



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Schaiksedijk 12 te Riethoven

Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Dorpsstraat 54
5113 TE ULICOTEN
Contactpersoon: de heer F. van der Aalst

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
2.1.	Wegverkeerslawaaï	4
2.1.1.	Geluidzones naast wegen	4
2.1.2.	Geluidbelasting in zones	5
2.2.	Overige geluidsbronnen	5
3.	Situatie.....	6
4.	Berekeningen.....	7
4.1.	Gehanteerd rekenpakket.....	7
4.2.	Verkeersgegevens	7
4.2.1.	Modelgegevens.....	8
4.2.2.	Situaties	8
4.2.3.	Bodemfactor / overdracht.....	8
4.2.4.	Rekenpunten.....	8
5.	Rekenresultaten	9
5.1.	Wegverkeerslawaaï	9
5.1.1.	Huidige situatie	9
5.1.2.	Prognosejaar 2025	10
6.	Conclusie.....	11

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens
Figuur 3	:	Situering waarneempunten

Bijlage I	:	Verkeersgegevens
Bijlage II	:	Modelgegevens
Bijlage III	:	Rekenresultaten, “huidige situatie” (jaar 2013)
Bijlage IV	:	Rekenresultaten, prognosejaar 2025



1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald ter plaatse van een nieuw te situeren woning aan de Schaiksedijk 12 te Riethoven (gemeente Bergeijk).

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot wegverkeerslawaaï:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op de nieuw te bouwen woning;
- ☐ het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} ;
- ☐ het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- ☐ het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.

Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van een aanvraag voor een omgevingsvergunning.



2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaï

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wetgeluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

2.1.1. Geluidzones naast wegen

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

Artikel 74, lid 1

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
 - 3. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Onderhavige situatie betreft woningbouw in buitenstedelijk gebied. Het te situeren object bevindt zich onder andere¹ binnen de zone van de Schaiksedijk. De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse bedraagt 60 km/uur.

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.6a van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB of 1 dB².

¹ De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.

² Conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 kan nu worden aangegeven of lid 1 of lid 2 van artikel 3.5 van toepassing is, dus of er een aftrek van 2 dB of 1 dB van toepassing is bij snelheden hoger of gelijk aan 70 km/uur.



2.1.2. Geluidbelasting in zones

Tabel 2.1.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Tabel 2.1.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai			
Situatie	Voorkeurs- grenswaarde ¹⁾ [dB]	Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]	
Nieuwe woning/ bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48	53	Buitenstedelijk
		58	Stedelijk
		63	Stedelijk, niet geprojecteerd
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48	n.v.t.	Stedelijk
		58 ²⁾	Buitenstedelijk
Andere gezondheidszorggebouwen	48	53	Verzorgingstehuis
Vervangende nieuwbouw	48	68	Stedelijk
		63	Naast autosnelweg
		58	Buitenstedelijk

1) Conform artikel 82, lid 1 Wgh

2) Conform artikel 83, lid 4 Wgh

2.2. Overige geluidsbronnen

Railverkeer

In onderhavig onderzoek is derhalve de geluidbelasting vanwege railverkeer buiten beschouwing gelaten aangezien het plangebied niet in de invloedssfeer van een railtraject komt.

Luchtverkeer

Het plan ligt niet binnen een 35 KE-zone, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidscontour afkomstig van een gezoneerd industrieterrein, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.



3. Situatie

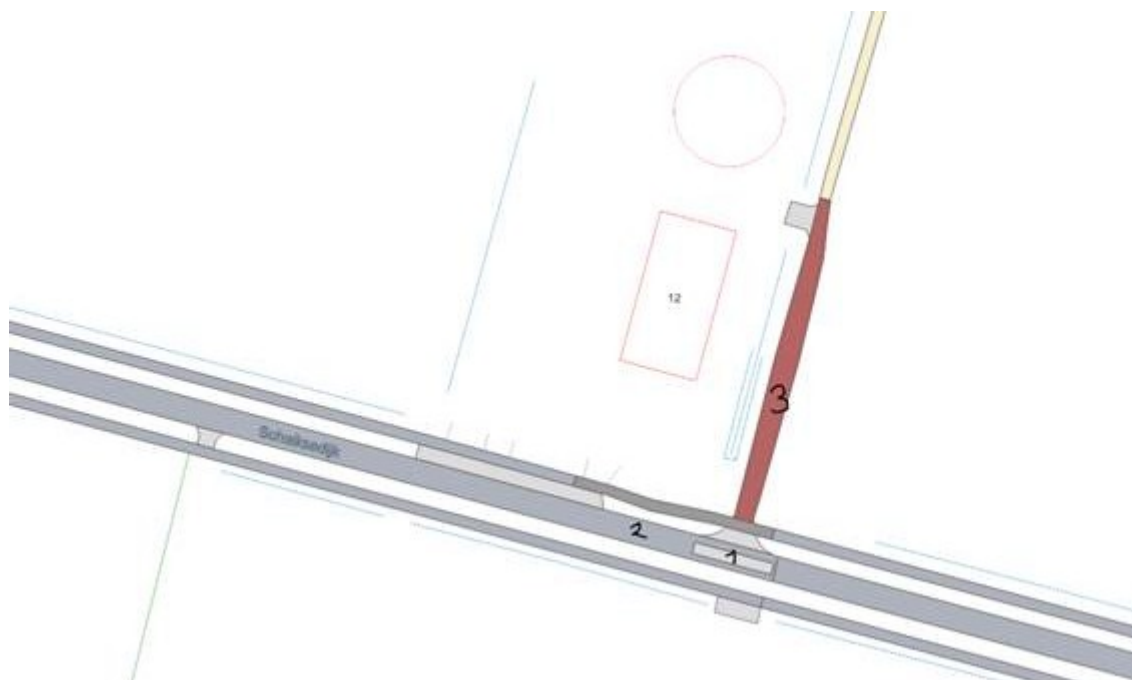
Ter plaatse van de kruising van de Schaiksedijk en De Steen aan de schaiksedijk 12 te Riethoven (gemeente Bergeijk) is men voornemens een nieuw te bouwen woning te situeren.

Het gebouw betreft een nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning behorende bij Pluimveehouderij Rijkers en wordt gesitueerd op ca. 30 meter van de as van de Schaiksedijk.

De Schaiksedijk betreft een weg in het buitengebied vanuit de kern van Walik richting Eersel. De weg is opgebouwd uit Verhardingstype 2: Oppervlaktebehandeling Asphalt slijtlaag³, met uitzondering van de kruising met De Steen. Hier is de weg opgebouwd uit Verhardingstype 1: Elementenverharding Betonstraatstenen keiformaat. De Steen is het eerste stuk opgebouwd uit Verhardingstype 3: Elementenverharding Gebakken klinkers keiformaat welke daarna overgaat in een zandweg.

De omgeving bestaat voornamelijk uit verspreide agrarische woningbouw en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig. De bodem is, met uitzondering van de wegdekverhardingen, als zacht bodemgebied te beschouwen.

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets van het plangebied en de directe omgeving opgenomen.



Bron: Gemeente Bergeijk

Figuur 3.1 **Wegdektype**

³ Conform gemeente Bergeijk. In onderhavig onderzoek wordt dicht asfaltbeton (DAB) aangehouden als referentiewegdek voor de gehele Schaiksedijk. Het stuk met verhardingstype 2 is gezien de grootte en de positie t.o.v. de nieuw te situeren woning, akoestisch gezien te verwaarlozen.



4. Berekeningen

4.1. Gehanteerd rekenpakket

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 2.61 van DGMR.

4.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Schaiksedijk zijn afkomstig van de gemeente Bergeijk. De cijfers van de Schaiksedijk betreffen gegevens uit het jaar 2020 waarmee is doorgerekend naar het prognosejaar 2025, uitgaande van een autonome groei van 1,5%. Het wegdek is opgebouwd uit DAB.

In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor prognosejaar 2025. Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

Tabel 4.2.1 Wegverkeerintensiteiten, prognosejaar 2025

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek
1 Schaiksedijk	121	60	DAB

Eveneens zijn de verkeersgegevens van 2010 verstrekt door de gemeente en het snelheidsrapport van desbetreffende wegvak daterend uit 2013. Uit deze gegevens blijkt dat de intensiteit in 2010 en 2013 aanzienlijk hoger is dan die van 2020. Ook kan gezien worden dat de maximale werkelijke gemiddelde snelheid afgerond 75 km/ uur betreft.

In onderhavig onderzoek zijn tevens de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt als gevolg van deze cijfers ⁴ (“*huidige situatie*”). In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten weergegeven. Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

Tabel 4.2.2 Wegverkeerintensiteiten, “huidige situatie”

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek
2 Schaiksedijk	1926	60	DAB

⁴ De cijfers van het snelheidsrapport uit 2013 zijn aangehouden aangezien deze maatgevend waren, zie bijlage I.



4.2.1. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 en bijlage II zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in respectievelijk grafische en numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie wordt de Schaiksedijk dienovereenkomstig gemodelleerd met behulp van één afzonderlijke rijlijn.

Kruispunten

Ter plaatse van de kruising Schaiksedijk – De Steen is er sprake van een ongeregeld kruispunt. Dit zal in de toekomst gehandhaafd blijven. Bij een ongeregeld kruispunt wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht.

4.2.2. Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege Schaiksedijk 2025;
2. De geluidbelasting vanwege Schaiksedijk 2013.

4.2.3. Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, behoudens de ingevoerde bodemgebieden (wegdekverhardingen).

4.2.4. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van het gebouw op een hoogte van 1,5 en 5,0 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.



5. Rekenresultaten

5.1. Wegverkeerslawaaï

5.1.1. Huidige situatie

In figuur 5.1 zijn de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt afkomstig van de Schaiksedijk op basis van de gegevens uit jaar 2013. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie ook bijlage III voor de rekenresultaten.



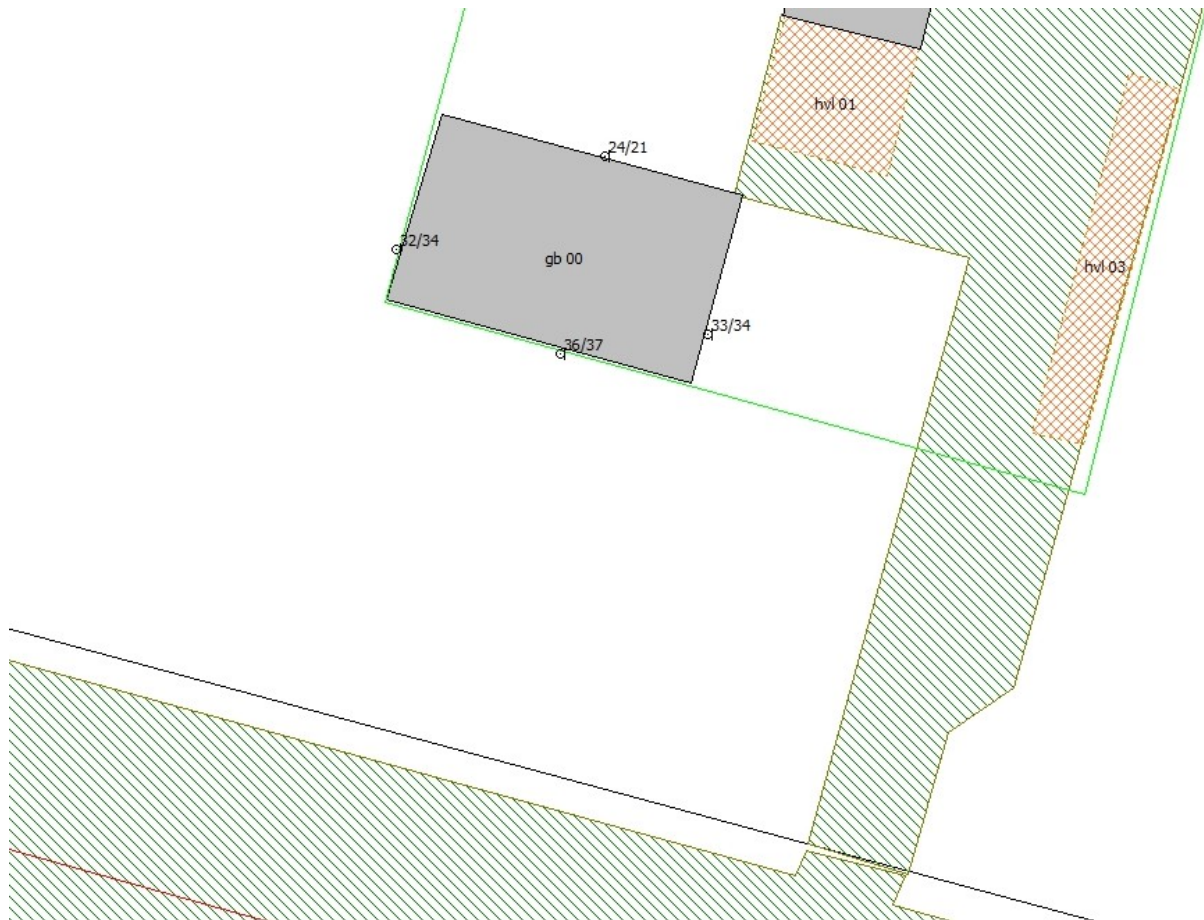
Figuur 5.2 Geluidbelasting “huidige situatie”, gegevens jaar 2013

In bovenstaande figuur kan gezien worden dat de maximale geluidbelasting 49 dB L_{den} bedraagt op de eerste verdieping van de zuidgevel.



5.1.2. Prognosejaar 2025

In figuur 5.2 zijn de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt afkomstig van de Schaiksedijk voor prognosejaar 2025. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB). Zie ook bijlage IV voor de rekenresultaten.



Figuur 5.2 Geluidbelasting prognosejaar 2025

In bovenstaande figuren kan gezien worden dat op alle punten voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .



6. Conclusie

De gevelbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaai van de Schaiksedijk bedraagt maximaal 37 dB L_{den} ter plaatse van de zuidgevel.

De gevelbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaai van de Schaiksedijk bedraagt maximaal 34 dB L_{den} ter plaatse van de oost- en westgevel.

De gevelbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaai van de Schaiksedijk bedraagt maximaal 24 dB L_{den} ter plaatse van de noordgevel.

Voor alle gevels geldt dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

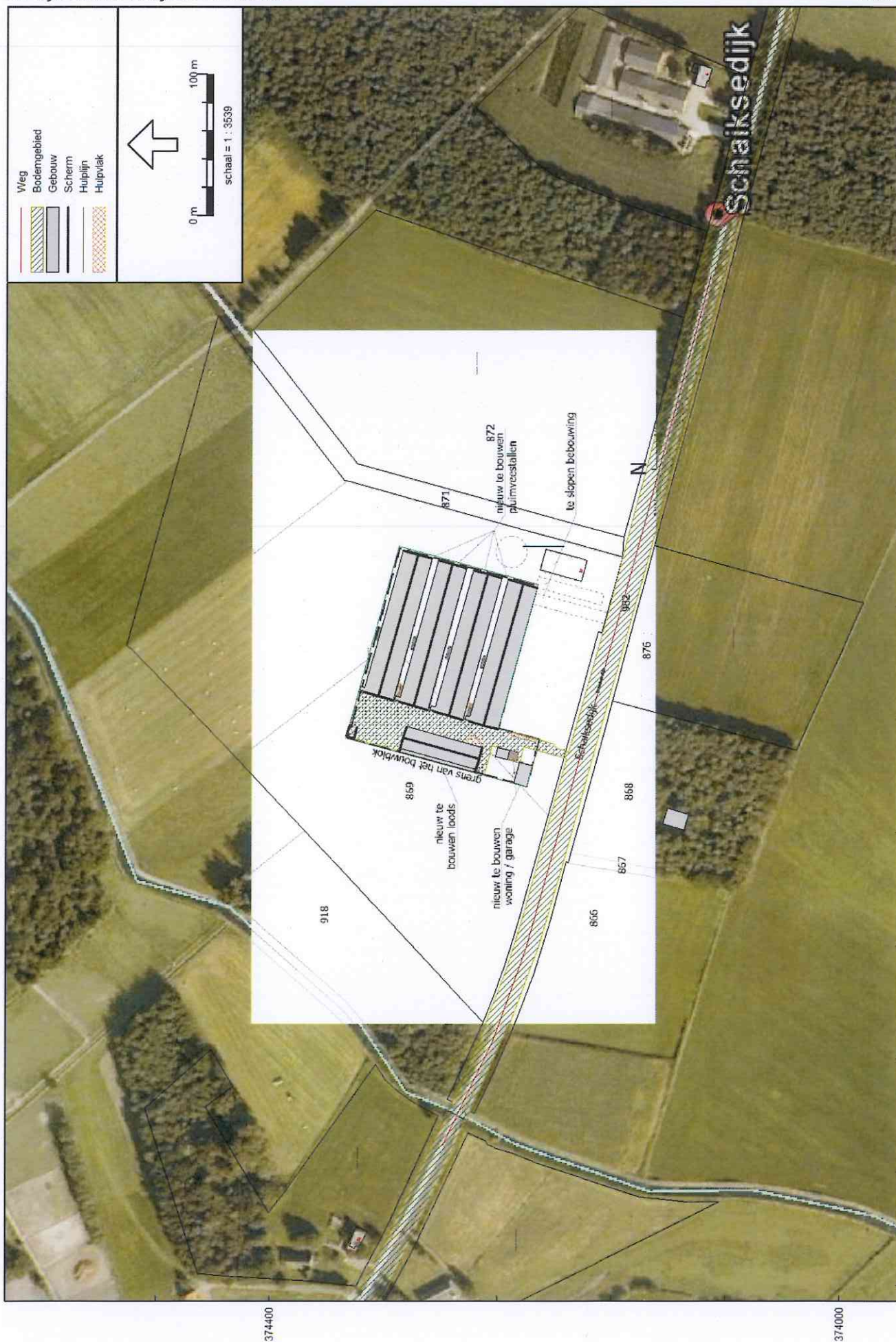
Het bevoegd gezag wordt derhalve in overweging gegeven de berekende waarden te vergunnen.

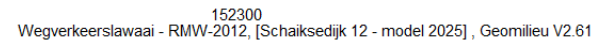
Binnen de geluidgevoelige ruimten van het gebouw, die gelegen zijn binnen de akoestische invloedssfeer van de wegen dienen de gevels van de nieuwbouwlocatie zodanig te worden gerealiseerd dat voldaan wordt aan het Bouwbesluit ⁵.

⁵ *Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1:* Binnen de geluidgevoelige ruimten van het gebouw, die gelegen zijn binnen de akoestische invloedssfeer van de wegen dient een binnenniveau L_{den} waarde van maximaal 33 dB (woonfunctie) te worden gewaarborgd.



Figuren









Bijlage I

Bijlage I a

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: wm1214aa
Projectomschrijving: AO Rijkers Schaiksedijk 12 te Riethoven
Opdrachtgever: Wagenbouw
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Schaiksedijk tussen Heuvelweg - De steen
Wegcode: 39
Wegindeling: Wegen buitengebied

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2013
Etmaalintensiteit (aantal) 1926
Autonome groei (%) 0,00

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2013
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 1926

Daguur percentage (%) 6,4
Avonduur percentage (%) 4,2
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 123
Avonduur (aantal) 81
Nachtuur (aantal) 15

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	89,5	6,0	4,0
Verdeling avond	0,5	89,5	6,0	4,0
Verdeling nacht	0,5	89,5	6,0	4,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,6	110,3	7,4	4,9
Verdeling avond	0,4	72,4	4,9	3,2
Verdeling nacht	0,1	13,8	0,9	0,6

Bron: Gemeente Bergeijk, afdeling Beheer Ruimte

Bijlage I b

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: wm1214aa
Projectomschrijving: AO Rijkers Schaiksedijk 12 te Riethoven
Opdrachtgever: Wagenbouw
Behandelend adviseur: ir. F.P.C. Adriaensen

Wegvak: Schaiksedijk tussen Heuvelweg - De steen
Wegcode: 39
Wegindeling: Wegen buitengebied

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2020
Etmaalintensiteit (aantal) 112
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2025
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 121

Daguur percentage (%) 6,4
Avonduur percentage (%) 4,2
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 8
Avonduur (aantal) 5
Nachtuur (aantal) 1

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	89,5	6,0	4,0
Verdeling avond	0,5	89,5	6,0	4,0
Verdeling nacht	0,5	89,5	6,0	4,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	6,9	0,5	0,3
Verdeling avond	0,0	4,5	0,3	0,2
Verdeling nacht	0,0	0,9	0,1	0,0

Bron: Gemeente Bergeijk, afdeling Beheer Ruimte

Snelheidsrapport

Locatie code 60874
 Locatie naam Schaiksedijk
 Locatie plaats Walik
 Locatie omschrijving tussen Heuvelweg en De Steen
 Meting naam Classificatie 2013
 Periode dinsdag 28 mei 2013 - woensdag 5 juni 2013
 Onder snelheidsgrens 30
 Boven snelheidsgrens 100
 Rijstrook Heuvelweg - De Steen (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	Tot.	Rel.	%>=	60	V15	V50	V85	Gem.StdDv	Fout
00:00	0	0	1	0	0	1	1	1	4	0,4	75,0	56	80	94	77,5	17,1	0
01:00	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0,2	100,0	73	80	87	80,0	7,1	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	1	4	2	1	8	0,8	100,0	70	78	89	79,1	8,7	0
06:00	0	0	1	2	4	7	12	8	34	3,5	97,1	68	82	94	81,0	11,1	0
07:00	0	0	5	7	13	27	26	14	92	9,5	94,6	66	78	90	77,8	11,2	0
08:00	1	1	4	9	15	26	23	12	91	9,4	93,4	64	76	89	76,0	12,2	0
09:00	1	1	6	8	8	13	13	5	55	5,7	85,5	60	73	88	72,8	13,4	0
10:00	0	1	4	9	8	14	10	4	50	5,2	90,0	61	72	86	73,0	11,7	0
11:00	1	1	6	7	8	16	9	5	53	5,5	84,9	60	72	87	72,2	13,1	0
12:00	0	1	6	6	9	12	13	6	53	5,5	86,8	61	74	88	74,2	12,7	0
13:00	0	1	6	11	11	20	14	5	68	7,0	89,7	61	72	86	73,1	11,5	0
14:00	1	2	8	8	9	16	10	4	58	6,0	81,0	57	71	85	70,7	13,2	0
15:00	1	2	7	7	9	17	11	5	59	6,1	83,1	58	72	86	71,9	13,3	0
16:00	0	2	8	7	12	20	17	8	74	7,6	86,5	61	74	88	74,1	12,6	0
17:00	0	1	4	10	10	24	16	8	73	7,5	93,2	63	75	88	75,1	11,4	0
18:00	0	0	7	4	10	16	16	7	60	6,2	88,3	62	76	89	75,6	11,9	0
19:00	0	1	4	6	4	13	12	6	46	4,7	89,1	62	76	89	75,5	12,7	0
20:00	0	0	3	4	5	10	8	6	36	3,7	91,7	63	76	91	76,5	12,2	0
21:00	0	0	1	1	4	5	8	3	22	2,3	95,5	67	80	90	78,5	10,9	0
22:00	0	1	2	3	4	5	5	2	22	2,3	86,4	60	72	87	72,8	13,1	0
23:00	0	0	1	1	1	2	2	2	9	0,9	88,9	62	78	93	77,2	14,0	0
Totaal	5	15	84	110	145	269	229	112	969	100,0	89,3	62	75	89	74,7	12,4	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	7	17	83	113	147	270	231	111	979	100,0	89,1	62	75	88	74,6	12,5	0
Index	0,7	1,7	8,5	11,5	15,0	27,6	23,6	11,3	100,0								
Tot. 0-7	0	1	2	3	5	12	16	10	49	5,0	93,9	66	81	93	79,4	12,2	0
Index	0,0	2,0	4,1	6,1	10,2	24,5	32,7	20,4	100,0								
Tot. 7-19	6	14	69	95	123	222	181	82	792	80,9	88,8	62	74	88	74,1	12,4	0
Index	0,8	1,8	8,7	12,0	15,5	28,0	22,9	10,4	100,0								
Tot. 19-24	0	3	12	15	19	35	34	19	137	14,0	89,1	62	76	90	75,4	12,7	0
Index	0,0	2,2	8,8	10,9	13,9	25,5	24,8	13,9	100,0								
Tot. 23-7	0	1	3	3	6	15	18	12	58	5,9	93,1	66	81	93	79,3	12,2	0
Index	0,0	1,7	5,2	5,2	10,3	25,9	31,0	20,7	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code 60874
 Locatie naam Schaiksediijk
 Locatie plaats Walik
 Locatie omschrijving tussen Heuvelweg en De Steen
 Meting naam Classificatie 2013
 Periode dinsdag 28 mei 2013 - woensdag 5 juni 2013
 Onder snelheidsgrens 30
 Boven snelheidsgrens 100
 Rijstrook Heuvelweg - De Steen (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	Tot.	Rel.	%>= 60	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	0	2	0	2	4	2	2	12	1,4	83,3	59	75	91	75,4	13,2	0
01:00	0	0	1	0	2	1	1	0	5	0,6	80,0	58	69	82	70,0	11,0	0
02:00	0	0	0	0	1	2	0	0	3	0,4	100,0	67	72	78	72,5	4,3	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0,2	100,0	62	65	69	65,0	3,5	0
06:00	0	0	0	0	0	2	2	1	5	0,6	100,0	74	82	92	83,0	8,4	0
07:00	1	0	3	1	0	2	3	2	12	1,4	66,7	53	75	91	71,5	18,8	0
08:00	2	0	2	4	4	8	14	4	38	4,5	89,5	62	79	89	75,5	14,6	0
09:00	0	0	4	3	4	10	13	3	37	4,4	89,2	63	78	88	76,1	11,5	0
10:00	0	0	7	14	8	16	12	4	61	7,3	88,5	61	71	86	72,1	11,4	0
11:00	0	1	6	6	10	15	13	5	56	6,7	87,5	61	73	87	73,8	12,1	0
12:00	1	2	9	7	13	22	16	6	76	9,1	84,2	59	73	87	72,6	12,8	0
13:00	0	1	11	14	12	24	18	6	86	10,3	86,0	60	72	86	72,5	11,8	0
14:00	2	2	9	9	10	24	13	4	73	8,7	82,2	58	72	85	70,9	13,0	0
15:00	2	1	8	15	14	16	8	4	68	8,1	83,8	59	68	82	69,1	12,5	0
16:00	0	2	6	6	8	13	14	8	57	6,8	86,0	60	75	90	74,7	13,5	0
17:00	0	1	6	8	6	14	12	8	55	6,6	87,3	61	75	90	74,7	13,1	0
18:00	0	2	4	5	8	16	12	5	52	6,2	88,5	62	74	88	74,2	12,4	0
19:00	1	0	5	6	8	9	8	8	45	5,4	86,7	61	73	92	74,2	14,3	0
20:00	0	0	6	5	6	9	9	7	42	5,0	85,7	60	74	91	75,1	13,3	0
21:00	0	1	2	3	4	4	6	3	23	2,7	87,0	61	74	89	74,2	13,8	0
22:00	0	0	2	4	2	3	4	2	17	2,0	88,2	61	72	89	73,5	13,0	0
23:00	0	0	2	2	3	2	2	1	12	1,4	83,3	59	68	86	71,0	12,4	0
Totaal	9	13	95	113	126	216	182	83	837	100,0	86,0	60	73	88	73,2	12,8	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	11	14	98	112	130	216	180	86	847	100,0	85,5	60	73	88	73,0	13,0	0
Index	1,3	1,7	11,6	13,2	15,3	25,5	21,3	10,2	100,0								
Tot. 0-7	0	0	4	2	8	10	5	3	32	3,8	87,5	62	72	86	73,3	11,3	0
Index	0,0	0,0	12,5	6,2	25,0	31,2	15,6	9,4	100,0								
Tot. 7-19	8	12	76	91	98	180	147	62	674	79,6	85,8	60	73	87	73,0	12,8	0
Index	1,2	1,8	11,3	13,5	14,5	26,7	21,8	9,2	100,0								
Tot. 19-24	2	2	17	20	24	28	28	21	142	16,8	85,2	60	72	90	73,5	13,9	0
Index	1,4	1,4	12,0	14,1	16,9	19,7	19,7	14,8	100,0								
Tot. 23-7	0	0	7	5	10	12	6	5	45	5,3	84,4	60	70	87	72,4	12,1	0
Index	0,0	0,0	15,6	11,1	22,2	26,7	13,3	11,1	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code 60874
 Locatie naam Schaiksedijk
 Locatie plaats Walik
 Locatie omschrijving tussen Heuvelweg en De Steen
 Meting naam Classificatie 2013
 Periode dinsdag 28 mei 2013 - woensdag 5 juni 2013
 Onder snelheidsgrens 30
 Boven snelheidsgrens 100
 Rijstrook Heuvelweg - De Steen (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	>	Tot.	Rel.	%>=	60	V15	V50	V85	Gem.StdDv	Fout
00:00	0	0	1	0	1	2	1	1	6	0,6	83,3	59	75	91	75,4	13,8	0	
01:00	0	0	0	0	1	1	1	0	3	0,3	100,0	67	75	86	75,8	8,8	0	
02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,1	100,0	72	75	78	75,0	0,0	0	
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0	
05:00	0	0	0	1	1	3	1	1	7	0,8	100,0	65	75	90	76,4	10,8	0	
06:00	0	0	1	2	3	6	9	6	27	2,9	96,3	67	82	93	80,3	11,5	0	
07:00	1	0	4	5	9	20	20	10	69	7,4	92,8	65	78	90	77,2	12,2	0	
08:00	1	1	3	8	12	21	20	10	76	8,1	93,4	64	76	89	76,1	12,4	0	
09:00	0	1	5	7	7	12	13	4	49	5,3	87,8	61	74	87	73,8	12,3	0	
10:00	0	1	5	10	8	15	11	4	54	5,8	88,9	61	72	86	72,7	11,8	0	
11:00	1	1	6	7	9	16	10	5	55	5,9	85,5	60	72	87	72,4	13,0	0	
12:00	1	1	7	7	10	15	14	6	61	6,5	85,2	60	73	88	73,2	13,3	0	
13:00	0	1	7	12	11	21	15	5	72	7,7	88,9	61	72	86	72,9	11,5	0	
14:00	1	2	8	8	10	19	11	4	63	6,8	82,5	58	71	85	71,1	12,8	0	
15:00	1	1	7	9	11	17	10	5	61	6,5	85,2	60	71	86	71,6	12,7	0	
16:00	0	2	7	7	11	18	16	8	69	7,4	87,0	61	74	89	74,3	12,8	0	
17:00	0	1	4	9	9	21	15	8	67	7,2	92,5	63	75	89	75,3	11,7	0	
18:00	0	1	6	4	10	16	15	6	58	6,2	87,9	62	75	88	74,9	12,1	0	
19:00	0	1	4	6	5	12	10	7	45	4,8	88,9	61	75	90	75,4	13,1	0	
20:00	0	0	4	4	5	10	8	6	37	4,0	89,2	62	76	91	75,9	12,6	0	
21:00	0	0	2	2	4	5	7	3	23	2,5	91,3	64	77	89	76,5	12,0	0	
22:00	0	1	2	3	4	4	5	2	21	2,3	85,7	60	71	88	72,7	13,4	0	
23:00	0	0	1	1	2	2	2	1	9	1,0	88,9	62	72	88	74,2	12,6	0	
Totaal	6	15	84	112	143	257	214	102	933	100,0	88,7	62	74	88	74,3	12,4	0	

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	8	16	87	113	142	254	217	104	941	100,0	88,2	61	74	88	74,2	12,6	0
Index	0,9	1,7	9,2	12,0	15,1	27,0	23,1	11,1	100,0								
Tot. 0-7	0	0	2	3	6	12	13	8	44	4,7	95,5	66	79	92	78,8	11,3	0
Index	0,0	0,0	4,5	6,8	13,6	27,3	29,5	18,2	100,0								
Tot. 7-19	7	13	71	94	116	210	171	76	758	80,6	88,0	61	74	88	73,8	12,5	0
Index	0,9	1,7	9,4	12,4	15,3	27,7	22,6	10,0	100,0								
Tot. 19-24	1	3	14	16	20	33	33	20	140	14,9	87,1	61	75	90	74,8	13,4	0
Index	0,7	2,1	10,0	11,4	14,3	23,6	23,6	14,3	100,0								
Tot. 23-7	0	1	4	4	8	14	15	10	56	6,0	91,1	64	78	92	77,3	12,6	0
Index	0,0	1,8	7,1	7,1	14,3	25,0	26,8	17,9	100,0								

Snelheid-lengte rapport

Locatie code 60874
 Locatie naam Schaalsedijk
 Locatie plaats Waik
 Locatie omschrijving tussen Heuvelweg en De Steen
 Meting naam Classificatie 2013
 Periode dinsdag 28 mei 2013 - woensdag 5 juni 2013
 Rijstrook De Steen - Heuvelweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40	50	60	65	70	80	90	>	< 40	40	50	60	65	70	80	90	>	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	< 3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	> 3,5	<	<	<
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2,1
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	3,1
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	4,6
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	3,8
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	4,6
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5,4
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	6,5
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	6,1
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	6,3
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	7,4
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	9,2
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	12,3
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	8,7
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	5,9
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	4,8
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	3,5
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	3,4
Totaal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2,0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3	11	78	105	123	260	203	97	2	1	7	6	9	15	9	3	2	4	7	6	4	3	2	0	960	100,0	0
Index	0,3	1,1	8,1	10,9	12,8	27,1	21,1	10,1	0,2	0,1	0,7	0,6	0,9	1,6	0,9	0,3	0,2	0,4	0,7	0,6	0,4	0,3	0,2	0,0	100,0	0	0
Tot. 0-7	0	0	1	2	2	9	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	3,2	0
Index	0,0	0,0	3,2	6,5	6,5	29,0	29,0	25,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0	0
Tot. 7-19	2	8	61	83	96	203	153	65	1	1	7	6	8	12	7	2	2	4	6	6	3	2	2	0	740	77,1	0
Index	0,3	1,1	8,2	11,2	13,0	27,4	20,7	8,8	0,1	0,1	0,9	0,8	1,1	1,6	0,9	0,3	0,3	0,5	0,8	0,8	0,4	0,3	0,3	0,0	100,0	0	0
Tot. 19-24	0	3	16	20	24	48	41	24	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	183	19,1	0
Index	0,0	1,6	8,7	10,9	13,1	26,2	22,4	13,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	1,1	0,5	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	100,0	0	0
Tot. 23-7	0	1	2	3	4	14	12	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	5,0	0
Index	0,0	2,1	4,2	6,2	8,3	29,2	25,0	22,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0	0

Snelheid-lengte rapport

Locatie code 60874
 Locatie naam Schaaksdijk
 Locatie plaats Walik
 Locatie omschrijving tussen Heuvelweg en De Steen
 Meting naam Classificatie 2013
 Periode dinsdag 28 mei 2013 - woensdag 5 juni 2013
 Rijstrook De Steen - Heuvelweg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40	50	60	65	70	80	90	>	< 40	40	50	60	65	70	80	90	>	Tot.	Rel.	Fout	
Lengte m	< 40	40	50	60	65	70	80	90	>	< 40	40	50	60	65	70	80	90	>	Tot.	Rel.	Fout	
00:00	0	0	0	2	2	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1,6	0	
01:00	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,6	0	
02:00	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,6	0	
03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0	
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	
05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0	
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0	
07:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,5	0	
08:00	0	0	2	2	4	4	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2,3	0	
09:00	0	0	4	4	4	14	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	4,7	0	
10:00	0	0	6	6	10	14	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	7,1	0	
11:00	0	0	6	10	10	16	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	7,4	0	
12:00	0	0	6	4	14	17	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	7,7	0	
13:00	0	1	7	12	15	15	14	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	72	9,1	0	
14:00	0	0	4	11	8	20	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	7,8	0	
15:00	2	0	8	12	25	16	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	79	10,0	0	
16:00	2	0	8	12	9	12	18	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	9,3	0	
17:00	0	1	7	9	12	12	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	7,3	0	
18:00	0	0	1	11	8	14	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	6,4	0	
19:00	0	1	4	7	6	6	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	4,2	0	
20:00	0	0	6	8	6	10	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	5,2	0	
21:00	0	0	2	2	6	3	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	3,2	0	
22:00	0	0	2	4	3	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2,4	0	
23:00	0	0	2	2	2	4	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2,1	0	
Totaal	4	3	75	117	133	198	164	82	0	0	1	1	1	2	4	4	4	0	0	792	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN

Tot. 0-24	4	9	76	116	135	200	164	80	0	1	4	3	4	6	8	1	2	0	4	4	0	2	0	0	823	100,0	0
Index	0,5	1,1	9,2	14,1	16,4	24,3	19,9	9,7	0,0	0,1	0,5	0,4	0,5	0,7	1,0	0,1	0,2	0,0	0,5	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	100,0	0	
Tot. 0-7	0	1	1	4	6	6	8	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	33	4,0	0
Index	0,0	3,0	3,0	12,1	18,2	18,2	24,2	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0	
Tot. 7-19	4	6	58	88	106	166	132	58	0	1	4	2	4	4	6	1	2	0	3	2	0	2	0	0	649	78,9	0
Index	0,6	0,9	8,9	13,6	16,3	25,6	20,3	8,9	0,0	0,2	0,6	0,3	0,6	0,6	0,9	0,2	0,3	0,0	0,5	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	100,0	0	
Tot. 19-24	0	2	16	24	23	28	25	18	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	139	16,9	0
Index	0,0	1,4	11,5	17,3	16,5	20,1	18,0	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0	
Tot. 23-7	0	1	3	7	8	12	12	8	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	54	6,6	0
Index	0,0	1,9	5,6	13,0	14,8	22,2	22,2	14,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0	

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

60874
Schalksedijk
Walik
tussen Heuvelweg en De Steen
Classificatie 2013
dinsdag 28 mei 2013 - woensdag 5 juni 2013
De Steen - Heuvelweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40	50	60	65	70	75	80	85	90	> 90	< 40	40	50	60	65	70	75	80	85	90	> 90	Tot.	Rel. Fout
Lengte m	< 3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	< 3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	< 3,5	Tot.	Rel. Fout
00:00	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0,9
01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
06:00	0	0	0	1	1	5	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
07:00	0	0	2	2	2	2	7	4	3	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	14	1,6
08:00	0	0	2	3	5	10	8	3	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	22	2,5
09:00	0	0	4	5	4	11	5	3	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	34	3,8
10:00	0	1	5	6	7	12	10	3	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	47	5,3
11:00	0	1	6	7	8	14	8	4	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	53	6,0
12:00	0	1	6	8	10	16	14	3	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	60	6,8
13:00	0	1	7	10	10	13	10	4	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	60	6,8
14:00	0	1	6	9	8	16	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	6,7
15:00	0	1	6	9	9	22	15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	8,0
16:00	0	0	7	9	13	23	19	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	9,5
17:00	0	0	6	9	13	28	25	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	10,9
18:00	0	0	3	8	10	21	18	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	8,0
19:00	0	1	6	7	7	14	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5,6
20:00	0	0	5	6	6	10	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	5,0
21:00	0	1	2	3	5	7	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	3,4
22:00	0	0	2	4	4	6	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	3,0
23:00	0	0	1	1	2	5	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1,8
Totaal	0	8	76	109	125	243	190	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	887	100,0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3	10	77	108	126	243	192	92	1	1	6	5	7	12	9	2	2	3	6	6	3	3	2	0	919	100,0	0
Index	0,3	1,1	8,4	11,8	13,7	26,4	20,9	10,0	0,1	0,1	0,7	0,5	0,8	1,3	1,0	0,2	0,2	0,3	0,7	0,7	0,3	0,3	0,2	0,0	100,0		
Tot. 0-7	0	0	1	3	3	8	8	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	3,4	0
Index	0,0	0,0	3,2	9,7	9,7	25,8	25,8	19,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	3	7	60	85	99	192	147	63	1	1	6	5	7	10	7	1	2	3	5	5	2	2	1	0	714	77,7	0
Index	0,4	1,0	8,4	11,9	13,9	26,9	20,6	8,8	0,1	0,1	0,8	0,7	1,0	1,4	1,0	0,1	0,3	0,4	0,7	0,7	0,3	0,3	0,1	0,0	100,0		
Tot. 19-24	0	2	16	21	24	42	36	22	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	169	18,4	0
Index	0,0	1,2	9,5	12,4	14,2	24,9	21,3	13,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	1,2	0,6	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	1	2	4	5	13	12	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	49	5,3	0
Index	0,0	2,0	4,1	8,2	10,2	26,5	24,5	20,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheidsrapport

Locatie code 60874
Locatie naam Schaiksedijk
Locatie plaats Walik
Locatie omschrijving tussen Heuvelweg en De Steen
Meting naam Classificatie 2013
Periode dinsdag 28 mei 2013 - woensdag 5 juni 2013
Onder snelheidsgrens 30
Boven snelheidsgrens 100
Rijstrook De Steen - Heuvelweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	Tot.	Rel.	%>= 60	V15	V50	V85	Gem.StdDv	Fout	
00:00	0	0	0	1	1	1	1	2	6	0,6	100,0	64	80	96	80,0	13,9	0
01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,1	100,0	82	85	88	85,0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,1	100,0	82	85	88	85,0	0,0	0
06:00	0	0	1	1	2	8	6	5	23	2,4	95,7	69	79	93	79,9	11,1	0
07:00	0	0	3	4	3	10	6	3	29	3,0	89,7	62	74	88	74,6	11,6	0
08:00	1	0	4	6	6	13	10	4	44	4,6	88,6	61	74	87	73,6	12,8	0
09:00	0	1	6	6	6	10	5	3	37	3,9	81,1	58	70	85	70,7	12,5	0
10:00	1	2	7	7	7	12	8	3	47	4,9	78,7	56	70	85	69,9	13,6	0
11:00	0	1	6	8	8	15	9	4	51	5,3	86,3	60	72	86	72,3	11,9	0
12:00	0	2	7	10	9	16	14	3	61	6,4	85,2	60	72	86	71,8	12,0	0
13:00	0	1	9	9	10	13	9	3	54	5,6	81,5	58	69	84	70,4	11,8	0
14:00	1	3	7	10	8	15	11	5	60	6,3	81,7	57	71	86	70,9	13,8	0
15:00	0	1	7	10	9	22	16	5	70	7,3	88,6	61	74	87	73,5	11,6	0
16:00	0	0	6	8	16	30	20	8	88	9,2	93,2	64	75	87	75,2	10,6	0
17:00	1	0	6	10	14	35	34	16	116	12,1	94,0	65	78	90	77,3	11,6	0
18:00	1	1	4	6	12	26	22	11	83	8,7	92,8	65	77	89	76,5	12,2	0
19:00	0	1	8	6	7	18	11	6	57	6,0	84,2	59	74	88	73,5	12,5	0
20:00	0	0	4	6	6	12	11	7	46	4,8	91,3	62	76	90	76,1	12,2	0
21:00	0	1	3	4	5	9	8	4	34	3,6	88,2	61	74	89	74,5	12,8	0
22:00	0	0	2	4	5	7	8	5	31	3,2	93,5	63	76	91	76,7	12,1	0
23:00	0	0	1	1	2	6	4	4	18	1,9	94,4	67	78	93	79,0	11,8	0
Totaal	5	14	91	117	136	278	215	101	957	100,0	88,5	61	74	88	74,2	12,3	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6	16	92	118	135	278	214	100	959	100,0	88,1	61	74	88	74,1	12,4	0
Index	0,6	1,7	9,6	12,3	14,1	29,0	22,3	10,4	100,0								
Tot. 0-7	0	0	1	2	3	9	9	8	32	3,3	96,9	68	81	94	80,7	11,3	0
Index	0,0	0,0	3,1	6,2	9,4	28,1	28,1	25,0	100,0								
Tot. 7-19	6	13	73	95	107	218	162	67	741	77,3	87,6	61	74	87	73,5	12,3	0
Index	0,8	1,8	9,9	12,8	14,4	29,4	21,9	9,0	100,0								
Tot. 19-24	1	3	18	21	25	51	42	25	186	19,4	88,2	61	75	89	74,9	12,8	0
Index	0,5	1,6	9,7	11,3	13,4	27,4	22,6	13,4	100,0								
Tot. 23-7	0	1	2	3	4	14	12	11	47	4,9	93,6	66	80	94	79,3	12,4	0
Index	0,0	2,1	4,3	6,4	8,5	29,8	25,5	23,4	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code 60874
 Locatie naam Schaiksedijk
 Locatie plaats Waik
 Locatie omschrijving tussen Heuvelweg en De Steen
 Meting naam Classificatie 2013
 Periode dinsdag 28 mei 2013 - woensdag 5 juni 2013
 Onder snelheidsgrens 30
 Boven snelheidsgrens 100
 Rijstrook De Steen - Heuvelweg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	>	Tot.	Rel.	%>= 60	V15	V50	V85	Gem.StdDv	Fout
00:00	0	0	0	2	2	3	4	2	13	1,6	100,0	65	78	90	78,1	11,2	0
01:00	0	0	0	1	0	1	3	0	5	0,6	100,0	64	82	88	78,5	9,9	0
02:00	0	0	0	1	1	2	1	0	5	0,6	100,0	64	72	82	73,0	8,6	0
03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,1	100,0	61	62	64	62,5	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,1	100,0	66	67	69	67,5	0,0	0
06:00	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,1	100,0	61	62	64	62,5	0,0	0
07:00	0	0	0	0	0	1	1	2	4	0,5	100,0	76	90	97	87,5	9,6	0
08:00	0	0	2	2	4	5	4	1	18	2,2	88,9	62	72	86	73,1	11,0	0
09:00	0	0	4	4	4	15	8	4	39	4,8	89,7	62	75	88	75,0	11,3	0
10:00	0	0	6	6	10	15	16	4	57	7,0	89,5	62	74	87	74,5	11,2	0
11:00	0	0	6	11	12	16	9	6	60	7,4	90,0	61	71	87	72,7	11,5	0
12:00	0	0	6	4	15	17	15	4	61	7,5	90,2	64	73	87	74,1	10,7	0
13:00	0	1	8	12	15	16	14	6	72	8,9	87,5	61	70	87	72,3	11,9	0
14:00	0	0	4	11	9	20	15	5	64	7,9	93,8	63	74	87	74,5	10,8	0
15:00	2	1	9	9	12	27	18	4	82	10,1	85,4	60	73	85	72,2	12,4	0
16:00	2	0	8	12	9	14	20	12	77	9,5	87,0	61	75	90	74,8	14,3	0
17:00	0	2	8	10	12	12	8	8	60	7,4	83,3	59	69	89	71,8	13,4	0
18:00	0	0	2	11	8	14	12	6	53	6,5	96,2	63	74	88	75,0	11,2	0
19:00	1	1	4	8	6	6	4	5	35	4,3	82,9	58	68	89	70,6	14,8	0
20:00	0	0	6	8	6	11	8	2	41	5,1	85,4	60	70	85	71,5	11,3	0
21:00	0	0	2	2	6	4	6	6	26	3,2	92,3	65	78	94	77,7	13,1	0
22:00	0	0	2	4	3	4	4	2	19	2,3	89,5	61	71	88	73,3	12,3	0
23:00	0	0	2	2	2	4	3	4	17	2,1	88,2	61	76	94	76,8	13,9	0
Totaal	5	5	79	122	137	207	173	83	811	100,0	89,0	61	73	88	73,7	12,2	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6	10	84	124	139	207	172	82	824	100,0	87,9	61	72	88	73,2	12,4	0
Index	0,7	1,2	10,2	15,0	16,9	25,1	20,9	10,0	100,0								
Tot. 0-7	0	1	1	6	6	6	8	4	32	3,9	93,8	62	73	89	74,7	12,7	0
Index	0,0	3,1	3,1	18,8	18,8	18,8	25,0	12,5	100,0								
Tot. 7-19	5	8	65	94	110	171	138	60	651	79,0	88,0	61	73	87	73,2	12,3	0
Index	0,8	1,2	10,0	14,4	16,9	26,3	21,2	9,2	100,0								
Tot. 19-24	1	2	18	24	23	30	26	18	142	17,2	85,2	60	71	89	72,8	13,3	0
Index	0,7	1,4	12,7	16,9	16,2	21,1	18,3	12,7	100,0								
Tot. 23-7	0	1	3	8	8	12	14	8	54	6,6	92,6	63	76	90	75,9	12,6	0
Index	0,0	1,9	5,6	14,8	14,8	22,2	25,9	14,8	100,0								

Snelheidsrapport

Locatie code 60874
 Locatie naam Schaiksedijk
 Locatie plaats Walik
 Locatie omschrijving tussen Heuvelweg en De Steen
 Meting naam Classificatie 2013
 Periode dinsdag 28 mei 2013 - woensdag 5 juni 2013
 Onder snelheidsgrens 30
 Boven snelheidsgrens 100
 Rijstrook De Steen - Heuvelweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	Tot.	Ref.	%>=	60	V15	V50	V85	Gem.StdDv	Fout
00:00	0	0	0	1	1	2	2	2	8	0,9	100,0	66	80	94	80,0	12,0	0
01:00	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0,2	100,0	62	65	87	73,8	15,9	0
02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0,1	100,0	72	75	78	75,0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0	0	0	0,0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,1	100,0	82	85	88	85,0	0,0	0
06:00	0	0	1	1	1	6	5	4	18	2,0	94,4	69	80	93	80,0	11,5	0
07:00	0	0	2	3	2	8	5	3	23	2,5	91,3	62	76	89	75,8	11,8	0
08:00	1	0	4	4	6	11	8	3	37	4,0	86,5	61	73	87	73,0	12,9	0
09:00	0	1	6	6	6	12	6	3	40	4,4	82,5	58	71	85	71,2	12,2	0
10:00	0	2	6	7	8	13	10	3	49	5,4	83,7	59	71	86	71,6	12,4	0
11:00	0	1	6	9	9	15	9	4	53	5,8	86,8	61	71	86	72,0	11,8	0
12:00	0	2	7	8	11	16	14	3	61	6,7	85,2	60	72	86	72,0	11,9	0
13:00	0	1	9	10	11	14	10	4	59	6,4	83,1	59	69	85	71,0	12,0	0
14:00	1	2	7	10	8	16	12	5	61	6,7	83,6	59	72	87	71,6	13,4	0
15:00	1	1	7	10	10	23	16	5	73	8,0	87,7	61	73	86	72,9	12,2	0
16:00	1	0	7	9	14	25	20	9	85	9,3	90,6	63	75	88	74,8	12,0	0
17:00	0	0	6	10	14	29	26	14	99	10,8	93,9	64	77	90	76,9	11,3	0
18:00	0	1	3	8	10	22	19	10	73	8,0	94,5	64	77	90	76,7	11,5	0
19:00	0	1	7	7	7	14	9	6	51	5,6	84,3	60	72	88	73,0	12,9	0
20:00	0	0	5	7	6	11	10	6	45	4,9	88,9	61	74	89	74,7	12,5	0
21:00	0	1	3	4	5	7	8	4	32	3,5	87,5	61	74	89	74,5	13,2	0
22:00	0	0	2	4	4	6	7	4	27	3,0	92,6	63	76	90	76,1	12,3	0
23:00	0	0	1	1	2	6	3	4	17	1,9	94,1	66	78	94	78,7	12,1	0
Totaal	4	13	89	120	135	257	201	96	915	100,0	88,4	61	74	88	74,0	12,3	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6	15	90	119	136	258	202	95	921	100,0	87,9	61	74	88	73,8	12,4	0
Index	0,7	1,6	9,8	12,9	14,8	28,0	21,9	10,3	100,0								
Tot. 0-7	0	0	1	3	4	8	9	7	32	3,5	96,9	66	80	93	79,5	11,6	0
Index	0,0	0,0	3,1	9,4	12,5	25,0	28,1	21,9	100,0								
Tot. 7-19	6	11	71	94	108	204	156	65	715	77,6	87,7	61	73	87	73,4	12,3	0
Index	0,8	1,5	9,9	13,1	15,1	28,5	21,8	9,1	100,0								
Tot. 19-24	1	3	18	22	24	45	37	23	173	18,8	87,3	61	74	89	74,3	13,0	0
Index	0,6	1,7	10,4	12,7	13,9	26,0	21,4	13,3	100,0								
Tot. 23-7	0	1	2	4	6	14	12	10	49	5,3	93,9	65	78	93	78,2	12,4	0
Index	0,0	2,0	4,1	8,2	12,2	28,6	24,5	20,4	100,0								

Snelheid-lengte rapport

Locatie code 60874
 Locatie naam Schaaksedijk
 Locatie plaats Walk
 Locatie omschrijving tussen Heuvelweg en De Steen
 Meting naam Classificatie 2013
 Periode dinsdag 28 mei 2013 - woensdag 5 juni 2013
 Rijstrook De Steen - Heuvelweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40	50	60	65	70	80	90	>	< 40	40	50	60	65	70	80	90	>	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	< 3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	< 3,5	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,5	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00	0	0	0	1	1	7	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2,1	0
08:00	0	0	2	3	2	10	6	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	29	3,1	0
09:00	0	0	3	4	6	12	9	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	42	4,6	0
10:00	0	0	5	4	9	4	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	35	3,8	0
11:00	0	1	5	6	5	10	8	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	42	4,6	0
12:00	0	1	5	7	7	13	8	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	50	5,4	0
13:00	0	1	6	10	8	15	13	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	60	6,5	0
14:00	0	1	7	9	9	12	8	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	56	6,1	0
15:00	0	1	7	8	8	14	10	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	58	6,3	0
16:00	0	1	6	9	8	21	15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	7,4	0
17:00	0	0	6	7	14	27	19	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	9,2	0
18:00	0	0	6	9	14	34	32	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	12,3	0
19:00	0	0	4	6	11	24	21	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	8,7	0
20:00	0	0	7	6	7	17	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	5,9	0
21:00	0	0	4	5	6	10	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	4,8	0
22:00	0	1	2	4	5	8	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	3,5	0
23:00	0	0	2	4	5	7	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	3,4	0
Totaal	0	7	78	104	123	257	202	96	0	1	8	5	8	16	6	0	0	0	922	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3	11	78	105	123	260	203	97	2	1	7	6	9	15	9	3	2	4	7	6	4	3	2	0	960	100,0	0
Index	0,3	1,1	8,1	10,9	12,8	27,1	21,1	10,1	0,2	0,1	0,7	0,6	0,9	1,6	0,9	0,3	0,2	0,4	0,7	0,6	0,4	0,3	0,2	0,0	100,0	0	
Tot. 0-7	0	0	1	2	2	9	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	3,2	0	
Index	0,0	0,0	3,2	6,5	6,5	29,0	29,0	25,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0	
Tot. 7-19	2	8	61	83	96	203	153	65	1	1	7	6	8	12	7	2	2	4	6	6	3	2	2	0	740	77,1	0
Index	0,3	1,1	8,2	11,2	13,0	27,4	20,7	8,8	0,1	0,1	0,9	0,8	1,1	1,6	0,9	0,3	0,3	0,5	0,8	0,8	0,4	0,3	0,3	0,0	100,0	0	
Tot. 19-24	0	3	16	20	24	48	41	24	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	183	19,1	0
Index	0,0	1,6	8,7	10,9	13,1	26,2	22,4	13,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	1,1	0,5	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	100,0	0	
Tot. 23-7	0	1	2	3	4	14	12	11	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	5,0	0
Index	0,0	2,1	4,2	6,2	8,3	29,2	25,0	22,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0	

Snelheid-lengte rapport

Locatie code 60874
 Locatie naam Schaaksedijk
 Locatie plaats Walik
 Locatie omschrijving tusschen Heuvelweg en De Steen
 Meting naam Classificatie 2013
 Periode dinsdag 28 mei 2013 - woensdag 5 juni 2013
 Rijstrook De Steen - Heuvelweg (1)

WEEKEND GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40	50	60	65	70	80	90	>	< 40	40	50	60	65	70	80	90	>	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	< 3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	> 3,5	7	7	7
00:00	0	0	0	2	2	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1,6	0
01:00	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,6	0
02:00	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,6	0
03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0
07:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0
08:00	0	0	2	2	4	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,5	0
09:00	0	0	4	4	4	14	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2,3	0
10:00	0	0	6	6	10	14	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	4,7	0
11:00	0	0	6	10	10	16	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	7,1	0
12:00	0	0	6	4	14	17	15	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	59	7,4	0
13:00	0	1	7	12	15	15	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	7,7	0
14:00	0	0	4	11	8	20	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	9,1	0
15:00	2	0	8	8	12	25	16	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	62	7,8	0
16:00	2	0	8	12	9	12	18	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	10,0	0
17:00	0	1	7	9	12	12	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	9,3	0
18:00	0	0	1	11	8	14	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	7,3	0
19:00	0	1	4	7	6	6	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	6,4	0
20:00	0	0	6	8	6	10	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	4,2	0
21:00	0	0	2	2	6	3	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	5,2	0
22:00	0	0	2	4	3	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	3,2	0
23:00	0	0	2	2	2	4	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2,4	0
Totaal	4	3	75	117	133	198	164	82	0	0	1	1	1	2	4	4	0	0	792	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4	9	76	116	135	200	164	80	0	1	4	3	4	4	6	8	1	2	0	4	4	0	2	0	0	823	100,0	0
Index	0,5	1,1	9,2	14,1	16,4	24,3	19,9	9,7	0,0	0,1	0,5	0,4	0,5	0,7	1,0	0,1	0,2	0,0	0,5	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	0	1	1	4	6	6	8	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	33	4,0	0
Index	0,0	3,0	3,0	12,1	18,2	18,2	24,2	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	4	6	58	88	106	166	132	58	0	1	4	2	4	4	4	6	1	2	0	3	2	0	2	0	0	649	78,9	0
Index	0,6	0,9	8,9	13,6	16,3	25,6	20,3	8,9	0,0	0,2	0,6	0,3	0,6	0,6	0,9	0,2	0,3	0,0	0,5	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-24	0	2	16	24	23	28	25	18	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	139	16,9	0
Index	0,0	1,4	11,5	17,3	16,5	20,1	18,0	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	1	3	7	8	12	12	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	54	6,6	0
Index	0,0	1,9	5,6	13,0	14,8	22,2	22,2	14,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Meting omschrijving
Periode
Rijstrook

60874
Schaaksedijk
Wijk
tussen Heuvelweg en De Steen
Classificatie 2013
dinsdag 28 mei 2013 - woensdag 5 juni 2013
De Steen - Heuvelweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 40	40	50	60	65	70	80	90	>	< 40	40	50	60	65	70	80	90	>	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	< 3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	> 3,5	<	<	<
00:00	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0,9	0
01:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	1	1	5	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00	0	0	2	2	7	4	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	14	1,6	0
08:00	0	0	2	3	5	10	8	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	22	2,5	0
09:00	0	0	4	5	4	11	5	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	34	3,8	0
10:00	0	1	5	6	7	12	10	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	37	4,2	0
11:00	0	1	6	7	8	14	8	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	47	5,3	0
12:00	0	1	6	8	10	16	14	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	53	6,0	0
13:00	0	1	7	10	10	13	10	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	60	6,8	0
14:00	0	1	6	9	8	16	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	6,8	0
15:00	0	1	6	9	9	22	15	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	59	6,7	0
16:00	0	0	7	9	13	23	19	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	8,0	0
17:00	0	0	6	9	13	28	25	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	9,5	0
18:00	0	0	3	8	10	21	18	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	10,9	0
19:00	0	1	6	7	7	14	8	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	71	8,0	0
20:00	0	0	5	6	6	10	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	5,6	0
21:00	0	1	2	3	5	7	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	5,0	0
22:00	0	0	2	4	4	6	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	3,4	0
23:00	0	0	1	1	2	5	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	3,0	0
Totaal	0	8	76	109	125	243	190	93	0	0	7	4	8	12	6	0	0	0	887	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3	10	77	108	126	243	192	92	1	1	6	5	7	12	9	2	2	3	6	6	3	3	2	0	919	100,0	0
Index	0,3	1,1	8,4	11,8	13,7	26,4	20,9	10,0	0,1	0,1	0,7	0,5	0,8	1,3	1,0	0,2	0,2	0,3	0,7	0,7	0,3	0,3	0,2	0,0	100,0		
Tot. 0-7	0	0	1	3	3	8	8	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	31	3,4	0	
Index	0,0	0,0	3,2	9,7	9,7	25,8	25,8	19,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	3	7	60	85	99	192	147	63	1	1	6	5	7	10	7	1	2	3	5	5	2	2	1	0	714	77,7	0
Index	0,4	1,0	8,4	11,9	13,9	26,9	20,6	8,8	0,1	0,1	0,8	0,7	1,0	1,4	1,0	0,1	0,3	0,4	0,7	0,7	0,3	0,3	0,1	0,0	100,0		
Tot. 19-24	0	2	16	21	24	42	36	22	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	169	18,4	0
Index	0,0	1,2	9,5	12,4	14,2	24,9	21,3	13,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	1,2	0,6	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	1	2	4	5	13	12	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	49	5,3	0	
Index	0,0	2,0	4,1	8,2	10,2	26,5	24,5	20,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

2010



2020

The map displays a complex road network centered around a roundabout. The roundabout itself is marked with a central white circle and is surrounded by several numbered segments: 1202, 2911, 509, 844, and 117. Radiating from this central point are several major roads, each identified by a blue or green highlighted segment and a corresponding number: 1133 (top-left), 433 (bottom-left), 103 (bottom-right), 986 (right), 699 (top-right), and 40 (top). Numerous smaller road segments are also shown, each labeled with a number in a small box, such as 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200. The map also features a large '2020' in the top left corner, likely indicating the year of the data or the map's version.



Bijlage II

Model: model 2025
Groep: Schaiksedijk 12 - Wegverkeer
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 01	stal 1	2,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	stal 2	2,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	stal 3	2,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01	stal 1	2,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 00	Woonhuis	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Stal 5	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05	Stal 5	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01	woning Schaiksedijk	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2025
Schaiksedijk 12 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	Schaiksedijk	0,00
bg 00	erfverharding	0,00

Model: model 2025
Schaiksedijk 12 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
N 01a	Nok stal 1	6,57	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 01b	zijgevel stal 1	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N 01c	zijgevel stal 1	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N 02a	Nok stal 2	6,57	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 02b	zijgevel stal 2	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N 02c	zijgevel stal 2	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N 03a	Nok stal 3	6,57	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 03b	zijgevel stal 3	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N 03c	zijgevel stal 3	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N 04a	Nok stal 4	6,57	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 04b	zijgevel stal 4	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N 03c	zijgevel stal 3	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N 05a	Nok gebouw 5	7,43	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N 05b	zijgevel stal 5	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N 05c	zijgevel stal 5	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch-01	Legoblokken	1,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2025
Schaiksedijk 12 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
N 01a	0,20	0,20
N 01b	0,80	0,80
N 01c	0,80	0,80
N 02a	0,20	0,20
N 02b	0,80	0,80
N 02c	0,80	0,80
N 03a	0,20	0,20
N 03b	0,80	0,80
N 03c	0,80	0,80
N 04a	0,20	0,20
N 04b	0,80	0,80
N 03c	0,80	0,80
N 05a	0,20	0,20
N 05b	0,80	0,80
N 05c	0,80	0,80
sch-01	0,80	0,80

Model: model 2025
Schaiksedijk 12 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
hl 01	grens van de inrichting	0,00	0,00	Eigen waarde

Model: model 2025
Schaiksedijk 12 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MVP4)	V (ZV (D))
weg 01	Schaiksedijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: model 2025
Schaiksedijk 12 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)
weg 01	60	60	--	121,00	6,40	4,20	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	89,50	89,50	89,50	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00	--	0,04	0,03

Model: model 2025
Schaiksedijk 12 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
weg 01	--	--	6,93	4,55	0,87	--	0,46	0,30	0,06	--	0,31	0,20	0,04	--	65,25	73,46	79,72	85,19	90,91	87,38	80,62	70,90	63,42

Model:		model 2025																				
Groep:		Schaiksedijk 12 - Wegverkeer																				
		(hoofdgroep)																				
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012																				
Naam		LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
weg 01		71,63	77,89	83,37	89,08	85,55	78,79	69,07	56,22	64,43	70,69	76,16	81,88	78,35	71,59	61,87	--	--	--	--	--	--

Model: model 2025
Schaiksedijk 12 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
weg 01	--	--

Model: model 2025
Schaiksedijk 12 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: model 2013, 60 km/uur
Schaiksedijk 12 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MVP4)	V (ZV (D))
weg 01	Schaiksedijk	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: model 2013, 60 km/uur
Groep: Schaiksedijk 12 - Wegverkeer
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZVP4)	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%IntP4	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)
weg 01	60	60	--	1926,00	6,40	4,20	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	89,50	89,50	89,50	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00	--	0,62	0,40

Model: model 2013, 60 km/uur
Schaiksedijk 12 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
weg 01	0,08	--	110,32	72,40	13,79	--	7,40	4,85	0,92	--	4,93	3,24	0,62	--	77,27	85,48	91,74	97,21	102,93	99,40	92,64	82,92

Model: model 2013, 60 km/uur
Groep: Schaiksedijk 12 - Wegverkeer
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
weg 01	75,44	83,65	89,91	95,38	101,10	97,57	90,81	81,09	68,24	76,45	82,71	88,18	93,90	90,37	83,61	73,89	--	--	--	--	--

Model: model 2013, 60 km/uur
Schaiksedijk 12 - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
weg 01	--	--	--



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2013, 60 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaiksedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	1,50	47	45	38	48
01_B	Zuidgevel	5,00	48	47	39	49
02_A	Westgevel	1,50	43	41	34	44
02_B	Westgevel	5,00	45	43	35	46
03_A	Oostgevel	1,50	44	42	35	45
03_B	Oostgevel	5,00	45	43	36	46
04_A	Noordgevel	1,50	35	33	26	36
04_B	Noordgevel	5,00	32	30	23	33



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaiksedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	1,50	35	33	26	36
01_B	Zuidgevel	5,00	36	35	27	37
02_A	Westgevel	1,50	31	29	22	32
02_B	Westgevel	5,00	32	31	23	34
03_A	Oostgevel	1,50	32	30	23	33
03_B	Oostgevel	5,00	33	31	24	34
04_A	Noordgevel	1,50	23	21	14	24
04_B	Noordgevel	5,00	20	18	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen