



AKOESTISCH ADVISEURS

Opdrachtnummer : R2016/29031
Datum : 4 juli 2016
Behandeld door : ir. L.G.A.M. Joosten

AKOESTISCH ONDERZOEK WGH
WONINGBOUWPLAN BOSHOVENSE-
STRAAT 8/8A TE RIETHOVEN

WEGVERKEERSLAWAAI

Opdrachtgever : Jonkers Advies
de heer M. Jonkers
Weldsehei 4
5508 WR VELDHOVEN

T (040) 2911291 F (040) 2911290 E info@kenmaa.nl
Weegschaalstraat 3 5632 CW Eindhoven
IBAN NL24 ABNA 0481 3214 03 KvK 17064179

SAMENVATTING

Voor de ruimtelijke onderbouwing van een woningbouwplan aan de Boshovensestraat te Riethoven is een onderzoek verricht naar de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevel(s) van de te realiseren woningen in het plangebied.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï uit de Wet geluidhinder wordt tot 1 dB overschreden, terwijl aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn in de onderhavige situatie niet financieel doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige, civieltechnische, landschappelijke en/of financiële aard. Mogelijke maatregelen blijven als zodanig beperkt tot het treffen van geluidswerende voorzieningen aan de uitwendige scheidingsconstructies van de geluidsbelaste verblijfsruimten in de woningen.

Voor de woningen dient door de gemeente Bergeijk ontheffing van de voorkeursgrenswaarde te worden verleend. Wordt ontheffing verleend, dan moet worden voldaan aan de volgens het Bouwbesluit geldende minimale geluidsweringseis voor de uitwendige scheidingsconstructies van geluidsbelaste verblijfsruimten in de woningen. In verband hiermee zal nader onderzoek moeten plaatsvinden naar de toe te passen gevelmaterialen.

INHOUDSOPGAVE

	<u>blad</u>
Samenvatting	I
Inhoudsopgave	II
1. Inleiding	1
2. Gehanteerde uitgangspunten	2
2.1. Algemeen	2
2.2. Berekeningsmethode	2
2.3. Overzichtstekeningen	2
2.4. Verkeersgegevens	2
2.5. Omgevingskenmerken	3
3. Berekeningsresultaten	4
4. Toetsing	5
4.1. Grenswaarden Wet geluidhinder	5
4.2. Doeltreffendheid van geluidsreducerende maatregelen	5
4.3. Milieukwaliteit	6

Bijlagen

Bijlage 1	Situatie plangebied.
Bijlage 2	Verkeerstellingen Boshovensestraat.
Bijlage 3	Rekenmodel wegverkeerslawaaï.
Bijlage 4	Berekeningsresultaten standaard-rekenmethode 2.

1. INLEIDING

In opdracht van Jonkers Advies te Veldhoven is ingevolge de artikelen 76 en 77 van de Wet geluidhinder een onderzoek verricht naar de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van twee te realiseren geschakelde woningen op het perceel aan de Boshovensestraat 8/8a te Riethoven.

Het onderzoek vindt plaats ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het woningbouwplan in het kader van een projectafwijkingsbesluit ex artikel 2.12 van de *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht* (Wabo).

Overeenkomstig de rekenmethoden uit het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* is de geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van het wegverkeer bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Vervolgens is in verband met voor de onderhavige situatie vast te stellen hogere waarden in het kort ingegaan op de doeltreffendheid van maatregelen om aan de grenswaarden te kunnen voldoen.

2. GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

De 2 bestaande geschakelde woningen aan de Boshovensestraat 8/8a te Riethoven worden gesloopt en worden vervangen door 2 nieuwe geschakelde woningen in twee bouwlagen met kap. Omdat het bouwvlak in de nieuwe situatie 90° wordt gedraaid ten opzichte van de bestaande situatie, is het bouwplan in strijd met het ter plaatse vigerend bestemmingsplan en dient middels een projectafwijkingbesluit ex artikel 2.12 Wabo te worden gelegaliseerd.

Het bouwvlak is geprojecteerd binnen de invloedssfeer van de buiten de bebouwde kom van Riethoven gelegen Boshovensestraat ¹, waarvoor ter hoogte van het plangebied een maximum snelheid van 60 km/uur geldt (60 km-zone).

2.2. Berekeningsmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* ². Toegepast is de Standaard-rekenmethode 2, volgens bijlage III behorende bij hoofdstuk 3 van de regeling.

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag op de berekende geluidsbelasting een aftrek worden toegepast, alvorens toetsing aan grenswaarden plaatsvindt. In artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* is bepaald dat deze aftrek 2 dB bedraagt voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer en 5 dB voor de overige wegen. Voor een directe vergelijking met het normenstelsel uit de Wet geluidhinder zijn de in dit rapport vermelde waarden inclusief de aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh.

2.3. Overzichtstekeningen

Gegevens met betrekking tot de situatie zijn ontleend aan luchtfoto's en aan de situatie-overzichten in bijlage 1.

2.4. Verkeersgegevens

De geluidsbelasting is berekend voor de situatie, zoals die zich naar verwachting zal voordoen over een periode van 10 jaar na realisatie van de woningen (2026). De verkeersintensiteiten van de Boshovensestraat zijn verstrekt door de gemeente Bergeijk. Het betreft telgegevens uitgevoerd in de periode van 17 tot 28 mei 2013 ³. Uit deze telgegevens zijn de verkeersintensiteiten voor de situatie 2026 bepaald, rekening houdend met een jaarlijkse autonome groei van het wegverkeer van 1.5% ⁴.

De verkeersintensiteiten voor de situatie 2026 zijn opgenomen in de hierna volgende tabel 1.

¹ Zone van rechtswege ex artikel 74 van de Wet geluidhinder, zonebreedte 250 meter (buitenstedelijk gebied).

² Staatscourant 2012, nummer 11810.

³ Snelheids-lengte rapport (zie bijlage 2).

⁴ Een dergelijke groei van het wegverkeer is reëel indien zich geen grote infrastructurele wijzigingen ter plaatse voordoen.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten 2026.

Weg	etmaal-intensiteit (mvt)	uurintensiteit (%)			vrachtverkeer (%)			verdeling middelzwaar/zwaar (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Boshovensestraat	1.189	7.3	1.8	0.6	13.8	2.9	8.1	58/42	100/0	33/67

2.5. Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan luchtfoto's en aan de in bijlage 1 opgenomen situatie-overzichten. Het bouwvlak is geprojecteerd evenwijdig aan en op een kortste afstand van 17.5 meter uit de wegas van de Boshovensestraat.

Hoogteligging.

De wegen en de objecten in het onderzoeksgebied ⁵ zijn op maaiveldhoogte gelegen. Er zijn in het onderzoeksgebied geen akoestisch relevante hoogteverschillen.

Wegdekverharding.

Het wegdek van de Boshovensestraat bestaat ter hoogte van het plangebied uit een rijstrook met onderbroken kantstrepen opgebouwd uit dicht asfaltbeton (DAB). In het wegprofiel van de Boshovensestraat is ter hoogte van de woningen met huisnummers 6 en 7 een verkeersdrempel aangebracht (60 km-zone).

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping.

Alle relevante gebouwen in het onderzoeksgebied zijn op basis van de luchtfoto's volgens het rijkdriehoekstelsel in het rekenmodel opgenomen. Voor de woningen in het plangebied is uitgegaan van een gemiddelde (nok)hoogte van 7 meter met een profielcorrectie van 2 dB (flauwe tophoek).

De wegen in het onderzoeksgebied zijn ingevoerd als reflecterende bodemgebieden met een bodemfactor ⁶ van 0.0. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een standaard bodemfactor van 0.8.

Waarneempunten.

Voor de geluidsberekeningen zijn waarneempunten geselecteerd op de geluidsbelaste zijden van het bouwvlak. In totaal zijn 3 waarneempunten gekozen. De situering van waarneempunten is weergegeven op de computerplot(s) in bijlage 3.

⁵ Het gebied gelegen binnen de wettelijke zone ex artikel 74 van de Wet geluidhinder.

⁶ De bodemfactor geeft aan in welke mate een bodemgebied geluid reflecteert (0=100%, 1=0%).

3. BEREKENINGSRESULTATEN

Op basis van de in hoofdstuk 2 vermelde uitgangspunten is op de geluidsbelaste zijden van het bouwvlak in het plangebied de geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van het wegverkeer berekend. De ingevoerde geometrie ten behoeve van de berekeningen is opgenomen in bijlage 3.

De geluidsbelasting is bepaald op 1.5 meter hoogte boven plaatselijk maaiveld (begane grond) en op 4.5 en 7.5 meter hoogte boven plaatselijk maaiveld (verdiepingen). De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4 en in onderstaande tabel kort samengevat.

Tabel 2: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai.

<i>Immissiepunt</i>	<i>geluidsbelasting L_{den} in dB ^{*)}</i>		
	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
<i>W1, voorgevel</i>	49	49	49
<i>W2, zijgevel</i>	44	45	45
<i>W3, zijgevel</i>	44	45	45

^{*)} Geluidsbelasting na aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh.

4. TOETSING

4.1. Grenswaarden Wet geluidhinder

De volgens de Wet geluidhinder geldende voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde voor de geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 3: Grenswaarden Wet geluidhinder.

Weg	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
	<i>wegverkeer (artt.82 en 83 Wgh)</i>	
<i>Boshovensestraat</i>	<i>L_{den} 48 dB</i>	<i>L_{den} 58 dB ^{*)}</i>

^{*)} Vervangende nieuwbouw.

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt op de voorgevels van de woningen tot 1 dB overschreden ⁷. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De zij- en achtergevels van de woningen zijn geluidsluw ($L_{den} < 48$ dB).

4.2. Doeltreffendheid van geluidsreducerende maatregelen

Ontheffing is slechts mogelijk indien toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer tot L_{den} 48 dB onvoldoende doeltreffend is, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van verkeerskundige, stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. In deze paragraaf wordt in het kort ingegaan op de (on)mogelijkheden tot het treffen van (afdoende) geluidsreducerende bron- en/of overdrachtsmaatregelen.

Geluidsreducerende maatregelen.

De Boshovensestraat is een lokale verbindingsweg. Gelet op de verkeersfunctie van de weg zijn maatregelen aan de bron in de vorm van een reductie van de verkeersintensiteit en/of wijzigingen in de verkeerssamenstelling hier niet mogelijk.

Herasfaltering met een stillere wegdekverharding of het treffen van overdrachtsbeperkende maatregelen in de vorm van een geluidsscherm/-wal op de perceelgrens langs de Boshovensestraat zijn op grond van de *Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder* ⁸ niet financieel doelmatig dan wel –gelet op overwegende bezwaren van verkeerskundige, civieltechnische, landschappelijke en/of financiële aard– niet gewenst ⁹.

De mogelijke maatregelen blijven gelet op het bovenstaande dan ook beperkt tot het treffen van geluidswerende voorzieningen aan de geluidsbelaste gevel(s) van de woningen. Voor de woningen in het plangebied dient door het college van burgemeester en wethouders van Bergeijk ontheffing van de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï te worden verleend.

⁷ Aan de voorkeursgrenswaarde Wgh wordt voldaan op een afstand van 22 meter uit de weg van de Boshovensestraat.

⁸ Staatscourant 2009, nummer 20367.

⁹ Herasfaltering met een stillere wegdekverharding (reductie ≥ 1 dB) dient te geschieden over een lengte van 90 meter. De kosten hiervan worden geraamd op € 20.000. Een geluidsscherm/-wal op de perceelgrens langs de Boshovensestraat dient een hoogte te hebben van 3.5 meter boven plaatselijk maaiveld over een lengte van 90 meter, onderbroken ter plaatse van de inritten. De kosten hiervan worden geraamd op € 40.000.

Wordt ontheffing verleend, dan moet worden voldaan aan de volgens het Bouwbesluit geldende minimale geluidsweringseis voor de uitwendige scheidingsconstructies van verblijfsgebieden c.q. -ruimten in de woningen ($G_{A;k} \geq 21$ dB). In verband hiermee zal nader onderzoek moeten plaatsvinden naar de toe te passen gevelmaterialen.

4.3. Milieukwaliteit


In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient aannemelijk te worden gemaakt dat ter plaatse van het bouwvlak sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Ten behoeve van deze afweging is de geluidsbelasting van de Boshovensestraat getoetst aan de onderstaande classificering van de milieukwaliteit gebaseerd op de methode Miedema¹⁰.

<i>Geluidsklasse (L_{den})</i>	<i>Milieukwaliteit</i>
<i>< 50 dB</i>	<i>goed</i>
<i>50 – 55 dB</i>	<i>redelijk</i>
<i>55 – 60 dB</i>	<i>matig</i>
<i>60 – 65 dB</i>	<i>tamelijk slecht</i>
<i>65 – 70 dB</i>	<i>slecht</i>
<i>> 70 dB</i>	<i>zeer slecht</i>

Voor een goede ruimtelijke ordening dient in eerste instantie de grenswaarde van milieukwaliteit 'goed' te worden gerespecteerd. Milieukwaliteit 'redelijk' wordt in het algemeen nog als akoestisch aanvaardbaar beschouwd, mits maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten én tevens wordt voldaan aan de op grond van het Bouwbesluit geldende geluidsweringseisen voor de uitwendige scheidingsconstructies van verblijfsruimten in de woning.

In de onderhavige situatie is sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

K & M Akoestisch Adviseurs



ir. L.G.A.M. Joosten

¹⁰ Bron: *Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid*, Regiegroep Geluid Limburg i.s.m. Witteveen+Bos.

BIJLAGE 1
Situatie plangebied



Riethoven

Bouwvlak
Plangebied

Eikestraat

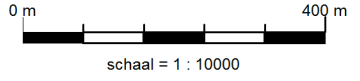
Dorpsstraat

De Rijtjes

Lange Akkers

Daalakkers

N397



373000

372000

154000

155000

Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Wabo-projectafwijningsbesluit - Verkeerssituatie 2026], Geomilieu V4.00

Situatie plangebied



D 923

7A

7

9

R 28500

Boshovensestraat

D 822

8

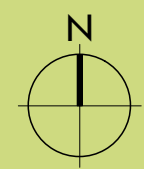
8a

8

8A

D 823

D 1041



bestemming tuin en erf

bouwvlak

bestemming wonen

bestemming agrarisch

landschappelijke inpassing

BIJLAGE 2

Verkeerstellingen Boshovensestraat

Snelheid-lengte rapport

Locatie code 60872
Locatie naam Boshovensestraat
Locatie plaats Bergeijk
Locatie omschrijving tussen Eikestraat en kom Riethoven
Meting naam Classificatie 2013
Periode vrijdag 17 mei 2013 - dinsdag 28 mei 2013
Rijstrook Eikestraat - kom Riethoven (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	Tot.	Rel.	Fout			
Lengte m	<	<	<	<	<	<	<	<	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	Tot.	Rel.	Fout
	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7	7	7	7	7	7	7	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	Tot.	Rel.	Fout	
00:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,4	0		
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	
06:00	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	9	1,9	0	
07:00	0	1	2	3	3	6	4	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	4,9	0	
08:00	1	1	4	3	5	7	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	5,6	0	
09:00	0	2	4	4	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	4,7	0	
10:00	0	1	7	4	4	5	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	26	5,6	0	
11:00	1	1	8	6	5	5	3	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	35	7,5	0	
12:00	1	1	7	7	5	4	4	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	34	7,3	0	
13:00	0	2	7	5	4	6	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	30	6,5	0	
14:00	1	3	7	6	6	6	3	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	38	8,2	0	
15:00	0	3	10	5	5	8	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	38	8,2	0	
16:00	1	1	7	5	6	9	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	7,5	0	
17:00	1	1	6	4	10	11	5	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	8,8	0	
18:00	0	1	5	5	4	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	6,5	0	
19:00	0	1	4	4	6	7	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	6,0	0	
20:00	0	1	2	3	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	4,1	0	
21:00	0	1	2	2	2	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3,0	0	
22:00	0	0	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1,9	0	
23:00	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,3	0	
Totaal	6	21	84	70	78	106	55	8	0	1	9	1	4	5	0	0	0	8	7	2	0	0	0	0	0	465	100,0	0		

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	8	20	84	71	75	106	56	10	1	2	10	5	5	8	3	1	2	7	8	4	1	0	0	0	487	100,0	0	
Index	1,6	4,1	17,2	14,6	15,4	21,8	11,5	2,1	0,2	0,4	2,1	1,0	1,0	1,6	0,6	0,2	0,4	1,4	1,6	0,8	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0			
Tot. 0-7	1	0	1	1	2	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	12	2,5	0	
Index	8,3	0,0	8,3	8,3	16,7	16,7	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0			
Tot. 7-19	6	17	74	59	59	82	41	7	1	2	10	4	4	6	1	1	2	7	8	3	1	0	0	0	395	81,1	0	
Index	1,5	4,3	18,7	14,9	14,9	20,8	10,4	1,8	0,3	0,5	2,5	1,0	1,0	1,5	0,3	0,3	0,5	1,8	2,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0			
Tot. 19-23	1	3	9	10	14	19	12	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	15,0	0	
Index	1,4	4,1	12,3	13,7	19,2	26,0	16,4	2,7	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	1,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0			
Tot. 23-7	1	0	2	2	3	4	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	19	3,9	0	
Index	5,3	0,0	10,5	10,5	15,8	21,1	15,8	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0			

Snelheid-lengte rapport

Locatie code 60872
Locatie naam Boshovensestraat
Locatie plaats Bergeijk
Locatie omschrijving tussen Eikestraat en kom Riethoven
Meting naam Classificatie 2013
Periode vrijdag 17 mei 2013 - dinsdag 28 mei 2013
Rijstrook Eikestraat - kom Riethoven (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	3,5 tot 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,0	0
01:00	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,5	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,2	0
08:00	0	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,5	0
09:00	1	0	5	6	2	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	5,6	0
10:00	1	2	12	4	4	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	8,1	0
11:00	1	2	10	6	4	7	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	8,6	0
12:00	0	2	10	6	6	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	9,5	0
13:00	1	2	10	7	5	9	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	9,5	0
14:00	1	2	11	9	6	6	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	10,0	0
15:00	0	2	13	8	6	6	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	9,5	0
16:00	0	2	8	6	6	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	8,6	0
17:00	0	2	5	7	7	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	9,0	0
18:00	0	0	2	2	6	6	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	5,6	0
19:00	0	2	4	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2,9	0
20:00	0	0	3	4	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	3,7	0
21:00	0	1	2	1	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2,7	0
22:00	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,5	0
23:00	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,0	0
Totaal	5	21	101	70	64	87	46	9	0	0	1	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	409	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	9	23	102	70	65	88	48	12	1	2	4	2	5	2	2	1	1	1	2	2	1	0	0	0	443	100,0	0
Index	2,0	5,2	23,0	15,8	14,7	19,9	10,8	2,7	0,2	0,5	0,9	0,5	1,1	0,5	0,5	0,2	0,2	0,2	0,5	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	2	2	3	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3,2	0
Index	14,3	14,3	21,4	7,1	14,3	14,3	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	6	18	90	62	54	77	38	10	1	2	3	2	5	2	2	1	1	0	2	2	1	0	0	0	379	85,6	0
Index	1,6	4,7	23,7	16,4	14,2	20,3	10,0	2,6	0,3	0,5	0,8	0,5	1,3	0,5	0,5	0,3	0,3	0,0	0,5	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-23	1	4	9	6	7	9	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	48	10,8	0
Index	2,1	8,3	18,8	12,5	14,6	18,8	18,8	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	2	2	4	3	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	4,5	0
Index	10,0	10,0	20,0	15,0	20,0	15,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code 60872
Locatie naam Boshovensestraat
Locatie plaats Bergeijk
Locatie omschrijving tussen Eikestraat en kom Riethoven
Meting naam Classificatie 2013
Periode vrijdag 17 mei 2013 - dinsdag 28 mei 2013
Rijstrook Eikestraat - kom Riethoven (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	Tot.	Rel.	Fout	
Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 tot 10	10 tot 15	15 tot 20	20 tot 25	25 tot 30	30 tot 35	< 3,5	3,5 tot 7	7 tot 10	10 tot 15	15 tot 20	20 tot 25	25 tot 30	< 3,5	3,5 tot 7	7 tot 10	10 tot 15	15 tot 20	20 tot 25	25 tot 30	30 tot 35	> 7	Tot.	Rel.	Fout	
00:00	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,7	0	
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,1	0	
07:00	0	0	1	3	2	5	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	3,6	0	
08:00	1	1	4	3	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21	4,7	0		
09:00	0	1	4	4	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20	4,5	0		
10:00	1	1	9	4	4	6	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	29	6,5	0		
11:00	1	1	9	6	5	6	3	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	35	7,8	0		
12:00	1	1	8	7	5	6	4	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	7,8	0		
13:00	0	2	8	6	4	6	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	32	7,2	0		
14:00	1	3	8	7	6	6	4	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	40	9,0	0		
15:00	0	3	11	6	6	7	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	40	9,0	0		
16:00	1	2	7	5	6	9	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	7,8	0		
17:00	1	2	6	5	9	11	5	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	9,2	0		
18:00	0	1	4	4	4	9	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	6,1	0		
19:00	0	1	4	3	4	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	5,2	0		
20:00	0	1	2	3	4	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	4,0	0		
21:00	0	1	2	2	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2,9	0		
22:00	0	0	1	1	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1,8	0		
23:00	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,1	0		
Totaal	7	21	90	70	73	101	52	8	0	0	7	0	4	4	0	0	4	5	0	0	0	0	0	446	100,0	0		

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	8	21	90	71	72	101	54	10	1	2	8	4	5	6	2	1	6	7	3	1	0	0	0	474	100,0	0
Index	1,7	4,4	19,0	15,0	15,2	21,3	11,4	2,1	0,2	0,4	1,7	0,8	1,1	1,3	0,4	0,2	1,3	1,5	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	1	1	2	1	2	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2,5	0
Index	8,3	8,3	16,7	8,3	16,7	16,7	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	6	17	78	60	58	80	40	8	1	2	8	3	4	5	1	1	5	6	2	1	0	0	0	387	81,6	0
Index	1,6	4,4	20,2	15,5	15,0	20,7	10,3	2,1	0,3	0,5	2,1	0,8	1,0	1,3	0,3	0,3	1,3	1,6	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-23	1	3	9	9	12	16	11	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	66	13,9	0
Index	1,5	4,5	13,6	13,6	18,2	24,2	16,7	3,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	1	1	2	2	3	4	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3,8	0
Index	5,6	5,6	11,1	11,1	16,7	22,2	16,7	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code 60872
Locatie naam Boshovensestraat
Locatie plaats Bergeijk
Locatie omschrijving tussen Eikestraat en kom Riethoven
Meting naam Classificatie 2013
Periode vrijdag 17 mei 2013 - dinsdag 28 mei 2013
Rijstrook kom Riethoven - Eikestraat (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	<	40	50	60	65	70	80	90	<	40	50	60	65	70	80	90	<	40	50	60	65	70	80	90	Tot.	Rel.	Fout
	40	tot	tot	tot	tot	tot	tot	>	40	tot	tot	tot	tot	tot	tot	>	40	tot	tot	tot	tot	tot	tot	>			
Lengte m	<	<	<	<	<	<	<	<	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7	7	7	7	7	7	7	Tot.	Rel.	Fout
	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	7	7	7	7	7	7	7	7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,4	0	
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	
06:00	0	0	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,5	0	
07:00	0	1	2	6	6	9	4	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32	6,9	0	
08:00	0	1	4	3	4	4	4	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	23	5,0	0	
09:00	0	1	5	5	3	7	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	5,4	0	
10:00	0	2	6	5	5	4	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	27	5,8	0	
11:00	1	1	9	8	5	4	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	36	7,8	0	
12:00	0	3	6	6	4	5	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	29	6,3	0	
13:00	0	1	7	7	7	6	3	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	37	8,0	0	
14:00	1	2	8	9	6	5	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	38	8,2	0	
15:00	1	2	6	6	6	6	3	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	35	7,6	0	
16:00	1	2	8	7	6	8	5	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	43	9,3	0	
17:00	1	1	8	7	5	8	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	7,8	0	
18:00	1	0	4	3	4	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	5,2	0	
19:00	0	0	3	5	3	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	5,2	0	
20:00	0	1	3	2	3	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	3,5	0	
21:00	0	0	2	2	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2,4	0	
22:00	0	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2,2	0	
23:00	0	0	1	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1,7	0	
Totaal	6	18	84	86	76	93	53	10	0	9	4	1	3	4	1	0	7	6	2	0	0	0	0	463	100,0	0	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6	21	86	86	74	94	53	12	1	9	6	4	4	6	3	1	9	6	5	3	2	2	0	0	493	100,0	0
Index	1,2	4,3	17,4	17,4	15,0	19,1	10,8	2,4	0,2	1,8	1,2	0,8	0,8	1,2	0,6	0,2	1,8	1,2	1,0	0,6	0,4	0,4	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	0	0	1	2	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2,4	0	
Index	0,0	0,0	8,3	16,7	25,0	33,3	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0			
Tot. 7-19	6	18	74	71	60	73	39	8	1	9	5	4	4	5	2	1	9	6	4	2	2	2	0	0	405	82,2	0
Index	1,5	4,4	18,3	17,5	14,8	18,0	9,6	2,0	0,2	2,2	1,2	1,0	1,0	1,2	0,5	0,2	2,2	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-23	0	2	10	11	10	17	10	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	64	13,0	0	
Index	0,0	3,1	15,6	17,2	15,6	26,6	15,6	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0			
Tot. 23-7	0	0	2	3	4	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3,7	0	
Index	0,0	0,0	11,1	16,7	22,2	22,2	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0			

Snelheid-lengte rapport

Locatie code 60872
Locatie naam Boshovensestraat
Locatie plaats Bergeijk
Locatie omschrijving tussen Eikestraat en kom Riethoven
Meting naam Classificatie 2013
Periode vrijdag 17 mei 2013 - dinsdag 28 mei 2013
Rijstrook kom Riethoven - Eikestraat (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	Tot.	Rel.	Fout	
Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	< 3,5	3,5 tot 7	< 3,5	3,5 tot 7	< 3,5	3,5 tot 7	< 3,5	3,5 tot 7	< 3,5	3,5 tot 7	< 3,5	3,5 tot 7	< 3,5	3,5 tot 7	< 3,5	3,5 tot 7	< 3,5	3,5 tot 7	< 3,5	3,5 tot 7	< 3,5	3,5 tot 7	Tot.	Rel.	Fout	
00:00	0	0	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1,9	0	
01:00	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,0	0	
02:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,5	0	
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0	
06:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0	
07:00	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,0	0	
08:00	0	0	2	3	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3,2	0	
09:00	1	2	5	5	2	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	5,4	0	
10:00	0	4	10	6	6	10	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	9,5	0	
11:00	0	4	13	10	6	10	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	48	11,7	0	
12:00	1	1	8	7	8	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	8,8	0	
13:00	0	3	8	10	4	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	9,7	0	
14:00	0	5	13	8	9	9	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	11,9	0	
15:00	1	1	9	6	4	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	7,8	0	
16:00	1	2	6	4	8	5	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	7,8	0	
17:00	0	0	3	3	3	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	4,6	0	
18:00	0	1	2	2	4	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	4,6	0	
19:00	0	0	2	2	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2,9	0	
20:00	0	0	1	2	2	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3,4	0	
21:00	0	0	1	1	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2,2	0	
22:00	0	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,5	0	
23:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2	0	
Totaal	4	23	87	76	68	96	40	10	0	1	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	411	100,0	0	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6	24	88	78	69	96	44	12	0	1	5	2	2	3	2	1	1	2	3	0	0	1	0	0	440	100,0	0
Index	1,4	5,5	20,0	17,7	15,7	21,8	10,0	2,7	0,0	0,2	1,1	0,5	0,5	0,7	0,5	0,2	0,2	0,5	0,7	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	0	0	2	4	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	4,3	0
Index	0,0	0,0	10,5	21,1	21,1	31,6	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	6	22	81	65	59	79	32	8	0	1	4	2	2	3	1	1	1	2	2	0	0	1	0	0	372	84,5	0
Index	1,6	5,9	21,8	17,5	15,9	21,2	8,6	2,2	0,0	0,3	1,1	0,5	0,5	0,8	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-23	0	1	5	8	6	10	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	10,0	0
Index	0,0	2,3	11,4	18,2	13,6	22,7	22,7	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	1	1	4	8	4	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	7,0	0
Index	3,2	3,2	12,9	25,8	12,9	25,8	12,9	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code 60872
Locatie naam Boshovensestraat
Locatie plaats Bergeijk
Locatie omschrijving tussen Eikestraat en kom Riethoven
Meting naam Classificatie 2013
Periode vrijdag 17 mei 2013 - dinsdag 28 mei 2013
Rijstrook kom Riethoven - Eikestraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	Tot.	Rel.	Fout	
Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 tot 10	10 tot 15	15 tot 20	20 tot 25	25 tot 30	30 tot 35	< 3,5	3,5 tot 7	7 tot 10	10 tot 15	15 tot 20	20 tot 25	25 tot 30	30 tot 35	< 3,5	3,5 tot 7	7 tot 10	10 tot 15	15 tot 20	20 tot 25	25 tot 30	30 tot 35	Tot.	Rel.	Fout	
00:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,9	0	
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,1	0	
07:00	0	1	2	4	4	6	3	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23	5,1	0	
08:00	0	1	4	3	4	4	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	22	4,9	0	
09:00	0	1	5	5	3	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	5,1	0	
10:00	0	2	7	6	5	6	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	31	6,8	0	
11:00	0	2	10	9	5	6	2	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	39	8,6	0	
12:00	0	3	7	6	5	6	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32	7,1	0	
13:00	0	2	7	8	6	8	4	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	41	9,1	0	
14:00	1	3	10	9	7	6	3	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	43	9,5	0	
15:00	1	2	7	6	5	6	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	33	7,3	0	
16:00	1	2	7	6	6	7	5	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	39	8,6	0	
17:00	1	1	6	6	4	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	6,8	0	
18:00	1	0	3	3	4	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	5,1	0	
19:00	0	0	3	4	3	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	4,4	0	
20:00	0	1	3	2	2	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	3,5	0	
21:00	0	0	2	2	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2,6	0	
22:00	0	0	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2,0	0	
23:00	0	0	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,5	0	
Totaal	5	21	85	85	70	95	51	11	0	8	4	1	2	3	0	0	6	5	1	0	0	0	0	0	453	100,0	0	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6	22	87	84	73	95	51	12	0	7	5	3	4	5	3	1	7	5	4	2	2	2	0	0	480	100,0	0
Index	1,2	4,6	18,1	17,5	15,2	19,8	10,6	2,5	0,0	1,5	1,0	0,6	0,8	1,0	0,6	0,2	1,5	1,0	0,8	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	0	0	1	2	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2,7	0
Index	0,0	0,0	7,7	15,4	23,1	38,5	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	6	19	76	69	60	75	37	8	0	6	5	3	4	4	2	1	6	5	4	2	1	2	0	0	395	82,3	0
Index	1,5	4,8	19,2	17,5	15,2	19,0	9,4	2,0	0,0	1,5	1,3	0,8	1,0	1,0	0,5	0,3	1,5	1,3	1,0	0,5	0,3	0,5	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-23	0	2	8	10	9	15	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	11,9	0
Index	0,0	3,5	14,0	17,5	15,8	26,3	17,5	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	1	2	4	4	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	4,4	0
Index	0,0	4,8	9,5	19,0	19,0	23,8	19,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatiecode

60872

Meetperiode

17.05.2013 t/m 28.05.2013

Weekdag gemiddelden

Boshovensestraat (2013)	Voertuigcategoriën			
	totaal	lv	mv	zv
Etmaalintensiteit	954	857	57	40
Dagintensiteit	792	699	53	40
Avondintensiteit	123	120	3	0
Nachtintensiteit	39	38	1	0

	<u>dag</u>	<u>avond</u>	<u>nacht</u>
uur	7,5%	1,5%	0,5%
p	11,7%	2,4%	2,6%
mv in p	57%	100%	100%
zv in p	43%	0%	0%

Autonome groei wegverkeer

1,5% / jaar

Autonome groei 2013 -> 2026

+ 21% (= totaal **1.158 mvt**)

Werkdag gemiddelden

Boshovensestraat (2013)	Voertuigcategoriën			
	totaal	lv	mv	zv
Etmaalintensiteit	980	862	69	49
Dagintensiteit	806	695	64	47
Avondintensiteit	137	133	4	0
Nachtintensiteit	37	34	1	2

	<u>dag</u>	<u>avond</u>	<u>nacht</u>
uur	7,3%	1,8%	0,6%
p	13,8%	2,9%	8,1%
mv in p	58%	100%	33%
zv in p	42%	0%	67%

Autonome groei wegverkeer

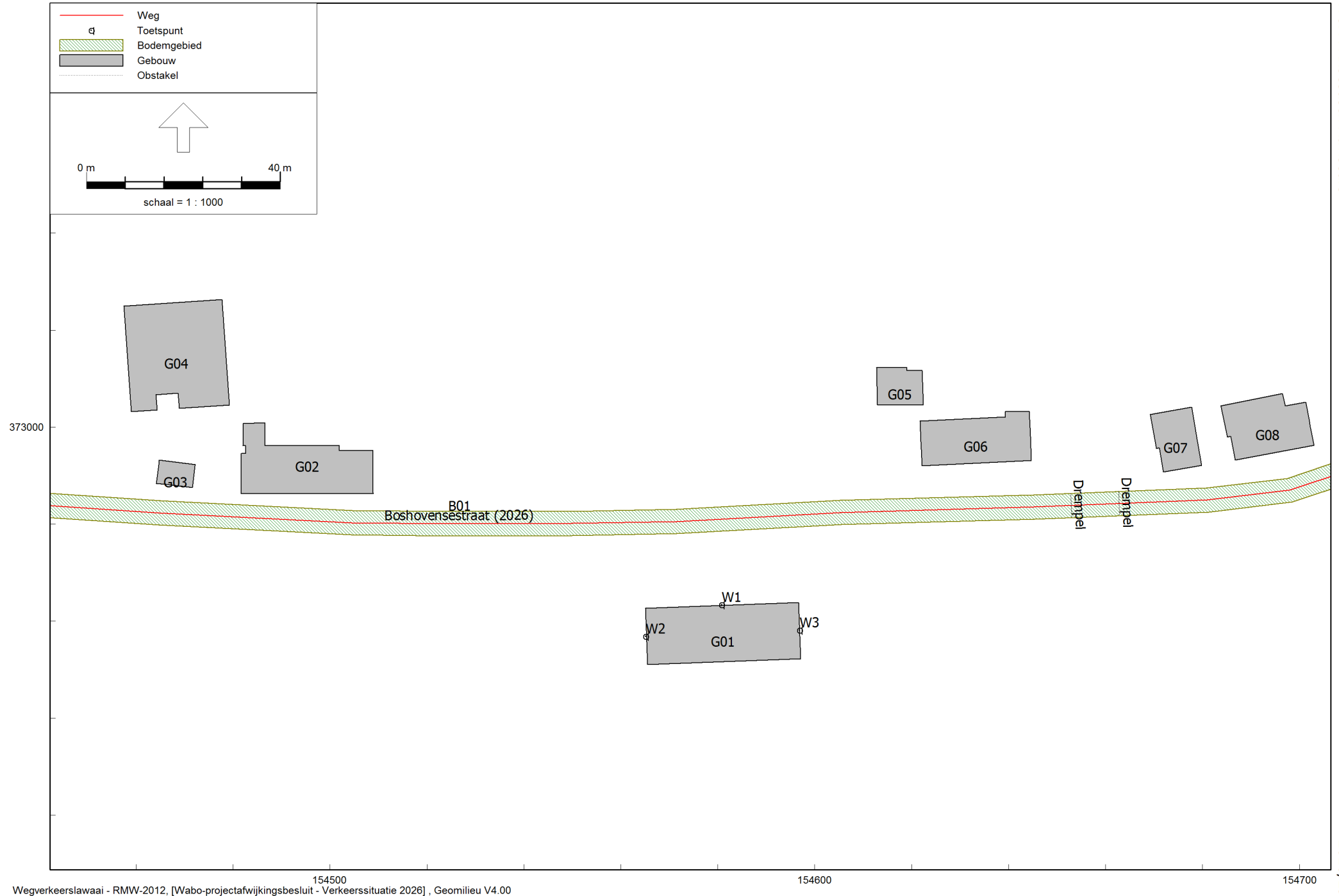
1,5% / jaar

Autonome groei 2013 -> 2026

+ 21% (= totaal **1.189 mvt**)

BIJLAGE 3

Rekenmodel wegverkeerslawaa



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Wabo-projectafwijkingbesluit - Verkeerssituatie 2026], Geomilieu V4.00

Objecten, bodemgebieden, wegen en immissiepunten

Model: Verkeerssituatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	Rel.H	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Cp
G01	Boshovensestraat 8/8a (bouwvlak)	Polygoon	8,00	8,00	0,00	Relatief	0,80	2 dB
G02	Boshovensestraat 9	Polygoon	7,00	7,00	0,00	Relatief	0,80	2 dB
G03	Boshovensestraat 9	Polygoon	3,00	3,00	0,00	Relatief	0,80	2 dB
G04	Boshovensestraat 9	Polygoon	7,00	7,00	0,00	Relatief	0,80	2 dB
G05	Boshovensestraat 7	Polygoon	5,00	5,00	0,00	Relatief	0,80	2 dB
G06	Boshovensestraat 7	Polygoon	7,00	7,00	0,00	Relatief	0,80	2 dB
G07	Boshovensestraat 6	Polygoon	7,00	7,00	0,00	Relatief	0,80	2 dB
G08	Boshovensestraat 6	Polygoon	7,00	7,00	0,00	Relatief	0,80	2 dB

Model: Verkeerssituatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
B01	Bshovensestraat	Polygoon	22	746,77	1841,80	0,00

Model: Verkeerssituatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	Vormpunten	Lengte
Drempel	Verkeersdrempel	Lijn	2	4,95
Drempel	Verkeersdrempel	Lijn	2	4,93

Model: Verkeerssituatie 2026
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
W1	Bouwvlak, voorgevel	154580,83	372963,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W2	Bouwvlak, zijgevel	154565,16	372956,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W3	Bouwvlak, zijgevel	154596,94	372958,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: Verkeerssituatie 2026
Groep: Boshovensestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	H-1	H-n	Lengte	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Weg	Boshovensestraat (2026)	0,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	368,38	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Model: Verkeerssituatie 2026
Groep: Boshovensestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
Weg	Boshovensestraat (2026)	1189,00	7,30	1,80	0,60	86,20	97,10	91,90	8,00	2,90	2,70	5,80	--	5,40	60	60	60

BIJLAGE 4

Berekeningsresultaten standaard-rekenmethode 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeerssituatie 2026

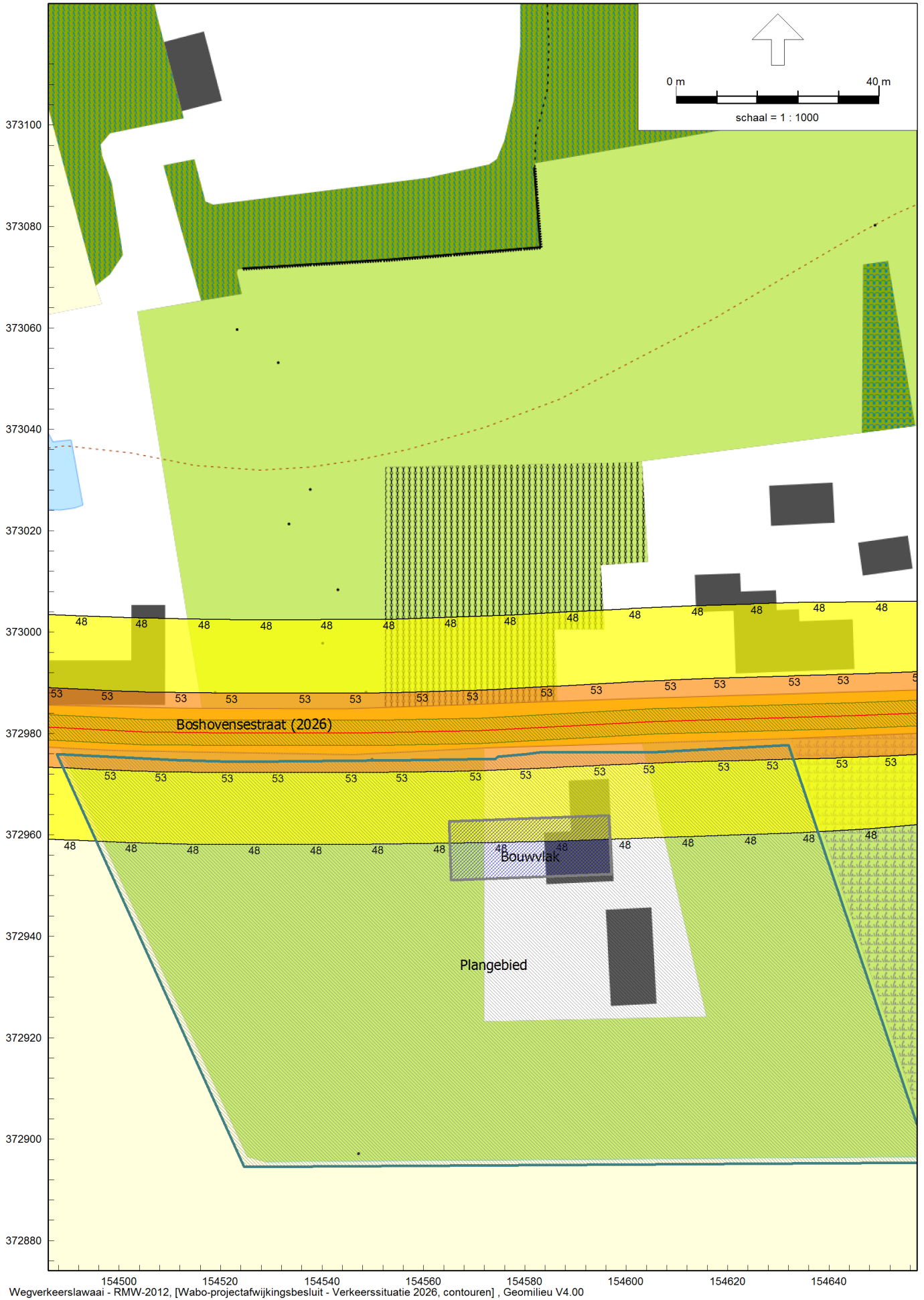
Model eigenschap

Omschrijving	Verkeerssituatie 2026
Verantwoordelijke	Louis
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Louis op 28-6-2016
Laatst ingezien door	Louis op 30-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerssituatie 2026
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boshovensestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Bouwvlak, voorgevel	1,50	50	42	38	49
W1_B	Bouwvlak, voorgevel	4,50	50	43	39	49
W1_C	Bouwvlak, voorgevel	7,50	50	43	39	49
W2_A	Bouwvlak, zijgevel	1,50	44	37	33	44
W2_B	Bouwvlak, zijgevel	4,50	45	38	34	45
W2_C	Bouwvlak, zijgevel	7,50	45	38	34	45
W3_A	Bouwvlak, zijgevel	1,50	45	37	33	44
W3_B	Bouwvlak, zijgevel	4,50	46	38	34	45
W3_C	Bouwvlak, zijgevel	7,50	46	38	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidscontouren op 7.5 meter hoogte