

Rapport

Projectnummer: 340748

Referentienummer: SWNL0245427

Datum: 21-06-2019

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Woningbouw aan de Ekkerweg te Westerhoven

Opdrachtgever:
Familie Kwinten
Ekkerweg 2
5563 BR Westerhoven

Verantwoording

Titel Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Subtitel Woningbouw aan de Ekkerweg te Westerhoven
Projectnummer 340748
Referentienummer SWNL0245427
Revisie 0
Datum 21-06-2019

Auteur Dolf van Onna
E-mailadres dolf.vanonna@sweco.nl

Gecontroleerd door Willy Slokkers
Paraaf gecontroleerd 

Goedgekeurd door Bert Debie
Paraaf goedgekeurd 

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Zoneplichtigheid.....	5
2.2	Normstelling.....	5
2.3	Ontheffingsprocedure	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Waarneemhoogten	7
3.3	Rekenmethode en modellering.....	7
3.4	Gehanteerde correcties	8
4	Rekenresultaten	9
4.1	Algemeen.....	9
4.2	Geluidsbelasting vanwege de Ekkerweg.....	9
4.3	Geluidsbelasting vanwege de Heijerstraat	9
4.3.1	Toetsingswaarde.....	9
4.3.2	Bron- en overdrachtsmaatregelen.....	10
4.3.3	Aanvragen hogere waarden.....	11
5	Conclusie	12
5.1	Onderzoeksresultaten	12
5.2	Advies	12
5.3	Gecumuleerde geluidsbelasting	12

Bijlage 1: Invoergegevens

Bijlage 2: Rekenresultaten verkeer op de Ekkerweg

Bijlage 3: Rekenresultaten verkeer op de Heijerstraat

Bijlage 4: Rekenresultaten verbetervoorstellen Heijerstraat

Bijlage 5: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

1 Inleiding

De familie Kwinten te Westerhoven is voornemens om aan de Ekkerweg te Westerhoven (gemeente Bergeijk) dertien woningen te realiseren. Het gaat om 11 nieuwbouw woningen en het opsplitsen van één bestaande woning (zie figuur 1-1). Om deze ruimtelijke ingreep mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan gemaakt te worden. In het kader hiervan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van wegverkeerslawaai. Het onderzoek heeft tot doel de geluidsbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningen te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de wegen, de Ekkerweg en de Heijerstraat. Figuur 1-1 bevat een overzicht van de (toekomstige) situatie ter plaatse.



Figuur 1-1: Plangebied, no 2 is een bestaande woning, deze wordt in tweeën gesplitst.

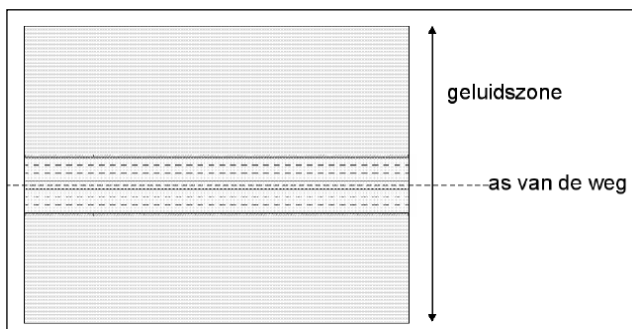
Voorliggend onderzoeksrapport beschrijft in hoofdstuk 2 het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 worden de gehanteerde uitgangspunten omschreven. Hoofdstuk 4 gaat in op de rekenresultaten en de mogelijk te treffen maatregelen. De conclusie staat in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluidsuitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere weg heeft een geluidszone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Indien binnen het plangebied geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd en deze binnen de geluidszone vallen, moet de optredende geluidsbelasting worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Zie ook tabel 2-1 en figuur 2-1.



Figuur 2-1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2-1 Geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Westerhoven. De Heijerstraat heeft ter hoogte van het plangebied twee rijstroken en derhalve volgens de Wet geluidhinder een onderzoekszone van 200 meter aan weerszijde van de weg. De wettelijke rijsnelheid op de Ekkerweg bedraagt 30 km/uur en heeft volgens de Wet geluidhinder geen zone. Deze geluidsuitstraling vanwege deze weg is in het kader een goede ruimtelijke ordening toch inzichtelijk gemaakt.

2.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Het onderhavige onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties', namelijk het realiseren van nieuwe woningen langs een bestaande weg.

Conform de Wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen of vaststelling van het bestemmingsplan. In deze situatie is het jaar 2030 als toetsingsjaar gekozen.

In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de Wet uitgegaan te worden van ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidsprocedure noodzakelijk.

Tabel 2-2 Grenswaarden nieuw te projecteren woningen langs bestaande weg

Normering	'Regime nieuwe situaties' (L_{den})
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	48 dB
Uiterste grenswaarde (buitenstedelijk)	53 dB
Uiterste grenswaarde (binnenstedelijk)	63 dB
Binnenhuisbelasting	33 dB (Bouwbesluit en Wet geluidhinder)

Bij overschrijding van de hoogste toelaatbare geluidsbelasting dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

- a. bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteiten, wijziging vormgeving);
- b. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen of in acht nemen grotere afstand);
- c. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting (maar lager dan de uiterste grenswaarde) wordt vastgesteld.

Onder de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB. Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- de toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag);
- de met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond);
- de met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het bevoegd gezag, onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Één van de aspecten hierbij is een tervisielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het bevoegd gezag vragen naar de gecumuleerde geluidsbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 110 f Wgh). Uitgangspunt hierbij is dat de woningen ook in deze zones gelegen zijn en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van deze bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder bevat echter geen toetsingskader met betrekking tot de gecumuleerde geluidsbelasting. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn door de gemeente Bergeijk verstrekt. De ontvangen verkeersgegevens zijn op basis van tellingen verricht in de periode tussen 17 en 24 februari 2017. Voor het toetsingsjaar 2030 zijn de ontvangen gegevens verhoogd met een jaarlijkse autonome groei van 1,0%. In tabel 3-1 zijn de gehanteerde gegevens samengevat. De planbijdrage wordt geacht te zijn verwerkt in de verkeersgegevens.

Tabel 3-1 Gehanteerde verkeersgegevens toetsingsjaar 2030

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Wettelijke rijksnelheid (km/h)	Uurlijkse verdeling d/a/n ¹⁾	Voertuigverdeling [%]		
				Dag lv / mv / zv ²⁾	Avond lv / mv / zv	Nacht lv / mv / zv
Heijerstraat	5.143	50	6,8/3,3/0,7	86,6/9,2/4,2	91,9/6,6/1,5	89,5/9,5/1,0
Ekkerweg	369	30	7,0/3,0/0,5	95,0/4,0/1,0	95,0/4,0/1,0	95,0/4,0/1,0

¹⁾ d = dagperiode (12 uur), a = avondperiode (4 uur), n = nachtperiode (8 uur).

²⁾ LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

De wegdekverharding op de Heijerstraat bestaat uit een asfalt-verharding (DAB) en op de Ekkerweg uit klinkers.

3.2 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidsgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogten zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. De woningen worden één laag met een schuine kap hoog. In de berekening zijn de volgende waarneemhoogten vanaf het maaiveld gehanteerd:

- begane grond 1,5 meter.
- eerste verdieping 4,5 meter.

3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwbouw is berekend conform 'Standaard Rekenmethode 2' uit bijlage 3 van het 'Reken en meetvoorschrift Geluid 2012'. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 4.50).

In het model zijn de volgende objecten ingevoerd:

- Nieuwe bebouwing.
- Bestaande bebouwing die mogelijk van invloed is op de geluidsbelasting op de gevel van de nieuwbouw.
- Bodemgebieden die mogelijk van invloed zijn op de geluidsbelasting op de gevel van de nieuwbouw. De standaard bodemfactor is gesteld op 1,0. Afwijkingen hiervan zijn middels bodemgebieden gedefinieerd. Dit is het geval bij wegen hiervoor is een bodemfactor van 0,0 [akoestisch hard] gehanteerd.
- Immissiepunten. Op alle gevels van de geplande nieuwbouw zijn immissiepunten ingevoerd op hoogten van 1,5 en 4,5 meter.

In bijlage 1 zijn alle modelgegevens bijgevoegd.

3.4 Gehanteerde correcties

Op de berekende geluidsbelastingen vanwege de Ekkerweg en Heijerstraat is een correctie van 5 dB conform artikel 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012 toegepast. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/h. Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet gestelde normen voor de geluidsbelasting.

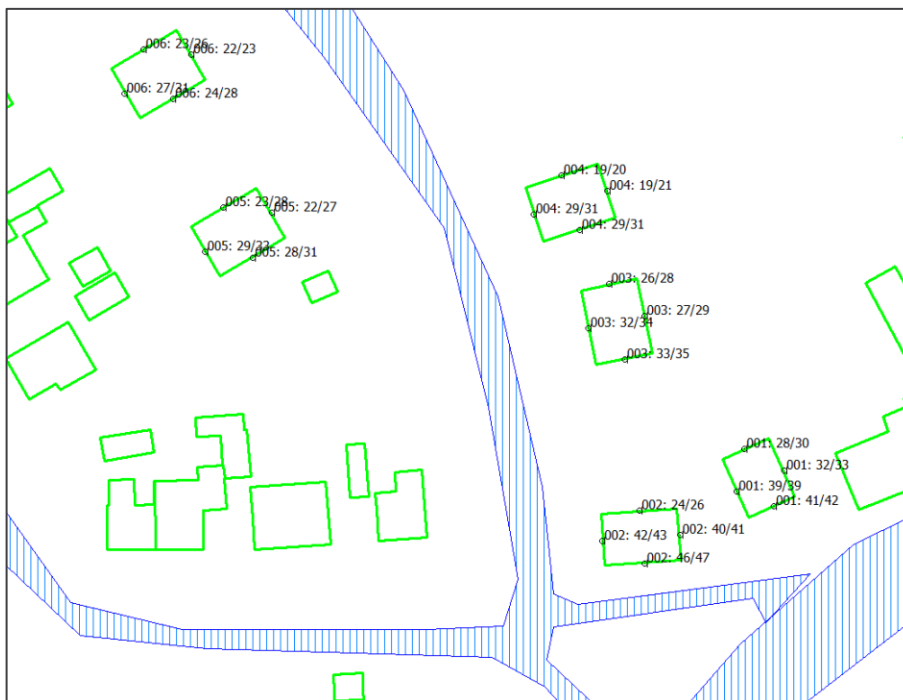
4 Rekenresultaten

4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per weg (bron). Per weg is de geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te projecteren woningen berekend. In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten per weg beschreven.

4.2 Geluidsbelasting vanwege de Ekkerweg

In figuur 4-1 en bijlage 2 is de toetsingswaarde vanwege verkeer over de Ekkerweg ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen opgenomen. De hoogste toetsingswaarde bedraagt (L_{den}) 45 dB (waarneempunt 002). De toetsingswaarde is de berekende geluidsbelasting inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 3.4 van het RMG 2012. Geconcludeerd wordt dat er geen overschrijdingen van de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB optreden. Nadere akoestische voorzieningen aan of vanwege deze weg zijn niet nodig.



