



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
PROVINCIALEWEG 10 WESTERHOVEN
REALISATIE WONINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Provincialeweg 10 Westerhoven
Referentie:	20220860.v01.1
Datum:	28 juli 2022
Opdrachtgever:	Urbitom

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Provincialeweg	10
3.3. Hogere-waardebeleid	11
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
3.4.1. <i>Bouwbesluit</i>	13
3.4.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	13
4. CONCLUSIE.....	15
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	16
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	17
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	18
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	19

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op het momenteel braakliggende perceel tussen de Provincialeweg 10 en 16 in Westerhoven vier nieuwe grondgebonden woningen te realiseren. De woningen zullen worden vormgegeven als twee tweekappers.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een onderzoek wegverkeerslawaaai nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde vormgeving van de woningen weergegeven. Deze afbeelding is ook weergegeven in bijlage 1. De woningen zullen worden vormgegeven met anderhalve bouwlaag + kap.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



Afbeelding 2. Beoogde vormgeving van de woningen

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Provincialeweg (50 km/u). In de directe omgeving is verder de Dorpsstraat binnen de 30 km/uur zone gelegen. Deze weg is alleen meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt op de Provincialeweg 50 km/u. De aftrek voor deze weg bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

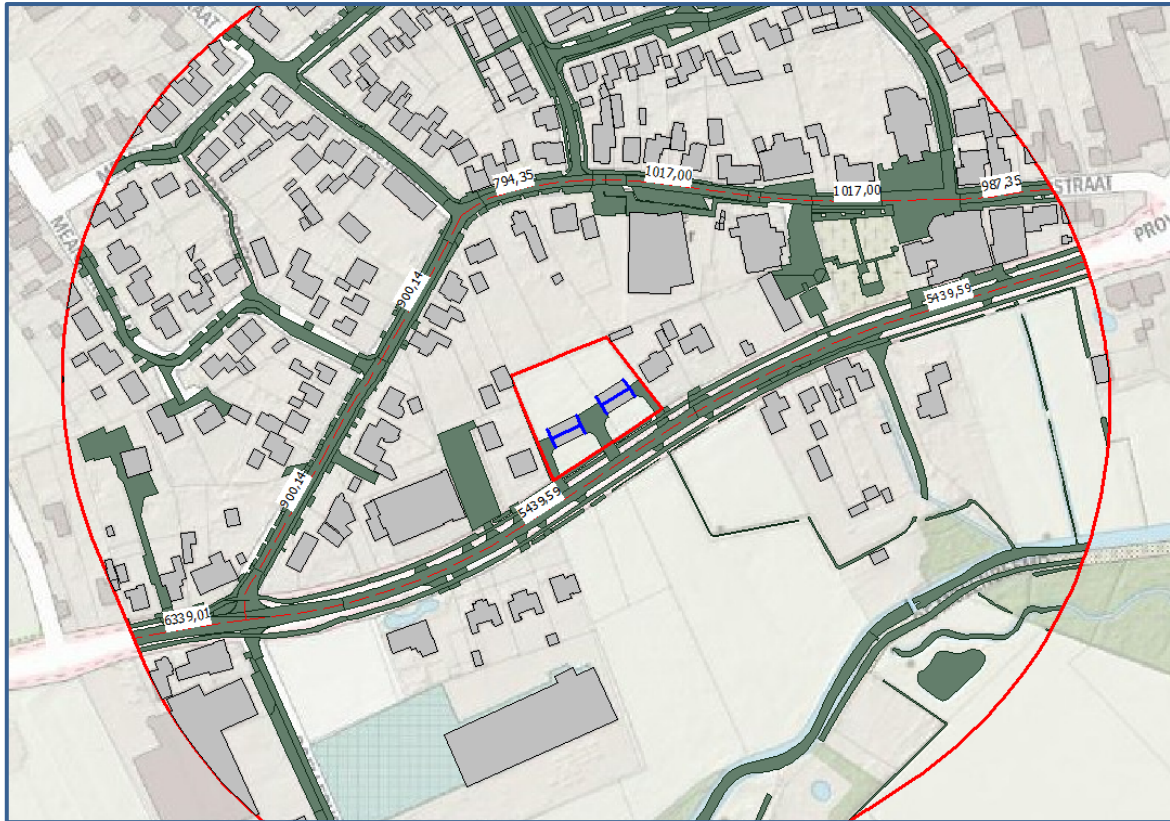
De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor 2032 zijn verkregen van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB). De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

De Provincialeweg is uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). De Dorpsstraat is uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Bij verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 , 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

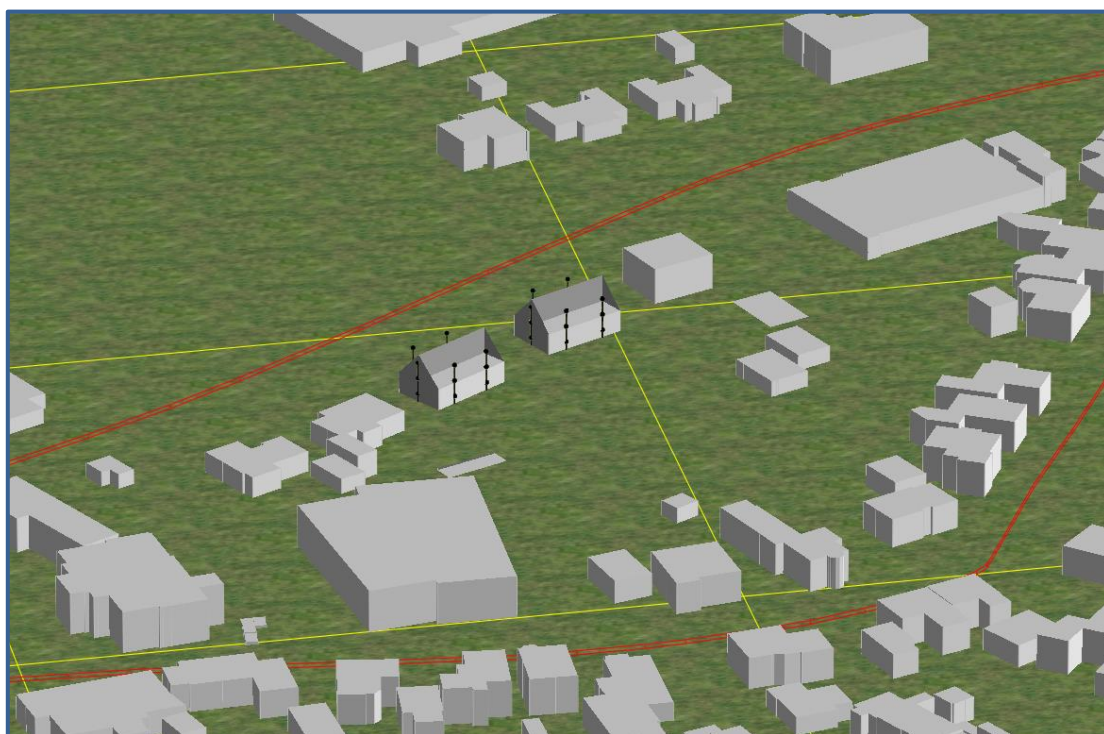
De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

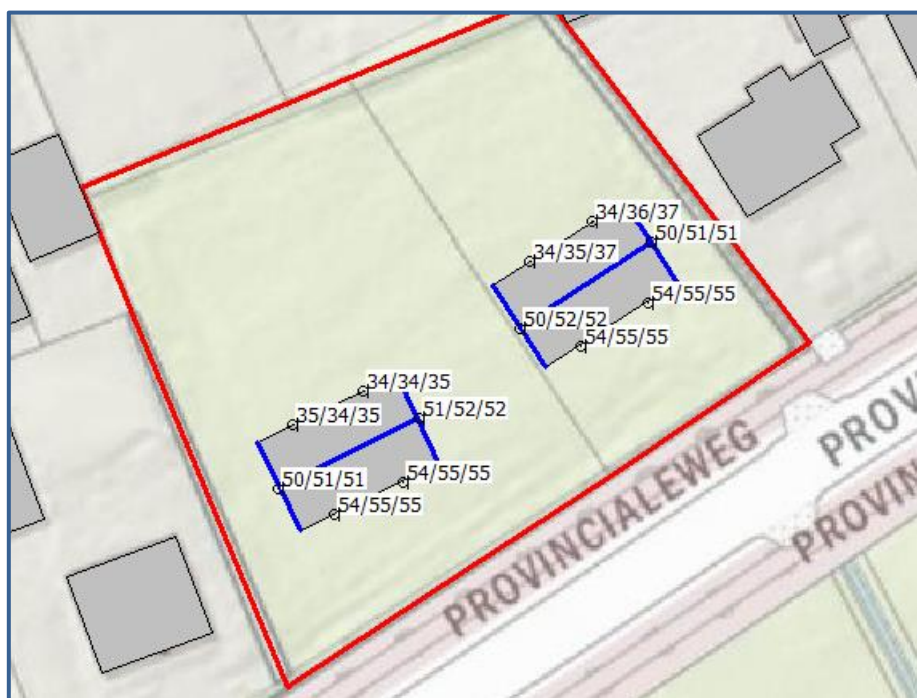
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde weg zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Provincialeweg

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de Provincialeweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Provincialeweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 55 dB ter plaatse van de voorgevel van de woningen (1^e en 2^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op acht beoordelingspunten overschreden (alle verdiepingen).

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overall aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.3.

3.3. Hogere-waardebeleid

Een hogere waarde zal nodig zijn voor alle te realiseren woningen vanwege het geluid afkomstig van de Provincialeweg. Het verlenen van hogere waarden wordt, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek, mogelijk geacht.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij een klein aantal woningen niet reëel (financieel). Daarnaast is de geluidsbelasting op de woningen al dermate groot, dat ook met een stil wegdek de voorkeursgrenswaarde nog overschreden zal worden. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij enkele woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afschermende wand tussen het plangebied en de Provincialeweg is uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Het scherm zou daarnaast dermate hoog moeten zijn (overschrijdingen worden ook berekend op een hoogte van 7,5 meter) dat het sterk afbreuk zou doen aan het dorps karakter van de Provincialeweg. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het beperken van de geluidbelasting bij enkele woningen. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Het vergroten van de afstand van tussen de woningen en de geluidsbron is vanuit stedenbouwkundig oogpunt geen wenselijke oplossing. De woningen zouden dan immers niet meer in dezelfde lijn zijn gelegen als de woningen op de aangrenzende percelen, wat ten koste gaan van de ruimtelijke kwaliteit van het plan.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.4 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woningen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

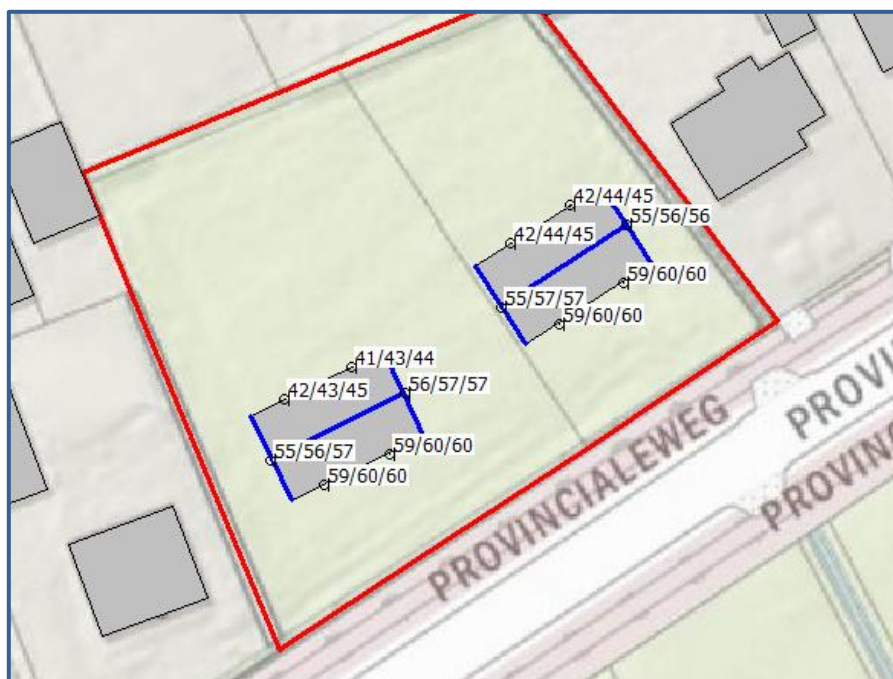
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 7 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.4.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande woningen bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse van de voorgevel (1^e en 2^e verdieping). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $60 - 33 = 27$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de gevelwering dient te worden gedaan.

3.4.2. *Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 7 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB bij de geplande woningen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 42 tot 60 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel
- Alle woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï berekend voor de gewenste woningen aan de Provincialeweg in Westerhoven.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor het wegverkeersgeluid afkomstig van de Provincialeweg voor alle woningen. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 55 dB. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.3. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande woningen bedraagt ten hoogste 60 dB ter plaatse van de voorgevel (1^e en 2^e verdieping). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $60 - 33 = 27$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de gevelwering dient te worden gedaan.

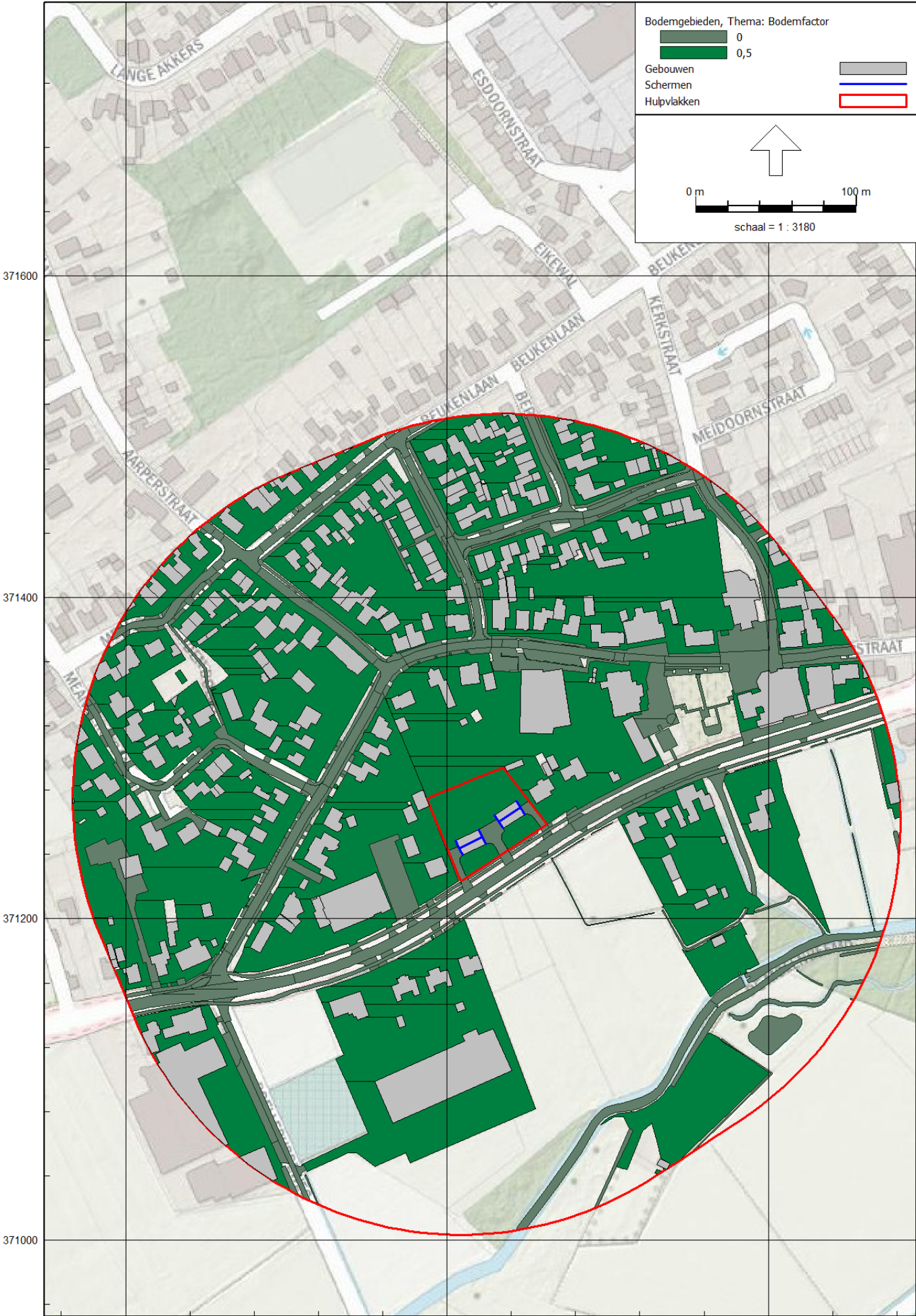
Woon- en leefklimaat

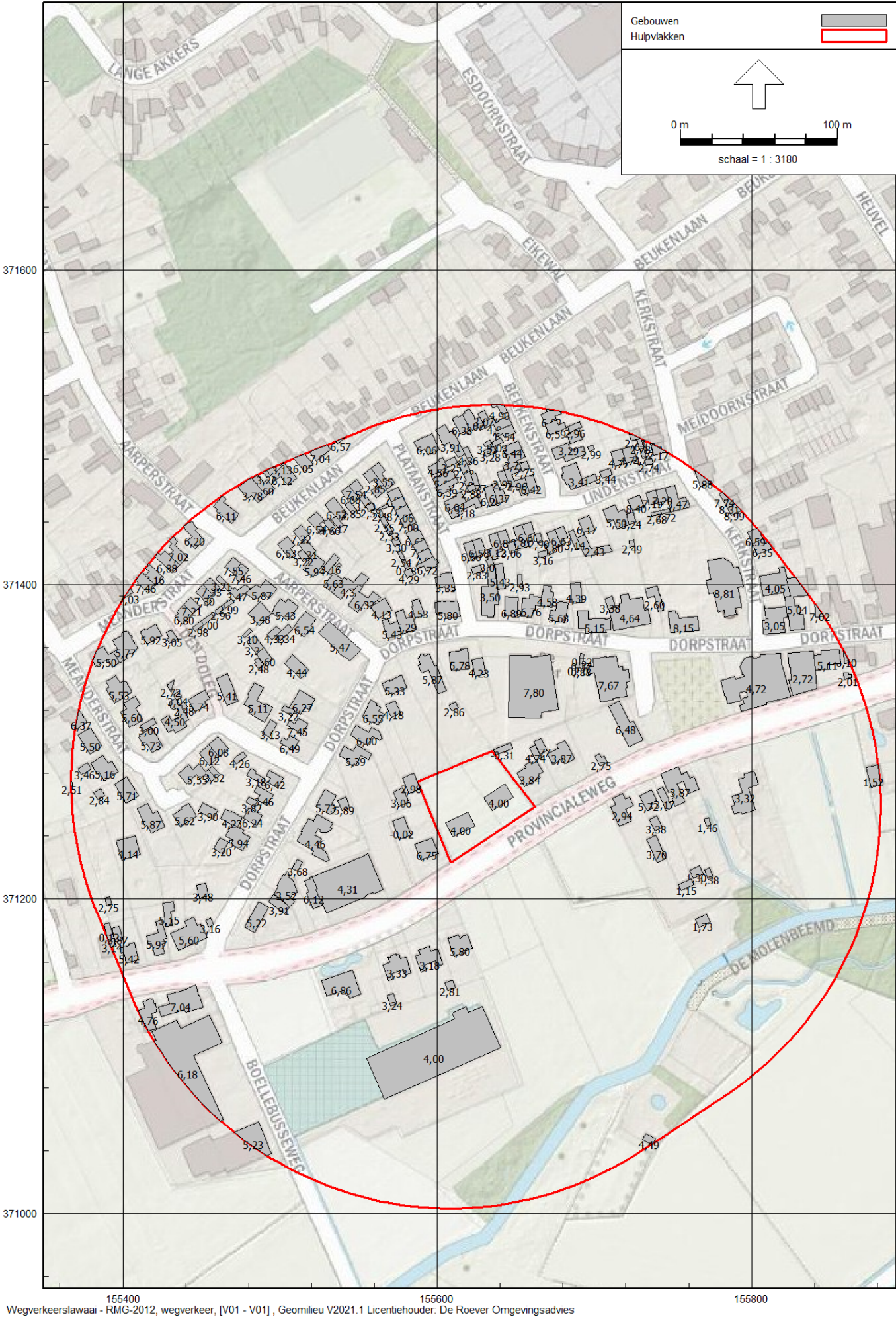
De milieukwaliteit wordt bij de woningen wordt geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

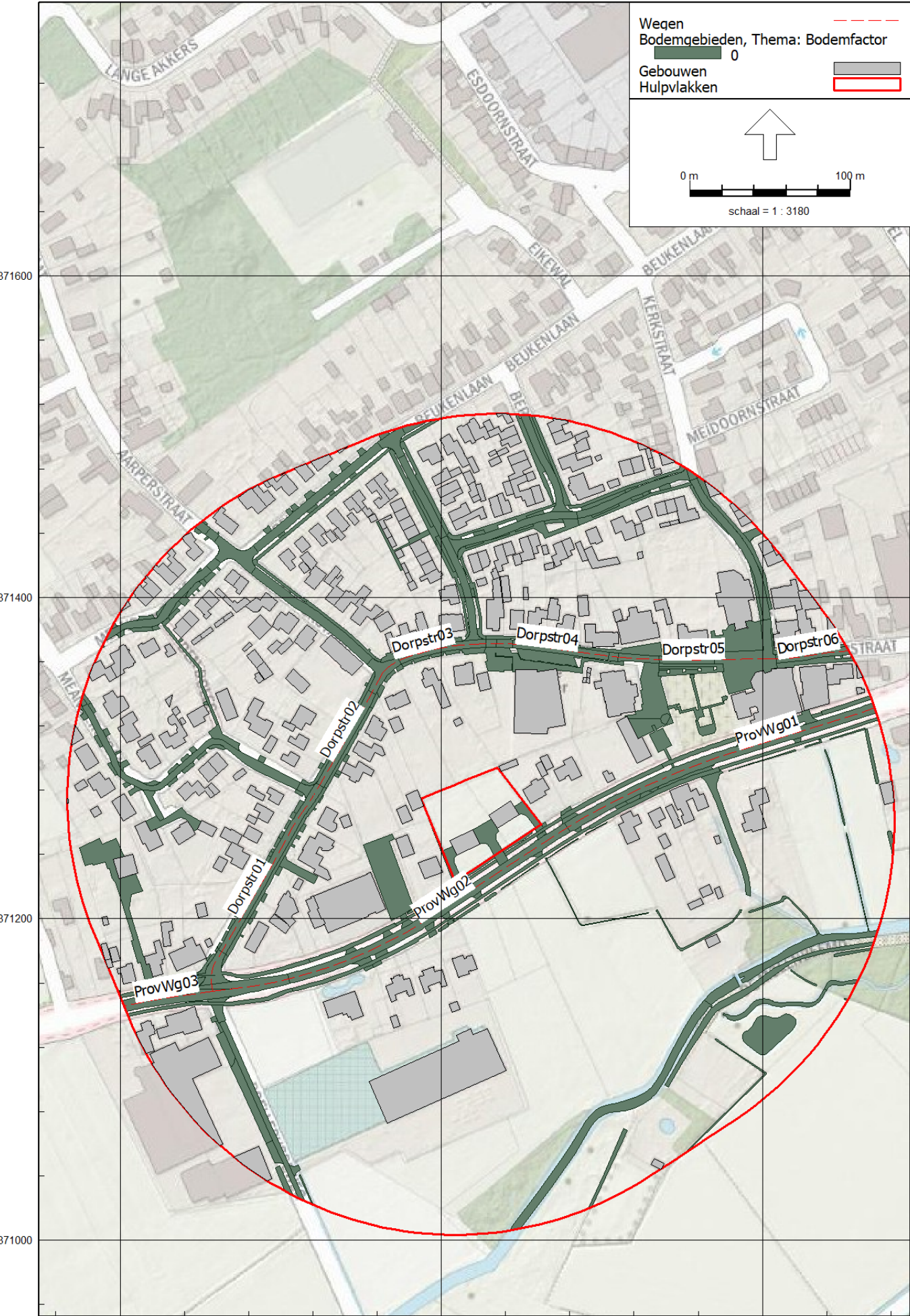
BIJLAGE I. GEGEVENS

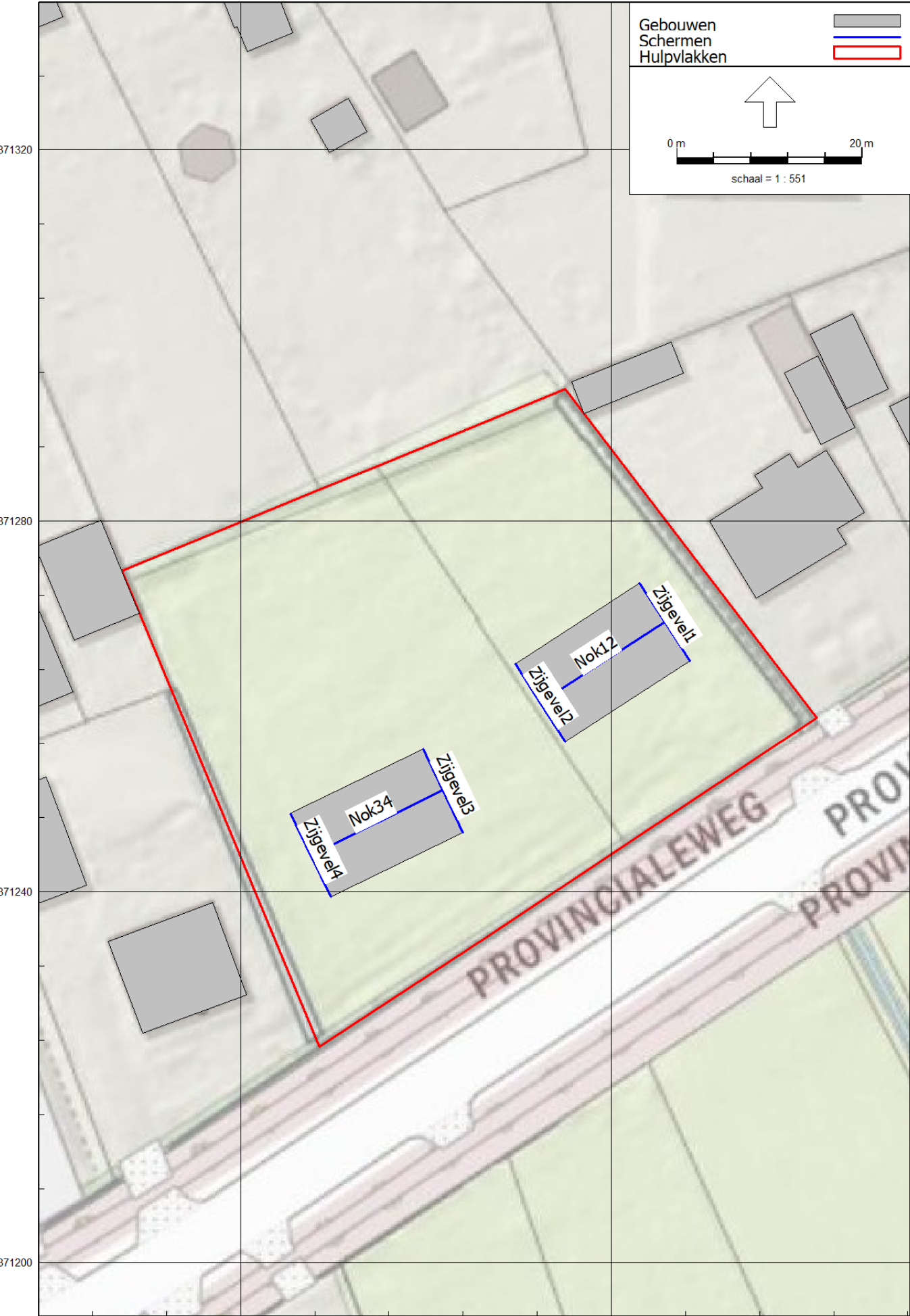


BIJLAGE I. GEGEVENS











BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 27-7-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 28-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Dorpstr02	Dorpstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Dorpstr01	Dorpstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Dorpstr03	Dorpstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Dorpstr04	Dorpstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Dorpstr05	Dorpstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Dorpstr06	Dorpstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
ProvWg01	Provincialeweg	Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
ProvWg02	Provincialeweg	Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
ProvWg03	Heijerstraat	Provincialeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Dorpstr02	0	W14	30	30	30	30	30	30	30	30
Dorpstr01	0	W14	30	30	30	30	30	30	30	30
Dorpstr03	0	W14	30	30	30	30	30	30	30	30
Dorpstr04	0	W14	30	30	30	30	30	30	30	30
Dorpstr05	0	W14	30	30	30	30	30	30	30	30
Dorpstr06	0	W14	30	30	30	30	30	30	30	30
ProvWg01	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
ProvWg02	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
ProvWg03	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Dorpstr02	30	900,14	6,76	3,47	0,63	78,39	81,96	81,68	17,30	14,80	14,11
Dorpstr01	30	900,14	6,76	3,47	0,63	78,39	81,96	81,68	17,30	14,80	14,11
Dorpstr03	30	794,35	6,76	3,47	0,63	78,71	82,24	81,97	17,04	14,57	13,89
Dorpstr04	30	1017,00	6,70	3,59	0,65	98,35	98,68	98,66	1,33	1,09	1,04
Dorpstr05	30	1017,00	6,70	3,59	0,65	98,35	98,68	98,66	1,33	1,09	1,04
Dorpstr06	30	987,35	6,70	3,59	0,65	98,68	98,94	98,92	1,06	0,87	0,83
ProvWg01	50	5439,59	6,48	3,64	0,96	92,60	94,41	93,26	5,34	3,75	4,66
ProvWg02	50	5439,59	6,48	3,64	0,96	92,60	94,41	93,26	5,34	3,75	4,66
ProvWg03	50	6339,01	6,49	3,63	0,96	90,57	92,84	91,39	6,80	4,80	5,95

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Dorpstr02	4,33	3,25	4,22
Dorpstr01	4,33	3,25	4,22
Dorpstr03	4,26	3,20	4,15
Dorpstr04	0,33	0,24	0,31
Dorpstr05	0,33	0,24	0,31
Dorpstr06	0,27	0,20	0,25
ProvWg01	2,08	1,85	2,10
ProvWg02	2,08	1,85	2,10
ProvWg03	2,65	2,37	2,67

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63
Nok12		155645,76	371269,08	9,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20
Nok34		155621,80	371250,95	9,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20
Zijgevel1		155643,04	371273,27	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zijgevel2		155635,06	371256,19	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zijgevel3		155619,67	371255,38	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80
Zijgevel4		155609,73	371239,48	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok12	0,20	0,20	0,20
Nok34	0,20	0,20	0,20
Zijgevel1	0,80	0,20	0,20
Zijgevel2	0,80	0,20	0,20
Zijgevel3	0,80	0,20	0,20
Zijgevel4	0,80	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		155645,55	371262,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02		155638,59	371258,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03		155632,34	371260,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04		155633,27	371267,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05		155639,82	371271,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06		155645,91	371269,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07		155620,29	371244,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08		155613,30	371241,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09		155607,53	371243,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10		155608,99	371250,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11		155616,23	371253,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12		155621,93	371250,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
1	winkelfunctie	155640,33	371105,68	4,00	0,00	Relatief	0 dB
2	industriefunctie	155462,32	371058,91	6,18	0,00	Relatief	0 dB
3		155491,73	371036,87	5,23	0,00	Relatief	0 dB
4	onderwijsfunctie	155659,75	371354,92	7,80	0,00	Relatief	0 dB
5	bijeenkomstfunctie,kantoorfunctie	155792,40	371323,06	4,72	0,00	Relatief	0 dB
6	gezondheidszorgfunctie	155527,38	371196,80	4,31	0,00	Relatief	0 dB
7	bijeenkomstfunctie	155774,28	371403,04	8,81	0,00	Relatief	0 dB
8	woonfunctie	155822,00	371386,02	3,05	0,00	Relatief	0 dB
9	kantoorfunctie,woonfunctie	155713,95	371354,57	7,67	0,00	Relatief	0 dB
10	bijeenkomstfunctie,winkelfunctie	155828,97	371330,38	2,72	0,00	Relatief	0 dB
11	bijeenkomstfunctie,winkelfunctie	155717,18	371389,39	4,64	0,00	Relatief	0 dB
12	woonfunctie	155827,75	371404,32	5,04	0,00	Relatief	0 dB
13	woonfunctie	155437,93	371141,94	7,04	0,00	Relatief	0 dB
14	woonfunctie	155521,94	371240,79	4,46	0,00	Relatief	0 dB
15	woonfunctie	155540,30	371354,21	5,47	0,00	Relatief	0 dB
16	industriefunctie,woonfunctie	155526,63	371147,40	6,86	0,00	Relatief	0 dB
17	woonfunctie	155435,06	371167,33	5,60	0,00	Relatief	0 dB
18	woonfunctie	155789,43	371259,80	3,32	0,00	Relatief	0 dB
19	woonfunctie	155724,84	371313,17	6,48	0,00	Relatief	0 dB
20	winkelfunctie,woonfunctie	155636,36	371412,38	3,50	0,00	Relatief	0 dB
21	woonfunctie	155477,05	371243,84	5,94	0,00	Relatief	0 dB
22		155766,32	371181,92	1,73	0,00	Relatief	0 dB
23	woonfunctie	155479,93	371318,27	5,11	0,00	Relatief	0 dB
24	woonfunctie	155694,17	371369,01	5,15	0,00	Relatief	0 dB
25	woonfunctie	155684,55	371496,44	3,29	0,00	Relatief	0 dB
26	woonfunctie	155684,99	371460,32	3,41	0,00	Relatief	0 dB
27	woonfunctie	155747,72	371374,23	8,15	0,00	Relatief	0 dB
28	woonfunctie	155439,22	371312,58	4,50	0,00	Relatief	0 dB
29	woonfunctie	155393,77	371357,48	5,77	0,00	Relatief	0 dB
30	woonfunctie	155591,57	371355,09	5,87	0,00	Relatief	0 dB
31	woonfunctie	155415,66	371246,84	5,87	0,00	Relatief	0 dB
32	woonfunctie	155394,77	371324,67	5,53	0,00	Relatief	0 dB
33		155399,14	371224,94	4,14	0,00	Relatief	0 dB
34	woonfunctie	155416,38	371116,14	4,76	0,00	Relatief	0 dB
35	woonfunctie	155518,51	371484,22	7,04	0,00	Relatief	0 dB
36	woonfunctie	155538,01	371400,60	4,38	0,00	Relatief	0 dB
37	woonfunctie	155404,40	371309,28	5,60	0,00	Relatief	0 dB
38	woonfunctie	155422,72	371178,73	5,97	0,00	Relatief	0 dB
39	woonfunctie	155608,06	371352,02	5,78	0,00	Relatief	0 dB
40	woonfunctie	155491,30	371472,62	6,12	0,00	Relatief	0 dB
41	woonfunctie	155546,21	371395,27	6,32	0,00	Relatief	0 dB
42	woonfunctie	155650,57	371280,01	3,84	0,00	Relatief	0 dB
43	woonfunctie	155381,66	371287,67	5,16	0,00	Relatief	0 dB
44	woonfunctie	155720,62	371444,83	5,50	0,00	Relatief	0 dB
45	woonfunctie	155466,30	371323,16	5,41	0,00	Relatief	0 dB
46	woonfunctie	155671,23	371289,98	3,87	0,00	Relatief	0 dB
47	woonfunctie	155651,53	371476,08	2,96	0,00	Relatief	0 dB
48	woonfunctie	155483,84	371178,44	5,22	0,00	Relatief	0 dB
49	woonfunctie	155598,73	371386,20	5,80	0,00	Relatief	0 dB
50	woonfunctie	155746,90	371453,62	3,47	0,00	Relatief	0 dB
51	woonfunctie	155763,87	371472,48	5,88	0,00	Relatief	0 dB
52	woonfunctie	155380,85	371350,90	5,50	0,00	Relatief	0 dB
53	woonfunctie	155454,34	371282,41	5,55	0,00	Relatief	0 dB
54	woonfunctie	155499,88	371380,86	5,43	0,00	Relatief	0 dB
55	woonfunctie	155505,91	371321,73	6,27	0,00	Relatief	0 dB
56	woonfunctie	155604,00	371488,44	3,91	0,00	Relatief	0 dB
57	woonfunctie	155724,79	371259,59	2,94	0,00	Relatief	0 dB
58	woonfunctie	155763,15	371278,02	3,87	0,00	Relatief	0 dB
59	woonfunctie	155669,48	371511,45	6,83	0,00	Relatief	0 dB
60	woonfunctie	155378,95	371292,22	5,50	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
55	0,80	0,80
56	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
59	0,80	0,80
60	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model:	V01						
Groep:	V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven						
	(hoofdgroep)						
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer						
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
61	woonfunctie	155402,09	371260,84	5,71	0,00	Relatief	0 dB
62		155691,38	371423,29	2,43	0,00	Relatief	0 dB
63	woonfunctie	155369,73	371307,85	6,37	0,00	Relatief	0 dB
64	woonfunctie	155420,33	371418,00	6,88	0,00	Relatief	0 dB
65	woonfunctie	155490,83	371402,98	5,87	0,00	Relatief	0 dB
66	woonfunctie	155462,38	371455,77	6,11	0,00	Relatief	0 dB
67	woonfunctie	155418,43	371308,81	5,73	0,00	Relatief	0 dB
68	woonfunctie	155596,81	371495,79	6,06	0,00	Relatief	0 dB
69	woonfunctie	155660,30	371379,09	6,76	0,00	Relatief	0 dB
70	woonfunctie	155534,80	371259,13	5,73	0,00	Relatief	0 dB
71	woonfunctie	155434,35	371249,34	5,62	0,00	Relatief	0 dB
72	woonfunctie	155574,84	371376,51	5,29	0,00	Relatief	0 dB
73	woonfunctie	155566,77	371332,52	5,33	0,00	Relatief	0 dB
74	woonfunctie	155671,88	371382,39	5,68	0,00	Relatief	0 dB
75	woonfunctie	155527,38	371196,80	6,12	0,00	Relatief	0 dB
76		155486,79	371373,99	3,48	0,00	Relatief	0 dB
77	woonfunctie	155840,58	371387,38	7,02	0,00	Relatief	0 dB
78		155880,48	371285,49	1,52	0,00	Relatief	0 dB
79	woonfunctie	155415,70	371412,43	7,16	0,00	Relatief	0 dB
80		155512,96	371340,19	4,44	0,00	Relatief	0 dB
81		155605,63	371395,34	3,35	0,00	Relatief	0 dB
82	woonfunctie	155606,78	371447,04	3,18	0,00	Relatief	0 dB
83	woonfunctie	155557,70	371473,82	2,85	0,00	Relatief	0 dB
84	woonfunctie	155538,01	371400,60	5,63	0,00	Relatief	0 dB
85	woonfunctie	155446,08	371319,04	5,74	0,00	Relatief	0 dB
86	woonfunctie	155628,66	371503,20	3,07	0,00	Relatief	0 dB
87	woonfunctie	155648,62	371427,46	3,81	0,00	Relatief	0 dB
88	woonfunctie	155429,28	371427,79	7,02	0,00	Relatief	0 dB
89	woonfunctie	155574,84	371376,51	5,43	0,00	Relatief	0 dB
90	woonfunctie	155403,91	371170,35	5,42	0,00	Relatief	0 dB
91	woonfunctie	155638,16	371432,93	3,12	0,00	Relatief	0 dB
92		155562,07	371378,37	4,13	0,00	Relatief	0 dB
93	woonfunctie	155643,48	371481,98	3,72	0,00	Relatief	0 dB
94	woonfunctie	155415,39	371362,15	5,92	0,00	Relatief	0 dB
95	woonfunctie	155632,96	371504,89	4,94	0,00	Relatief	0 dB
96	woonfunctie	155521,28	371419,74	5,94	0,00	Relatief	0 dB
97	woonfunctie	155557,70	371473,82	3,55	0,00	Relatief	0 dB
98	woonfunctie	155408,17	371402,48	7,46	0,00	Relatief	0 dB
99		155672,48	371399,03	4,58	0,00	Relatief	0 dB
100		155685,62	371388,33	4,39	0,00	Relatief	0 dB
101		155740,46	371382,92	2,60	0,00	Relatief	0 dB
102	woonfunctie	155454,54	371298,06	6,12	0,00	Relatief	0 dB
103	woonfunctie	155482,42	371467,15	6,60	0,00	Relatief	0 dB
104	woonfunctie	155606,78	371447,04	6,04	0,00	Relatief	0 dB
105	woonfunctie	155438,89	371437,10	6,20	0,00	Relatief	0 dB
106		155432,19	371198,33	5,15	0,00	Relatief	0 dB
107	woonfunctie	155454,54	371298,06	6,08	0,00	Relatief	0 dB
108	woonfunctie	155508,54	371480,14	6,05	0,00	Relatief	0 dB
109	woonfunctie	155599,62	371462,06	5,95	0,00	Relatief	0 dB
110	woonfunctie	155400,84	371391,52	7,03	0,00	Relatief	0 dB
111	woonfunctie	155651,22	371387,56	6,89	0,00	Relatief	0 dB
112	woonfunctie	155487,14	371266,02	6,46	0,00	Relatief	0 dB
113	woonfunctie	155535,24	371491,07	6,57	0,00	Relatief	0 dB
114	woonfunctie	155525,18	371438,44	6,54	0,00	Relatief	0 dB
115	woonfunctie	155479,19	371466,28	3,78	0,00	Relatief	0 dB
116	woonfunctie	155509,34	371424,91	6,53	0,00	Relatief	0 dB
117	woonfunctie	155810,65	371426,68	6,35	0,00	Relatief	0 dB
118	woonfunctie	155438,68	371387,27	6,80	0,00	Relatief	0 dB
119	woonfunctie	155479,29	371249,85	6,24	0,00	Relatief	0 dB
120	woonfunctie	155803,39	371435,76	6,59	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
63	0,80	0,80
64	0,80	0,80
65	0,80	0,80
66	0,80	0,80
67	0,80	0,80
68	0,80	0,80
69	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80
74	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
77	0,80	0,80
78	0,80	0,80
79	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
82	0,80	0,80
83	0,80	0,80
84	0,80	0,80
85	0,80	0,80
86	0,80	0,80
87	0,80	0,80
88	0,80	0,80
89	0,80	0,80
90	0,80	0,80
91	0,80	0,80
92	0,80	0,80
93	0,80	0,80
94	0,80	0,80
95	0,80	0,80
96	0,80	0,80
97	0,80	0,80
98	0,80	0,80
99	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
105	0,80	0,80
106	0,80	0,80
107	0,80	0,80
108	0,80	0,80
109	0,80	0,80
110	0,80	0,80
111	0,80	0,80
112	0,80	0,80
113	0,80	0,80
114	0,80	0,80
115	0,80	0,80
116	0,80	0,80
117	0,80	0,80
118	0,80	0,80
119	0,80	0,80
120	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
121	woonfunctie	155731,06	371261,08	5,72	0,00	Relatief	0 dB
122	woonfunctie	155514,27	371304,79	7,45	0,00	Relatief	0 dB
123		155628,56	371353,50	4,23	0,00	Relatief	0 dB
124	woonfunctie	155615,99	371507,96	6,38	0,00	Relatief	0 dB
125	woonfunctie	155668,67	371501,64	6,59	0,00	Relatief	0 dB
126	woonfunctie	155693,06	371432,94	6,17	0,00	Relatief	0 dB
127	woonfunctie	155634,44	371463,10	6,29	0,00	Relatief	0 dB
128		155463,79	371399,13	3,47	0,00	Relatief	0 dB
129	woonfunctie	155634,06	371514,16	4,90	0,00	Relatief	0 dB
130		155502,83	371190,78	3,91	0,00	Relatief	0 dB
131	woonfunctie	155392,72	371169,25	3,14	0,00	Relatief	0 dB
132	woonfunctie	155717,46	371486,14	4,77	0,00	Relatief	0 dB
133	woonfunctie	155717,46	371486,14	4,74	0,00	Relatief	0 dB
134	woonfunctie	155858,28	371358,31	6,10	0,00	Relatief	0 dB
135		155596,42	371469,58	4,56	0,00	Relatief	0 dB
136	woonfunctie	155643,48	371481,98	6,44	0,00	Relatief	0 dB
137	woonfunctie	155668,44	371425,63	3,80	0,00	Relatief	0 dB
138	woonfunctie	155505,81	371194,94	3,52	0,00	Relatief	0 dB
139	woonfunctie	155622,30	371427,75	6,60	0,00	Relatief	0 dB
140	woonfunctie	155599,62	371462,06	6,39	0,00	Relatief	0 dB
141	woonfunctie	155634,44	371463,10	6,37	0,00	Relatief	0 dB
142	woonfunctie	155493,83	371273,24	6,42	0,00	Relatief	0 dB
143		155457,40	371250,99	3,90	0,00	Relatief	0 dB
144	woonfunctie	155508,46	371294,38	6,49	0,00	Relatief	0 dB
145	woonfunctie	155655,29	371467,86	6,42	0,00	Relatief	0 dB
146		155585,92	371378,79	4,53	0,00	Relatief	0 dB
147	woonfunctie	155731,19	371492,05	6,17	0,00	Relatief	0 dB
147	woonfunctie	155735,50	371489,88	6,17	0,00	Relatief	0 dB
148	woonfunctie	155535,22	371443,23	6,52	0,00	Relatief	0 dB
149	woonfunctie	155622,30	371427,75	6,58	0,00	Relatief	0 dB
150	woonfunctie	155647,66	371501,67	6,54	0,00	Relatief	0 dB
151		155484,93	371356,11	3,34	0,00	Relatief	0 dB
152	woonfunctie	155724,06	371446,95	8,40	0,00	Relatief	0 dB
153	woonfunctie	155470,06	371407,09	7,46	0,00	Relatief	0 dB
154		155518,97	371416,95	3,31	0,00	Relatief	0 dB
155		155570,65	371315,53	4,18	0,00	Relatief	0 dB
156		155490,18	371348,94	3,60	0,00	Relatief	0 dB
157	woonfunctie	155653,99	371438,05	6,60	0,00	Relatief	0 dB
158	woonfunctie	155452,05	371389,61	7,30	0,00	Relatief	0 dB
159	woonfunctie	155543,86	371462,97	6,66	0,00	Relatief	0 dB
160	woonfunctie	155450,98	371399,76	7,33	0,00	Relatief	0 dB
161	woonfunctie	155543,86	371462,97	7,54	0,00	Relatief	0 dB
162	woonfunctie	155438,68	371387,27	7,21	0,00	Relatief	0 dB
163	woonfunctie	155513,54	371427,59	7,22	0,00	Relatief	0 dB
164	woonfunctie	155470,06	371407,09	7,55	0,00	Relatief	0 dB
165	woonfunctie	155674,83	371435,06	6,63	0,00	Relatief	0 dB
166	woonfunctie	155570,73	371452,55	7,09	0,00	Relatief	0 dB
167	woonfunctie	155741,00	371452,10	7,19	0,00	Relatief	0 dB
168		155499,67	371476,43	3,13	0,00	Relatief	0 dB
169	woonfunctie	155588,87	371434,51	6,63	0,00	Relatief	0 dB
170	woonfunctie	155576,30	371441,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB
171	woonfunctie	155587,30	371419,56	7,18	0,00	Relatief	0 dB
172	woonfunctie	155573,52	371446,97	7,08	0,00	Relatief	0 dB
173	woonfunctie	155590,12	371414,00	7,03	0,00	Relatief	0 dB
174	woonfunctie	155576,30	371441,43	7,06	0,00	Relatief	0 dB
175		155530,53	371407,75	3,16	0,00	Relatief	0 dB
176		155448,57	371200,71	3,48	0,00	Relatief	0 dB
177	woonfunctie	155737,62	371488,79	7,17	0,00	Relatief	0 dB
178	woonfunctie	155746,90	371453,62	7,20	0,00	Relatief	0 dB
179		155463,24	371228,93	3,20	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
121	0,80	0,80
122	0,80	0,80
123	0,80	0,80
124	0,80	0,80
125	0,80	0,80
126	0,80	0,80
127	0,80	0,80
128	0,80	0,80
129	0,80	0,80
130	0,80	0,80
131	0,80	0,80
132	0,80	0,80
133	0,80	0,80
134	0,80	0,80
135	0,80	0,80
136	0,80	0,80
137	0,80	0,80
138	0,80	0,80
139	0,80	0,80
140	0,80	0,80
141	0,80	0,80
142	0,80	0,80
143	0,80	0,80
144	0,80	0,80
145	0,80	0,80
146	0,80	0,80
147	0,80	0,80
147	0,80	0,80
148	0,80	0,80
149	0,80	0,80
150	0,80	0,80
151	0,80	0,80
152	0,80	0,80
153	0,80	0,80
154	0,80	0,80
155	0,80	0,80
156	0,80	0,80
157	0,80	0,80
158	0,80	0,80
159	0,80	0,80
160	0,80	0,80
161	0,80	0,80
162	0,80	0,80
163	0,80	0,80
164	0,80	0,80
165	0,80	0,80
166	0,80	0,80
167	0,80	0,80
168	0,80	0,80
169	0,80	0,80
170	0,80	0,80
171	0,80	0,80
172	0,80	0,80
173	0,80	0,80
174	0,80	0,80
175	0,80	0,80
176	0,80	0,80
177	0,80	0,80
178	0,80	0,80
179	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model:	V01						
Groep:	V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven						
	(hoofdgroep)						
	Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer						
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
180	woonfunctie	155489,42	371305,24	3,13	0,00	Relatief	0 dB
181		155488,55	371273,16	3,18	0,00	Relatief	0 dB
182		155665,33	371292,08	2,77	0,00	Relatief	0 dB
183		155638,16	371432,93	6,84	0,00	Relatief	0 dB
184		155691,38	371423,29	3,14	0,00	Relatief	0 dB
185		155743,59	371271,28	3,17	0,00	Relatief	0 dB
186		155497,59	371367,70	4,34	0,00	Relatief	0 dB
187		155738,44	371243,43	3,38	0,00	Relatief	0 dB
188		155637,06	371291,60	-0,31	0,00	Relatief	0 dB
189		155395,46	371172,88	3,87	0,00	Relatief	0 dB
190		155772,64	371251,80	1,46	0,00	Relatief	0 dB
191		155645,20	371464,41	2,92	0,00	Relatief	0 dB
192		155762,69	371213,10	1,30	0,00	Relatief	0 dB
193		155616,79	371470,11	2,48	0,00	Relatief	0 dB
194		155722,21	371496,15	2,70	0,00	Relatief	0 dB
195		155620,39	371477,19	4,36	0,00	Relatief	0 dB
196		155390,74	371174,02	0,12	0,00	Relatief	0 dB
197		155539,30	371256,18	5,89	0,00	Relatief	0 dB
198		155618,75	371461,96	2,89	0,00	Relatief	0 dB
199		155412,77	371306,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB
200		155755,15	371205,39	1,15	0,00	Relatief	0 dB
201		155497,71	371367,57	4,33	0,00	Relatief	0 dB
202		155427,93	371365,56	3,05	0,00	Relatief	0 dB
203		155662,25	371297,81	4,74	0,00	Relatief	0 dB
204		155538,22	371440,50	4,17	0,00	Relatief	0 dB
205		155623,34	371464,15	2,77	0,00	Relatief	0 dB
206		155575,02	371430,22	3,30	0,00	Relatief	0 dB
207		155708,83	371384,79	3,38	0,00	Relatief	0 dB
208		155684,55	371496,44	2,96	0,00	Relatief	0 dB
209		155373,78	371279,00	3,46	0,00	Relatief	0 dB
210		155720,62	371444,83	3,24	0,00	Relatief	0 dB
211		155648,62	371427,46	3,06	0,00	Relatief	0 dB
212		155628,66	371503,20	3,07	0,00	Relatief	0 dB
213		155737,19	371044,61	4,49	0,00	Relatief	0 dB
214		155704,90	371467,66	3,44	0,00	Relatief	0 dB
215		155532,28	371434,04	4,66	0,00	Relatief	0 dB
216		155635,54	371487,80	3,28	0,00	Relatief	0 dB
217		155563,67	371442,08	2,48	0,00	Relatief	0 dB
218		155472,17	371285,93	4,26	0,00	Relatief	0 dB
219		155577,64	371414,68	0,38	0,00	Relatief	0 dB
220		155545,96	371444,92	2,85	0,00	Relatief	0 dB
221		155505,91	371321,73	3,22	0,00	Relatief	0 dB
222		155383,91	371263,01	2,84	0,00	Relatief	0 dB
223		155582,52	371410,46	4,29	0,00	Relatief	0 dB
224		155511,08	371217,59	3,68	0,00	Relatief	0 dB
225	overige gebruiksfunctie	155454,34	371282,41	3,52	0,00	Relatief	0 dB
226		155622,81	371406,74	2,83	0,00	Relatief	0 dB
227		155488,88	371471,40	3,22	0,00	Relatief	0 dB
228		155652,48	371476,74	2,75	0,00	Relatief	0 dB
229		155514,89	371414,92	3,22	0,00	Relatief	0 dB
230		155449,64	371376,50	3,00	0,00	Relatief	0 dB
231		155772,37	371212,30	1,38	0,00	Relatief	0 dB
232		155654,06	371398,54	2,93	0,00	Relatief	0 dB
233		155483,64	371258,73	3,82	0,00	Relatief	0 dB
234		155635,54	371487,80	3,03	0,00	Relatief	0 dB
235		155632,72	371411,06	3,03	0,00	Relatief	0 dB
236		155669,83	371421,74	3,16	0,00	Relatief	0 dB
237		155486,22	371346,46	2,48	0,00	Relatief	0 dB
238		155566,44	371436,52	2,53	0,00	Relatief	0 dB
239		155663,61	371426,80	2,90	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
180	0,80	0,80
181	0,80	0,80
182	0,80	0,80
183	0,80	0,80
184	0,80	0,80
185	0,80	0,80
186	0,80	0,80
187	0,80	0,80
188	0,80	0,80
189	0,80	0,80
190	0,80	0,80
191	0,80	0,80
192	0,80	0,80
193	0,80	0,80
194	0,80	0,80
195	0,80	0,80
196	0,80	0,80
197	0,80	0,80
198	0,80	0,80
199	0,80	0,80
200	0,80	0,80
201	0,80	0,80
202	0,80	0,80
203	0,80	0,80
204	0,80	0,80
205	0,80	0,80
206	0,80	0,80
207	0,80	0,80
208	0,80	0,80
209	0,80	0,80
210	0,80	0,80
211	0,80	0,80
212	0,80	0,80
213	0,80	0,80
214	0,80	0,80
215	0,80	0,80
216	0,80	0,80
217	0,80	0,80
218	0,80	0,80
219	0,80	0,80
220	0,80	0,80
221	0,80	0,80
222	0,80	0,80
223	0,80	0,80
224	0,80	0,80
225	0,80	0,80
226	0,80	0,80
227	0,80	0,80
228	0,80	0,80
229	0,80	0,80
230	0,80	0,80
231	0,80	0,80
232	0,80	0,80
233	0,80	0,80
234	0,80	0,80
235	0,80	0,80
236	0,80	0,80
237	0,80	0,80
238	0,80	0,80
239	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01							
V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven							
Groep: (hoofdgroep)							
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer							
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
240		155566,44	371436,52	2,55	0,00	Relatief	0 dB
241		155609,57	371319,70	2,86	0,00	Relatief	0 dB
242		155449,64	371376,50	2,98	0,00	Relatief	0 dB
243		155463,86	371387,20	2,96	0,00	Relatief	0 dB
244		155463,79	371399,13	3,21	0,00	Relatief	0 dB
245	woonfunctie	155463,86	371387,20	2,99	0,00	Relatief	0 dB
246		155554,33	371454,87	3,40	0,00	Relatief	0 dB
247		155618,75	371461,96	2,88	0,00	Relatief	0 dB
248		155560,31	371448,54	2,53	0,00	Relatief	0 dB
249		155454,63	371182,14	3,16	0,00	Relatief	0 dB
250		155434,28	371326,44	3,04	0,00	Relatief	0 dB
251		155728,84	371486,31	2,76	0,00	Relatief	0 dB
252		155729,36	371492,92	2,78	0,00	Relatief	0 dB
253		155732,65	371475,92	2,74	0,00	Relatief	0 dB
254		155577,64	371414,68	2,54	0,00	Relatief	0 dB
255		155389,93	371195,75	2,75	0,00	Relatief	0 dB
256		155430,86	371331,54	2,72	0,00	Relatief	0 dB
257		155742,31	371447,06	2,68	0,00	Relatief	0 dB
258		155477,43	371366,04	3,10	0,00	Relatief	0 dB
259		155858,84	371339,82	2,01	0,00	Relatief	0 dB
260		155722,49	371423,91	2,49	0,00	Relatief	0 dB
261		155367,21	371271,54	2,51	0,00	Relatief	0 dB
262		155742,31	371447,06	2,72	0,00	Relatief	0 dB
263		155630,30	371487,34	3,53	0,00	Relatief	0 dB
264		155438,85	371320,69	2,48	0,00	Relatief	0 dB
265	woonfunctie	155839,55	371355,22	5,11	0,00	Relatief	0 dB
266	woonfunctie	155522,70	371377,72	6,54	0,00	Relatief	0 dB
267	woonfunctie	155599,71	371413,04	6,72	0,00	Relatief	0 dB
268		155745,53	371225,83	3,70	0,00	Relatief	0 dB
269		155641,53	371413,41	5,43	0,00	Relatief	0 dB
270		155703,36	371292,29	2,75	0,00	Relatief	0 dB
271		155700,16	371486,01	2,99	0,00	Relatief	0 dB
272		155476,13	371251,96	4,23	0,00	Relatief	0 dB
273		155589,49	371153,67	3,18	0,00	Relatief	0 dB
274		155568,92	371148,14	3,33	0,00	Relatief	0 dB
275	woonfunctie	155589,44	371224,76	6,75	0,00	Relatief	0 dB
276		155575,91	371237,89	-0,02	0,00	Relatief	0 dB
277	woonfunctie	155537,50	371291,40	5,39	0,00	Relatief	0 dB
278	woonfunctie	155610,76	371163,23	5,80	0,00	Relatief	0 dB
279	woonfunctie	155555,37	371322,78	6,55	0,00	Relatief	0 dB
280	woonfunctie	155544,86	371304,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB
281		155606,63	371474,58	3,25	0,00	Relatief	0 dB
282		155578,12	371270,76	3,06	0,00	Relatief	0 dB
283		155693,15	371355,99	0,62	0,00	Relatief	0 dB
284		155690,45	371350,03	0,87	0,00	Relatief	0 dB
285		155688,14	371347,05	0,50	0,00	Relatief	0 dB
286		155690,45	371350,03	0,33	0,00	Relatief	0 dB
287		155789,31	371450,98	8,99	0,00	Relatief	0 dB
288		155785,40	371454,74	8,31	0,00	Relatief	0 dB
289		155781,29	371458,51	7,74	0,00	Relatief	0 dB
290	industriefunctie	155820,91	371391,44	4,05	0,00	Relatief	0 dB
291		155588,23	371272,09	2,98	0,00	Relatief	0 dB
292		155568,18	371138,68	3,24	0,00	Relatief	0 dB
293		155604,99	371146,83	2,81	0,00	Relatief	0 dB
Woning12		155643,04	371273,27	4,00	0,00	Relatief	0 dB
Woning34		155624,01	371246,37	4,00	0,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Provincialeweg 10 Westerhoven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
240	0,80	0,80
241	0,80	0,80
242	0,80	0,80
243	0,80	0,80
244	0,80	0,80
245	0,80	0,80
246	0,80	0,80
247	0,80	0,80
248	0,80	0,80
249	0,80	0,80
250	0,80	0,80
251	0,80	0,80
252	0,80	0,80
253	0,80	0,80
254	0,80	0,80
255	0,80	0,80
256	0,80	0,80
257	0,80	0,80
258	0,80	0,80
259	0,80	0,80
260	0,80	0,80
261	0,80	0,80
262	0,80	0,80
263	0,80	0,80
264	0,80	0,80
265	0,80	0,80
266	0,80	0,80
267	0,80	0,80
268	0,80	0,80
269	0,80	0,80
270	0,80	0,80
271	0,80	0,80
272	0,80	0,80
273	0,80	0,80
274	0,80	0,80
275	0,80	0,80
276	0,80	0,80
277	0,80	0,80
278	0,80	0,80
279	0,80	0,80
280	0,80	0,80
281	0,80	0,80
282	0,80	0,80
283	0,80	0,80
284	0,80	0,80
285	0,80	0,80
286	0,80	0,80
287	0,80	0,80
288	0,80	0,80
289	0,80	0,80
290	0,80	0,80
291	0,80	0,80
292	0,80	0,80
293	0,80	0,80
Woning12	0,80	0,80
Woning34	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Provinciaalweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rekenresultaten Provincialeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		155645,55	371262,87	1,50	52,89	50,21	44,55	53,94
TP01_B		155645,55	371262,87	4,50	53,79	51,11	45,45	54,84
TP01_C		155645,55	371262,87	7,50	53,76	51,08	45,42	54,81
TP02_A		155638,59	371258,36	1,50	52,88	50,21	44,54	53,93
TP02_B		155638,59	371258,36	4,50	53,80	51,12	45,46	54,85
TP02_C		155638,59	371258,36	7,50	53,74	51,06	45,39	54,78
TP03_A		155632,34	371260,20	1,50	49,16	46,47	40,81	50,20
TP03_B		155632,34	371260,20	4,50	50,59	47,91	42,25	51,64
TP03_C		155632,34	371260,20	7,50	50,84	48,16	42,49	51,88
TP04_A		155633,27	371267,05	1,50	32,67	29,98	24,32	33,71
TP04_B		155633,27	371267,05	4,50	34,39	31,69	26,03	35,43
TP04_C		155633,27	371267,05	7,50	35,82	33,14	27,48	36,87
TP05_A		155639,82	371271,30	1,50	32,49	29,80	24,14	33,53
TP05_B		155639,82	371271,30	4,50	34,97	32,28	26,63	36,02
TP05_C		155639,82	371271,30	7,50	36,34	33,66	28,00	37,39
TP06_A		155645,91	371269,03	1,50	48,86	46,18	40,52	49,91
TP06_B		155645,91	371269,03	4,50	50,11	47,43	41,77	51,16
TP06_C		155645,91	371269,03	7,50	50,24	47,56	41,90	51,29
TP07_A		155620,29	371244,47	1,50	53,45	50,77	45,10	54,49
TP07_B		155620,29	371244,47	4,50	54,23	51,56	45,89	55,28
TP07_C		155620,29	371244,47	7,50	54,27	51,58	45,92	55,31
TP08_A		155613,30	371241,09	1,50	53,10	50,43	44,76	54,15
TP08_B		155613,30	371241,09	4,50	54,02	51,34	45,67	55,06
TP08_C		155613,30	371241,09	7,50	54,09	51,41	45,74	55,13
TP09_A		155607,53	371243,80	1,50	48,55	45,88	40,21	49,60
TP09_B		155607,53	371243,80	4,50	49,97	47,29	41,62	51,01
TP09_C		155607,53	371243,80	7,50	50,34	47,65	41,99	51,38
TP10_A		155608,99	371250,33	1,50	33,60	30,92	25,26	34,65
TP10_B		155608,99	371250,33	4,50	33,05	30,35	24,70	34,09
TP10_C		155608,99	371250,33	7,50	34,07	31,39	25,72	35,11
TP11_A		155616,23	371253,83	1,50	32,48	29,79	24,14	33,53
TP11_B		155616,23	371253,83	4,50	33,23	30,54	24,88	34,27
TP11_C		155616,23	371253,83	7,50	34,20	31,51	25,85	35,24
TP12_A		155621,93	371250,92	1,50	50,08	47,40	41,74	51,13
TP12_B		155621,93	371250,92	4,50	51,07	48,39	42,73	52,12
TP12_C		155621,93	371250,92	7,50	51,09	48,41	42,75	52,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		155645,55	371262,87	1,50	57,90	55,22	49,55	58,94
TP01_B		155645,55	371262,87	4,50	58,79	56,11	50,45	59,84
TP01_C		155645,55	371262,87	7,50	58,76	56,08	50,42	59,81
TP02_A		155638,59	371258,36	1,50	57,88	55,21	49,54	58,93
TP02_B		155638,59	371258,36	4,50	58,80	56,12	50,46	59,85
TP02_C		155638,59	371258,36	7,50	58,75	56,06	50,40	59,79
TP03_A		155632,34	371260,20	1,50	54,21	51,51	45,84	55,24
TP03_B		155632,34	371260,20	4,50	55,65	52,96	47,28	56,68
TP03_C		155632,34	371260,20	7,50	55,93	53,23	47,54	56,95
TP04_A		155633,27	371267,05	1,50	41,35	38,33	31,86	41,91
TP04_B		155633,27	371267,05	4,50	43,15	40,10	33,63	43,69
TP04_C		155633,27	371267,05	7,50	44,48	41,44	34,98	45,03
TP05_A		155639,82	371271,30	1,50	41,07	38,06	31,60	41,64
TP05_B		155639,82	371271,30	4,50	43,07	40,09	33,72	43,69
TP05_C		155639,82	371271,30	7,50	44,33	41,36	35,01	44,96
TP06_A		155645,91	371269,03	1,50	53,93	51,24	45,56	54,96
TP06_B		155645,91	371269,03	4,50	55,18	52,49	46,81	56,21
TP06_C		155645,91	371269,03	7,50	55,32	52,63	46,95	56,35
TP07_A		155620,29	371244,47	1,50	58,45	55,77	50,10	59,49
TP07_B		155620,29	371244,47	4,50	59,24	56,56	50,89	60,28
TP07_C		155620,29	371244,47	7,50	59,27	56,59	50,92	60,31
TP08_A		155613,30	371241,09	1,50	58,11	55,43	49,77	59,16
TP08_B		155613,30	371241,09	4,50	59,02	56,35	50,67	60,07
TP08_C		155613,30	371241,09	7,50	59,10	56,41	50,75	60,14
TP09_A		155607,53	371243,80	1,50	53,65	50,96	45,27	54,68
TP09_B		155607,53	371243,80	4,50	55,08	52,38	46,69	56,10
TP09_C		155607,53	371243,80	7,50	55,49	52,79	47,08	56,51
TP10_A		155608,99	371250,33	1,50	41,62	38,61	32,27	42,23
TP10_B		155608,99	371250,33	4,50	42,70	39,58	32,98	43,16
TP10_C		155608,99	371250,33	7,50	44,28	41,13	34,45	44,70
TP11_A		155616,23	371253,83	1,50	40,50	37,51	31,16	41,12
TP11_B		155616,23	371253,83	4,50	42,14	39,08	32,58	42,67
TP11_C		155616,23	371253,83	7,50	43,59	40,49	33,92	44,07
TP12_A		155621,93	371250,92	1,50	55,12	52,44	46,76	56,16
TP12_B		155621,93	371250,92	4,50	56,12	53,43	47,76	57,16
TP12_C		155621,93	371250,92	7,50	56,16	53,47	47,79	57,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling TP07_C

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
TP07_C
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP07_C		155620,29	371244,47	7,50	59,27	56,59	50,92	60,31
ProvWg02	Provincialeweg	155457,57	371154,74	0,00	59,17	56,50	50,83	60,22
ProvWg01	Provincialeweg	155869,83	371331,23	0,00	42,01	39,32	33,66	43,05
ProvWg03	Heijerstraat	155457,57	371154,74	0,00	32,07	29,34	23,70	33,09
Dorpstr01	Dorpstraat	155457,57	371154,74	0,00	29,26	25,82	18,54	29,35
Dorpstr02	Dorpstraat	155563,43	371353,44	0,00	24,06	20,61	13,34	24,15
Dorpstr03	Dorpstraat	155563,43	371353,44	0,00	--	--	--	--
Dorpstr04	Dorpstraat	155620,06	371370,83	0,00	--	--	--	--
Dorpstr05	Dorpstraat	155804,76	371361,68	0,00	--	--	--	--
Dorpstr06	Dorpstraat	155804,76	371361,68	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen