worden berekend. Er zal dus worden onderzocht of aan bovenomschreven richtwaarden wordt voldaan ter plaatse van de woningen.

Bij de beoordeling van de belangen van de bestaande bedrijven zijn de "akoestische" milieurechten van het bedrijf in het milieukader (milieuvergunning) leidend. Er moet gezorgd worden voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij de nieuwe geluidsgevoelige bestemming.

Verder moet gekeken worden naar de (akoestische) mogelijkheden van het bestemmingsplan voor het perceel waarop de bestaande bedrijven zijn gevestigd, zodat deze niet onredelijk worden ingeperkt. De "akoestische milieurechten" van het bestaand bedrijf zijn op basis van het Activiteitenbesluit.

2.2.2 Vigerende (milieu)vergunningvoorschriften

H. Loonen Transportbedrijf (Eykereind 33)

H. Loonen Transportbedrijf dient te voldoen aan de geluideisen conform het Activiteitenbesluit.

Brandweerkazerne (Borkelsedijk 15)

‘6.1 Algemeen

6.1.1

Het is niet toegestaan dat brandweervoertuigen op het terrein van de inrichting de sirene voeren. In de nachtperiode, tussen 23.00 uur ‘s avonds en 07.00 uur ‘s morgens, mogen brandweer-voertuigen die uitrukken ten behoeve van calamiteitenbestrijding, de sirene eveneens niet voeren op de Borkelsedijk.

6.1.2

Tijdens het uitvoeren van werkzaamheden in de werkplaatsruimte of de stallingsruimte voor voertuigen moeten ramen en deuren in de buitengevel gesloten zijn. Deuren mogen slechts worden geopend voor het onmiddellijk doorlaten van personen of goederen.

6.1.3

Het warmdraaien van motoren van voertuigen op het terrein van de inrichting mag uitsluitend ten doel hebben het leveren van remlucht en mag niet eerder beginnen dan 5 minuten voor vertrek van de auto.

6.2 Geluidnormen in de buitenlucht

6.2.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de onderstaande nabijgelegen woningen van derden niet meer bedragen dan.

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
Rekenpunt	Dagperiode ¹	Avondperiode ²	Nachtperiode ²
01. Borkelsedijk 19	37	36	33
02. Borkelsedijk 21	36	38	35
03. Borkelsedijk 16	36	38	35
04. Eijkereind 42	38	43	40
05. Eijkereind 36	34	40	37
06. Lijnt	30	35	32

1. Beoordelingshoogte is 1,5 meter boven maaiveld
2. Beoordelingshoogte is 4,5 of 7,5 meter boven maaiveld

6.2.2

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de onderstaande nabijgelegen woningen van derden niet meer bedragen dan.

	L_{Amax} [dB(A)]		
Rekenpunt	Dagperiode ¹	Avondperiode ^{2,3}	Nachtperiode ^{2,3}
01. Borkelsedijk 19	63	49	n.v.t.
02. Borkelsedijk 21	64	48	n.v.t.
03. Borkelsedijk 16	64	54	n.v.t.
04. Eijkereind 42	71	57	n.v.t.
05. Eijkereind 36	64	54	n.v.t.
06. Lijnt	57	49	n.v.t.

1. Beoordelingshoogte is 1,5 meter boven maaiveld
2. Beoordelingshoogte is 4,5 of 7,5 meter boven maaiveld
3. Waarden voor het rijden van personenwagens. Het gestelde in dit voorschrift is niet van toepassing voor brandweer-voertuigen, die moeten uitrukken ten behoeve van calamiteitenbestrijding.

6.2.3

In afwijking van het gestelde in het voorschrift 6.2.2 mag het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting op de wekelijks te houden oefenavond(en) ter plaatse van de nabijgelegen woningen van derden niet meer bedragen dan:

	L_{Amax} [dB(A)]		
Rekenpunt	Dagperiode ¹	Avondperiode ²	Nachtperiode ²
01. Borkelsedijk 19	n.v.t.	63	n.v.t.
02. Borkelsedijk 21	n.v.t.	66	n.v.t.
03. Borkelsedijk 16	n.v.t.	54	n.v.t.
04. Eijkereind 42	n.v.t.	71	n.v.t.
05. Eijkereind 36	n.v.t.	63	n.v.t.
06. Lijnt	n.v.t.	54	n.v.t.

1. Beoordelingshoogte is 1,5 meter boven maaiveld
2. Beoordelingshoogte is 4,5 of 7,5 meter boven maaiveld

6.2.4

Per week mogen maximaal twee oefenavonden, zoals opgenomen de aanvraag om vergunning en vermeld in voorschrift 6.2.3, worden gehouden. In de nachtperiode tussen 23.00 uur 's avonds en 07.00 uur 's morgens mogen er ten behoeve van oefenactiviteiten geen voertuigbewegingen meer op het terrein van de inrichting plaatsvinden.

6.2.5

Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).'

3. Wegverkeerslawaaï

3.1 Uitgangspunten wegverkeer

Het bouwplan is gelegen in de zones van het Eykereind, Borkelsedijk en het Lijnt.

De verkeersgegevens zijn conform opgave gemeente Bergeijk (mail d.d. 11-04-2022, zie bijlage 4). De verkeersgegevens staan samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2032

Weg	Etmaalintensiteit 2032	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
Eykereind (noord)	9300	DAB	50
Eykereind / Mr. Panken- straat (west)	3500	DAB	50
Borkelsedijk	1400	DAB	50
Lijnt	7100	DAB	50

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2. Er zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag en drempels van toepassing.

3.2 Resultaten wegverkeerslawaaï

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de verschillende wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1,5, en 4,5 meter, welke als maatgevend kunnen worden beschouwd voor de begane grond en 1^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.11). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 1.0, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 3.2, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012).

Tabel 3.2: Geluidbelastingen L_{den} -wegverkeer-

Loca- tie	Geluidbelasting L_{den} [dB]			
	Eykereind incl. 5 dB aftrek	Lijnt incl. 5 dB aftrek	Borkelsedijk incl. 5 dB aftrek	Cumulatief zonder aftrek
01.	<u>59/59</u>	35/36	15/17	64/64
02.	<u>59/60</u>	32/35	16/17	64/65
03.	<u>60/60</u>	36/38	15/17	65/65
04.	<u>55/55</u>	<u>47/49</u>	45/46	61/61
05.	<u>52/52</u>	<u>47/49</u>	46/47	59/60
06.	<u>50/51</u>	46/48	48/48	58/59
07.	<u>48/49</u>	46/48	<u>49/49</u>	58/58
08.	46/48	46/48	<u>50/50</u>	58/58
09.	44/46	35/39	48/48	54/54
10.	34/41	25/31	33/38	42/48
11.	33/40	28/33	33/37	42/47
12.	32/36	29/33	20/27	39/43
13.	32/37	28/33	19/20	38/43
14.	28/35	22/30	28/24	36/41

Opmerkingen tabel 3.2

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2
- De geluidsniveaus voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief aftrek art. 3.4 RMG,
- De waarden voor de cumulatieve geluidsniveaus zijn exclusief aftrek art. 3.4 RMG
- De geluidsniveaus voor de begane grond en de verdieping zijn weergegeven gescheiden door een ‘/’

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege zowel het Eykereind, het Lijnt en de Borkelsedijk niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels, ten gevolge van het Eykereind bedraagt 60 dB, dit is ter plaatse van de noordelijke gevel. De hoogste geluidsbelasting op de gevels, ten gevolge van het Lijnt bedraagt 49 dB, dit is ter plaatse van de zuidwestelijke gevel. De hoogste geluidsbelasting op de gevels, ten gevolge van de Borkelsedijk bedraagt 50 dB, dit is ter plaatse van de zuidwestelijke gevel. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke correctie conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de noordelijke gevel van de woningen bedraagt 65 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet een minimale geluidsisolatie worden bereikt van $(65-33=)$ 32 dB.

Dit zal, aangetoond worden middels een karakteristieke geluidwering berekening ($G_{A;k}$) conform Bouwbesluit. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woningen gegarandeerd.

De volledige resultaten staan in bijlage 3a.

3.3 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

3.3.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Bergeijk worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 3.3: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (na aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
Eykereind	60	48	12
Lijnt	49	48	1
Borkelsedijk	50	48	2

3.3.2 Benodigde maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

3.3.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- Bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op het Eykereind, Lijnt en Borkelsedijk zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

3.3.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

3.3.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Het situeren van een vliesgevel (transparant scherm met de hoogte en breedte van het gebouw) stuit vaak op architectonische bezwaren. Daarnaast is het moeilijk om aan ventilatienormen te voldoen. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde van 63 wordt nergens overschreden. Er hoeven geen dove gevels toegepast te worden.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidsbelastingen gebruikt worden. De maximale gevelbelasting vanwege de alle relevante wegen tezamen (exclusief aftrek) is maximaal: 65 dB.

Hierdoor kan met de gangbare gevelindeling en materialen, het voldoen aan de binnenwaarde zoals gesteld in het Bouwbesluit, als realistisch beschouwd dient te worden. Dit dient met berekeningen te worden aangetoond.

3.3.2.4 Geluidluwe gevel

Aan de eis ten aanzien van de geluidluwe gevel kan bij alle woningen voldaan worden. Woningen 1, 2 en 4 t/m 7 hebben elk een geluidluwe zijde aan de achterzijde van de woning. Woning 3 is een hoekwoning, welke uitsluitend aan de voorzijde (straatzijde Eykereind en Borkelsedijk) buitengevels heeft. Deze woning wordt als het ware ingesloten door de aanpandige woningen, waardoor deze geen 'achtergevel' heeft. Om toch een geluidluwe gevel te realiseren wordt aan de straatgevel aan de Borkelsedijk (minst hoge geluidbelasting) een geluidluwe buitenruimte gerealiseerd, in de vorm van een afgeschermd loggia. Door middels van een doorzichtig geluidscherm (met open bovenzijde van 20 cm) wordt een geluidluwe ruimte gecreëerd. Ter plaatse van de zitkamer van woning 3 op deze manier een geluidluwe gevel aanwezig. Er dient ter plaatse van het plafond van de loggia een geluidabsorberend plafond aangebracht te worden (bijvoorbeeld Tektalan met minimale dikte 50 mm).

3.3.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woningen een hogere waarde aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï. De hoogte van te verlenen ontheffingswaarde is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelasting, rekening houdend met de maximaal te verlenen ontheffingswaarde.

Een overzicht is opgenomen in tabel 3.4.

Tabel 3.4: Overzicht hogere waarden en aantal woningen met hogere waarden

Bron	Hogere waarde	Aantal woningen
Eykereind	49	1
	51	1
	52	1
	59	1
	60	2
Lijnt	49	2
Borkelsedijk	49	1
	50	1

4. Industrielawaai

4.1 Uitgangspunten bedrijf aan Eykereind 33

Voor de geluidberekeningen zijn de volgende uitgangspunten aangehouden (e.e.a. conform de in de inleiding genoemde tekeningen).

Bouwkundig:

Wasplaats:

- De gevelconstructies bestaan uit een borstwering van ca. 1 meter hoog, gemetselde spouwmuur (massa ca. 365 kg/m²), met hierboven een geïsoleerde ongeperforeerde binnendoosconstructie met stalen buitenconstructie.
- In de oostgevel bevindt zich een aluminium overheaddeur afmeting ca. 4,0 x 3,5 m² (Crawford) welke gedurende werkzaamheden open kan staan (ca. 1 uur in de dagperiode).
- De platdakconstructie bestaat uit een ongeperforeerd stalen dak met isolatie en een bitumineuze dakbedekking.

Stallingsruimte:

- De gevelconstructies bestaan uit een borstwering van ca. 1 meter hoog, gemetselde spouwmuur (massa ca. 365 kg/m²), met hierboven een geïsoleerde ongeperforeerde binnendoosconstructie met stalen buitenconstructie.
- In de zuidgevel bevinden zich drie aluminium overheaddeuren afmeting ca. 4,0 x 3,5 m² (Crawford) welke gedurende het passeren van personen en voertuigen openstaan. In de berekeningen is er van uitgegaan dat alle drie de overheaddeuren tegelijk open kunnen staan.
- De platdakconstructie bestaat uit een ongeperforeerd stalen dak met isolatie en een bitumineuze dakbedekking. In dit dak bevinden zich 2 kunststof lichtstraten, met elk een afmeting van 3,5 x 5,0 m².

Geluidniveaus in de diverse ruimten

Uitgaande van metingen bij vergelijkbare bedrijven, zijn de volgende binnenniveaus gehanteerd:

- *Wasplaats :* gemiddeld en maximaal binnenniveau van 90 en 95 dB(A).
bedrijfsduur: dagperiode 0,5 uur
- *Stallingsruimte :* t.g.v. voertuigbewegingen in de hal is uitgegaan van een gemiddeld geluidsniveau van de verschillende voertuigen (zware vrachtwagens, middelzware vrachtwagens, bestelbussen en personenauto's): gemiddeld en maximaal binnenniveau van 85 dB(A) en 95 dB(A).
dagperiode: Er rijden 6 zware vrachtwagens, 2 middelzware

vrachtwagens, 4 x 2 bestelbusjes en 3x 2 personenauto's de hal in/uit.

Avondperiode: Er rijden 5 zware vrachtwagen, 4 middelzware vrachtwagen, 4 bestelbusjes en 1 personenauto de hal in.

Nachtperiode: Er rijden 5 zware vrachtwagen, 4 middelzware vrachtwagen, 4 bestelbusjes de hal uit.

De gemiddelde afstand, welke wordt afgelegd in de hal is 18 meter. Uitgangspunt is een rijsnelheid in de hal van 5 km/uur.

$$C_{b,dag} = -10 \log ((22 \times 2 \times 0,018) / (5 \times 12)) = +18,8 \text{ dB}$$

$$C_{b,avond} = -10 \log ((14 \times 1 \times 0,018) / (5 \times 4)) = +19,0 \text{ dB}$$

$$C_{b,nacht} = -10 \log ((13 \times 1 \times 0,018) / (5 \times 8)) = +22,3 \text{ dB}$$

Voertuigbewegingen op het buitenterrein

Er is onderscheid gemaakt in diverse soorten voertuigen. Conform de website van H. Loonen Transport zijn er 9 vrachtwagens, 3 Mercedes sprinterbussen en 1 bestelbus aanwezig bij de inrichting.

Verder komen bezoekers en personeel met personenauto's. Er is rekening gehouden met 12 personenauto's in de dagperiode en 10 auto's in zowel de avond- als nachtperiode.

Ook is er een diesel vorkheftruck/ kooiaap. Rekening is gehouden met 15 minuten bedrijfstijd op het eigen terrein.

Installaties

Er zijn geen relevante installaties op het terrein van de inrichting aanwezig.

Algemene opmerkingen

Naast de omschreven ruimten (wasplaats en stallingsruimte) en transportbewegingen is er van uit gegaan dat er verder geen relevante geluiblekken en geen relevante geluidproducerende activiteiten zijn. Er is van uit gegaan dat alle binnen- en buitendeuren (m.u.v. de overheaddeuren zoals omschreven in hoofdstuk 3.1) gesloten zijn.

Tabel 4.1 : Geluidvermogen niveaus 'H. Loonen'

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmx} [dB(A)]	herkomst
H-001t/m 003	diesel heftruck/ kooiaap	103	109	bibliotheek M&A
H-004	open overheaddeur (wasplaats)	98	+5	bibliotheek M&A
H-005	stalen gevel (wasplaats)	64	+5	bibliotheek M&A
H-006	staal dak (wasplaats)	74	+5	bibliotheek M&A
H-007 t/m H009	open overheaddeuren (stallingsruimte)	94	+10	bibliotheek M&A
H-010 t/m H022	stalen gevel	62	+10	bibliotheek M&A
H-023 t/m H028	staal dak	71	+10	bibliotheek M&A

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
H-029 en H030	lichtstraten	74	+10	bibliotheek M&A
H-C	zware vrachtauto	105	108	bibliotheek M&A
H-D	middelzware vrachtwagen	100	108	bibliotheek M&A
H-B	transitbusje	95	100	bibliotheek M&A
H-A	personenauto	90	95	bibliotheek M&A

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen 'H. Loonen'

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
H-001t/m 003	diesel hefruck/ kooiaap	15 minuten	--	--	RBS
H-004	open overhaddeur (wasplaats)	1 uur	--	--	RBS
H-005	stalen gevel (wasplaats)	1 uur	--	--	RBS
H-006	staal dak (wasplaats)	1 uur	--	--	RBS
H-007 t/m H009	open overhaddeuren (stalling-ruimte)	9,5 minuten	--	--	RBS
H-010 t/m H022	stalen gevel (stallingruimte)	9,5 minuten	3 minuten	2,8 minuten	RBS
H-023 t/m H028	staal dak (stallingruimte)	9,5 minuten	3 minuten	2,8 minuten	RBS
H-029 en H030	lichtstraten (stallingruimte)	9,5 minuten	3 minuten	2,8 minuten	RBS
H-C	zware vrachtauto	6 stuks [12 bew.]	[5 bew.]	[5 bew.]	RBS
H-D	middelzware vrachtwagen	[4 bew.]	[4 bew.]	[4 bew.]	RBS
H-B	transitbusje	8 stuks [16 bew.]	[4 bew.]	[4 bew.]	RBS
H-A1	personenauto	6 stuks [12 bew.]	[10 bew.]	[10 bew.]	RBS
H-A2	personenauto	6 stuks [12 bew.]	[10 bew.]	[10 bew.]	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden, met uitzondering van de personenauto's (20 km/h). Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 5.

4.2 Uitgangspunten bedrijf aan Borkelsedijk 15

Voor de geluidberekeningen zijn voor de brandweerkazerne aan de Borkelsedijk 15 de volgende uitgangspunten aangehouden.

Er is uitsluitend sprake van voertuigbewegingen op het terrein. Geluid vanuit het gebouw is niet relevant.

Tabel 4.1 : Geluidvermoggenniveaus 'Brandweerkazerne'

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
B-hogedruk	hogedrukreiniger	95	-	bibliotheek M&A
B-Vr	Brandweerwagens	103	-	bibliotheek M&A
B-P1 / P2	Personenauto's	90	-	bibliotheek M&A
p-p-Vr	piek brandweerwagens	-	108	bibliotheek M&A
B-p-P	piek personenauto's	-	95	bibliotheek M&A

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen 'Brandweerkazerne'

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
B-hogedruk	hogedrukreiniger	20 minuten	--	--	RBS
B-Vr	Brandweerwagens	2 stuks [4 bew.]	2 stuks [4 bew.]	2 stuks [4 bew.]	RBS
B-P1	Personenauto's	20 stuks [40 bew.]	20 stuks [40 bew.]	20 stuks [40 bew.]	RBS
B-P2	Personenauto's	20 stuks [40 bew.]	20 stuks [40 bew.]	20 stuks [40 bew.]	RBS
p-p-Vr	piek brandweerwagens	X	X	X	RBS
B-p-P	piek personenauto's	X	X	X	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden, met uitzondering van de personenauto's (20 km/h). Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 5.

4.3 Resultaten industrielawaai -directe hinder-

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2022.11”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999).

H. Loonen, Eykereind 33

Op de waarneempunten op de gevels van de woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van het bedrijf H. Loonen. Bij dit bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale of intermitterende geluiden hoorbaar zijn of trillingen waarneembaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. Overige bedrijven in de omgeving van het plangebied zijn akoestisch niet relevant.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 4.3. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 6. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode een hoogte van 4,5 meter.

Tabel 4.3 : Geluidsuitstraling bedrijf H. Loonen aan het Eykereind 33 -representatieve bedrijfssituatie-

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	45	43	40	70	<u>70</u>	<u>70</u>
2	46	42	39	70	<u>70</u>	<u>70</u>
3	45	42	39	68	<u>69</u>	<u>69</u>
4	33	30	27	51	53	53
5	33	26	23	48	50	50
6	31	22	19	48	46	46
7	27	22	19	48	45	45
8	27	22	18	46	45	45
9	26	19	16	44	45	45
10	26	21	18	45	48	48
11	25	21	18	47	47	47
12	25	21	18	46	47	47
13	25	22	19	47	47	47
14	26	21	18	47	48	48
t01. Eykereind 44	43	43	40	70	<u>70</u>	<u>70</u>
t02. Eykereind 39	55	42	39	74	<u>69</u>	<u>69</u>

t03. Eykereind 39	44	45	42	71	<u>72</u>	<u>72</u>
Richtwaarde R.O.	50	45	40	70	65	60
Normering Activiteiten- besluit	50	45	40	70	65	60

Opmerking tabel 4.3:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Uit de berekeningsresultaten in tabel 4.3 blijkt, dat door H. Loonen Transport voldaan wordt aan de geluidvoorschriften ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Het hoogste piekgeluid (maximale geluidniveau) bedraagt 70 dB(A) in zowel de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van de voorgevel van de meest noordelijke nieuwe woningen 1 t/m 3. Er wordt dus niet overal voldaan aan de richtwaarden vanuit ruimtelijke ordening (70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A)) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode. De maximale geluidsniveaus (piekgeluidsniveaus) worden bepaald door de wegrijdende/ terugkomende vrachtwagens nabij de inrit.

Deze piekgeluiden zijn echter ook aanwezig door rijdende/ optrekkende vrachtwagens op de openbare weg (Eykereind).

Brandweer, Borkelsedijk 15

Op de waarneempunten op de gevels van de woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van de Brandweerkazerne. Bij dit bedrijf, op het terrein van de inrichting, vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale of intermitterende geluiden hoorbaar zijn of trillingen waarneembaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten. Overige bedrijven in de omgeving van het plangebied zijn akoestisch niet relevant.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 4.4. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 6. Er is voor de dagperiode een waarnemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode een hoogte van 4,5 meter.

Tabel 4.4 : Geluidsuitstraling Brandweerkazerne, Borkelsedijk 15 -representatieve bedrijfssituatie-

Immissiepunt	L_{Ar,LT} [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]			
	dag	avond	nacht	dag	avond 1)	avond 2)	nacht 2)
1	13	15	12	42	44	34	34
2	13	16	13	43	46	33	33
3	15	19	16	46	48	36	36
4	34	37	34	65	67	49	49
5	35	38	35	66	68	54	54
6	36	38	36	67	68	56	56
7	37	39	36	69	69	57	57
8	38	40	37	71	71	58	58
9	38	40	37	71	71	58	58
10	26	33	30	62	64	44	44
11	28	22	19	46	47	42	42
12	15	18	14	47	48	35	35
13	16	19	16	44	47	34	34
14	15	19	16	44	47	34	34
15	15	20	17	45	47	34	34
Richtwaarde R.O.	50	45	40	70	65	65	60
Normering conform vergunningsvoorschriften	38	43	40	71	71	57	-

Opmerking tabel 4.4:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- 1. Wekelijkse oefenavond, brandweerwagen zonder sirene (geen calamiteitenbestrijding)
- 2. Deze piekgeluidsniveaus zijn ten gevolge van het rijden van personenwagens. Toetsing aan de normale normering is

niet van toepassing voor brandweervoertuigen, die moeten uitrukken ten behoeve van calamiteitenbestrijding.

Uit de berekeningsresultaten in tabel 4.4 blijkt, dat door de brandweerkazerne voldaan wordt aan de geluidvoorschriften ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus (piekgeluiden) geldt dat in bijzondere gevallen waarin er sprake is van het algemeen belang de maximale geluidsniveaus niet aan voorschriften gebonden worden. Het uitrukken van brandweerwagens valt hieronder.

Het hoogste, te toetsen, maximale geluidniveau bedraagt 71 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de voor- en zijgevel van de meest zuidelijke nieuwe woning 7. Er wordt dus niet overal voldaan aan de richtwaarden vanuit ruimtelijke ordening (70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A)) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode.

Dit piekgeluid kan optreden in de avondperiode bij de wekelijkse oefenavond, als er een brandweerwagen weggrijdt/ terugkomt op het terrein. Deze piekgeluiden zijn echter ook aanwezig door rijdende/ optrekkende vrachtwagens op de openbare weg (Borkelsedijk). En er is bij de betreffende nieuwe woningen (zijde Borkelsedijk) reeds een geluidisolatie van gevels/ daken van minimaal 26 dB noodzakelijk i.v.m. het wegverkeerslawaai in de omgeving. Dit betekent dat binnen de nieuwe woningen maximaal een piekgeluid optreedt van $71 - 26 = 45$ dB(A) in de avondperiode. Dit kan worden betiteld als een acceptabel woon- en leefklimaat bij de woningen.

4.4 Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld.

De voertuigaantallen staan in tabel 4.5 En de resultaten staan in tabel 4.6.

Tabel 4.5 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties indirecte hinder

Bronnum- mers in mo- del	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]		
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Eykereind 33, H. Loonen				
H-C	zware voertuigen	6 stuks [12 bew.]	[5 bew.]	[5 bew.]
H-D	middelzware voertuigen	2 stuks [4 bew.]	[4 bew.]	[4 bew.]
H-B	transitbus	8 stuks [16 bew.]	[4 bew.]	[4 bew.]
H-A	personenauto's	12 stuks [24 bew.]	10 stuks [20 bew.]	10 stuks [20 bew.]
Borkelsedijk 15, Brandweerkazerne				
B-VR	brandweerwagens	[4 bew.]	[4 bew.]	[4 bew.]
B-P	personenauto's	40 stuks [80 bew.]	40 stuks [80 bew.]	40 stuks [80 bew.]

Tabel 4.6 : Resultaten indirecte hinder

Immissiepunt	L _{Aeq} [dB(A)] -etmaalwaarde-		
	H. Loonen	Brandweer	gecumuleerd
1	<u>51</u>	<u>51</u>	<u>54</u>
2	<u>52</u>	<u>52</u>	<u>55</u>
3	<u>53</u>	<u>52</u>	<u>56</u>
4	<u>51</u>	<u>51</u>	<u>54</u>
5	50	50	<u>53</u>
6	49	50	<u>52</u>
7	48	49	<u>52</u>
8	47	49	<u>51</u>
9	36	44	45
10	38	37	41
11	38	36	40
12	33	33	36
13	30	33	35
14	30	33	35
15	31	34	36
NORMERING:	50	50	50

Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevend gevels aan het Eykereind maximaal een geluidniveau van 56 dB(A) optreedt (zie bijlage 6b). Dit betekent dat niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)

Gezien de reeds benodigde gevelwering (> 32 dB) i.v.m. de gecumuleerde geluidbelastingen i.v.m. het totale wegverkeer en industrielawaai zal het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 niet worden overschreden.

5. Gecumuleerde geluidbelasting

De nieuwe woningen aan het Eykerend 42 (7 burgerwoningen) hebben een geluidbelasting ten gevolge van zowel wegverkeer als industrielawaai.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Er is voor de cumulatie van de verschillende geluidbronnen, wegverkeerslawaaï en industrielawaai met de volgende rekenmethode rekening gehouden:

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan een geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. De relevante bronsoorten hier worden als volgt aangeduid: wegverkeer L_{VL} en industrielawaai L_{IL} . De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L^*_{VL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{IL} vanwege wegverkeer. L^*_{VL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

L^*_{IL} is de geluidsbelasting vanwege industrielawaai die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{VL} vanwege wegverkeer. L^*_{IL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is.

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\uparrow (L^*_n / 10)} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor IL en VL

In tabel 5.1 staan de geluidbelastingen van het wegverkeerslawaaï en het industrielawaai gecumuleerd.

Tabel 5.1 : Geluidbelastingen L_{den} -gecumuleerd-

Rekenpunt	L_{den} [dB]		
	wegverkeer	industrielawaai etmaalwaarde H. Loonen / Brandweer	gecumuleerd
1	64/64	45/50	64/64
2	65/65	46/49	65/65
3	65/65	45/49	65/65
4	61/61	36/45	61/61
5	59/60	37/45	59/60
6	58/59	37/46	58/59
7	58/58	38/46	58/59
8	58/58	38/47	58/59
9	54/54	38/47	54/55
10	42/48	29/40	42/49
11	42/47	30/32	42/47
12	39/43	25/30	39/43
13	39/43	26/31	39/43
14	36/41	26/30	37/41
15	36/41	28/31	37/42

Opmerkingen tabel 5.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 5a
- : voor de berekening wordt verwezen naar bijlage 7
- De geluidsniveaus voor de begane grond en de verdieping zijn weergegeven gescheiden door een ‘/’

Bij de bepaling van de vereiste (karakteristieke) geluidwering dient, bij de ruimten overeenkomstig artikel 3.3 van het Bouwbesluit, de karakteristieke geluidwering ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en het vereiste binnenniveau (33 dB ter plaatse van verblijfsgebieden), uitgaande van de dosismaat L_{den} .

6. Conclusies en aanbevelingen

6.1 Wegverkeerslawaaai

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaai bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB mogelijk.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege zowel het Eykereind, het Lijnt en de Borkelsedijk niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels, ten gevolge van het Eykereind bedraagt 60 dB, dit is ter plaatse van de noordelijke gevel. De hoogste geluidsbelasting op de gevels, ten gevolge van het Lijnt bedraagt 49 dB, dit is ter plaatse van de zuidwestelijke gevel. De hoogste geluidsbelasting op de gevels, ten gevolge van de Borkelsedijk bedraagt 50 dB, dit is ter plaatse van de zuidwestelijke gevel. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke correctie conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Er dienen hogere waarden aangevraagd te worden voor alle woningen:

Eykereind:

Woning 1: 59 dB.

Woning 2: 60 dB.

Woning 3: 60 dB.

Woning 4: 52 dB.

Woning 5: 51 dB.

Woning 6: 49 dB.

Lijnt:

Woning 4: 49 dB.

Woning 5: 49 dB.

Borkelsedijk:

Woning 6: 49 dB.

Woning 7: 50 dB.

Eis voor de geluidluwe gevel:

Aan de eis ten aanzien van de geluidluwe gevel kan bij alle woningen voldaan worden. Woningen 1, 2 en 4 t/m 7 hebben elk een geluidluwe zijde aan de achterzijde van de woning. Woning 3 is een hoekwoning, welke uitsluitend aan de voorzijde (straatzijde Eykereind en Borkelsedijk) buitengevels heeft. Deze woning wordt als het ware ingesloten door de aanpandige woningen, waardoor deze geen ‘achtergevel’ heeft. Om toch een geluidluwe

gevel te realiseren wordt aan de straatgevel aan de Borkelsedijk (minst hoge geluidbelasting) een geluidluwe buitenruimte gerealiseerd, in de vorm van een afgeschermd loggia. Door middels van een doorzichtig geluidscherm (met open bovenzijde van 20 cm) wordt een geluidluwe ruimte gecreëerd. Ter plaatse van de zitkamer van woning 3 op deze manier een geluidluwe gevel aanwezig. Er dient ter plaatse van het plafond van de loggia een geluidabsorberend plafond aangebracht te worden (bijvoorbeeld Tektalan met minimale dikte 50 mm).

Woning 1: heeft een geluidluwe gevel (zuidoostgevel)

Woning 2: heeft een geluidluwe gevel (zuidoostgevel)

Woning 3: heeft een geluidluwe gevel (zuidwestgevel, ter plaatse van loggia)

Woning 4: heeft een geluidluwe gevel (noordoostgevel)

Woning 5: heeft een geluidluwe gevel (noordoostgevel)

Woning 6: heeft een geluidluwe gevel (noordoostgevel)

Woning 7: heeft een geluidluwe gevel (noordoostgevel)

6.2 Industrielawaai

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

H. Loonen Transport (Eykereind 33)

Het hoogste geluidsniveau (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) bedraagt 46 dB(A) in de dagperiode, 43 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de voorgevel van de meest noordelijke nieuwe woningen 1 t/m 3.

Er wordt dus overal voldaan aan de richtwaarden vanuit ruimtelijke ordening (50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A)) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden met name bepaald door de rijdende vrachtwagens.

Brandweerkazerne (Borkelsedijk 15)

Het hoogste geluidsniveau (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) bedraagt 38 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 37 dB(A) in de nachtperiode ter plaatse van de voor- en zijgevel van de meest zuidelijke nieuwe woning 7.

Er wordt dus overal voldaan aan de richtwaarden vanuit ruimtelijke ordening (50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A)) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden met name bepaald door de rijdende voertuigen en de hogedrukreiniger.

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

H. Loonen Transport (Eykereind 33)

Het hoogste geluidsniveau (maximale geluidniveau) bedraagt 70 dB(A) in zowel de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van de voorgevel van de meest noordelijke nieuwe woningen 1 t/m 3.

Er wordt dus niet overal voldaan aan de richtwaarden vanuit ruimtelijke ordening (70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A)) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode. De maximale geluidsniveaus (piekgeluidsniveaus) worden bepaald door de weggrijdende/ terugkomende

vrachtwagens nabij de inrit.

Deze piekgeluiden zijn echter ook aanwezig door rijdende/ optrekkende vrachtwagens op de openbare weg (Eykereind).

Verder is het zo, dat H. Loonen Transport deze piekniveaus van 70 dB(A) ook op de huidige woning aan het Eykereind 42 en de naastliggende woning Eykereind 44 veroorzaakt. Als dit tot een slecht of onacceptabel woon- en leefklimaat leidt, dan zou een handhavingverzoek ingediend kunnen worden. Het is namelijk volgens de vigerende geluideisen (Activiteitenbesluit) niet toegestaan om hogere piekgeluiden te veroorzaken, dan 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Verder is er bij de betreffende nieuwe woningen (zijde Eykereind) reeds een geluidisolatie van gevels/ daken van minimaal 31 á 32 dB noodzakelijk i.v.m. het wegverkeerslawaaï op het Eykereind. Dit betekent dat binnen de nieuwe woningen maximaal een piekgeluid optreedt van $70 - 31 = 39$ dB(A). Dit kan worden betiteld als een acceptabel tot goed woon- en leefklimaat bij de woningen.

Aan de voorzijde (zijde tegenover de inrit van H. Loonen Transport) is bij de nieuwe woningen geen buitenruimte ontworpen. De buitenruimten van de nieuwe woningen bevinden zich aan de geluidluwe achterzijde. Dit draagt bij tot goed woon- en leefklimaat bij de woningen.

Brandweerkazerne (Borkelsedijk 15)

In bijzondere gevallen waarin er sprake is van het algemeen belang worden de maximale geluidsniveaus niet aan voorschriften gebonden. Het uitrukken van brandweerwagens valt hieronder.

In de vigerende geluidvoorschriften van de brandweerkazerne is overigens opgenomen, dat het niet is toegestaan dat brandweervoertuigen op het terrein van de inrichting de sirene voeren. In de nachtperiode, tussen 23.00 uur 's avonds en 07.00 uur 's morgens, mogen brandweer-voertuigen die uitrukken ten behoeve van calamiteitenbestrijding, de sirene eveneens niet voeren op de Borkelsedijk.

Het hoogste, te toetsen, maximale geluidniveau bedraagt 71 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de voor- en zijgevel van de meest zuidelijke nieuwe woning 7. Er wordt dus niet overall voldaan aan de richtwaarden vanuit ruimtelijke ordening (70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A)) voor respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode.

Dit piekgeluid kan optreden in de avondperiode bij de wekelijkse oefenavond, als er een brandweervagen wegrijdt/ terugkomt op het terrein. Deze piekgeluiden zijn echter ook aanwezig door rijdende/ optrekkende vrachtwagens op de openbare weg (Borkelsedijk). En er is bij de betreffende nieuwe woningen (zijde Borkelsedijk) reeds een geluidisolatie van gevels/ daken van minimaal 26 dB noodzakelijk i.v.m. het wegverkeerslawaaï in de omgeving. Dit betekent dat binnen de nieuwe woningen maximaal een piekgeluid optreedt van $71 - 26 = 45$ dB(A) in de avondperiode. Dit kan worden betiteld als een acceptabel woon- en leefklimaat bij de woningen.

Aan de voorzijde (zijde tegenover de inrit van brandweerkazerne) is bij de nieuwe woningen geen buitenruimte ontworpen. De buitenruimten van de nieuwe woningen bevinden zich aan

de geluidluwe achterzijde. Dit draagt bij tot goed woon- en leefklimaat bij de woningen.

Indirecte hinder

Uit de resultaten van de berekeningen t.a.v. de indirecte hinder, blijkt dat op de maatgevend gevels aan het Eykereind maximaal een geluidniveau van 56 dB(A) optreedt. Dit betekent dat niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)

Gezien de reeds benodigde gevelwering (> 32 dB) i.v.m. de gecumuleerde geluidbelastingen i.v.m. het totale wegverkeer en industrielawaai zal het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB ($56-32 = 24$ dB) niet worden overschreden.

Belemmering bedrijfsvoering

Ook worden de bedrijven H. Loonen Transport aan het Eykereind 33 en de Brandweerkazerne aan de Borkelsedijk 15 door de realisatie van de nieuwe woningen niet beperkt in de bedrijfsvoering.

Algemene opmerking

Ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wordt voor H. Loonen en de Brandweerkazerne overal voldaan aan de richtwaarden vanuit ruimtelijke ordening.

De exacte, huidige bedrijfsvoering bij zowel H. Loonen Transport als de Brandweerkazerne zou af kunnen wijken van hetgeen in de geluidmodellering is opgenomen. Er is weliswaar uitgegaan van de meest actuele akoestische onderzoeken, maar deze zijn wel al meer dan 15 jaar oud.

Dit maakt echter voor de eindafweging niet uit, aangezien de maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ruimschoots maatgevend zijn, voor het onderdeel industrielawaai, in onderhavig geval.

6.3 Industrielawaai en wegverkeer gecumuleerd

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de noordelijke gevel van de woningen bedraagt 65 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet een minimale geluidsisolatie worden bereikt van ($65-33=$) 32 dB.

Dit zal, aangetoond worden middels een karakteristieke geluidwering berekening ($G_{A;k}$) conform Bouwbesluit. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woningen gegarandeerd.

In het kader van ruimtelijke ordening, dient onderzocht te worden wat de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van aparte geluidsbronnen (wegverkeer- en industrielawaai) tezamen is op de 7 burgerwoningen.

De gecumuleerde geluidbelasting, ten gevolge van het wegverkeer en industrielawaai is:

- Woning 1: maximaal 64 dB.
- Woning 2: maximaal 65 dB.
- Woning 3: maximaal 65 dB.
- Woning 4: maximaal 60 dB.

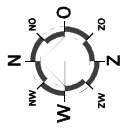
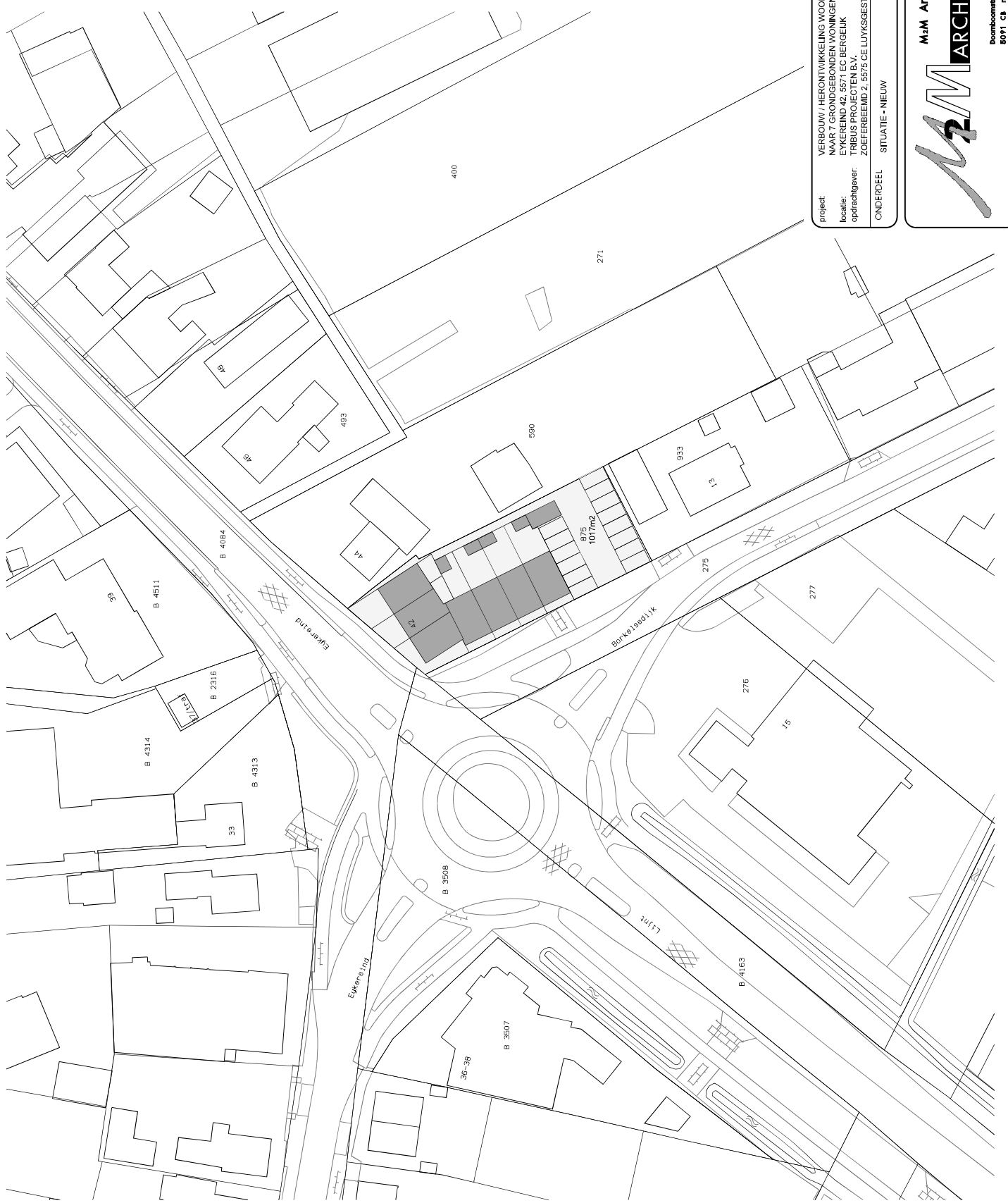
- Woning 5: maximaal 60 dB.
- Woning 6: maximaal 59 dB.
- Woning 7: maximaal 59 dB.

De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelastingen op de gevels een minimale geluidsisolatie conform Bouwbesluit worden bereikt van:

- Woning 1: maximaal 31 dB.
- Woning 2: maximaal 32 dB.
- Woning 3: maximaal 32 dB.
- Woning 4: maximaal 27 dB.
- Woning 5: maximaal 27 dB.
- Woning 6: maximaal 26 dB.
- Woning 7: maximaal 26 dB.

Indien, conform het Bouwbesluit, geluidwerende voorzieningen worden bepaald en toegepast, kan worden voldaan aan de normen voor het binnenniveau van maximaal 33 dB.

Hierdoor is een acceptabel woon- en leefklimaat bij de 7 nieuwe woningen gegarandeerd.



SITUATIE

Samensteller:	BERGELUK
Schets:	11/10
Maakt:	875
Schets:	1: 500

project:	VERBOUW / HERONTWIKKELING WOONBOERDERIJ NAAR 7 GRONDGEBONDEN WONINGEN
locatie:	EYKEREND 42, 5571 EG BERGELUK
opdrachtgever:	TRIBUS PROJECTEN B.V.
ONDERDEEL:	SITUATIE - NIEUW

SCHAAL	1:500
DATUM	24-02-2022
GET.	F.H.
GEW.	
GEW.	
GEW.	

Email : info@M2M-architectuur.nl
Internet: www.M2M-architectuur.nl



CODE
21-177
BLAD NR.
SIT-2

Doornikstraat 38
5091 CA Middelbeers
tel. 013-614 1894
fax. 013-614 2955



Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa

Wegverkeerslawaaï Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Astrid op 11-4-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 3-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

3 mei 2022, 10:47



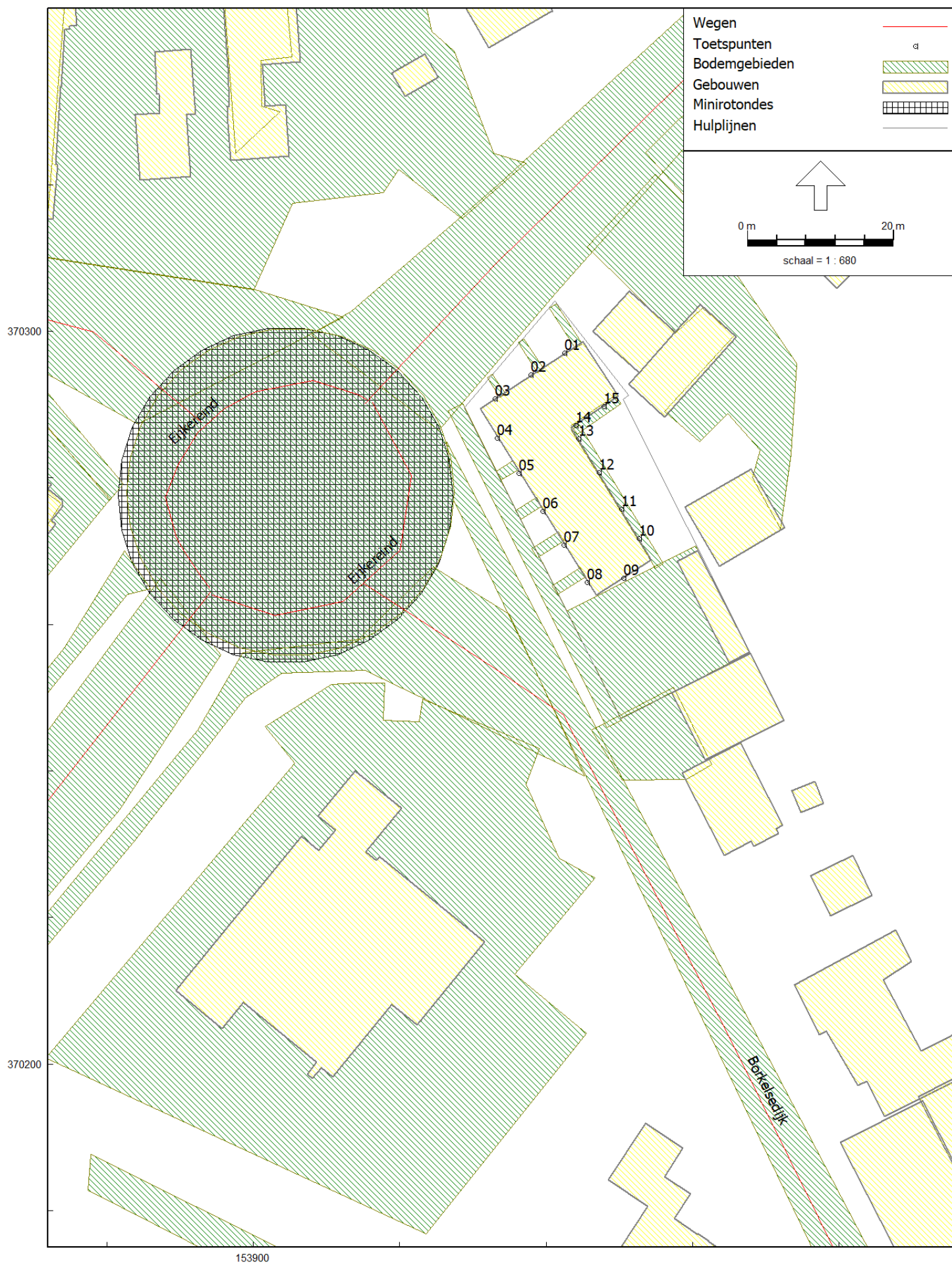
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

3 mei 2022, 10:47



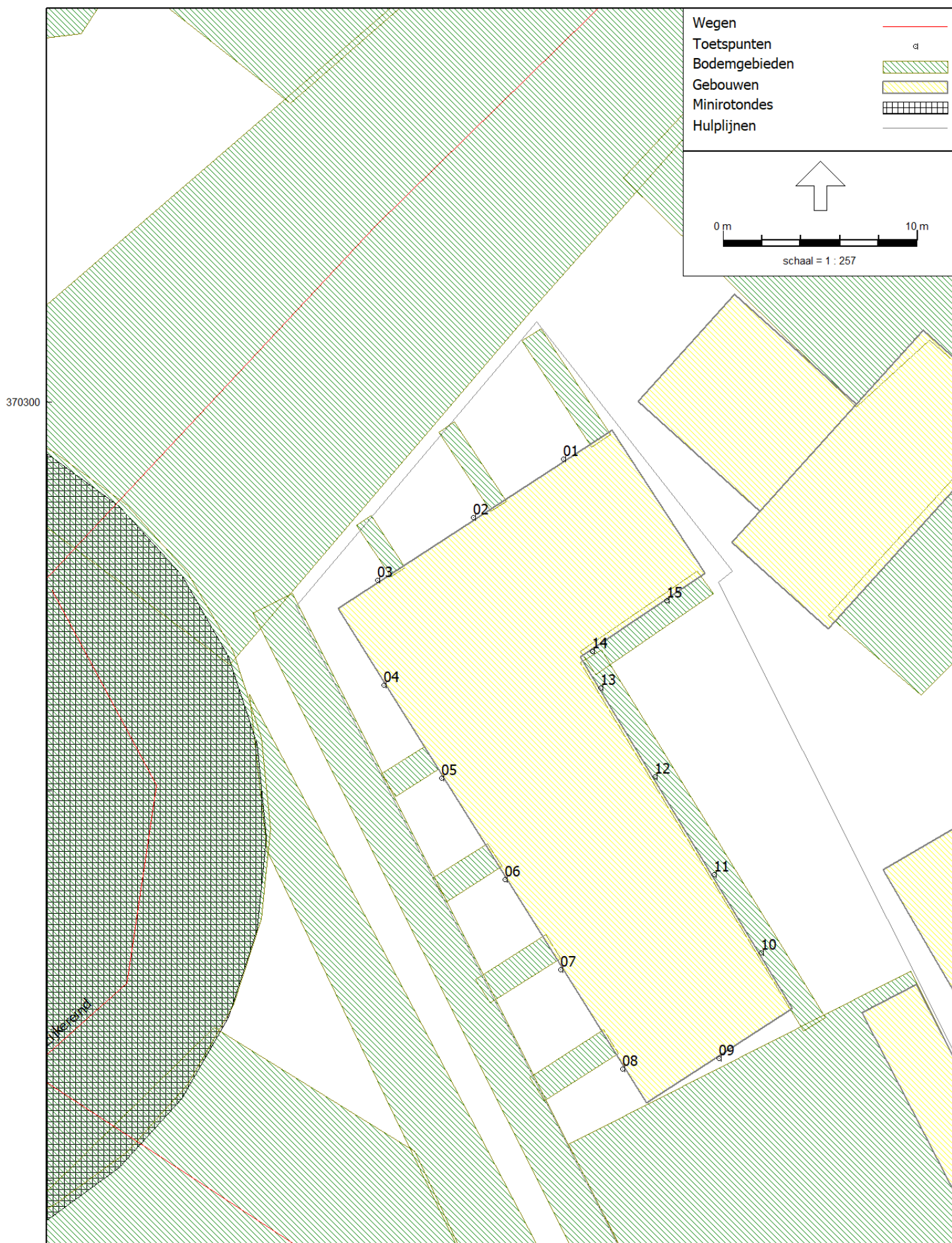
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

3 mei 2022, 10:47



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

3 mei 2022, 10:47



Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Eijkereind	5052	1	13:20, 11 apr 2022	-1	2	Eijkerein1	Eijkereind	Polylijn	153915,22	370290,13	154305,06
Eijkereind	5054	1	13:20, 11 apr 2022	-5	2	Eijkerein2	Eijkereind	Polylijn	153892,91	370287,68	153437,89
Eijkereind	5056	1	13:20, 11 apr 2022	-9	NVT	Eijkerein3	Eijkereind	Polylijn	153894,43	370264,05	153916,21
Eijkereind	5057	1	13:20, 11 apr 2022	-13	NVT	Eijkerein4	Eijkereind	Polylijn	153915,43	370290,75	153894,14
Lijnt	5053	2	13:20, 11 apr 2022	-3	2	Lijnt	Lijnt	Polylijn	153894,14	370264,38	153686,02
Borkelsedijk	5055	3	14:06, 11 apr 2022	-7	2	Borkelse	Borkelsedijk	Polylijn	153915,14	370265,57	154009,27

Wegverkeerslawaaï
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Eijkereind	370516,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	459,53
Eijkereind	370380,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	466,99
Eijkereind	370290,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	50,70
Eijkereind	370264,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	49,46
Lijnt	370016,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	323,87
Borkelsedijk	370114,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	181,99

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Eijkereind	459,53	25,87	118,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
Eijkereind	466,99	19,15	224,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
Eijkereind	50,70	9,00	11,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Eijkereind	49,46	1,33	7,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Lijnt	323,87	24,87	137,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
Borkelsedijk	181,99	11,41	99,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
Eijkereind	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9300,00	6,50
Eijkereind	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3500,00	6,50
Eijkereind	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	False	4500,00	6,50
Eijkereind	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	False	4800,00	6,50
Lijnt	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7100,00	6,50
Borkelsedijk	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1400,00	6,50

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Eijkereind	3,90	0,90	--	--	--	--	--	94,00	93,10	93,10	--	3,70	3,50	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--
Eijkereind	3,90	0,90	--	--	--	--	--	91,00	94,00	98,50	--	7,00	5,50	1,50	--	2,00	0,50	--	--
Eijkereind	3,90	0,90	--	--	--	--	--	94,00	93,10	93,10	--	3,70	3,50	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--
Eijkereind	3,90	0,90	--	--	--	--	--	94,00	93,10	93,10	--	3,70	3,50	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--
Lijnt	3,90	0,90	--	--	--	--	--	94,00	93,10	93,10	--	3,70	3,50	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--
Borkelsedijk	3,90	0,90	--	--	--	--	--	94,00	93,10	93,10	--	3,70	3,50	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Eijkereind	--	--	--	--	568,23	337,67	77,92	--	22,37	12,69	2,93	--	15,11	12,33	2,85	--	83,33
Eijkereind	--	--	--	--	207,02	128,31	31,03	--	15,92	7,51	0,47	--	4,55	0,68	--	--	79,55
Eijkereind	--	--	--	--	274,95	163,39	37,71	--	10,82	6,14	1,42	--	7,31	5,97	1,38	--	--
Eijkereind	--	--	--	--	293,28	174,28	40,22	--	11,54	6,55	1,51	--	7,80	6,36	1,47	--	--
Lijnt	--	--	--	--	433,81	257,79	59,49	--	17,08	9,69	2,24	--	11,54	9,41	2,17	--	82,15
Borkelsedijk	--	--	--	--	85,54	50,83	11,73	--	3,37	1,91	0,44	--	2,28	1,86	0,43	--	75,10

Wegverkeerslawaaï
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Eijkereind	90,50	97,18	102,16	108,08	104,68	97,94	88,67	110,92	81,43	88,58	95,32	100,27	105,97	102,57
Eijkereind	87,03	94,03	98,09	103,90	100,60	93,88	85,02	106,84	76,37	83,77	90,48	95,03	101,40	98,04
Eijkereind	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eijkereind	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lijnt	89,32	96,00	100,99	106,91	103,51	96,77	87,50	109,75	80,26	87,40	94,15	99,10	104,80	101,40
Borkelsedijk	82,27	88,95	93,94	99,86	96,46	89,72	80,45	102,70	73,21	80,35	87,10	92,05	97,75	94,35

Wegverkeerslawaaï
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
Eijkereind	95,85	86,72	108,86	75,06	82,21	88,96	93,91	99,61	96,21	89,48	80,35	102,49	--
Eijkereind	91,29	81,90	104,19	68,59	75,40	80,98	87,79	94,76	91,26	84,46	74,02	97,33	--
Eijkereind	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eijkereind	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lijnt	94,68	85,55	107,69	73,89	81,04	87,78	92,73	98,43	95,03	88,31	79,18	101,32	--
Borkelsedijk	87,63	78,50	100,64	66,84	73,98	80,73	85,68	91,38	87,98	81,26	72,13	94,27	--

Wegverkeerslawaaï Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Eijkereind	--	--	--	--	--	--	--	--
Eijkereind	--	--	--	--	--	--	--	--
Eijkereind	--	--	--	--	--	--	--	--
Eijkereind	--	--	--	--	--	--	--	--
Lijnt	--	--	--	--	--	--	--	--
Borkelsedijk	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1 -voor-	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Woning 2 -voor-	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Woning 3 -voor-	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Woning 3 -voor-	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Woning 4 -voor-	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Woning 5 -voor-	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Woning 6 -voor-	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Woning 7 -voor-	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Woning 7 -zij-	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Woning 7 -achter-	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Woning 6 -achter-	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Woning 5 -achter-	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Woning 4 -achter-	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Woning 2 -achter-	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Woning 1 -achter-	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Wegverkeerslawaaï
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	weg	0,00
005	weg	0,00
006	verhard	0,00
007	verhard	0,00
008	verhard	0,00
009	verhard	0,00
010	verhard	0,00
011	verhard	0,00
012	verhard	0,00
013	verhard	0,00
014	verhard	0,00
015	verhard	0,00
016	parkeerplaatsen	0,00
017	verhard	0,00
018	verhard	0,00
019	verhard	0,00
020	verhard	0,00
021	verhard	0,00
023	verhard	0,00
024	verhard	0,00
025	verhard	0,00
026	verhard	0,00
027	verhard	0,00
028	verhard	0,00
029	verhard	0,00
030	verhard	0,00

Wegverkeerslawaa Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
108	1724100000006082	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	1724100000004971	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	1724100000007475	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	17241000000015427	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
76	1724100000009282	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100	1724100000003979	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000008248	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104	1724100000006308	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1724100000005436	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106	1724100000007564	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102	1724100000008032	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
78	1724100000009364	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80	1724100000007759	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72	1724100000006524	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74	1724100000005582	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1724100000003175	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12a	1724100000007568	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000005195	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000002519	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1724100000004181	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000002033	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000005684	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000005111	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1724100000008902	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1724100000010255	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1724100000010269	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1724100000004707	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000006105	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1724100000003560	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1/traf	1724100000014606	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1724100000008107	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	1724100000010215	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	1724100000010278	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1724100000008030	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1724100000010199	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000009232	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1724100000004145	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
108	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
1a	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
12a	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
1/traf	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
13	1724100000005151	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1724100000000688	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36-38	1724100000000780	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1724100000001667	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1724100000006210	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1724100000005685	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	1724100000001668	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	17241000000010273	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1724100000006139	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	17241000000010197	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1724100000006569	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20a	1724100000002767	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	17241000000010245	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	17241000000010015	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25a	1724100000004671	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	17241000000010163	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	17241000000010270	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	17241000000008371	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	17241000000005505	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	17241000000006215	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50-50a	1724100000002590	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	17241000000016065	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	17241000000009865	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	17241000000016068	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	17241000000009126	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	17241000000010144	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	17241000000016057	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	17241000000016069	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	17241000000016064	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	17241000000016075	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	17241000000016058	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	17241000000000989	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	17241000000005580	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	17241000000009804	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	17241000000010179	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	17241000000009036	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	17241000000016070	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
36-38	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
20a	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
25a	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
50-50a	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26	1724100000003772	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1724100000016056	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	1724100000003888	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1724100000010178	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	1724100000000440	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1724100000010108	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000009960	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000016078	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1724100000016076	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1724100000009091	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	1724100000003780	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000016055	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37/traf	1724100000013072	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000016074	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1724100000016077	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	1724100000009778	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000010021	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1724100000016080	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000016060	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	1724100000004569	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000016059	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000016079	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1724100000016067	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1724100000006350	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1724100000016073	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1724100000016066	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1724100000008866	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000008781	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	1724100000005113	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	1724100000009815	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1724100000008879	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1724100000004335	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	1724100000002648	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1724100000010194	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	1724100000001439	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000016071	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000016061	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
26	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
37/traf	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
66	1724100000009083	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1724100000008840	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000009065	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1724100000008893	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	17241000000016063	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	1724100000007994	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	17241000000016081	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1724100000002792	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6a	17241000000012349	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	1724100000008442	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000004172	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20-22	1724100000009343	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	1724100000003694	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1724100000002158	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000004598	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000004512	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	1724100000002133	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1724100000005034	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1724100000004973	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	1724100000002737	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40b	1724100000001897	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1724100000001201	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1724100000003541	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44-46	1724100000006316	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000001415	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	1724100000004824	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1724100000005275	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1724100000003426	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1724100000003426	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1724100000001676	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000002992	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	17241000000016978	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1724100000002170	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1724100000003809	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1724100000004030	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000004151	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000003570	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
66	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
6a	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20-22	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
40b	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
44-46	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
13	1724100000002292	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	1724100000009039	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1724100000005419	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	1724100000010653	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	1724100000009073	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1724100000002226	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1724100000002317	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000000956	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000016771	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1724100000007491	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1724100000009140	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000005830	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1724100000006145	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000009570	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	1724100000007328	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	1724100000006376	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000010318	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	1724100000009835	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	1724100000012195	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000010323	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1724100000003056	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1724100000003018	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000004013	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	1724100000010712	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1724100000009249	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000009823	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000009376	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	1724100000012153	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1724100000007644	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	1724100000008002	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000006709	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1724100000007119	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1724100000000425	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000006193	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1724100000010676	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	1724100000007499	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1724100000007094	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
13	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26	1724100000009201	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	1724100000007273	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1724100000009016	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	1724100000009791	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1724100000009757	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1724100000002728	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1724100000004645	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000006292	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	1724100000008804	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	1724100000009125	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1724100000001931	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1724100000001774	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1724100000008600	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1724100000001814	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1724100000004972	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1724100000004481	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	1724100000001100	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	17241000000012587	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	17241000000010726	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	17241000000012670	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000009705	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	1724100000002972	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1724100000008513	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	17241000000010735	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000009189	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000005707	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1724100000006822	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1724100000009497	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1724100000004880	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1724100000007476	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1724100000004938	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1724100000009042	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1724100000003439	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	17241000000012699	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54	17241000000010733	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	17241000000010581	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000009366	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
18	1724100000009646	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	1724100000009184	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1724100000003515	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1724100000006664	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	1724100000012586	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000006561	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000002465	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	1724100000012604	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1724100000008253	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1724100000010097	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1724100000015652	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000009230	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1724100000006774	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000002836	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000009254	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	1724100000009080	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	1724100000007479	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1724100000009473	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	1724100000012753	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	1724100000015453	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1724100000008123	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1724100000010275	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000010602	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	1724100000012374	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	1724100000010383	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1724100000009546	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	1724100000012606	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000007321	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1724100000010145	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	1724100000009131	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	1724100000009013	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000002027	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000007426	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000004275	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1724100000003246	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	1724100000009567	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	1724100000008622	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
18	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15	1724100000007363	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1724100000001353	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5-5a	1724100000000827	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16-18	1724100000002606	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000002814	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1724100000009396	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1724100000003548	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000001710	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	17241000000016243	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	1724100000009161	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1724100000009229	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1724100000005895	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000006177	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000006918	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	1724100000005416	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1724100000009920	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	17241000000016072	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	17241000000016062	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	1724100000004628	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	1724100000009468	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1724100000006957	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1724100000001359	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	17241000000010686	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	17241000000010254	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000002412	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1724100000004615	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	17241000000010193	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000005184	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	1724100000009308	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47-47a	1724100000002344	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	17241000000010068	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64	1724100000006158	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000006898	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26b	1724100000000820	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1724100000003344	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1724100000003754	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000009052	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
5-5a	0,80	0,80	0,80	0,80
16-18	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
47-47a	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
26b	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1	1724100000008232	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000002822	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1724100000005078	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	1724100000009905	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1724100000005585	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1724100000009243	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1724100000006309	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000015440	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000003300	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1724100000005493	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000006217	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26a	1724100000004538	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000001002	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1724100000004364	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000006055	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4a	1724100000010016	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000010200	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000015448	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000003265	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1724100000003308	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1724100000005064	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000003350	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1724100000002558	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13a	1724100000008256	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1724100000000914	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	1724100000000490	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1724100000004174	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1724100000004841	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1724100000003886	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1724100000007639	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000009156	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	1724100000016270	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1724100000005607	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1724100000005548	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000003624	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000002016	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000006535	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
26a	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
4a	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
13a	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
24	1724100000004344	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1724100000005556	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000002643	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000006115	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000003261	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1724100000005608	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2b	1724100000001706	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000005295	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000002890	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1724100000002214	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1724100000002701	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000005791	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8-8a	1724100000001917	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000004709	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1724100000003266	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000006737	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1724100000006265	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1724100000002168	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000004297	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000002307	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1724100000002915	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20a	17241000000015699	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71	1724100000003086	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60	1724100000004269	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58a	1724100000003084	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	1724100000005786	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60	1724100000003429	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	17241000000010427	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80	1724100000000140	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	1724100000002568	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000003923	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1724100000005794	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	1724100000007274	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
82	1724100000003015	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000008356	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1724100000005655	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1724100000003525	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
2b	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
8-8a	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
20a	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
58a	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
11	1724100000008267	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56	1724100000004837	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1724100000009846	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1724100000006534	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000006129	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	1724100000000758	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	1724100000003666	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	1724100000008554	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	1724100000003392	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	1724100000001274	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83	1724100000005768	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56a	1724100000008068	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000004072	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000008848	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1724100000017010	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1724100000006495	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1724100000005762	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000006846	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000006461	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62	1724100000005989	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52a	1724100000003484	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000003220	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54	1724100000004375	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	1724100000008577	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	1724100000002026	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1724100000006039	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66	1724100000006106	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56	1724100000004349	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1724100000005088	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5a	1724100000002517	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1724100000006056	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	1724100000008551	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65	1724100000003425	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000008319	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54	1724100000003816	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69	1724100000003146	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1724100000002918	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
11	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
56a	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
52a	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
5a	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
70	1724100000003610	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1724100000002529	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1724100000004348	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62a	1724100000000669	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
64	1724100000007370	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54-54b	1724100000015272	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
89	1724100000000616	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
62	1724100000005487	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1724100000010322	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000003758	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1724100000004261	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	1724100000002919	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	1724100000003777	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56	1724100000006248	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74-78	1724100000001282	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	1724100000003820	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58	1724100000004277	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58	1724100000006559	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	1724100000003736	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1724100000006514	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1724100000006311	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
68	1724100000005715	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
60	1724100000008430	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000003276	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1724100000005408	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	1724100000006821	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	1724100000008180	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000008213	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1724100000010295	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	1724100000004062	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1724100000002296	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1724100000002617	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58	1724100000003641	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
86	1724100000001257	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000004412	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
72	1724100000001571	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56b	1724100000000935	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
70	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
62a	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80
54-54b	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
74-78	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80
56b	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9	1724100000006012	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1724100000004276	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000005412	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85	1724100000000474	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
001	gebouw derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouw derden	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouw derden	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
006	gebouw derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
008	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
010	gebouw derden	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
011	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
012	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
013	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
014	gebouw derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
015	gebouw derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
016	gebouw derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
017	derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
018	derden	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bergingen	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	1724100000004569	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
001	rotonde

Wegverkeerslawaaï Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Wegverkeerslawaaï
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
		0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Wegverkeerslawaa

Eykerseind 42 te Bergeijk -Borkelsedijk excl. aftrek 5 dB-

M&A Omgeving
mei 2022

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borkelsedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	1,50	18,3	16,3	9,9	19,5	
01_B	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	4,50	20,4	18,4	12,0	21,6	
02_A	Woning 2 -voor-	153937,92	370294,06	1,50	19,4	17,4	11,0	20,6	
02_B	Woning 2 -voor-	153937,92	370294,06	4,50	20,8	18,8	12,5	22,0	
03_A	Woning 3 -voor-	153932,97	370290,84	1,50	18,9	16,9	10,6	20,1	
03_B	Woning 3 -voor-	153932,97	370290,84	4,50	20,6	18,6	12,2	21,8	
04_A	Woning 3 -voor-	153933,31	370285,44	1,50	48,8	46,8	40,4	50,0	
04_B	Woning 3 -voor-	153933,31	370285,44	4,50	50,0	47,9	41,6	51,1	
05_A	Woning 4 -voor-	153936,29	370280,66	1,50	50,0	47,9	41,6	51,1	
05_B	Woning 4 -voor-	153936,29	370280,66	4,50	50,9	48,8	42,4	52,0	
06_A	Woning 5 -voor-	153939,54	370275,45	1,50	51,4	49,3	43,0	52,6	
06_B	Woning 5 -voor-	153939,54	370275,45	4,50	52,0	49,9	43,6	53,2	
07_A	Woning 6 -voor-	153942,41	370270,84	1,50	52,5	50,4	44,1	53,7	
07_B	Woning 6 -voor-	153942,41	370270,84	4,50	53,0	50,9	44,5	54,1	
08_A	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	1,50	53,7	51,7	45,3	54,9	
08_B	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	4,50	54,1	52,0	45,7	55,2	
09_A	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	1,50	52,3	50,2	43,8	53,4	
09_B	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	4,50	52,2	50,2	43,8	53,4	
10_A	Woning 7 -achter-	153952,72	370271,69	1,50	37,7	35,7	29,3	38,9	
10_B	Woning 7 -achter-	153952,72	370271,69	4,50	41,5	39,4	33,1	42,7	
11_A	Woning 6 -achter-	153950,29	370275,71	1,50	36,6	34,5	28,2	37,7	
11_B	Woning 6 -achter-	153950,29	370275,71	4,50	40,2	38,2	31,8	41,4	
12_A	Woning 5 -achter-	153947,25	370280,74	1,50	23,7	21,7	15,3	24,9	
12_B	Woning 5 -achter-	153947,25	370280,74	4,50	29,4	27,3	21,0	30,5	
13_A	Woning 4 -achter-	153944,48	370285,32	1,50	22,9	20,9	14,5	24,1	
13_B	Woning 4 -achter-	153944,48	370285,32	4,50	23,7	21,7	15,3	24,9	
14_A	Woning 2 -achter-	153944,04	370287,18	1,50	31,5	29,4	23,0	32,6	
14_B	Woning 2 -achter-	153944,04	370287,18	4,50	26,9	24,9	18,5	28,1	
15_A	Woning 1 -achter-	153947,87	370289,78	1,50	30,0	28,0	21,6	31,2	
15_B	Woning 1 -achter-	153947,87	370289,78	4,50	29,0	27,0	20,6	30,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaa

Eykerseind 42 te Bergeijk -Eykerseind excl. aftrek 5 dB-

M&A Omgeving
mei 2022

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkereind
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	1,50	62,9	60,8	54,4	64,0	
01_B	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	4,50	63,2	61,1	54,7	64,3	
02_A	Woning 2 -voor-	153937,92	370294,06	1,50	63,4	61,3	54,9	64,5	
02_B	Woning 2 -voor-	153937,92	370294,06	4,50	63,6	61,5	55,1	64,7	
03_A	Woning 3 -voor-	153932,97	370290,84	1,50	63,9	61,8	55,4	65,0	
03_B	Woning 3 -voor-	153932,97	370290,84	4,50	64,0	61,9	55,5	65,1	
04_A	Woning 3 -voor-	153933,31	370285,44	1,50	58,4	56,2	49,8	59,5	
04_B	Woning 3 -voor-	153933,31	370285,44	4,50	58,5	56,3	49,8	59,5	
05_A	Woning 4 -voor-	153936,29	370280,66	1,50	56,1	53,9	47,5	57,2	
05_B	Woning 4 -voor-	153936,29	370280,66	4,50	56,4	54,2	47,7	57,4	
06_A	Woning 5 -voor-	153939,54	370275,45	1,50	53,6	51,4	44,9	54,7	
06_B	Woning 5 -voor-	153939,54	370275,45	4,50	54,6	52,3	45,8	55,6	
07_A	Woning 6 -voor-	153942,41	370270,84	1,50	51,9	49,7	43,2	52,9	
07_B	Woning 6 -voor-	153942,41	370270,84	4,50	53,2	50,9	44,4	54,2	
08_A	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	1,50	50,4	48,2	41,6	51,4	
08_B	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	4,50	51,9	49,6	43,1	52,9	
09_A	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	1,50	38,2	36,2	29,8	39,4	
09_B	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	4,50	40,0	38,0	31,6	41,2	
10_A	Woning 7 -achter-	153952,72	370271,69	1,50	38,1	36,0	29,6	39,2	
10_B	Woning 7 -achter-	153952,72	370271,69	4,50	45,1	43,0	36,6	46,2	
11_A	Woning 6 -achter-	153950,29	370275,71	1,50	37,3	35,3	28,9	38,5	
11_B	Woning 6 -achter-	153950,29	370275,71	4,50	43,5	41,5	35,1	44,7	
12_A	Woning 5 -achter-	153947,25	370280,74	1,50	35,9	33,9	27,5	37,0	
12_B	Woning 5 -achter-	153947,25	370280,74	4,50	39,6	37,6	31,2	40,8	
13_A	Woning 4 -achter-	153944,48	370285,32	1,50	35,4	33,3	27,0	36,6	
13_B	Woning 4 -achter-	153944,48	370285,32	4,50	40,5	38,4	32,0	41,6	
14_A	Woning 2 -achter-	153944,04	370287,18	1,50	31,5	29,4	23,1	32,6	
14_B	Woning 2 -achter-	153944,04	370287,18	4,50	38,1	36,0	29,7	39,2	
15_A	Woning 1 -achter-	153947,87	370289,78	1,50	32,0	29,9	23,6	33,1	
15_B	Woning 1 -achter-	153947,87	370289,78	4,50	38,4	36,4	30,0	39,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaaï
Eykerseind 42 te Bergeijk -Lijnt excl. aftrek 5 dB-

M&A Omgeving
mei 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lijnt
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	1,50	38,4	36,4	30,0	39,6	
01_B	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	4,50	39,2	37,2	30,8	40,4	
02_A	Woning 2 -voor-	153937,92	370294,06	1,50	35,9	33,9	27,5	37,1	
02_B	Woning 2 -voor-	153937,92	370294,06	4,50	38,2	36,2	29,8	39,4	
03_A	Woning 3 -voor-	153932,97	370290,84	1,50	39,6	37,6	31,2	40,8	
03_B	Woning 3 -voor-	153932,97	370290,84	4,50	41,2	39,1	32,8	42,4	
04_A	Woning 3 -voor-	153933,31	370285,44	1,50	51,3	49,2	42,9	52,4	
04_B	Woning 3 -voor-	153933,31	370285,44	4,50	52,5	50,5	44,1	53,7	
05_A	Woning 4 -voor-	153936,29	370280,66	1,50	51,0	48,9	42,6	52,1	
05_B	Woning 4 -voor-	153936,29	370280,66	4,50	52,4	50,3	43,9	53,5	
06_A	Woning 5 -voor-	153939,54	370275,45	1,50	50,3	48,2	41,8	51,4	
06_B	Woning 5 -voor-	153939,54	370275,45	4,50	51,8	49,8	43,4	53,0	
07_A	Woning 6 -voor-	153942,41	370270,84	1,50	50,0	47,9	41,6	51,2	
07_B	Woning 6 -voor-	153942,41	370270,84	4,50	51,5	49,5	43,1	52,7	
08_A	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	1,50	49,4	47,4	41,0	50,6	
08_B	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	4,50	51,1	49,1	42,7	52,3	
09_A	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	1,50	38,4	36,4	30,0	39,6	
09_B	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	4,50	41,9	39,8	33,4	43,0	
10_A	Woning 7 -achter-	153952,72	370271,69	1,50	28,6	26,6	20,2	29,8	
10_B	Woning 7 -achter-	153952,72	370271,69	4,50	33,3	31,2	24,9	34,5	
11_A	Woning 6 -achter-	153950,29	370275,71	1,50	31,5	29,5	23,2	32,7	
11_B	Woning 6 -achter-	153950,29	370275,71	4,50	35,3	33,3	26,9	36,5	
12_A	Woning 5 -achter-	153947,25	370280,74	1,50	33,2	31,2	24,8	34,4	
12_B	Woning 5 -achter-	153947,25	370280,74	4,50	36,0	34,0	27,6	37,2	
13_A	Woning 4 -achter-	153944,48	370285,32	1,50	32,1	30,1	23,7	33,3	
13_B	Woning 4 -achter-	153944,48	370285,32	4,50	36,3	34,3	27,9	37,5	
14_A	Woning 2 -achter-	153944,04	370287,18	1,50	25,8	23,8	17,4	27,0	
14_B	Woning 2 -achter-	153944,04	370287,18	4,50	33,0	30,9	24,6	34,1	
15_A	Woning 1 -achter-	153947,87	370289,78	1,50	25,3	23,3	17,0	26,5	
15_B	Woning 1 -achter-	153947,87	370289,78	4,50	33,4	31,3	25,0	34,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaa
Eykerseind 42 te Bergeijk -Gecumuleerd-

M&A Omgeving
mei 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	1,50	62,9	60,8	54,4	64,0	
01_B	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	4,50	63,2	61,1	54,7	64,3	
02_A	Woning 2 -voor-	153937,92	370294,06	1,50	63,4	61,3	54,9	64,5	
02_B	Woning 2 -voor-	153937,92	370294,06	4,50	63,6	61,5	55,1	64,7	
03_A	Woning 3 -voor-	153932,97	370290,84	1,50	63,9	61,8	55,4	65,1	
03_B	Woning 3 -voor-	153932,97	370290,84	4,50	64,0	61,9	55,6	65,2	
04_A	Woning 3 -voor-	153933,31	370285,44	1,50	59,5	57,4	51,0	60,6	
04_B	Woning 3 -voor-	153933,31	370285,44	4,50	59,9	57,8	51,4	61,0	
05_A	Woning 4 -voor-	153936,29	370280,66	1,50	58,0	55,9	49,5	59,1	
05_B	Woning 4 -voor-	153936,29	370280,66	4,50	58,6	56,5	50,1	59,7	
06_A	Woning 5 -voor-	153939,54	370275,45	1,50	56,8	54,6	48,2	57,9	
06_B	Woning 5 -voor-	153939,54	370275,45	4,50	57,8	55,6	49,2	58,8	
07_A	Woning 6 -voor-	153942,41	370270,84	1,50	56,4	54,2	47,8	57,5	
07_B	Woning 6 -voor-	153942,41	370270,84	4,50	57,4	55,3	48,8	58,5	
08_A	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	1,50	56,4	54,3	47,9	57,5	
08_B	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	4,50	57,3	55,2	48,8	58,4	
09_A	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	1,50	52,6	50,5	44,2	53,8	
09_B	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	4,50	52,8	50,8	44,4	54,0	
10_A	Woning 7 -achter-	153952,72	370271,69	1,50	41,2	39,1	32,7	42,3	
10_B	Woning 7 -achter-	153952,72	370271,69	4,50	46,9	44,8	38,4	48,0	
11_A	Woning 6 -achter-	153950,29	370275,71	1,50	40,6	38,5	32,1	41,7	
11_B	Woning 6 -achter-	153950,29	370275,71	4,50	45,6	43,6	37,2	46,8	
12_A	Woning 5 -achter-	153947,25	370280,74	1,50	37,9	35,9	29,5	39,1	
12_B	Woning 5 -achter-	153947,25	370280,74	4,50	41,4	39,4	33,0	42,6	
13_A	Woning 4 -achter-	153944,48	370285,32	1,50	37,2	35,2	28,8	38,4	
13_B	Woning 4 -achter-	153944,48	370285,32	4,50	41,9	39,9	33,5	43,1	
14_A	Woning 2 -achter-	153944,04	370287,18	1,50	35,0	33,0	26,6	36,2	
14_B	Woning 2 -achter-	153944,04	370287,18	4,50	39,5	37,4	31,1	40,7	
15_A	Woning 1 -achter-	153947,87	370289,78	1,50	34,7	32,6	26,3	35,8	
15_B	Woning 1 -achter-	153947,87	370289,78	4,50	40,0	37,9	31,6	41,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

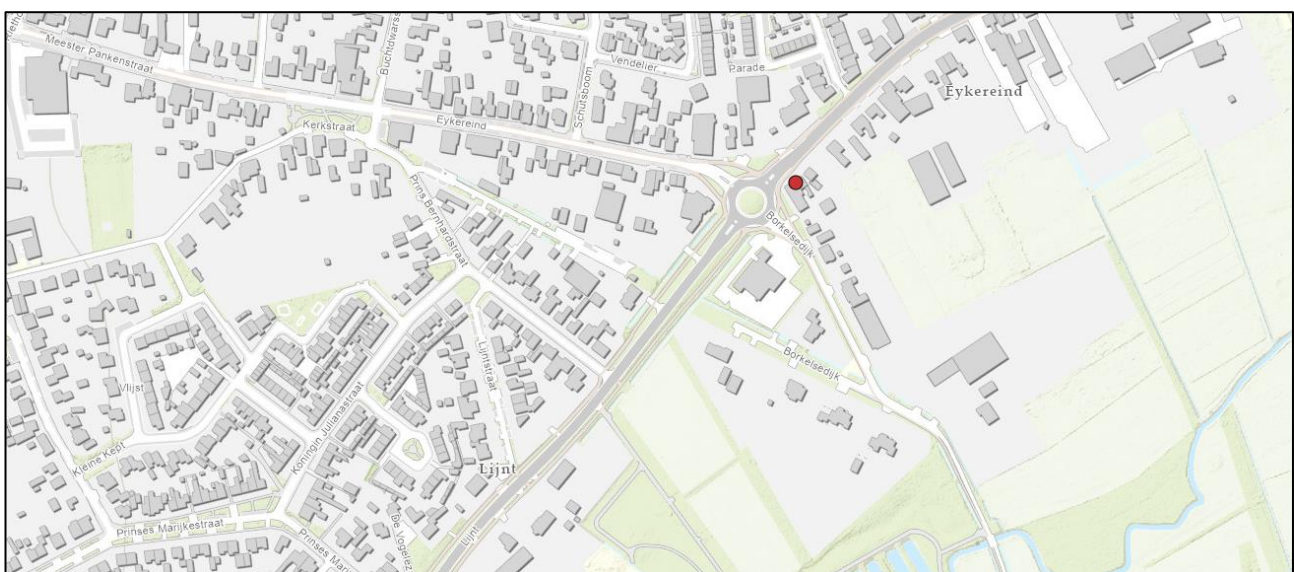
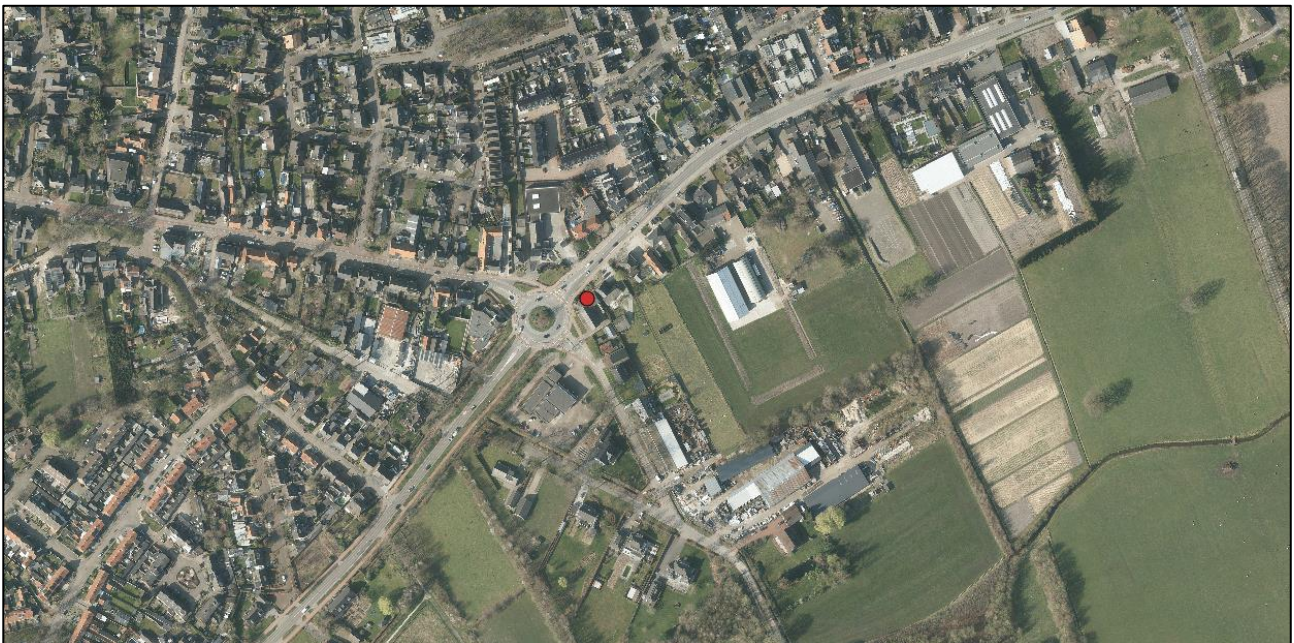
Bijlage 4 : Verkeersgegevens

De betrokken wegen zijn:

- Eijkereind (ter hoogte van huisnummer 42, bij rotonde)
- Lijnt
- Meester Pankenstraat
- Borkelsedijk

Voor de genoemde wegen (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032



Eijkereind (ter hoogte van huisnummer 42, bij rotonde)

- max. snelheid 50 km per uur
- wegdektype asfalt
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.) rotonde, vrij liggende fietspaden
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032

Lijnt

- max. snelheid 50 km per uur
- wegdektype asfalt
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.) vrij liggende fietspaden
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032

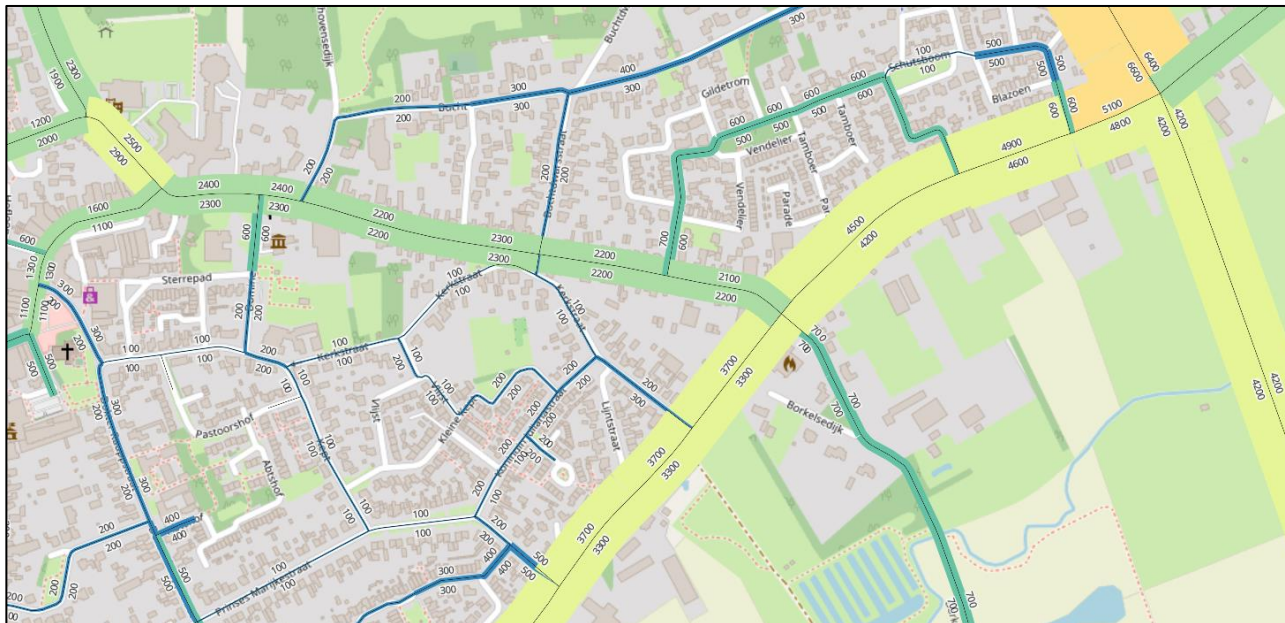
Meester Pankenstraat

- max. snelheid 50 km per uur
- wegdektype asfalt

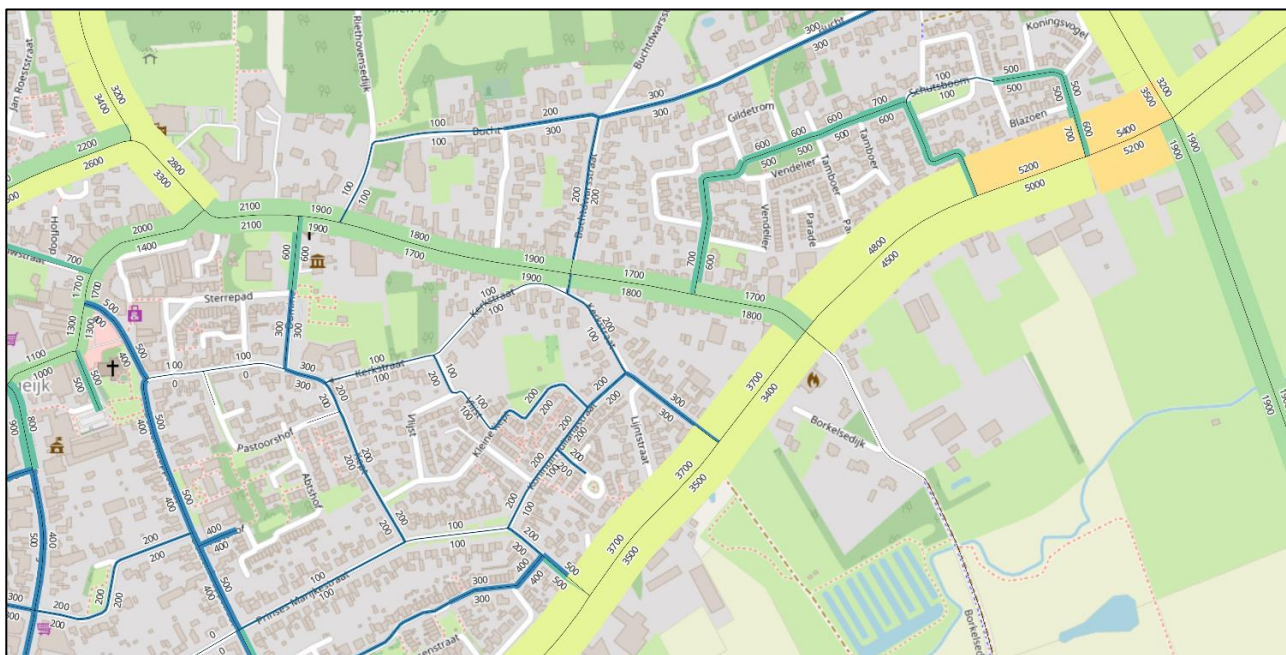
Borkelsedijk

- max. snelheid 50 km per uur
- max. snelheid buiten bebouwde kom 60 km per uur
- wegdektype asfalt

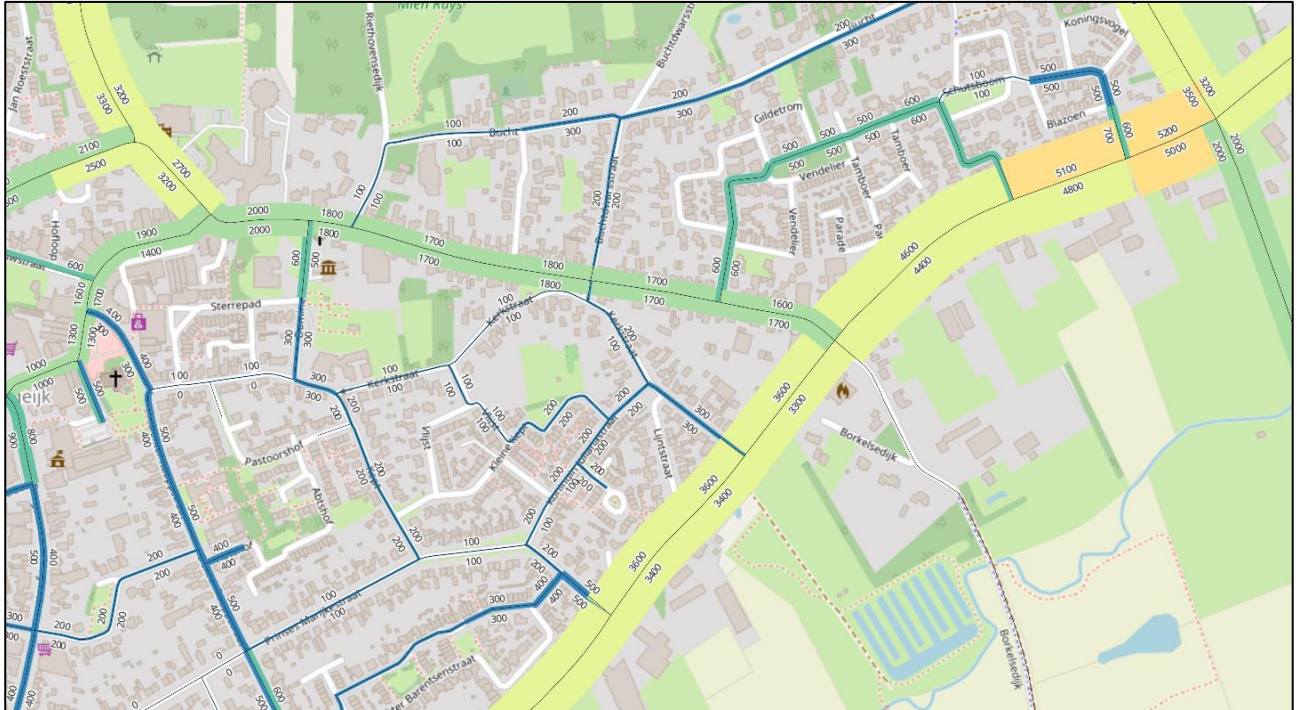
Intensiteiten 2015



Intensiteiten 2030



Intensiteiten 2040



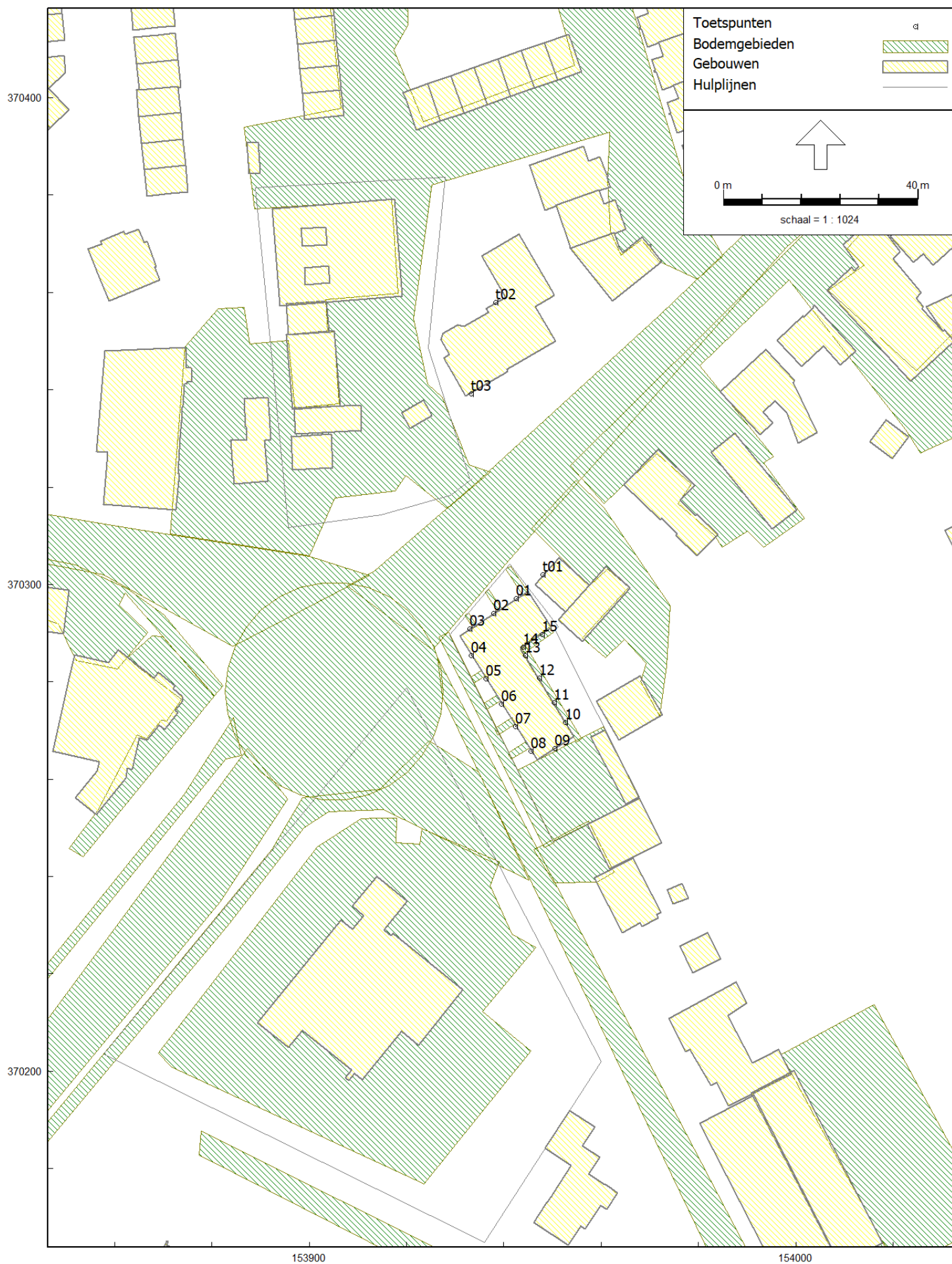
Bijlage 5a : Invoergegevens industrielawaai -directe hinder-

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrielawaai -directe hinder-

Model eigenschap

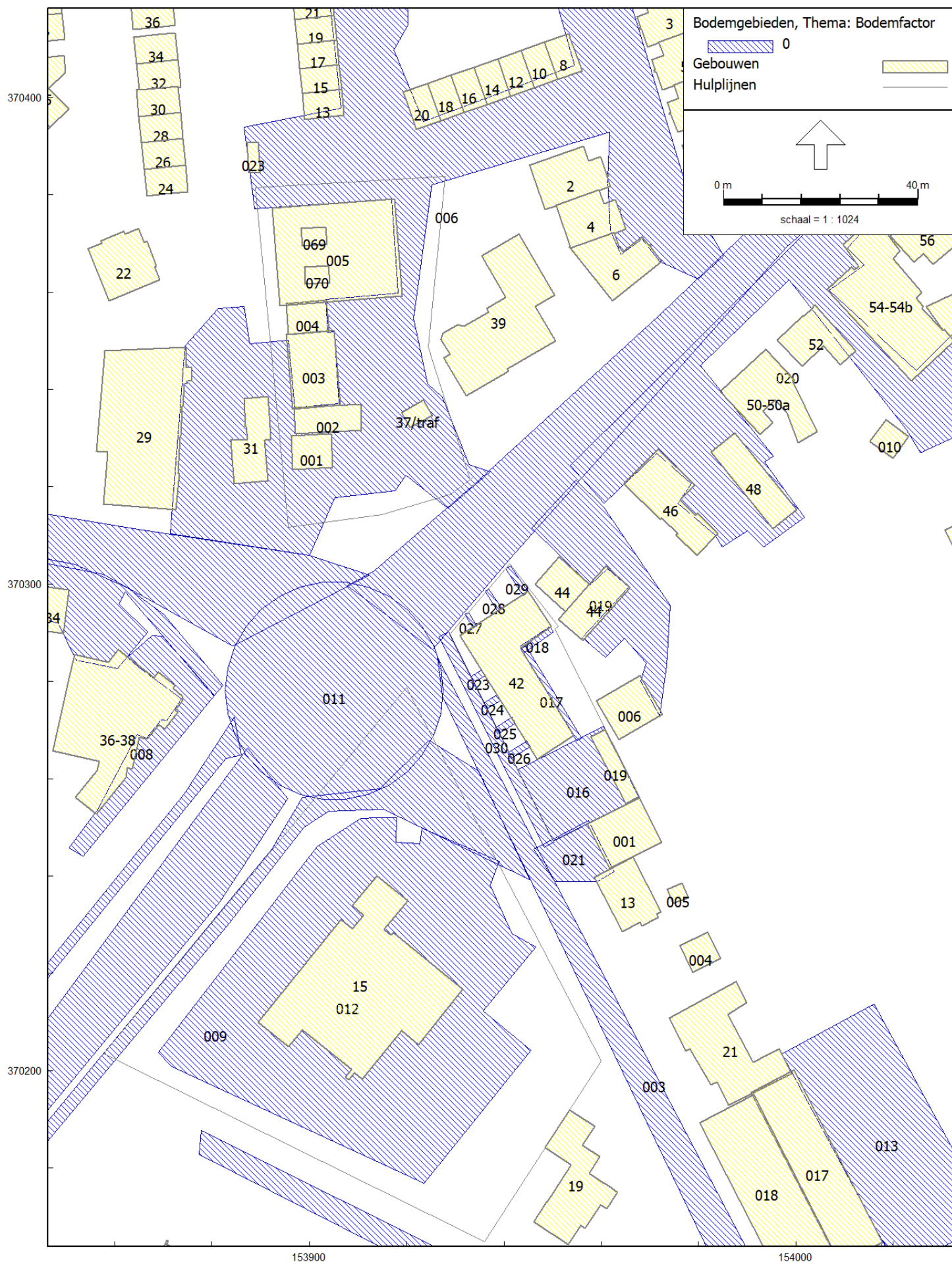
Omschrijving	Industrielawaai -directe hinder-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 13-4-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 3-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

3 mei 2022, 10:52

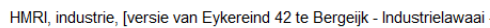


HMRI, industrie, [versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Industrielawaai -directe hinder-], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehoud: M&A Omgeving BV

3 mei 2022, 10:52



370400



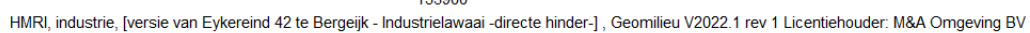
154000

370300

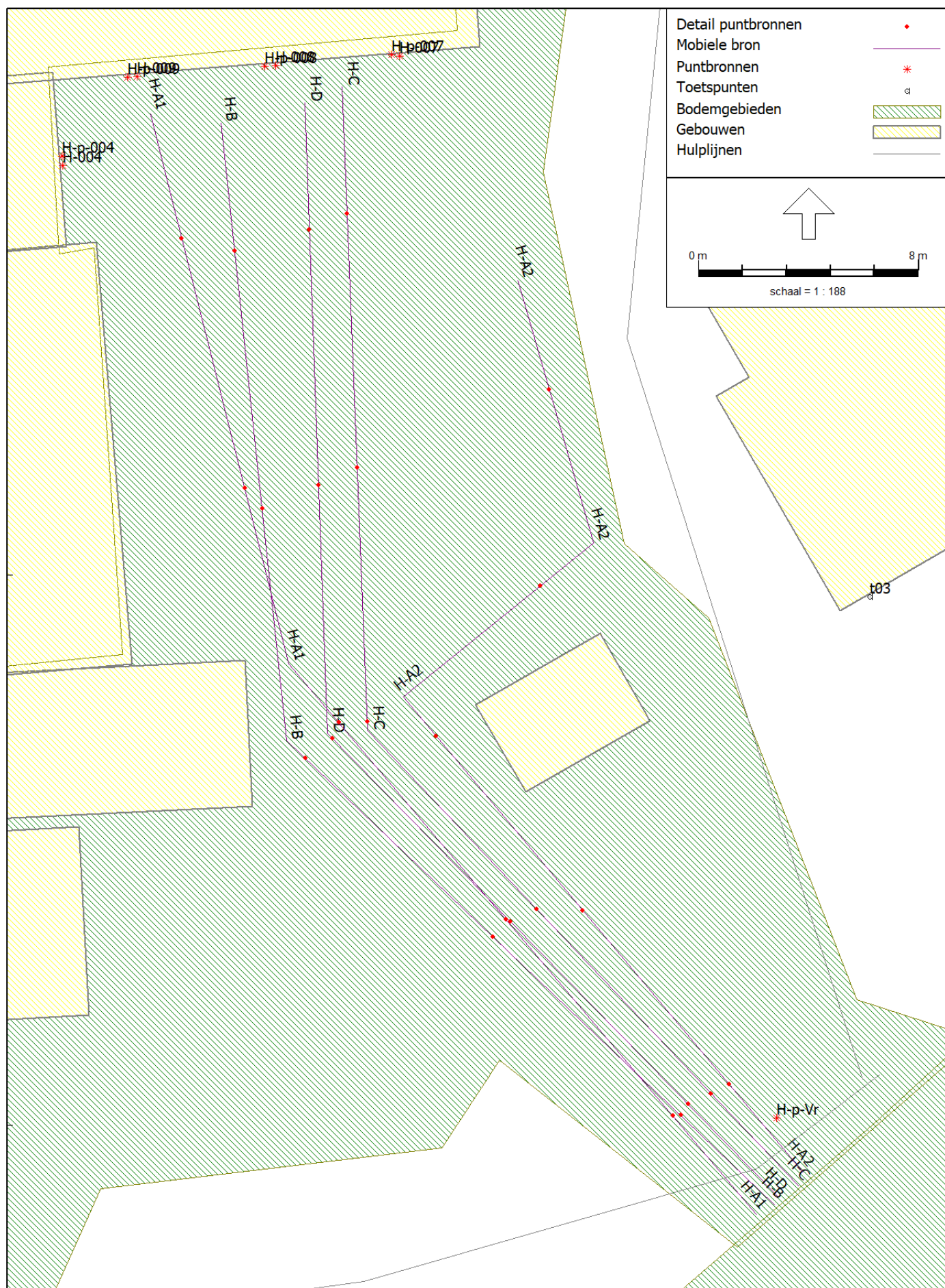


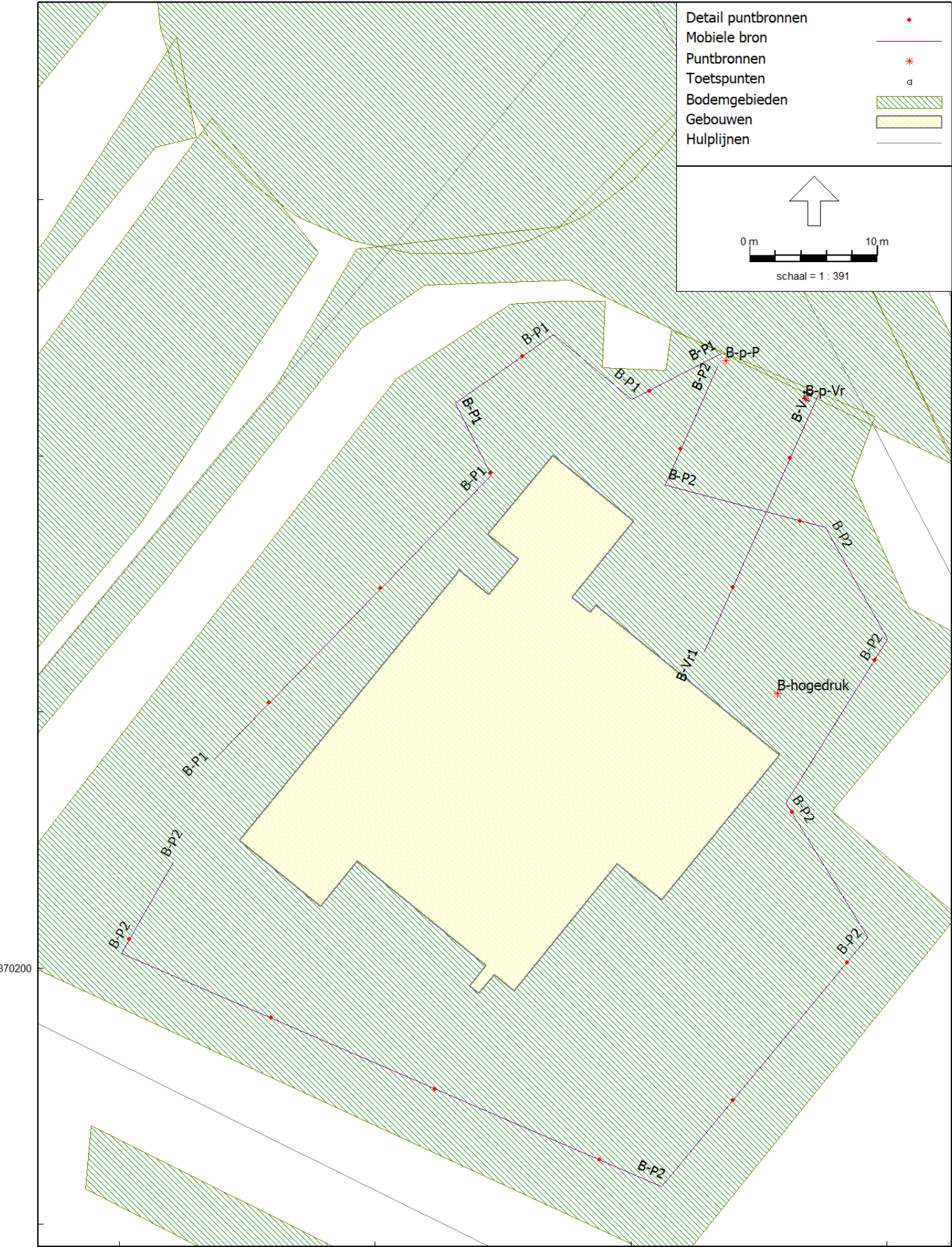
Bronnen: H. Loonen

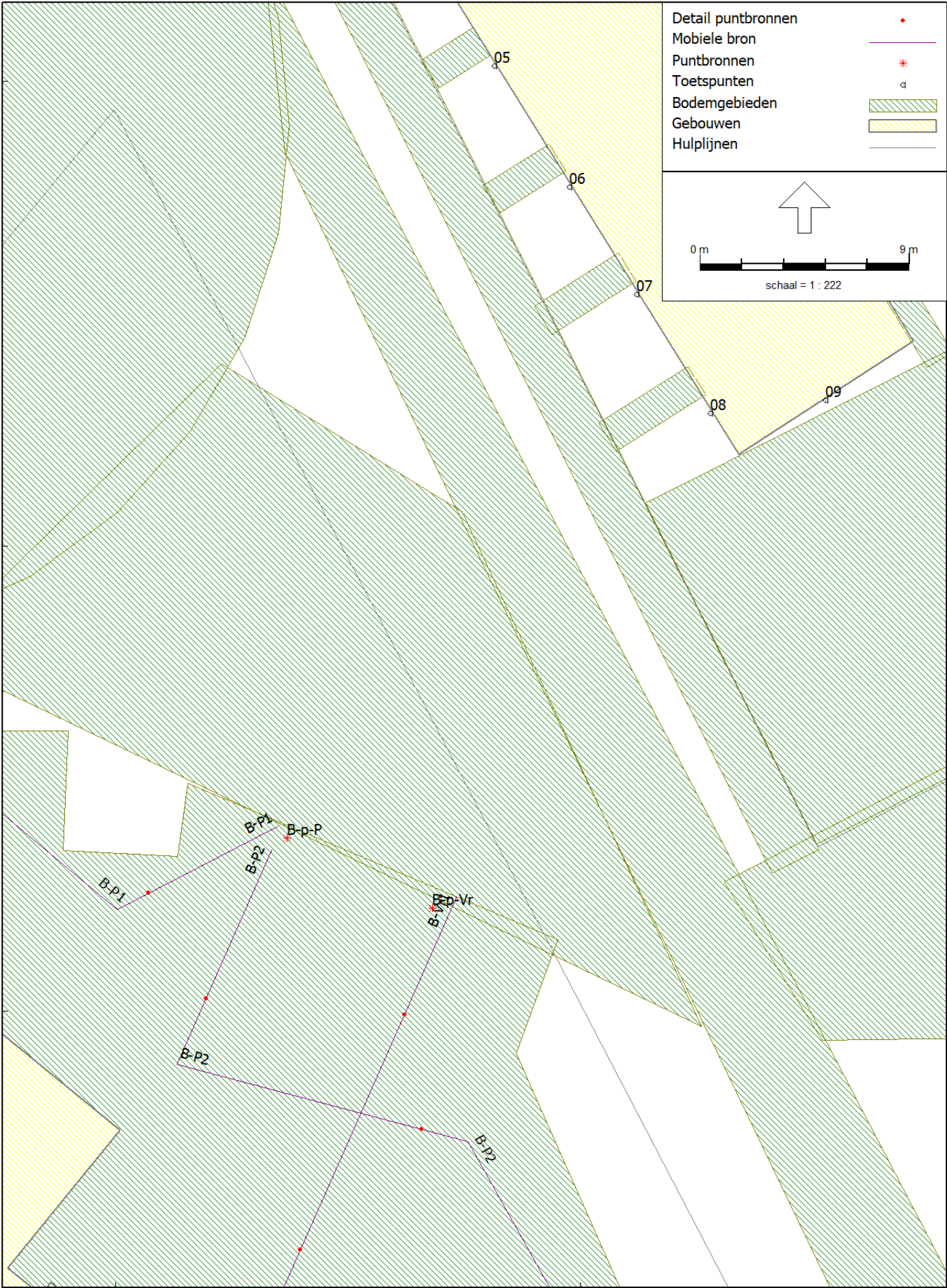
Bronnen: H. Loonen



3 mei 2022, 10:52







project H. Loonen Transport te Bergeijk

omschrijving:	open overheaddeur		bron 004							1	
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-. 14	0		0	0	0	0	0	0	0	-0,4	0
lengte/kierterm (m/dB)	0	0									
lengte/kierterm (m/dB)		0									
Rtot (dB)/Ra-pop			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	
Lp (dB(A))/spectrum	95	6	61,0	72,0	79,0	92,0	89,0	86,0	82,0	95,0	wasplaats -max
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))			69,5	80,5	87,5	100,5	97,5	94,5	90,5	103,3	

omschrijving:	stalen gevel		bron 005							2	
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/,-	18	-67	13	18	33	54	53	36	42	30,6	Stalen binnendoos ongeperf.
lengte/kierterm (m/dB)	0	40									
lengte/kierterm (m/dB)		0									
Rtot (dB)/Ra-pop			13,0	18,0	32,2	39,8	39,8	34,5	37,9	22,8	
Lp (dB(A))/spectrum	95	6	61,0	72,0	79,0	92,0	89,0	86,0	82,0	95,0	wasplaats -max
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))			57,6	63,6	56,3	61,7	58,8	61,0	53,7	68,5	

omschrijving:	staal dak	bron 006								3
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/,-	48 -3	15	17	22	30	34	40	40	26,9	geprofileerd stalen dak m. PU is
lengte/kierterm (m/dB)	0 40									
lengte/kierterm (m/dB)	0									
Rtot (dB)/Ra-pop		15,0	17,0	21,9	29,6	33,0	37,0	37,0	24,2	
Lp (dB(A))/spectrum	95 6	61,0	72,0	79,0	92,0	89,0	86,0	82,0	95,0	wasplaats -max
Di (dB)	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))		59,8	68,8	70,9	76,2	69,8	62,8	58,8	78,8	

omschrijving:	open overheaddeuren		bron 007 t/m 009							4	
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/,- 14	0		0	0	0	0	0	0	0	-0,4	0
lengte/kierterm (m/dB)	0		0								
lengte/kierterm (m/dB)		0									
Rtot (dB)/Ra-pop			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	
Lp (dB(A))/spectrum	95	8	79,0	77,0	79,0	87,0	91,0	90,0	85,0	95,0	rijdende voertuigen -max
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))			87,5	85,5	87,5	95,5	99,5	98,5	93,5	103,6	

omschrijving:	stalen gevel		bron 010 t/m 022							5	
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-, 15	-67		13	18	33	54	53	36	42	30,6	Stalen binnendoos ongeperf.
lengte/kierterm (m/dB)	0	40									
lengte/kierterm (m/dB)											
Rtot (dB)/Ra-pop			13,0	18,0	32,2	39,8	39,8	34,5	37,9	22,8	
Lp (dB(A))/spectrum	95	8	79,0	77,0	79,0	87,0	91,0	90,0	85,0	95,0	rijdende voertuigen -max
Di (dB)	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))			74,8	67,8	55,6	55,9	60,0	64,2	55,9	76,1	

max

omschrijving:	staal dak	bron 023 t/m 025								6
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-	78 -3	15	17	22	30	34	40	40	26,9	geprofileerd stalen dak m. PU is
lengte/kierterm (m/dB)	0 40									
lengte/kierterm (m/dB)										
Rtot (dB)/Ra-pop		15,0	17,0	21,9	29,6	33,0	37,0	37,0	24,2	
Lp (dB(A))/spectrum	95 8	79,0	77,0	79,0	87,0	91,0	90,0	85,0	95,0	rijdende voertuigen -max
Di (dB)	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))		79,9	75,9	73,0	73,3	73,9	68,9	63,9	83,3	

omschrijving:	staal dak	bron 026 t/m 028								7
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-	68 -3	15	17	22	30	34	40	40	26,9	geprofileerd stalen dak m. PU is
lengte/kierterm (m/dB)	0 40									
lengte/kierterm (m/dB)										
Rtot (dB)/Ra-pop		15,0	17,0	21,9	29,6	33,0	37,0	37,0	24,2	
Lp (dB(A))/spectrum	95 8	79,0	77,0	79,0	87,0	91,0	90,0	85,0	95,0	rijdende voertuigen -max
Di (dB)	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))		79,3	75,3	72,4	72,7	73,3	68,3	63,3	82,7	

omschrijving:	lichtstraten	bron 029 + 030								8
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-	15 -44	5	8,5	13	17,4	22,2	25,3	25,3	17,0	"Doppeltek/Lexan"kunststof
lengte/kierterm (m/dB)	0 40									
lengte/kierterm (m/dB)										
Rtot (dB)/Ra-pop		5,0	8,5	13,0	17,4	22,1	25,2	25,2	14,0	
Lp (dB(A))/spectrum	95 8	79,0	77,0	79,0	87,0	91,0	90,0	85,0	95,0	rijdende voertuigen -max
Di (dB)	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))		82,8	77,3	74,8	78,4	77,6	73,6	68,6	86,3	

project H. Loonen Transport te Bergeijk

omschrijving:		open overheaddeur							bron 004		1	
Freq. (Hz)				63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-, 14		0		0	0	0	0	0	0	0	-0,4	0
lengte/kierterm (m/dB)		0		0								
lengte/kierterm (m/dB)			0									
Rtot (dB)/Ra-pop				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	
Lp (dB(A))/spectrum		90	5	55,0	67,0	76,0	86,0	83,0	83,0	80,0	90,0	wasplaats -eq
Di (dB)		0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)		3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))				63,5	75,5	84,5	94,5	91,5	91,5	88,5	98,2	

omschrijving:		stalen gevel							bron 005		2	
Freq. (Hz)				63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-, 18		-67		13	18	33	54	53	36	42	30,6	Stalen binnendoos ongeperf.
lengte/kierterm (m/dB)		0		40								
lengte/kierterm (m/dB)			0									
Rtot (dB)/Ra-pop				13,0	18,0	32,2	39,8	39,8	34,5	37,9	22,8	
Lp (dB(A))/spectrum		90	5	55,0	67,0	76,0	86,0	83,0	83,0	80,0	90,0	wasplaats -eq
Di (dB)		0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)		3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))				51,6	58,6	53,3	55,7	52,8	58,0	51,7	63,8	

omschrijving:		staal dak							bron 006		3	
Freq. (Hz)				63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-, 48		-3		15	17	22	30	34	40	40	26,9	geprofileerd stalen dak m. PU is
lengte/kierterm (m/dB)		0		40								
lengte/kierterm (m/dB)			0									
Rtot (dB)/Ra-pop				15,0	17,0	21,9	29,6	33,0	37,0	37,0	24,2	
Lp (dB(A))/spectrum		90	5	55,0	67,0	76,0	86,0	83,0	83,0	80,0	90,0	wasplaats -eq
Di (dB)		0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)		3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))				53,8	63,8	67,9	70,2	63,8	59,8	56,8	73,6	

omschrijving:		open overheaddeuren							bron 007 t/m 009		4	
Freq. (Hz)				63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-, 14		0		0	0	0	0	0	0	0	-0,4	0
lengte/kierterm (m/dB)		0		0								
lengte/kierterm (m/dB)			0									
Rtot (dB)/Ra-pop				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	
Lp (dB(A))/spectrum		85	7	61,0	67,0	70,0	77,0	81,0	80,0	74,0	85,0	rijdende voertuigen -eq
Di (dB)		0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)		3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))				69,5	75,5	78,5	85,5	89,5	88,5	82,5	93,5	

omschrijving:		stalen gevel							bron 010 t/m 022		5	
Freq. (Hz)				63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m²/-, 15		-67		13	18	33	54	53	36	42	30,6	Stalen binnendoos ongeperf.
lengte/kierterm (m/dB)		0		40								
lengte/kierterm (m/dB)												
Rtot (dB)/Ra-pop				13,0	18,0	32,2	39,8	39,8	34,5	37,9	22,8	
Lp (dB(A))/spectrum		85	7	61,0	67,0	70,0	77,0	81,0	80,0	74,0	85,0	rijdende voertuigen -eq
Di (dB)		0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)		3		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))				56,8	57,8	46,6	45,9	50,0	54,2	44,9	61,9	

omschrijving:	staal dak	bron 023 t/m 025								6
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-	78 -3	15	17	22	30	34	40	40	26,9	geprofileerd stalen dak m. PU is
lengte/kierterm (m/dB)	0 40									
lengte/kierterm (m/dB)										
Rtot (dB)/Ra-pop		15,0	17,0	21,9	29,6	33,0	37,0	37,0	24,2	
Lp (dB(A))/spectrum	85 7	61,0	67,0	70,0	77,0	81,0	80,0	74,0	85,0	rijdende voertuigen -eq
Di (dB)	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))		61,9	65,9	64,0	63,3	63,9	58,9	52,9	71,3	

omschrijving:	staal dak	bron 026 t/m 028								7
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-	68 -3	15	17	22	30	34	40	40	26,9	geprofileerd stalen dak m. PU is
lengte/kierterm (m/dB)	0 40									
lengte/kierterm (m/dB)										
Rtot (dB)/Ra-pop		15,0	17,0	21,9	29,6	33,0	37,0	37,0	24,2	
Lp (dB(A))/spectrum	80 7	56,0	62,0	65,0	72,0	76,0	75,0	69,0	80,0	rijdende voertuigen -eq
Di (dB)	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))		56,3	60,3	58,4	57,7	58,3	53,3	47,3	65,7	

omschrijving:	lichtstraten	bron 029 + 030								8
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m ² /-	15 -44	5	8,5	13	17,4	22,2	25,3	25,3	17,0	"Doppeltek/Lexan"kunststof
lengte/kierterm (m/dB)	0 40									
lengte/kierterm (m/dB)										
Rtot (dB)/Ra-pop		5,0	8,5	13,0	17,4	22,1	25,2	25,2	14,0	
Lp (dB(A))/spectrum	85 7	61,0	67,0	70,0	77,0	81,0	80,0	74,0	85,0	rijdende voertuigen -eq
Di (dB)	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Cd (dB)	3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Lw (dB(A))		64,8	67,3	65,8	68,4	67,6	63,6	57,6	74,4	

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
H-C	Zware vrachtauto	153930,68	370317,79	1,20	0,00	Relatief	0,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	100,00	94,00	0,00
H-D	Middelzware vracht	153929,91	370317,43	1,20	0,00	Relatief	0,00	80,00	87,00	91,00	91,00	96,00	95,00	89,00	0,00
H-B	Transitbusje	153929,80	370317,12	0,75	0,00	Relatief	0,00	72,00	81,00	84,00	88,00	90,00	89,00	85,00	0,00
H-A2	Personenauto	153930,83	370318,30	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
H-A1	Personenauto	153929,13	370316,76	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
B-Vr1	Brandweerwagens	153934,67	370244,89	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B-P1	Personenauto's	153926,99	370247,96	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
B-P2	Personenauto's	153926,74	370246,94	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
H-C	104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	100,00	94,00	0,00
H-D	100,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	87,00	91,00	91,00	96,00	95,00	89,00	0,00
H-B	94,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	81,00	84,00	88,00	90,00	89,00	85,00	0,00
H-A2	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
H-A1	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
B-Vr1	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B-P1	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00
B-P2	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
H-C		104,83	12	5	5	H. Loonen	10
H-D		100,44	4	4	4	H. Loonen	10
H-B		94,96	16	4	4	H. Loonen	10
H-A2		90,01	12	10	10	H. Loonen	20
H-A1		90,01	12	10	10	H. Loonen	20
B-Vr1		103,01	4	4	4	Brandweerkazerne	10
B-P1		90,01	40	40	40	Brandweerkazerne	20
B-P2		90,01	40	40	40	Brandweerkazerne	20

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H-001	153921,04	370378,28	vorkheftruck(diesel)	0,75	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
H-002	153921,55	370370,32	vorkheftruck(diesel)	0,75	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
H-003	153921,14	370361,02	vorkheftruck(diesel)	0,75	0,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
H-p-001	153921,52	370378,03	piek vorkheftruck(diesel)	0,75	0,00	85,00	92,00	95,00	106,00	103,00	100,00	99,00	0,00	109,18
H-p-002	153921,47	370370,70	piek vorkheftruck(diesel)	0,75	0,00	85,00	92,00	95,00	106,00	103,00	100,00	99,00	0,00	109,18
H-p-003	153921,37	370361,69	piek vorkheftruck(diesel)	0,75	0,00	85,00	92,00	95,00	106,00	103,00	100,00	99,00	0,00	109,18
H-p-Vr	153929,87	370320,27	piek vrachtwagens	1,20	0,00	80,00	89,00	94,00	98,00	104,00	103,00	95,00	90,00	107,71
H-007	153916,16	370358,88	open overheaddeuren	2,30	0,00	69,46	75,46	78,46	85,46	89,46	88,46	82,46	0,00	93,48
H-008	153911,65	370358,52	open overheaddeuren	2,30	0,00	69,46	75,46	78,46	85,46	89,46	88,46	82,46	0,00	93,48
H-009	153906,61	370358,13	open overheaddeuren	2,30	0,00	69,46	75,46	78,46	85,46	89,46	88,46	82,46	0,00	93,48
H-010	153918,89	370362,95	stalen gevel	2,70	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00	61,92
H-011	153918,50	370367,86	stalen gevel	2,70	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00	61,92
H-012	153918,17	370372,18	stalen gevel	2,70	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00	61,92
H-013	153917,87	370376,02	stalen gevel	2,70	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00	61,92
H-014	153913,80	370378,99	stalen gevel	2,70	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00	61,92
H-015	153909,18	370378,63	stalen gevel	2,70	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00	61,92
H-016	153904,88	370378,30	stalen gevel	2,70	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00	61,92
H-017	153900,26	370377,93	stalen gevel	2,70	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00	61,92
H-018	153895,80	370377,59	stalen gevel	2,70	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00	61,92
H-019	153892,57	370374,04	stalen gevel	2,70	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00	61,92
h-020	153892,90	370369,73	stalen gevel	2,70	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00	61,92
H-021	153893,23	370365,42	stalen gevel	2,70	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00	61,92
H-022	153893,56	370361,32	stalen gevel	2,70	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00	61,92
H-023	153912,36	370363,07	staal dak	0,10	4,00	61,93	65,94	63,99	63,33	63,89	58,93	52,93	0,00	71,33
H-024	153911,95	370368,78	staal dak	0,10	4,00	61,93	65,94	63,99	63,33	63,89	58,93	52,93	0,00	71,33
H-025	153911,54	370374,50	staal dak	0,10	4,00	61,93	65,94	63,99	63,33	63,89	58,93	52,93	0,00	71,33
H-026	153900,68	370360,79	staal dak	0,10	4,00	56,34	60,35	58,39	57,74	58,30	53,34	47,34	0,00	65,73
H-027	153900,30	370367,70	staal dak	0,10	4,00	56,34	60,35	58,39	57,74	58,30	53,34	47,34	0,00	65,73
H-028	153900,42	370374,29	staal dak	0,10	4,00	56,34	60,35	58,39	57,74	58,30	53,34	47,34	0,00	65,73
H-029	153901,44	370363,59	lichtstraten	0,10	4,80	64,76	67,26	65,77	68,38	67,63	63,61	57,61	0,00	74,42
H-030	153901,10	370371,59	lichtstraten	0,10	4,80	64,76	67,26	65,77	68,38	67,63	63,61	57,61	0,00	74,42
H-p-007	153915,88	370358,92	piek open overheaddeuren	2,30	0,00	87,50	85,50	87,50	95,50	99,50	98,50	93,50	0,00	103,67
H-p-008	153911,24	370358,49	piek open overheaddeuren	2,30	0,00	87,50	85,50	87,50	95,50	99,50	98,50	93,50	0,00	103,67
H-p-009	153906,26	370358,10	piek open overheaddeuren	2,30	0,00	87,50	85,50	87,50	95,50	99,50	98,50	93,50	0,00	103,67
H-p-010	153918,87	370363,20	piek stalen gevel	2,70	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00	76,13
H-p-011	153918,48	370368,23	piek stalen gevel	2,70	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00	76,13
H-p-012	153918,15	370372,44	piek stalen gevel	2,70	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00	76,13

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
H-001	21,57	--	--	0,0836	--	--	0,697	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
H-002	21,57	--	--	0,0836	--	--	0,697	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
H-003	21,57	--	--	0,0836	--	--	0,697	--	--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
H-p-001	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	85,00	92,00	95,00	106,00	103,00	100,00	99,00	0,00
H-p-002	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	85,00	92,00	95,00	106,00	103,00	100,00	99,00	0,00
H-p-003	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	85,00	92,00	95,00	106,00	103,00	100,00	99,00	0,00
H-p-Vr	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	62,00	75,00	84,00	89,00	93,00	99,00	98,00	90,00	85,00
H-007	18,80	--	--	0,1582	--	--	1,318	--	--	0,00	69,46	75,46	78,46	85,46	89,46	88,46	82,46	0,00
H-008	18,80	--	--	0,1582	--	--	1,318	--	--	0,00	69,46	75,46	78,46	85,46	89,46	88,46	82,46	0,00
H-009	18,80	--	--	0,1582	--	--	1,318	--	--	0,00	69,46	75,46	78,46	85,46	89,46	88,46	82,46	0,00
H-010	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00
H-011	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00
H-012	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00
H-013	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00
H-014	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00
H-015	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00
H-016	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00
H-017	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00
H-018	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00
H-019	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00
H-020	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00
H-021	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00
H-022	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	56,77	57,79	46,55	45,93	49,97	54,22	44,89	0,00
H-023	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	61,93	65,94	63,99	63,33	63,89	58,93	52,93	0,00
H-024	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	61,93	65,94	63,99	63,33	63,89	58,93	52,93	0,00
H-025	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	61,93	65,94	63,99	63,33	63,89	58,93	52,93	0,00
H-026	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	56,34	60,35	58,39	57,74	58,30	53,34	47,34	0,00
H-027	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	56,34	60,35	58,39	57,74	58,30	53,34	47,34	0,00
H-028	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	56,34	60,35	58,39	57,74	58,30	53,34	47,34	0,00
H-029	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	64,76	67,26	65,77	68,38	67,63	63,61	57,61	0,00
H-030	18,80	19,00	22,30	0,1582	0,0504	0,0471	1,318	1,259	0,589	0,00	64,76	67,26	65,77	68,38	67,63	63,61	57,61	0,00
H-p-007	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	87,50	85,50	87,50	95,50	99,50	98,50	93,50	0,00
H-p-008	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	87,50	85,50	87,50	95,50	99,50	98,50	93,50	0,00
H-p-009	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	87,50	85,50	87,50	95,50	99,50	98,50	93,50	0,00
H-p-010	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00
H-p-011	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00
H-p-012	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
H-001	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-002	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-003	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-001	109,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-002	109,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-003	109,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-p-Vr	102,71	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
H-007	93,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-008	93,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-009	93,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-010	61,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-011	61,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-012	61,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-013	61,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-014	61,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-015	61,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-016	61,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-017	61,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-018	61,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-019	61,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-020	61,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-021	61,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-022	61,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-023	71,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	aan onderliggend item 360,00
H-024	71,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	aan onderliggend item 360,00
H-025	71,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	aan onderliggend item 360,00
H-026	65,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	aan onderliggend item 360,00
H-027	65,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	aan onderliggend item 360,00
H-028	65,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	aan onderliggend item 360,00
H-029	74,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	aan onderliggend item 360,00
H-030	74,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief	aan onderliggend item 360,00
H-p-007	103,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-008	103,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-009	103,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-010	76,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-011	76,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-012	76,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykerseind 42 te Bergeijk - Eykerseind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H-p-013	153917,84	370376,38	piek stalen gevel	2,70	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00	76,13
H-p-014	153913,29	370378,95	piek stalen gevel	2,70	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00	76,13
H-p-015	153908,78	370378,60	piek stalen gevel	2,70	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00	76,13
H-p-016	153904,39	370378,26	piek stalen gevel	2,70	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00	76,13
H-p-017	153899,85	370377,91	piek stalen gevel	2,70	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00	76,13
H-p-018	153895,37	370377,56	piek stalen gevel	2,70	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00	76,13
H-p-019	153892,54	370374,37	piek stalen gevel	2,70	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00	76,13
H-p-020	153892,90	370369,82	piek stalen gevel	2,70	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00	76,13
H-p-021	153893,23	370365,55	piek stalen gevel	2,70	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00	76,13
H-p-022	153893,54	370361,59	piek stalen gevel	2,70	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00	76,13
H-p-023	153911,89	370363,09	piek staal dak	0,10	4,00	79,90	75,90	73,00	73,30	73,90	68,90	63,90	0,00	83,28
H-p-024	153911,46	370368,80	piek staal dak	0,10	4,00	79,90	75,90	73,00	73,30	73,90	68,90	63,90	0,00	83,28
H-p-025	153911,03	370374,52	piek staal dak	0,10	4,00	79,90	75,90	73,00	73,30	73,90	68,90	63,90	0,00	83,28
H-p-026	153900,22	370360,77	piek staal dak	0,10	4,00	79,30	75,30	72,40	72,70	73,30	68,30	63,30	0,00	82,68
H-p-027	153899,82	370367,68	piek staal dak	0,10	4,00	79,30	75,30	72,40	72,70	73,30	68,30	63,30	0,00	82,68
H-p-028	153899,92	370374,27	piek staal dak	0,10	4,00	79,30	75,30	72,40	72,70	73,30	68,30	63,30	0,00	82,68
H-p-029	153900,97	370363,58	piek lichtstraten	0,10	4,80	82,80	77,30	74,80	78,40	77,60	73,60	68,60	0,00	86,35
H-p-030	153900,61	370371,57	piek lichtstraten	0,10	4,80	82,80	77,30	74,80	78,40	77,60	73,60	68,60	0,00	86,35
H-004	153903,91	370354,90	open overheaddeur	2,30	0,00	63,46	75,46	84,46	94,46	91,46	91,46	88,46	0,00	98,20
H-005	153895,41	370354,20	stalen gevel	2,70	0,00	51,56	58,58	53,34	55,72	52,77	58,01	51,68	0,00	63,84
H-006	153899,81	370354,46	staal dak	0,10	4,00	53,83	63,83	67,88	70,23	63,79	59,82	56,82	0,00	73,65
H-p-004	153903,88	370355,23	piekopen overheaddeur	2,30	0,00	69,50	80,50	87,50	100,50	97,50	94,50	90,50	0,00	103,32
H-p-005	153895,38	370354,54	piek stalen gevel	2,70	0,00	57,60	63,60	56,30	61,70	58,80	61,00	53,70	0,00	68,47
H-p-006	153899,57	370354,69	piek staal dak	0,10	4,00	59,80	68,80	70,90	76,20	69,80	62,80	58,80	0,00	78,74
B-p-Vr	153933,65	370244,44	piek brandweerwagens	1,20	0,00	80,00	89,00	94,00	98,00	104,00	103,00	95,00	90,00	107,71
B-hogedruk	153931,43	370221,46	hogedrukreiniger	1,00	0,00	51,00	60,00	73,00	82,00	87,00	90,00	90,00	88,00	95,20
B-p-P	153927,38	370247,43	piek personenauto's	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
H-p-013	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00
H-p-014	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00
H-p-015	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00
H-p-016	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00
H-p-017	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00
H-p-018	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00
H-p-019	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00
H-p-020	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00
H-p-021	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00
H-p-022	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	74,80	67,80	55,60	55,90	60,00	64,20	55,90	0,00
H-p-023	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	79,90	75,90	73,00	73,30	73,90	68,90	63,90	0,00
H-p-024	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	79,90	75,90	73,00	73,30	73,90	68,90	63,90	0,00
H-p-025	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	79,90	75,90	73,00	73,30	73,90	68,90	63,90	0,00
H-p-026	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	79,30	75,30	72,40	72,70	73,30	68,30	63,30	0,00
H-p-027	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	79,30	75,30	72,40	72,70	73,30	68,30	63,30	0,00
H-p-028	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	79,30	75,30	72,40	72,70	73,30	68,30	63,30	0,00
H-p-029	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	82,80	77,30	74,80	78,40	77,60	73,60	68,60	0,00
H-p-030	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	82,80	77,30	74,80	78,40	77,60	73,60	68,60	0,00
H-004	10,79	--	--	1,0004	--	--	8,337	--	--	0,00	63,46	75,46	84,46	94,46	91,46	91,46	88,46	0,00
H-005	10,79	--	--	1,0004	--	--	8,337	--	--	0,00	51,56	58,58	53,34	55,72	52,77	58,01	51,68	0,00
H-006	10,79	--	--	1,0004	--	--	8,337	--	--	0,00	53,83	63,83	67,88	70,23	63,79	59,82	56,82	0,00
H-p-004	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	69,50	80,50	87,50	100,50	97,50	94,50	90,50	0,00
H-p-005	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	57,60	63,60	56,30	61,70	58,80	61,00	53,70	0,00
H-p-006	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	59,80	68,80	70,90	76,20	69,80	62,80	58,80	0,00
B-p-Vr	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	62,00	75,00	84,00	89,00	93,00	99,00	98,00	90,00	85,00
B-hogedruk	15,57	--	--	0,3328	--	--	2,773	--	--	38,00	51,00	60,00	73,00	82,00	87,00	90,00	90,00	88,00
B-p-P	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
H-p-013	76,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-014	76,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-015	76,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-016	76,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-017	76,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-018	76,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-019	76,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-020	76,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-021	76,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-022	76,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-023	83,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-p-024	83,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-p-025	83,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-p-026	82,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-p-027	82,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-p-028	82,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-p-029	86,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-p-030	86,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-004	98,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-005	63,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-006	73,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
H-p-004	103,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-005	68,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	Relatief	360,00
H-p-006	78,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	Relatief aan onderliggend item	360,00
B-p-Vr	102,71	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
B-hogedruk	95,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
B-p-P	90,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Woning 2 -voor-	153937,92	370294,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Woning 3 -voor-	153932,97	370290,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Woning 3 -voor-	153933,31	370285,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Woning 4 -voor-	153936,29	370280,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Woning 5 -voor-	153939,54	370275,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Woning 6 -voor-	153942,41	370270,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Woning 7 -achter-	153952,72	370271,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Woning 6 -achter-	153950,29	370275,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Woning 5 -achter-	153947,25	370280,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Woning 4 -achter-	153944,48	370285,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Woning 2 -achter-	153944,04	370287,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Woning 1 -achter-	153947,87	370289,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t01	woning Eijkereind 44	153947,98	370301,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	woning Eijkereind 39	153938,36	370357,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03	woning Eijkereind 39	153933,26	370339,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	weg	0,00
005	weg	0,00
006	verhard	0,00
007	verhard	0,00
008	verhard	0,00
009	verhard	0,00
010	verhard	0,00
011	verhard	0,00
012	verhard	0,00
013	verhard	0,00
014	verhard	0,00
015	verhard	0,00
016	parkeerplaatsen	0,00
017	verhard	0,00
018	verhard	0,00
019	verhard	0,00
020	verhard	0,00
021	verhard	0,00
023	verhard	0,00
024	verhard	0,00
025	verhard	0,00
026	verhard	0,00
027	verhard	0,00
028	verhard	0,00
029	verhard	0,00
030	verhard	0,00

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
2	1724100000008902	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1724100000010255	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1724100000010269	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1724100000004707	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000006105	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1724100000003560	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1/traf	1724100000014606	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1724100000008107	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
40	1724100000010215	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
32	1724100000010278	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1724100000008030	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1724100000010199	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000009232	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1724100000004145	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000005151	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1724100000000688	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
36-38	1724100000000780	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
32	1724100000016667	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1724100000006210	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1724100000005685	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
34	1724100000016668	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
46	1724100000010273	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1724100000006139	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
34	1724100000010197	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1724100000006569	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20a	1724100000002767	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1724100000010245	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1724100000010015	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25a	1724100000004671	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
42	1724100000010163	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
38	1724100000010270	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1724100000008371	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1724100000005505	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1724100000006215	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
50-50a	1724100000002590	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1724100000016065	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
48	1724100000009865	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1/traf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36-38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50-50a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
22	1724100000016068	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000009126	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
16	1724100000010144	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
6	1724100000016057	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
23	1724100000016069	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
30	1724100000016064	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
20	1724100000016075	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000016058	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
39	1724100000000989	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
52	1724100000005580	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
40	1724100000009804	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
8	1724100000010179	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000009036	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
21	1724100000016070	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
26	1724100000003772	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
11	1724100000016056	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
48	1724100000003888	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
10	1724100000010178	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
18	1724100000010108	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000009960	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000016078	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
18	1724100000016076	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
11	1724100000009091	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
42	1724100000003780	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000016055	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
37/traf	1724100000013072	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000016074	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
16	1724100000016077	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
38	1724100000009778	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000010021	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
10	1724100000016080	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000016060	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
44	1724100000004569	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000016059	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000016079	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
24	1724100000016067	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
26	1724100000006350	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37/traf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
15	1724100000016073	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
26	1724100000016066	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
22	1724100000008866	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000008781	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
31	1724100000005113	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
34	1724100000009815	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
28	1724100000008879	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
24	1724100000004335	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
46	1724100000002648	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
20	1724100000010194	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
42	1724100000001439	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000016071	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000016061	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
66	1724100000009083	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
30	1724100000008840	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000009065	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
24	1724100000008893	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
4	1724100000016063	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
50	1724100000007994	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
8	1724100000016081	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000002292	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
18	1724100000002226	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
16	1724100000002317	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000000956	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000016771	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000004013	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
10	1724100000009249	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000006709	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
23	1724100000007119	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
15	1724100000000425	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
25	1724100000002728	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
17	1724100000004645	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
20	1724100000001931	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
21	1724100000001814	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
27	1724100000004972	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000005707	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
11	1724100000007476	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
21	1724100000003515	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000006561	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000002465	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
8	17241000000015652	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000009230	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000002836	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000009254	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000002027	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000004275	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
18	1724100000003246	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
32	1724100000008622	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
14	17241000000016243	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000006177	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000006918	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
44	1724100000005416	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
6	1724100000009920	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
17	17241000000016072	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2	17241000000016062	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
46	1724100000004628	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
15	1724100000006957	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
44	17241000000010254	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000002412	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
8	1724100000004615	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
36	17241000000010193	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000005184	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
47-47a	1724100000002344	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
64	1724100000006158	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000006898	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
26b	1724100000000820	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
22	1724100000003344	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000009052	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000008232	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
36	1724100000009905	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
2	1724100000005585	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
16	1724100000009243	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
4	1724100000005493	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000006217	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47-47a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
26a	1724100000004538	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000001002	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
26	1724100000004364	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000006055	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000010200	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000015448	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000003265	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
11	1724100000005064	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000003350	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
15	1724100000002558	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
13a	1724100000008256	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
23	1724100000000914	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
17	1724100000004174	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
17	1724100000004841	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
22	1724100000003886	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
16	1724100000007639	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000009156	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
18	1724100000005607	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
21	1724100000005548	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000003624	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000006535	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
24	1724100000004344	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
23	1724100000005556	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000002643	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000003261	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
20	1724100000002214	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000005791	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
25	1724100000006265	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
20a	1724100000015699	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
58a	1724100000003084	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
60	1724100000003429	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000003923	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
20	1724100000005655	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
56	1724100000004837	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
59	1724100000000758	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
63	1724100000003392	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
56a	1724100000008068	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14	1724100000004072	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
18	1724100000006495	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000006846	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000006461	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
62	1724100000005989	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
54	1724100000004375	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
49	1724100000002026	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
11	1724100000006039	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
66	1724100000006106	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
15	1724100000005088	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
5a	1724100000002517	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
17	1724100000006056	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
65	1724100000003425	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
62a	1724100000000669	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
64	1724100000007370	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
54-54b	1724100000015272	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
62	1724100000005487	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000003758	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
56	1724100000006248	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
61	1724100000003820	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
58	1724100000006559	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
16	1724100000006514	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
60	1724100000008430	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000003276	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
22	1724100000005408	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
51	1724100000004062	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
58	1724100000003641	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000004412	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
56b	1724100000000935	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000006012	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
001	gebouw derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
004	gebouw derden	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
005	gebouw derden	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
006	gebouw derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
008	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
010	gebouw derden	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54-54b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
011	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
012	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
013	gebouw derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
014	gebouw derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
015	gebouw derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
016	gebouw derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
017	derden	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
018	derden	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
019	bergingen	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
44	172410000004569	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
001	woning Eijkereind 33	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
002	bedrijfspannd Eijkereind 33	3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
003	bedrijfspannd Eijkereind 33	6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
004	bedrijfspannd Eijkereind 33	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
005	bedrijfspannd Eijkereind 33	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
023	woningen Vendelier	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
069	lichtstraat	4,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80
070	lichtstraat	4,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -directe hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

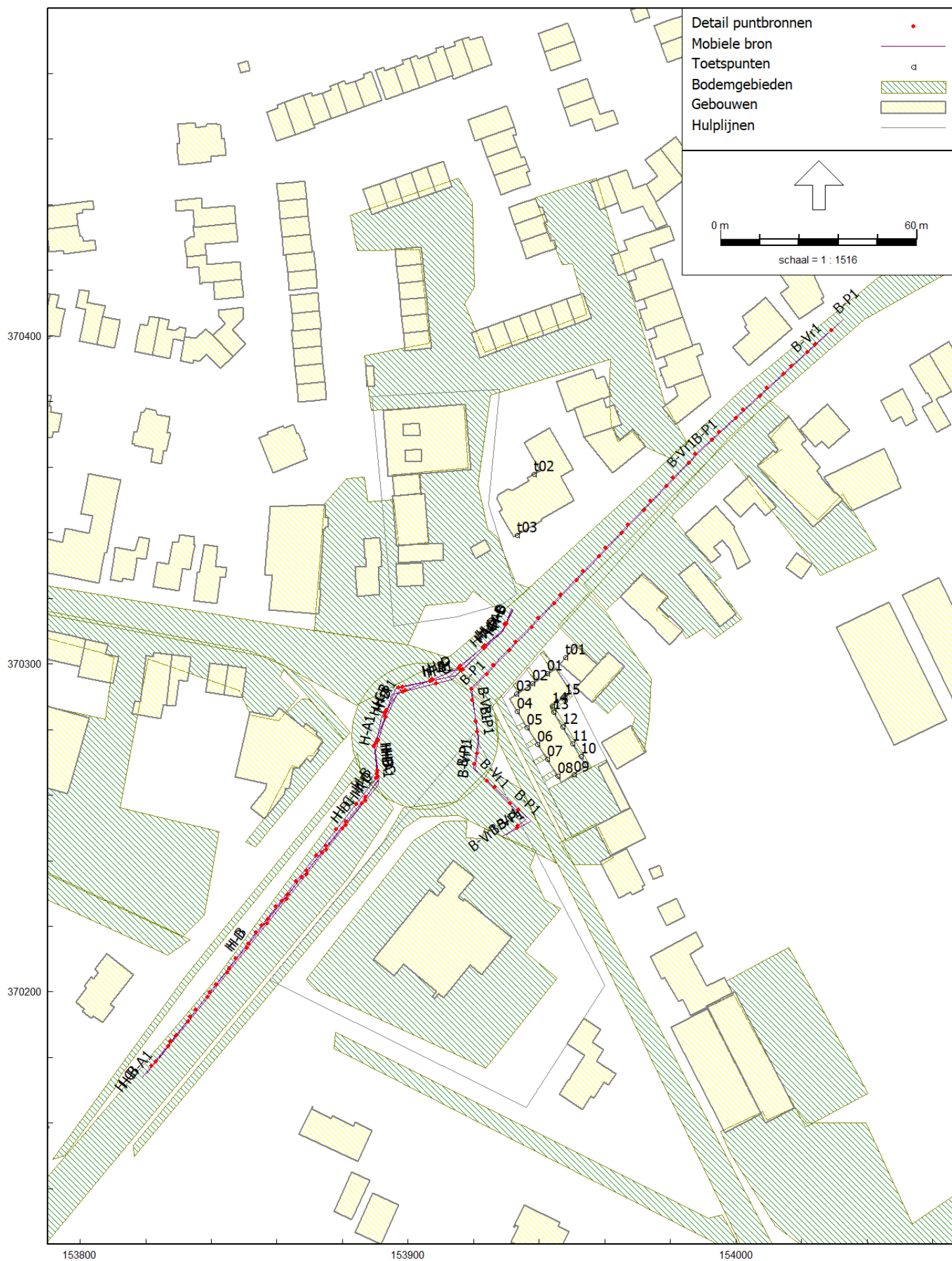
Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 5b : Invoergegevens industrielawaai -indirecte hinder-

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrielawaai -indirecte hinder-

Model eigenschap	
Omschrijving	Industrielawaai -indirecte hinder-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Astrid op 13-4-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 3-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

3 mei 2022, 13:40



HMRI, industrie, [versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Industrielawaai -indirecte hinder-], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -indirecte hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
H-C	Zware vrachtauto	153931,73	370316,44	1,20	0,00	Relatief	0,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	100,00	94,00	0,00
H-D	Middelzware vracht	153932,01	370316,58	1,20	0,00	Relatief	0,00	80,00	87,00	91,00	91,00	96,00	95,00	89,00	0,00
H-B	Transitbusje	153931,53	370316,91	0,75	0,00	Relatief	0,00	72,00	81,00	84,00	88,00	90,00	89,00	85,00	0,00
H-A1	Personenauto	153931,77	370316,18	0,75	0,00	Relatief	0,00	71,00	76,00	78,00	81,00	84,00	85,00	82,00	0,00
B-Vr1	Brandweerwagens	154027,85	370400,77	1,20	0,00	Relatief	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B-P1	Personenauto's	153929,02	370247,52	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -indirecte hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
H-C	104,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	100,00	94,00	0,00
H-D	100,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	87,00	91,00	91,00	96,00	95,00	89,00	0,00
H-B	94,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	81,00	84,00	88,00	90,00	89,00	85,00	0,00
H-A1	89,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	78,00	81,00	84,00	85,00	82,00	0,00
B-Vr1	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00
B-P1	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -indirecte hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
H-C		104,83	12	5	5	H. Loonen	20
H-D		100,44	4	4	4	H. Loonen	30
H-B		94,96	16	4	4	H. Loonen	30
H-A1		89,86	24	20	20	H. Loonen	10
B-Vr1		103,01	4	4	4	Brandweerkazerne	30
B-P1		90,01	80	80	80	Brandweerkazerne	30

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: Industrielawaai -indirecte hinder-
versie van Eykereind 42 te Bergeijk - Eykereind 42 te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Woning 2 -voor-	153937,92	370294,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Woning 3 -voor-	153932,97	370290,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Woning 3 -voor-	153933,31	370285,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Woning 4 -voor-	153936,29	370280,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Woning 5 -voor-	153939,54	370275,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Woning 6 -voor-	153942,41	370270,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Woning 7 -achter-	153952,72	370271,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Woning 6 -achter-	153950,29	370275,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Woning 5 -achter-	153947,25	370280,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Woning 4 -achter-	153944,48	370285,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Woning 2 -achter-	153944,04	370287,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Woning 1 -achter-	153947,87	370289,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t01	woning Eijkereind 44	153947,98	370301,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t02	woning Eijkereind 39	153938,36	370357,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t03	woning Eijkereind 39	153933,26	370339,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 6a : Resultaten industrielawaai -directe hinder-

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -directe hinder-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: H. Loonen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning 1 -voor-		153942,55	370297,07	1,50	45,1	41,4	38,4	48,4	75,5
01_B	Woning 1 -voor-		153942,55	370297,07	4,50	47,9	42,7	39,7	49,7	75,9
02_A	Woning 2 -voor-		153937,92	370294,06	1,50	45,5	40,9	37,9	47,9	75,2
02_B	Woning 2 -voor-		153937,92	370294,06	4,50	47,9	42,4	39,4	49,4	75,5
03_A	Woning 3 -voor-		153932,97	370290,84	1,50	45,0	40,5	37,5	47,5	74,7
03_B	Woning 3 -voor-		153932,97	370290,84	4,50	47,5	42,2	39,2	49,2	75,0
04_A	Woning 3 -voor-		153933,31	370285,44	1,50	32,6	27,4	24,4	34,4	62,5
04_B	Woning 3 -voor-		153933,31	370285,44	4,50	35,1	29,6	26,6	36,6	63,2
05_A	Woning 4 -voor-		153936,29	370280,66	1,50	32,8	23,7	20,7	32,8	60,2
05_B	Woning 4 -voor-		153936,29	370280,66	4,50	34,7	25,8	22,8	34,7	60,7
06_A	Woning 5 -voor-		153939,54	370275,45	1,50	30,9	20,8	17,7	30,9	58,5
06_B	Woning 5 -voor-		153939,54	370275,45	4,50	32,4	22,3	19,3	32,4	58,9
07_A	Woning 6 -voor-		153942,41	370270,84	1,50	27,4	20,0	17,0	27,4	57,4
07_B	Woning 6 -voor-		153942,41	370270,84	4,50	29,7	22,2	19,2	29,7	58,1
08_A	Woning 7 -voor-		153945,60	370265,73	1,50	26,8	19,5	16,5	26,8	57,0
08_B	Woning 7 -voor-		153945,60	370265,73	4,50	29,1	21,5	18,5	29,1	57,6
09_A	Woning 7 -zij-		153950,55	370266,26	1,50	25,9	18,5	15,5	25,9	56,1
09_B	Woning 7 -zij-		153950,55	370266,26	4,50	27,1	19,3	16,3	27,1	55,3
10_A	Woning 7 -achter-		153952,72	370271,69	1,50	25,5	16,9	13,9	25,5	56,1
10_B	Woning 7 -achter-		153952,72	370271,69	4,50	28,7	20,9	17,9	28,7	56,3
11_A	Woning 6 -achter-		153950,29	370275,71	1,50	24,8	17,3	14,3	24,8	56,0
11_B	Woning 6 -achter-		153950,29	370275,71	4,50	28,0	21,0	18,0	28,0	55,6
12_A	Woning 5 -achter-		153947,25	370280,74	1,50	24,8	18,0	14,9	24,9	56,1
12_B	Woning 5 -achter-		153947,25	370280,74	4,50	27,4	21,1	18,1	28,1	55,3
13_A	Woning 4 -achter-		153944,48	370285,32	1,50	25,2	19,0	16,0	26,0	56,3
13_B	Woning 4 -achter-		153944,48	370285,32	4,50	26,6	21,6	18,6	28,6	54,9
14_A	Woning 2 -achter-		153944,04	370287,18	1,50	25,7	19,2	16,1	26,1	56,6
14_B	Woning 2 -achter-		153944,04	370287,18	4,50	26,6	21,1	18,1	28,1	54,6
15_A	Woning 1 -achter-		153947,87	370289,78	1,50	28,3	21,7	18,7	28,7	58,8
15_B	Woning 1 -achter-		153947,87	370289,78	4,50	27,8	22,0	19,0	29,0	55,9
t01_A	woning Eijkereind 44		153947,98	370301,95	1,50	43,3	41,6	38,6	48,6	75,6
t01_B	woning Eijkereind 44		153947,98	370301,95	4,50	47,2	42,8	39,8	49,8	76,0
t02_A	woning Eijkereind 39		153938,36	370357,90	1,50	55,0	41,4	38,4	55,0	81,6
t02_B	woning Eijkereind 39		153938,36	370357,90	4,50	55,4	41,8	38,8	55,4	81,9
t03_A	woning Eijkereind 39		153933,26	370339,22	1,50	44,5	45,0	42,0	52,0	76,4
t03_B	woning Eijkereind 39		153933,26	370339,22	4,50	44,6	45,0	42,0	52,0	76,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Industrielawaai -directe hinder-
01_A - Woning 1 -voor-
H. Loonen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	1,50	45,1	41,4	38,4	48,4	75,5
H-004	open overheaddeur	153903,91	370354,90	2,30	42,7	--	--	42,7	55,7
H-C	Zware vrachtauto	153930,68	370317,79	1,20	38,9	39,9	36,9	46,9	70,3
H-B	Transitbusje	153929,80	370317,12	0,75	29,9	28,6	25,6	35,6	60,8
H-007	open overheaddeuren	153916,16	370358,88	2,30	29,7	--	--	29,7	50,7
H-D	Middelzware vracht	153929,91	370317,43	1,20	29,7	34,4	31,4	41,4	66,0
H-003	vorkheftruck(diesel)	153921,14	370361,02	0,75	29,5	--	--	29,5	54,4
H-008	open overheaddeuren	153911,65	370358,52	2,30	28,6	--	--	28,6	49,7
H-001	vorkheftruck(diesel)	153921,04	370378,28	0,75	28,1	--	--	28,1	53,3
H-009	open overheaddeuren	153906,61	370358,13	2,30	23,7	--	--	23,7	44,8
H-002	vorkheftruck(diesel)	153921,55	370370,32	0,75	23,2	--	--	23,2	48,3
H-A1	Personenauto	153929,13	370316,76	0,75	20,5	24,5	21,5	31,5	55,8
H-A2	Personenauto	153930,83	370318,30	0,75	20,3	24,2	21,2	31,2	55,8
H-006	staal dak	153899,81	370354,46	0,10	11,6	--	--	11,6	23,5
H-029	lichtstraten	153901,44	370363,59	0,10	7,3	7,1	3,8	13,8	27,0
H-030	lichtstraten	153901,10	370371,59	0,10	6,8	6,6	3,3	13,3	26,9
H-023	staal dak	153912,36	370363,07	0,10	6,7	6,5	3,2	13,2	26,7
H-024	staal dak	153911,95	370368,78	0,10	3,7	3,5	0,2	10,2	23,9
H-025	staal dak	153911,54	370374,50	0,10	2,4	2,2	-1,1	8,9	22,8
H-010	stalen gevel	153918,89	370362,95	2,70	-0,5	-0,7	-4,0	6,0	20,3
H-011	stalen gevel	153918,50	370367,86	2,70	-0,9	-1,1	-4,4	5,6	20,1
H-012	stalen gevel	153918,17	370372,18	2,70	-1,9	-2,1	-5,4	4,6	19,2
H-013	stalen gevel	153917,87	370376,02	2,70	-2,6	-2,8	-6,1	3,9	18,6
H-026	staal dak	153900,68	370360,79	0,10	-3,0	-3,2	-6,5	3,5	17,1
H-027	staal dak	153900,30	370367,70	0,10	-3,8	-4,0	-7,3	2,7	16,6
H-028	staal dak	153900,42	370374,29	0,10	-6,4	-6,6	-9,9	0,1	14,2
H-005	stalen gevel	153895,41	370354,20	2,70	-6,8	--	--	-6,8	6,2
H-017	stalen gevel	153900,26	370377,93	2,70	-9,9	-10,1	-13,4	-3,4	11,6
H-018	stalen gevel	153895,80	370377,59	2,70	-10,3	-10,5	-13,8	-3,8	11,3
H-022	stalen gevel	153893,56	370361,32	2,70	-11,0	-11,2	-14,5	-4,5	10,2
H-014	stalen gevel	153913,80	370378,99	2,70	-11,4	-11,6	-14,9	-4,9	10,0
H-021	stalen gevel	153893,23	370365,42	2,70	-11,4	-11,6	-14,9	-4,9	9,9
h-020	stalen gevel	153892,90	370369,73	2,70	-14,9	-15,1	-18,4	-8,4	6,5
H-015	stalen gevel	153909,18	370378,63	2,70	-15,7	-15,9	-19,2	-9,2	5,8
H-019	stalen gevel	153892,57	370374,04	2,70	-15,7	-15,9	-19,2	-9,2	5,8
H-016	stalen gevel	153904,88	370378,30	2,70	-17,5	-17,7	-21,0	-11,0	4,0
H-p-Vr	piek vrachtwagens	153929,87	370320,27	1,20	-128,7	-128,7	-128,7	-118,7	70,3
H-p-007	piek open overheaddeuren	153915,88	370358,92	2,30	-140,2	--	--	-140,2	61,0
H-p-004	piekopen overheaddeur	153903,88	370355,23	2,30	-140,4	--	--	-140,4	60,9
H-p-002	piek vorkheftruck(diesel)	153921,47	370370,70	0,75	-141,0	--	--	-141,0	61,5
H-p-008	piek open overheaddeuren	153911,24	370358,49	2,30	-141,1	--	--	-141,1	60,1
Rest		0,00	0,00	0,00	-138,8	-151,9	-151,9	-138,8	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -directe hinder-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning 1 -voor-
Groep: H. Loonen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	4,50	47,9	42,7	39,7	49,7	75,9
H-C	Zware vrachtauto	153930,68	370317,79	1,20	40,1	41,0	38,0	48,0	70,4
H-D	Middelzware vracht	153929,91	370317,43	1,20	31,0	35,8	32,8	42,8	66,2
H-B	Transitbusje	153929,80	370317,12	0,75	31,8	30,6	27,5	37,5	60,9
H-A1	Personenauto	153929,13	370316,76	0,75	22,4	26,4	23,3	33,3	55,8
H-A2	Personenauto	153930,83	370318,30	0,75	22,1	26,0	23,0	33,0	55,9
H-023	staal dak	153912,36	370363,07	0,10	10,4	10,2	6,9	16,9	29,2
H-029	lichtstraten	153901,44	370363,59	0,10	10,1	9,9	6,6	16,6	28,9
H-030	lichtstraten	153901,10	370371,59	0,10	8,7	8,5	5,2	15,2	27,5
H-024	staal dak	153911,95	370368,78	0,10	7,6	7,4	4,1	14,1	26,4
H-025	staal dak	153911,54	370374,50	0,10	6,4	6,2	2,9	12,9	25,2
H-010	stalen gevel	153918,89	370362,95	2,70	1,8	1,6	-1,7	8,3	20,6
H-011	stalen gevel	153918,50	370367,86	2,70	1,0	0,8	-2,5	7,5	20,0
H-026	staal dak	153900,68	370360,79	0,10	0,8	0,6	-2,7	7,3	19,6
H-027	staal dak	153900,30	370367,70	0,10	-0,1	-0,3	-3,6	6,4	18,7
H-012	stalen gevel	153918,17	370372,18	2,70	-0,1	-0,3	-3,6	6,4	19,1
H-013	stalen gevel	153917,87	370376,02	2,70	-0,7	-0,9	-4,2	5,8	18,8
H-028	staal dak	153900,42	370374,29	0,10	-2,8	-3,0	-6,3	3,8	16,2
H-017	stalen gevel	153900,26	370377,93	2,70	-6,2	-6,4	-9,7	0,3	13,7
H-018	stalen gevel	153895,80	370377,59	2,70	-6,4	-6,6	-9,9	0,1	13,5
H-022	stalen gevel	153893,56	370371,32	2,70	-9,1	-9,3	-12,6	-2,6	10,3
H-014	stalen gevel	153913,80	370378,99	2,70	-9,7	-9,9	-13,2	-3,2	10,0
H-021	stalen gevel	153893,23	370365,42	2,70	-9,7	-9,9	-13,2	-3,2	9,8
H-015	stalen gevel	153909,18	370378,63	2,70	-10,2	-10,4	-13,7	-3,7	9,5
H-016	stalen gevel	153904,88	370378,30	2,70	-10,6	-10,8	-14,1	-4,1	9,2
H-019	stalen gevel	153892,57	370374,04	2,70	-10,7	-10,9	-14,2	-4,2	9,2
h-020	stalen gevel	153892,90	370369,73	2,70	-12,3	-12,5	-15,8	-5,8	7,4
H-p-Vr	piek vrachtwagens	153929,87	370320,27	1,20	-128,7	-128,7	-128,7	-118,7	70,3
H-p-023	piek staal dak	153911,89	370363,09	0,10	-156,2	-156,2	-156,2	-146,2	42,8
H-p-029	piek lichtstraten	153900,97	370363,58	0,10	-157,9	-157,9	-157,9	-147,9	41,1
H-p-030	piek lichtstraten	153900,61	370371,57	0,10	-158,5	-158,5	-158,5	-148,5	40,5
H-p-024	piek staal dak	153911,46	370368,80	0,10	-158,5	-158,5	-158,5	-148,5	40,5
H-p-025	piek staal dak	153911,03	370374,52	0,10	-159,7	-159,7	-159,7	-149,7	39,3
H-p-026	piek staal dak	153900,22	370360,77	0,10	-161,2	-161,2	-161,2	-151,2	37,8
H-p-027	piek staal dak	153899,82	370367,68	0,10	-161,7	-161,7	-161,7	-151,7	37,3
H-p-010	piek stalen gevel	153918,87	370363,20	2,70	-161,7	-161,7	-161,7	-151,7	37,3
H-p-011	piek stalen gevel	153918,48	370368,23	2,70	-162,5	-162,5	-162,5	-152,5	36,7
H-p-028	piek staal dak	153899,92	370374,27	0,10	-163,1	-163,1	-163,1	-153,1	36,0
H-p-012	piek stalen gevel	153918,15	370372,44	2,70	-163,7	-163,7	-163,7	-153,7	35,8
H-p-013	piek stalen gevel	153917,84	370376,38	2,70	-164,3	-164,3	-164,3	-154,3	35,3
H-p-016	piek stalen gevel	153904,39	370378,26	2,70	-169,3	-169,3	-169,3	-159,3	30,7
Rest		0,00	0,00	0,00	46,9	-163,0	-163,0	46,9	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -directe hinder-
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: H. Loonen

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning 1 -voor-		153942,55	370297,07	1,50	70,3	70,3	70,3
01_B	Woning 1 -voor-		153942,55	370297,07	4,50	70,3	70,3	70,3
02_A	Woning 2 -voor-		153937,92	370294,06	1,50	70,0	70,0	70,0
02_B	Woning 2 -voor-		153937,92	370294,06	4,50	70,1	70,1	70,1
03_A	Woning 3 -voor-		153932,97	370290,84	1,50	68,5	68,5	68,5
03_B	Woning 3 -voor-		153932,97	370290,84	4,50	68,9	68,9	68,9
04_A	Woning 3 -voor-		153933,31	370285,44	1,50	50,6	50,1	50,1
04_B	Woning 3 -voor-		153933,31	370285,44	4,50	53,0	52,7	52,7
05_A	Woning 4 -voor-		153936,29	370280,66	1,50	48,3	47,5	47,5
05_B	Woning 4 -voor-		153936,29	370280,66	4,50	52,0	50,0	50,0
06_A	Woning 5 -voor-		153939,54	370275,45	1,50	47,9	43,6	43,6
06_B	Woning 5 -voor-		153939,54	370275,45	4,50	51,2	45,6	45,6
07_A	Woning 6 -voor-		153942,41	370270,84	1,50	47,8	42,6	42,6
07_B	Woning 6 -voor-		153942,41	370270,84	4,50	50,7	45,1	45,1
08_A	Woning 7 -voor-		153945,60	370265,73	1,50	46,2	42,5	42,5
08_B	Woning 7 -voor-		153945,60	370265,73	4,50	49,1	44,8	44,8
09_A	Woning 7 -zij-		153950,55	370266,26	1,50	43,6	43,6	43,6
09_B	Woning 7 -zij-		153950,55	370266,26	4,50	45,2	45,2	45,2
10_A	Woning 7 -achter-		153952,72	370271,69	1,50	45,1	43,6	43,6
10_B	Woning 7 -achter-		153952,72	370271,69	4,50	47,6	47,6	47,6
11_A	Woning 6 -achter-		153950,29	370275,71	1,50	46,6	43,4	43,4
11_B	Woning 6 -achter-		153950,29	370275,71	4,50	47,0	47,0	47,0
12_A	Woning 5 -achter-		153947,25	370280,74	1,50	46,5	44,7	44,7
12_B	Woning 5 -achter-		153947,25	370280,74	4,50	47,3	47,3	47,3
13_A	Woning 4 -achter-		153944,48	370285,32	1,50	46,7	45,8	45,8
13_B	Woning 4 -achter-		153944,48	370285,32	4,50	47,4	47,4	47,4
14_A	Woning 2 -achter-		153944,04	370287,18	1,50	46,6	46,3	46,3
14_B	Woning 2 -achter-		153944,04	370287,18	4,50	47,6	47,6	47,6
15_A	Woning 1 -achter-		153947,87	370289,78	1,50	48,9	48,9	48,9
15_B	Woning 1 -achter-		153947,87	370289,78	4,50	47,9	47,9	47,9
t01_A	woning Eijkereind 44		153947,98	370301,95	1,50	70,4	70,4	70,4
t01_B	woning Eijkereind 44		153947,98	370301,95	4,50	70,4	70,4	70,4
t02_A	woning Eijkereind 39		153938,36	370357,90	1,50	74,5	68,6	68,6
t02_B	woning Eijkereind 39		153938,36	370357,90	4,50	74,9	68,7	68,7
t03_A	woning Eijkereind 39		153933,26	370339,22	1,50	71,4	71,4	71,4
t03_B	woning Eijkereind 39		153933,26	370339,22	4,50	71,5	71,5	71,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk -H. Loonen-

M&A Omgeving
mei 2022

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Industrielawaai -directe hinder-
01_A - Woning 1 -voor-
H. Loonen

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	1,50	70,3	70,3	70,3
H-p-Vr	piek vrachtwagens	153929,87	370320,27	1,20	70,3	70,3	70,3
H-C	Zware vrachtauto	153930,68	370317,79	1,20	66,8	66,8	66,8
H-D	Middelzware vracht	153929,91	370317,43	1,20	61,4	61,4	61,4
H-p-007	piek open overheaddeuren	153915,88	370358,92	2,30	58,9	--	--
H-p-004	piekopen overheaddeur	153903,88	370355,23	2,30	58,6	--	--
H-p-002	piek vorkheftruck(diesel)	153921,47	370370,70	0,75	58,0	--	--
H-p-008	piek open overheaddeuren	153911,24	370358,49	2,30	57,9	--	--
H-p-001	piek vorkheftruck(diesel)	153921,52	370378,03	0,75	56,0	--	--
H-p-003	piek vorkheftruck(diesel)	153921,37	370361,69	0,75	55,7	--	--
H-B	Transitbusje	153929,80	370317,12	0,75	55,5	55,5	55,5
H-p-009	piek open overheaddeuren	153906,26	370358,10	2,30	53,5	--	--
H-004	open overheaddeur	153903,91	370354,90	2,30	53,5	--	--
H-A2	Personenauto	153930,83	370318,30	0,75	51,3	51,3	51,3
H-003	vorkheftruck(diesel)	153921,14	370361,02	0,75	51,0	--	--
H-A1	Personenauto	153929,13	370316,76	0,75	50,4	50,4	50,4
H-001	vorkheftruck(diesel)	153921,04	370378,28	0,75	49,6	--	--
H-007	open overheaddeuren	153916,16	370358,88	2,30	48,5	--	--
H-008	open overheaddeuren	153911,65	370358,52	2,30	47,4	--	--
H-002	vorkheftruck(diesel)	153921,55	370370,32	0,75	44,8	--	--
H-009	open overheaddeuren	153906,61	370358,13	2,30	42,5	--	--
H-p-030	piek lichtstraten	153900,61	370371,57	0,10	39,6	39,6	39,6
H-p-023	piek staal dak	153911,89	370363,09	0,10	39,1	39,1	39,1
H-p-029	piek lichtstraten	153900,97	370363,58	0,10	38,8	38,8	38,8
H-p-024	piek staal dak	153911,46	370368,80	0,10	36,7	36,7	36,7
H-p-025	piek staal dak	153911,03	370374,52	0,10	35,3	35,3	35,3
H-p-010	piek stalen gevel	153918,87	370363,20	2,70	34,7	34,7	34,7
H-p-026	piek staal dak	153900,22	370360,77	0,10	34,6	34,6	34,6
H-p-011	piek stalen gevel	153918,48	370368,23	2,70	34,5	34,5	34,5
H-p-027	piek staal dak	153899,82	370367,68	0,10	34,1	34,1	34,1
H-p-012	piek stalen gevel	153918,15	370372,44	2,70	33,4	33,4	33,4
H-p-013	piek stalen gevel	153917,84	370376,38	2,70	32,6	32,6	32,6
H-p-028	piek staal dak	153899,92	370374,27	0,10	32,1	32,1	32,1
H-p-006	piek staal dak	153899,57	370354,69	0,10	27,6	--	--
H-p-016	piek stalen gevel	153904,39	370378,26	2,70	26,2	26,2	26,2
H-029	lichtstraten	153901,44	370363,59	0,10	26,1	26,1	26,1
H-030	lichtstraten	153901,10	370371,59	0,10	25,6	25,6	25,6
H-p-017	piek stalen gevel	153899,85	370377,91	2,70	25,6	25,6	25,6
H-023	staal dak	153912,36	370363,07	0,10	25,5	25,5	25,5
H-p-018	piek stalen gevel	153895,37	370377,56	2,70	25,2	25,2	25,2
H-p-014	piek stalen gevel	153913,29	370378,95	2,70	24,9	24,9	24,9
Rest		0,00	0,00	0,00	24,8	24,8	24,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,3	70,3	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk -H. Loonen-

M&A Omgeving
mei 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -directe hinder-
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning 1 -voor-
Groep: H. Loonen

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	4,50	70,3	70,3	70,3
H-p-Vr	piek vrachtwagens	153929,87	370320,27	1,20	70,3	70,3	70,3
H-C	Zware vrachtauto	153930,68	370317,79	1,20	67,0	67,0	67,0
H-D	Middelzware vracht	153929,91	370317,43	1,20	61,7	61,7	61,7
H-B	Transitbusje	153929,80	370317,12	0,75	56,6	56,6	56,6
H-A2	Personenauto	153930,83	370318,30	0,75	52,3	52,3	52,3
H-A1	Personenauto	153929,13	370316,76	0,75	51,5	51,5	51,5
H-p-023	piek staal dak	153911,89	370363,09	0,10	42,8	42,8	42,8
H-p-029	piek lichtstraten	153900,97	370363,58	0,10	41,1	41,1	41,1
H-p-030	piek lichtstraten	153900,61	370371,57	0,10	40,5	40,5	40,5
H-p-024	piek staal dak	153911,46	370368,80	0,10	40,5	40,5	40,5
H-p-025	piek staal dak	153911,03	370374,52	0,10	39,3	39,3	39,3
H-p-026	piek staal dak	153900,22	370360,77	0,10	37,8	37,8	37,8
H-p-027	piek staal dak	153899,82	370367,68	0,10	37,3	37,3	37,3
H-p-010	piek stalen gevel	153918,87	370363,20	2,70	37,3	37,3	37,3
H-p-011	piek stalen gevel	153918,48	370368,23	2,70	36,5	36,5	36,5
H-p-028	piek staal dak	153899,92	370374,27	0,10	35,9	35,9	35,9
H-p-012	piek stalen gevel	153918,15	370372,44	2,70	35,3	35,3	35,3
H-p-013	piek stalen gevel	153917,84	370376,38	2,70	34,7	34,7	34,7
H-p-016	piek stalen gevel	153904,39	370378,26	2,70	29,7	29,7	29,7
H-p-017	piek stalen gevel	153899,85	370377,91	2,70	29,2	29,2	29,2
H-023	staal dak	153912,36	370363,07	0,10	29,2	29,2	29,2
H-p-018	piek stalen gevel	153895,37	370377,56	2,70	28,9	28,9	28,9
H-029	lichtstraten	153901,44	370363,59	0,10	28,9	28,9	28,9
H-030	lichtstraten	153901,10	370371,59	0,10	27,5	27,5	27,5
H-p-014	piek stalen gevel	153913,29	370378,95	2,70	26,7	26,7	26,7
H-p-021	piek stalen gevel	153893,23	370365,55	2,70	26,5	26,5	26,5
H-p-022	piek stalen gevel	153893,54	370361,59	2,70	26,4	26,4	26,4
H-024	staal dak	153911,95	370368,78	0,10	26,4	26,4	26,4
H-p-015	piek stalen gevel	153908,78	370378,60	2,70	26,1	26,1	26,1
H-p-019	piek stalen gevel	153892,54	370374,37	2,70	25,6	25,6	25,6
H-025	staal dak	153911,54	370374,50	0,10	25,2	25,2	25,2
H-p-020	piek stalen gevel	153892,90	370369,82	2,70	23,8	23,8	23,8
H-010	stalen gevel	153918,89	370362,95	2,70	20,6	20,6	20,6
H-011	stalen gevel	153918,50	370367,86	2,70	19,8	19,8	19,8
H-026	staal dak	153900,68	370360,79	0,10	19,6	19,6	19,6
H-027	staal dak	153900,30	370367,70	0,10	18,7	18,7	18,7
H-012	stalen gevel	153918,17	370372,18	2,70	18,7	18,7	18,7
H-013	stalen gevel	153917,87	370376,02	2,70	18,1	18,1	18,1
H-028	staal dak	153900,42	370374,29	0,10	16,1	16,1	16,1
H-017	stalen gevel	153900,26	370377,93	2,70	12,6	12,6	12,6
Rest		0,00	0,00	0,00	62,6	12,4	12,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,3	70,3	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk -Brandweerkazerne-

M&A Omgeving
mei 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -directe hinder-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brandweerkazerne
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning 1 -voor-		153942,55	370297,07	1,50	12,7	13,1	10,1	20,1	46,9
01_B	Woning 1 -voor-		153942,55	370297,07	4,50	14,3	15,1	12,1	22,1	46,8
02_A	Woning 2 -voor-		153937,92	370294,06	1,50	13,3	14,0	11,0	21,0	47,6
02_B	Woning 2 -voor-		153937,92	370294,06	4,50	15,3	16,3	13,3	23,3	47,7
03_A	Woning 3 -voor-		153932,97	370290,84	1,50	15,0	16,5	13,5	23,5	49,9
03_B	Woning 3 -voor-		153932,97	370290,84	4,50	17,3	19,0	16,0	26,0	50,2
04_A	Woning 3 -voor-		153933,31	370285,44	1,50	34,1	34,3	31,3	41,3	68,6
04_B	Woning 3 -voor-		153933,31	370285,44	4,50	36,6	36,8	33,8	43,8	68,8
05_A	Woning 4 -voor-		153936,29	370280,66	1,50	35,1	35,4	32,3	42,3	69,6
05_B	Woning 4 -voor-		153936,29	370280,66	4,50	37,6	37,7	34,7	44,7	69,7
06_A	Woning 5 -voor-		153939,54	370275,45	1,50	36,1	36,4	33,4	43,4	70,1
06_B	Woning 5 -voor-		153939,54	370275,45	4,50	38,6	38,5	35,5	45,5	70,1
07_A	Woning 6 -voor-		153942,41	370270,84	1,50	37,0	37,6	34,6	44,6	71,1
07_B	Woning 6 -voor-		153942,41	370270,84	4,50	39,3	39,3	36,3	46,3	71,2
08_A	Woning 7 -voor-		153945,60	370265,73	1,50	38,1	38,7	35,7	45,7	72,5
08_B	Woning 7 -voor-		153945,60	370265,73	4,50	40,1	40,0	37,0	47,0	72,5
09_A	Woning 7 -zij-		153950,55	370266,26	1,50	38,3	38,9	35,8	45,8	73,1
09_B	Woning 7 -zij-		153950,55	370266,26	4,50	39,5	39,9	36,9	46,9	72,6
10_A	Woning 7 -achter-		153952,72	370271,69	1,50	26,1	29,8	26,8	36,8	65,1
10_B	Woning 7 -achter-		153952,72	370271,69	4,50	33,0	32,6	29,6	39,6	65,4
11_A	Woning 6 -achter-		153950,29	370275,71	1,50	28,4	22,2	19,2	29,2	52,4
11_B	Woning 6 -achter-		153950,29	370275,71	4,50	31,0	22,1	19,1	31,0	51,8
12_A	Woning 5 -achter-		153947,25	370280,74	1,50	14,7	15,3	12,2	22,2	50,2
12_B	Woning 5 -achter-		153947,25	370280,74	4,50	17,1	17,5	14,5	24,5	50,2
13_A	Woning 4 -achter-		153944,48	370285,32	1,50	15,5	15,5	12,5	22,5	48,6
13_B	Woning 4 -achter-		153944,48	370285,32	4,50	17,5	19,4	16,4	26,4	50,2
14_A	Woning 2 -achter-		153944,04	370287,18	1,50	15,2	15,1	12,1	22,1	48,3
14_B	Woning 2 -achter-		153944,04	370287,18	4,50	19,6	18,6	15,6	25,6	49,7
15_A	Woning 1 -achter-		153947,87	370289,78	1,50	15,0	15,4	12,3	22,3	49,5
15_B	Woning 1 -achter-		153947,87	370289,78	4,50	20,0	19,7	16,6	26,6	50,4
t01_A	woning Eijkereind 44		153947,98	370301,95	1,50	11,3	11,7	8,7	18,7	45,8
t01_B	woning Eijkereind 44		153947,98	370301,95	4,50	13,3	13,9	10,9	20,9	46,0
t02_A	woning Eijkereind 39		153938,36	370357,90	1,50	6,2	6,5	3,5	13,5	41,1
t02_B	woning Eijkereind 39		153938,36	370357,90	4,50	6,8	7,2	4,1	14,1	40,7
t03_A	woning Eijkereind 39		153933,26	370339,22	1,50	25,3	26,3	23,2	33,2	59,9
t03_B	woning Eijkereind 39		153933,26	370339,22	4,50	26,1	27,2	24,2	34,2	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -directe hinder-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning 7 -zij-
Groep: Brandweerkazerne
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	1,50	38,3	38,9	35,8	45,8	73,1
B-hogedruk	hogedrukreiniger	153931,43	370221,46	1,00	36,2	-	-	36,2	54,2
B-Vr1	Brandweerwagens	153934,67	370244,89	1,20	32,0	36,8	33,8	43,8	67,6
B-P2	Personenauto's	153926,74	370246,94	0,75	28,4	33,1	30,1	40,1	57,0
B-P1	Personenauto's	153926,99	370247,96	0,75	24,3	29,1	26,1	36,1	53,3
B-p-Vr	piek brandweerwagens	153933,65	370244,44	1,20	-127,9	-127,9	-127,9	-117,9	71,2
B-p-P	piek personenauto's	153927,38	370247,43	0,75	-142,8	-142,8	-142,8	-132,8	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -directe hinder-
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woning 7 -voor-
Groep: Brandweerkazerne
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	4,50	40,1	40,0	37,0	47,0	72,5
B-Vr1	Brandweerwagens	153934,67	370244,89	1,20	32,5	37,3	34,2	44,2	66,8
B-P2	Personenauto's	153926,74	370246,94	0,75	29,7	34,5	31,5	41,5	56,2
B-P1	Personenauto's	153926,99	370247,96	0,75	28,1	32,8	29,8	39,8	54,9
B-p-Vr	piek brandweerwagens	153933,65	370244,44	1,20	-128,4	-128,4	-128,4	-118,4	70,6
B-p-P	piek personenauto's	153927,38	370247,43	0,75	-141,3	-141,3	-141,3	-131,3	57,7
B-hogedruk	hogedrukreiniger	153931,43	370221,46	1,00	38,3	--	--	38,3	53,9

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk -Brandweerkazerne-

M&A Omgeving
mei 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -directe hinder-
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brandweerkazerne

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	1,50	41,9	41,9	41,9	
01_B	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	4,50	44,4	44,4	44,4	
02_A	Woning 2 -voor-	153937,92	370294,06	1,50	43,0	43,0	43,0	
02_B	Woning 2 -voor-	153937,92	370294,06	4,50	45,5	45,5	45,5	
03_A	Woning 3 -voor-	153932,97	370290,84	1,50	45,7	45,7	45,7	
03_B	Woning 3 -voor-	153932,97	370290,84	4,50	48,1	48,1	48,1	
04_A	Woning 3 -voor-	153933,31	370285,44	1,50	64,9	64,9	64,9	
04_B	Woning 3 -voor-	153933,31	370285,44	4,50	66,7	66,7	66,7	
05_A	Woning 4 -voor-	153936,29	370280,66	1,50	66,3	66,3	66,3	
05_B	Woning 4 -voor-	153936,29	370280,66	4,50	67,7	67,7	67,7	
06_A	Woning 5 -voor-	153939,54	370275,45	1,50	67,1	67,1	67,1	
06_B	Woning 5 -voor-	153939,54	370275,45	4,50	67,9	67,9	67,9	
07_A	Woning 6 -voor-	153942,41	370270,84	1,50	68,7	68,7	68,7	
07_B	Woning 6 -voor-	153942,41	370270,84	4,50	68,9	68,9	68,9	
08_A	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	1,50	70,6	70,6	70,6	
08_B	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	4,50	70,6	70,6	70,6	
09_A	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	1,50	71,1	71,1	71,1	
09_B	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	4,50	70,7	70,7	70,7	
10_A	Woning 7 -achter-	153952,72	370271,69	1,50	62,4	62,4	62,4	
10_B	Woning 7 -achter-	153952,72	370271,69	4,50	63,5	63,5	63,5	
11_A	Woning 6 -achter-	153950,29	370275,71	1,50	46,2	46,2	46,2	
11_B	Woning 6 -achter-	153950,29	370275,71	4,50	47,3	47,3	47,3	
12_A	Woning 5 -achter-	153947,25	370280,74	1,50	47,0	47,0	47,0	
12_B	Woning 5 -achter-	153947,25	370280,74	4,50	48,5	48,5	48,5	
13_A	Woning 4 -achter-	153944,48	370285,32	1,50	44,0	44,0	44,0	
13_B	Woning 4 -achter-	153944,48	370285,32	4,50	46,9	46,9	46,9	
14_A	Woning 2 -achter-	153944,04	370287,18	1,50	43,6	43,6	43,6	
14_B	Woning 2 -achter-	153944,04	370287,18	4,50	46,6	46,6	46,6	
15_A	Woning 1 -achter-	153947,87	370289,78	1,50	45,0	45,0	45,0	
15_B	Woning 1 -achter-	153947,87	370289,78	4,50	47,1	47,1	47,1	
t01_A	woning Eijkereind 44	153947,98	370301,95	1,50	40,7	40,7	40,7	
t01_B	woning Eijkereind 44	153947,98	370301,95	4,50	43,4	43,4	43,4	
t02_A	woning Eijkereind 39	153938,36	370357,90	1,50	34,8	34,8	34,8	
t02_B	woning Eijkereind 39	153938,36	370357,90	4,50	35,7	35,7	35,7	
t03_A	woning Eijkereind 39	153933,26	370339,22	1,50	52,6	52,6	52,6	
t03_B	woning Eijkereind 39	153933,26	370339,22	4,50	53,7	53,7	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -directe hinder-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning 7 -zij-
Groep: Brandweerkazerne

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_A	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	1,50	71,1	71,1	71,1	
B-p-Vr	piek brandweerwagens	153933,65	370244,44	1,20	71,1	71,1	71,1	
B-Vr1	Brandweerwagens	153934,67	370244,89	1,20	64,5	64,5	64,5	
B-p-P	piek personenauto's	153927,38	370247,43	0,75	56,2	56,2	56,2	
B-hogedruk	hogedrukreiniger	153931,43	370221,46	1,00	51,8	-	-	
B-P2	Personenauto's	153926,74	370246,94	0,75	50,0	50,0	50,0	
B-P1	Personenauto's	153926,99	370247,96	0,75	49,6	49,6	49,6	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,1	71,1	71,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -directe hinder-
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning 7 -zij-
Groep: Brandweerkazerne

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_B	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	4,50	70,7	70,7	70,7	
B-p-Vr	piek brandweerwagens	153933,65	370244,44	1,20	70,7	70,7	70,7	
B-Vr1	Brandweerwagens	153934,67	370244,89	1,20	64,9	64,9	64,9	
B-p-P	piek personenauto's	153927,38	370247,43	0,75	57,5	57,5	57,5	
B-P1	Personenauto's	153926,99	370247,96	0,75	51,5	51,5	51,5	
B-P2	Personenauto's	153926,74	370246,94	0,75	51,5	51,5	51,5	
B-hogedruk	hogedrukreiniger	153931,43	370221,46	1,00	53,2	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,7	70,7	70,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk -Brandweerkazerne-

M&A Omgeving
mei 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -directe hinder- piek Brandweerkazerne
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brandweerkazerne

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	1,50	41,9	41,9	30,9
01_B	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	4,50	44,4	44,4	33,9
02_A	Woning 2 -voor-	153937,92	370294,06	1,50	43,0	43,0	31,4
02_B	Woning 2 -voor-	153937,92	370294,06	4,50	45,5	45,5	33,0
03_A	Woning 3 -voor-	153932,97	370290,84	1,50	45,7	45,7	33,5
03_B	Woning 3 -voor-	153932,97	370290,84	4,50	48,1	48,1	35,9
04_A	Woning 3 -voor-	153933,31	370285,44	1,50	64,9	64,9	52,0
04_B	Woning 3 -voor-	153933,31	370285,44	4,50	66,7	66,7	54,2
05_A	Woning 4 -voor-	153936,29	370280,66	1,50	66,3	66,3	53,5
05_B	Woning 4 -voor-	153936,29	370280,66	4,50	67,7	67,7	55,4
06_A	Woning 5 -voor-	153939,54	370275,45	1,50	67,1	67,1	55,0
06_B	Woning 5 -voor-	153939,54	370275,45	4,50	67,9	67,9	56,4
07_A	Woning 6 -voor-	153942,41	370270,84	1,50	68,7	68,7	56,2
07_B	Woning 6 -voor-	153942,41	370270,84	4,50	68,9	68,9	57,2
08_A	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	1,50	70,6	70,6	57,1
08_B	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	4,50	70,6	70,6	57,7
09_A	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	1,50	71,1	71,1	56,2
09_B	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	4,50	70,7	70,7	57,5
10_A	Woning 7 -achter-	153952,72	370271,69	1,50	62,4	62,4	41,5
10_B	Woning 7 -achter-	153952,72	370271,69	4,50	63,5	63,5	44,4
11_A	Woning 6 -achter-	153950,29	370275,71	1,50	46,2	46,2	38,9
11_B	Woning 6 -achter-	153950,29	370275,71	4,50	47,3	47,3	41,7
12_A	Woning 5 -achter-	153947,25	370280,74	1,50	47,0	47,0	32,9
12_B	Woning 5 -achter-	153947,25	370280,74	4,50	48,5	48,5	35,1
13_A	Woning 4 -achter-	153944,48	370285,32	1,50	44,0	44,0	31,9
13_B	Woning 4 -achter-	153944,48	370285,32	4,50	46,9	46,9	34,4
14_A	Woning 2 -achter-	153944,04	370287,18	1,50	43,6	43,6	31,3
14_B	Woning 2 -achter-	153944,04	370287,18	4,50	46,6	46,6	33,7
15_A	Woning 1 -achter-	153947,87	370289,78	1,50	45,0	45,0	32,3
15_B	Woning 1 -achter-	153947,87	370289,78	4,50	47,1	47,1	34,1
t01_A	woning Eijkereind 44	153947,98	370301,95	1,50	40,7	40,7	28,6
t01_B	woning Eijkereind 44	153947,98	370301,95	4,50	43,4	43,4	30,6
t02_A	woning Eijkereind 39	153938,36	370357,90	1,50	34,8	34,8	20,0
t02_B	woning Eijkereind 39	153938,36	370357,90	4,50	35,7	35,7	20,4
t03_A	woning Eijkereind 39	153933,26	370339,22	1,50	52,6	52,6	41,4
t03_B	woning Eijkereind 39	153933,26	370339,22	4,50	53,7	53,7	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -directe hinder- piek Brandweerkazerne
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woning 7 -voor-
Groep: Brandweerkazerne

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	4,50	70,6	70,6	57,7	
B-p-P	piek personenauto's	153927,38	370247,43	0,75	57,7	57,7	57,7	
B-P1	Personenauto's	153926,99	370247,96	0,75	51,7	51,7	51,7	
B-P2	Personenauto's	153926,74	370246,94	0,75	51,5	51,5	51,5	
B-p-Vr	piek brandweerwagens	153933,65	370244,44	1,20	70,6	70,6	--	
B-hogedruk	hogedrukreiniger	153931,43	370221,46	1,00	53,9	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,6	70,6	57,7	

Bijlage 6b : Resultaten industrielawaai -indirecte hinder-

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -indirecte hinder-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: H. Loonen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning 1 -voor-		153942,55	370297,07	1,50	41,9	43,5	40,5	50,5	76,2
01_B	Woning 1 -voor-		153942,55	370297,07	4,50	42,4	44,0	41,0	51,0	76,3
02_A	Woning 2 -voor-		153937,92	370294,06	1,50	43,0	44,6	41,6	51,6	77,3
02_B	Woning 2 -voor-		153937,92	370294,06	4,50	43,4	45,0	42,0	52,0	77,2
03_A	Woning 3 -voor-		153932,97	370290,84	1,50	44,2	45,7	42,7	52,7	78,3
03_B	Woning 3 -voor-		153932,97	370290,84	4,50	44,4	46,0	43,0	53,0	78,2
04_A	Woning 3 -voor-		153933,31	370285,44	1,50	41,4	43,0	40,0	50,0	76,2
04_B	Woning 3 -voor-		153933,31	370285,44	4,50	42,2	43,8	40,8	50,8	76,1
05_A	Woning 4 -voor-		153936,29	370280,66	1,50	39,8	41,3	38,3	48,3	75,1
05_B	Woning 4 -voor-		153936,29	370280,66	4,50	41,0	42,6	39,6	49,6	75,0
06_A	Woning 5 -voor-		153939,54	370275,45	1,50	38,3	39,8	36,8	46,8	74,1
06_B	Woning 5 -voor-		153939,54	370275,45	4,50	40,1	41,7	38,6	48,6	74,1
07_A	Woning 6 -voor-		153942,41	370270,84	1,50	37,2	38,8	35,8	45,8	73,4
07_B	Woning 6 -voor-		153942,41	370270,84	4,50	39,3	40,9	37,9	47,9	73,4
08_A	Woning 7 -voor-		153945,60	370265,73	1,50	36,3	37,9	34,9	44,9	72,8
08_B	Woning 7 -voor-		153945,60	370265,73	4,50	38,6	40,2	37,1	47,1	72,8
09_A	Woning 7 -zij-		153950,55	370266,26	1,50	26,8	28,3	25,3	35,3	63,6
09_B	Woning 7 -zij-		153950,55	370266,26	4,50	27,1	28,6	25,6	35,6	62,1
10_A	Woning 7 -achter-		153952,72	370271,69	1,50	23,5	25,1	22,0	32,0	59,8
10_B	Woning 7 -achter-		153952,72	370271,69	4,50	29,2	30,8	27,8	37,8	63,1
11_A	Woning 6 -achter-		153950,29	370275,71	1,50	22,4	24,0	21,0	31,0	58,6
11_B	Woning 6 -achter-		153950,29	370275,71	4,50	29,6	31,2	28,2	38,2	63,5
12_A	Woning 5 -achter-		153947,25	370280,74	1,50	21,6	23,2	20,2	30,2	57,5
12_B	Woning 5 -achter-		153947,25	370280,74	4,50	24,4	26,0	23,0	33,0	58,3
13_A	Woning 4 -achter-		153944,48	370285,32	1,50	20,7	22,3	19,3	29,3	56,3
13_B	Woning 4 -achter-		153944,48	370285,32	4,50	21,7	23,4	20,4	30,4	55,8
14_A	Woning 2 -achter-		153944,04	370287,18	1,50	20,9	22,5	19,5	29,5	56,3
14_B	Woning 2 -achter-		153944,04	370287,18	4,50	21,7	23,4	20,3	30,3	55,8
15_A	Woning 1 -achter-		153947,87	370289,78	1,50	21,5	23,1	20,1	30,1	57,0
15_B	Woning 1 -achter-		153947,87	370289,78	4,50	22,1	23,7	20,7	30,7	56,2
t01_A	woning Eijkereind 44		153947,98	370301,95	1,50	40,8	42,4	39,3	49,3	75,4
t01_B	woning Eijkereind 44		153947,98	370301,95	4,50	41,5	43,1	40,1	50,1	75,5
t02_A	woning Eijkereind 39		153938,36	370357,90	1,50	16,4	18,0	15,0	25,0	53,2
t02_B	woning Eijkereind 39		153938,36	370357,90	4,50	18,4	20,0	17,0	27,0	53,1
t03_A	woning Eijkereind 39		153933,26	370339,22	1,50	37,8	39,3	36,3	46,3	73,1
t03_B	woning Eijkereind 39		153933,26	370339,22	4,50	39,1	40,7	37,7	47,7	73,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk -Brandweerkazerne-

M&A Omgeving
mei 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -indirecte hinder-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brandweerkazerne
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning 1 -voor-		153942,55	370297,07	1,50	38,9	43,7	40,7	50,7	76,1
01_B	Woning 1 -voor-		153942,55	370297,07	4,50	39,2	43,9	40,9	50,9	76,1
02_A	Woning 2 -voor-		153937,92	370294,06	1,50	39,6	44,4	41,4	51,4	76,8
02_B	Woning 2 -voor-		153937,92	370294,06	4,50	39,8	44,5	41,5	51,5	76,7
03_A	Woning 3 -voor-		153932,97	370290,84	1,50	40,6	45,4	42,4	52,4	77,7
03_B	Woning 3 -voor-		153932,97	370290,84	4,50	40,6	45,4	42,4	52,4	77,6
04_A	Woning 3 -voor-		153933,31	370285,44	1,50	39,1	43,9	40,9	50,9	75,7
04_B	Woning 3 -voor-		153933,31	370285,44	4,50	39,1	43,9	40,9	50,9	75,7
05_A	Woning 4 -voor-		153936,29	370280,66	1,50	38,4	43,2	40,2	50,2	75,1
05_B	Woning 4 -voor-		153936,29	370280,66	4,50	38,4	43,2	40,2	50,2	75,0
06_A	Woning 5 -voor-		153939,54	370275,45	1,50	37,8	42,6	39,6	49,6	74,5
06_B	Woning 5 -voor-		153939,54	370275,45	4,50	37,9	42,6	39,6	49,6	74,5
07_A	Woning 6 -voor-		153942,41	370270,84	1,50	37,5	42,3	39,3	49,3	74,3
07_B	Woning 6 -voor-		153942,41	370270,84	4,50	37,6	42,4	39,4	49,4	74,3
08_A	Woning 7 -voor-		153945,60	370265,73	1,50	37,1	41,9	38,9	48,9	73,9
08_B	Woning 7 -voor-		153945,60	370265,73	4,50	37,3	42,1	39,1	49,1	73,9
09_A	Woning 7 -zij-		153950,55	370266,26	1,50	32,7	37,5	34,5	44,5	68,0
09_B	Woning 7 -zij-		153950,55	370266,26	4,50	32,8	37,5	34,5	44,5	68,2
10_A	Woning 7 -achter-		153952,72	370271,69	1,50	21,4	26,2	23,2	33,2	59,8
10_B	Woning 7 -achter-		153952,72	370271,69	4,50	25,6	30,4	27,4	37,4	62,9
11_A	Woning 6 -achter-		153950,29	370275,71	1,50	19,0	23,8	20,8	30,8	57,7
11_B	Woning 6 -achter-		153950,29	370275,71	4,50	24,1	28,9	25,9	35,9	60,7
12_A	Woning 5 -achter-		153947,25	370280,74	1,50	18,9	23,7	20,7	30,7	57,2
12_B	Woning 5 -achter-		153947,25	370280,74	4,50	21,0	25,8	22,8	32,8	57,8
13_A	Woning 4 -achter-		153944,48	370285,32	1,50	18,6	23,4	20,4	30,4	56,4
13_B	Woning 4 -achter-		153944,48	370285,32	4,50	21,6	26,4	23,4	33,4	57,9
14_A	Woning 2 -achter-		153944,04	370287,18	1,50	18,8	23,6	20,6	30,6	56,6
14_B	Woning 2 -achter-		153944,04	370287,18	4,50	21,6	26,4	23,4	33,4	57,9
15_A	Woning 1 -achter-		153947,87	370289,78	1,50	19,9	24,7	21,7	31,7	58,1
15_B	Woning 1 -achter-		153947,87	370289,78	4,50	22,4	27,1	24,1	34,1	59,4
t01_A	woning Eijkereind 44		153947,98	370301,95	1,50	38,8	43,6	40,6	50,6	76,0
t01_B	woning Eijkereind 44		153947,98	370301,95	4,50	39,2	43,9	40,9	50,9	76,0
t02_A	woning Eijkereind 39		153938,36	370357,90	1,50	16,8	21,6	18,6	28,6	54,8
t02_B	woning Eijkereind 39		153938,36	370357,90	4,50	18,3	23,1	20,1	30,1	54,9
t03_A	woning Eijkereind 39		153933,26	370339,22	1,50	35,8	40,6	37,6	47,6	73,6
t03_B	woning Eijkereind 39		153933,26	370339,22	4,50	36,9	41,7	38,7	48,7	73,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Eykerseind 42 te Bergeijk -Cumulatief-

M&A Omgeving
mei 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai -indirecte hinder-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	1,50	43,7	46,6	43,6	53,6	79,2
01_B	Woning 1 -voor-	153942,55	370297,07	4,50	44,1	47,0	44,0	54,0	79,2
02_A	Woning 2 -voor-	153937,92	370294,06	1,50	44,7	47,5	44,5	54,5	80,0
02_B	Woning 2 -voor-	153937,92	370294,06	4,50	45,0	47,8	44,8	54,8	80,0
03_A	Woning 3 -voor-	153932,97	370290,84	1,50	45,7	48,6	45,6	55,6	81,0
03_B	Woning 3 -voor-	153932,97	370290,84	4,50	45,9	48,7	45,7	55,7	80,9
04_A	Woning 3 -voor-	153933,31	370285,44	1,50	43,4	46,5	43,5	53,5	79,0
04_B	Woning 3 -voor-	153933,31	370285,44	4,50	43,9	46,9	43,8	53,8	78,9
05_A	Woning 4 -voor-	153936,29	370280,66	1,50	42,2	45,4	42,3	52,3	78,1
05_B	Woning 4 -voor-	153936,29	370280,66	4,50	42,9	45,9	42,9	52,9	78,0
06_A	Woning 5 -voor-	153939,54	370275,45	1,50	41,1	44,4	41,4	51,4	77,3
06_B	Woning 5 -voor-	153939,54	370275,45	4,50	42,1	45,2	42,2	52,2	77,3
07_A	Woning 6 -voor-	153942,41	370270,84	1,50	40,4	43,9	40,9	50,9	76,9
07_B	Woning 6 -voor-	153942,41	370270,84	4,50	41,6	44,7	41,7	51,7	76,9
08_A	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	1,50	39,7	43,3	40,3	50,3	76,4
08_B	Woning 7 -voor-	153945,60	370265,73	4,50	41,0	44,2	41,2	51,2	76,4
09_A	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	1,50	33,7	38,0	35,0	45,0	69,4
09_B	Woning 7 -zij-	153950,55	370266,26	4,50	33,8	38,1	35,1	45,1	69,1
10_A	Woning 7 -achter-	153952,72	370271,69	1,50	25,6	28,7	25,7	35,7	62,8
10_B	Woning 7 -achter-	153952,72	370271,69	4,50	30,8	33,6	30,6	40,6	66,0
11_A	Woning 6 -achter-	153950,29	370275,71	1,50	24,0	26,9	23,9	33,9	61,2
11_B	Woning 6 -achter-	153950,29	370275,71	4,50	30,7	33,2	30,2	40,2	65,3
12_A	Woning 5 -achter-	153947,25	370280,74	1,50	23,5	26,4	23,4	33,4	60,3
12_B	Woning 5 -achter-	153947,25	370280,74	4,50	26,1	28,9	25,9	35,9	61,0
13_A	Woning 4 -achter-	153944,48	370285,32	1,50	22,8	25,9	22,9	32,9	59,4
13_B	Woning 4 -achter-	153944,48	370285,32	4,50	24,7	28,2	25,2	35,2	60,0
14_A	Woning 2 -achter-	153944,04	370287,18	1,50	23,0	26,1	23,1	33,1	59,5
14_B	Woning 2 -achter-	153944,04	370287,18	4,50	24,7	28,2	25,2	35,2	60,0
15_A	Woning 1 -achter-	153947,87	370289,78	1,50	23,8	27,0	24,0	34,0	60,6
15_B	Woning 1 -achter-	153947,87	370289,78	4,50	25,2	28,8	25,8	35,8	61,1
t01_A	woning Eijkereind 44	153947,98	370301,95	1,50	42,9	46,0	43,0	53,0	78,7
t01_B	woning Eijkereind 44	153947,98	370301,95	4,50	43,5	46,6	43,6	53,6	78,7
t02_A	woning Eijkereind 39	153938,36	370357,90	1,50	19,6	23,2	20,1	30,1	57,1
t02_B	woning Eijkereind 39	153938,36	370357,90	4,50	21,3	24,8	21,8	31,8	57,1
t03_A	woning Eijkereind 39	153933,26	370339,22	1,50	39,9	43,0	40,0	50,0	76,4
t03_B	woning Eijkereind 39	153933,26	370339,22	4,50	41,2	44,3	41,2	51,2	76,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 : Gecumuleerde geluidbelastingen

		Weg	Indust			
Naam	Omschrijving	L*WL	L*IL		CUM	
01 A	Woning 1 -voor-	64,0	46,1		64,1	01 A
01 B	Woning 1 -voor-	64,3	50,7		64,5	01 B
02 A	Woning 2 -voor-	64,5	46,5		64,6	02 A
02 B	Woning 2 -voor-	64,7	50,4		64,9	02 B
03 A	Woning 3 -voor-	65,1	46		65,2	03 A
03 B	Woning 3 -voor-	65,2	50,2		65,3	03 B
04 A	Woning 3 -voor-	60,6	37,4		60,6	04 A
04 B	Woning 3 -voor-	61,0	45,6		61,1	04 B
05 A	Woning 4 -voor-	59,1	38,1		59,1	05 A
05 B	Woning 4 -voor-	59,7	45,9		59,9	05 B
06 A	Woning 5 -voor-	57,9	38,2		57,9	06 A
06 B	Woning 5 -voor-	58,8	46,6		59,1	06 B
07 A	Woning 6 -voor-	57,5	38,5		57,6	07 A
07 B	Woning 6 -voor-	58,5	47,4		58,8	07 B
08 A	Woning 7 -voor-	57,5	39,4		57,6	08 A
08 B	Woning 7 -voor-	58,4	48,1		58,8	08 B
09 A	Woning 7 -zij-	53,8	39,5		54,0	09 A
09 B	Woning 7 -zij-	54,0	47,9		55,0	09 B
10 A	Woning 7 -achter-	42,3	29,8		42,5	10 A
10 B	Woning 7 -achter-	48,0	40,9		48,8	10 B
11 A	Woning 6 -achter-	41,7	31		42,1	11 A
11 B	Woning 6 -achter-	46,8	32,6		47,0	11 B
12 A	Woning 5 -achter-	39,1	26,2		39,3	12 A
12 B	Woning 5 -achter-	42,6	30,6		42,9	12 B
13 A	Woning 4 -achter-	38,4	26,7		38,7	13 A
13 B	Woning 4 -achter-	43,1	31,7		43,4	13 B
14 A	Woning 2 -achter-	36,2	27,1		36,7	14 A
14 B	Woning 2 -achter-	40,7	31		41,1	14 B
15 A	Woning 1 -achter-	35,8	29,5		36,7	15 A
15 B	Woning 1 -achter-	41,1	32		41,6	15 B