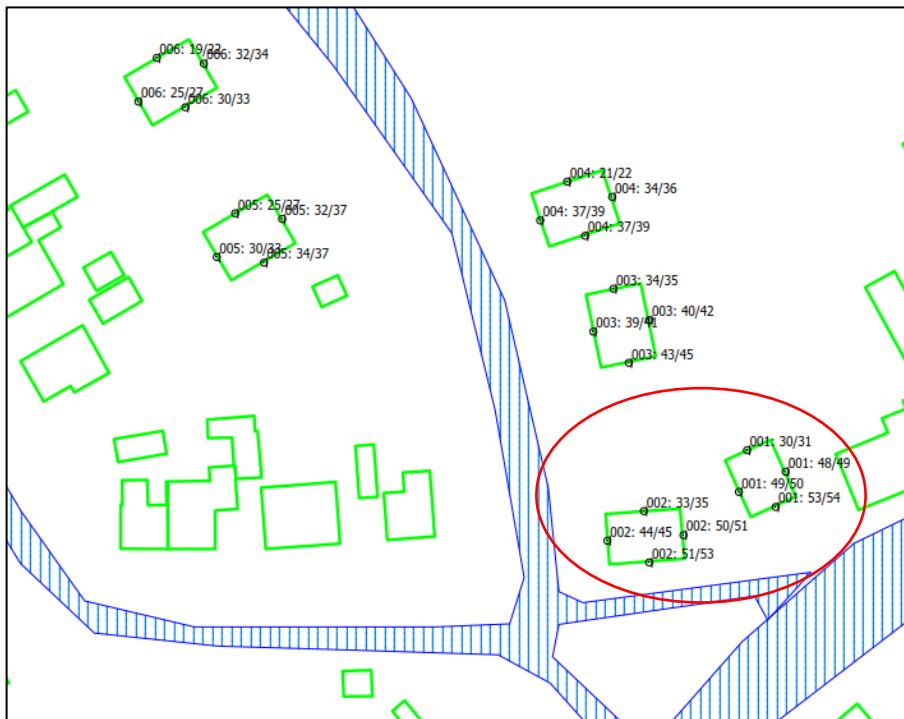
Figuur 4-1 Toetsingswaarde (L_{den}) in dB, door verkeer op de Ekkerweg, incl. corr. cf. art. 3.4 RMG 2012

4.3 Geluidsbelasting vanwege de Heijerstraat

4.3.1 Toetsingswaarde

In figuur 4-2 en bijlage 3 is de toetsingswaarde vanwege verkeer over de Heijerstraat ter plaatse van de gevels van de nieuwbouw binnen het plangebied opgenomen. De hoogst berekende waarden op de gevel evenwijdig aan de Heijerstraat zijn 54 dB (waarneempunt 001) en 53 dB (waarneempunt 002). De berekende geluidsbelasting is inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 3.4 van het RMG 2012.

Geconcludeerd kan worden dat overschrijding van de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op het bouwvlak voor de woningen met kavelnummers 1 en 2 wordt overschreden (zie rode in cirkel figuur 4-2). De berekende geluidsbelasting op de verschillende gevels is lager dan de uiterste grenswaarde van 63 dB.



Figuur 4-2 Toetsingswaarde (L_{den}) in dB, door verkeer op de Heijerstaat, inclusief corr. cf. art. 3.4 RMG 2012

4.3.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Geluidsreducerende wegdekverharding

Indien op de Heijerstraat over een afstand van circa 130 meter een andere, meer geluidsreducerende, asfaltverharding wordt aangebracht (bijvoorbeeld Dunne deklaag B) dan bedraagt de geluidsbelasting op het maatgevende waarneempunt nog altijd L_{den} 51 dB. Hiermee wordt de hoogste toelaatbare geluidsbelasting nog steeds overschreden. De resultaten zijn in bijlage 4 gegeven.

De kosten voor het vervangen van circa 780 m² wegdek zal circa € 39.000,00 (uitgaande van € 50,00 per m²) bedragen. Dit verdeeld over twaalf woningen komt dit neer op circa € 3.250,00 per woning. In de praktijk is het gebruikelijk dat een dergelijk wegdek over een lengte van minimaal 500 meter toegepast wordt in verband met technische haalbaarheid en voorkomen van een 'lappendeken' aan verhardingen. De kosten voor het wegdek komen dan op € 150.000,00. Dit verdeeld over twaalf woningen komt dit neer op circa € 12.500,00 per woning.

Het toepassen van een bronmaatregel in de vorm van een geluidsreducerende wegdekverharding wordt in deze situatie als niet wenselijk geacht. Het betreft hier een kleine wijziging van de bestaande situatie. De woning op kavel 2 is een bestaan pand dat gehandhaafd blijft. Ten oosten wordt een nieuwe woning geplaatst. De overige woningen staan op grotere afstand van de weg. Het aanbrengen van geluidsreducerende wegdekverharding is een te grote ingreep voor 1 woning. De kosten en de overlast van de werkzaamheden staan niet in verhouding tot het effect.

Snelheidsverlaging

Het verlagen van de rijsnelheid naar 30 km/h. Hierdoor heeft de weg conform het gestelde in de Wet geluidhinder geen zone meer en hoeft de geluidsbelasting niet meer getoetst te worden. Echter de optredende geluidsbelasting op het bouwvlak voor de woningen met kavelnummers 1 en 2 is nog steeds hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van L_{den} 48 dB. Te weten L_{den} 51 dB.

De Heijerstraat is een hoofdtoegangsweg tot het dorp. Deze maatregel kan mogelijk vanuit verkeerskundige aard gezien ongewenst zijn, omdat dit de doorstroming zal belemmeren.

Schermen

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidschermen kunnen wellicht getroffen worden. Om aan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij de woningen in het plangebied te voldoen dient er een geluidscherm ter hoogte van de kavels 1 en 2 aangebracht te worden. Een scherm is het meest effectief wanneer dit vlak langs de weg wordt geplaatst. Het scherm dient geplaatst te worden op de erfgrans van de kavels 1 en 2 over een totale lengte van 45 m met een hoogte van 4,0 m ten opzichte van het maaiveld. Dit scherm dient geheel gesloten uitgevoerd te worden en moet een massa hebben van ten minste 10 kg/m². De plaats van het scherm en de resultaten zijn in bijlage 4 gegeven.

De kosten voor een scherm van circa 180 m² bedragen ongeveer € 90.000,00 (uitgaande van € 500,00 per m²).

Het aanbrengen van een dergelijk scherm zal problemen opleveren vanwege de toegang tot de woningen. Daarnaast is deze maatregel ongewenst omdat het karakter van het lint stedenbouwkundig en landschappelijk wordt aangetast. Tevens is de financiële impact te groot voor de ontwikkeling van deze schaal. De kosten staan niet in verhouding tot het gewenste effect.

Verplaatsen woningen

Het verplaatsen van de woningen op kavel 1 en 2 in noordelijke richting is onderzocht. Om te voldoen aan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting mogen op de kavels 1 en 2 geen woningen gebouwd worden. Dit is geen optie. Mede gelet op dat in de huidige situatie ook al een woning staat. Deze woning wordt in tweeën gesplitst.

Of het treffen van maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtsgebied problemen zal opleveren in het kader van stedenbouwkundige, planologische, financiële en/of verkeerskundige aard is ter beoordeling aan de opdrachtgever en het bevoegd gezag.

4.3.3 Aanvragen hogere waarden

Indien het voorgaande problemen opleveren in het kader van stedenbouwkundige, planologische, financiële en/of verkeerskundige aard dan blijft over het aanvragen van hogere grenswaarden bij het bevoegd gezag.

5 Conclusie

5.1 Onderzoekresultaten

De geluidsbelasting op de gevels van 11 nieuw te bouwen woningen en één te splitsen bestaande woning aan de Ekkerweg 2 te Westerhoven is bepaald voor het jaar 2030 en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Verder zijn er maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting op de gevels van de woningen onderzocht voor die wegen die een geluidsbelasting veroorzaken hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer over de Heijerstraat overschrijdt de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van L_{den} 48 dB met een maximum van L_{den} 54 dB. De ten hoogst toelaatbare te vergunnen geluidsbelasting van maximaal L_{den} 63 dB wordt niet overschreden. Maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting zijn onderzocht. Vanuit de aspecten landschap, stedenbouw, verkeer, financiën zijn de voorgestelde maatregelen niet wenselijk en/of haalbaar. Het uiteindelijke besluit over het wel/niet toepassen van een maatregel is aan de opdrachtgever en het bevoegd gezag.

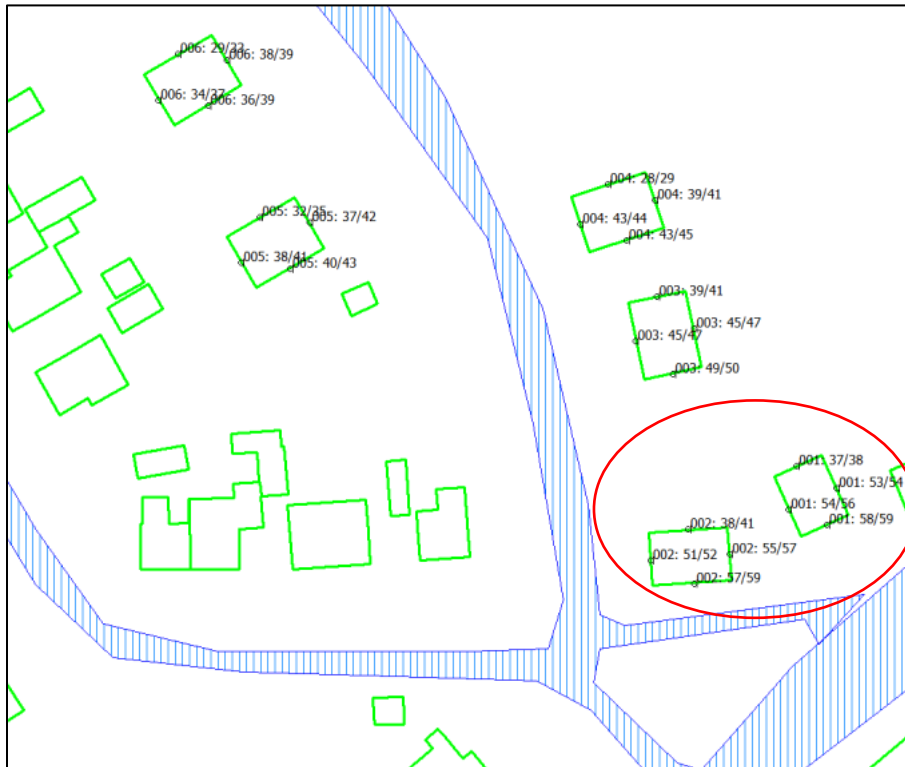
De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer op de Ekkerweg overschrijdt de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen niet.

5.2 Advies

Indien blijkt dat het treffen van maatregelen overwegende bezwaren opleveren dan bestaat de mogelijkheid om voor de te realiseren nieuwbouw hogere grenswaarden aan te vragen bij het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Bergeijk. Het gaat hierbij om één woning (kavel 1) met een hogere geluidsbelasting dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De aan te vragen hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de Heijerstraat bedraagt 54 dB. Bij de aanvraag voor een hogere grenswaarde kunnen de in het voorgaande hoofdstuk genoemde argumenten worden gebruikt.

5.3 Gecumuleerde geluidsbelasting

Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend dienen in de gevels van de woningen zodanige voorzieningen te worden opgenomen dat in de verblijfgebieden een binnenniveau van 33 dB niet overschrijdt. Bij de bepaling van de voorzieningen dient uitgegaan te worden van het optredende geluidsniveau (L_{den}) op de gevel van de woningen. In figuur 5-1 en bijlage 5 is de gecumuleerde geluidsbelasting per waarneempunt gegeven. Hieruit blijkt dat er alleen voor de woningen in de eerste twee kavels (zie rode cirkel figuur 5-1) aangetoond dient te worden dat aan het gestelde binnenniveau van ten hoogste 33 dB wordt voldaan. Volgens het Bouwbesluit artikel 3.2 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidswering met een minimum van 20 dB.



Figuur 5-1. Overzicht gecumuleerde geluidsbelasting, L_{den} in dB, exclusief corr. cf. art. 3.4 RMG 2012

Bijlage 1 Invoer gegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	P601834
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	P601834 op 6-11-2015
Laatst ingezien door	NLDOAL op 18-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

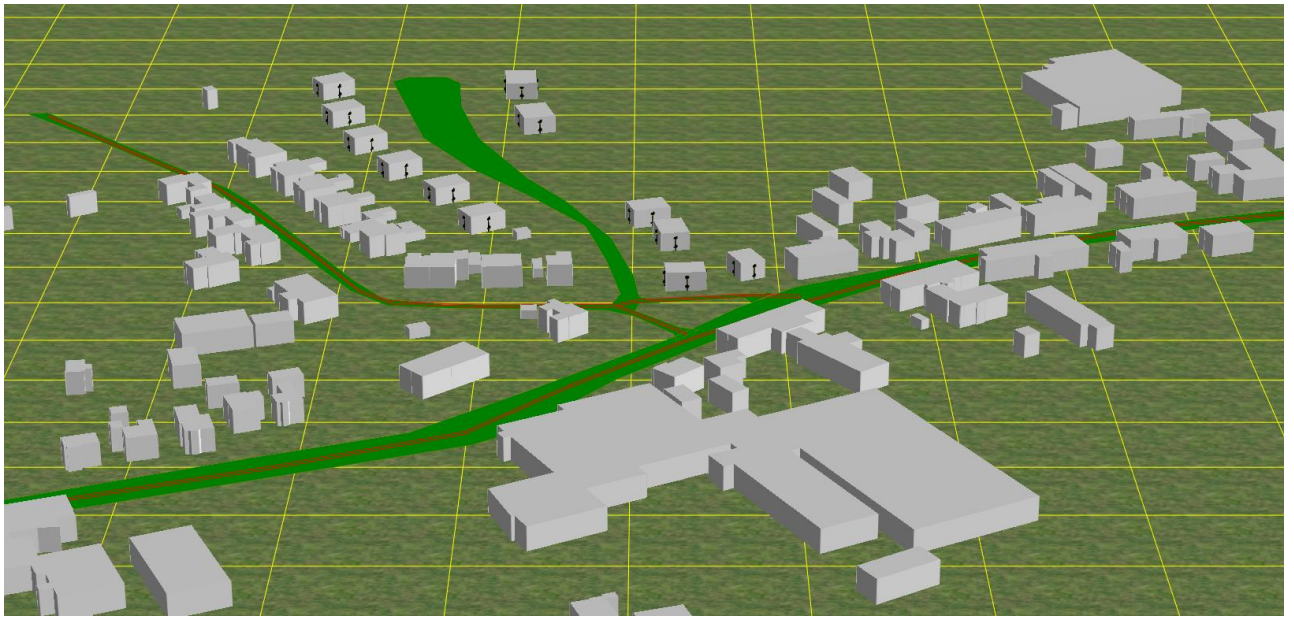
Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.		X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
446	010	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	154937,31	371230,76	0,00	1,50	4,50	Ja
447	010	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	154944,90	371229,85	0,00	1,50	4,50	Ja
448	010	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	154941,94	371222,81	0,00	1,50	4,50	Ja
449	010	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	154934,36	371223,71	0,00	1,50	4,50	Ja
450	009	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	154943,41	371201,90	0,00	1,50	4,50	Ja
451	009	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	154951,00	371200,99	0,00	1,50	4,50	Ja
452	009	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	154948,04	371193,95	0,00	1,50	4,50	Ja
453	009	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	154940,45	371194,85	0,00	1,50	4,50	Ja
454	008	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	154953,30	371175,25	0,00	1,50	4,50	Ja
455	008	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	154960,89	371174,35	0,00	1,50	4,50	Ja
456	008	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	154957,93	371167,30	0,00	1,50	4,50	Ja
457	008	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	154950,34	371168,21	0,00	1,50	4,50	Ja
458	007	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	154966,70	371150,65	0,00	1,50	4,50	Ja
459	007	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	154974,28	371149,75	0,00	1,50	4,50	Ja
460	007	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	154971,33	371142,70	0,00	1,50	4,50	Ja
461	007	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	154963,74	371143,61	0,00	1,50	4,50	Ja
462	006	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	154983,56	371128,07	0,00	1,50	4,50	Ja
463	006	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	154991,15	371127,17	0,00	1,50	4,50	Ja
464	006	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	154988,19	371120,12	0,00	1,50	4,50	Ja
465	006	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	154980,61	371121,03	0,00	1,50	4,50	Ja
466	005	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	154996,23	371103,05	0,00	1,50	4,50	Ja
467	005	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	155003,82	371102,15	0,00	1,50	4,50	Ja
468	005	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	155000,86	371095,10	0,00	1,50	4,50	Ja
469	005	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	154993,28	371096,01	0,00	1,50	4,50	Ja
470	002	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	155056,25	371050,28	0,00	1,50	4,50	Ja
471	002	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	155062,10	371055,06	0,00	1,50	4,50	Ja

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.		X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
472	002	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	155068,49	371051,20	0,00	1,50	4,50	Ja
473	002	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	155062,98	371046,79	0,00	1,50	4,50	Ja
474	001	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	155077,46	371058,16	0,00	1,50	4,50	Ja
475	001	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	155078,76	371064,85	0,00	1,50	4,50	Ja
476	001	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	155084,97	371061,41	0,00	1,50	4,50	Ja
477	001	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	155083,39	371055,73	0,00	1,50	4,50	Ja
478	004	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	155045,41	371101,88	0,00	1,50	4,50	Ja
479	004	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	155049,77	371108,15	0,00	1,50	4,50	Ja
480	004	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	155057,00	371105,69	0,00	1,50	4,50	Ja
481	004	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	155052,64	371099,41	0,00	1,50	4,50	Ja
482	003	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	155053,96	371083,98	0,00	1,50	4,50	Ja
483	003	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	155057,23	371090,89	0,00	1,50	4,50	Ja
484	003	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	155062,97	371085,85	0,00	1,50	4,50	Ja
485	003	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	155059,70	371078,94	0,00	1,50	4,50	Ja
486	011	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	155000,56	371228,07	0,00	1,50	4,50	Ja
487	011	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	155005,56	371235,72	0,00	1,50	4,50	Ja
488	011	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	155011,53	371228,80	0,00	1,50	4,50	Ja
489	011	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	155006,53	371221,15	0,00	1,50	4,50	Ja
490	012	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	155006,87	371191,29	0,00	1,50	4,50	Ja
491	012	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	155010,18	371199,81	0,00	1,50	4,50	Ja
492	012	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	155017,46	371194,28	0,00	1,50	4,50	Ja
493	012	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	155014,15	371185,76	0,00	1,50	4,50	Ja

3D Weergave van het model



Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
287	010	Woning kavel 10	Polygoon	154932,18	371227,65	6,00
290	009	Woning kavel 9	Polygoon	154938,27	371198,79	6,00
292	008	Woning kavel 8	Polygoon	154948,16	371172,15	6,00
294	007	Woning kavel 7	Polygoon	154961,56	371147,55	6,00
296	006	Woning kavel 6	Polygoon	154978,43	371124,97	6,00
298	005	Woning kavel 5	Polygoon	154991,10	371099,95	6,00
303	004	Woning kavel 4	Polygoon	155046,91	371097,64	6,00
304	003	Woning kavel 3	Polygoon	155055,28	371078,13	6,00
308	011	Woning kavel 11	Polygoon	155001,14	371220,89	6,00
310	012	Woning kavel 12	Polygoon	155008,92	371184,39	6,00
311	gebouw	Pand	Polygoon	155026,92	370909,20	7,00
312	gebouw	Pand	Polygoon	155020,83	370890,09	7,00
313	gebouw	Pand	Polygoon	154905,88	370888,47	7,00
314	gebouw	Pand	Polygoon	155221,05	371256,57	7,00
315	gebouw	Pand	Polygoon	154936,21	370843,39	7,00
316	gebouw	Pand	Polygoon	155248,12	371132,58	7,00
317	gebouw	Pand	Polygoon	155282,64	371193,98	7,00
318	gebouw	Pand	Polygoon	155288,85	371133,67	7,00
320	gebouw	Pand	Polygoon	155302,42	371049,97	7,00
321	gebouw	Pand	Polygoon	155070,87	371002,22	7,00
323	gebouw	Pand	Polygoon	155173,23	371060,87	7,00
324	gebouw	Pand	Polygoon	155110,39	370972,17	7,00
325	gebouw	Pand	Polygoon	155162,93	371029,87	7,00
327	gebouw	Pand	Polygoon	155123,39	371034,57	7,00
328	gebouw	Pand	Polygoon	155316,33	371100,79	7,00
329	gebouw	Pand	Polygoon	155210,62	371120,98	7,00
331	gebouw	Pand	Polygoon	154918,11	370998,08	7,00
332	gebouw	Pand	Polygoon	154985,43	370972,84	7,00
334	gebouw	Pand	Polygoon	155142,86	371082,99	7,00
335	gebouw	Pand	Polygoon	155283,55	371075,24	7,00
336	gebouw	Pand	Polygoon	155181,96	371108,91	7,00
337	gebouw	Pand	Polygoon	154945,78	371023,16	7,00
338	gebouw	Pand	Polygoon	155199,12	371119,85	7,00
339	gebouw	Pand	Polygoon	155246,78	371158,99	7,00
340	gebouw	Pand	Polygoon	155093,12	371064,18	7,00
341	gebouw	Pand	Polygoon	155214,79	371075,21	7,00
342	gebouw	Pand	Polygoon	154918,05	371073,35	7,00
343	gebouw	Pand	Polygoon	155263,29	371170,76	7,00
344	gebouw	Pand	Polygoon	154919,09	371146,65	7,00
345	gebouw	Pand	Polygoon	155305,88	371056,48	7,00
346	gebouw	Pand	Polygoon	155304,38	371081,18	7,00
347	gebouw	Pand	Polygoon	155216,92	371179,32	7,00
348	gebouw	Pand	Polygoon	154829,54	370906,14	7,00
349	gebouw	Pand	Polygoon	155120,11	371078,61	7,00
350	gebouw	Pand	Polygoon	155050,48	370826,54	7,00
351	gebouw	Pand	Polygoon	154937,71	371128,14	7,00
352	gebouw	Pand	Polygoon	154896,37	371117,81	7,00

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Maaiveld	Oppervlak	Refl. 1k
287	0,00	108,00	0,80
290	0,00	108,00	0,80
292	0,00	108,00	0,80
294	0,00	108,00	0,80
296	0,00	108,00	0,80
298	0,00	108,00	0,80
303	0,00	108,00	0,80
304	0,00	108,00	0,80
308	0,00	155,52	0,80
310	0,00	155,52	0,80
311	0,00	6769,95	0,80
312	0,00	35,23	0,80
313	0,00	969,14	0,80
314	0,00	1995,47	0,80
315	0,00	516,91	0,80
316	0,00	516,32	0,80
317	0,00	434,44	0,80
318	0,00	395,08	0,80
320	0,00	381,28	0,80
321	0,00	372,21	0,80
323	0,00	348,67	0,80
324	0,00	323,37	0,80
325	0,00	278,01	0,80
327	0,00	309,44	0,80
328	0,00	304,22	0,80
329	0,00	300,61	0,80
331	0,00	258,19	0,80
332	0,00	257,02	0,80
334	0,00	241,33	0,80
335	0,00	240,44	0,80
336	0,00	238,99	0,80
337	0,00	234,31	0,80
338	0,00	225,13	0,80
339	0,00	223,75	0,80
340	0,00	220,47	0,80
341	0,00	208,95	0,80
342	0,00	194,95	0,80
343	0,00	194,37	0,80
344	0,00	191,16	0,80
345	0,00	185,95	0,80
346	0,00	167,20	0,80
347	0,00	155,87	0,80
348	0,00	143,34	0,80
349	0,00	141,06	0,80
350	0,00	139,42	0,80
351	0,00	135,46	0,80
352	0,00	132,80	0,80

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
353	gebouw	Pand	Polygoon	154909,35	371089,68	7,00
354	gebouw	Pand	Polygoon	154941,39	371111,99	7,00
355	gebouw	Pand	Polygoon	154848,98	370925,41	7,00
356	gebouw	Pand	Polygoon	155223,95	371078,49	7,00
358	gebouw	Pand	Polygoon	155001,19	371048,88	7,00
359	gebouw	Pand	Polygoon	154925,82	370938,70	7,00
360	gebouw	Pand	Polygoon	154946,91	371103,00	7,00
361	gebouw	Pand	Polygoon	154962,09	371100,72	3,00
362	gebouw	Pand	Polygoon	154829,46	370920,55	7,00
363	gebouw	Pand	Polygoon	155036,72	370828,43	7,00
364	gebouw	Pand	Polygoon	154917,02	371057,08	7,00
365	gebouw	Pand	Polygoon	154985,42	371048,90	7,00
366	gebouw	Pand	Polygoon	155116,04	371119,95	7,00
367	gebouw	Pand	Polygoon	155142,86	371029,67	7,00
368	gebouw	Pand	Polygoon	154919,73	370834,36	7,00
369	gebouw	Pand	Polygoon	154823,82	370833,04	7,00
370	gebouw	Pand	Polygoon	155022,73	371011,14	7,00
371	gebouw	Pand	Polygoon	155142,86	371029,67	7,00
372	gebouw	Pand	Polygoon	155052,96	370974,30	7,00
373	gebouw	Pand	Polygoon	154965,41	371072,67	7,00
374	gebouw	Pand	Polygoon	154918,56	370976,06	7,00
375	gebouw	Pand	Polygoon	154906,52	371107,36	7,00
376	gebouw	Pand	Polygoon	154940,97	370959,12	7,00
377	gebouw	Pand	Polygoon	154915,03	370937,73	7,00
379	gebouw	Pand	Polygoon	154852,40	370944,89	7,00
380	gebouw	Pand	Polygoon	154938,32	371004,94	7,00
381	gebouw	Pand	Polygoon	155105,39	371077,37	7,00
382	gebouw	Pand	Polygoon	154897,96	370924,61	7,00
383	gebouw	Pand	Polygoon	155111,73	371100,26	7,00
384	gebouw	Pand	Polygoon	155071,50	370974,74	7,00
385	gebouw	Pand	Polygoon	155133,18	371098,04	7,00
387	gebouw	Pand	Polygoon	155020,43	371055,33	7,00
388	gebouw	Pand	Polygoon	154985,42	371048,90	7,00
389	gebouw	Pand	Polygoon	154950,46	370951,66	7,00
390	gebouw	Pand	Polygoon	154828,35	370815,05	7,00
391	gebouw	Pand	Polygoon	154847,67	370931,44	7,00
392	gebouw	Pand	Polygoon	155180,39	371127,39	7,00
393	gebouw	Pand	Polygoon	155206,98	371160,86	7,00
394	gebouw	Pand	Polygoon	155231,08	371139,69	7,00
395	gebouw	Pand	Polygoon	155060,54	370952,16	7,00
396	gebouw	Pand	Polygoon	155133,82	371077,51	7,00
397	gebouw	Pand	Polygoon	155074,43	370958,26	7,00
398	gebouw	Pand	Polygoon	154915,17	371067,76	3,00
399	gebouw	Pand	Polygoon	155166,03	371097,89	7,00
401	gebouw	Pand	Polygoon	154933,07	371149,31	3,00
402	gebouw	Pand	Polygoon	154996,04	371062,30	3,00
403	gebouw	Pand	Polygoon	154889,27	370971,86	7,00

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Maaiveld	Oppervlak	Refl. 1k
353	0,00	131,61	0,80
354	0,00	126,76	0,80
355	0,00	126,43	0,80
356	0,00	124,40	0,80
358	0,00	119,35	0,80
359	0,00	116,67	0,80
360	0,00	114,70	0,80
361	0,00	114,05	0,80
362	0,00	113,52	0,80
363	0,00	111,67	0,80
364	0,00	110,14	0,80
365	0,00	109,27	0,80
366	0,00	108,01	0,80
367	0,00	106,03	0,80
368	0,00	49,53	0,80
369	0,00	105,37	0,80
370	0,00	104,14	0,80
371	0,00	103,31	0,80
372	0,00	97,50	0,80
373	0,00	94,08	0,80
374	0,00	93,44	0,80
375	0,00	91,45	0,80
376	0,00	88,81	0,80
377	0,00	86,41	0,80
379	0,00	84,54	0,80
380	0,00	84,47	0,80
381	0,00	84,13	0,80
382	0,00	60,40	0,80
383	0,00	81,49	0,80
384	0,00	81,18	0,80
385	0,00	77,96	0,80
387	0,00	71,45	0,80
388	0,00	70,76	0,80
389	0,00	69,93	0,80
390	0,00	69,57	0,80
391	0,00	68,15	0,80
392	0,00	67,98	0,80
393	0,00	67,77	0,80
394	0,00	64,15	0,80
395	0,00	60,80	0,80
396	0,00	60,60	0,80
397	0,00	60,39	0,80
398	0,00	58,93	0,80
399	0,00	55,17	0,80
401	0,00	52,80	0,80
402	0,00	52,78	0,80
403	0,00	48,72	0,80

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
404	gebouw	Pand	Polygoon	154854,89	370946,95	7,00
405	gebouw	Pand	Polygoon	154953,72	370975,46	7,00
406	gebouw	Pand	Polygoon	154930,09	370962,81	7,00
407	gebouw	Pand	Polygoon	154946,84	371129,55	3,00
408	gebouw	Pand	Polygoon	154962,09	371100,72	3,00
409	gebouw	Pand	Polygoon	155108,06	371000,36	3,00
410	gebouw	Pand	Polygoon	155193,41	371189,36	7,00
411	gebouw	Pand	Polygoon	154954,77	371114,72	3,00
412	gebouw	Pand	Polygoon	154974,97	371085,22	3,00
413	gebouw	Pand	Polygoon	155194,39	371063,63	7,00
414	gebouw	Pand	Polygoon	154902,68	371105,47	3,00
415	gebouw	Pand	Polygoon	154977,39	371062,91	3,00
416	gebouw	Pand	Polygoon	155215,24	371131,48	7,00
417	gebouw	Pand	Polygoon	155158,92	370997,18	7,00
418	gebouw	Pand	Polygoon	155016,27	371057,10	3,00
419	gebouw	Pand	Polygoon	155273,67	371074,27	7,00
420	gebouw	Pand	Polygoon	154982,14	371010,61	3,00
421	gebouw	Pand	Polygoon	154939,09	371039,27	3,00
422	gebouw	Pand	Polygoon	154866,89	371107,14	7,00
423	gebouw	Pand	Polygoon	154973,94	371090,50	3,00
424	gebouw	Pand	Polygoon	154842,48	371096,37	7,00
425	gebouw	Pand	Polygoon	154790,04	371154,75	7,00
426	gebouw	Pand	Polygoon	155155,78	371106,45	3,00
427	gebouw	Pand	Polygoon	154906,47	370944,82	7,00
428	gebouw	Pand	Polygoon	155013,72	371026,53	3,00
429	gebouw	Pand	Polygoon	155010,23	371087,88	2,50
430	gebouw	Pand	Polygoon	154897,17	371210,32	7,00
431	gebouw	Pand	Polygoon	155131,18	371017,37	3,00
432	gebouw	Pand	Polygoon	155122,77	370861,26	7,00
497	003	Woning kavel 2	Polygoon	155056,63	371046,41	6,00
498	003	Woning kavel 1	Polygoon	155079,41	371054,05	6,00

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Maaiveld	Oppervlak	Refl. 1k
404	0,00	47,89	0,80
405	0,00	44,92	0,80
406	0,00	44,54	0,80
407	0,00	42,82	0,80
408	0,00	41,57	0,80
409	0,00	41,32	0,80
410	0,00	39,82	0,80
411	0,00	37,85	0,80
412	0,00	32,19	0,80
413	0,00	31,35	0,80
414	0,00	29,98	0,80
415	0,00	29,62	0,80
416	0,00	28,24	0,80
417	0,00	27,30	0,80
418	0,00	25,08	0,80
419	0,00	24,82	0,80
420	0,00	24,77	0,80
421	0,00	24,65	0,80
422	0,00	24,42	0,80
423	0,00	21,93	0,80
424	0,00	21,73	0,80
425	0,00	20,79	0,80
426	0,00	20,63	0,80
427	0,00	19,66	0,80
428	0,00	19,25	0,80
429	0,00	16,22	0,80
430	0,00	15,69	0,80
431	0,00	13,41	0,80
432	0,00	158,87	0,80
497	0,00	97,87	0,80
498	0,00	80,04	0,80

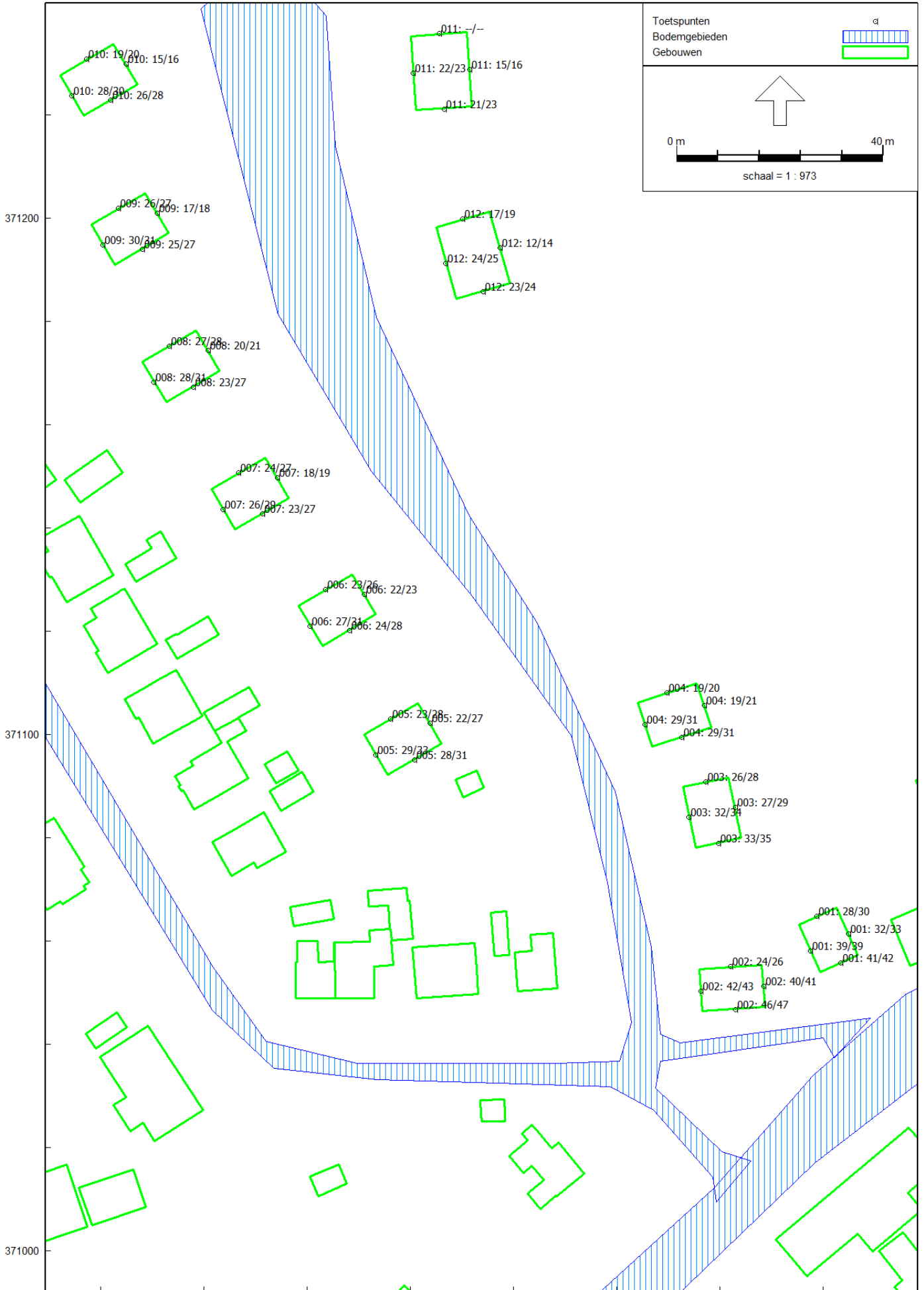
Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	M-1	Vormpunten	Lengte
436	001	Ekkerweg (2030)	154842,45	371202,48	155041,53	371034,58	0,00	0,00	11	280,31
501	003	Ekkerweg aftaking b	155041,87	371034,27	155062,44	371013,73	0,00	0,00	2	29,07
502	002	Ekkerweg aftaking a	155042,09	371034,93	155096,81	371041,56	0,00	0,00	4	55,83
437	004	Heijerstraat (2030)	154810,97	370868,46	155327,58	371127,30	0,00	0,00	12	587,81

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Wegdek	ISO_H	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
436	Elementenverharding, niet in keperverband	0,00	30	30	30	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
501	Elementenverharding, niet in keperverband	0,00	30	30	30	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
502	Elementenverharding, niet in keperverband	0,00	30	30	30	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
437	Referentiewegdek	0,00	50	50	50	86,58	91,90	89,53	9,22	6,56	9,46	4,20	1,54	1,01

Bijlage 2 Rekenresultaten verkeer op de Ekkerweg



Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ekkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	38,7	35,0	27,3	38,6
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	28,1	24,4	16,6	27,9
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	31,8	28,1	20,3	31,6
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	41,2	37,5	29,7	41,0
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	39,4	35,8	28,0	39,3
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	29,7	26,1	18,3	29,6
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	33,1	29,4	21,6	32,9
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	41,8	38,2	30,4	41,7
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	42,1	38,4	30,6	41,9
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	24,2	20,6	12,8	24,1
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	40,3	36,7	28,9	40,2
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	46,5	42,8	35,1	46,4
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	42,7	39,0	31,3	42,6
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	26,3	22,7	14,9	26,2
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	40,7	37,0	29,2	40,5
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	46,7	43,0	35,2	46,5
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	31,8	28,1	20,4	31,7
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	25,9	22,2	14,4	25,7
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	27,4	23,8	16,0	27,3
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	33,3	29,6	21,8	33,1
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	34,1	30,4	22,6	33,9
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	27,7	24,0	16,2	27,5
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	29,3	25,6	17,8	29,1
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	35,5	31,8	24,0	35,3
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	29,4	25,7	17,9	29,2
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	19,1	15,4	7,6	18,9
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	19,6	16,0	8,2	19,5
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	29,2	25,5	17,7	29,0
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	31,4	27,7	19,9	31,2
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	20,6	16,9	9,1	20,4
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	21,3	17,7	9,9	21,2
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	31,3	27,6	19,9	31,2
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	23,2	19,5	11,7	23,0
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	22,4	18,7	10,9	22,2
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	28,4	24,7	16,9	28,2
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	29,2	25,6	17,8	29,1
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	27,7	24,0	16,3	27,6
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	27,1	23,4	15,6	26,9
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	31,0	27,3	19,6	30,9
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	33,0	29,4	21,6	32,9
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	23,3	19,6	11,8	23,1
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	22,0	18,3	10,5	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ekkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	24,5	20,9	13,1	24,4
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	26,9	23,2	15,4	26,7
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	26,4	22,7	14,9	26,2
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	23,4	19,7	11,9	23,2
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	28,5	24,9	17,1	28,4
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	30,9	27,2	19,4	30,7
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	24,3	20,6	12,8	24,1
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	18,3	14,6	6,9	18,2
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	23,3	19,6	11,8	23,1
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	25,8	22,2	14,4	25,7
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	26,7	23,1	15,3	26,6
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	19,6	15,9	8,1	19,4
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	26,8	23,1	15,3	26,6
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	29,6	26,0	18,2	29,5
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	26,9	23,2	15,4	26,7
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	20,2	16,6	8,8	20,1
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	23,3	19,7	11,9	23,2
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	28,0	24,3	16,5	27,8
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	28,5	24,9	17,1	28,4
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	21,0	17,3	9,5	20,8
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	27,2	23,5	15,7	27,0
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	30,8	27,1	19,4	30,7
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	25,9	22,2	14,4	25,7
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	17,2	13,5	5,8	17,1
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	24,8	21,1	13,3	24,6
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	29,7	26,0	18,3	29,6
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	27,6	23,9	16,1	27,4
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	18,0	14,3	6,6	17,9
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	26,8	23,1	15,3	26,6
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	31,6	27,9	20,2	31,5
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	19,1	15,4	7,6	18,9
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	15,7	12,0	4,2	15,5
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	26,1	22,5	14,7	26,0
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	28,0	24,4	16,6	27,9
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	20,6	16,9	9,1	20,4
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	16,1	12,4	4,6	15,9
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	27,8	24,1	16,3	27,6
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	29,7	26,0	18,3	29,6
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	22,5	18,8	11,0	22,3
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	--	--	--	--
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	14,7	11,0	3,3	14,6
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	21,5	17,8	10,1	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ekkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		4,50	23,5	19,8	12,0	23,3	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		4,50	--	--	--	--	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		4,50	16,3	12,6	4,9	16,2	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		4,50	22,8	19,2	11,4	22,7	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		1,50	23,9	20,3	12,5	23,8	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		1,50	17,6	13,9	6,1	17,4	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		1,50	12,1	8,5	0,7	12,0	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		1,50	22,9	19,3	11,5	22,8	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		4,50	25,0	21,4	13,6	24,9	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		4,50	18,9	15,2	7,4	18,7	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		4,50	13,9	10,2	2,4	13,7	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		4,50	24,2	20,5	12,8	24,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten verkeer op de Heijerstraat



Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	48,6	44,9	37,9	48,6
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	30,0	26,2	19,3	30,0
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	47,7	44,0	37,0	47,7
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	52,6	48,9	41,9	52,7
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	50,3	46,5	39,6	50,3
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	31,1	27,3	20,3	31,1
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	49,0	45,2	38,3	49,0
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	53,7	49,9	43,0	53,7
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	43,6	39,9	32,9	43,6
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	32,7	28,9	22,0	32,7
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	50,0	46,3	39,3	50,1
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	51,1	47,3	40,4	51,1
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	45,3	41,5	34,6	45,3
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	35,1	31,3	24,4	35,1
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	51,5	47,7	40,8	51,5
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	52,6	48,8	41,9	52,6
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	39,4	35,7	28,8	39,5
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	33,7	29,9	23,0	33,7
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	39,6	35,9	29,0	39,7
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	43,1	39,3	32,4	43,1
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	41,0	37,3	30,3	41,0
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	35,2	31,5	24,5	35,2
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	41,7	37,9	31,0	41,7
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	44,9	41,1	34,2	44,9
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	37,1	33,3	26,4	37,1
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	21,3	17,5	10,6	21,3
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	34,2	30,5	23,5	34,2
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	37,4	33,7	26,7	37,4
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	38,6	34,8	27,9	38,6
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	22,1	18,3	11,4	22,1
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	36,2	32,4	25,4	36,2
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	39,3	35,6	28,6	39,4
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	24,8	21,1	14,1	24,8
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	32,0	28,2	21,3	32,0
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	33,8	30,0	23,1	33,8
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	30,1	26,4	19,4	30,1
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	26,5	22,7	15,8	26,5
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	36,9	33,1	26,2	36,9
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	36,9	33,1	26,1	36,9
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	32,7	28,9	22,0	32,7
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	18,6	14,6	7,7	18,5
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	32,2	28,5	21,5	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	29,8	26,0	19,1	29,8	
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	25,3	21,5	14,6	25,3	
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	21,8	17,9	11,0	21,7	
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	33,8	30,1	23,1	33,8	
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	32,6	28,8	21,9	32,6	
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	27,1	23,2	16,3	27,1	
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	20,2	16,4	9,5	20,2	
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	27,8	24,0	17,1	27,8	
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	25,7	21,8	14,9	25,7	
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	22,2	18,3	11,4	22,2	
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	22,4	18,6	11,7	22,4	
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	29,3	25,5	18,6	29,4	
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	29,2	25,2	18,3	29,1	
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	25,3	21,4	14,5	25,3	
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	19,8	16,0	9,1	19,8	
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	29,2	25,5	18,5	29,2	
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	26,0	22,1	15,2	26,0	
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	20,6	16,7	9,8	20,6	
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	21,4	17,6	10,7	21,4	
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	30,8	27,0	20,1	30,8	
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	29,0	25,1	18,2	29,0	
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	23,4	19,4	12,6	23,3	
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	11,6	7,6	0,8	11,6	
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	27,8	24,0	17,1	27,8	
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	27,2	23,5	16,5	27,3	
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	21,4	17,5	10,6	21,3	
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	13,3	9,2	2,4	13,2	
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	29,3	25,5	18,6	29,3	
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	29,1	25,3	18,4	29,1	
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	24,4	20,6	13,6	24,4	
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	--	--	--	--	
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	24,3	20,5	13,6	24,4	
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	27,7	23,9	17,0	27,7	
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	17,9	14,0	7,1	17,9	
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	--	--	--	--	
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	25,9	22,1	15,2	25,9	
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	29,4	25,6	18,7	29,4	
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	21,5	17,6	10,7	21,5	
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	18,1	14,2	7,3	18,1	
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	--	--	--	--	
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	26,7	22,9	16,0	26,7	
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	25,6	21,7	14,8	25,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		4,50	20,4	16,4	9,6	20,3	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		4,50	--	--	--	--	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		4,50	28,2	24,4	17,5	28,2	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		4,50	28,2	24,3	17,4	28,2	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		1,50	27,6	23,8	16,9	27,6	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		1,50	14,9	10,9	4,1	14,8	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		1,50	26,8	23,0	16,1	26,8	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		1,50	31,0	27,2	20,3	31,0	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		4,50	29,1	25,3	18,4	29,1	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		4,50	18,4	14,5	7,6	18,4	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		4,50	29,2	25,3	18,4	29,1	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		4,50	32,7	28,9	21,9	32,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten verbetervoorstellen Heijerstraat

Bijlage 4.1 Aangepast wegdek



Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetering wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	45,5	41,2	34,5	45,3
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	27,2	22,9	16,2	27,0
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	44,7	40,4	33,7	44,5
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	49,7	45,4	38,6	49,5
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	47,3	43,1	36,3	47,2
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	28,4	24,1	17,3	28,2
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	46,1	41,9	35,1	46,0
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	50,9	46,6	39,8	50,7
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	40,4	36,2	29,4	40,3
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	30,1	25,7	19,0	29,9
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	47,0	42,7	36,0	46,8
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	48,0	43,8	37,0	47,8
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	42,3	38,0	31,3	42,1
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	32,7	28,4	21,6	32,5
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	48,6	44,3	37,5	48,4
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	49,7	45,4	38,6	49,5
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	36,2	32,0	25,2	36,1
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	30,5	26,2	19,5	30,3
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	36,5	32,2	25,5	36,3
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	39,9	35,7	28,9	39,8
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	37,9	33,7	26,9	37,7
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	32,2	27,9	21,2	32,0
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	38,7	34,4	27,7	38,5
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	42,0	37,7	30,9	41,8
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	33,9	29,7	22,9	33,7
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	18,6	14,3	7,5	18,4
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	31,2	26,9	20,2	31,0
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	34,4	30,1	23,4	34,2
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	35,5	31,3	24,5	35,4
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	19,5	15,2	8,4	19,3
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	33,4	29,1	22,3	33,2
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	36,5	32,2	25,5	36,3
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	22,2	17,9	11,1	22,0
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	29,2	24,9	18,2	29,1
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	31,0	26,7	20,0	30,8
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	27,4	23,0	16,3	27,2
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	23,9	19,6	12,8	23,7
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	33,9	29,6	22,9	33,7
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	34,1	29,8	23,0	33,9
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	29,8	25,5	18,8	29,6
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	17,2	12,8	6,1	17,0
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	29,2	24,9	18,2	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetering wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	27,4	23,1	16,3	27,2
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	23,4	19,0	12,2	23,1
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	19,9	15,5	8,8	19,7
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	31,0	26,7	19,9	30,8
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	30,1	25,8	19,1	29,9
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	24,8	20,5	13,7	24,6
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	17,8	13,5	6,8	17,6
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	25,1	20,8	14,0	24,9
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	24,2	19,8	13,1	24,0
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	20,8	16,4	9,7	20,6
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	20,0	15,7	8,9	19,8
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	26,8	22,5	15,8	26,6
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	27,3	22,9	16,1	27,0
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	23,4	19,0	12,3	23,2
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	17,1	12,8	6,1	16,9
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	26,4	22,1	15,3	26,2
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	24,0	19,6	12,9	23,8
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	19,3	14,8	8,1	19,0
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	18,9	14,6	7,8	18,7
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	28,2	23,9	17,1	28,0
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	26,9	22,5	15,8	26,7
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	21,8	17,4	10,6	21,5
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	10,4	5,9	-0,8	10,2
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	25,0	20,7	13,9	24,8
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	24,8	20,4	13,7	24,6
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	19,4	15,0	8,3	19,2
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	12,1	7,6	1,0	11,9
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	26,7	22,4	15,6	26,5
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	26,8	22,5	15,7	26,6
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	22,2	17,9	11,1	22,0
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	--	--	--	--
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	21,9	17,6	10,8	21,7
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	25,0	20,7	14,0	24,8
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	16,6	12,1	5,5	16,4
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	--	--	--	--
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	23,7	19,3	12,6	23,4
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	27,0	22,7	15,9	26,8
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	19,8	15,4	8,7	19,6
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	16,7	12,3	5,6	16,5
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	--	--	--	--
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	24,0	19,7	12,9	23,8
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	23,4	19,0	12,3	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetering wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		4,50	18,7	14,3	7,6	18,5	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		4,50	--	--	--	--	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		4,50	25,7	21,3	14,6	25,5	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		4,50	26,1	21,7	15,0	25,9	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		1,50	24,7	20,4	13,6	24,5	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		1,50	13,3	8,9	2,2	13,1	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		1,50	24,3	20,0	13,2	24,1	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		1,50	28,2	23,9	17,1	28,0	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		4,50	26,3	22,0	15,2	26,1	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		4,50	16,4	12,0	5,3	16,2	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		4,50	26,8	22,5	15,8	26,6	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		4,50	30,0	25,7	19,0	29,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4.2 Snelheidsverlaging



155000

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lagere snelheid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	45,5	41,4	34,5	45,4
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	27,2	23,0	16,2	27,0
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	44,7	40,5	33,7	44,5
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	49,6	45,4	38,6	49,5
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	47,3	43,1	36,3	47,1
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	28,2	24,0	17,2	28,1
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	46,0	41,8	35,0	45,9
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	50,7	46,5	39,7	50,6
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	40,5	36,4	29,5	40,4
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	30,0	25,8	19,0	29,8
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	47,0	42,8	36,0	46,8
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	48,0	43,8	37,0	47,9
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	42,3	38,1	31,3	42,1
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	32,5	28,2	21,4	32,3
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	48,5	44,3	37,5	48,4
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	49,6	45,4	38,6	49,5
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	36,4	32,2	25,4	36,2
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	30,6	26,5	19,6	30,5
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	36,6	32,5	25,6	36,5
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	40,0	35,9	29,0	39,9
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	38,0	33,8	27,0	37,8
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	32,2	28,0	21,2	32,1
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	38,7	34,5	27,7	38,6
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	41,9	37,7	30,9	41,8
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	34,0	29,9	23,0	33,9
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	18,5	14,3	7,5	18,4
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	31,3	27,1	20,3	31,1
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	34,5	30,3	23,5	34,3
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	35,5	31,4	24,6	35,4
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	19,4	15,1	8,4	19,2
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	33,3	29,1	22,3	33,1
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	36,4	32,2	25,4	36,3
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	22,1	17,9	11,1	22,0
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	29,2	25,0	18,2	29,0
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	31,0	26,7	20,0	30,8
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	27,3	23,1	16,4	27,2
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	23,7	19,5	12,7	23,6
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	33,9	29,7	22,9	33,7
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	34,0	29,8	23,0	33,8
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	29,8	25,6	18,8	29,6
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	16,7	12,3	5,7	16,5
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	29,3	25,1	18,3	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lagere snelheid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	27,2	23,0	16,2	27,1
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	23,0	18,7	12,0	22,9
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	19,5	15,1	8,4	19,3
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	30,9	26,7	19,9	30,7
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	29,9	25,7	18,9	29,8
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	24,6	20,3	13,5	24,4
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	17,7	13,4	6,7	17,5
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	25,0	20,8	14,0	24,8
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	23,7	19,3	12,7	23,5
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	20,3	15,9	9,3	20,1
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	19,8	15,5	8,8	19,6
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	26,6	22,3	15,6	26,4
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	26,8	22,4	15,7	26,6
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	23,0	18,6	12,0	22,8
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	17,1	12,9	6,1	16,9
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	26,3	22,1	15,4	26,2
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	23,7	19,3	12,6	23,5
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	18,8	14,4	7,7	18,6
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	18,7	14,5	7,7	18,6
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	28,0	23,8	17,0	27,8
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	26,5	22,1	15,4	26,3
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	21,3	16,8	10,2	21,0
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	9,8	5,4	-1,2	9,6
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	25,0	20,8	14,0	24,8
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	24,6	20,4	13,6	24,5
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	19,1	14,8	8,1	18,9
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	11,5	7,0	0,4	11,3
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	26,5	22,3	15,5	26,3
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	26,5	22,2	15,5	26,3
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	21,9	17,6	10,9	21,7
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	--	--	--	--
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	21,7	17,5	10,7	21,5
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	24,9	20,7	13,9	24,8
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	16,1	11,7	5,1	15,9
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	--	--	--	--
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	23,3	19,0	12,3	23,2
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	26,7	22,5	15,7	26,6
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	19,3	14,9	8,3	19,1
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	16,2	11,8	5,1	16,0
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	--	--	--	--
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	23,9	19,7	13,0	23,8
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	23,2	18,9	12,1	23,0

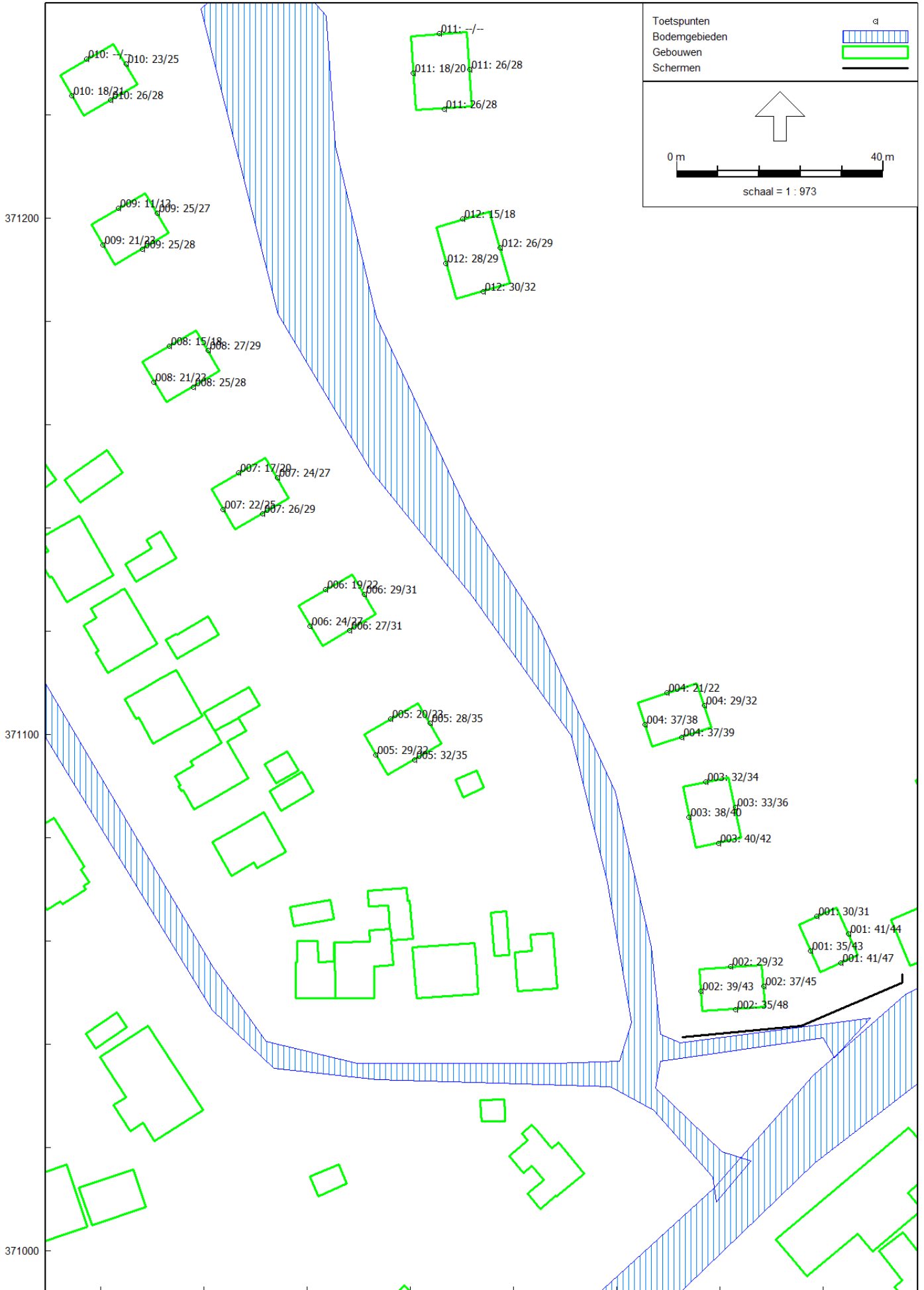
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lagere snelheid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		4,50	18,2	13,8	7,2	18,0	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		4,50	--	--	--	--	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		4,50	25,5	21,2	14,5	25,3	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		4,50	25,7	21,4	14,6	25,5	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		1,50	24,7	20,5	13,7	24,5	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		1,50	12,8	8,4	1,8	12,6	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		1,50	24,1	19,9	13,1	24,0	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		1,50	28,1	23,9	17,1	28,0	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		4,50	26,2	22,0	15,2	26,1	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		4,50	16,0	11,7	4,9	15,8	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		4,50	26,5	22,2	15,5	26,3	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		4,50	29,8	25,6	18,8	29,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4.3 Scherm



Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetering met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	35,5	31,6	24,7	35,4
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	30,0	26,2	19,3	30,0
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	41,2	37,4	30,5	41,2
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	40,6	36,8	29,9	40,6
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	43,5	39,7	32,7	43,5
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	31,1	27,3	20,3	31,1
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	44,2	40,4	33,5	44,2
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	47,5	43,7	36,7	47,5
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	39,4	35,6	28,7	39,4
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	28,7	24,7	17,9	28,6
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	37,5	33,6	26,7	37,5
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	34,6	30,7	23,8	34,6
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	43,3	39,6	32,6	43,3
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	32,1	28,2	21,3	32,1
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	44,8	41,0	34,0	44,8
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	48,1	44,3	37,4	48,1
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	38,4	34,7	27,8	38,5
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	32,1	28,3	21,4	32,1
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	33,3	29,5	22,6	33,3
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	39,5	35,8	28,8	39,6
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	40,2	36,5	29,5	40,2
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	33,7	29,9	23,0	33,7
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	36,4	32,5	25,6	36,4
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	41,5	37,7	30,8	41,5
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	36,6	32,9	25,9	36,7
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	21,3	17,5	10,6	21,3
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	28,9	25,0	18,1	28,9
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	37,2	33,5	26,5	37,2
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	38,1	34,4	27,4	38,2
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	22,1	18,3	11,4	22,1
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	31,8	27,9	21,0	31,7
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	39,2	35,4	28,5	39,2
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	20,3	16,3	9,5	20,2
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	28,1	24,2	17,3	28,1
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	32,3	28,5	21,6	32,3
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	29,4	25,6	18,7	29,4
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	23,5	19,6	12,7	23,5
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	34,7	30,9	23,9	34,7
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	34,8	31,0	24,1	34,8
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	32,2	28,4	21,5	32,2
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	18,6	14,6	7,7	18,5
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	29,0	25,2	18,3	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetering met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	27,4	23,5	16,6	27,4	
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	23,9	19,9	13,1	23,8	
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	21,7	17,8	10,9	21,7	
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	31,2	27,4	20,5	31,2	
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	31,2	27,3	20,4	31,2	
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	27,1	23,2	16,3	27,1	
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	16,7	12,8	5,9	16,7	
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	24,3	20,5	13,5	24,3	
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	25,6	21,7	14,8	25,6	
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	22,2	18,3	11,4	22,2	
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	20,0	16,1	9,2	20,0	
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	26,8	22,9	16,0	26,8	
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	29,1	25,2	18,3	29,1	
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	25,3	21,4	14,5	25,3	
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	14,7	10,7	3,9	14,6	
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	27,0	23,2	16,2	27,0	
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	24,9	21,0	14,1	24,9	
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	20,6	16,6	9,7	20,5	
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	17,7	13,7	6,9	17,6	
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	29,1	25,3	18,4	29,1	
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	28,4	24,5	17,6	28,4	
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	23,3	19,3	12,5	23,2	
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	11,4	7,4	0,6	11,4	
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	25,3	21,5	14,6	25,3	
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	25,1	21,2	14,3	25,0	
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	20,6	16,7	9,8	20,5	
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	13,0	8,9	2,1	12,9	
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	27,4	23,6	16,7	27,4	
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	27,6	23,7	16,8	27,5	
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	23,2	19,3	12,4	23,2	
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	--	--	--	--	
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	22,5	18,7	11,8	22,5	
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	26,1	22,3	15,3	26,1	
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	17,8	13,9	7,0	17,8	
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	--	--	--	--	
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	24,7	20,9	13,9	24,7	
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	28,3	24,4	17,5	28,3	
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	21,4	17,4	10,6	21,3	
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	18,1	14,2	7,3	18,1	
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	--	--	--	--	
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	26,0	22,3	15,3	26,0	
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	25,6	21,7	14,8	25,5	

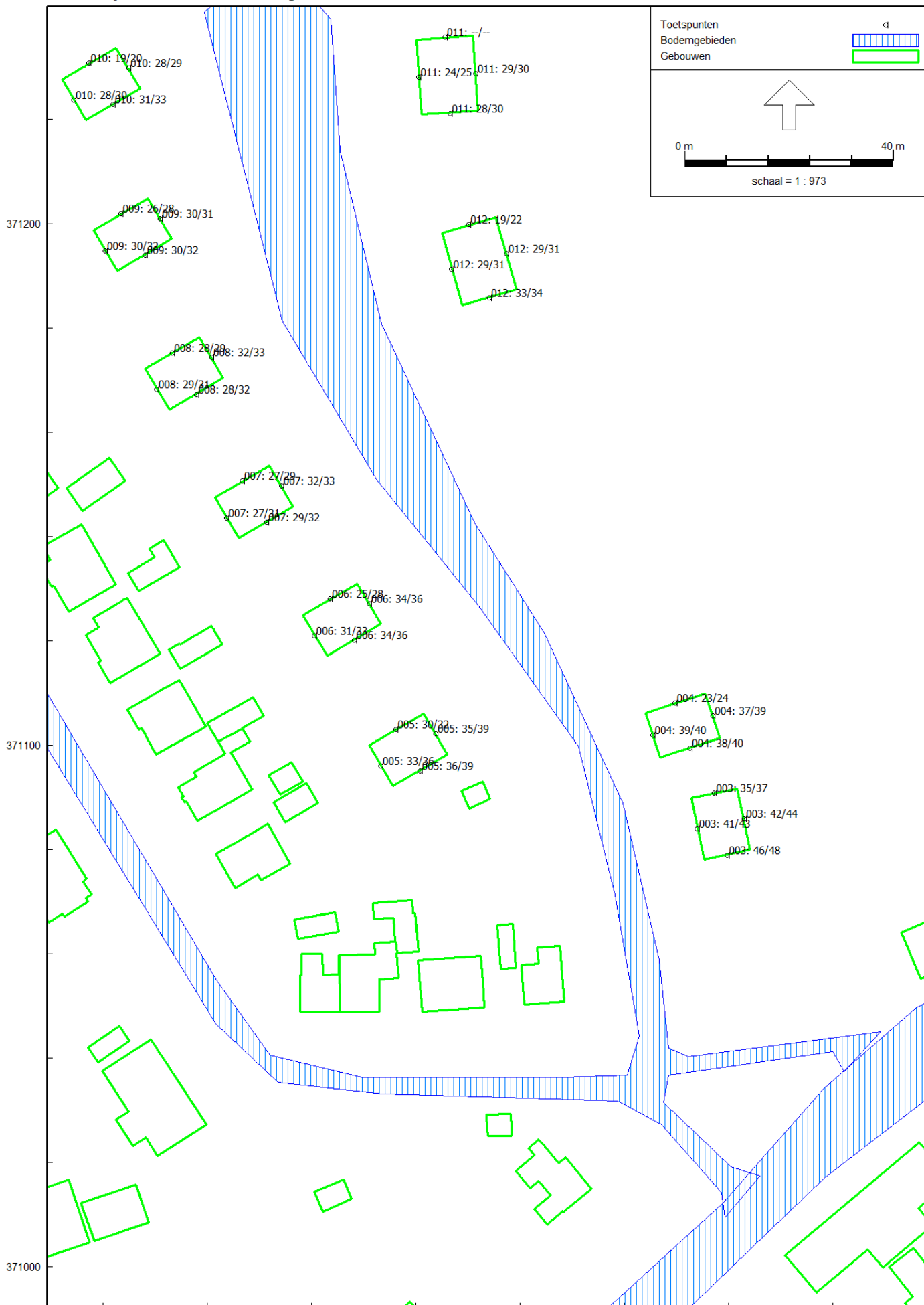
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verbetering met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		4,50	20,4	16,4	9,6	20,3	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		4,50	--	--	--	--	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		4,50	27,6	23,8	16,9	27,6	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		4,50	28,2	24,3	17,4	28,2	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		1,50	27,6	23,8	16,9	27,6	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		1,50	14,9	10,9	4,1	14,8	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		1,50	25,9	22,1	15,2	25,9	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		1,50	29,9	26,2	19,2	29,9	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		4,50	29,1	25,3	18,4	29,1	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		4,50	18,4	14,5	7,6	18,4	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		4,50	28,5	24,7	17,8	28,5	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		4,50	31,9	28,1	21,1	31,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4.4 Minderwoningen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Minder woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	40,4	36,7	29,8	40,5
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	34,3	30,6	23,7	34,4
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	41,8	38,1	31,1	41,8
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	45,4	41,7	34,8	45,5
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	41,9	38,2	31,2	41,9
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	35,9	32,2	25,3	36,0
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	43,7	40,0	33,0	43,7
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	47,2	43,4	36,5	47,2
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	38,2	34,5	27,6	38,3
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	21,3	17,5	10,6	21,3
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	36,8	33,1	26,2	36,9
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	37,6	33,9	26,9	37,6
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	39,7	36,0	29,0	39,7
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	22,1	18,3	11,4	22,1
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	38,6	34,8	27,9	38,6
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	39,5	35,8	28,8	39,6
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	28,4	24,7	17,8	28,5
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	35,1	31,4	24,4	35,1
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	35,0	31,2	24,3	35,0
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	30,4	26,7	19,7	30,5
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	29,7	26,0	19,0	29,8
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	38,7	35,0	28,0	38,7
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	38,7	34,9	28,0	38,7
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	32,9	29,1	22,2	32,9
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	20,4	16,6	9,7	20,4
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	34,0	30,3	23,3	34,0
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	33,1	29,3	22,4	33,1
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	28,7	25,0	18,0	28,8
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	23,1	19,3	12,3	23,1
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	35,4	31,6	24,7	35,4
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	35,2	31,4	24,5	35,2
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	27,9	24,1	17,1	27,9
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	23,6	19,9	12,9	23,6
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	31,4	27,7	20,7	31,4
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	27,1	23,2	16,3	27,1
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	22,6	18,6	11,7	22,5
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	25,3	21,5	14,6	25,3
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	32,5	28,8	21,9	32,6
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	29,9	26,0	19,1	29,9
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	26,9	23,1	16,1	26,9
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	21,1	17,4	10,4	21,2
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	31,4	27,6	20,7	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Minder woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	26,2	22,4	15,5	26,2
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	20,9	16,9	10,0	20,8
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	22,7	18,9	12,0	22,7
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	32,7	29,0	22,0	32,7
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	29,7	25,8	18,9	29,7
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	23,7	19,7	12,9	23,6
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	12,0	8,0	1,1	11,9
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	29,6	25,9	18,9	29,7
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	28,7	25,0	18,0	28,8
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	21,5	17,6	10,7	21,5
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	13,7	9,7	2,8	13,6
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	30,9	27,1	20,2	30,9
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	30,4	26,6	19,6	30,4
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	24,5	20,7	13,8	24,5
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	--	--	--	--
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	27,9	24,2	17,2	27,9
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	29,3	25,6	18,7	29,4
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	18,0	14,1	7,2	18,0
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	--	--	--	--
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	28,7	25,0	18,0	28,7
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	30,8	27,0	20,1	30,8
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	21,7	17,8	10,9	21,6
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	18,2	14,2	7,3	18,1
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	--	--	--	--
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	28,6	24,9	17,9	28,6
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	27,3	23,6	16,6	27,4
011_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	20,4	16,5	9,6	20,4
011_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	--	--	--	--
011_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	30,0	26,2	19,2	30,0
011_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	29,6	25,8	18,9	29,6
012_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	28,1	24,3	17,4	28,1
012_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	14,9	10,9	4,1	14,8
012_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	28,5	24,7	17,8	28,5
012_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	32,0	28,2	21,3	32,0
012_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	29,6	25,8	18,9	29,6
012_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	18,4	14,5	7,6	18,4
012_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	30,5	26,7	19,8	30,5
012_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	33,5	29,8	22,8	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting



Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	54,0	50,3	43,3	54,0
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	37,1	33,4	26,2	37,1
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	52,8	49,1	42,1	52,8
001_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	57,9	54,2	47,2	57,9
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	55,6	51,9	44,9	55,6
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	38,5	34,7	27,4	38,4
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	54,1	50,3	43,4	54,1
001_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	59,0	55,2	48,2	59,0
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	50,9	47,2	39,9	50,9
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	38,3	34,5	27,5	38,3
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	55,5	51,7	44,7	55,5
002_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	57,4	53,7	46,5	57,4
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	52,2	48,5	41,2	52,1
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	40,7	36,9	29,8	40,6
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	56,8	53,1	46,1	56,8
002_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	58,6	54,8	47,7	58,6
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	45,1	41,4	34,4	45,2
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	39,3	35,6	28,6	39,3
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	44,9	41,2	34,2	44,9
003_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	48,5	44,8	37,8	48,5
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	46,8	43,1	36,0	46,8
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	40,9	37,2	30,1	40,9
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	46,9	43,2	36,2	46,9
003_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	50,4	46,6	39,6	50,4
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	42,7	39,0	32,0	42,8
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	28,3	24,6	17,4	28,3
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	39,4	35,6	28,6	39,4
004_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	43,0	39,3	32,2	43,0
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	44,3	40,6	33,5	44,3
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	29,4	25,7	18,4	29,4
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	41,3	37,5	30,6	41,3
004_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	45,0	41,2	34,2	45,0
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	32,1	28,4	21,1	32,0
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	37,4	33,7	26,7	37,4
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	1,50	39,9	36,1	29,0	39,8
005_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	1,50	37,7	34,0	26,7	37,7
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	4,50	35,2	31,4	24,0	35,1
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	4,50	42,3	38,6	31,5	42,3
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [3]	4,50	42,9	39,1	32,0	42,8
005_B	ontwerp_bebouwing	nieuw [4]	4,50	40,9	37,2	29,8	40,8
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [1]	1,50	29,6	25,8	18,3	29,4
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw [2]	1,50	37,6	33,9	26,9	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	35,9	32,1	25,0	35,9
006_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	34,2	30,4	23,0	34,1
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	32,7	28,9	21,4	32,5
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	39,2	35,4	28,4	39,2
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	39,1	35,3	28,1	39,0
006_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	37,4	33,7	26,2	37,3
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	30,7	27,0	19,5	30,6
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	33,2	29,5	22,5	33,2
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	32,7	28,8	21,6	32,6
007_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	32,4	28,6	21,2	32,3
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	33,1	29,4	21,8	33,0
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	34,8	31,0	24,0	34,8
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	36,1	32,3	25,1	36,1
007_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	36,0	32,3	24,7	35,9
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	32,6	29,0	21,3	32,5
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	34,7	31,0	23,9	34,7
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	32,9	29,1	21,9	32,8
008_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	33,7	30,0	22,4	33,6
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	34,3	30,6	23,0	34,2
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	36,3	32,5	25,5	36,3
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	36,2	32,4	25,1	36,1
008_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	36,5	32,8	25,2	36,4
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	31,1	27,4	19,6	30,9
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	33,2	29,4	22,4	33,2
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	34,2	30,5	23,2	34,2
009_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	35,3	31,6	24,0	35,2
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	32,7	29,0	21,3	32,6
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	34,6	30,8	23,8	34,6
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	36,1	32,3	25,1	36,1
009_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	37,4	33,7	26,0	37,2
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	24,1	20,4	12,6	23,9
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	29,9	26,1	19,1	29,9
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	35,0	31,3	24,0	34,9
010_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	33,4	29,7	22,0	33,3
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	4,50	25,6	21,9	14,1	25,4
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	4,50	31,4	27,5	20,5	31,3
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	4,50	36,7	32,9	25,7	36,6
010_B	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	4,50	35,3	31,6	24,0	35,2
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[1]	1,50	28,9	25,1	17,6	28,7
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[2]	1,50	--	--	--	--
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[3]	1,50	32,0	28,2	21,2	32,0
011_A	ontwerp_bebouwing	nieuw	[4]	1,50	32,0	28,2	21,1	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		4,50	30,2	26,4	19,0	30,1	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		4,50	--	--	--	--	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		4,50	33,5	29,7	22,7	33,5	
011_B	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		4,50	34,3	30,5	23,4	34,3	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		1,50	34,1	30,4	23,2	34,1	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		1,50	24,5	20,7	13,2	24,3	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		1,50	31,9	28,1	21,2	31,9	
012_A	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		1,50	36,6	32,9	25,8	36,6	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [1]		4,50	35,5	31,8	24,6	35,5	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [2]		4,50	26,6	22,9	15,5	26,5	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [3]		4,50	34,3	30,4	23,5	34,3	
012_B	ontwerp_bebouwing nieuw [4]		4,50	38,3	34,5	27,4	38,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen