



**Akoestisch onderzoek
Pluimveebedrijf Rijkers
Schaiksedijk 12
te Riethoven**

Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Dorpsstraat 54
5113 TE ULICOTEN
Contactpersoon: de heer F. van der Aalst

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
3.	Situatie en bedrijfsomstandigheden	5
4.	Geluidoverdrachtsberekeningen	6
4.1.	Representatieve bedrijfssituatie (rbs)	6
4.2.	Incidentele bedrijfssituatie (ibs)	8
4.3.	Alternatieve bedrijfssituatie	8
4.4.	Akoestische bronvermogens rbs en ibs	8
4.5.	Bedrijfsduren rbs en ibs	8
4.6.	Piekniveaus	9
4.7.	Indirecte hinder	9
4.8.	Modellering	10
5.	Rekenresultaten	11
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) rbs	11
5.2.	Maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) rbs	12
5.3.	Indirecte hinder	12
5.4.	Incidentele bedrijfssituaties (ibs)	13
5.5.	Alternatieve bedrijfssituatie	14
6.	Conclusies	15
6.1.	$L_{Ar,LT}$	15
6.2.	$L_{A,max}$	15
6.3.	Indirecte hinder	15
Figuur 1:	Situatieschets	
Figuur 2:	Modelgegevens, objecten	
Figuur 3:	Modelgegevens, lichte motorvoertuigen	
Figuur 4:	Modelgegevens, zware motorvoertuigen	
Figuur 5:	Modelgegevens, stationaire bronnen	
Figuur 6:	Modelgegevens, piekbronnen	
Figuur 7:	Modelgegevens, indirecte hinder	
Figuur 8:	Modelgegevens, $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie afvoer kuikens	
Figuur 9:	Modelgegevens, $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie afvoer kuikens	
Figuur 10:	Modelgegevens, immissiepunten	
Bijlage I	: Overzicht ventilatoren per gebouw/ onderzoek Duindam	
Bijlage II	: Afleiding toerentalformule	
Bijlage III	: Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie (rbs)	
Bijlage IV	: Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie (ibs/ abs)	
Bijlage V	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (rbs)	
Bijlage VI	: Rekenresultaten $L_{A,max}$ (rbs)	
Bijlage VII	: Rekenresultaten indirecte hinder	
Bijlage VIII	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (ibs afvoer vleeskuikens)	
Bijlage IX	: Rekenresultaten $L_{A,max}$ (ibs afvoer vleeskuikens)	
Bijlage X	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (abs)	



1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van pluimveebedrijf Rijkers aan de Schaiksedijk 12 te Riethoven (gemeente Bergeijk).

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) en het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- ☐ het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- ☐ het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen;
- ☐ het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- ☐ het berekenen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- ☐ het berekenen van het maximaal geluiddrukkniveau ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- ☐ het bepalen van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting;
- ☐ het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling.



2. Wettelijk kader

Het wettelijk kader wordt gevormd door de richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (de Handreiking) behorende bij landelijk gebied.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in eerste instantie niet meer bedragen dan:

40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Conform de streef- en grenswaarden van de Nota gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Eersel mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in eerste instantie niet meer bedragen dan:

45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.



3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

Men is voornemens pluimveebedrijf Rijkers te realiseren op de locatie aan de Schaiksedijk 12 te Riethoven. De directe omgeving is te beschrijven als landelijk gebied met verspreide agrarische bebouwing. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de overzijde van de Schaiksedijk (perceel 868) welke is gelegen op ongeveer 100 meter van de inrichtingsgrens.

Figuur 1 (zie bijlage) omvat een situatieschets van het terrein en de directe omgeving.

De hoofdactiviteit van het agrarisch bedrijf is het exploiteren van een pluimveehouderij.

Gezien het feit dat het een agrarisch bedrijf betreft, kunnen activiteiten gedurende 24 uur per dag plaatsvinden. De meeste activiteiten vinden echter in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) plaats.



4. Geluidoverdrachtsberekeningen

4.1. Representatieve bedrijfssituatie (rbs)

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen

- ❑ 28 ventilatoren à 2,2 kW (Reventa, type M1250-ST-D10) verdeeld op stal 1 t/m 4.

De bovengenoemde ventilatoren kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. In bijlage I is opgenomen hoeveel en waar de ventilatoren aanwezig zijn. Tevens is een overzicht van de toerentallen opgenomen van de ventilatoren en een aangepaste toelichting.

- ❑ het vullen van de voedersilo's. Dit vindt 3 maal per week plaats gedurende 45 min per keer in de dag- en avondperiode (2x dag, 1x avond) met behulp van max. 1 vrachtwagen;
- ❑ het verladen van eieren. Dit vindt 7 maal per jaar plaats gedurende 2 uur in de dagperiode met behulp van max. 1 vrachtwagen. De eieren worden gelost middels rolcontainers en kratten bij de stallen;
- ❑ Het afvoeren van de mest vindt 7 keer per jaar met behulp van 20 vrachtwagens. Bij het laden van de mest is een loader gedurende 4 uur in totaal in werking op het buitenterrein.
- ❑ Aan-/ afvoer diversen (zaagsel, houtpallets, overig vee (schapen/ rundvee) gedurende maximaal 30 minuten in de dagperiode met behulp van maximaal 1 vrachtwagen.
- ❑ De weegbrug worden de vrachtwagens van het voer en de afvoer van kuikens gewogen gedurende 5 min per vracht in desbetreffende perioden;
- ❑ hogedrukspuit welke maximaal 30 minuten per dag ingezet wordt voor het schoonspuiten van materieel en vrachtwagens;
- ❑ het verpompen van spoelwater. Dit vindt plaats gedurende 30 minuten in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
- ❑ het laden van kadavers met behulp van een vrachtwagenkraan. Dit vindt 1 maal in de week plaats aan de straatzijde gedurende 15 minuten.

Mobiele bronnen

- ❑ zware motorvoertuigen die de inrichting bezoeken ten behoeve van het vullen van de silo's, het verladen van eieren, verpompen spoelwater en de af- en aanvoer overig. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- ❑ Loader/ tractor welke gedurende 2 uur in de dagperiode in bedrijf zijn ten behoeve van activiteiten op het buitenterrein;
- ❑ lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelwagens) die de inrichting bezoeken. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

De afvoer van kadavers vindt 1 á 2 maal per week op afroep plaats met behulp van 1 vrachtwagen. De vrachtwagen t.b.v. het afhalen van de kadavers rijdt niet op de inrichting maar blijft op de openbare weg. De vrachtwagen is enkel relevant voor de bepaling van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting.



In tabel 4.1.1.1 zijn de voertuigpassages opgenomen horende bij de representatieve situatie.

Tabel 4.1.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 (dubbel) ¹	2	2	-
Lichte motorvoertuigen, route 1 (dubbel)	2	2	
Zware motorvoertuigen, route 1 (dubbel) <i>Vullen voedersilo's, verladen eieren, afvoer mest aanvoer diversen, verpompen spoelwater, verpompen diesel</i>	50	2	-

Niet relevante bronnen

De overige bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- ❑ de voervijzels gezien het geringe bronniveau (<70 dB(A)) en geringe bedrijfstijden en de voerwegers, en de ligging tussen de stallen (afschermende werking ten opzichte van de geluidgevoelige bestemming);
- ❑ De warmtewisselaren gezien de geringe geluidproductie (<75 dB(A)) en de ligging (voornamelijk tussen de stallen). Tevens staan deze in de warme zomermaanden (worst-case) niet aan;
- ❑ uitstraling van de pluimveestallen. Het geluidniveau wordt veroorzaakt door het gekakel van kippen, de voederinstallatie, kachels (stralers) en de ventilatoren t.b.v. de mestbeluchting etc, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A)) en de opbouw van de stallen;
- ❑ geluiduitstraling vanuit de werkplaats (gebouw 5), gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes) en de geringe bedrijfstijd in de werkplaats (< 15 minuten);
- ❑ geluiduitstraling vanuit de overige gebouw/ gebouwdelen (opslag, kantoor en machineberging, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A), kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijd en de opbouw van de gebouwen;
- ❑ Het vullen van de dieseltank, hetgeen in pandig geschiedt;
- ❑ geluid van de kadaverkoeling, gezien het geringe bronvermogen ($L_w < 61$ dB(A));
- ❑ het testen van de noodstroomaggregaat hetgeen in pandig geschiedt, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A)) en de geringe bedrijfstijd (< 5 minuten).

¹ Dit betreft een dubbele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over dezelfde route. Derhalve zal 1 voertuig 2 passages opleveren.



4.2. Incidentele bedrijfssituatie (ibs)

Afvoer vleeskuikens

Het verladen van de vleeskuikens vindt 7 maal per jaar plaats. De afvoer vindt plaats met behulp van 16 vrachtwagens per keer in de dag-, avond- en nachtperiode (respectievelijk 3x, 3x, 10x). De kippen worden geladen met behulp van pallets en kratten. Het laden duurt 15 minuten per vracht met behulp van een heftruck. Het laden in de gebouwen wordt als akoestisch niet relevant beschouwd. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

4.3. Alternatieve bedrijfssituatie

In het kader van de MER is er in onderhavig onderzoek tevens bekeken naar een alternatieve situatie waarbij minder dieren in de stallen aanwezig zijn.

De gewijzigde en / of aanvullende modelgegevens, toerentallen en bronnen, van deze alternatieve bedrijfssituatie zijn opgenomen in respectievelijk bijlage I en IV.

4.4. Akoestische bronvermogens rbs en ibs

Tabel 4.4.1 geeft de akoestische bronvermogens weer van alle maatgevende geluidbronnen.

Tabel 4.4.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Ventilator Reventa (M1250-ST-D10)	84	leveranciergegevens
Vullen voedersilo's	104	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verladen eieren	80	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Laden kadavers	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Stationair draaien vrachtwagens	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Laden kadavers met vrachtwagenkraan	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke materieel
Schoonsputten veetransporten	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verladen vleeskuikens heftruck	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke materieel
Loader (rijden / stationair / laden)	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz

4.5. Bedrijfsduren rbs en ibs

De bedrijfsduren behorende bij de diverse bronnen zijn ingevoerd in een rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999) en zijn gebaseerd op de omschreven ibs en rbs in de voorgaande hoofdstukken.

Voor de ventilatoren (nokventilatoren en ventilatoren in de drukkamers vóór de luchtwassers) geldt dat deze gedurende de dag-, avond- en nachtperiode worden afgetoerd, zie bijlage I. Het effect hiervan is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie behorende bij de ventilatoren/luchtwassers. Bijlage II bevat de afleiding van de gehanteerde formule.



4.6. **Piekniveaus**

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. het rijden van zware motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109^2 dB(A) (bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties*);
2. pieken vanwege het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
3. activiteiten vanwege de loader/ tractor. Hiervoor kan een bronvermogen worden aangehouden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).
4. activiteiten vanwege heftruck. Hiervoor kan een bronvermogen worden aangehouden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).
5. Piek vanwege verladen vee overig. Hiervoor kan een bronvermogen worden aangehouden van 110 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk activiteiten).

In onderhavig onderzoek zijn de pieken vanwege het verladen van de eieren (rijden met rolcontainers) niet beschouwd omdat deze pieken qua bronvermogen lager uitvallen dan de pieken vanwege het rijden met zware motorvoertuigen dat op hetzelfde stuk buitenterrein en in dezelfde tijdsperiode plaatsvindt.

Bij bronnen waar sprake is van een geringe crest-factor (bijvoorbeeld verpompen mest/ vloeistoffen, koelmotoren, vullen van silo's, etc). Behoeven de piekniveaus niet te worden beoordeeld, daar het equivalente geluiddrukkniveau maatgevend is.

4.7. **Indirecte hinder**

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is indicatief bepaald met behulp van het Geomilieu model. De indirecte hinder is bepaald ter plaatse van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming, namelijk de bebouwing tegenover de inrichting. De maximaal toegestane snelheid op de Schaiksedijk bedraagt 60 km/uur. Echter wordt in de berekening, door het afremmen vóór en het optrekken vanuit de inrichting, een feitelijke passeersnelheid van 30 km/uur aangehouden. Dit is gezien de ligging van de inrit ten opzichte van de geluidgevoelige bestemming te beschouwen als worst case benadering.

² Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A).

In onderhavig onderzoek is hiervoor derhalve een piekniveau aangehouden van 109 dB(A) (worstcase).



4.8. Modellerings

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage III en IV en de figuren 2 tot en met 10 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op de inrichting een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Voor de indirecte hinder is een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter.

Bedrijfsduren

In bijlage III en IV zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenpakket

DGMR Geomilieu, versie 2.61 is gehanteerd als rekenpakket.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau rbs
- Situatie 2: Maximaal geluidrukniveau rbs
- Situatie 3: Indirecte hinder
- Situatie 4: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau alternatieve situatie (minder dieren)
- Situatie 5: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ibs (afvoer vleeskuikens)
- Situatie 6: Maximaal geluidrukniveau ibs (afvoer vleeskuikens)

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden.

Keuze immissiepunten

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening is, ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen aan de Schaiksedijk voor de dagperiode een beoordelingshoogte aangehouden van 1,5 meter en voor de nachtperiode een beoordelingshoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gereflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak.

Daarnaast is er een viertal referentiepunten ingevoerd op 100 meter van de inrichtingsgrens met een bijbehorende hoogte van 5 meter.



5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) rbs

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage V.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Normoverschrijding		
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00
00 A	Noord SD 15	1,5	40	28	14	--	--	--
00 B	Noord SD 15	5,0	42	30	19	--	--	--
01 A	Zuid SD 6	1,5	29	29	24	--	--	--
01 B	Zuid SD 6	5,0	29	28	24	--	--	--
02 A	West SD 6	1,5	28	27	23	--	--	--
02 B	West SD 6	5,0	31	31	27	--	--	--
03 A	Oost SD 6	1,5	15	13	8	--	--	--
03 B	Oost SD 6	5,0	16	13	9	--	--	--
04 A	Noord SD 6	1,5	27	26	22	--	--	--
04 B	Noord SD 6	5,0	31	31	27	--	--	--
05 A	Oost SW 32	1,5	31	17	4	--	--	--
05 B	Oost SW 32	5,0	32	19	7	--	--	--
ref01 B	west	5,0	41	28	14	--	--	--
ref02 B	noord	5,0	44	29	20	--	--	--
ref03 B	noord	5,0	40	39	36	--	--	--
ref04 B	oost	5,0	45	46	42	--	--	--

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, wordt op alle punten voldaan aan de gestelde normering conform de Handreiking landelijk gebied (zie hoofdstuk 2). Hierdoor wordt automatisch voldaan aan de grens- en richtwaarden uit de Nota gebiedsgericht geluidbeleid van de Gemeente Eersel.

Gezien het feit dat het gebouw op perceel 868 een gebouw betreft met 1 woonlaag (begane grond) is de geluidbelasting op de 5 meter in onderhavig onderzoek slechts inzichtelijk gemaakt. Dit specifiek punt (hoogte 5,0 m) wordt in onderhavig onderzoek bij alle bedrijfssituaties verder buiten beschouwing gelaten.



5.2. Maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) rbs

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage VI.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluidrukniveaus			Normoverschrijdingen		
			Rijden zmv		Rijden loader/ tractor	Rijden zmv		Rijden loader/ tractor
			07:00-19:00	19:00-23:00		07:00-19:00	19:00-23:00	
00 A	Noord SD 15	1,5	55	55	51	--	--	--
00 B	Noord SD 15	5,0	58	58	53	--	--	--
01 A	Zuid SD 6	1,5	41	41	37	--	--	--
01 B	Zuid SD 6	5,0	41	41	37	--	--	--
02 A	West SD 6	1,5	41	41	37	--	--	--
02 B	West SD 6	5,0	42	42	37	--	--	--
03 A	Oost SD 6	1,5	28	28	20	--	--	--
03 B	Oost SD 6	5,0	30	30	21	--	--	--
04 A	Noord SD 6	1,5	37	37	34	--	--	--
04 B	Noord SD 6	5,0	41	41	38	--	--	--
05 A	Oost SW 32	1,5	44	44	43	--	--	--
05 B	Oost SW 32	5,0	45	45	44	--	--	--
ref01 B	west	5,0	56	56	56	--	--	--
ref02 B	noord	5,0	56	56	55	--	--	--
ref03 B	noord	5,0	50	50	49	--	--	--
ref04 B	oost	5,0	47	47	46	--	--	--
Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluidrukniveaus			Normoverschrijdingen		
			Rijden lmv		Verladen vee	Rijden lmv		Verladen vee
			07:00-19:00	19:00-23:00		07:00-19:00	19:00-23:00	
00 A	Noord SD 15	1,5	42	42	42	--	--	--
00 B	Noord SD 15	5,0	44	44	44	--	--	--
01 A	Zuid SD 6	1,5	27	27	31	--	--	--
01 B	Zuid SD 6	5,0	27	27	31	--	--	--
02 A	West SD 6	1,5	27	27	32	--	--	--
02 B	West SD 6	5,0	27	27	31	--	--	--
03 A	Oost SD 6	1,5	13	13	18	--	--	--
03 B	Oost SD 6	5,0	14	14	18	--	--	--
04 A	Noord SD 6	1,5	19	19	29	--	--	--
04 B	Noord SD 6	5,0	22	22	30	--	--	--
05 A	Oost SW 32	1,5	30	30	43	--	--	--
05 B	Oost SW 32	5,0	31	31	45	--	--	--
ref01 B	west	5,0	42	42	57	--	--	--
ref02 B	noord	5,0	36	36	38	--	--	--
ref03 B	noord	5,0	29	29	39	--	--	--
ref04 B	oost	5,0	33	33	34	--	--	--

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige bestemming aan de Schaiksedijk (ongenummerd, tegenover de inrichting). Bijlage VII omvat de berekening van de indirecte hinder.



5.4. Incidentele bedrijfssituaties (ibs)

De gewijzigde en / of aanvullende modelgegevens (bronnen) van alle incidentele bedrijfs-situaties zijn opgenomen in bijlage IV.

Afvoer vleeskuikens

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de afvoer vleeskuikens bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 42 dB(A) op geluidgevoelige bestemmingen. In de avond- en nachtperiode (toetsingshoogte 5,0 meter) bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau respectievelijk maximaal 31 dB(A) en 27 dB(A).

Bijlage VIII omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Als gevolg van het verladen van vleeskuikens met de heftruck bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 51 dB(A) op geluidgevoelige bestemmingen. In de avond- en nachtperiode (toetsingshoogte 5,0 meter) bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau respectievelijk maximaal 44 dB(A) en 44 dB(A).

Als gevolg van het rijden met vrachtwagens bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 55 dB(A) op geluidgevoelige bestemmingen. In de avond- en nachtperiode (toetsingshoogte 5,0 meter) bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau respectievelijk maximaal 45 dB(A) en 45 dB(A).

Bijlage IX omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het maximale geluiddrukkniveaus.

De overige maximale geluiddrukkniveaus blijven gelijk aan die van de representatieve bedrijfssituatie.



5.5. Alternatieve bedrijfssituatie

In tabel 5.5.1 zijn de rekenresultaten inzichtelijk gemaakt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage X.

Tabel 5.5.1 Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A) alternatieve bedrijfssituatie

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Normoverschrijding		
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00
00_A	Noord SD 15	1,5	39	27	13	--	--	--
00_B	Noord SD 15	5,0	41	30	17	--	--	--
01_A	Zuid SD 6	1,5	28	27	23	--	--	--
01_B	Zuid SD 6	5,0	27	26	22	--	--	--
02_A	West SD 6	1,5	27	25	21	--	--	--
02_B	West SD 6	5,0	30	29	25	--	--	--
03_A	Oost SD 6	1,5	14	11	6	--	--	--
03_B	Oost SD 6	5,0	14	12	7	--	--	--
04_A	Noord SD 6	1,5	25	24	20	--	--	--
04_B	Noord SD 6	5,0	30	29	25	--	--	--
05_A	Oost SW 32	1,5	30	17	3	--	--	--
05_B	Oost SW 32	5,0	31	19	6	--	--	--
ref01_B	west	5,0	40	28	13	--	--	--
ref02_B	noord	5,0	43	29	19	--	--	--
ref03_B	noord	5,0	39	37	34	--	--	--
ref04_B	oost	5,0	43	43	40	--	--	--

De maximale geluidsdrukkniveaus blijven gelijk aan die van de representatieve bedrijfssituatie.



6. Conclusies

6.1. $L_{Ar,LT}$

In de dag-, avond- en nachtperiode is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zodanig dat de normstelling wordt gerespecteerd, zie tabel 5.1.1.

6.2. $L_{A,max}$

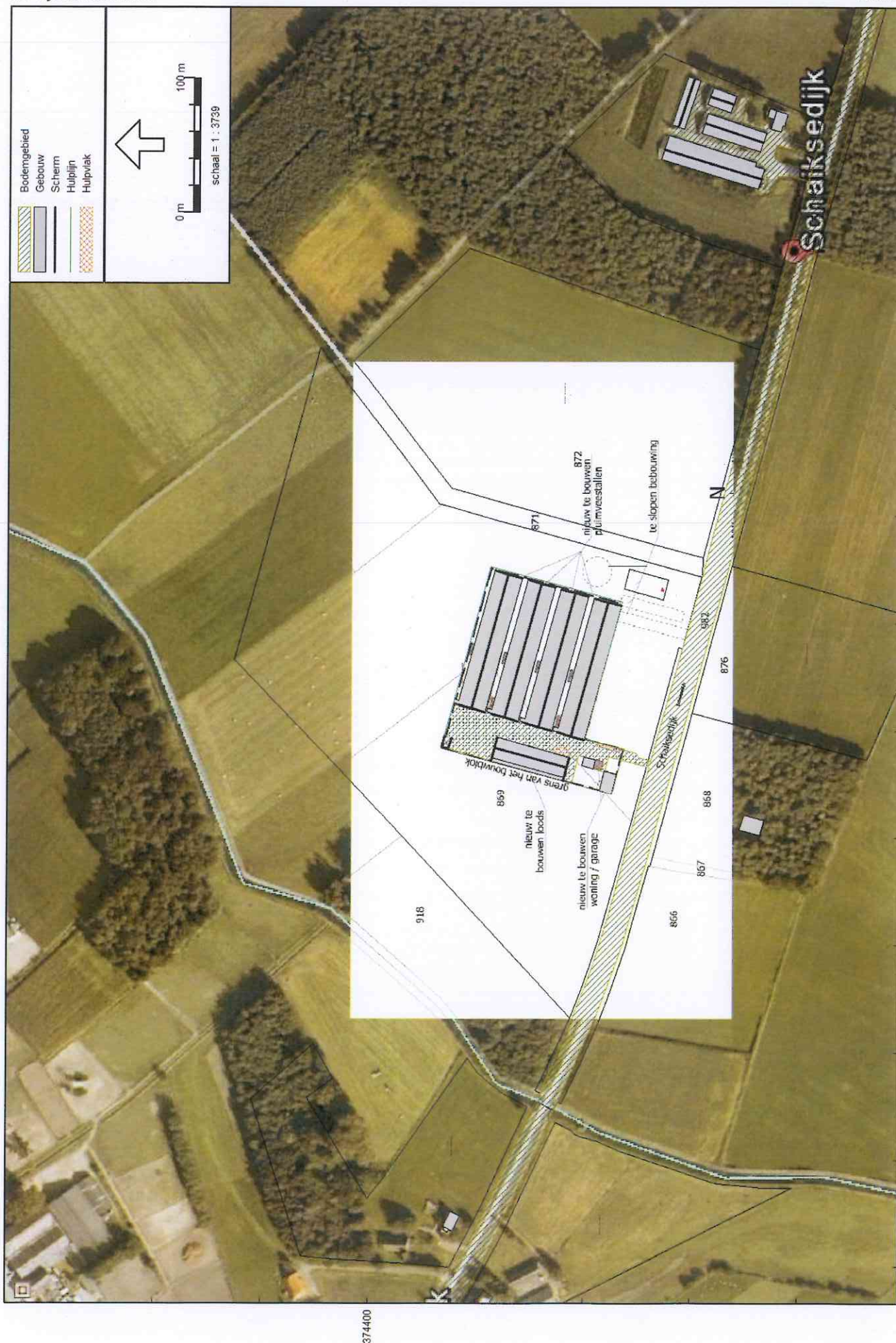
In de dag-, avond- en nachtperiode is het maximaal geluidsdrukniveau zodanig dat de normstelling wordt gerespecteerd, zie tabel 5.2.1.

6.3. *Indirecte hinder*

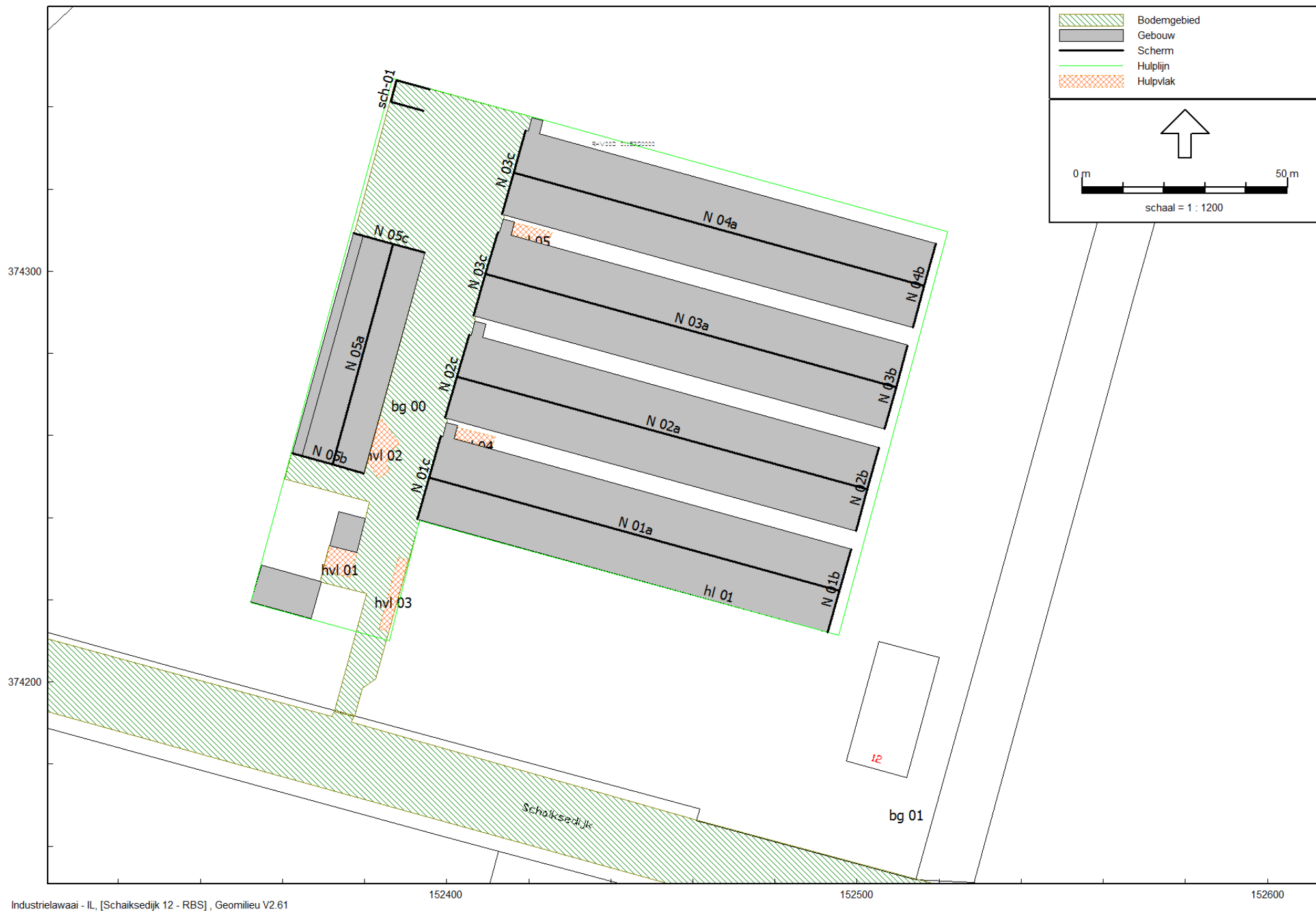
De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Schaiksedijk (perceel 868). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt derhalve niet overschreden.



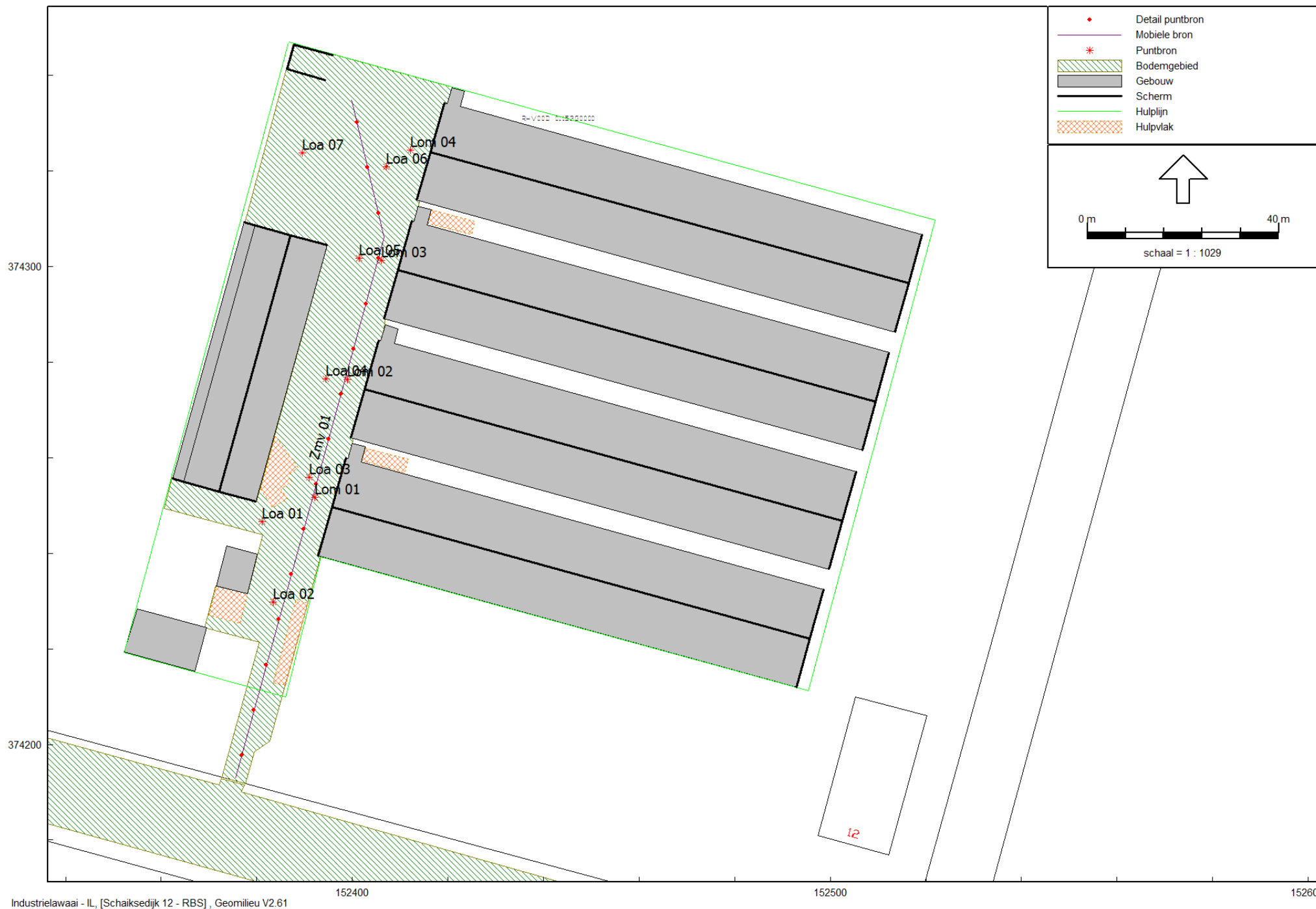
Figuren



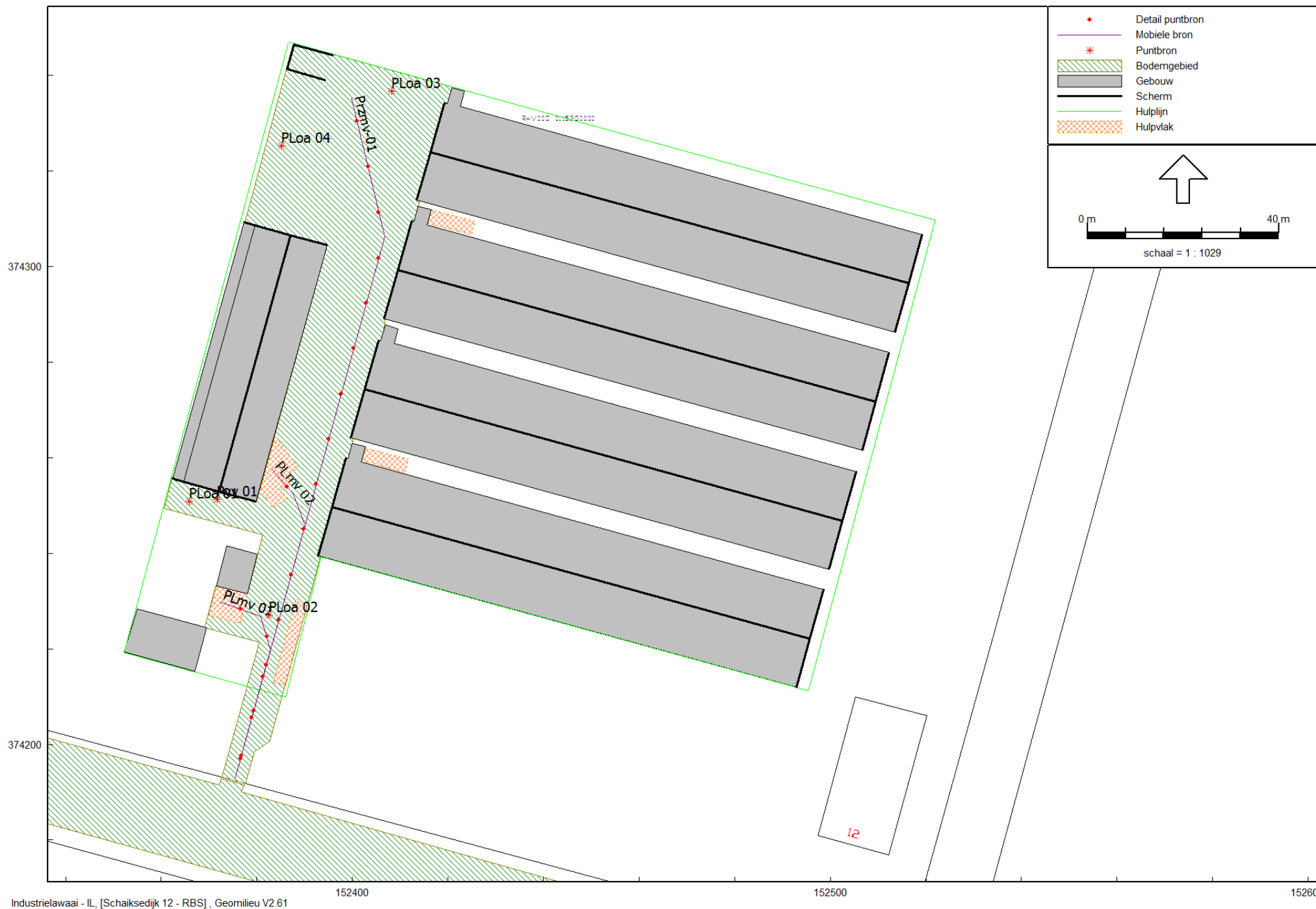




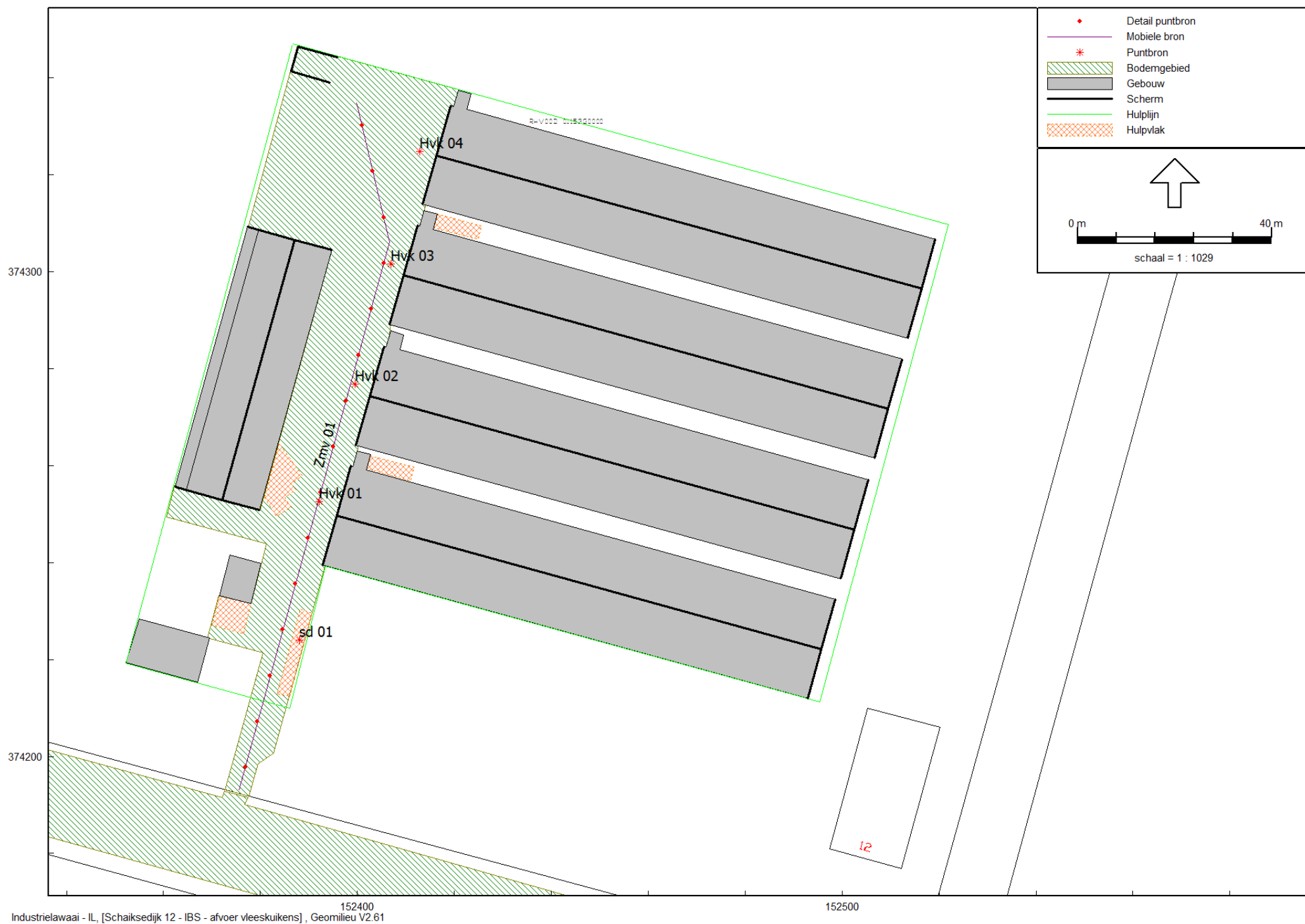














Industrielawaai - IL, [Schaiksedijk 12 - IBS - afvoer vleeskuikens], Geomilieu V2.61



Modelgegevens, immissiepunten
Figuur 10



Bijlage I

Toelichting toerentallen aan/uit-regeling

Aantal dieren	max vent	Totaal
34680	8,5	294.780
		0
		0
Totaal		294.780

Ventilatiebehoefte per periode (volgens Duindam)

	vleeskuikens	Totaal
dag	82%	241.719,6
avond	90%	265.302,0
nacht	40%	117.912,0

Geïnstalleerde ventilatiecapaciteit

aantal ventilatoren	max capaciteit	terugtoeren tot:
7	46.230	90%
		41.607

Max aantal ventilatoren in gebruik

dag	6
avond	7
nacht	3

Toelichting toerentallen aan/uit-regeling

Aantal dieren	max vent	Totaal
21250	8,5	180.625
		0
		0
Totaal		180.625

Ventilatiebehoefte per periode (volgens Duindam)

	vleeskuikens	Totaal
dag	82%	148.112,5
avond	90%	162.562,5
nacht	40%	72.250,0

Geïnstalleerde ventilatiecapaciteit

aantal ventilatoren	max capaciteit	terugtoeren tot:
5	46.230	90%
		41.607

Max aantal ventilatoren in gebruik

dag	4
avond	4
nacht	2



Uitgangspunten voor de inschatting van het geluidsniveau van ventilatoren in een pluimveestal

Het geluidsniveau van de ventilatoren die in pluimveestallen worden toegepast is bij benadering in te schatten op basis van het temperatuurverloop van de buitentemperatuur. Het maximum geluidsniveau op een warme zomerse dag met temperaturen boven de 25°C kan gekoppeld worden aan het verloop van de buitentemperatuur over die dag.

Delta T staltemperatuur:

Een uitgangspunt daarbij is het verschil tussen de buitentemperatuur en de staltemperatuur, waarbij uitgegaan moet worden van het feit dat de staltemperatuur altijd 3°C hoger ligt dan de buitentemperatuur. Dat is gebaseerd op de berekening van de gewenste maximum ventilatiecapaciteit in een pluimveestal, waarbij een maximaal toelaatbare verschiltemperatuur van 3 °C het uitgangspunt vormt, bij de normale mengventilatie zoals dat in pluimveestallen wordt toegepast. Wanneer de buitentemperatuur oploopt, is het in de stal in principe minimaal 3 °C warmer dan buiten. Het verloop van de buitentemperatuur geeft dus ongeveer het verloop van de staltemperatuur weer.

Regeltraject staltemperatuur:

Een tweede uitgangspunt wordt gevormd door het regeltraject op basis waarvan de staltemperatuur wordt beheerst.

In een leghennenstal, waar een streeftemperatuur wordt ingesteld van 20°C, wordt de ventilatie over een regeltraject van ongeveer 4°C, via een proportionele regeling, van het minimum niveau (ca. 20% van de maximale capaciteit) gestuurd naar het maximum niveau van de geïnstalleerde capaciteit.

In een vleeskuikenstal is de streeftemperatuur gekoppeld aan de temperatuurcurve, waarmee de temperatuur in de stal wordt afgebouwd naarmate de kuikens ouder worden. We gaan voor het gemak uit van een ongunstige situatie waar de dieren aan het einde van de periode een temperatuur wensen van 20°C, met een P-band van ongeveer 4°C.

Bij veel klimaatcomputers wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheid van P-band verschuiving. Dat houdt in dat wanneer de staltemperatuur hoger oploopt dan gewenst, bij snel optredende afkoeling (door aankomend onweer) de hoeveelheid ventilatie direct over het ingestelde traject wordt afgebouwd naar het minimum niveau. Dat betekent dat de ventilatoren sneller naar een lager niveau worden gestuurd.

Op basis van bovenstaande uitgangspunten is de volgende stelling aannemelijk te maken:

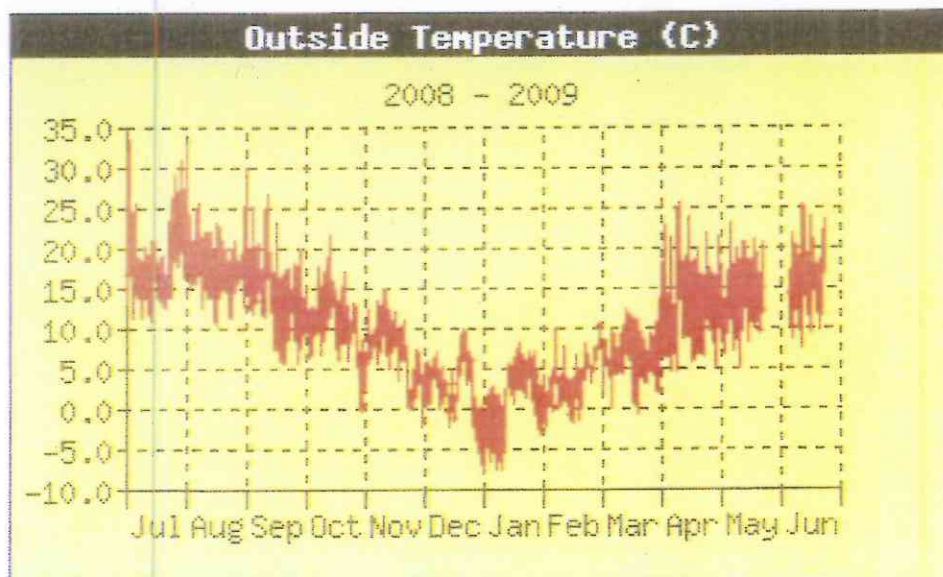
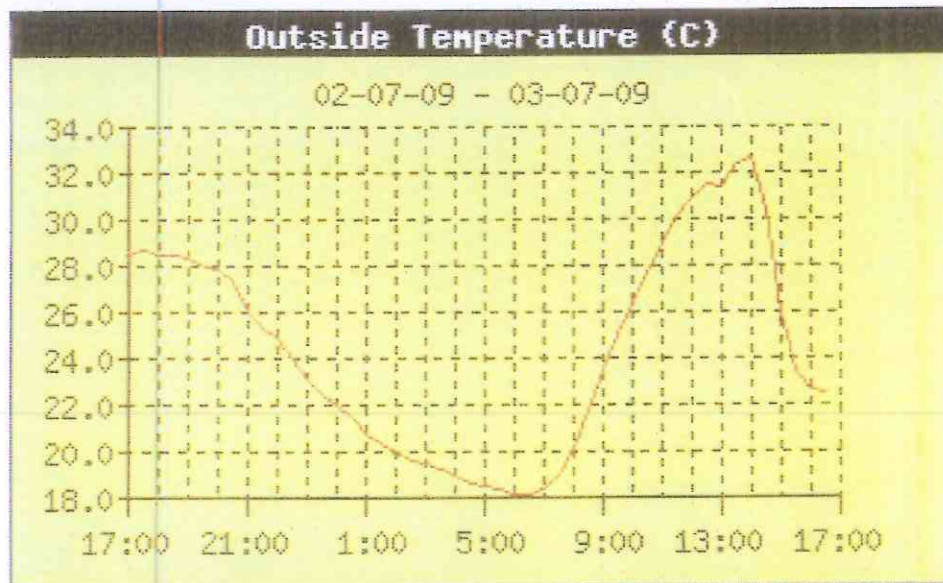
Wanneer de buitentemperatuur lager is dan 17°C dan is het ventilatieniveau op zijn minimum. Wanneer de buitentemperatuur hoger wordt, dan zal over een traject van 4 - 5°C het ventilatieniveau oplopen tot 100%. Daarboven blijft het maximale ventilatieniveau gehandhaafd.



DUINDAM KLIMAATADVIES

Gekoppeld aan het dagverloop van de buitentemperatuur kan zo een beeld gevormd worden van het toerental van de ventilatoren en daarmee van de geluidsoverlast van het specifieke ventilatortype dat wordt toegepast.

Bovenstaande uitgangspunten kunnen geprojecteerd worden op de grafiek van het 24-uurs verloop van de buitentemperatuur van elke dag. Een voorbeeld is hieronder weergegeven.



Het temperatuursverloop in de stal en het daaraan gekoppelde gemiddelde ventilatiedebiet over de verschillende perioden staat in onderstaande cijfers weergegeven.



uren	buitentemperatuur (in grad. C.)	legghennen		vleeskuikens		tijdvakken		
		ventilatiedebit in % P-band 4 grad. C. streef 20 C.	stattemperatuur (grad. C.)	ventilatiedebit P-band 4 C. streef 20 C.	stattemperatuur bij koeling (grad. C.)	gem. ventilatiedebit vleeskuikens koeling (in %)	gem. ventilatiedebit legghennen (in %)	
1	18	22	60	22	60	07.00 - 19.00	82	82
2	17	21	40	21	40	19.00 - 23.00	96	90
3	16	20	20	20	20	23.00 - 07.00	34	40
4	14	20	20	20	20			
5	13	20	20	20	20			
6	12	20	20	20	20			
7	12	20	20	20	20			
8	14	20	20	20	20			
9	18	21	40	22	60			
10	22	25	100	23	80			
11	25	28	100	25	100			
12	27	30	100	26	100			
13	28	31	100	27	100			
14	28	31	100	27	100			
15	27	30	100	26	100			
16	27	30	100	26	100			
17	26	29	100	25	100			
18	25	28	100	25	100			
19	24	27	100	24	100			
20	23	26	100	24	100			
21	22	25	100	23	80			
22	21	24	100	23	80			
23	20	23	80	23	80			
24	19	22	60	22	60			



Modul-Fan ventilatiemodule compleet voorgemonteerd van Ø 520 – 1.270 mm / 9.000 – 52.000 m³/h [0 Pa]

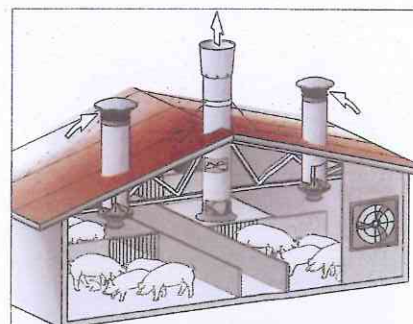


De ventilatiemodule »Modul-Fan« met ingebouwde ventilator toont de kracht van de firma REVENTA®. Een compleet voorgemonteerde module met inbouwventilator, klaar om aan te sluiten, ook van ZIEHL-ABEGG 

De ventilatoren onderscheiden zich door hun stille werking, drukstabiliteit, goede lagers en grote vermogen. Alle componenten zijn afgestemd. Daardoor worden de afvoerluchunits energiezuiniger. De stromingsgeoptimaliseerde

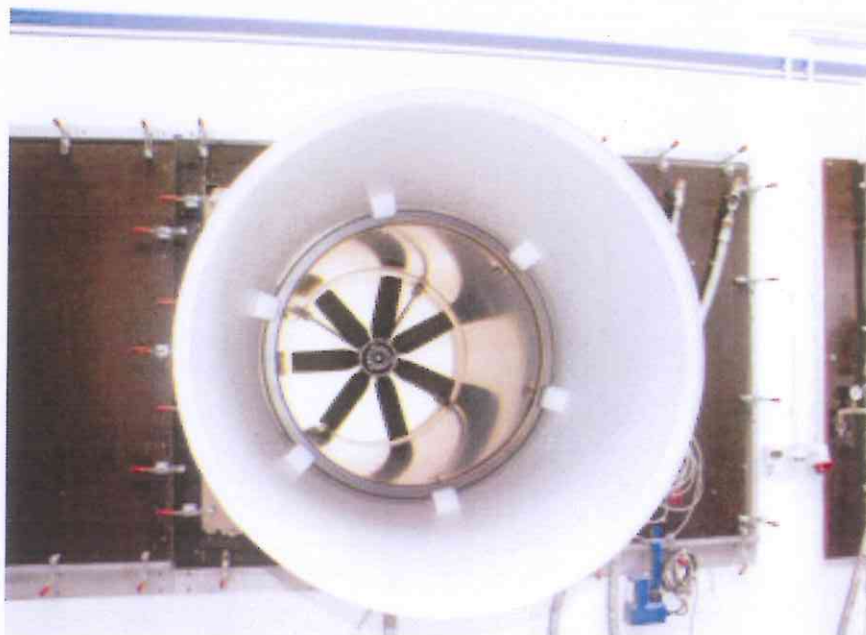
diffusors in combinatie met de aerodynamisch gevormde instroomringen behalen uitstekende waarden (elektrische energie in verhouding tot volumestroom).

Daarom zijn prestatieverhogingen van de toch al efficiënte Ziehl-Abegg-ventilatoren tot 15% beslist realistisch. (zie volumestroomdiagrammen op de volgende pagina's).



Voordelen

- Met messing en groef voor een stevige verbinding
- Diameters Ø 420, 470, 520, 580, 650, 730, 820, 920, 1.090, 1.270 mm
- Goede mechanische eigenschappen
- Hoge isolatiewaarde
- Vermindering van condenswater
- Gladde en harde oppervlakken
- Eenvoudig te reinigen
- Eenvoudige montage en onderhoud
- Krachtige ventilator
- Geïntegreerd in het buizensysteem »AGROFLEX®« en »vario-clip®«.



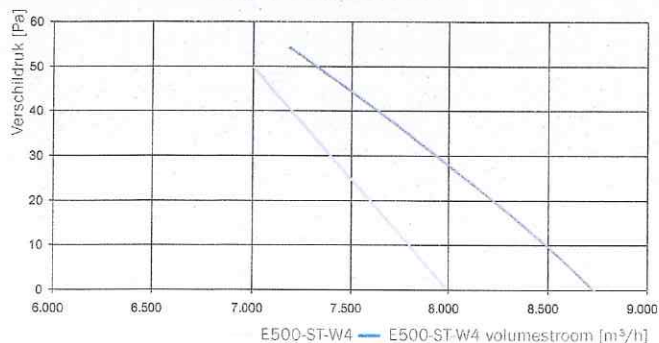
»AGROFLEX®« - afvoerpijp met diffusor en Modul-Fan



Getest op de gecertificeerde REVENTA® testbank

Volumestroomdiagrammen »Modul-Fan« 230V

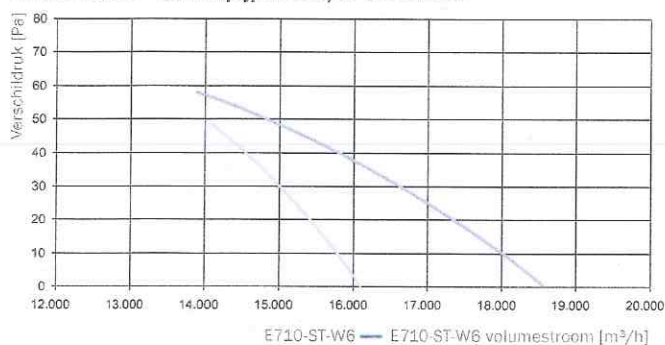
»AGROFLEX«® - afvoerpijp Ø 520/E 500-ST-W4



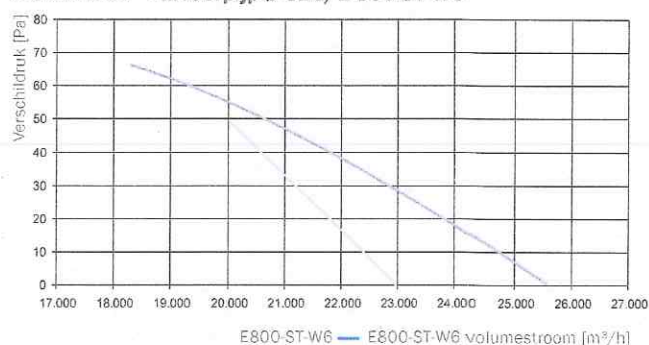
»AGROFLEX«® - afvoerpijp Ø 650/E 630-ST-W6



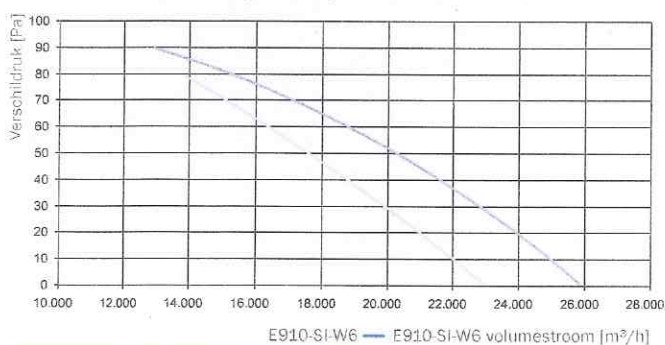
»AGROFLEX«® - afvoerpijp Ø 730/E 710-ST-W6



»AGROFLEX«® - afvoerpijp Ø 820/E 800-ST-W6



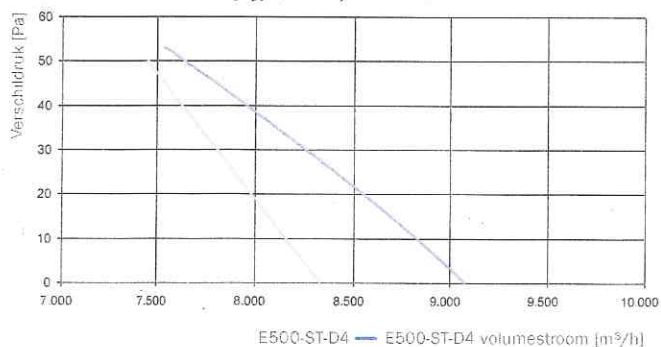
»AGROFLEX«® - afvoerpijp Ø 920/E 910-SI-W6



Meer volumestroomdiagrammen »AGROFLEX«® - afvoerpijp Ø 420/470 mm op aanvraag.

Volumestroomdiagrammen »Modul-Fan« 400V

»AGROFLEX«® - afvoerpijp Ø 520/E 500-ST-D4



»AGROFLEX«® - afvoerpijp Ø 650/E 630-ST-D6

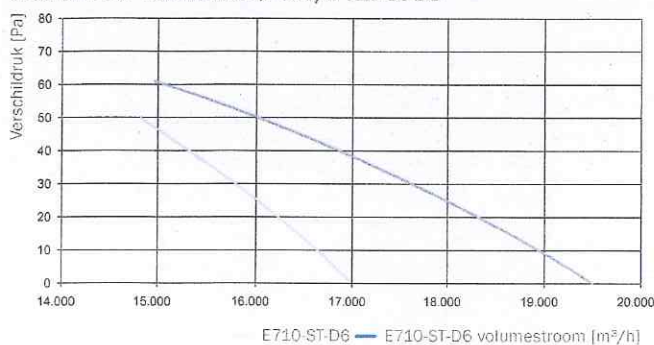


Gemeten:

— in de »AGROFLEX«®-afvoerpijp (3m) met PU-instroomring, diffusor en regelklep
in instroomopening zonder rooster in installatiewijze A conform ISO 5801

Volumestroomdiagrammen »Modul-Fan« 400V

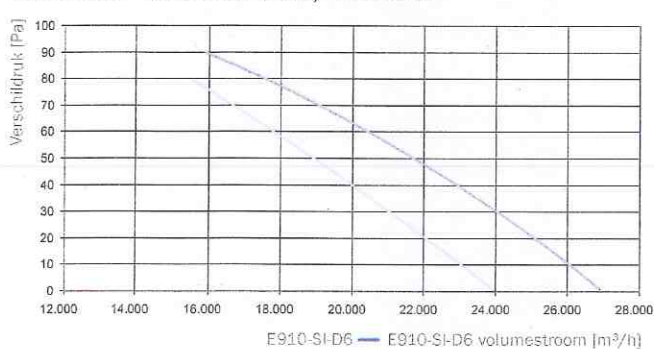
»AGROFLEX«® - afvoerbuis Ø 730/E 710-ST-D6



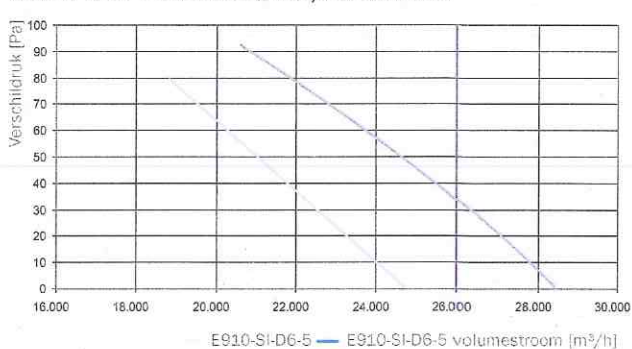
»AGROFLEX«® - afvoerbuis Ø 820/E 800-ST-D6



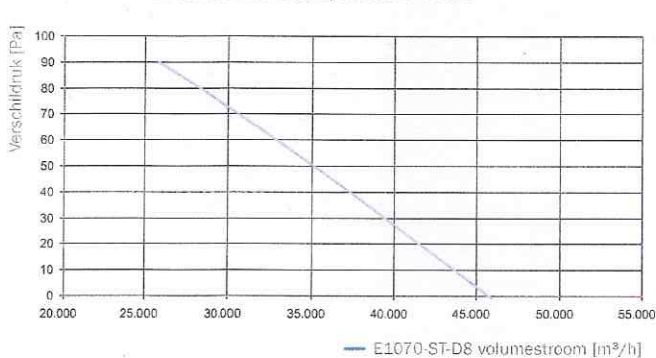
»AGROFLEX«® - afvoerbuis Ø 920/E 910-SI-D6



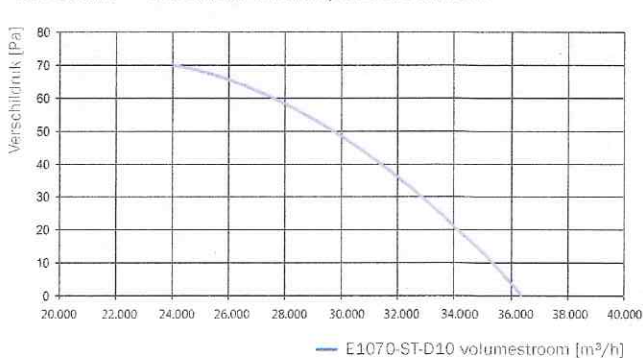
»AGROFLEX«® - afvoerbuis Ø 920/E 910-SI-D6-5



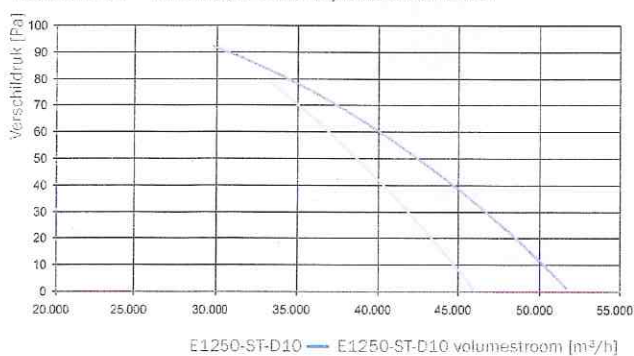
»AGROFLEX«® - afvoerbuis Ø 1.090/E 1.070-ST-D8



»AGROFLEX«® - afvoerbuis Ø 1.090/E 1.070-ST-D10



»AGROFLEX«® - afvoerbuis Ø 1.270/E 1.250-ST-D10



Meer volumestroomdiagrammen »AGROFLEX«® - afvoerpijp Ø 420/470 mm op aanvraag.

Gemeten:

— in de »AGROFLEX«® - afvoerbuis (3m) met PU-inroomring, diffusor en regelklep
— in instroomopening zonder rooster in installatiewijze A conform ISO 5801

Technische gegevens »Modul-Fan« draaistroom / wisselstroom

Type	Module binnen-Ø	Toerental toeren/min	Spanning V	* Stroom A	** Vermogen W	Luchthoeveelheid (m³/h) druk (Pa)								Vermogen/V bij 0 Pa [W/(1.000 m³/h)]	
						0	0	30	30	50	50	80	max.	Ventilator	Afvoerpijp
Draaistroom						R	AGROFLEX	R	AGROFLEX	R	AGROFLEX	R	R	R	AGROFLEX
M500-ST-D4	520	1.360	400	1,20	530	8.330	9.080	7.800	8.260	7.450	7.640	6.750	4.880 (130 Pa)	53,4	49,0
M630-ST-D6	650	910	400	1,40	580	12.750	14.150	11.650	12.530	10.750	11.020	8.520	7.270 (95 Pa)	37,3	33,6
M710-ST-D6	730	890	400	1,80	890	17.000	19.480	15.800	17.630	14.800	16.000	13.100	11.000 (110 Pa)	40,9	35,7
M800-ST-D6	820	900	400	2,90	1.300	22.900	25.950	21.400	23.850	20.340	22.030	18.650	14.230 (125 Pa)	45,0	39,7
M910-SI-D6	920	890	400	1,95	960	24.000	26.860	21.000	24.090	19.000	21.760	15.550	9.550 (115 Pa)	35,6	31,8
M910-SI-D6-5	920	840	400	2,60	1.300	24.800	28.420	22.500	26.300	21.100	24.670	18.800	11.500 (139 Pa)	42,3	36,9
M1070-ST-D8	1.090	700	400	3,60	1.600	—	45.080	—	39.930	—	36.260	—	—	—	33,4
M1070-ST-D10	1.090	540	400	3,20	1.300	—	36.500	—	32.250	—	28.750	—	—	—	31,3
M1250-ST-D10	1.270	500	400	4,50	2.200	46.100	52.330	41.650	46.230	38.900	42.480	33.100	29.600 (90 Pa)	42,1	37,1
Wisselstroom															
M500-ST-W4	520	1.310	230	2,70	510	8.014	8.720	7.400	7.940	7.010	7.340	6.450	5.000 (115 Pa)	52,4	48,2
M630-ST-W6	650	890	230	2,70	600	12.500	14.000	11.500	12.530	10.500	11.070	8.200	6.920 (90 Pa)	40,0	35,7
M710-ST-W6	730	850	230	4,10	890	16.100	18.540	15.000	16.590	14.000	14.750	12.000	10.900 (95 Pa)	44,7	38,8
M800-ST-W6	820	830	230	7,00	1.350	23.000	25.590	21.200	22.910	20.000	20.560	18.125	12.120 (115 Pa)	43,7	39,3
M910-SI-W6	920	830	230	4,80	960	23.000	25.790	20.000	22.940	17.500	20.260	13.800	10.900 (95 Pa)	36,0	32,2

* Nominale stroom bij afbreepkijpunt van het ventilatordiagram; ** Nominiaal opgenomen vermogen

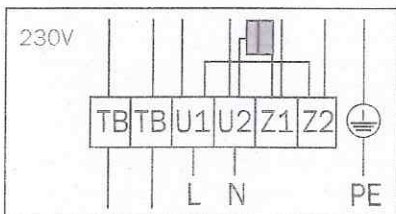
R = frameventilator gemeten in instroomring zonder aanraakbescherming in installatiewijze A conform ISO 5801 »AGROFLEX«; gemeten volgens onderstaande tekening

SI = sikkel-vleugelrad W = 230V/50Hz 4/6/8 = poolpaartal

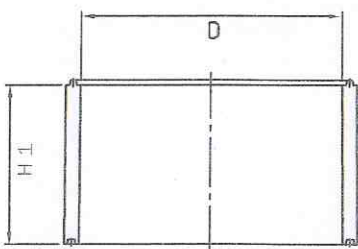
ST = standaard vleugelrad D = 400V/50Hz

Technische gegevens voor »AGROFLEX« - afvoerpijp Ø 420/470 mm op aanvraag.

Aansluitschema

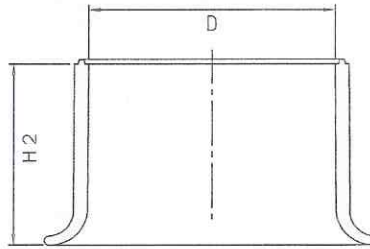


Afmetingen »Modul-Fan«



Ø mm D	Afmetingen/mm H1 tot.
420	290
470	331
520	320
580	315
650	305
730	390
820	465
920	490
1.090	510
1.270	600

Afmetingen »Modul-Fan« met grote instroomring



Ø mm D	Afmetingen/mm H2 tot.
420	350
470	400
520	400
580	400
650	400
730	500
820	500
920	500
1.090	685
1.270	685

»Extra's + accessoires«



Draalmechanisme compact



Beschermrooster



Dwarsdoorsnede »Modul-Fan«



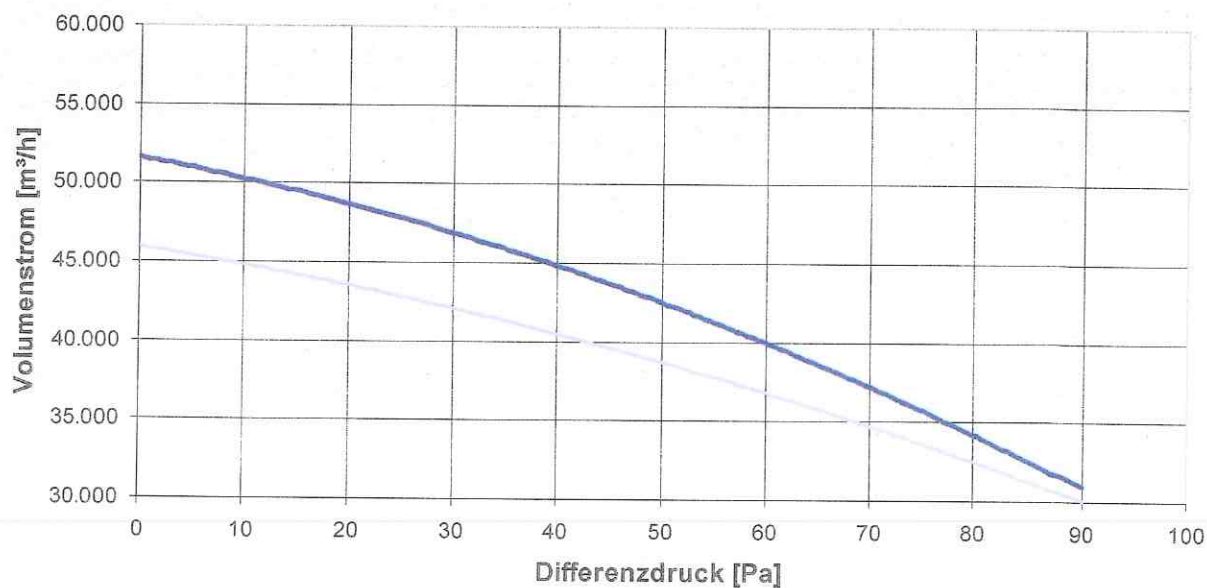
Adapterring PU voor de inzet van luchtkanaal



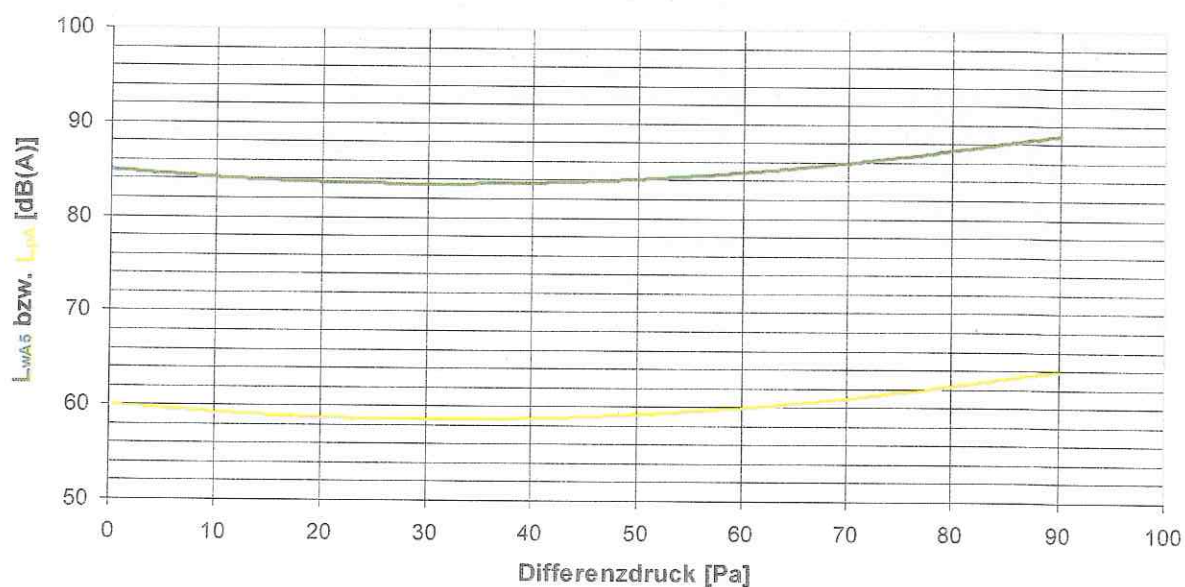
MVSK met meetventilator

AGROFLEX® - Abluftkamine Ø 1.270 / E 1250-ST-D10

Volumenstromsteigerung durch PU-Anströmdüse und Diffusor



— E1250-ST-D10 gemessen in Voldüse ohne Gitter in Einbauart A nach ISO 5801
 — E1250-ST-D10 im AGROFLEX-Kamin (3m) mit PU-Anströmdüse und Diffusor inkl. Verschlussklappe



— Freiansaug-Schallleistungspegel nach DIN 45635 für Ventilator E1250-ST-D10 montiert in Voldüse ohne Gitter in Einbauart A nach ISO 5801
 — Schalldruckpegel unter Einbeziehung des Berührungsgitters freiblasend in 7m Abstand druckseitig 45° zur Ventilatorachse



Bijlage II



Zonder in te gaan op de ontstaan mechanismen van het geluid bij ventilatoren kan het totale geluidvermogen hiervan benaderd worden aan de hand van de volgende empirische formule van Beranek:

$$L_w = 10 * \log(q) + 20 * \log(p) + 40 [dB(A)]$$

(bron: Hogere Cursus Akoestiek)

L_w : Geluidvermogeniveau (dB(A))
 q : volumestroom ventilator (m^3/h)
 p : druk ventilator (Pa)

De bovenste formule geeft de relatie aan tussen het in-duct geluidvermogen L_w van een ventilator en de volumestroom q evenals de opvoerhoogte (druk) p .

De volumestroom en de druk hebben de volgende relatie met het toerental van een ventilator (bron: Recknagel/ Sprenger, Taschenbuch für heizung + klimatechnik):

$$q_2 = q_1 * (n_2/n_1);$$
$$p_2 = p_1 * (n_2/n_1)^2.$$

In deze formules staan de indexen 1 en 2 voor de situatie vóór en ná de toerentalwijziging. Bij een halvering van het toerental neemt bijvoorbeeld de volumestroom lineair af met 50 % en de druk kwadratisch met 75 %.

De laatste 2 formules kunnen nu verwerkt worden in de Beranek formule.
Dit levert de volgende relatie op:

$$L_{w2} = 10 * \log \left[(q_1) * \frac{n_2}{n_1} \right] + 20 * \log \left[p_1 * \left(\frac{n_2}{n_1} \right)^2 \right] + 40 [dB(A)]$$

Deze formule kan op de volgende wijze worden herschreven (de toerental componenten worden uit de logaritmes gehaald):

$$L_{w2} = 10 * \log(q_1) + 20 * \log(p_2) + 50 * \log\left(\frac{n_2}{n_1}\right) + 40 [dB(A)]$$

Voorbeeld: een halvering van het toerental resulteert aldus in een reductie van $50 * \log(0,5) = 15$ dB(A).



Bijlage III

Model: RBS
Schaiksedijk 12 - Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek	Opp.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
gb 01	stal 1	152399,99	374263,03	0,00	2,65	256,58	2212,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02	stal 2	152406,88	374287,78	0,00	2,65	256,63	2214,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 03	stal 3	152413,81	374312,69	0,00	2,65	256,58	2213,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 01	stal 1	152420,80	374337,37	0,00	2,65	256,62	2212,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 00	Woonhuis	152367,04	374215,34	0,00	8,00	49,21	142,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 06	Garage	152371,48	374233,15	0,00	3,00	30,65	57,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Stal 5	152377,28	374309,32	0,00	3,50	147,73	1011,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 05	Stal 5	152379,62	374308,68	0,00	4,50	142,89	876,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 01	woning Schaiksedijk	152326,04	374123,75	0,00	3,00	54,39	180,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 02a	Schaiksedijk 6	152845,89	374094,37	0,00	8,00	46,79	124,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 02b	stal Schaiksedijk 6	152825,44	374183,65	0,00	2,00	188,98	1395,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 02c	Stal derden	152845,11	374153,50	0,00	2,00	122,35	696,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Schaiksedijk 6	152855,56	374099,66	0,00	3,00	22,78	31,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 02d	Stal derden	152872,68	374127,44	0,00	2,00	62,75	239,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 02e	Stal derden	152848,33	374166,49	0,00	2,00	94,76	367,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 03	Schadewijk 32	152037,73	374331,37	0,00	8,00	40,57	97,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Model: RBS
Groep: Schaiksedijs 12 - Industrielawaai
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Cp
N 01a	Nok stal 1	152395,75	374249,70	152495,71	374222,15	6,57	6,57	103,69	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
N 01b	zijgevel stal 1	152492,89	374212,00	152498,52	374232,36	2,65	2,65	21,12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
N 01c	zijgevel stal 1	152398,64	374259,93	152392,82	374239,60	2,65	2,65	21,14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
N 02a	Nok stal 2	152402,58	374274,33	152502,54	374246,79	6,57	6,57	103,69	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
N 02b	zijgevel stal 2	152499,76	374236,72	152505,38	374257,03	2,65	2,65	21,07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
N 02c	zijgevel stal 2	152405,47	374284,56	152399,65	374264,24	2,65	2,65	21,14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
N 03a	Nok stal 3	152409,54	374299,30	152509,50	374271,75	6,57	6,57	103,69	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
N 03b	zijgevel stal 3	152506,68	374261,61	152512,30	374281,94	2,65	2,65	21,09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
N 03c	zijgevel stal 3	152412,43	374309,53	152406,61	374289,20	2,65	2,65	21,14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
N 04a	Nok stal 4	152416,42	374324,02	152516,38	374296,47	6,57	6,57	103,69	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
N 04b	zijgevel stal 4	152513,56	374286,34	152519,18	374306,67	2,65	2,65	21,09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
N 03c	zijgevel stal 3	152419,31	374334,25	152413,49	374313,92	2,65	2,65	21,14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
N 05a	Nok gebouw 5	152387,02	374306,57	152372,17	374252,94	7,43	7,43	55,64	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
N 05b	zijgevel stal 5	152362,40	374255,65	152379,84	374250,83	3,50	4,50	18,10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
N 05c	zijgevel stal 5	152394,74	374304,46	152377,30	374309,29	4,50	3,50	18,10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
sch-01	Legoblokken	152394,34	374339,09	152395,84	374344,23	1,50	1,50	22,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
N 06	Nok stal derden	152833,03	374181,14	152810,66	374108,85	5,00	5,00	75,67	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
N 07	Nok stal derden	152852,59	374150,33	152838,19	374107,43	5,00	5,00	45,25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
N 08	Nok stal derden	152872,19	374146,61	152866,50	374129,87	5,00	5,00	17,68	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
N 09	Nok stal derden	152885,10	374159,00	152850,40	374170,97	4,00	4,00	36,71	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB

Model: RBS
Schaiksedijk 12 - Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.	Bf
bg 01	Schaiksedijk	152123,39	374274,58	2347,55	19760,77	0,00
bg 00	erfverharding	152372,70	374193,11	424,36	2964,77	0,00
bg 03	erfverharding derden	152809,05	374073,30	437,80	3636,57	0,00

Model: RBS
Schaiksedijk 12 - Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hvl 01	P1 carpoort	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 02	P2	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 03	weegbrug	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 04	voedersilo's (3 x 12 ton)	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 05	voedersilo's (3 x 12 ton)	0,00	0,00	Eigen waarde

Model: RBS
Schaiksedijk 12 - Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
hl 01	grens van de inrichting	0,00	0,00	Eigen waarde

Model: RBS
Schaiksedijk 12 - Industrielawaai
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,75	44,33	5	10	2	2	--	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,00	0,75	68,90	7	10	2	2	--	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	146,96	15	10	50	2	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98

Model: RBS
Schaiksedijk 12 - Industrielawaai
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 1k
PLOa 01	Piek rijden loader buitenterrein	152365,90	374250,83	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00
PLOa 02	Piek rijden loader buitenterrein	152382,55	374227,11	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00
PLOa 03	Piek rijden loader buitenterrein	152408,26	374336,75	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00
PLOa 04	Piek rijden loader buitenterrein	152385,13	374325,18	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00
Fvv 01	Piek verladen koeien	152371,63	374251,27	0,00	1,00	81,50	86,00	94,40	96,40	105,10	104,90	103,00	99,00	0,00	109,95	0,00

Model: RBS
Schaiksedijk 12 - Industrielawaai
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
PLmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,75	44,24	5	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
PLmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen, route 2	0,00	0,75	68,89	7	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	147,41	15	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98

Model: RBS
Schaiksedijk 12 - Industrielawaai
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
ih zmv	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	158,40	16	10	52	2	--	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
ih lmv	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	158,16	16	10	4	4	--	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11

Model: RBS
Schaiksedijk 12 - Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
00	Schaiksedijk Noord	152331,89	374122,02	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Zuid SD 6	152851,62	374091,38	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	West SD 6	152846,32	374096,05	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Oost SD 6	152860,03	374090,96	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Noord SD 6	152852,13	374100,87	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Oost SW 32	152039,45	374334,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 01	west	152263,71	374274,87	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 02	noord	152434,37	374437,29	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 03	noord	152548,76	374406,16	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
ref 04	oost	152606,89	374234,01	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja



Bijlage IV

Model: IBS - afvoer vleeskuikens
Schaiksedijk 12 - Industrielawaai
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Red 1k
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	152388,11	374224,02	0,00	1,00	63,50	66,30	81,50	83,40	83,70	83,00	82,10	77,50	68,30	90,11	0,333	0,916	0,250	0,00
Hvk 01	Heftruck verladen kuikens	152392,10	374252,64	0,00	1,50	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	1,000	--	--	0,00
Hvk 02	Heftruck verladen kuikens	152399,52	374276,75	0,00	1,50	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	1,000	--	--	0,00
Hvk 03	Heftruck verladen kuikens	152406,91	374301,67	0,00	1,50	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	1,000	--	--	0,00
Hvk 04	Heftruck verladen kuikens	152412,86	374324,82	0,00	1,50	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50	84,50	103,04	1,000	--	--	0,00

Model: IBS - afvoer vleeskuikens
Schaiksedijk 12 - Industrielawaai
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	146,96	15	10	56	22	6	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98

Model: IBS - afvoer vleeskuikens
Schaiksedijk 12 - Industrielawaai
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 1k
PHvk 01	Piek heftruck verladen kuikens	152391,43	374251,39	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00
PHvk 02	Piek heftruck verladen kuikens	152407,07	374324,17	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00

Model: ABS
Groep: Schaiksedijs 12 - Industrielawaai
ventilatoren
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Red 1k
V1.1	Ventilator stal 1	152495,20	374216,95	0,00	3,60	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	7,082	2,361	4,722	0,00
V1.2	Ventilator stal 1	152497,93	374226,92	0,00	3,60	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	7,082	2,361	4,722	0,00
V1.3	Ventilator stal 1	152496,14	374220,22	0,00	3,60	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	7,082	2,361	--	0,00
V1.4	Ventilator stal 1	152497,10	374223,54	0,00	3,60	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	7,082	2,361	--	0,00
V2.1	Ventilator stal 2	152502,08	374241,73	0,00	3,60	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	7,082	2,361	4,722	0,00
V2.2	Ventilator stal 2	152504,86	374251,64	0,00	3,60	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	7,082	2,361	4,722	0,00
V2.3	Ventilator stal 2	152502,93	374245,08	0,00	3,60	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	7,082	2,361	--	0,00
V2.4	Ventilator stal 2	152503,93	374248,22	0,00	3,60	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	7,082	2,361	--	0,00
V3.1	Ventilator stal 3	152509,02	374266,49	0,00	3,60	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	7,082	2,361	4,722	0,00
V3.2	Ventilator stal 3	152511,70	374276,51	0,00	3,60	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	7,082	2,361	4,722	0,00
V3.3	Ventilator stal 3	152509,91	374269,98	0,00	3,60	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	7,082	2,361	--	0,00
V3.4	Ventilator stal 3	152510,80	374273,17	0,00	3,60	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	7,082	2,361	--	0,00
V4.1	Ventilator stal 4	152516,30	374292,62	0,00	3,60	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	7,082	2,361	4,722	0,00
V4.2	Ventilator stal 4	152518,90	374302,57	0,00	3,60	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	7,082	2,361	4,722	0,00
V4.3	Ventilator stal 4	152517,04	374295,89	0,00	3,60	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	7,082	2,361	--	0,00
V4.4	Ventilator stal 4	152518,08	374299,30	0,00	3,60	--	55,90	66,00	72,50	76,90	79,10	78,30	75,10	--	84,02	7,082	2,361	--	0,00

Model: ABS
Groep: Schaiksedijk 12 - Industrielawaai
afvoer mest
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Red 1k
Lom 01	Loader afvoer mest	152392,11	374251,77	0,00	1,50	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,650	--	--	0,00
Lom 02	Loader afvoer mest	152398,89	374276,41	0,00	1,50	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,650	--	--	0,00
Lom 03	Loader afvoer mest	152406,04	374301,35	0,00	1,50	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,650	--	--	0,00
Lom 04	Loader afvoer mest	152412,17	374324,41	0,00	1,50	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	0,650	--	--	0,00

Model: ABS
Schaiksedijk 12 - Industrielawaai
Groep: zmv
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	146,96	15	10	36	2	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
00_A	Schaiksedijk Noord	1,50	40	28	14	40
00_B	Schaiksedijk Noord	5,00	42	30	19	42
01_A	Zuid SD 6	1,50	29	29	24	34
01_B	Zuid SD 6	5,00	29	28	24	34
02_A	West SD 6	1,50	28	27	23	33
02_B	West SD 6	5,00	31	31	27	37
03_A	Oost SD 6	1,50	15	13	8	18
03_B	Oost SD 6	5,00	16	13	9	19
04_A	Noord SD 6	1,50	27	26	22	32
04_B	Noord SD 6	5,00	31	31	27	37
05_A	Oost SW 32	1,50	31	17	4	31
05_B	Oost SW 32	5,00	32	19	7	32
ref 01_B	west	5,00	41	28	14	41
ref 02_B	noord	5,00	44	29	20	44
ref 03_B	noord	5,00	40	39	36	46
ref 04_B	oost	5,00	45	46	42	52

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 00_A - Schaiksedijs Noord
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
00_A	Schaiksedijs Noord	1,50	40	28	14	40
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	33	--	--	33
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	32	23	--	32
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	32	--	--	32
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	30	--	--	30
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	30	--	--	30
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	29	--	--	29
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	27	--	--	27
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	19	21	--	26
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	26	--	--	26
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	16	18	--	23
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	16	18	--	23
ak 01	afvoer kadavers	1,00	22	--	--	22
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	22	--	--	22
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	11	16	--	21
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	21	--	--	21
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	9	9	9	19
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	19	--	--	19
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	8	8	8	18
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	11	13	--	18
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	4	9	--	14
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	4	9	--	14
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	3	3	3	13
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	2	2	2	12
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	2	2	2	12
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	1	1	1	11
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	1	1	1	11
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	10	--	--	10
ssp 01	Schoonsputten materieel	1,00	10	--	--	10
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	0	0	0	10
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	--	5	--	10
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	-2	-2	-2	9
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	-2	-2	-2	9
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	--	3	--	8
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	-2	-2	-2	8
V1.5	Ventilator stal 1	3,60	3	3	--	8
vv 01	Verladen vee	1,00	8	--	--	8
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	-3	-3	-3	7
V2.5	Ventilator stal 2	3,60	2	2	--	7
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	7	--	--	7
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	7	--	--	7
V1.7	Ventilator stal 1	3,60	1	1	--	6
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	6	--	--	6
V1.6	Ventilator stal 1	3,60	1	1	--	6
V2.7	Ventilator stal 2	3,60	1	1	--	6
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	5	--	--	5
V2.6	Ventilator stal 2	3,60	0	0	--	5
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	--	0	--	5
V3.5	Ventilator stal 3	3,60	-1	-1	--	4
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	--	-2	--	3
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	3	--	--	3
V3.6	Ventilator stal 3	3,60	-2	-2	--	3
V3.7	Ventilator stal 3	3,60	-2	-2	--	3
V4.7	Ventilator stal 4	3,60	-2	-2	--	3
V4.5	Ventilator stal 4	3,60	-3	-3	--	2
V4.6	Ventilator stal 4	3,60	-3	-3	--	2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - West SD 6
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	West SD 6	1,50	28	27	23	33
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	17	17	17	27
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	15	15	15	25
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	14	14	14	24
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	16	18	--	23
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	--	17	--	22
V1.5	Ventilator stal 1	3,60	17	17	--	22
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	12	12	12	22
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	11	11	11	21
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	10	10	10	20
V1.6	Ventilator stal 1	3,60	14	14	--	19
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	9	9	9	19
V1.7	Ventilator stal 1	3,60	14	14	--	19
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	9	9	9	19
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	9	9	9	19
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	9	9	9	19
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	9	9	9	19
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	8	8	8	18
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	11	12	--	17
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	17	8	--	17
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	--	11	--	16
V2.5	Ventilator stal 2	3,60	11	11	--	16
V2.6	Ventilator stal 2	3,60	11	11	--	16
V2.7	Ventilator stal 2	3,60	11	11	--	16
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	15	--	--	15
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	--	9	--	14
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	14	--	--	14
V3.5	Ventilator stal 3	3,60	9	9	--	14
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	14	--	--	14
V3.6	Ventilator stal 3	3,60	9	9	--	14
V3.7	Ventilator stal 3	3,60	9	9	--	14
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	--	9	--	14
V4.5	Ventilator stal 4	3,60	9	9	--	14
V4.6	Ventilator stal 4	3,60	9	9	--	14
V4.7	Ventilator stal 4	3,60	8	8	--	13
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	13	--	--	13
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	11	--	--	11
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	11	--	--	11
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	8	--	--	8
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	1	3	--	8
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	7	--	--	7
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-4	0	--	5
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	5	--	--	5
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	5	--	--	5
ak 01	afvoer kadavers	1,00	4	--	--	4
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	2	--	--	2
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	-5	-3	--	2
ssp 01	Schoonspuiten materieel	1,00	1	--	--	1
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-11	-6	--	-1
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-12	-7	--	-2
vv 01	Verladen vee	1,00	-4	--	--	-4
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	-8	--	--	-8
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-14	--	--	-14
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-16	--	--	-16
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-17	--	--	-17
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-31	--	--	-31

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - West SD 6
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	West SD 6	5,00	31	31	27	37
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	16	16	16	26
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	16	16	16	26
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	16	16	16	26
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	16	16	16	26
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	16	16	16	26
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	16	16	16	26
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	16	16	16	26
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	16	16	16	26
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	16	16	16	26
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	16	16	16	26
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	16	16	16	26
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	16	16	16	26
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	17	19	--	24
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	17	18	--	23
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	--	16	--	21
V1.5	Ventilator stal 1	3,60	16	16	--	21
V1.6	Ventilator stal 1	3,60	16	16	--	21
V1.7	Ventilator stal 1	3,60	16	16	--	21
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	--	16	--	21
V2.5	Ventilator stal 2	3,60	16	16	--	21
V2.6	Ventilator stal 2	3,60	16	16	--	21
V2.7	Ventilator stal 2	3,60	16	16	--	21
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	--	16	--	21
V3.5	Ventilator stal 3	3,60	16	16	--	21
V3.6	Ventilator stal 3	3,60	16	16	--	21
V3.7	Ventilator stal 3	3,60	16	16	--	21
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	--	16	--	21
V4.5	Ventilator stal 4	3,60	16	16	--	21
V4.6	Ventilator stal 4	3,60	16	16	--	21
V4.7	Ventilator stal 4	3,60	16	16	--	21
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	18	9	--	18
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	16	--	--	16
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	15	--	--	15
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	15	--	--	15
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	12	--	--	12
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	12	--	--	12
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	12	--	--	12
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	5	7	--	12
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	11	--	--	11
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	8	--	--	8
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	7	--	--	7
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	7	--	--	7
ssp 01	Schoonspuiten materieel	1,00	6	--	--	6
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	-1	1	--	6
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-5	0	--	5
ak 01	afvoer kadavers	1,00	4	--	--	4
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	4	--	--	4
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-11	-7	--	-2
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	-3	--	--	-3
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-13	-8	--	-3
vv 01	Verladen vee	1,00	-4	--	--	-4
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-12	--	--	-12
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-13	--	--	-13
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-14	--	--	-14
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-24	--	--	-24

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Noord SD 6
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Noord SD 6	1,50	27	26	22	32
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	12	12	12	22
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	12	12	12	22
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	12	12	12	22
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	11	11	11	21
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	11	11	11	21
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	11	11	11	21
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	11	11	11	21
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	11	11	11	21
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	11	11	11	21
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	11	11	11	21
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	11	11	11	21
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	10	10	10	20
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	13	15	--	20
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	11	13	--	18
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	--	12	--	17
V1.5	Ventilator stal 1	3,60	12	12	--	17
V1.6	Ventilator stal 1	3,60	12	12	--	17
V1.7	Ventilator stal 1	3,60	12	12	--	17
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	--	11	--	16
V3.6	Ventilator stal 3	3,60	11	11	--	16
V2.5	Ventilator stal 2	3,60	11	11	--	16
V2.6	Ventilator stal 2	3,60	11	11	--	16
V2.7	Ventilator stal 2	3,60	11	11	--	16
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	--	11	--	16
V3.5	Ventilator stal 3	3,60	11	11	--	16
V3.7	Ventilator stal 3	3,60	11	11	--	16
V4.7	Ventilator stal 4	3,60	11	11	--	16
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	--	11	--	16
V4.5	Ventilator stal 4	3,60	10	10	--	15
V4.6	Ventilator stal 4	3,60	10	10	--	15
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	13	--	--	13
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	13	--	--	13
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	13	--	--	13
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	12	3	--	12
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	11	--	--	11
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	10	--	--	10
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	9	--	--	9
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	1	3	--	8
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	6	--	--	6
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	6	--	--	6
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	5	--	--	5
ssp 01	Schoonsputten materieel	1,00	4	--	--	4
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	-5	-3	--	2
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	1	--	--	1
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	-1	--	--	-1
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	-4	--	--	-4
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-15	-10	--	-5
vv 01	Verladen vee	1,00	-8	--	--	-8
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-22	-18	--	-13
ak 01	afvoer kadavers	1,00	-15	--	--	-15
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-25	-21	--	-16
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-19	--	--	-19
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-20	--	--	-20
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-20	--	--	-20
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-26	--	--	-26

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Noord SD 6
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Noord SD 6	5,00	31	31	27	37
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	16	16	16	26
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	16	16	16	26
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	16	16	16	26
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	16	16	16	26
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	16	16	16	26
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	16	16	16	26
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	16	16	16	26
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	16	16	16	26
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	16	16	16	26
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	16	16	16	26
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	16	16	16	26
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	16	16	16	26
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	18	20	--	25
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	17	19	--	24
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	--	16	--	21
V1.5	Ventilator stal 1	3,60	16	16	--	21
V1.6	Ventilator stal 1	3,60	16	16	--	21
V1.7	Ventilator stal 1	3,60	16	16	--	21
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	--	16	--	21
V2.5	Ventilator stal 2	3,60	16	16	--	21
V2.6	Ventilator stal 2	3,60	16	16	--	21
V2.7	Ventilator stal 2	3,60	16	16	--	21
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	--	16	--	21
V3.5	Ventilator stal 3	3,60	16	16	--	21
V3.6	Ventilator stal 3	3,60	16	16	--	21
V3.7	Ventilator stal 3	3,60	16	16	--	21
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	--	16	--	21
V4.5	Ventilator stal 4	3,60	16	16	--	21
V4.6	Ventilator stal 4	3,60	16	16	--	21
V4.7	Ventilator stal 4	3,60	16	16	--	21
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	16	7	--	16
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	16	--	--	16
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	15	--	--	15
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	15	--	--	15
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	13	--	--	13
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	12	--	--	12
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	12	--	--	12
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	3	5	--	10
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	10	--	--	10
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	0	2	--	7
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	7	--	--	7
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	6	--	--	6
ssp 01	Schoonspuiten materieel	1,00	6	--	--	6
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	4	--	--	4
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	3	--	--	3
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-10	-5	--	0
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	-3	--	--	-3
ak 01	afvoer kadavers	1,00	-3	--	--	-3
vv 01	Verladen vee	1,00	-5	--	--	-5
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-16	-12	--	-7
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-18	-13	--	-8
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-13	--	--	-13
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-14	--	--	-14
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-14	--	--	-14
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-24	--	--	-24

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oost SW 32
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Oost SW 32	1,50	31	17	4	31
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	26	--	--	26
ssp 01	Schoonsputten materieel	1,00	21	--	--	21
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	21	12	--	21
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	20	--	--	20
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	20	--	--	20
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	19	--	--	19
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	10	12	--	17
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	17	--	--	17
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	17	--	--	17
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	16	--	--	16
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	16	--	--	16
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	15	--	--	15
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	8	9	--	14
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	14	--	--	14
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	13	--	--	13
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	6	8	--	13
vv 01	Verladen vee	1,00	12	--	--	12
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-2	3	--	8
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	7	--	--	7
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	-3	-3	-3	7
ak 01	afvoer kadavers	1,00	6	--	--	6
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	-5	-5	-5	5
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	-5	-5	-5	5
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	-6	-6	-6	4
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	-6	-6	-6	4
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	-6	-6	-6	4
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	-6	-6	-6	4
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	-7	-7	-7	3
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	-9	-9	-9	1
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	-6	-4	--	1
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	-9	-9	-9	1
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	-9	-9	-9	1
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	-10	-10	-10	0
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-10	-5	--	0
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	0	--	--	0
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-12	-7	--	-2
V4.7	Ventilator stal 4	3,60	-7	-7	--	-2
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	--	-7	--	-2
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	--	-8	--	-3
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	--	-8	--	-3
V1.7	Ventilator stal 1	3,60	-8	-8	--	-3
V2.7	Ventilator stal 2	3,60	-8	-8	--	-3
V2.5	Ventilator stal 2	3,60	-8	-8	--	-3
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	--	-8	--	-3
V3.7	Ventilator stal 3	3,60	-8	-8	--	-3
V3.5	Ventilator stal 3	3,60	-8	-8	--	-3
V4.6	Ventilator stal 4	3,60	-9	-9	--	-4
V4.5	Ventilator stal 4	3,60	-9	-9	--	-4
V1.5	Ventilator stal 1	3,60	-9	-9	--	-4
V1.6	Ventilator stal 1	3,60	-9	-9	--	-4
V2.6	Ventilator stal 2	3,60	-9	-9	--	-4
V3.6	Ventilator stal 3	3,60	-9	-9	--	-4
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-11	--	--	-11
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-13	--	--	-13
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-15	--	--	-15

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Oost SW 32
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Oost SW 32	5,00	32	19	7	32
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	27	--	--	27
ssp 01	Schoonspuiten materieel	1,00	23	--	--	23
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	22	12	--	22
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	21	--	--	21
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	20	--	--	20
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	20	--	--	20
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	12	13	--	18
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	18	--	--	18
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	17	--	--	17
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	17	--	--	17
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	16	--	--	16
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	16	--	--	16
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	9	10	--	15
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	9	10	--	15
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	14	--	--	14
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	14	--	--	14
vv 01	Verladen vee	1,00	13	--	--	13
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	0	4	--	9
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	-1	-1	-1	9
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	8	--	--	8
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	-3	-3	-3	7
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	-3	-3	-3	7
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	-3	-3	-3	7
ak 01	afvoer kadavers	1,00	7	--	--	7
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	-4	-4	-4	6
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	-4	-4	-4	6
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	-4	-4	-4	6
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	-4	-4	-4	6
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	-7	-7	-7	3
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	-4	-2	--	3
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	-7	-7	-7	3
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	-7	-7	-7	3
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	-8	-8	-8	2
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	1	--	--	1
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-9	-4	--	1
V4.7	Ventilator stal 4	3,60	-5	-5	--	0
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	--	-5	--	0
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	--	-5	--	0
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	--	-6	--	-1
V1.7	Ventilator stal 1	3,60	-6	-6	--	-1
V2.7	Ventilator stal 2	3,60	-6	-6	--	-1
V3.7	Ventilator stal 3	3,60	-6	-6	--	-1
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	--	-6	--	-1
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-11	-6	--	-1
V2.5	Ventilator stal 2	3,60	-6	-6	--	-1
V3.5	Ventilator stal 3	3,60	-6	-6	--	-1
V4.6	Ventilator stal 4	3,60	-6	-6	--	-1
V4.5	Ventilator stal 4	3,60	-7	-7	--	-2
V1.5	Ventilator stal 1	3,60	-7	-7	--	-2
V1.6	Ventilator stal 1	3,60	-7	-7	--	-2
V2.6	Ventilator stal 2	3,60	-7	-7	--	-2
V3.6	Ventilator stal 3	3,60	-7	-7	--	-2
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-9	--	--	-9
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-11	--	--	-11
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-13	--	--	-13



Bijlage VI

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek rijden zmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
00_A	Schaiksedijk Noord	1,50	55	55	--
00_B	Schaiksedijk Noord	5,00	58	58	--
01_A	Zuid SD 6	1,50	41	41	--
01_B	Zuid SD 6	5,00	41	41	--
02_A	West SD 6	1,50	41	41	--
02_B	West SD 6	5,00	42	42	--
03_A	Oost SD 6	1,50	28	28	--
03_B	Oost SD 6	5,00	30	30	--
04_A	Noord SD 6	1,50	37	37	--
04_B	Noord SD 6	5,00	41	41	--
05_A	Oost SW 32	1,50	44	44	--
05_B	Oost SW 32	5,00	45	45	--
ref 01_B	west	5,00	56	56	--
ref 02_B	noord	5,00	56	56	--
ref 03_B	noord	5,00	50	50	--
ref 04_B	oost	5,00	47	47	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek rijden loader/ tractor

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
00_A	Schaiksedijk Noord	1,50	51	--	--
00_B	Schaiksedijk Noord	5,00	53	--	--
01_A	Zuid SD 6	1,50	37	--	--
01_B	Zuid SD 6	5,00	37	--	--
02_A	West SD 6	1,50	37	--	--
02_B	West SD 6	5,00	37	--	--
03_A	Oost SD 6	1,50	20	--	--
03_B	Oost SD 6	5,00	21	--	--
04_A	Noord SD 6	1,50	34	--	--
04_B	Noord SD 6	5,00	38	--	--
05_A	Oost SW 32	1,50	43	--	--
05_B	Oost SW 32	5,00	44	--	--
ref 01_B	west	5,00	56	--	--
ref 02_B	noord	5,00	55	--	--
ref 03_B	noord	5,00	49	--	--
ref 04_B	oost	5,00	46	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek rijden lmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
00_A	Schaiksedijk Noord	1,50	42	42	--
00_B	Schaiksedijk Noord	5,00	44	44	--
01_A	Zuid SD 6	1,50	27	27	--
01_B	Zuid SD 6	5,00	27	27	--
02_A	West SD 6	1,50	27	27	--
02_B	West SD 6	5,00	27	27	--
03_A	Oost SD 6	1,50	13	13	--
03_B	Oost SD 6	5,00	14	14	--
04_A	Noord SD 6	1,50	19	19	--
04_B	Noord SD 6	5,00	22	22	--
05_A	Oost SW 32	1,50	30	30	--
05_B	Oost SW 32	5,00	31	31	--
ref 01_B	west	5,00	42	42	--
ref 02_B	noord	5,00	36	36	--
ref 03_B	noord	5,00	29	29	--
ref 04_B	oost	5,00	33	33	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek verladen vee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
00_A	Schaiksedijk Noord	1,50	42	--	--
00_B	Schaiksedijk Noord	5,00	44	--	--
01_A	Zuid SD 6	1,50	31	--	--
01_B	Zuid SD 6	5,00	31	--	--
02_A	West SD 6	1,50	32	--	--
02_B	West SD 6	5,00	31	--	--
03_A	Oost SD 6	1,50	18	--	--
03_B	Oost SD 6	5,00	18	--	--
04_A	Noord SD 6	1,50	29	--	--
04_B	Noord SD 6	5,00	30	--	--
05_A	Oost SW 32	1,50	43	--	--
05_B	Oost SW 32	5,00	45	--	--
ref 01_B	west	5,00	57	--	--
ref 02_B	noord	5,00	38	--	--
ref 03_B	noord	5,00	39	--	--
ref 04_B	oost	5,00	34	--	--



Bijlage VII

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
00_A	Schaiksedijk Noord	1,50	40	28	14	40
00_B	Schaiksedijk Noord	5,00	42	30	19	42
01_A	Zuid SD 6	1,50	29	29	24	34
01_B	Zuid SD 6	5,00	29	28	24	34
02_A	West SD 6	1,50	28	27	23	33
02_B	West SD 6	5,00	31	31	27	37
03_A	Oost SD 6	1,50	15	13	8	18
03_B	Oost SD 6	5,00	16	13	9	19
04_A	Noord SD 6	1,50	27	26	22	32
04_B	Noord SD 6	5,00	31	31	27	37
05_A	Oost SW 32	1,50	31	17	4	31
05_B	Oost SW 32	5,00	32	19	7	32
ref 01_B	west	5,00	41	28	14	41
ref 02_B	noord	5,00	44	29	20	44
ref 03_B	noord	5,00	40	39	36	46
ref 04_B	oost	5,00	45	46	42	52



Bijlage VIII

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - afvoer vleeskuikens
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
00_A	Schaiksedijk Noord	1,50	42	35	26	42
00_B	Schaiksedijk Noord	5,00	44	37	28	44
01_A	Zuid SD 6	1,50	29	29	25	35
01_B	Zuid SD 6	5,00	29	29	24	34
02_A	West SD 6	1,50	28	28	23	33
02_B	West SD 6	5,00	31	31	27	37
03_A	Oost SD 6	1,50	16	14	9	19
03_B	Oost SD 6	5,00	16	14	9	19
04_A	Noord SD 6	1,50	27	27	22	32
04_B	Noord SD 6	5,00	31	31	27	37
05_A	Oost SW 32	1,50	32	23	14	32
05_B	Oost SW 32	5,00	33	24	15	33
ref 01_B	west	5,00	43	34	25	43
ref 02_B	noord	5,00	46	35	27	46
ref 03_B	noord	5,00	41	40	36	46
ref 04_B	oost	5,00	45	46	42	52

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - afvoer vleeskuikens
LAeq bij Bron voor toetspunt: 00_A - Schaiksedijs Noord
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
00_A	Schaiksedijs Noord	1,50	42	35	26	42
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	33	33	25	38
Hvk 01	Heftruck verladen kuikens	1,50	33	--	--	33
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	33	--	--	33
Hvk 02	Heftruck verladen kuikens	1,50	32	--	--	32
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	32	--	--	32
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	17	26	18	31
Hvk 03	Heftruck verladen kuikens	1,50	31	--	--	31
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	30	--	--	30
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	30	--	--	30
Hvk 04	Heftruck verladen kuikens	1,50	30	--	--	30
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	29	--	--	29
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	27	--	--	27
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	19	21	--	26
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	26	--	--	26
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	16	18	--	23
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	16	18	--	23
ak 01	afvoer kadavers	1,00	22	--	--	22
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	22	--	--	22
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	21	--	--	21
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	9	9	9	19
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	19	--	--	19
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	8	8	8	18
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	11	13	--	18
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	4	9	--	14
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	4	9	--	14
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	3	3	3	13
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	2	2	2	12
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	2	2	2	12
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	1	1	1	11
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	1	1	1	11
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	10	--	--	10
ssp 01	Schoonsputten materieel	1,00	10	--	--	10
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	0	0	0	10
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	--	5	--	10
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	-2	-2	-2	9
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	-2	-2	-2	9
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	--	3	--	8
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	-2	-2	-2	8
V1.5	Ventilator stal 1	3,60	3	3	--	8
vv 01	Verladen vee	1,00	8	--	--	8
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	-3	-3	-3	7
V2.5	Ventilator stal 2	3,60	2	2	--	7
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	7	--	--	7
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	7	--	--	7
V1.7	Ventilator stal 1	3,60	1	1	--	6
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	6	--	--	6
V1.6	Ventilator stal 1	3,60	1	1	--	6
V2.7	Ventilator stal 2	3,60	1	1	--	6
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	5	--	--	5
V2.6	Ventilator stal 2	3,60	0	0	--	5
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	--	0	--	5
V3.5	Ventilator stal 3	3,60	-1	-1	--	4
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	--	-2	--	3
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	3	--	--	3
V3.6	Ventilator stal 3	3,60	-2	-2	--	3
V3.7	Ventilator stal 3	3,60	-2	-2	--	3
V4.7	Ventilator stal 4	3,60	-2	-2	--	3
V4.5	Ventilator stal 4	3,60	-3	-3	--	2
V4.6	Ventilator stal 4	3,60	-3	-3	--	2

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - afvoer vleeskuikens
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - West SD 6
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	West SD 6	5,00	31	31	27	37
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	16	16	16	26
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	16	16	16	26
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	16	16	16	26
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	16	16	16	26
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	16	16	16	26
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	16	16	16	26
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	16	16	16	26
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	16	16	16	26
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	16	16	16	26
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	16	16	16	26
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	16	16	16	26
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	16	16	16	26
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	19	19	11	24
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	17	19	--	24
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	17	18	--	23
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	--	16	--	21
V1.5	Ventilator stal 1	3,60	16	16	--	21
V1.6	Ventilator stal 1	3,60	16	16	--	21
V1.7	Ventilator stal 1	3,60	16	16	--	21
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	--	16	--	21
V2.5	Ventilator stal 2	3,60	16	16	--	21
V2.6	Ventilator stal 2	3,60	16	16	--	21
V2.7	Ventilator stal 2	3,60	16	16	--	21
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	--	16	--	21
V3.5	Ventilator stal 3	3,60	16	16	--	21
V3.6	Ventilator stal 3	3,60	16	16	--	21
V3.7	Ventilator stal 3	3,60	16	16	--	21
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	--	16	--	21
V4.5	Ventilator stal 4	3,60	16	16	--	21
V4.6	Ventilator stal 4	3,60	16	16	--	21
V4.7	Ventilator stal 4	3,60	16	16	--	21
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	16	--	--	16
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	1	10	1	15
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	15	--	--	15
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	15	--	--	15
Hvk 03	Heftruck verladen kuikens	1,50	13	--	--	13
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	12	--	--	12
Hvk 02	Heftruck verladen kuikens	1,50	12	--	--	12
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	12	--	--	12
Hvk 01	Heftruck verladen kuikens	1,50	12	--	--	12
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	12	--	--	12
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	5	7	--	12
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	11	--	--	11
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	8	--	--	8
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	7	--	--	7
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	7	--	--	7
ssp 01	Schoonspuiten materieel	1,00	6	--	--	6
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	-1	1	--	6
ak 01	afvoer kadavers	1,00	4	--	--	4
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	4	--	--	4
Hvk 04	Heftruck verladen kuikens	1,50	3	--	--	3
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-11	-7	--	-2
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	-3	--	--	-3
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-13	-8	--	-3
vv 01	Verladen vee	1,00	-4	--	--	-4
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-12	--	--	-12
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-13	--	--	-13
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-14	--	--	-14
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-24	--	--	-24

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - afvoer vleeskuikens
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - West SD 6
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	West SD 6	1,50	28	28	23	33
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	17	17	17	27
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	15	15	15	25
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	14	14	14	24
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	18	19	10	24
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	16	18	--	23
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	--	17	--	22
V1.5	Ventilator stal 1	3,60	17	17	--	22
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	12	12	12	22
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	11	11	11	21
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	10	10	10	20
V1.6	Ventilator stal 1	3,60	14	14	--	19
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	9	9	9	19
V1.7	Ventilator stal 1	3,60	14	14	--	19
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	9	9	9	19
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	9	9	9	19
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	9	9	9	19
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	9	9	9	19
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	8	8	8	18
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	11	12	--	17
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	--	11	--	16
V2.5	Ventilator stal 2	3,60	11	11	--	16
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	2	11	2	16
V2.6	Ventilator stal 2	3,60	11	11	--	16
V2.7	Ventilator stal 2	3,60	11	11	--	16
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	15	--	--	15
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	--	9	--	14
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	14	--	--	14
V3.5	Ventilator stal 3	3,60	9	9	--	14
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	14	--	--	14
V3.6	Ventilator stal 3	3,60	9	9	--	14
V3.7	Ventilator stal 3	3,60	9	9	--	14
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	--	9	--	14
V4.5	Ventilator stal 4	3,60	9	9	--	14
V4.6	Ventilator stal 4	3,60	9	9	--	14
V4.7	Ventilator stal 4	3,60	8	8	--	13
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	13	--	--	13
Hvk 01	Heftruck verladen kuikens	1,50	13	--	--	13
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	11	--	--	11
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	11	--	--	11
Hvk 02	Heftruck verladen kuikens	1,50	10	--	--	10
Hvk 03	Heftruck verladen kuikens	1,50	10	--	--	10
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	8	--	--	8
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	1	3	--	8
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	7	--	--	7
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	5	--	--	5
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	5	--	--	5
ak 01	afvoer kadavers	1,00	4	--	--	4
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	2	--	--	2
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	-5	-3	--	2
ssp 01	Schoonsputten materieel	1,00	1	--	--	1
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-11	-6	--	-1
Hvk 04	Heftruck verladen kuikens	1,50	-2	--	--	-2
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-12	-7	--	-2
vv 01	Verladen vee	1,00	-4	--	--	-4
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	-8	--	--	-8
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-14	--	--	-14
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-16	--	--	-16
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-17	--	--	-17
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-31	--	--	-31

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - afvoer vleeskuikens
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Noord SD 6
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Noord SD 6	1,50	27	27	22	32
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	12	12	12	22
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	12	12	12	22
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	12	12	12	22
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	11	11	11	21
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	11	11	11	21
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	11	11	11	21
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	11	11	11	21
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	11	11	11	21
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	11	11	11	21
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	11	11	11	21
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	11	11	11	21
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	10	10	10	20
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	13	15	--	20
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	13	14	5	19
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	11	13	--	18
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	--	12	--	17
V1.5	Ventilator stal 1	3,60	12	12	--	17
V1.6	Ventilator stal 1	3,60	12	12	--	17
V1.7	Ventilator stal 1	3,60	12	12	--	17
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	--	11	--	16
V3.6	Ventilator stal 3	3,60	11	11	--	16
V2.5	Ventilator stal 2	3,60	11	11	--	16
V2.6	Ventilator stal 2	3,60	11	11	--	16
V2.7	Ventilator stal 2	3,60	11	11	--	16
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	--	11	--	16
V3.5	Ventilator stal 3	3,60	11	11	--	16
V3.7	Ventilator stal 3	3,60	11	11	--	16
V4.7	Ventilator stal 4	3,60	11	11	--	16
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	--	11	--	16
V4.5	Ventilator stal 4	3,60	10	10	--	15
V4.6	Ventilator stal 4	3,60	10	10	--	15
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	13	--	--	13
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	13	--	--	13
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	13	--	--	13
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	11	--	--	11
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	10	--	--	10
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	9	--	--	9
Hvk 03	Heftruck verladen kuikens	1,50	9	--	--	9
Hvk 01	Heftruck verladen kuikens	1,50	9	--	--	9
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	1	3	--	8
Hvk 02	Heftruck verladen kuikens	1,50	8	--	--	8
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	6	--	--	6
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	6	--	--	6
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	5	--	--	5
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-9	0	-9	5
ssp 01	Schoonspuiten materieel	1,00	4	--	--	4
Hvk 04	Heftruck verladen kuikens	1,50	3	--	--	3
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	-5	-3	--	2
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	1	--	--	1
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	-1	--	--	-1
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	-4	--	--	-4
vv 01	Verladen vee	1,00	-8	--	--	-8
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-22	-18	--	-13
ak 01	afvoer kadavers	1,00	-15	--	--	-15
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-25	-21	--	-16
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-19	--	--	-19
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-20	--	--	-20
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-20	--	--	-20
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-26	--	--	-26

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - afvoer vleeskuikens
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Noord SD 6
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Noord SD 6	5,00	31	31	27	37
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	16	16	16	26
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	16	16	16	26
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	16	16	16	26
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	16	16	16	26
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	16	16	16	26
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	16	16	16	26
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	16	16	16	26
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	16	16	16	26
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	16	16	16	26
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	16	16	16	26
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	16	16	16	26
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	16	16	16	26
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	18	20	--	25
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	17	19	--	24
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	17	17	9	22
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	--	16	--	21
V1.5	Ventilator stal 1	3,60	16	16	--	21
V1.6	Ventilator stal 1	3,60	16	16	--	21
V1.7	Ventilator stal 1	3,60	16	16	--	21
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	--	16	--	21
V2.5	Ventilator stal 2	3,60	16	16	--	21
V2.6	Ventilator stal 2	3,60	16	16	--	21
V2.7	Ventilator stal 2	3,60	16	16	--	21
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	--	16	--	21
V3.5	Ventilator stal 3	3,60	16	16	--	21
V3.6	Ventilator stal 3	3,60	16	16	--	21
V3.7	Ventilator stal 3	3,60	16	16	--	21
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	--	16	--	21
V4.5	Ventilator stal 4	3,60	16	16	--	21
V4.6	Ventilator stal 4	3,60	16	16	--	21
V4.7	Ventilator stal 4	3,60	16	16	--	21
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	16	--	--	16
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	15	--	--	15
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	15	--	--	15
Hvk 03	Heftruck verladen kuikens	1,50	13	--	--	13
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	13	--	--	13
Hvk 02	Heftruck verladen kuikens	1,50	12	--	--	12
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	12	--	--	12
Hvk 01	Heftruck verladen kuikens	1,50	12	--	--	12
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	12	--	--	12
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-4	5	-3	10
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	3	5	--	10
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	10	--	--	10
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	0	2	--	7
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	7	--	--	7
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	6	--	--	6
ssp 01	Schoonsputten materieel	1,00	6	--	--	6
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	4	--	--	4
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	3	--	--	3
Hvk 04	Heftruck verladen kuikens	1,50	3	--	--	3
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	-3	--	--	-3
ak 01	afvoer kadavers	1,00	-3	--	--	-3
vv 01	Verladen vee	1,00	-5	--	--	-5
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-16	-12	--	-7
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-18	-13	--	-8
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-13	--	--	-13
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-14	--	--	-14
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-14	--	--	-14
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-24	--	--	-24

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - afvoer vleeskuikens
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oost SW 32
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Oost SW 32	1,50	32	23	14	32
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	21	22	13	27
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	26	--	--	26
Hvk 04	Heftruck verladen kuikens	1,50	25	--	--	25
ssp 01	Schoonspuiten materieel	1,00	21	--	--	21
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	20	--	--	20
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	20	--	--	20
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	19	--	--	19
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	4	13	4	18
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	10	12	--	17
Hvk 03	Heftruck verladen kuikens	1,50	17	--	--	17
Hvk 01	Heftruck verladen kuikens	1,50	17	--	--	17
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	17	--	--	17
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	17	--	--	17
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	16	--	--	16
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	16	--	--	16
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	15	--	--	15
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	8	9	--	14
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	14	--	--	14
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	13	--	--	13
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	6	8	--	13
Hvk 02	Heftruck verladen kuikens	1,50	13	--	--	13
vv 01	Verladen vee	1,00	12	--	--	12
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	7	--	--	7
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	-3	-3	-3	7
ak 01	afvoer kadavers	1,00	6	--	--	6
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	-5	-5	-5	5
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	-5	-5	-5	5
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	-6	-6	-6	4
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	-6	-6	-6	4
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	-6	-6	-6	4
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	-6	-6	-6	4
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	-7	-7	-7	3
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	-9	-9	-9	1
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	-6	-4	--	1
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	-9	-9	-9	1
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	-9	-9	-9	1
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	-10	-10	-10	0
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-10	-5	--	0
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	0	--	--	0
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-12	-7	--	-2
V4.7	Ventilator stal 4	3,60	-7	-7	--	-2
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	--	-7	--	-2
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	--	-8	--	-3
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	--	-8	--	-3
V1.7	Ventilator stal 1	3,60	-8	-8	--	-3
V2.7	Ventilator stal 2	3,60	-8	-8	--	-3
V2.5	Ventilator stal 2	3,60	-8	-8	--	-3
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	--	-8	--	-3
V3.7	Ventilator stal 3	3,60	-8	-8	--	-3
V3.5	Ventilator stal 3	3,60	-8	-8	--	-3
V4.6	Ventilator stal 4	3,60	-9	-9	--	-4
V4.5	Ventilator stal 4	3,60	-9	-9	--	-4
V1.5	Ventilator stal 1	3,60	-9	-9	--	-4
V1.6	Ventilator stal 1	3,60	-9	-9	--	-4
V2.6	Ventilator stal 2	3,60	-9	-9	--	-4
V3.6	Ventilator stal 3	3,60	-9	-9	--	-4
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-11	--	--	-11
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-13	--	--	-13
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-15	--	--	-15

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - afvoer vleeskuikens
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Oost SW 32
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Oost SW 32	5,00	33	24	15	33
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	22	23	14	28
Hvk 04	Heftruck verladen kuikens	1,50	27	--	--	27
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	27	--	--	27
ssp 01	Schoonspuiten materieel	1,00	23	--	--	23
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	21	--	--	21
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	20	--	--	20
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	20	--	--	20
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	6	15	6	20
Hvk 03	Heftruck verladen kuikens	1,50	19	--	--	19
Hvk 01	Heftruck verladen kuikens	1,50	19	--	--	19
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	12	13	--	18
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	18	--	--	18
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	17	--	--	17
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	17	--	--	17
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	16	--	--	16
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	16	--	--	16
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	9	10	--	15
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	9	10	--	15
Hvk 02	Heftruck verladen kuikens	1,50	15	--	--	15
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	14	--	--	14
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	14	--	--	14
vv 01	Verladen vee	1,00	13	--	--	13
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	-1	-1	-1	9
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	8	--	--	8
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	-3	-3	-3	7
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	-3	-3	-3	7
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	-3	-3	-3	7
ak 01	afvoer kadavers	1,00	7	--	--	7
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	-4	-4	-4	6
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	-4	-4	-4	6
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	-4	-4	-4	6
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	-4	-4	-4	6
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	-7	-7	-7	3
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	-4	-2	--	3
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	-7	-7	-7	3
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	-7	-7	-7	3
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	-8	-8	-8	2
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	1	--	--	1
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-9	-4	--	1
V4.7	Ventilator stal 4	3,60	-5	-5	--	0
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	--	-5	--	0
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	--	-5	--	0
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	--	-6	--	-1
V1.7	Ventilator stal 1	3,60	-6	-6	--	-1
V2.7	Ventilator stal 2	3,60	-6	-6	--	-1
V3.7	Ventilator stal 3	3,60	-6	-6	--	-1
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	--	-6	--	-1
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-11	-6	--	-1
V2.5	Ventilator stal 2	3,60	-6	-6	--	-1
V3.5	Ventilator stal 3	3,60	-6	-6	--	-1
V4.6	Ventilator stal 4	3,60	-6	-6	--	-1
V4.5	Ventilator stal 4	3,60	-7	-7	--	-2
V1.5	Ventilator stal 1	3,60	-7	-7	--	-2
V1.6	Ventilator stal 1	3,60	-7	-7	--	-2
V2.6	Ventilator stal 2	3,60	-7	-7	--	-2
V3.6	Ventilator stal 3	3,60	-7	-7	--	-2
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-9	--	--	-9
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-11	--	--	-11
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-13	--	--	-13



Bijlage IX

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - afvoer vleeskuikens
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek activiteiten heftruck

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
00_A	Schaiksedijk Noord	1,50	51	51	51
00_B	Schaiksedijk Noord	5,00	52	52	52
01_A	Zuid SD 6	1,50	30	30	30
01_B	Zuid SD 6	5,00	29	29	29
02_A	West SD 6	1,50	30	30	30
02_B	West SD 6	5,00	29	29	29
03_A	Oost SD 6	1,50	15	15	15
03_B	Oost SD 6	5,00	15	15	15
04_A	Noord SD 6	1,50	26	26	26
04_B	Noord SD 6	5,00	29	29	29
05_A	Oost SW 32	1,50	43	43	43
05_B	Oost SW 32	5,00	44	44	44
ref 01_B	west	5,00	52	52	52
ref 02_B	noord	5,00	54	54	54
ref 03_B	noord	5,00	42	42	42
ref 04_B	oost	5,00	39	39	39

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - afvoer vleeskuikens
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek rijden zmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
00_A	Schaiksedijk Noord	1,50	55	55	55
00_B	Schaiksedijk Noord	5,00	58	58	58
01_A	Zuid SD 6	1,50	41	41	41
01_B	Zuid SD 6	5,00	41	41	41
02_A	West SD 6	1,50	41	41	41
02_B	West SD 6	5,00	42	42	42
03_A	Oost SD 6	1,50	28	28	28
03_B	Oost SD 6	5,00	30	30	30
04_A	Noord SD 6	1,50	37	37	37
04_B	Noord SD 6	5,00	41	41	41
05_A	Oost SW 32	1,50	44	44	44
05_B	Oost SW 32	5,00	45	45	45
ref 01_B	west	5,00	56	56	56
ref 02_B	noord	5,00	56	56	56
ref 03_B	noord	5,00	50	50	50
ref 04_B	oost	5,00	47	47	47



Bijlage X

Rapport: Resultatentabel
Model: ABS
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
00_A	Schaiksedijk Noord	1,50	39	27	13	39
00_B	Schaiksedijk Noord	5,00	41	30	17	41
01_A	Zuid SD 6	1,50	28	27	23	33
01_B	Zuid SD 6	5,00	27	26	22	32
02_A	West SD 6	1,50	27	25	21	31
02_B	West SD 6	5,00	30	29	25	35
03_A	Oost SD 6	1,50	14	11	6	16
03_B	Oost SD 6	5,00	14	12	7	17
04_A	Noord SD 6	1,50	25	24	20	30
04_B	Noord SD 6	5,00	30	29	25	35
05_A	Oost SW 32	1,50	30	17	3	30
05_B	Oost SW 32	5,00	31	19	6	31
ref 01_B	west	5,00	40	28	13	40
ref 02_B	noord	5,00	43	29	19	43
ref 03_B	noord	5,00	39	37	34	44
ref 04_B	oost	5,00	43	43	40	50

Rapport: Resultatentabel
Model: ABS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 00_A - Schaiksedijs Noord
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
00_A	Schaiksedijs Noord	1,50	39	27	13	39
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	31	--	--	31
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	31	23	--	31
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	30	--	--	30
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	30	--	--	30
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	28	--	--	28
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	27	--	--	27
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	27	--	--	27
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	19	21	--	26
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	26	--	--	26
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	16	18	--	23
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	16	18	--	23
ak 01	afvoer kadavers	1,00	22	--	--	22
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	22	--	--	22
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	11	16	--	21
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	21	--	--	21
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	19	--	--	19
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	8	8	8	18
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	11	13	--	18
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	7	7	7	17
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	4	9	--	14
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	4	9	--	14
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	3	3	3	13
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	2	2	2	12
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	2	2	2	12
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	10	--	--	10
ssp 01	Schoonspuiten materieel	1,00	10	--	--	10
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	-1	-1	-1	10
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	-2	-2	-2	8
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	-2	-2	-2	8
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	3	3	--	8
vv 01	Verladen vee	1,00	8	--	--	8
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	7	--	--	7
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	2	2	--	7
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	7	--	--	7
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	6	--	--	6
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	1	1	--	6
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	5	--	--	5
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	0	0	--	5
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	-1	-1	--	4
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	3	--	--	3
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	-2	-2	--	3
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	-3	-3	--	2
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	-3	-3	--	2

Rapport: Resultatentabel
Model: ABS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - West SD 6
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	West SD 6	1,50	27	25	21	31
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	17	17	17	27
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	14	14	14	24
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	16	18	--	23
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	17	17	--	22
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	11	11	11	21
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	10	10	10	20
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	14	14	--	19
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	9	9	9	19
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	9	9	9	19
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	9	9	9	19
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	8	8	8	18
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	11	12	--	17
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	11	11	--	16
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	16	8	--	16
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	11	11	--	16
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	9	9	--	14
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	9	9	--	14
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	9	9	--	14
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	9	9	--	14
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	13	--	--	13
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	13	--	--	13
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	12	--	--	12
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	12	--	--	12
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	11	--	--	11
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	11	--	--	11
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	8	--	--	8
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	1	3	--	8
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	7	--	--	7
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-4	0	--	5
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	5	--	--	5
ak 01	afvoer kadavers	1,00	4	--	--	4
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	3	--	--	3
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	2	--	--	2
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	-5	-3	--	2
ssp 01	Schoonspuiten materieel	1,00	1	--	--	1
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-11	-6	--	-1
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-12	-7	--	-2
vv 01	Verladen vee	1,00	-4	--	--	-4
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	-8	--	--	-8
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-14	--	--	-14
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-16	--	--	-16
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-17	--	--	-17
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-31	--	--	-31

Rapport: Resultatentabel
Model: ABS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - West SD 6
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	West SD 6	5,00	30	29	25	35
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	16	16	16	26
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	16	16	16	26
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	16	16	16	26
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	16	16	16	26
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	16	16	16	26
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	16	16	16	26
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	16	16	16	26
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	16	16	16	26
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	17	19	--	24
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	17	18	--	23
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	16	16	--	21
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	16	16	--	21
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	16	16	--	21
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	16	16	--	21
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	16	16	--	21
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	16	16	--	21
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	16	16	--	21
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	16	16	--	21
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	17	9	--	17
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	14	--	--	14
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	13	--	--	13
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	13	--	--	13
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	12	--	--	12
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	12	--	--	12
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	12	--	--	12
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	5	7	--	12
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	11	--	--	11
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	8	--	--	8
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	7	--	--	7
ssp 01	Schoonsputten materieel	1,00	6	--	--	6
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	-1	1	--	6
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	5	--	--	5
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-5	0	--	5
ak 01	afvoer kadavers	1,00	4	--	--	4
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	4	--	--	4
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-11	-7	--	-2
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	-3	--	--	-3
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-13	-8	--	-3
vv 01	Verladen vee	1,00	-4	--	--	-4
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-12	--	--	-12
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-13	--	--	-13
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-14	--	--	-14
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-24	--	--	-24

Rapport: Resultatentabel
Model: ABS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Noord SD 6
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Noord SD 6	1,50	25	24	20	30
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	12	12	12	22
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	12	12	12	22
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	11	11	11	21
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	11	11	11	21
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	11	11	11	21
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	11	11	11	21
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	11	11	11	21
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	11	11	11	21
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	13	15	--	20
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	11	13	--	18
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	12	12	--	17
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	12	12	--	17
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	11	11	--	16
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	11	11	--	16
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	11	11	--	16
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	11	11	--	16
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	10	10	--	15
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	10	10	--	15
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	11	--	--	11
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11	3	--	11
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	11	--	--	11
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	11	--	--	11
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	11	--	--	11
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	10	--	--	10
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	9	--	--	9
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	1	3	--	8
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	6	--	--	6
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	5	--	--	5
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	5	--	--	5
ssp 01	Schoonspuiten materieel	1,00	4	--	--	4
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	-5	-3	--	2
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	1	--	--	1
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	-1	--	--	-1
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	-4	--	--	-4
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-15	-10	--	-5
vv 01	Verladen vee	1,00	-8	--	--	-8
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-22	-18	--	-13
ak 01	afvoer kadavers	1,00	-15	--	--	-15
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-25	-21	--	-16
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-19	--	--	-19
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-20	--	--	-20
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-20	--	--	-20
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-26	--	--	-26

Rapport: Resultatentabel
Model: ABS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Noord SD 6
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Noord SD 6	5,00	30	29	25	35
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	16	16	16	26
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	16	16	16	26
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	16	16	16	26
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	16	16	16	26
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	16	16	16	26
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	16	16	16	26
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	16	16	16	26
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	16	16	16	26
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	18	20	--	25
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	17	19	--	24
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	16	16	--	21
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	16	16	--	21
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	16	16	--	21
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	16	16	--	21
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	16	16	--	21
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	16	16	--	21
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	16	16	--	21
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	16	16	--	21
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	15	7	--	15
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	14	--	--	14
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	13	--	--	13
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	13	--	--	13
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	13	--	--	13
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	12	--	--	12
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	12	--	--	12
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	3	5	--	10
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	10	--	--	10
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	0	2	--	7
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	6	--	--	6
ssp 01	Schoonspuiten materieel	1,00	6	--	--	6
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	5	--	--	5
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	4	--	--	4
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	3	--	--	3
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-10	-5	--	0
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	-3	--	--	-3
ak 01	afvoer kadavers	1,00	-3	--	--	-3
vv 01	Verladen vee	1,00	-5	--	--	-5
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-16	-12	--	-7
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-18	-13	--	-8
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-13	--	--	-13
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-14	--	--	-14
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-14	--	--	-14
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-24	--	--	-24

Rapport: Resultatentabel
Model: ABS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oost SW 32
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Oost SW 32	1,50	30	17	3	30
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	24	--	--	24
ssp 01	Schoonspuiten materieel	1,00	21	--	--	21
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	19	12	--	19
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	19	--	--	19
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	18	--	--	18
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	18	--	--	18
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	10	12	--	17
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	17	--	--	17
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	16	--	--	16
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	16	--	--	16
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	15	--	--	15
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	15	--	--	15
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	8	9	--	14
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	14	--	--	14
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	13	--	--	13
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	6	8	--	13
vv 01	Verladen vee	1,00	12	--	--	12
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	-2	3	--	8
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	7	--	--	7
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	-3	-3	-3	7
ak 01	afvoer kadavers	1,00	6	--	--	6
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	-5	-5	-5	5
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	-6	-6	-6	4
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	-6	-6	-6	4
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	-6	-6	-6	4
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	-6	-6	-6	4
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	-7	-7	-7	3
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	-7	-7	-7	3
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	-6	-4	--	1
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-10	-5	--	0
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	0	--	--	0
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-12	-7	--	-2
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	-8	-8	--	-3
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	-8	-8	--	-3
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	-9	-9	--	-4
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	-9	-9	--	-4
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	-9	-9	--	-4
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	-9	-9	--	-4
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	-9	-9	--	-4
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	-9	-9	--	-4
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-11	--	--	-11
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-13	--	--	-13
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-15	--	--	-15

Rapport: Resultatentabel
Model: ABS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Oost SW 32
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Oost SW 32	5,00	31	19	6	31
Lom 04	Loader afvoer mest	1,50	25	--	--	25
ssp 01	Schoonspuiten materieel	1,00	23	--	--	23
Zmv 01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	20	12	--	20
Loa 01	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	20	--	--	20
Lom 01	Loader afvoer mest	1,50	19	--	--	19
Lom 03	Loader afvoer mest	1,50	19	--	--	19
Vs-02	Vullen silo's kippen	1,50	12	13	--	18
Loa 06	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	18	--	--	18
Vsw 01	Verpompen spoelwater	1,00	17	--	--	17
Loa 05	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	16	--	--	16
Loa 03	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	16	--	--	16
Vs-01	Vullen silo's kippen	1,50	9	10	--	15
Lom 02	Loader afvoer mest	1,50	15	--	--	15
sd vs 02	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	9	10	--	15
Loa 04	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	14	--	--	14
Loa 07	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	14	--	--	14
vv 01	Verladen vee	1,00	13	--	--	13
sd 01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	0	4	--	9
V4.2	Ventilator stal 4	3,60	-1	-1	-1	9
Loa 02	Loader activiteiten buitenterrein	1,00	8	--	--	8
V3.1	Ventilator stal 3	3,60	-2	-2	-2	8
ak 01	afvoer kadavers	1,00	7	--	--	7
V1.1	Ventilator stal 1	3,60	-3	-3	-3	7
V2.2	Ventilator stal 2	3,60	-4	-4	-4	6
V2.1	Ventilator stal 2	3,60	-4	-4	-4	6
V1.2	Ventilator stal 1	3,60	-4	-4	-4	6
V3.2	Ventilator stal 3	3,60	-4	-4	-4	6
V4.1	Ventilator stal 4	3,60	-5	-5	-5	5
sd vs 01	Stationair draaien zmv vullen silos	1,00	-4	-2	--	3
Ve 04	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	1	--	--	1
Lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-9	-4	--	1
Lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-11	-6	--	-1
V3.3	Ventilator stal 3	3,60	-6	-6	--	-1
V2.3	Ventilator stal 2	3,60	-6	-6	--	-1
V4.4	Ventilator stal 4	3,60	-6	-6	--	-1
V4.3	Ventilator stal 4	3,60	-7	-7	--	-2
V1.3	Ventilator stal 1	3,60	-7	-7	--	-2
V1.4	Ventilator stal 1	3,60	-7	-7	--	-2
V2.4	Ventilator stal 2	3,60	-7	-7	--	-2
V3.4	Ventilator stal 3	3,60	-7	-7	--	-2
Ve 01	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-9	--	--	-9
Ve 03	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-11	--	--	-11
Ve 02	Rolcontainers rijden (verladen eieren)	1,00	-13	--	--	-13