

Ruimte voor Ruimte Ekkerweg 2 en Beeken 3 te Westerhoven

Onderzoek stikstofdepositie

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Toetsingskader	5
3.	Uitgangspunten	7
3.1	Onderzochte situaties	7
3.2	Referentiesituatie	7
3.3	Plansituatie	8
3.3.1	Realisatiefase	9
3.3.2	Gebruiksfase	10
4.	Resultaten	11
5.	Conclusie	12

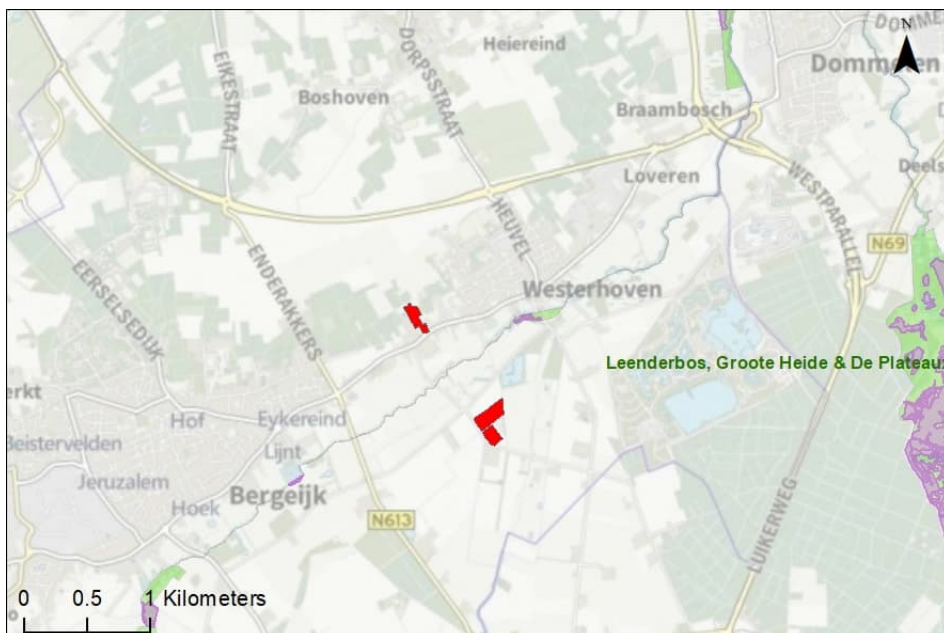
Bijlage 1 Uitgangspunten realisatiefase

Bijlage 2 AERIUS Calculator rekenresultaat realisatiefase

Bijlage 3 AERIUS Calculator rekenresultaat gebruiksfase

1. Inleiding

Voor het bestemmingsplan 'Ruimte voor Ruimte Ekkerweg 2 en Beeken 3 te Westerhoven' in de gemeente Bergeijk is een onderzoek uitgevoerd in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur. Het doel is om te bepalen of er mogelijke belemmeringen vanuit deze wet- en regelgeving zijn voor de planontwikkeling. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het project op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het plan een toename van de stikstofdepositie optreedt in stikstofgevoelige habitattypen en/of stikstofgevoelige leefgebieden. In deze notitie zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling.



Figuur 1-1 Locatie plangebied (rood) en de omliggende Natura 2000-gebieden (groen) met de daarin gelegen stikstofgevoelige habitattypen/ leefgebieden (paars). Kaart: TopoPlus, © SPOTinfo.

2. Toetsingskader

Inleiding

Met de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd beschermd. Het uiteindelijke doel is het bereiken van een landelijk gunstige staat van instandhouding voor alle door de richtlijnen beschermde soorten en habitats. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben kunnen hierdoor significant negatieve effecten hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen.

Rekenmodel

Effecten van een plan of een project op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de realisatie- en/of de gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS Calculator kan deze stikstofdepositie op de relevante stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden worden berekend. Het gebruik van dit rekeninstrument is in de Regeling natuurbescherming voorgeschreven. Het rekeninstrument wordt beheerd onder verantwoordelijkheid van de minister van Natuur en Stikstof.

Beoordelingslocaties

Voor elk Natura 2000-gebied zijn habitattypen en/of soorten aangewezen. Elk habitatype of het leefgebied van deze soorten is in meer of minder mate gevoelig voor de gevolgen van stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde (KDW) geeft voor elk habitatype en elk leefgebied van soorten aan bij welke mate van stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) er een risico is dat de kwaliteit verslechtert ten gevolge van de verzuring en/of vermesting die de stikstofdepositie veroorzaakt. Voor de beoordeling van de stikstofdepositie wordt gekeken naar de locaties binnen Natura 2000-gebieden waar er een overbelasting met stikstof is. Dat wil zeggen dat de heersende achtergronddepositie groter is dan de KDW van de aanwezige habitattypen en/of leefgebieden. Uit voorzorg worden ook locaties beoordeeld waar de achtergronddepositie tot 70 mol N/ha/jaar onder de KDW ligt (een naderende overschrijding KDW).

Beoordeling stikstofdepositie projecten

Indien uit de berekeningen met AERIUS blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) op overbelaste habitats, dan kunnen significante effecten ten gevolge van stikstofdepositie op voorhand worden uitgesloten. Voor het onderdeel stikstofdepositie is er dan geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename van de stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) op overbelaste habitats, maar wordt voldaan aan één van onderstaande voorwaarden, dan is er ook geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming:

- Verslechtering van stikstofgevoelige habitattypen of habitats van soorten kan, ondanks een toename van de depositie, volledig uitgesloten worden in een ecologische beoordeling (voortoets).
- Na intern salderen is de toename van de stikstofdepositie niet groter dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) en niet aan één van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, is er sprake van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Een vergunning kan worden verleend als uit een passende beoordeling, eventueel inclusief extern salderen¹ en eventueel het succesvol doorlopen van de ADC-toets², blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.

Beoordeling stikstofdepositie bestemmingsplannen

Een (wijziging van een) bestemmingsplan kan alleen worden vastgesteld als het plan geen significant effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden in Natura 2000-gebieden, ten opzichte van de huidige feitelijk gerealiseerde en planologisch legale situatie. Indien uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) of in een ecologische beoordeling (voortoets of passende beoordeling), ondanks een toename van de stikstofdepositie, significante effecten op stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden van soorten volledig uitgesloten kunnen worden, kan het bestemmingsplan of de wijziging van het bestemmingsplan worden vastgesteld.

¹ Hieronder valt ook het gebruik van het stikstofregistratiesysteem. Voorlopig is het stikstofregistratiesysteem alleen beschikbaar voor woningbouwprojecten, een beperkt aantal infrastructurele projecten en de legalisering van PAS-melders.

² Dit is een onderzoek waaruit naar voren komt dat er geen Alternatieven zijn voor het project, er Dwingende reden van groot openbaar belang zijn en waarbij Compensatie voor Natura 2000-gebieden plaatsvindt.

3. Uitgangspunten

3.1 Onderzochte situaties

De familie Kwinten (hierna initiatiefnemer) wil hun perceel aan de Ekkerweg 2 te Westerhoven, bestaande uit een agrarisch bedrijf, met de daarbij behorende gebouwen en gronden herontwikkelen en wil daarbij mede gebruik maken van de 'Ruimte voor Ruimte'-regeling. De ontwikkeling van de woningbouwlocatie Ekkerweg te Westerhoven zal bestaan uit 13 woonkavels.

Voor de voorgenomen ontwikkeling aan de Ekkerweg is een groter aantal kavels nodig dan in eerste instantie wordt toegestaan door de provincie Noord-Brabant. Daarom wordt de locatie van de Ekkerweg 2 gekoppeld aan het eigendom aan Beeken 3, waar eveneens een intensieve veehouderij is gevestigd. Door ook de intensieve veehouderij op Beeken 3 te beëindigen en een deel van de stal te slopen komen er genoeg kavels vrij in de 'Ruimte voor Ruimte'-regeling.

In dit onderzoek zijn de effecten onderzocht van de planontwikkeling op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Effecten ten gevolge van een plan op de stikstofdepositie kunnen ontstaan in de realisatiefase (realisatiefase) of gebruiksfase. In dit onderzoek zijn beide fasen beschouwd. Voor een bestemmingsplan worden de effecten onderzocht ten opzichte van de feitelijke en planologisch legale situatie (referentiesituatie) ten tijde van de vaststelling van het plan. Emissiebronnen die tussen de referentiesituatie en de plansituatie niet wijzigen zijn in dit onderzoek niet beschouwd.

3.2 Referentiesituatie

Voor een bestemmingsplan worden de effecten onderzocht ten opzichte van de feitelijke en planologisch legale situatie (referentiesituatie) ten tijde van de vaststelling van het plan. Voor de referentiesituatie is in dit onderzoek echter uitgegaan van de situatie voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Dit betreft een intensieve veehouderij aan de Ekkerweg 2 en Beeken 3 en het gebruik van landbouwgronden. De feitelijke situatie ten aanzien van de stallen op de Ekkerweg 2 en Beeken 3 is ondertussen wel gewijzigd. De vergunning voor de Ekkerweg 2 is ingetrokken en de vergunning voor Beeken 3 is aangepast. De beëindiging van deze activiteiten is een rechtstreeks, onlosmakelijk gevolg van het plan. Er is hiervoor ook een overeenkomst tussen Ruimte voor ruimte en de initiatiefnemer. Volgen jurisprudentie kan in deze gevallen uit worden gegaan van een oudere peildatum.

Stalemissies

Voor de emissies vanuit de stallen is gebruik gemaakt van de emissiegegevens uit milieuvergunningen/-meldingen zoals die aanwezig waren voorafgaand aan het ontwerpbestemmingsplan³. In tabel 3-1 en tabel 3-2 zijn deze gegevens weergegeven voor respectievelijk Ekkerweg 2 en Beeken 3. De emissies van de stallen zijn in het rekenmodel ingevoerd als puntbronnen. Aangezien de stallen op meer dan drie kilometer van overbelaste habitattypen/leefgebieden liggen is geen gebouwinvloed meegenomen.

Tabel 3-1 Stalemissies Ekkerweg 2

RAV-code	Dieraantal	NH ₃ -factor (kg/dier/jaar)	NH ₃ -Emissies (kg/jaar)
K1.100	2	5	10,00
D1.1.100	346	0,69	238,74
D1.3.101	80	4,2	336,00
D1.2.100	25	8,3	207,50
A6.100	73	5,3	386,90
			1.179,14

Tabel 3-2 Stalemissies Beeken 3

RAV-code	Dieraantal	NH ₃ -factor (kg/dier/jaar)	NH ₃ -Emissies (kg/jaar)
D1.1.100	660	0,69	455,40
D1.2.100	42	8,3	348,60
D1.3.101	158	4,2	663,60
			1.467,60

Bemesting/beweiding landbouwgrond

De bemesting en/of beweiding van agrarische landbouwgrond die in de referentiesituatie plaatsvindt zal met de planontwikkeling afnemen doordat een deel van de landbouwgrond in het plangebied een andere functie krijgt dan agrarisch. Hierdoor zal er ook minder ammoniakemissie gaan optreden als gevolg van bemesting en/of beweiding. Deze effecten zijn in een conservatieve benadering niet meegenomen in dit onderzoek.

3.3 Plansituatie

Met de realisatie van het plan wordt gebruik gemaakt van de 'Ruimte voor Ruimte'- regeling waarbij voor de sloop van de (agrarische) bebouwing nieuwe woningen kunnen worden ontwikkeld. Met het plan worden hierbij 13 woningen aan de Ekkerweg 2 gerealiseerd. Voor de locatie Beeken 3 wordt een deel van de aanwezige stallen gesloopt. Deze locatie krijgt dan de bestemming 'paardenhouderij' waar maximaal 25 paarden worden gehouden. Daarbij is er op deze locatie een kleine natuurontwikkeling.

³ In april 2021 is overeengekomen dat de initiatiefnemer de bouwtitels van Ruimte voor Ruimte kan verkrijgen. In mei 2021 zijn de vergunning voor de Ekkerweg s ingetrokken en de vergunning voor Beeken 3 aangepast. Voor de referentiesituatie is daarom uitgegaan van de vergunde capaciteit in april 2021. De gegevens m.b.t. staltypen en dieraantallen zijn verkregen via <https://krd.igoview.nl/main>.

3.3.1 Realisatiefase

In deze paragraaf zijn de emissiebronnen beschreven die tijdens de werkzaamheden emissies van stikstof (NO_x of NH_3) veroorzaken. Dit betreft de inzet van mobiele werktuigen en de transportbewegingen van het wegverkeer. Voor de sloop, het bouwrijp maken, het bouwen en het woonrijp maken van het plangebied is de materieelinzet bepaald door Sweco Nederland B.V. In bijlage 1 is de inzet van materieel beschreven en zijn de emissies berekend. In deze paragraaf zijn de uitgangspunten beschreven die zijn gehanteerd voor de berekeningen van de emissies bij de verschillende activiteiten. In een conservatieve benadering is aangenomen is dat alle werkzaamheden binnen 1 jaar plaatsvinden.

Transport wegverkeer

De emissies bij transportbewegingen van wegverkeer worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van emissiefactoren per type voertuigen en per snelheidsprofiel, het aantal vervoersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging.

In bijlage 1 zijn de transportbewegingen bij de verschillende werkzaamheden samengevat. De helft van de transporten bij de werkzaamheden bij het plangebied Ekkerweg 2 rijdt richting centrum Westerhoven en de andere helft richting Bergeijk. Op de Heijerstraat heeft de verkeersgeneratie van het plangebied zich verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer, is de verkeersgeneratie qua rijsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidend van het overige verkeer, en gaat het daarmee op in het heersende verkeersbeeld. De transporten bij de werkzaamheden bij het plangebied Beeken 3 rijden op de Beeken richting het noorden en gaan daar op in het heersende verkeersbeeld. Voor de vervoersbewegingen is het snelheidsprofiel 'Binnen bebouwde kom' gehanteerd.

Stationair draaien vrachtverkeer

De emissies van het stationair draaien zijn berekend conform de methode uit Instructie gegevensinvoer AERIUS-Calculator 2022 van BIJ12⁴. Met deze methode wordt de emissie bepaald op basis van het aantal uur stationair draaien van de motor en een set emissiefactoren.

In bijlage 1 is het totaal aantal uur stationair draaien van de motor opgenomen. Hierbij is uitgegaan van de emissiefactoren voor het jaar 2024. De emissies zijn in het rekenmodel ingevoerd als een vlakbron met een uitstoothoogte van 2,5 m, een spreiding van 1,25 m, een warmte-inhoud van 0 MW en met de etmaalvariatie 'Standaard Profiel Industrie'.

Mobiele werktuigen

De emissieberekeningen voor de mobiele werktuigen zijn uitgevoerd op basis van de AUB-methode van TNO⁵. De berekeningen van de emissies zijn hierbij gebaseerd op (A) AdBlue-verbruik (liter), (U) totale aantal draaiuren en (B) brandstofverbruik (liter).

⁴ BIJ12 (2023) Instructie-gegevensinvoer-AERIUS-Calculator-2022. Januari 2023. Versie 01.

⁵ TNO (2021) AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x - en NH_3 -uitstoot van mobiele werktuigen. TNO 2021 R12305. 10 december 2021.

In bijlage 1 is het aantal draaiuren, het brandstofverbruik en AdBlue-verbruik van de werktuigen opgenomen. Op basis van voorgaande is de totale emissie NO_x en de totale emissie NH_3 bepaald. De emissies van de mobiele werktuigen zijn in het rekenmodel opgenomen als een vlakbron met een uitstoothoogte van 4 m, een spreiding van 4 m, een warmte-inhoud van 0 MW en met de etmaalvariatie 'Standaard Profiel Industrie'.

3.3.2 Gebruiksfase

Verkeersgeneratie

De emissies bij transportbewegingen van wegverkeer worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van emissiefactoren per type voertuigen en per snelheidsprofiel, het aantal vervoersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging.

Voor de verkeersaantrekkende werking van het plan is uitgegaan van de standaard kentallen van het CROW voor woongebieden. Voor landelijk wonen bedraagt dit 7,4 motorvoertuigbewegingen per dag per woning. De totale verkeersgeneratie van de 13 woningen in het plangebied bij de Ekkerweg 2 komt hiermee, naar boven afgerond, uit op 97 motorvoertuigbewegingen per dag. Aangenomen is dat de helft van de verkeersgeneratie rijdt richting centrum Westerhoven en de andere helft richting Bergeijk. Op de Heijerstraat heeft de verkeersgeneratie van het plangebied zich verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer, is de verkeersgeneratie qua rijsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidend van het overige verkeer, en gaat het daarmee op in het heersende verkeersbeeld. Voor de vervoersbewegingen is het snelheidsprofiel 'Binnen bebouwde kom' gehanteerd.

Stalemissies

In de plansituatie zijn er bij Beeken 3 maximaal 25 paarden aanwezig. In tabel 3-3 zijn de stalemissies weergegeven voor de plansituatie. De emissies van de stallen zijn in het rekenmodel ingevoerd als een puntbron. Aangezien de stallen op meer dan drie kilometer van overbelaste habitattypen/leefgebieden liggen is geen gebouwinvloed meegenomen.

Tabel 3-3 Stalemissies Beeken 3

RAV-code	Dieraantal	NH_3 -factor (kg/dier/jaar)	NH_3 -Emissies (kg/jaar)
K1.100	25	5	125,00

4. Resultaten

Op basis van de emissiebronnen in de realisatie- en gebruiksfase is de stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Hierbij zijn de verschillen bepaald ten opzichte van de referentiesituatie. Voor de berekeningen is gebruikgemaakt van AERIUS Calculator 2022. De resultaatbestanden van AERIUS Calculator zijn los meegeleverd met dit rapport en zijn tevens opgenomen in bijlage 2 en 3. In onderstaande tabel zijn de maximale toenames van de depositie opgenomen. Dit betreft de toenames op stikstofgevoelige habitattypen/ leefgebieden met een (naderende) overschrijding van de KDW opgenomen.

Tabel 4-1 Maximale toename stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) ten opzichte van de referentiesituatie

Realisatiefase	Gebruiksfase
0,00	0,00

5. Conclusie

Voor het bestemmingsplan 'Ruimte voor Ruimte Ekkerweg 2 en Beeken 3 te Westerhoven' in de gemeente Bergeijk zijn de effecten van stikstofdepositie beoordeeld ten opzichte van de feitelijke en planologisch legale situatie (referentiesituatie). Het bestemmingsplan geeft geen toename van de stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Hiermee zijn significante effecten van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden uitgesloten en kan voor wat betreft het onderdeel stikstofdepositie het plan worden vastgesteld.

Bijlage 1 Uitgangspunten realisatiefase

Sloop Ekkerweg 2	mobiele werktuigen						per liter	per uur	AdBlue	per liter	per uur				transport			laden/lossen					
Machine	Totale inzet (uren)	dieselverbruik l/uur	dieselverbruik l	AdBlue-verbruik l	Cat. TNO	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg NOx	kg NH3	Totaal transport	Totaal bewegingen licht	Totaal bewegingen zwaar	stationair min/vracht	draaiuren	g NOx/uur	g NH3/uur	kg NOx	kg NH3		
Rupsgraafmachine	100	15	1500	98	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		5.2	0.4											
Shovel	20	15	300	20	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		1.0	0.1											
Transport licht													40	80									
Transport zwaar											6.2	0.4		40	80	10	6.7	71.0118	0.9054	0.5	0.0		
																				0.5	0.0		
							per liter	per uur	AdBlue	per liter	per uur												
BRM/WRM Ekkerweg 2	mobiele werktuigen												transport				laden/lossen						
Machine	Totale inzet (uren)	dieselverbruik l/uur	dieselverbruik l	AdBlue-verbruik l	Cat. TNO	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg NOx	kg NH3	Totaal transport	Totaal bewegingen licht	Totaal bewegingen zwaar	stationair min/vracht	draaiuren	g NOx/uur	g NH3/uur	kg NOx	kg NH3		
Mobiele graafmachine	50	15	750	49	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		2.6	0.2											
Aggregaat	100	5	500		A	0.02	0.005		0.0000075		10.5	0.0											
Rupsgraafmachine	140	15	2100	137	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		7.2	0.5											
Trekker	130	15	1950	127	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		6.7	0.5											
Trilplaat	10	2	2		E	0.004			0.0000075		0.0	0.0											
Spreader	50	15	750	49	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		2.6	0.2											
Kleefwagen	20				ZUT		0.2			0.00147	4.0	0.0											
Veegzuigwagen	3				ZUT		0.2			0.00147	0.6	0.0											
Wals	20	10	200	13	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.7	0.0											
Wieliaadschop	100	15	1500	98	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		5.2	0.4											
Transport licht													1000	2000									
Transport zwaar													380		760	10	63.3	71.0118	0.9054	4.5	0.1		
											40.0	1.8		2000	760					4.5	0.1		
							per liter	per uur	AdBlue	per liter	per uur												
Bouw Ekkerweg 2	mobiele werktuigen												transport				laden/lossen						
Machine	Totale inzet (uren)	dieselverbruik l/uur	dieselverbruik l	AdBlue-verbruik l	Cat. TNO	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg NOx	kg NH3	Totaal transport	Totaal bewegingen licht	Totaal bewegingen zwaar	stationair min/vracht	draaiuren	g NOx/uur	g NH3/uur	kg NOx	kg NH3		
Minigraver	60	3	150		A	0.02	0.005		0.0000075		3.3	0.0											
Graafmachine	60	15	906	59	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		3.1	0.2											
tractor	30	18	528	34	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		1.8	0.1											
Boorstelling	50	13	630	41	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		2.2	0.2											
Aggregaat	50	5	250		A	0.02	0.005		0.0000075		5.3	0.0											
Heistelling	30	18	528	34	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		1.8	0.1											
Betonpomp	30	20	606	39	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		2.0	0.1											
Telescoop kraan	180	30	5436	353	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		17.8	1.3											
Verreiker	60	10	606	39	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		2.2	0.1											
Transport licht													4500	9000									
Transport zwaar													1800		3600	10	300.0	71.0118	0.9054	21.3	0.3		
											39.4	2.2		9000	3600					21.3	0.3		
Totaal Ekkerweg 2											85.6	4.4		11080	4440					26.3	0.3		
							per liter	per uur	AdBlue	per liter	per uur												
Sloop Beeken 3	mobiele werktuigen												transport				laden/lossen						
Machine	Totale inzet (uren)	dieselverbruik l/uur	dieselverbruik l	AdBlue-verbruik l	Cat. TNO	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg NOx	kg NH3	Totaal transport	Totaal bewegingen licht	Totaal bewegingen zwaar	stationair min/vracht	draaiuren	g NOx/uur	g NH3/uur	kg NOx	kg NH3		
Rupsgraafmachine	25	15	375	24	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		1.3	0.1											
Shovel	5	15	75	5	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.3	0.0											
Transport licht													20	40									
Transport zwaar													20		40	10	3.3	71.0118	0.9054	0.2	0.0		
											1.5	0.1		40	40					0.2	0.0		
							per liter	per uur	AdBlue	per liter	per uur												
Natuurbouw Beeken 3	mobiele werktuigen												transport				laden/lossen						
Machine	Totale inzet (uren)	dieselverbruik l/uur	dieselverbruik l	AdBlue-verbruik l	Cat. TNO	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg NOx	kg NH3	Totaal transport	Totaal bewegingen licht	Totaal bewegingen zwaar	stationair min/vracht	draaiuren	g NOx/uur	g NH3/uur	kg NOx	kg NH3		
Mobiele graafmachine	4	15	60	4	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.2	0.0											
Rupsgraafmachine	30	15	450	29	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		1.5	0.1											
Trekker	60	15	900	59	D	0.033	0.005	-0.46	0.00024		3.1	0.2											
Transport licht													100	200									
Transport zwaar													25		50	10	4.2	71.0118	0.9054	0.3	0.0		
											4.8	0.3		200	50					0.3	0.0		
Totaal Beeken 3											6.4	0.4		240	90					0.5	0.0		

Bijlage 2 AERIUS Calculator rekenresultaat realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

--

Inrichtingslocatie

Ekkerweg 2/ Beeken 3,
-- Westerhoven

Activiteit

Omschrijving

RvR Ekkerweg 2/ Beeken 3

Toelichting

--

Berekening

AERIUS kenmerk

RaZQy3SEmLYY

Datum berekening

14 juli 2023, 08:32

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

Bouwfase - Beoogd

2023

2.646,7 kg/j

-

2024

5,3 kg/j

126,1 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

2,34 mol/ha/j

2185768

Leenderbos, Groote
Heide & De Plateaux

Bouwfase - Beoogd

0,02 mol/ha/j

2185768

Leenderbos, Groote
Heide & De Plateaux

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

3.898,84 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

2,32 mol/ha/j

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... Laden/lossen Ekkerweg 2	0,3 kg/j	26,3 kg/j
5 Anders... Anders... Laden/lossen Beeken 3	-	0,5 kg/j
6 Anders... Anders... Mobiele werktuigen Ekkerweg 2	4,4 kg/j	85,6 kg/j
7 Anders... Anders... Mobiele werktuigen Beeken 3	0,4 kg/j	6,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,3 kg/j

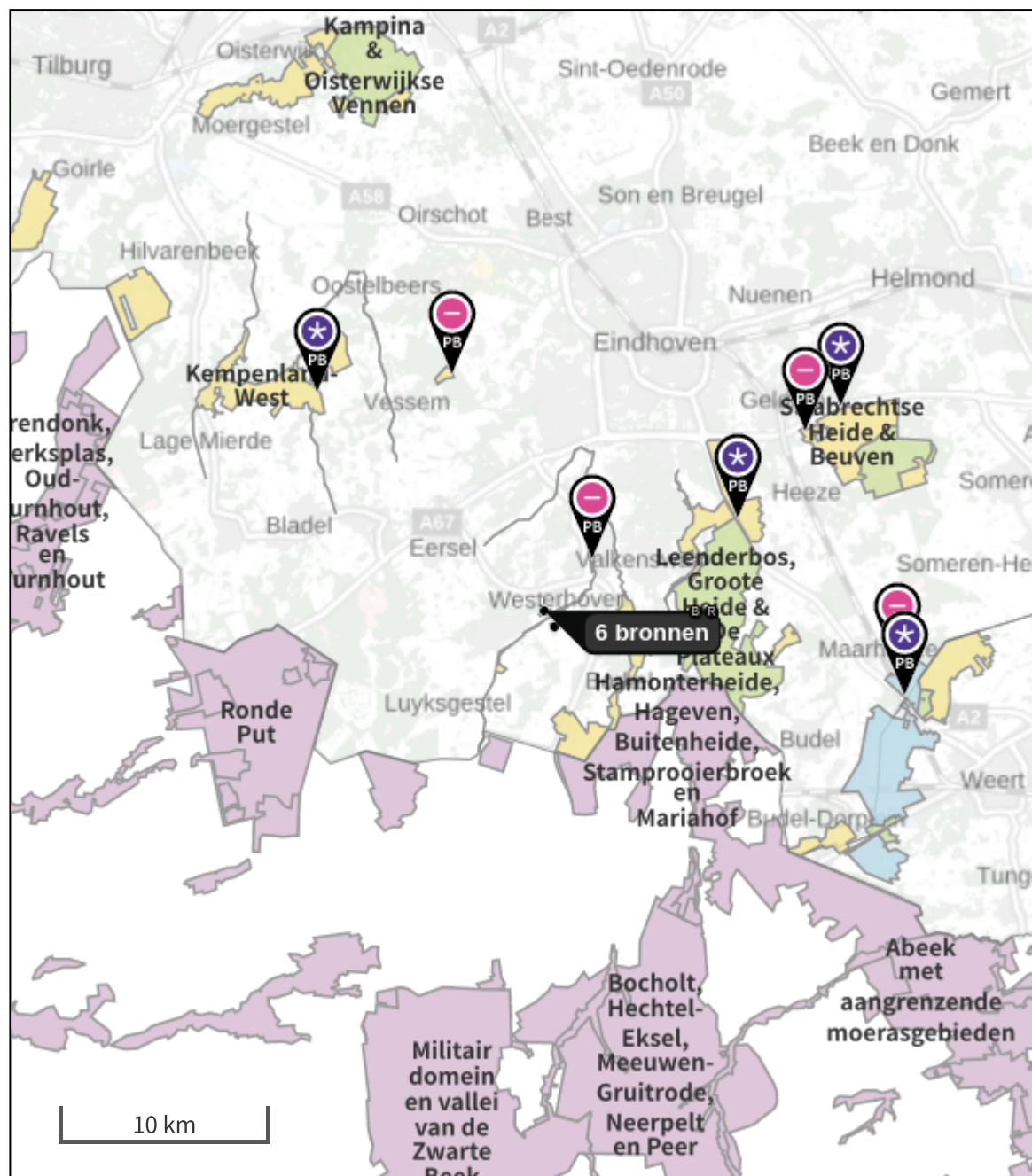


Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Ekkerweg 2	1.179,1 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies Beeken 3	1.467,6 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.898,84	2.708,45	0,00	0,00	3.898,84	2,32

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.891,56	2.707,13	0,00	0,00	1.891,56	0,22
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	898,94	2.266,89	0,00	0,00	898,94	0,23
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	797,26	2.417,49	0,00	0,00	797,26	2,32
Kempenland- West (135)	311,09	2.708,45	0,00	0,00	311,09	0,14

Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport Ekkerweg 2	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:155180,06 Y:371085,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	250,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 62,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.540,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.220,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport Ekkerweg 2	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:154980,58 Y:370938,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	250,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 62,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.540,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.220,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport Ekkerweg 2	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:155018,64 Y:371122,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	251,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 83,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.080,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.220,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	26,3 kg/j
	Ekkerweg 2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:154976,39	Spreiding	1 m		
	Y:371160,64				
Oppervlakte	1,89 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Anders... | Anders...

Naam	Laden/lossen Beeken 3	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:155592,72 Y:370396,48	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen Ekkerweg 2	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	85,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,4 kg/j
Locatie	X:154976,39 Y:371160,64	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,89 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen Beeken 3	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	6,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:155592,72 Y:370396,48	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	2,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport Beeken 3	Links	Rechts	NO _x	95,9 g/j
Locatie	X:155465,1 Y:370322,3	Type scherm	-	NO ₂	29,5 g/j
Lengte	254,28 m	Hoogte	-	NH ₃	2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Referentie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Ekkerweg 2	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	1.179,1 kg/j
Locatie	X:155053 Y:371090	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	2	NH ₃	5	-	10,0 kg/j
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	346	NH ₃	0,69	-	238,7 kg/j
	D1.3.101 - overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	80	NH ₃	4,2	-	336,0 kg/j
	D1.2.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen))	Overig	25	NH ₃	8,3	-	207,5 kg/j
	A6.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie))	Overig	73	NH ₃	5,3	-	386,9 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Beeken 3	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	1.467,6 kg/j
Locatie	X:155535 Y:370302	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.2.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen))	Overig	42	NH ₃	8,3	-	348,6 kg/j
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	660	NH ₃	0,69	-	455,4 kg/j
	D1.3.100 - overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	158	NH ₃	4,2	-	663,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4

Database versie 2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 AERIUS Calculator rekenresultaat gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

--

Inrichtingslocatie

Ekkerweg 2/ Beeken 3,
-- Westerhoven

Activiteit

Omschrijving

RvR Ekkerweg 2/ Beeken 3

Toelichting

--

Berekening

AERIUS kenmerk

RPmgaeHeLeqZ

Datum berekening

14 juli 2023, 08:31

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

Gebruiksfase - Beoogd

2023

2.646,7 kg/j

-

2025

125,3 kg/j

5,0 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

2,34 mol/ha/j

2185768

Leenderbos, Groote
Heide & De Plateaux

Gebruiksfase - Beoogd

0,11 mol/ha/j

2115441

Leenderbos, Groote
Heide & De Plateaux

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

3.898,84 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

2,23 mol/ha/j



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Landbouw Stalemissies Beeken 3	125,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	5,0 kg/j

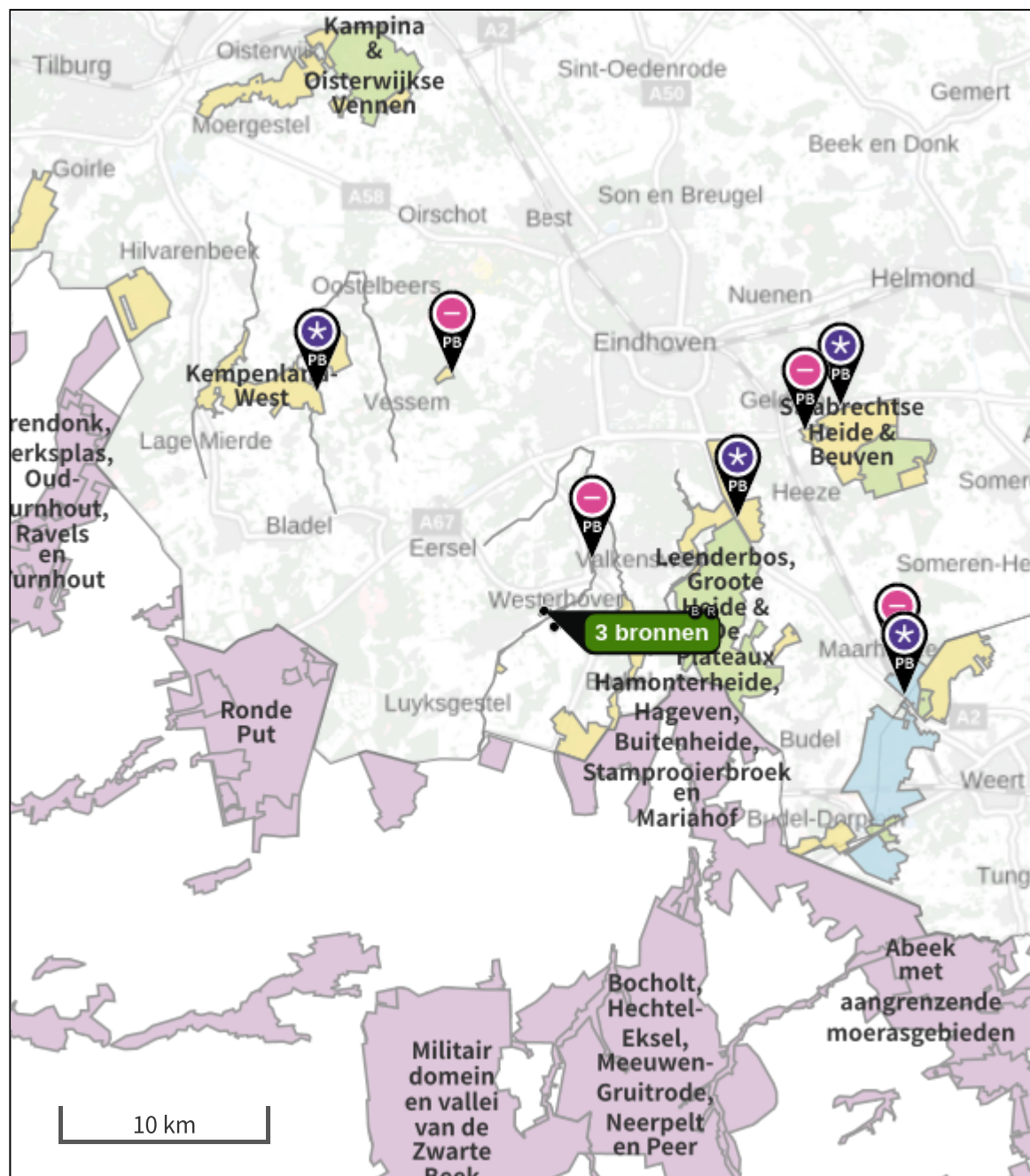


Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Ekkerweg 2	1.179,1 kg/j	-
2	Landbouw Stalemissies Beeken 3	1.467,6 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.898,84	2.708,45	0,00	0,00	3.898,84	2,23

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.891,56	2.707,14	0,00	0,00	1.891,56	0,21
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	898,94	2.266,89	0,00	0,00	898,94	0,22
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	797,26	2.417,51	0,00	0,00	797,26	2,23
Kempenland- West (135)	311,09	2.708,45	0,00	0,00	311,09	0,13

Gebruiksphase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Ekkerweg 2	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:155180,06 Y:371085,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	250,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	97,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Ekkerweg 2	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:154980,58 Y:370938,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	250,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 61,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	49,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie Ekkerweg 2	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:155018,64 Y:371122,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	251,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	97,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Beeken 3	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	125,0 kg/j
Locatie	X:155535 Y:370302	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	25	NH ₃	5	-	125,0 kg/j

Referentie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Ekkerweg 2	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	1.179,1 kg/j
Locatie	X:155053 Y:371090	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	2	NH ₃	5	-	10,0 kg/j
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	346	NH ₃	0,69	-	238,7 kg/j
	D1.3.101 - overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	80	NH ₃	4,2	-	336,0 kg/j
	D1.2.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen))	Overig	25	NH ₃	8,3	-	207,5 kg/j
	A6.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie))	Overig	73	NH ₃	5,3	-	386,9 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Beeken 3	Uittreedhoogte	6,0 m	NH ₃	1.467,6 kg/j
Locatie	X:155535 Y:370302	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.2.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen))	Overig	42	NH ₃	8,3	-	348,6 kg/j
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	660	NH ₃	0,69	-	455,4 kg/j
	D1.3.100 - overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	158	NH ₃	4,2	-	663,6 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4

Database versie 2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>