

Neerrijt te Luyksgestel

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm210736aaA0

Opdrachtgever: Van Leeuwen Infra
Prinses Beatrixstraat 11 5571HH BERGEIJK
Tel.: +31 6 8343255

Contactpersoon: de heer F. van Leeuwen

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 16-12-2021

Referentie : Rm210736aaA0.davh_01

INHOUD

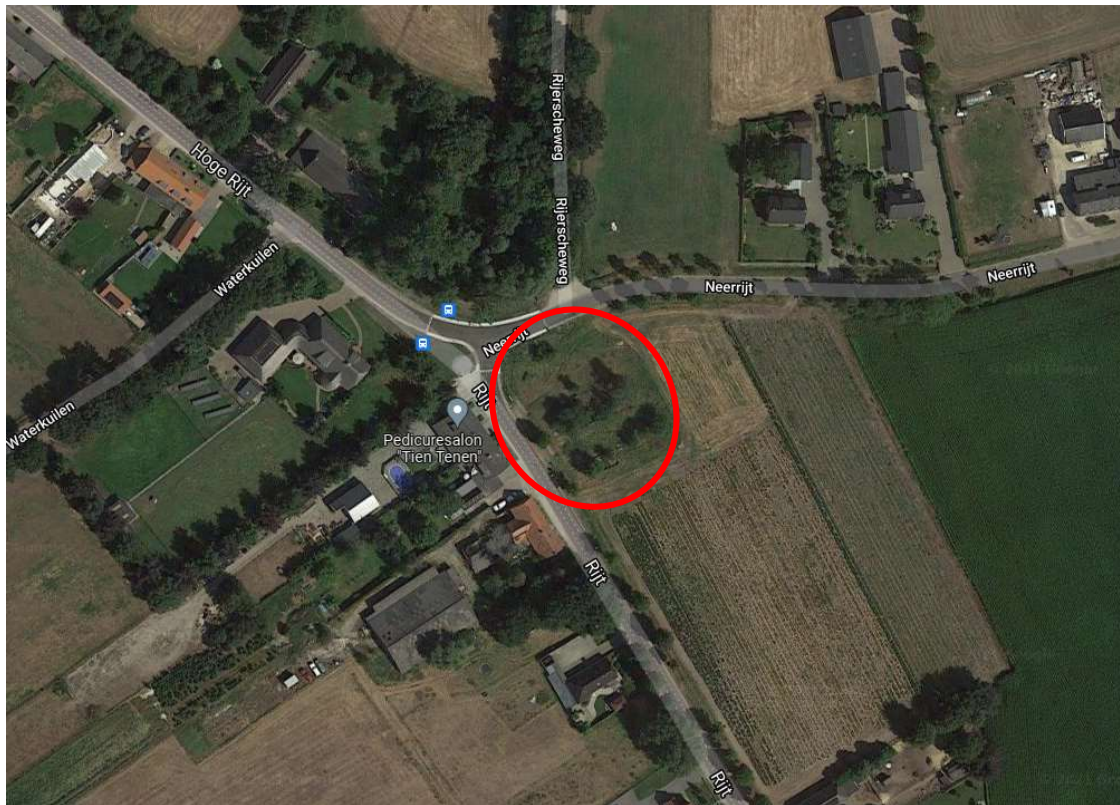
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Neerrijt	10
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
4.2.1	Rijt	11
4.2.2	Hoge Rijt	12
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	12
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Wet geluidhinder	14
5.2.1	Algemeen	14
5.2.2	Neerrijt	14
5.3	Niet gezoneerde wegen	15
5.3.1	Rijt	15
5.3.2	Hoge Rijt	15

Bijlagen:

Bijlage I	Situatietekening en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Van Leeuwen Infra is, in het kader van de realisatie van een nieuwbouwwoning op de hoek van de Neerrijt en Rijt te Luyksgestel, gemeente Bergeijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de wegen Neerrijt en Rijterscheweg. De Rijterscheweg betreft een zandweg en wordt als akoestisch irrelevant beschouwd. Derhalve is deze weg niet opgenomen in het onderhavig onderzoek. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen Rijt en Hoge Rijt opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn de gehanteerde situatietekening en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd. Voor het ingevoerde bodemgebied is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

De verkeersgegevens voor de Neerrijt, Rijt en Hoge Rijt zijn aangereikt door de gemeente Bergeijk. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel voor het jaar 2030. In het prognosemodel van het jaar 2040 zijn de etmaalintensiteiten gelijk of lager dan van het jaar 2030. Zodoende is voor het maatgevende jaar 2032 uitgegaan van de etmaalintensiteiten zoals opgenomen in het prognosemodel van 2030. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Neerrijt	1.000	D	6,54%	82,54%	11,13%	6,34%	60	01
		A	4,00%	92,05%	5,63%	2,32%		
		N	0,69%	87,50%	9,62%	2,88%		
Rijt	1.300	D	6,60%	89,80%	7,41%	2,79%	30	01
		A	3,59%	95,75%	3,27%	0,98%		
		N	0,80%	93,43%	6,57%	0,00%		
Hoge Rijt	1.400	D	6,54%	82,54%	11,13%	6,34%	30	01
		A	4,00%	92,05%	5,63%	2,32%		
		N	0,69%	87,50%	9,62%	2,88%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 1) |

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Neerrijt

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Neerrijt (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	46	5	41	wonen	48	53
1	4.5	47	5	42	wonen	48	53
1	7.5	47	5	42	wonen	48	53
2	1.5	53	5	48	wonen	48	53
2	4.5	54	5	49	wonen	48	53
2	7.5	54	5	49	wonen	48	53
3	1.5	53	5	48	wonen	48	53
3	4.5	54	5	49	wonen	48	53
3	7.5	54	5	49	wonen	48	53
4	1.5	48	5	43	wonen	48	53
4	4.5	50	5	45	wonen	48	53
4	7.5	50	5	45	wonen	48	53

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Neerrijt (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	1.5	39	5	34	wonen	48	53
5	4.5	39	5	34	wonen	48	53
5	7.5	40	5	35	wonen	48	53
6	1.5	36	5	31	wonen	48	53
6	4.5	37	5	32	wonen	48	53
6	7.5	38	5	33	wonen	48	53

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Rijt en Hoge Rijt kennen een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 en 4.3 cursief weergegeven.

4.2.1 Rijt

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Rijt (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	53	5	48	wonen	48	53
1	4.5	53	5	48	wonen	48	53
1	7.5	53	5	48	wonen	48	53
2	1.5	46	5	41	wonen	48	53
2	4.5	47	5	42	wonen	48	53
2	7.5	47	5	42	wonen	48	53
3	1.5	43	5	38	wonen	48	53
3	4.5	45	5	40	wonen	48	53
3	7.5	45	5	40	wonen	48	53
4	1.5	15	5	10	wonen	48	53
4	4.5	19	5	14	wonen	48	53
4	7.5	18	5	13	wonen	48	53
5	1.5	46	5	41	wonen	48	53
5	4.5	47	5	42	wonen	48	53
5	7.5	47	5	42	wonen	48	53
6	1.5	48	5	43	wonen	48	53
6	4.5	49	5	44	wonen	48	53
6	7.5	49	5	44	wonen	48	53

4.2.2 Hoge Rijt

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Hoge Rijt (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	43	5	38	wonen	48	53
1	4.5	44	5	39	wonen	48	53
1	7.5	44	5	39	wonen	48	53
2	1.5	42	5	37	wonen	48	53
2	4.5	43	5	38	wonen	48	53
2	7.5	43	5	38	wonen	48	53
3	1.5	43	5	38	wonen	48	53
3	4.5	44	5	39	wonen	48	53
3	7.5	45	5	40	wonen	48	53
4	1.5	13	5	8	wonen	48	53
4	4.5	17	5	12	wonen	48	53
4	7.5	15	5	10	wonen	48	53
5	1.5	21	5	16	wonen	48	53
5	4.5	24	5	19	wonen	48	53
5	7.5	24	5	19	wonen	48	53
6	1.5	18	5	13	wonen	48	53
6	4.5	21	5	16	wonen	48	53
6	7.5	21	5	16	wonen	48	53

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.4. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een hogere waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/h wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de geluidbelasting van de gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Neerrijt	Rijt	Hoge Rijt				
1	1.5	46.0	53.1	43.1	54	53	20	21
1	4.5	47.1	53.5	44.2	55	53	20	22
1	7.5	47.2	53.4	44.4	55	53	20	22
2	1.5	53.0	45.8	42.2	54	53	20	21
2	4.5	53.7	46.7	42.7	55	54	21	22
2	7.5	53.7	46.6	43.4	55	54	21	22
3	1.5	53.2	43.5	43.5	54	53	20	21
3	4.5	54.0	44.9	44.2	55	54	21	22
3	7.5	53.9	44.8	44.7	55	54	21	22
4	1.5	48.5	15.1	12.7	48	48	20	20
4	4.5	49.8	18.6	17.0	50	50	20	20
4	7.5	50.0	18.0	14.7	50	50	20	20
5	1.5	38.5	45.9	21.4	47	46	20	20
5	4.5	39.3	47.3	23.6	48	47	20	20
5	7.5	40.0	47.4	24.2	48	47	20	20
6	1.5	36.5	47.9	18.3	48	48	20	20
6	4.5	37.3	48.9	21.3	49	49	20	20
6	7.5	38.0	48.9	20.9	49	49	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Van Leeuwen Infra is, in het kader van de realisatie van een nieuwbouwwoning op de hoek van de Neerrijt en Rijt te Luyksgestel, gemeente Bergeijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de wegen Neerrijt en Rijerscheweg. De Rijerscheweg betreft een zandweg en is als akoestisch irrelevant beschouwd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen Rijt en Hoge Rijt opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Neerrijt

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Neerrijt is maximaal 49 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Bergeijk kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de nieuwe woning een open plaats tussen de bestaande bebouwing opvult.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €60.000,- (200 m * 6m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken

over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1 t/m 4.3 is zichtbaar dat de woning beschikt over tenminste één geluidluwe gevel, de rechter, linker- en achtergevel zijn geluidluwe gevels.

- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.4 is de benodigde karakteristieke geluidwering opgenomen.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Rijt

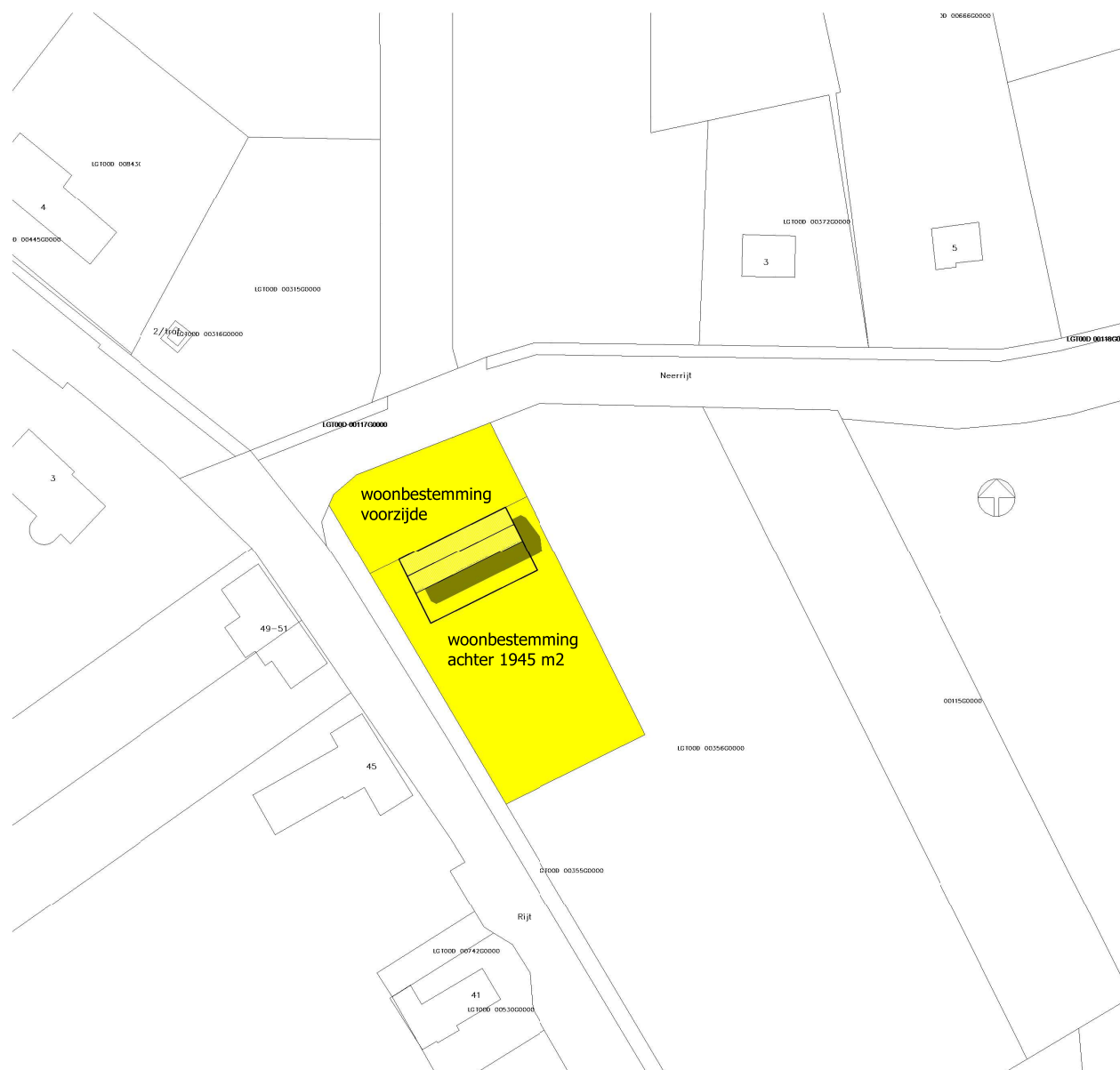
- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 48 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.2 Hoge Rijt

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 40 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Situatietekening en figuren akoestisch rekenmodel



situatie nieuw

1 : 1000

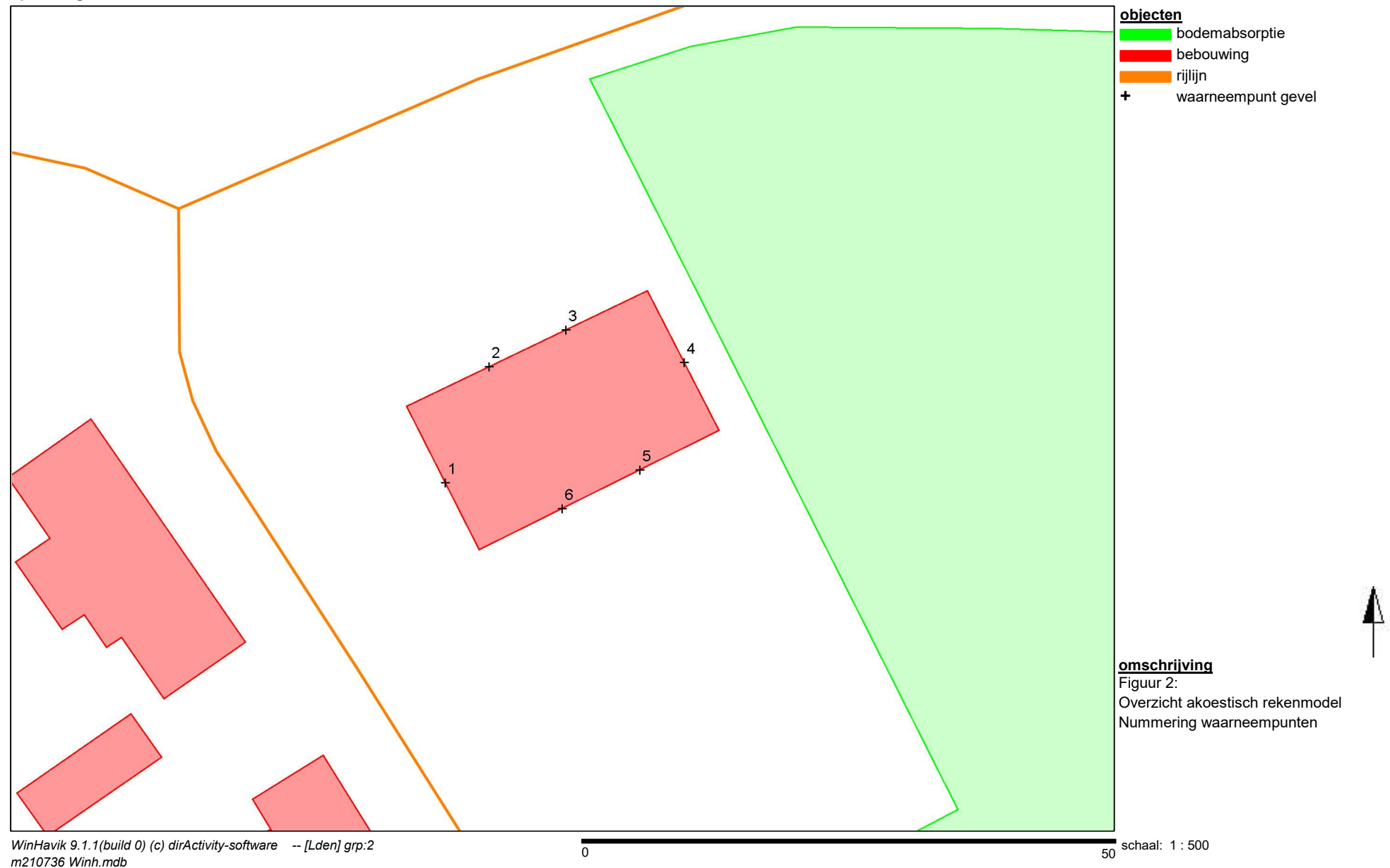
K+ Adviesgroep b.v.

project Neerijt te Luyksgestel
opdrachtgever Van Leeuwen Infra



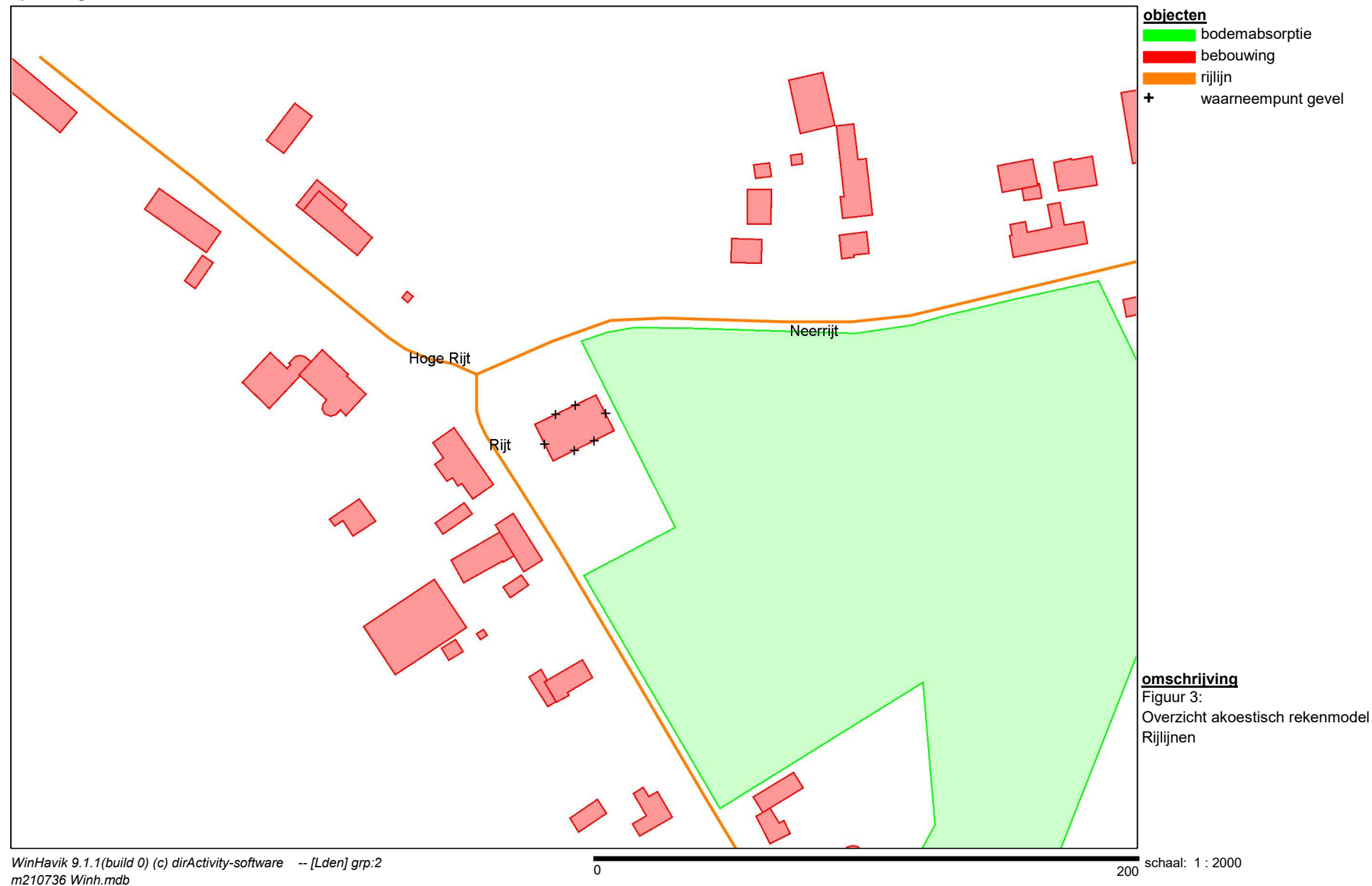
K+ Adviesgroep b.v.

project Neerijt te Luyksgestel
opdrachtgever Van Leeuwen Infra



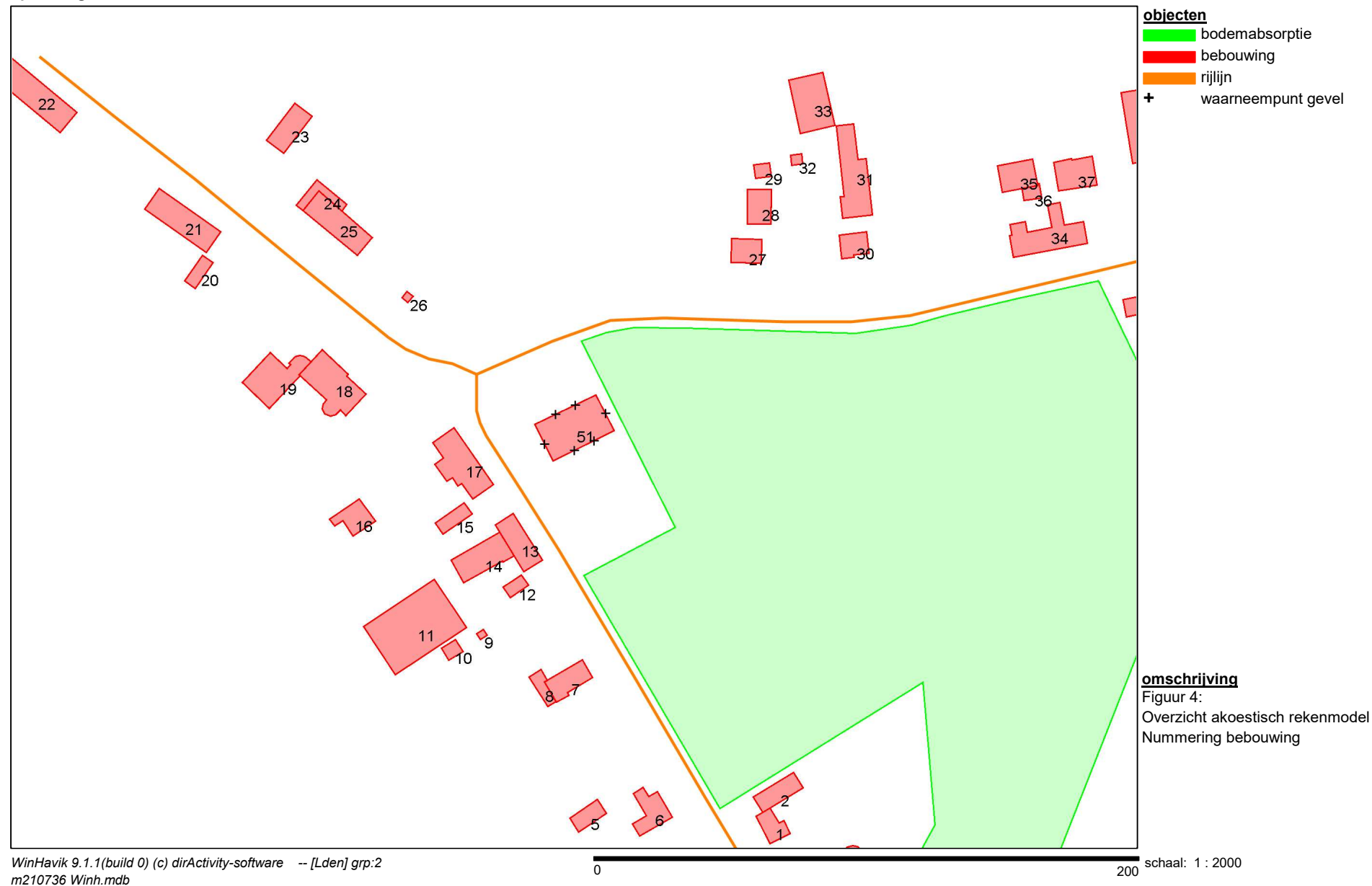
K+ Adviesgroep b.v.

project Neerrijt te Luyksgestel
opdrachtgever Van Leeuwen Infra



K+ Adviesgroep b.v.

project Neerijt te Luyksgestel
opdrachtgever Van Leeuwen Infra



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Neerijt te Luyksgestel
opdrachtgever: Van Leeuwen Infra
adviseur: davh
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 14-12-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 09:23
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	28		80	
2	6.5	0.0	34		80	
3	15.0	0.0	22		80	
4	9.0	0.0	105		80	
5	4.5	0.0	24		80	
6	8.0	0.0	48		80	
7	7.0	0.0	33		80	
8	3.0	0.0	23		80	
9	3.0	0.0	8		80	
10	3.5	0.0	17		80	
11	7.0	0.0	74		80	
12	3.5	0.0	17		80	
13	7.5	0.0	36		80	
14	6.5	0.0	41		80	
15	5.0	0.0	23		80	
16	5.0	0.0	34		80	
17	7.5	0.0	52		80	
18	9.5	0.0	63		80	
19	7.5	0.0	58		80	
20	4.5	0.0	21		80	
21	8.0	0.0	46		80	
22	8.0	0.0	51		80	
23	3.0	0.0	33		80	
24	3.5	0.0	50		80	
25	8.0	0.0	44		80	
26	3.0	0.0	8		80	
27	7.5	0.0	31		80	
28	4.5	0.0	30		80	
29	4.0	0.0	17		80	
30	7.5	0.0	29		80	
31	4.5	0.0	69		80	
32	2.0	0.0	12		80	
33	5.5	0.0	46		80	
34	7.0	0.0	69		80	
35	6.0	0.0	36		80	
36	3.0	0.0	23		80	
37	6.0	0.0	40		80	
38	4.0	0.0	48		80	
39	7.0	0.0	36		80	
40	4.0	0.0	18		80	
41	3.5	0.0	15		80	
42	7.5	0.0	23		80	
43	5.0	0.0	18		80	
44	4.5	0.0	29		80	
45	7.5	0.0	28		80	
46	4.5	0.0	33		80	
47	3.0	0.0	37		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	7.0	0.0	45		80	
51	9.0	0.0	55		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
1	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	54.04	50.23	43.75	54.17	54	54.04	54	54.04	50.23	43.75		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	54.64	50.85	44.33	54.77	55	54.64	55	54.64	50.85	44.33		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	54.61	50.83	44.30	54.74	55	54.61	55	54.61	50.83	44.30		
																						VL	Neerrijt (1)	1	1.5	45.68	42.64	35.34	45.97	5	41	45.68	5	41	45.68	42.64	35.34
																						VL	Neerrijt (1)	1	4.5	46.80	43.75	36.45	47.09	5	42	46.80	5	42	46.80	43.75	36.45
																						VL	Neerrijt (1)	1	7.5	46.90	43.86	36.56	47.19	5	42	46.90	5	42	46.90	43.86	36.56
																						VL	Rijt (2)	1	1.5	52.93	48.97	42.69	53.05	5	48	52.93	5	48	52.93	48.97	42.69
																						VL	Rijt (2)	1	4.5	53.36	49.40	43.12	53.48	5	48	53.36	5	48	53.36	49.40	43.12
																						VL	Rijt (2)	1	7.5	53.27	49.31	43.03	53.39	5	48	53.27	5	48	53.27	49.31	43.03
																						VL	Hoge Rijt (3)	1	1.5	43.11	39.19	32.33	43.08	5	38	43.11	5	38	43.11	39.19	32.33
																						VL	Hoge Rijt (3)	1	4.5	44.18	40.26	33.40	44.15	5	39	44.18	5	39	44.18	40.26	33.40
2	0.0	0.0		gevel																																	
VL	totaal (0)	1	1.5	53.76	50.54	43.41	54.01	54	53.76	54	53.76	50.54	43.41																								
VL	totaal (0)	1	4.5	54.54	51.32	44.19	54.79	55	54.54	55	54.54	51.32	44.19																								
VL	totaal (0)	1	7.5	54.57	51.34	44.22	54.82	55	54.57	55	54.57	51.34	44.22																								
VL	Neerrijt (1)	1	1.5	52.65	49.62	42.31	52.95	5	48	52.65	5	48	52.65	49.62	42.31																						
VL	Neerrijt (1)	1	4.5	53.44	50.40	43.10	53.73	5	49	53.44	5	48	53.44	50.40	43.10																						
VL	Neerrijt (1)	1	7.5	53.43	50.40	43.10	53.73	5	49	53.43	5	48	53.43	50.40	43.10																						
VL	Rijt (2)	1	1.5	45.67	41.71	35.43	45.79	5	41	45.67	5	41	45.67	41.71	35.43																						
VL	Rijt (2)	1	4.5	46.54	42.58	36.30	46.66	5	42	46.54	5	42	46.54	42.58	36.30																						
VL	Rijt (2)	1	7.5	46.47	42.51	36.22	46.58	5	42	46.47	5	41	46.47	42.51	36.22																						
VL	Hoge Rijt (3)	1	1.5	42.24	38.32	31.45	42.20	5	37	42.24	5	37	42.24	38.32	31.45																						
VL	Hoge Rijt (3)	1	4.5	42.74	38.82	31.96	42.71	5	38	42.74	5	38	42.74	38.82	31.96																						
VL	Hoge Rijt (3)	1	7.5	43.40	39.48	32.62	43.37	5	38	43.40	5	38	43.40	39.48	32.62																						
3	0.0	0.0		gevel																																	
VL	totaal (0)	1	1.5	53.77	50.60	43.41	54.03	54	53.77	54	53.77	50.60	43.41																								
VL	totaal (0)	1	4.5	54.59	51.40	44.23	54.84	55	54.59	55	54.59	51.40	44.23																								
VL	totaal (0)	1	7.5	54.62	51.42	44.25	54.87	55	54.62	55	54.62	51.42	44.25																								
VL	Neerrijt (1)	1	1.5	52.88	49.86	42.56	53.18	5	48	52.88	5	48	52.88	49.86	42.56																						
VL	Neerrijt (1)	1	4.5	53.65	50.62	43.31	53.95	5	49	53.65	5	49	53.65	50.62	43.31																						
VL	Neerrijt (1)	1	7.5	53.62	50.60	43.29	53.92	5	49	53.62	5	49	53.62	50.60	43.29																						
VL	Rijt (2)	1	1.5	43.36	39.40	33.11	43.47	5	38	43.36	5	38	43.36	39.40	33.11																						
VL	Rijt (2)	1	4.5	44.74	40.78	34.50	44.86	5	40	44.74	5	40	44.74	40.78	34.50																						
VL	Rijt (2)	1	7.5	44.72	40.76	34.48	44.84	5	40	44.72	5	40	44.72	40.76	34.48																						
VL	Hoge Rijt (3)	1	1.5	43.53	39.61	32.74	43.49	5	38	43.53	5	39	43.53	39.61	32.74																						
VL	Hoge Rijt (3)	1	4.5	44.27	40.36	33.49	44.24	5	39	44.27	5	39	44.27	40.36	33.49																						
VL	Hoge Rijt (3)	1	7.5	44.70	40.79	33.92	44.67	5	40	44.70	5	40	44.70	40.79	33.92																						
4	0.0	0.0		gevel																																	
VL	totaal (0)	1	1.5	48.12	45.19	37.85	48.46	48	48.12	48	48.12	45.19	37.85																								
VL	totaal (0)	1	4.5	49.52	46.55	39.23	49.85	50	49.52	50	49.52	46.55	39.23																								
VL	totaal (0)	1	7.5	49.65	46.68	39.36	49.98	50	49.65	50	49.65	46.68	39.36																								
VL	Neerrijt (1)	1	1.5	48.12	45.19	37.85	48.46	5	43	48.12	5	43	48.12	45.19	37.85																						
VL	Neerrijt (1)	1	4.5	49.52	46.55	39.22	49.84	5	45	49.52	5	45	49.52	46.55	39.22																						
VL	Neerrijt (1)	1	7.5	49.65	46.68	39.35	49.97	5	45	49.65	5	45	49.65	46.68	39.35																						
VL	Rijt (2)	1	1.5	14.92	11.12	4.81	15.11	5	10	14.92	5	10	14.92	11.12	4.81																						
VL	Rijt (2)	1	4.5	18.42	14.59	8.27	18.59	5	14	18.42	5	13	18.42	14.59	8.27																						
VL	Rijt (2)	1	7.5	17.86	13.95	7.66	18.00	5	13	17.86	5	13	17.86	13.95	7.66																						
VL	Hoge Rijt (3)	1	1.5	12.79	8.80	1.99	12.74	5	8	12.79	5	8	12.79	8.80	1.99																						
VL	Hoge Rijt (3)	1	4.5	17.06	13.10	6.26	17.01	5	12	17.06	5	12	17.06	13.10	6.26																						
VL	Hoge Rijt (3)	1	7.5	14.79	10.59	3.90	14.67	5	10	14.79	5	10	14.79	10.59	3.90																						
5	0.0	0.0		gevel																																	
VL	totaal (0)	1	1.5	46.48	42.70	36.24	46.63	47	46.48	46	46.48	42.70	36.24																								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																						(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
6	0.0	0.0			gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	47.79	43.98	37.54	47.93		48	47.79		48	47.79	43.98	37.54
											VL	totaal (0)	1	7.5	47.99	44.20	37.74	48.14		48	47.99		48	47.99	44.20	37.74
											VL	Neerrijt (1)	1	1.5	38.10	35.22	27.86	38.46	5	33	38.10	5	33	38.10	35.22	27.86
											VL	Neerrijt (1)	1	4.5	38.93	35.96	28.63	39.25	5	34	38.93	5	34	38.93	35.96	28.63
											VL	Neerrijt (1)	1	7.5	39.69	36.72	29.39	40.01	5	35	39.69	5	35	39.69	36.72	29.39
											VL	Rijt (2)	1	1.5	45.78	41.83	35.55	45.90	5	41	45.78	5	41	45.78	41.83	35.55
											VL	Rijt (2)	1	4.5	47.16	43.21	36.93	47.28	5	42	47.16	5	42	47.16	43.21	36.93
											VL	Rijt (2)	1	7.5	47.27	43.32	37.04	47.39	5	42	47.27	5	42	47.27	43.32	37.04
											VL	Hoge Rijt (3)	1	1.5	21.42	17.55	10.66	21.40	5	16	21.42	5	16	21.42	17.55	10.66
											VL	Hoge Rijt (3)	1	4.5	23.61	19.70	12.83	23.58	5	19	23.61	5	19	23.61	19.70	12.83
											VL	Hoge Rijt (3)	1	7.5	24.27	20.34	13.48	24.23	5	19	24.27	5	19	24.27	20.34	13.48
											VL	totaal (0)	1	1.5	48.11	44.23	37.87	48.24		48	48.11		48	48.11	44.23	37.87
											VL	totaal (0)	1	4.5	49.04	45.15	38.80	49.17		49	49.04		49	49.04	45.15	38.80
											VL	totaal (0)	1	7.5	49.11	45.24	38.87	49.25		49	49.11		49	49.11	45.24	38.87
											VL	Neerrijt (1)	1	1.5	36.10	33.21	25.85	36.46	5	31	36.10	5	31	36.10	33.21	25.85
											VL	Neerrijt (1)	1	4.5	36.92	33.97	26.63	37.25	5	32	36.92	5	32	36.92	33.97	26.63
											VL	Neerrijt (1)	1	7.5	37.65	34.70	27.37	37.98	5	33	37.65	5	33	37.65	34.70	27.37
											VL	Rijt (2)	1	1.5	47.82	43.87	37.59	47.94	5	43	47.82	5	43	47.82	43.87	37.59
											VL	Rijt (2)	1	4.5	48.76	44.80	38.52	48.88	5	44	48.76	5	44	48.76	44.80	38.52
											VL	Rijt (2)	1	7.5	48.78	44.83	38.55	48.90	5	44	48.78	5	44	48.78	44.83	38.55
											VL	Hoge Rijt (3)	1	1.5	18.27	14.39	7.51	18.25	5	13	18.27	5	13	18.27	14.39	7.51
											VL	Hoge Rijt (3)	1	4.5	21.34	17.45	10.56	21.31	5	16	21.34	5	16	21.34	17.45	10.56
											VL	Hoge Rijt (3)	1	7.5	20.97	17.03	10.17	20.93	5	16	20.97	5	16	20.97	17.03	10.17

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	326	01 glad asfalt/DAB	Neerrijt (1)	Neerrijt		< 70	1000.0	☒	dag	6.54	82.54	11.13	6.34	60	60	60	
										avond	4.00	92.05	5.63	2.32	60	60	60	
										nacht	.69	87.50	9.62	2.88	60	60	60	
2	0.0	220	01 glad asfalt/DAB	Rijt (2)	Rijt		< 70	1300.0	☒	dag	6.60	89.80	7.41	2.79	30	30	30	
										avond	3.59	95.75	3.27	.98	30	30	30	
										nacht	.80	93.43	6.57	.00	30	30	30	
3	0.0	199	01 glad asfalt/DAB	Hoge Rijt (3)	Hoge Rijt		< 70	1400.0	☒	dag	6.54	82.54	11.13	6.34	30	30	30	
										avond	4.00	92.05	5.63	2.32	30	30	30	
										nacht	.69	87.50	9.62	2.88	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	806	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 2 december 2021 14:32
Aan: Davy van Haperen
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Neerrijt te Luyksgestel

Davy,

Ik verwacht dat dat te maken heeft met de openstelling en realisatie van de N69 en DiepvelDENweg in Bergeijk.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Specialist Beheer Ruimte
Afdeling Beheer Ruimte
Burg. Magneestraat 1 | Postbus 10.000 | 5570 GA BERGEIJK | [REDACTED] | www.bergeijk.nl



Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Verzonden: donderdag 2 december 2021 14:27
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Neerrijt te Luyksgestel

Beste [REDACTED],

Hartelijk bedankt. Ik zie dat de verkeersintensiteit op de Rijt en Hoge Rijt in de prognosegegevens een stuk is afgenomen. Is hier een specifieke reden voor?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 2 december 2021 14:17

Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

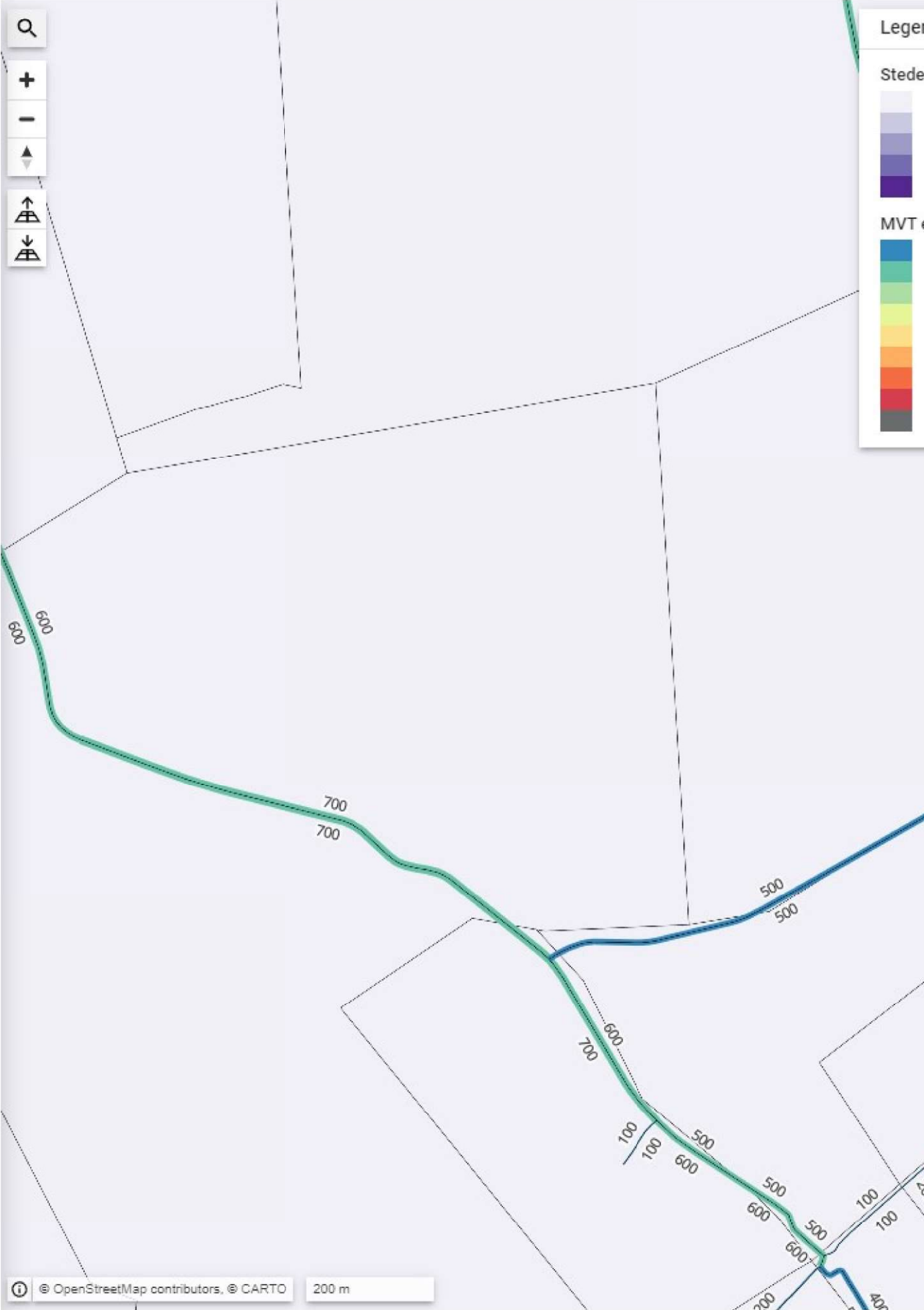
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Neerrijt te Luyksgestel

Beste Davy,

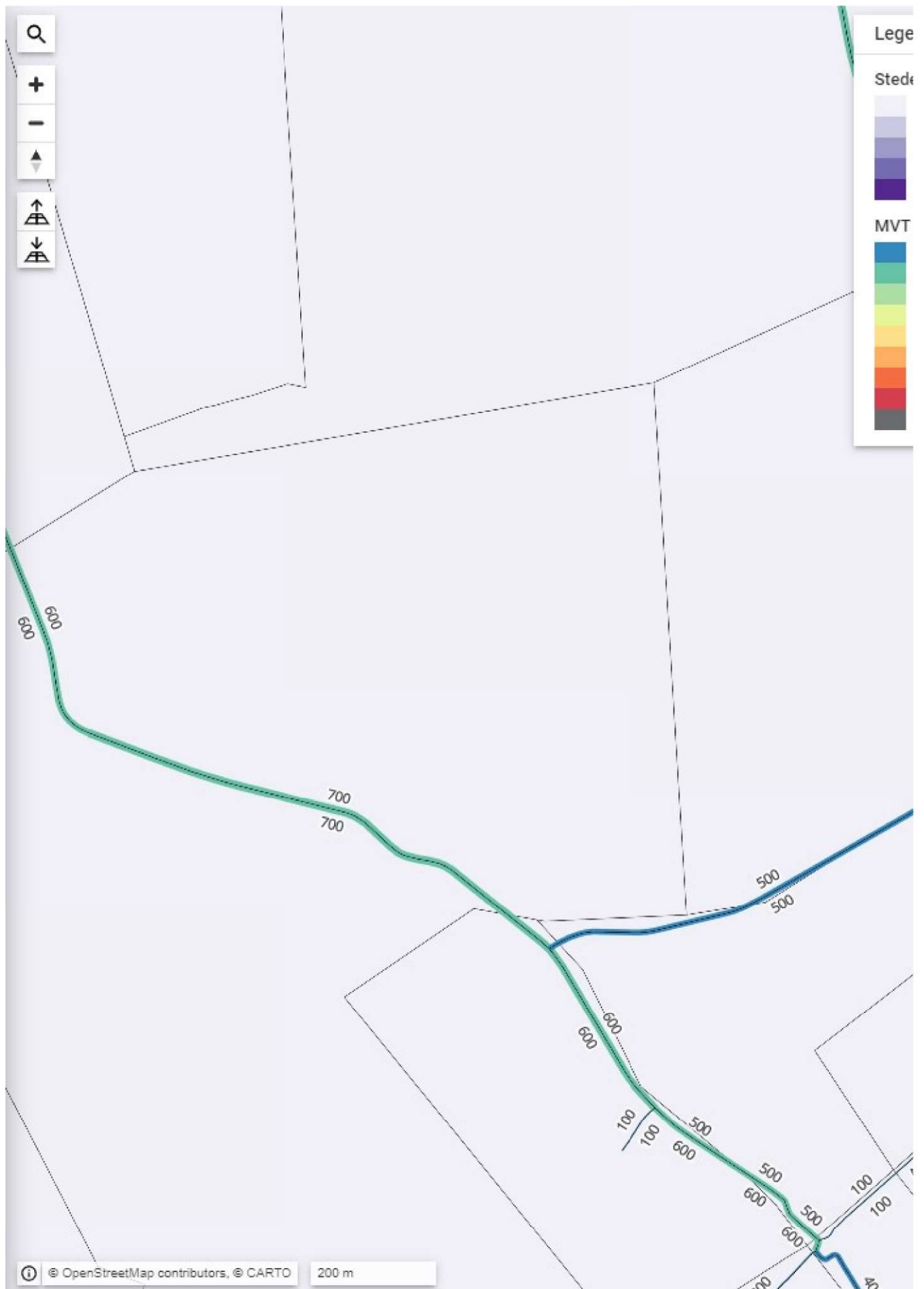
Natuurlijk kan dat.

Hierbij de tekeningen:

Verkeersmodel 2015:



Verkeersmodel 2040:



Vertrouwende hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Specialist Beheer Ruimte
Afdeling Beheer Ruimte

Burg. Magneestraat 1 | Postbus 10.000 | 5570 GA BERGEIJK | www.bergeijk.nl



Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Verzonden: donderdag 2 december 2021 14:06

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Neerrijt te Luyksgestel

Beste [REDACTED],

Bedankt voor het antwoord. Het plan ligt aan het westelijk deel van de Neerrijt, bij de kruising met de Rijt. Zou je nog een uitsnede kunnen sturen met de Rijt erop?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 2 december 2021 13:47

Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Neerrijt te Luyksgestel

Beste Davy,

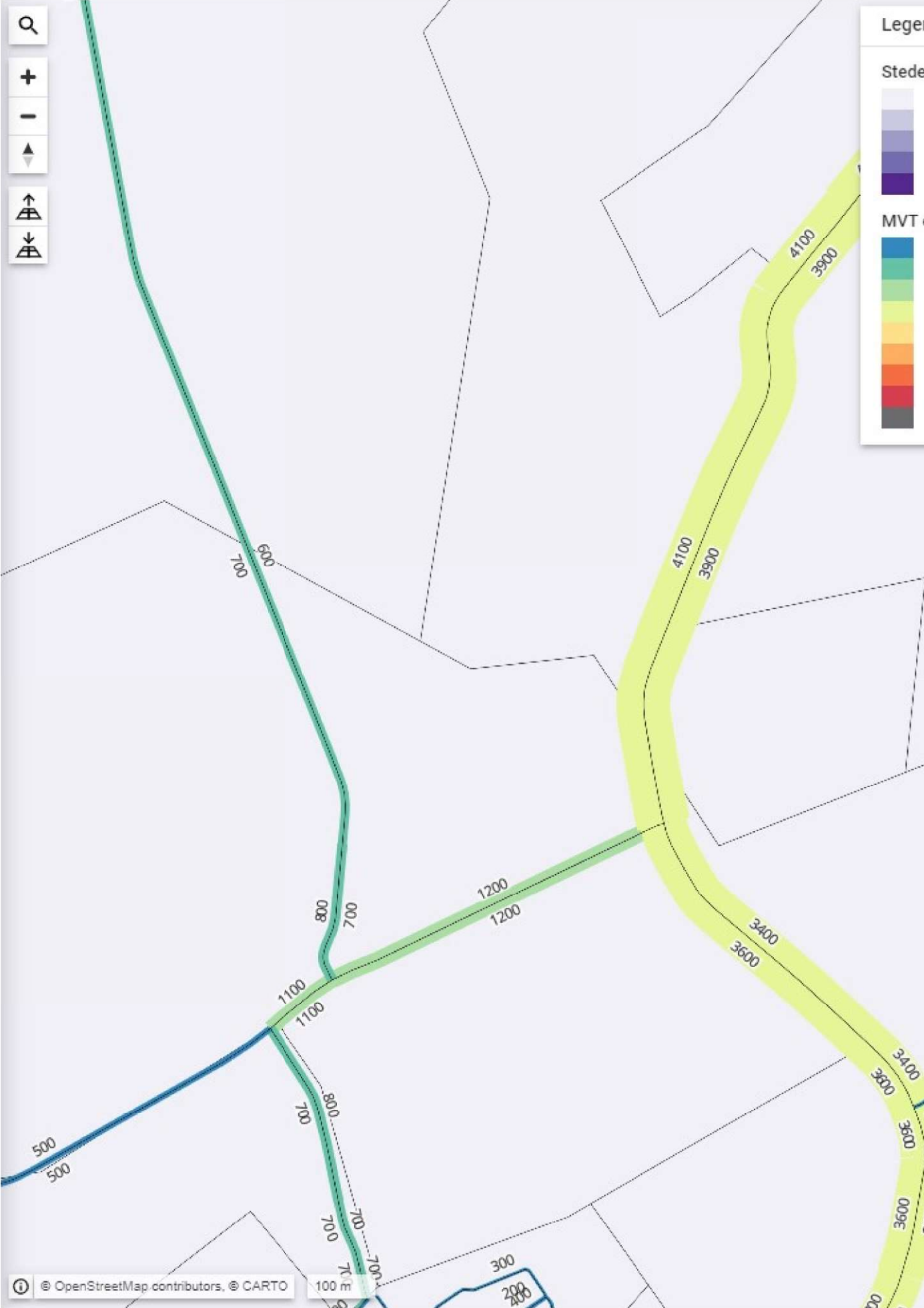
Helaas ben ik er niet eerder aan toe gekomen inhoudelijk naar deze mail te kijken. Excuses daarvoor.

Je kunt wat mij betreft van dezelfde gegevens uitgaan. Wellicht kun je de cijfers actualiseren met de nieuwe gegevens van de Provincie uit het BBMA.

Deze heb ik hieronder toegevoegd:

Verkeersmodel 2015:





Verkeersmodel 2040:



De cijfers voor de Runderbochten kunnen vanaf de jaren 2030 naar beneden. Wij zijn voornemens om hier in 2022 een landbouwsluit te realiseren waardoor het doorgaand gemotoriseerd verkeer eraf gaat en er enkel nog maar landbouw en bestemmingsverkeer zal rijden.

Mochten er naar aanleiding van deze mail nog vragen zijn dan hoor ik dat uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

Specialist Beheer Ruimte
Afdeling Beheer Ruimte

Burg. Magneestraat 1 | Postbus 10.000 | 5570 GA BERGEIJK | www.bergeijk.nl



Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Verzonden: vrijdag 19 november 2021 08:49

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Neerrijt te Luyksgestel

Geachte heer [REDACTED],

Ongeveer een jaar geleden hebben wij verkeersgegevens ontvangen van de wegen Neerrijt, Rijt en Hoge Rijt (zie onderstaande mail). Wij hebben opdracht gekregen voor een nieuw onderzoek aan de weg Neerrijt, waarbij dezelfde wegen akoestisch relevant zijn. Kunnen wij voor het akoestisch onderzoek van dezelfde gegevens uitgaan als vorig jaar?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 09:48
Aan: Davy van Haperen
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Neerrijt te Luyksgestel

Wat mij betreft akkoord.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Specialist Beheer Ruimte
Afdeling Beheer Ruimte
Burg. Magneestraat 1 | Postbus 10.000 | 5570 GA BERGEIJK | tel: 0497-551 455 | [REDACTED] | www.bergeijk.nl

Let op: de gemeente heeft een nieuwe telefooncentrale. Ziet u 088-497 XXXX in beeld? Dan belt de gemeente u. U kunt ons gewoon blijven bereiken via het algemene nummer 0497-551 455, maar mijn doorkiesnummer vervalt. U kunt mij rechtstreeks bereiken via [REDACTED]. Heeft u mijn mobiele nummer? Ook dat is vervangen door het [REDACTED] nummer. Pas deze gegevens in uw adresboek aan.



Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 09:40
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Neerrijt te Luyksgestel

Beste [REDACTED],

Ik zal voor de Hoge Rijt uitgaan van dezelfde verdeling uitgaan als de Neerrijt. Voor de etmaalintensiteit ga ik uit van de prognosegegevens van 2030, het aantal motorvoertuigen op de twee wegen is hierbij ongeveer gelijk.

U heeft mij voldoende geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 09:40
Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Neerrijt te Luyksgestel

Hoi Davy,

Ik heb helaas geen tellingen van de Hoge Rijt. Ga maar uit van dezelfde verdeling verkeer als op de Neerrijt gezien het landbouwverkeer op deze weg.
Qua hoeveelheden ga daar ook maar voor het gemak vanuit.

Vertrouwende hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Specialist Beheer Ruimte
Afdeling Beheer Ruimte
Burg. Magneestraat 1 | Postbus 10.000 | 5570 GA BERGEIJK | tel: 0497-551 455 | [REDACTED] | www.bergeijk.nl

Let op: de gemeente heeft een nieuwe telefooncentrale. Ziet u [REDACTED] in beeld? Dan belt de gemeente u. U kunt ons gewoon blijven bereiken via het algemene nummer 0497-551 455, maar mijn doorkiesnummer vervalt. U kunt mij rechtstreeks bereiken via [REDACTED]. Heeft u mijn mobiele nummer? Ook dat is vervangen door het [REDACTED] nummer. Pas deze gegevens in uw adresboek aan.



Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 09:23
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Neerrijt te Luyksgestel

Beste [REDACTED],

Hartelijk bedankt voor de gegevens. Ik mis alleen nog meetgegevens van de Hoge Rijt. Is hier ook een telling uitgevoerd of kan ik wellicht van dezelfde verdeling uitgaan als de Rijt?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 06:19

Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>; [REDACTED]

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Neerrijt te Luyksgestel

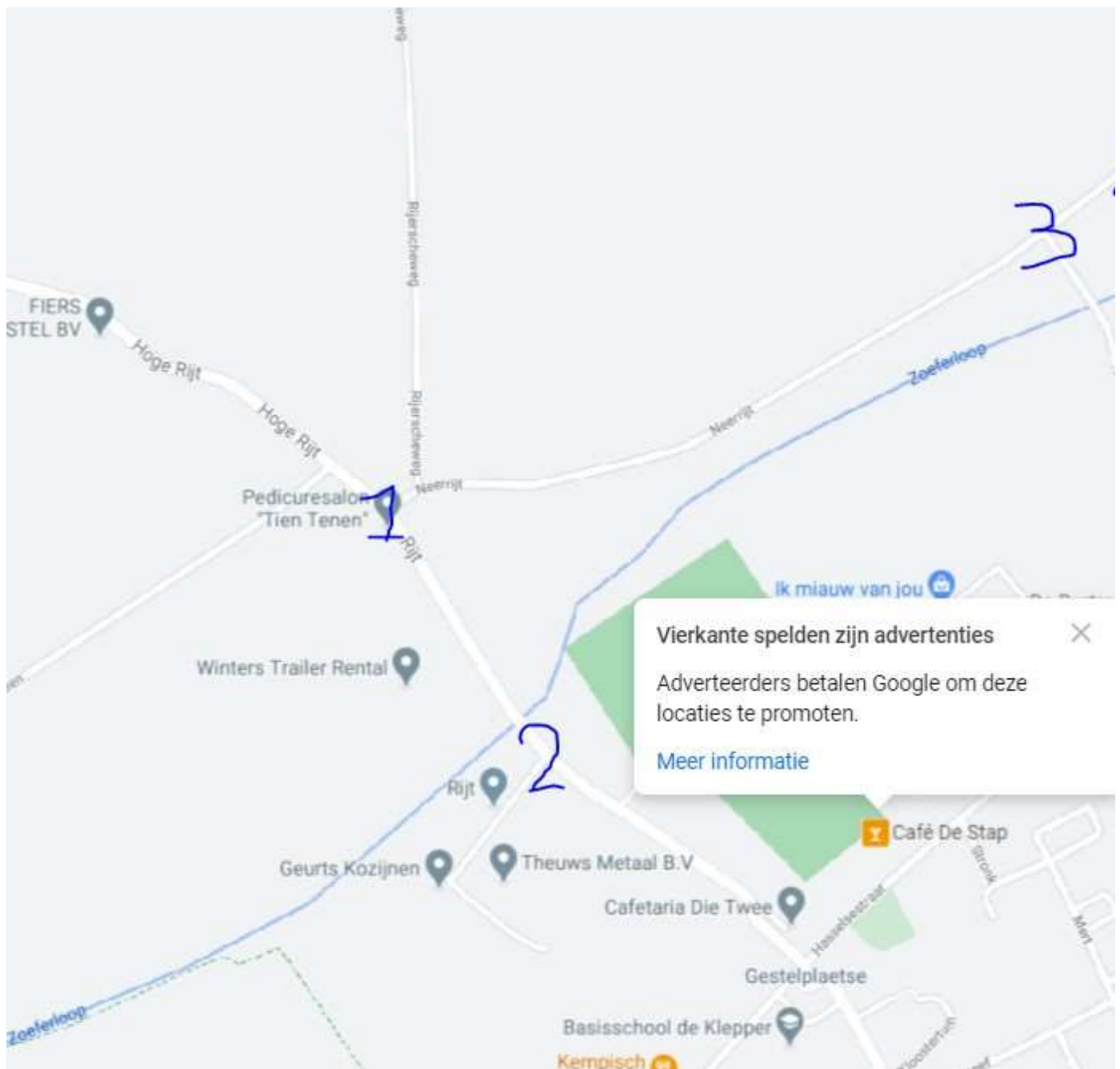
Beste Davy,

Hierbij de verkeersgegevens van de gevraagde wegen:

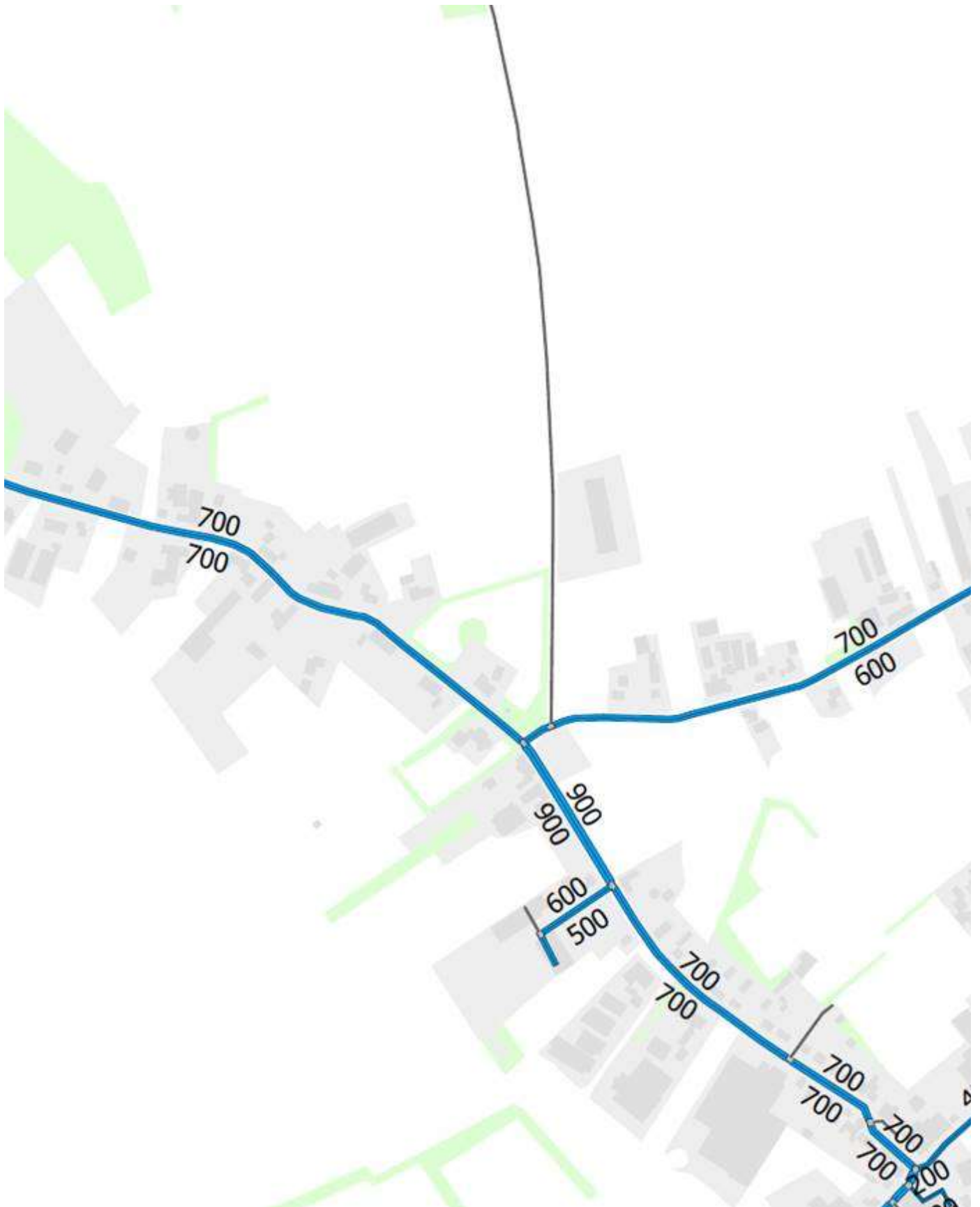
- Neerrijt;
- Rijt;
- Hoge Rijt.

Van bovengenoemde wegen lever ik hierbij de volgende verkeersgegevens aan:

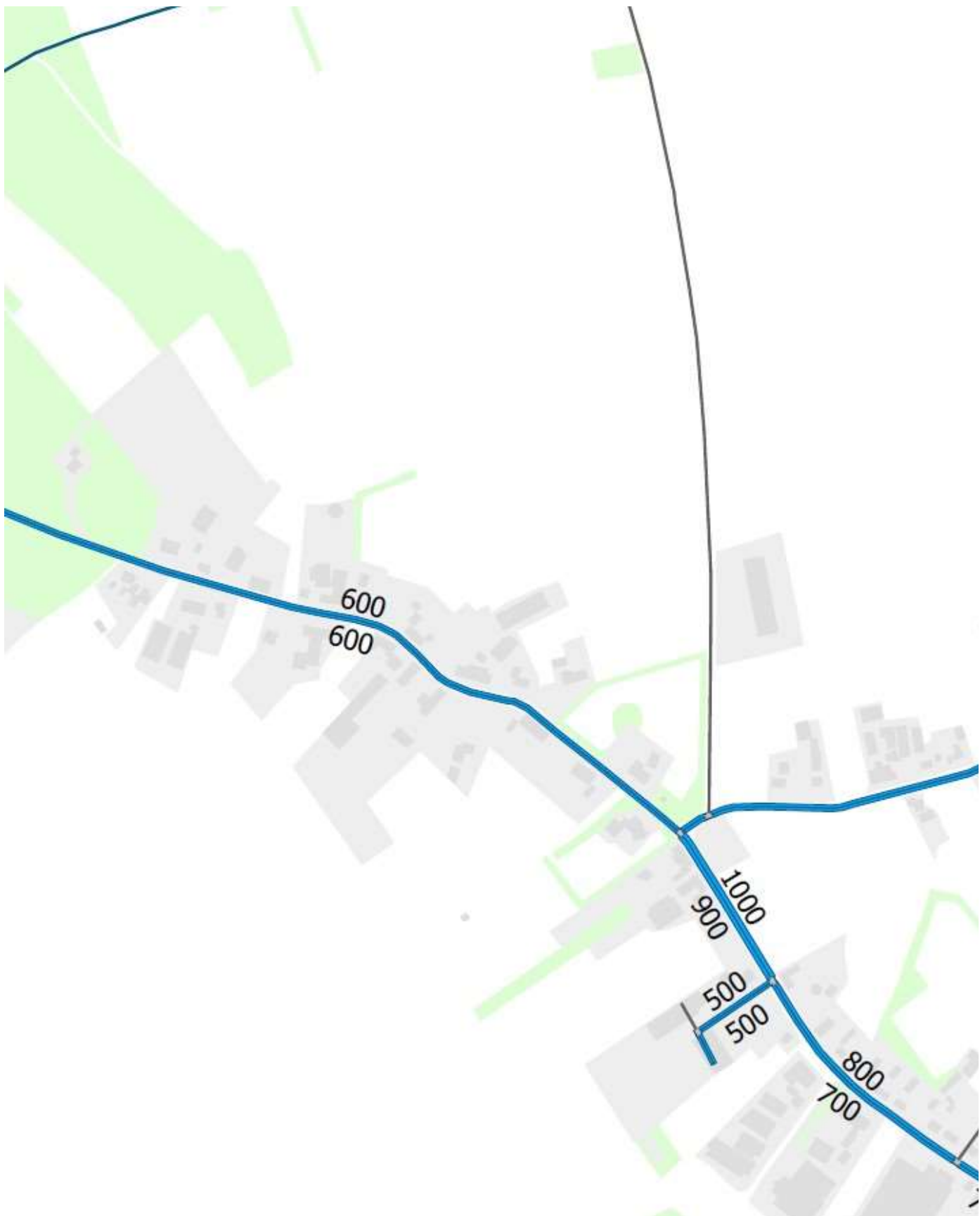
- 1) etmaalintensiteiten;
Zie bijlagen van deze mail.
- 2) maximum snelheid;
Neerrijt (60 km uur)
Rijt (30 km uur)
Hoge rijt (30 km uur)
- 3) wegdektype;
Neerrijt (asfalt)
Rijt (asfalt)
Hoge rijt (asfalt)
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);



1. verhoogde kruising
2. verhoogde kruising
3. gelijkwaardige kruising niet verhoogd
4. verhoogde kruising
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode; zie meetgegevens bijgevoegd in bijlage.
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031); Zie uitkomsten verkeersmodel hieronder:



verkeersmodel 2014



verkeersmodel 2030

7) evt. geplande herinrichtingen.

We zijn in het kader van de realisatie van de Diepveldenweg voornemens de Runderbochten af te sluiten middels een landbouwsluit, hierdoor zal het doorgaand verkeer wat nu vanuit de Neerrijt richting het noorden rijdt in de toekomst (vanaf 2022) richting de Sengelsbroeksestraat hun weg vervolgen.

Mochten er naar aanleiding van deze mail nog vragen zijn dan hoor ik dat uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

Specialist Beheer Ruimte
Afdeling Beheer Ruimte

Burg. Magneestraat 1 | Postbus 10.000 | 5570 GA BERGEIJK | tel: 0497-551 455 | www.bergeijk.nl

Let op: de gemeente heeft een nieuwe telefooncentrale. Ziet u [REDACTED] in beeld? Dan belt de gemeente u. U kunt ons gewoon blijven bereiken via het algemene nummer 0497-551 455, maar mijn doorkiesnummer vervalt. U kunt mij rechtstreeks bereiken via [REDACTED]. Heeft u mijn mobiele nummer? Ook dat is vervangen door het [REDACTED] nummer. Pas deze gegevens in uw adresboek aan.



Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Verzonden: maandag 26 oktober 2020 08:24

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Neerrijt te Luyksgestel

Geachte,

Op onderstaande aanvraag heb ik geen reactie meer mogen ontvangen. Graag ontvangen wij de verkeersgegevens van de genoemde wegen.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Davy van Haperen

Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 16:25

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Neerrijt te Luyksgestel

Geachte,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Neerrijt te Luyksgestel zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Neerrijt;
- Rijt;
- Hoge Rijt.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten;
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

Kunnen jullie tevens aangeven of de gemeente Bergeijk beschikt over een eigen geluidbeleid?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie
Cade 0405-17
Naam Nieuwli
Plaats Lubbekhusd
Omschrijving tussen Senzelsbroekswaard en Runderbroschen

Meten
Naam Classificatie 2017
Periode 05-05-2017
Interval 23-05-2017
Tijds

Risicobeb
Risicobeb 2005
Zakur 2079
Kanal 2
Omschrijving Runderbroschen - Senzelsbroekswaard (1)

Tijd	Berekening	+0.0																								Totaal		Fout
		+0.0		+1.0		+2.0		+3.0		+4.0		+5.0		+6.0		+7.0		+8.0		+9.0		+10.0		+11.0		+12.0		
00:00	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tijd	Berekening	+0.0		+1.0		+2.0		+3.0		+4.0		+5.0		+6.0		+7.0		+8.0		+9.0		+10.0		+11.0		+12.0		+13.0		+14.0		+15.0		+16.0		+17.0		+18.0		+19.0		+20.0		+21.0		+22.0		+23.0		+24.0		+25.0		+26.0		+27.0		+28.0		+29.0		+30.0		+31.0		+32.0		+33.0		+34.0		+35.0		+36.0		+37.0		+38.0		+39.0		+40.0		+41.0		+42.0		+43.0		+44.0		+45.0		+46.0		+47.0		+48.0		+49.0		+50.0		+51.0		+52.0		+53.0		+54.0		+55.0		+56.0		+57.0		+58.0		+59.0		+60.0		+61.0		+62.0		+63.0		+64.0		+65.0		+66.0		+67.0		+68.0		+69.0		+70.0		+71.0		+72.0		+73.0		+74.0		+75.0		+76.0		+77.0		+78.0		+79.0		+80.0		+81.0		+82.0		+83.0		+84.0		+85.0		+86.0		+87.0		+88.0		+89.0		+90.0		+91.0		+92.0		+93.0		+94.0		+95.0		+96.0		+97.0		+98.0		+99.0		+100.0		+101.0		+102.0		+103.0		+104.0		+105.0		+106.0		+107.0		+108.0		+109.0		+110.0		+111.0		+112.0		+113.0		+114.0		+115.0		+116.0		+117.0		+118.0		+119.0		+120.0		+121.0		+122.0		+123.0		+124.0		+125.0		+126.0		+127.0		+128.0		+129.0		+130.0		+131.0		+132.0		+133.0		+134.0		+135.0		+136.0		+137.0		+138.0		+139.0		+140.0		+141.0		+142.0		+143.0		+144.0		+145.0		+146.0		+147.0		+148.0		+149.0		+150.0		+151.0		+152.0		+153.0		+154.0		+155.0		+156.0		+157.0		+158.0		+159.0		+160.0		+161.0		+162.0		+163.0		+164.0		+165.0		+166.0		+167.0		+168.0		+169.0		+170.0		+171.0		+172.0		+173.0		+174.0		+175.0		+176.0		+177.0		+178.0		+179.0		+180.0		+181.0		+182.0		+183.0		+184.0		+185.0		+186.0		+187.0		+188.0		+189.0		+190.0		+191.0		+192.0		+193.0		+194.0		+195.0		+196.0		+197.0		+198.0		+199.0		+200.0		+201.0		+202.0		+203.0		+204.0		+205.0		+206.0		+207.0		+208.0		+209.0		+210.0		+211.0		+212.0		+213.0		+214.0		+215.0		+216.0		+217.0		+218.0		+219.0		+220.0		+221.0		+222.0		+223.0		+224.0		+225.0		+226.0		+227.0		+228.0		+229.0		+230.0		+231.0		+232.0		+233.0		+234.0		+235.0		+236.0		+237.0		+238.0		+239.0		+240.																																																																																																																																																																	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie	0405-17
Cade	Naam
Plaats	Lokalisatied
Omschrijving	keulen Senaalsbroekswaard en Runderbochten
Meten	
Naam	Classificatie 2017
Periode	05-05-2017
Interval	1 uur
Rijksoeken	0405
Referentie	2079
Zakel	1
Omschrijving	Senaalsbroekswaard - Runderbochten (1)

Age	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	Total	Real																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
00000	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Snelheid-lengte rapport

Locatie code i0530
Locatie naam Rijt
Locatie plaats Luyksgestel
Locatie omschrijving tussen Hasselstraat en Gildepad
Meting naam Classificatie 2013
Periode donderdag 30 mei 2013 - donderdag 13 juni 2013
Rijstrook Gildepad - Hasselstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 35	35 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 >	< 3,5 tot 7	20 tot 30	30 tot 35	35 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 >	< 20	20 tot 30	30 tot 35	35 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 3,5 tot 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	< 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0,6	0
01:00	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,4	0
02:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2	0
03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0
04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0
05:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2	0
06:00	0	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1,0	0
07:00	0	0	1	2	8	10	3	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	30	2,9	0
08:00	0	0	1	3	16	14	6	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	4,1	0
09:00	0	1	2	2	15	14	4	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	4,1	0
10:00	0	2	1	5	21	14	4	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	4,8	0
11:00	0	1	2	5	26	16	4	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	60	5,8	0
12:00	0	3	2	5	27	21	6	1	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	6,8	0
13:00	0	2	3	6	27	19	4	1	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	69	6,6	0
14:00	0	2	3	7	28	17	5	1	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	69	6,6	0
15:00	0	1	3	6	28	21	6	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	70	6,7	0
16:00	1	2	3	6	37	37	9	2	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	105	10,1	0
17:00	0	1	2	7	43	48	15	2	0	0	1	0	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	125	12,0	0
18:00	0	2	2	6	30	35	11	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	92	8,9	0
19:00	0	1	2	4	25	21	7	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	64	6,2	0
20:00	0	0	1	2	16	15	5	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	4,0	0
21:00	0	1	1	3	14	11	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	3,5	0
22:00	0	0	1	2	11	8	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2,5	0
23:00	0	0	0	1	6	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1,7	0
Totaal	1	19	30	73	384	339	103	19	0	2	2	4	33	18	3	0	0	0	0	1	8	0	0	0	1039	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4	21	31	73	385	340	105	19	1	4	4	7	33	20	6	2	1	3	3	4	10	4	1	1	1082	100,0	0
Index	0,4	1,9	2,9	6,7	35,6	31,4	9,7	1,8	0,1	0,4	0,4	0,6	3,0	1,8	0,6	0,2	0,1	0,3	0,3	0,4	0,9	0,4	0,1	0,1	100,0		
Tot. 0-7	0	0	0	2	8	10	6	2	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	3,0	0
Index	0,0	0,0	0,0	6,2	25,0	31,2	18,8	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	6,2	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	3	18	26	59	305	266	78	12	1	3	4	6	28	16	4	2	0	3	2	4	8	4	1	1	854	78,9	0
Index	0,4	2,1	3,0	6,9	35,7	31,1	9,1	1,4	0,1	0,4	0,5	0,7	3,3	1,9	0,5	0,2	0,0	0,4	0,2	0,5	0,9	0,5	0,1	0,1	100,0		
Tot. 19-23	1	3	4	11	66	56	18	4	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	170	15,7	0
Index	0,6	1,8	2,4	6,5	38,8	32,9	10,6	2,4	0,0	0,0	0,0	0,6	1,8	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	100,0			
Tot. 23-7	0	0	1	3	14	18	9	3	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	4,9	0
Index	0,0	0,0	1,9	5,7	26,4	34,0	17,0	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	3,8	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0			

Snelheid-lengte rapport

Locatie code i0530
Locatie naam Rijt
Locatie plaats Luyksgestel
Locatie omschrijving tussen Hasselstraat en Gildepad
Meting naam Classificatie 2013
Periode donderdag 30 mei 2013 - donderdag 13 juni 2013
Rijstrook Hasselstraat - Gildepad (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 20	20 tot 30	30 tot 35	35 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 >	< 20	20 tot 30	30 tot 35	35 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 >	< 20	20 tot 30	30 tot 35	35 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,5	0
01:00	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,3	0
02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2	0
05:00	0	0	0	0	1	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1,0	0
06:00	1	0	1	1	6	18	11	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	4,3	0
07:00	0	1	1	2	16	47	26	3	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	9,9	0
08:00	0	1	1	2	22	32	17	2	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	82	8,0	0
09:00	0	1	2	3	18	19	6	2	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	56	5,5	0
10:00	0	1	2	5	19	18	7	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	58	5,7	0
11:00	1	1	2	5	22	18	4	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	59	5,8	0
12:00	0	2	3	5	24	18	6	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	63	6,2	0
13:00	0	1	2	5	26	22	6	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	68	6,6	0
14:00	1	1	3	5	23	20	5	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	64	6,2	0
15:00	0	1	3	5	23	20	6	1	0	0	0	1	3	2	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	68	6,6	0
16:00	1	1	2	5	25	22	6	2	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	72	7,0	0
17:00	0	1	1	3	19	22	7	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	62	6,1	0
18:00	1	2	1	3	18	21	7	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	59	5,8	0
19:00	0	1	2	3	16	19	7	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	52	5,1	0
20:00	0	0	1	2	12	14	5	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	3,6	0
21:00	0	0	1	2	10	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	2,5	0
22:00	0	0	0	1	7	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	1,9	0
23:00	0	0	0	1	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1,3	0
Totaal	5	15	28	58	316	361	139	26	0	0	0	8	28	22	3	0	0	0	0	1	12	2	0	0	1024	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6	15	28	61	318	360	140	26	1	3	3	8	28	22	5	1	1	2	2	4	11	5	1	1	1052	100,0	0
Index	0,6	1,4	2,7	5,8	30,2	34,2	13,3	2,5	0,1	0,3	0,3	0,8	2,7	2,1	0,5	0,1	0,1	0,2	0,2	0,4	1,0	0,5	0,1	0,1	100,0		
Tot. 0-7	1	0	1	2	11	28	18	4	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	6,6	0
Index	1,4	0,0	1,4	2,9	15,9	40,6	26,1	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	5	13	23	50	255	279	104	18	1	2	3	8	24	19	4	0	1	2	1	4	10	4	1	1	832	79,1	0
Index	0,6	1,6	2,8	6,0	30,6	33,5	12,5	2,2	0,1	0,2	0,4	1,0	2,9	2,3	0,5	0,0	0,1	0,2	0,1	0,5	1,2	0,5	0,1	0,1	100,0		
Tot. 19-23	0	2	4	8	46	48	18	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	136	12,9	0
Index	0,0	1,5	2,9	5,9	33,8	35,3	13,2	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	1	1	1	3	17	33	19	5	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	8,0	0
Index	1,2	1,2	1,2	3,6	20,2	39,3	22,6	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		