

Kruisboomweg ong. te Luyksgestel
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm220378aaA0

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND
Tel.: 0475-320000

Contactpersoon: mevrouw F. Tegels

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 02-08-2022

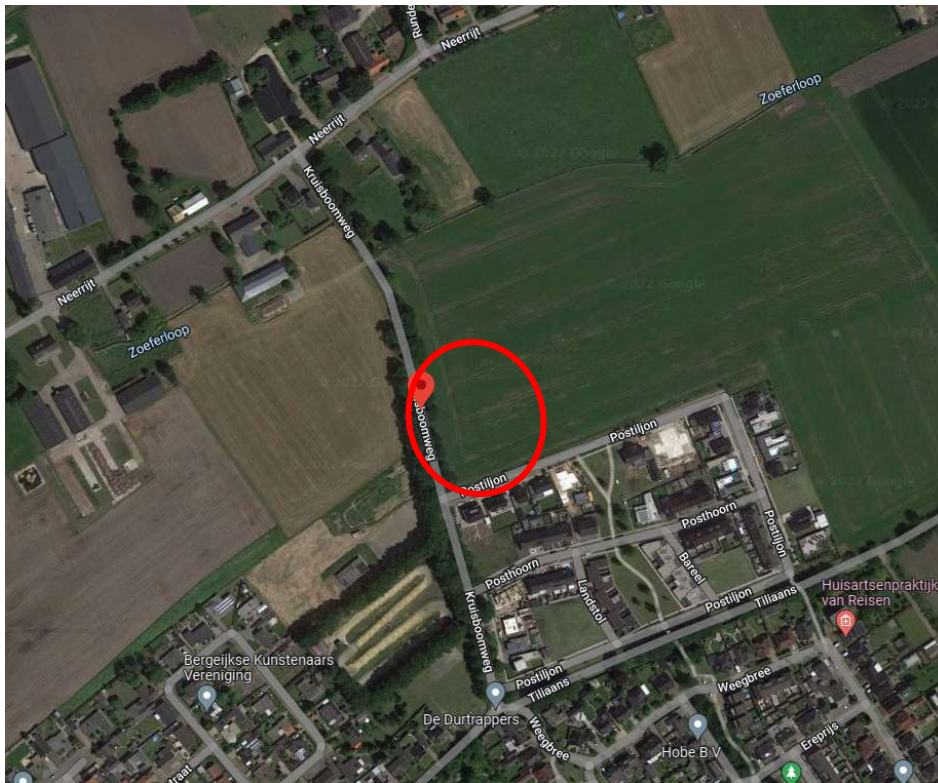
Referentie : Rm220378aaA0.davh_01

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Kruisboomweg	11
4.2	Neerrijt	12
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	13
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Wet geluidhinder	16
5.2.1	Algemeen	16
5.2.2	Kruisboomweg	16
5.2.3	Neerrijt	17
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Kruisboomweg te Luyksgestel, gemeente Bergeijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Kruisboomweg en Neerrijt.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd. Voor de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Kruisboomweg en Neerrijt zijn aangereikt door de Gemeente Bergeijk. De gegevens van zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel. De etmaalintensiteiten voor 2030 en 2040 zijn gelijk, zodoende is voor het maatgevende jaar 2033 uitgegaan van dezelfde intensiteiten als 2030. De verdeling van de Neerrijt is gebaseerd op tellingen van het jaar 2017. Van de Kruisboomweg is geen verdeling bekend, voor deze weg is van dezelfde verdeling uitgegaan als de Neerrijt. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Kruisboomweg 60 km/uur	1.400	D 6,63%	83,18%	11,40%	5,43%	60	01
		A 4,18%	94,84%	4,52%	0,65%		
		N 0,47%	100,00%	0,00%	0,00%		
Kruisboomweg 30 km/uur	1.400	D 6,63%	83,18%	11,40%	5,43%	30	01
		A 4,18%	94,84%	4,52%	0,65%		
		N 0,47%	100,00%	0,00%	0,00%		
Neerrijt Deel 1	1.000	D 6,63%	83,18%	11,40%	5,43%	60	01
		A 4,18%	94,84%	4,52%	0,65%		
		N 0,47%	100,00%	0,00%	0,00%		
Neerrijt Deel 2	2.200	D 6,63%	83,18%	11,40%	5,43%	60	01
		A 4,18%	94,84%	4,52%	0,65%		
		N 0,47%	100,00%	0,00%	0,00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij

het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 1) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

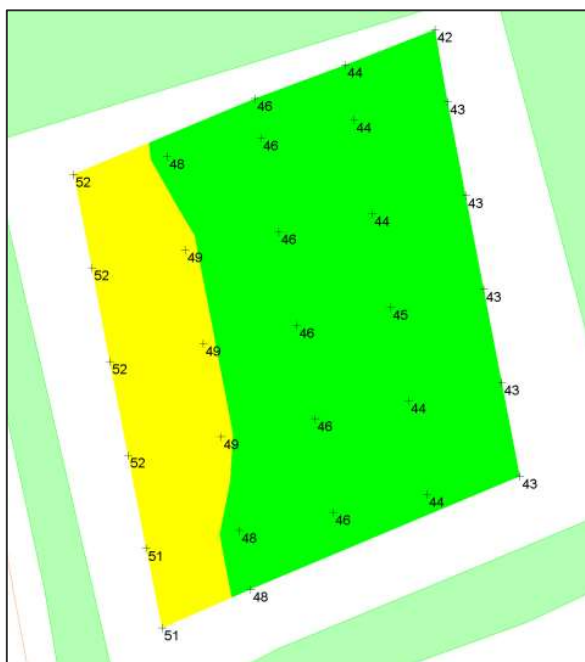
Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn voor de wegen Kruisboomweg en Neerrijt de ligging van de 48 en 53 dB contour bepaald, respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied. Als waarnemhoogte is uitgegaan van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld. De contouren zijn opgenomen in bijlage I, figuur 5a t/m 5f, in paragraaf 4.1 en 4.2 zijn uitsnede van deze figuren opgenomen.

Navolgend is per weg de geluidcontour weergegeven. De contour is aangepast aan de te hanteren aftrek art. 110g, zodat de kleur van de contour kan worden beschouwd als horend bij de toetsingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

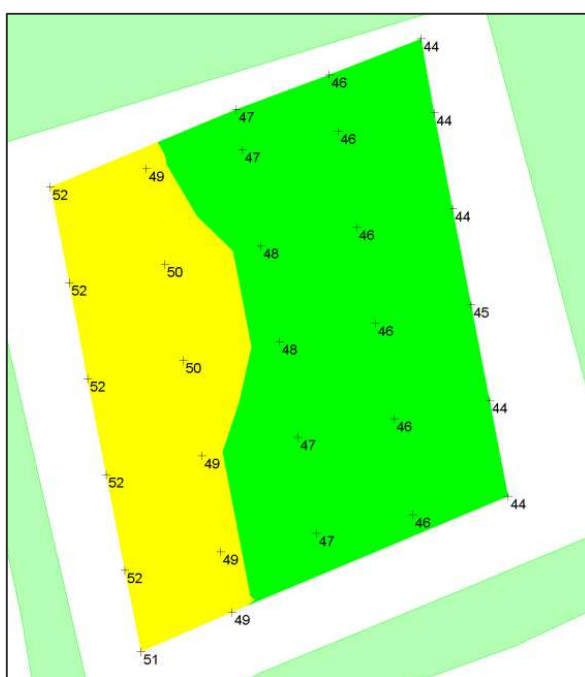
De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

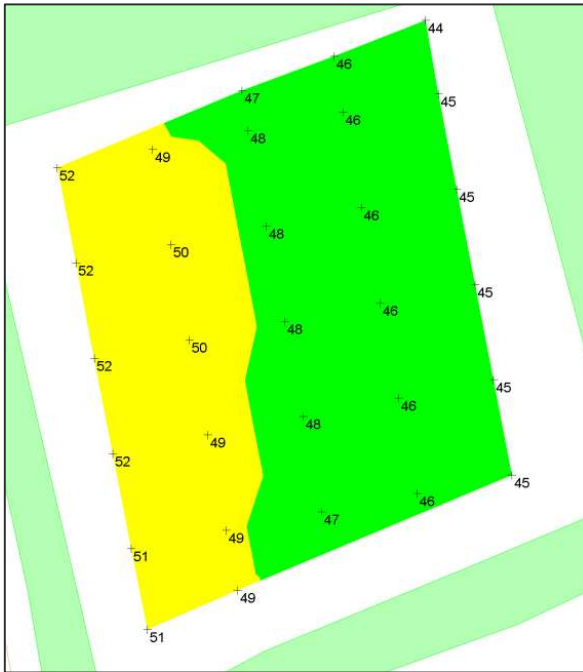
4.1 Kruisboomweg



Figuur 4.1: contour Kruisboomweg 1,5 m.

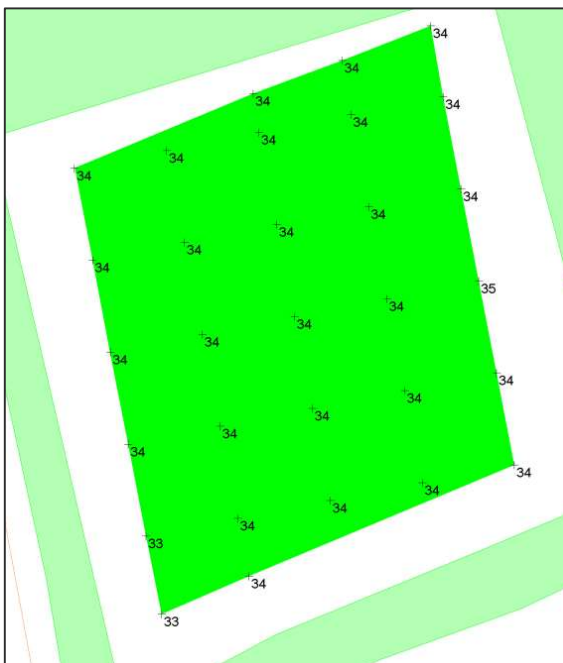


Figuur 4.2: contour Kruisboomweg 4,5 m.

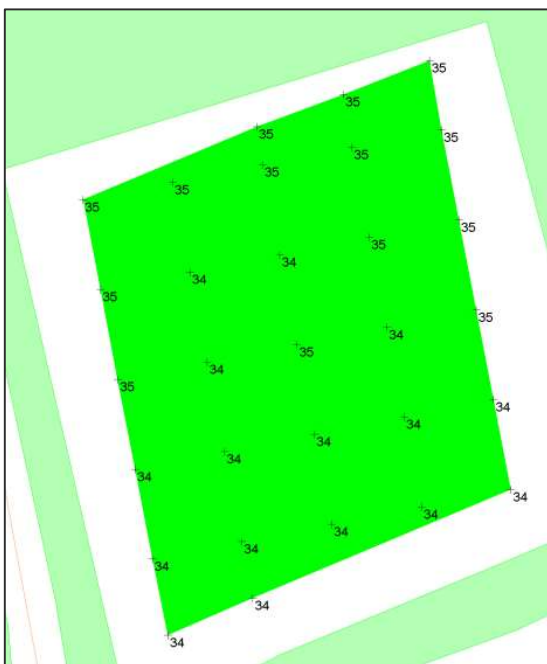


Figuur 4.3: contour Kruisboomweg 7,5 m.

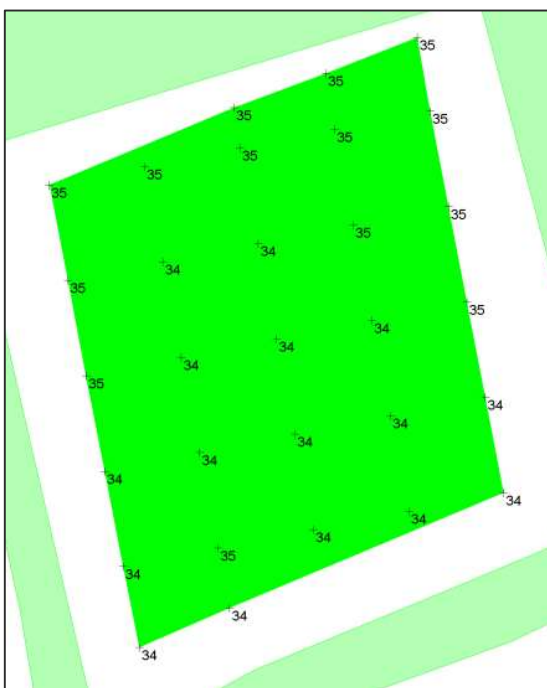
4.2 Neerrijt



Figuur 4.4: contour Neerrijt 1,5 m.



Figuur 4.5: contour Neerij 4,5 m.

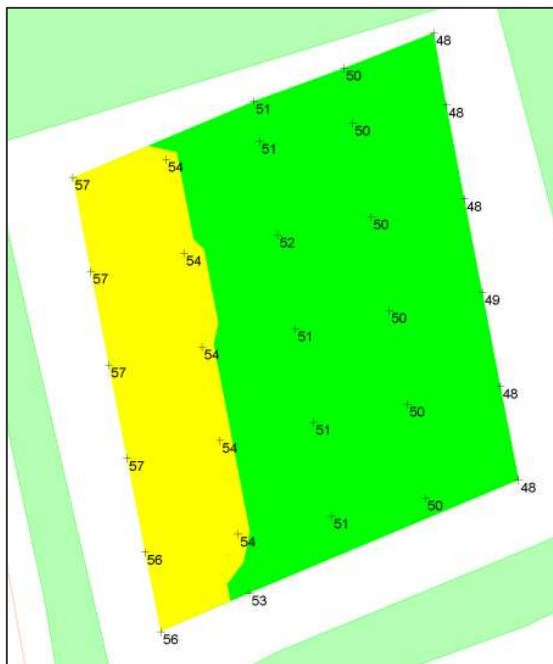


Figuur 4.6: contour Neerij 7,5 m.

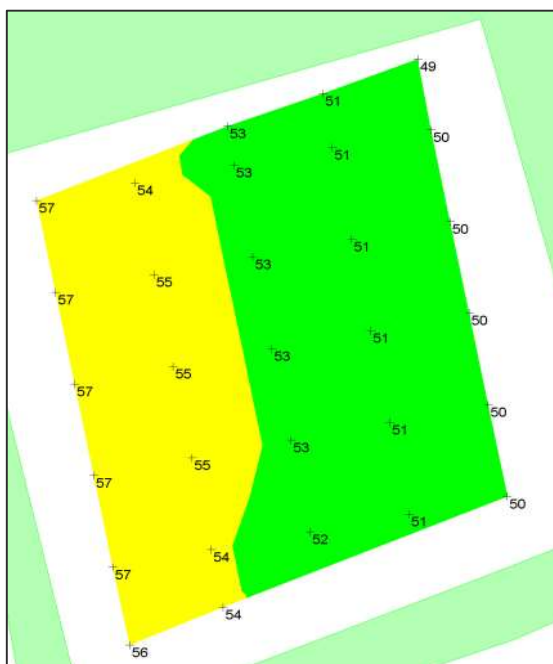
4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. De Contouren zijn opgenomen in bijlage I figuur 5g, 5h, 5i, hieronder zijn

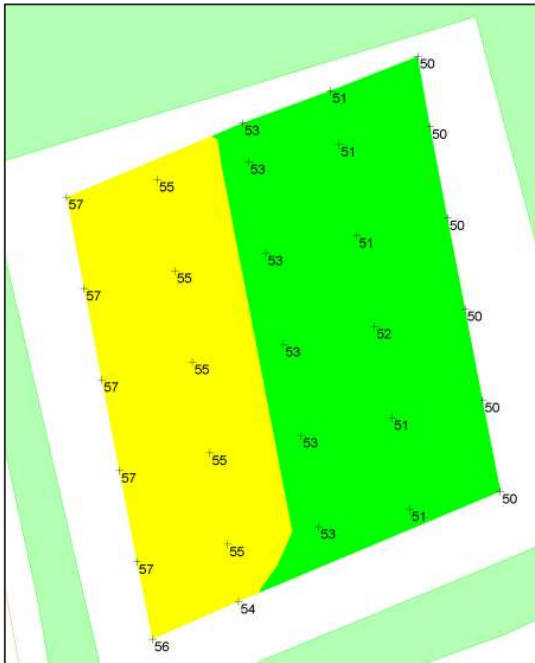
uitsnede van deze figuren weergegeven. Het is niet mogelijk om de cumulatieve waarde inclusief aftrek artikel 110g Wgh weer te geven. Derhalve zijn de waarden exclusief aftrek.



Figuur 4.7: Contour cumulatief 1,5 m (excl. aftrek).



Figuur 4.8: Contour cumulatief 4,5 m (excl. aftrek).



Figuur 4.9: Contour cumulatief 7,5 m (excl. aftrek).

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de kruisboomweg en de Neerrijt.

De exacte locatie van de nieuwe woningen is nog niet bekend. In dit onderzoek is de ligging van de contouren voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor het gehele plangebied bepaald.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Kruisboomweg

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op een deel van het plangebied overschreden.
- Wordt in het gebied gebouwd waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dan kan bij de gemeente Bergeijk een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het bouwplan een open plaats opvult tussen al aanwezige bebouwing. Het treffen van maatregelen (bron- en/of overdracht-) om aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen stuit op bezwaren van financiële aard. De kosten voor dergelijke maatregelen zullen naar verwachting een bedrag van €50.000,-- (200m * 5m * €50) ruim overschrijden en zijn om die reden niet nader onderzocht.
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te

beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Hieronder wordt verstaan dat de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hier dient bij het ontwerp rekening mee te worden gehouden.

- Wanneer sprake is van een hogere waarde worden conform het Bouwbesluit eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woningen worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB.

5.2.3 Neerrijt

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 35 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Kruisboomweg ong. te Luyksgestel
opdrachtgever Aeres Milieu



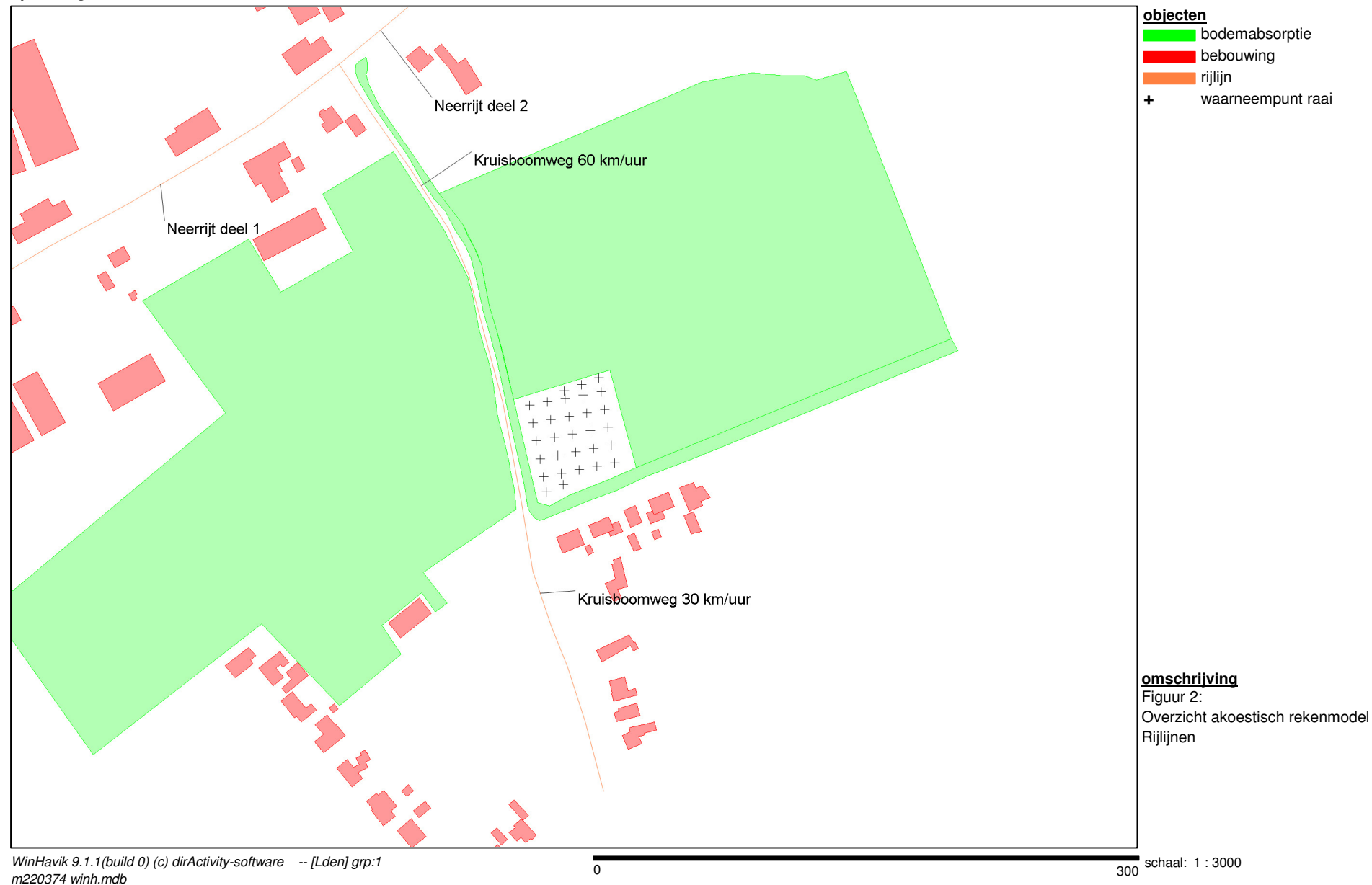
objecten
■ bodemabsorptie
■ bebouwing
— rijlijn
+ waarneempunt raai

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel



K+ Adviesgroep b.v.

project Kruisboomweg ong. te Luyksgestel
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Kruisboomweg ong. te Luyksgestel
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Kruisboomweg ong. te Luyksgestel
opdrachtgever Aeres Milieu



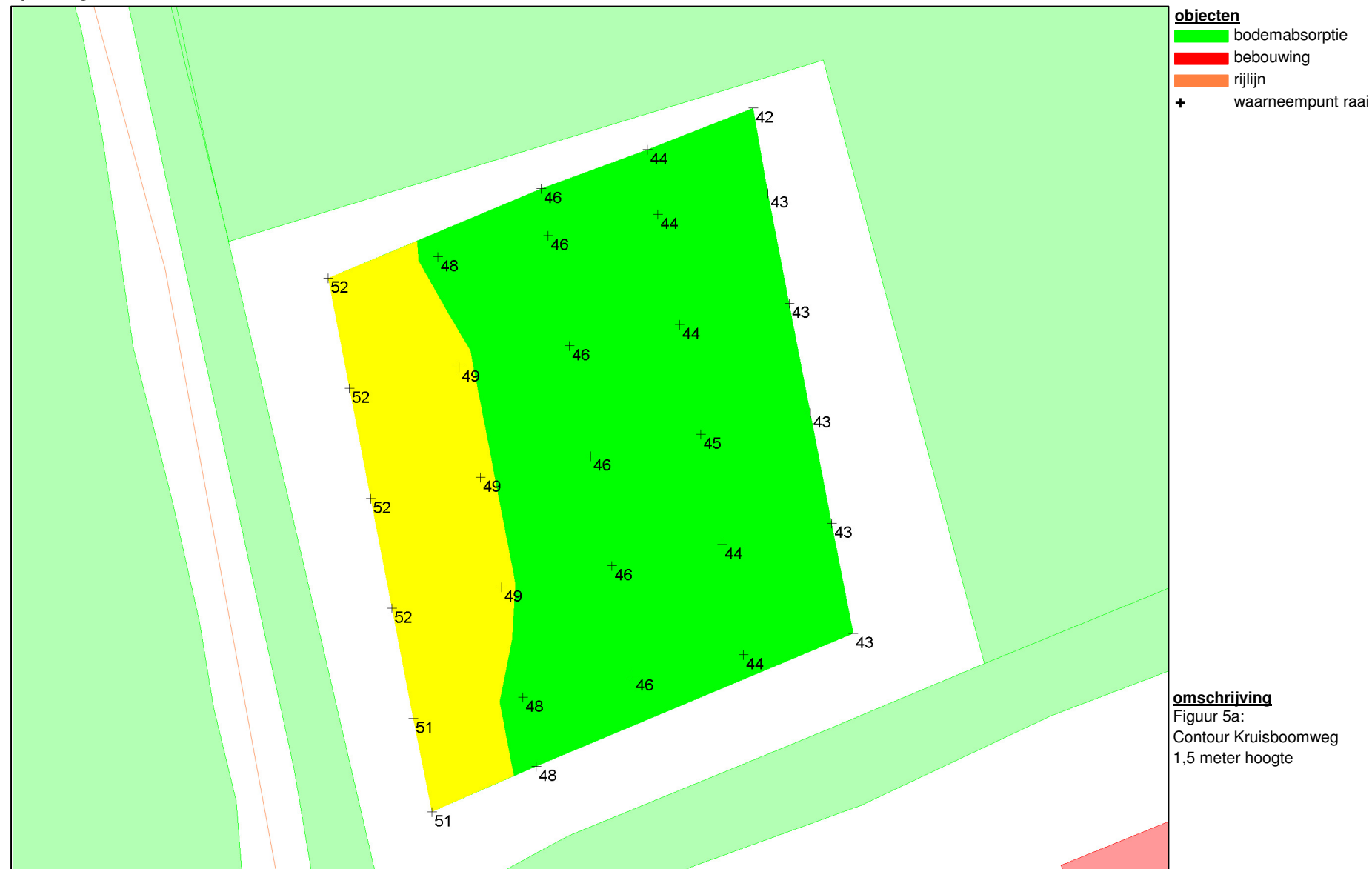
objecten
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt raai

omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Nummering bodemabsorptie



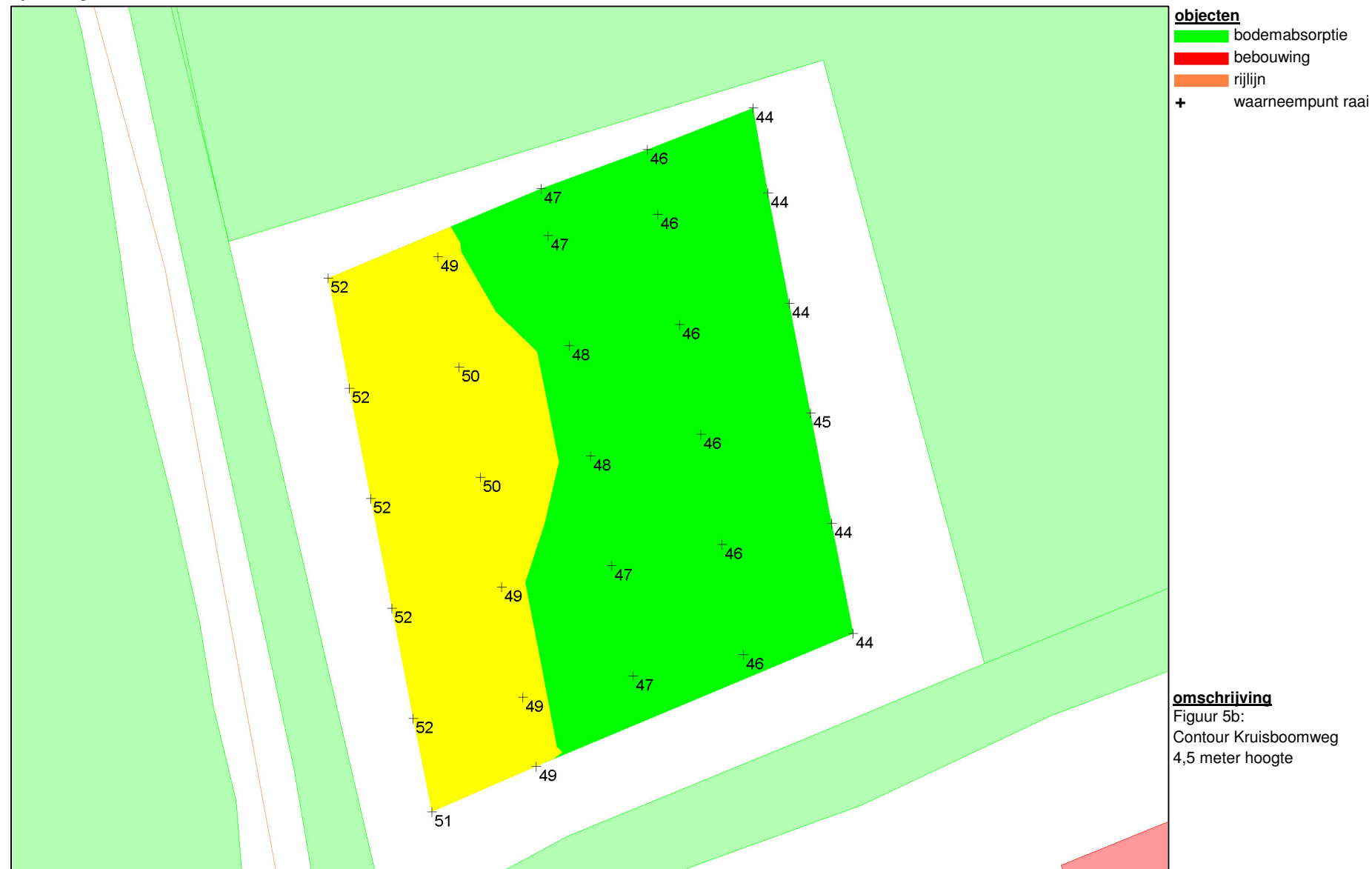
K+ Adviesgroep b.v.

project Kruisboomweg ong. te Luyksgestel
opdrachtgever Aeres Milieu



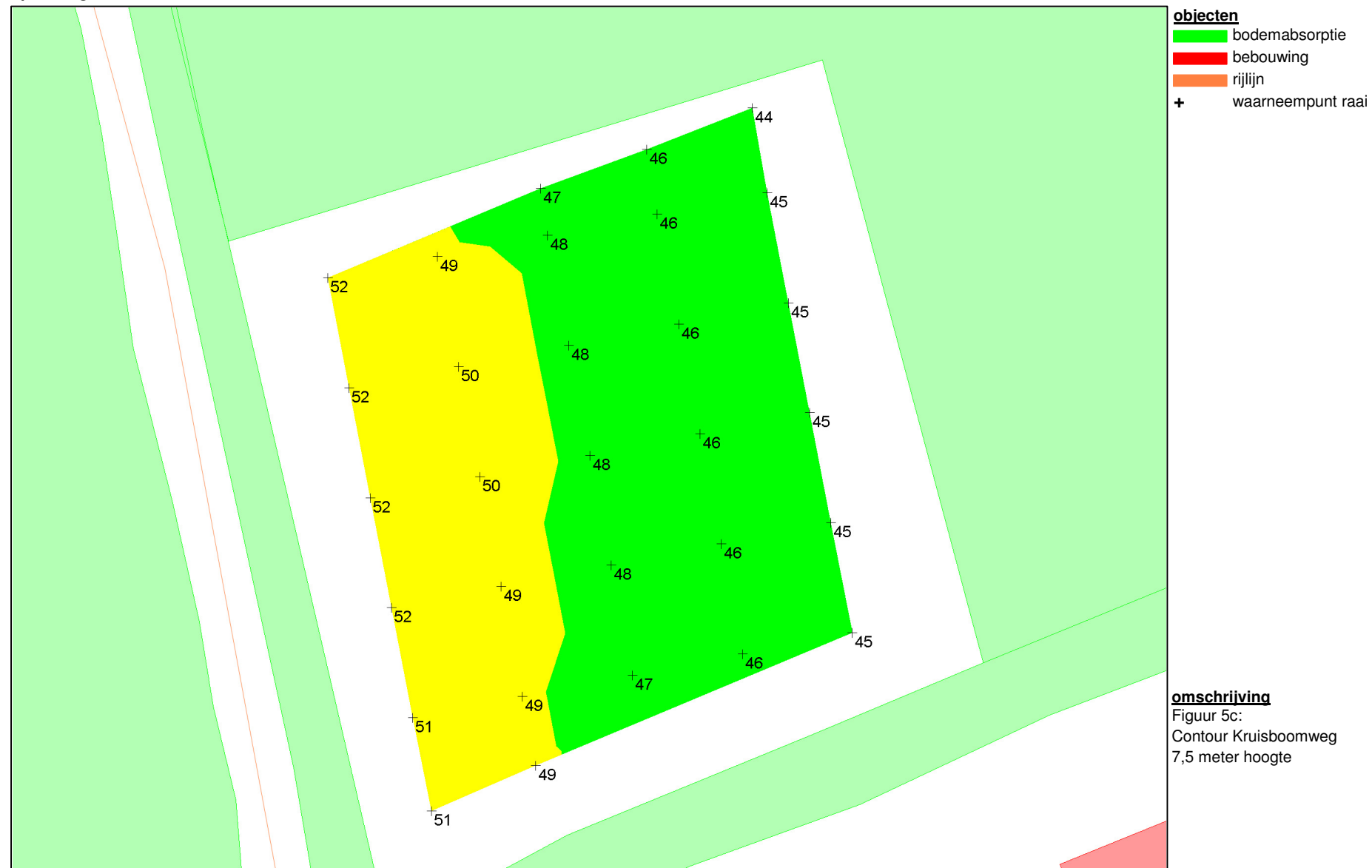
K+ Adviesgroep b.v.

project Kruisboomweg ong. te Luyksgestel
opdrachtgever Aeres Milieu



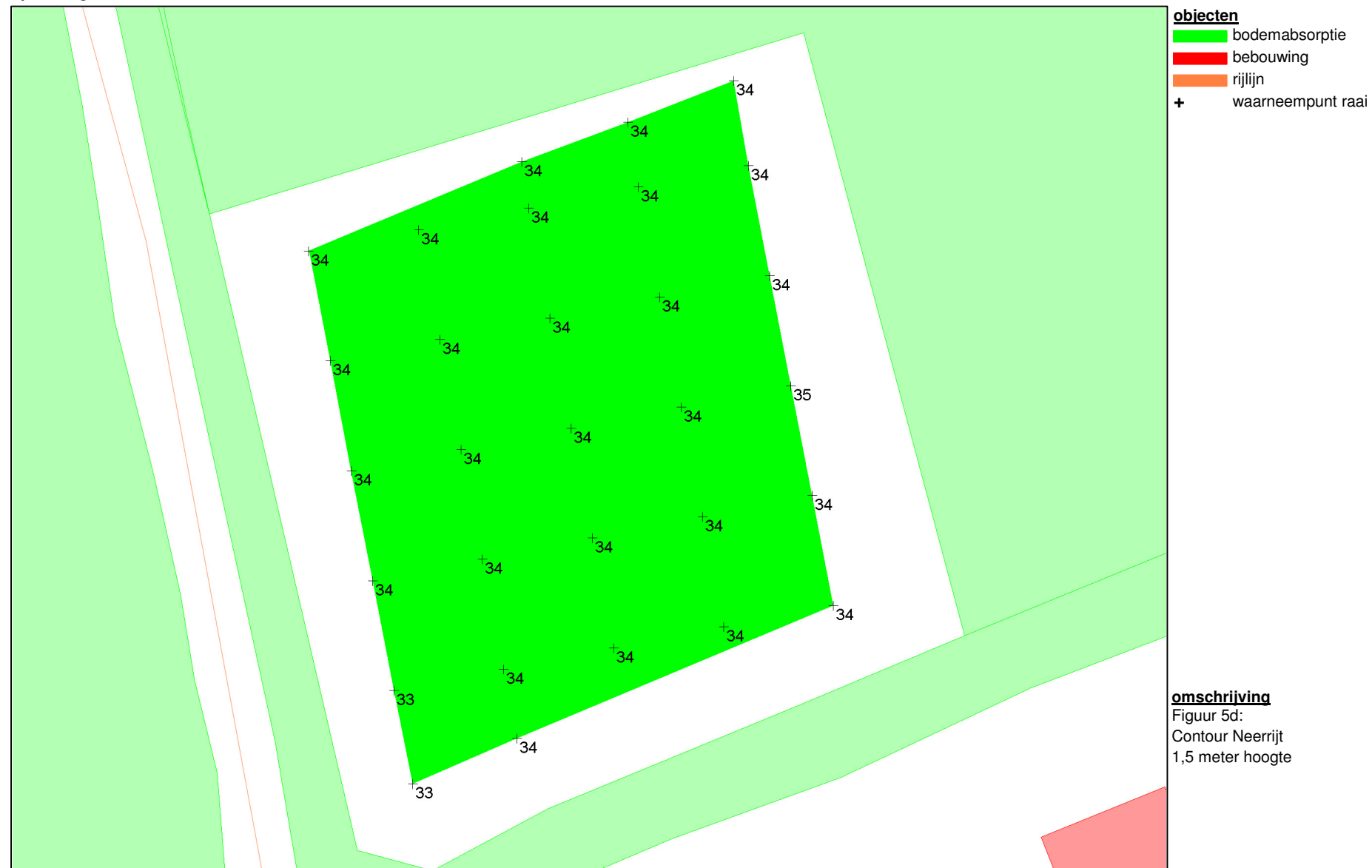
K+ Adviesgroep b.v.

project Kruisboomweg ong. te Luyksgestel
opdrachtgever Aeres Milieu



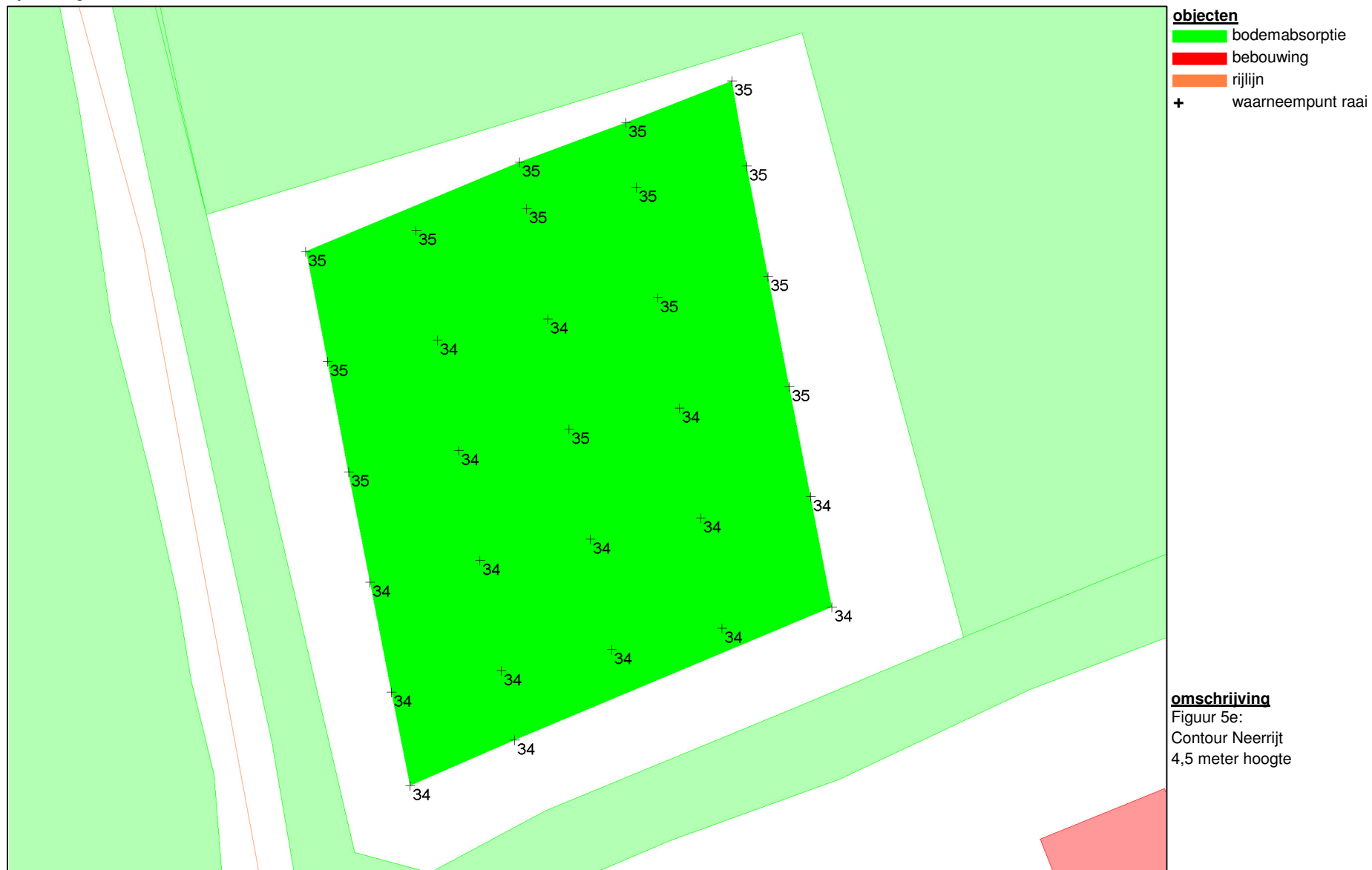
K+ Adviesgroep b.v.

project Kruisboomweg ong. te Luyksgestel
opdrachtgever Aeres Milieu



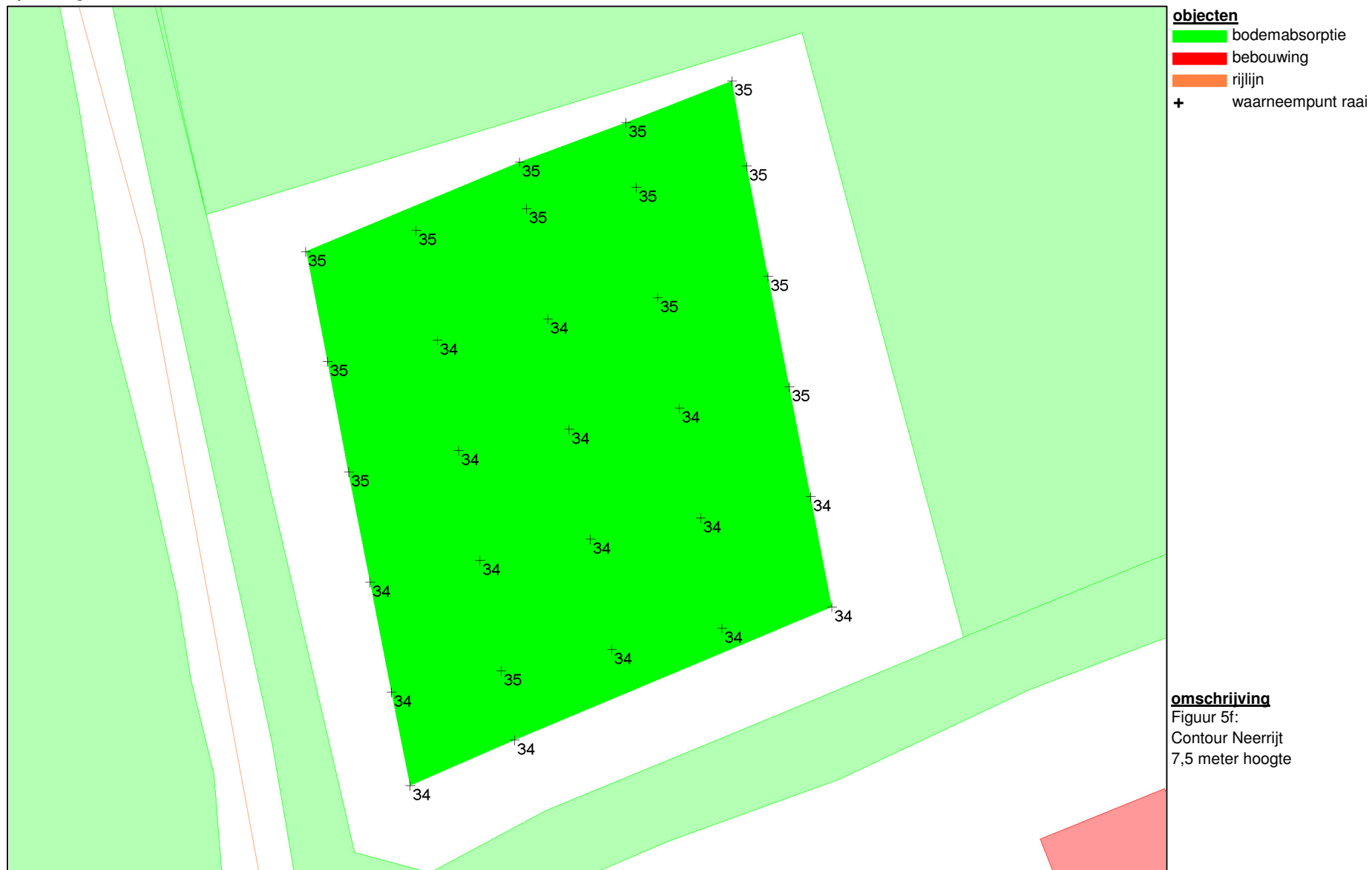
K+ Adviesgroep b.v.

project Kruisboomweg ong. te Luyksgestel
opdrachtgever Aeres Milieu



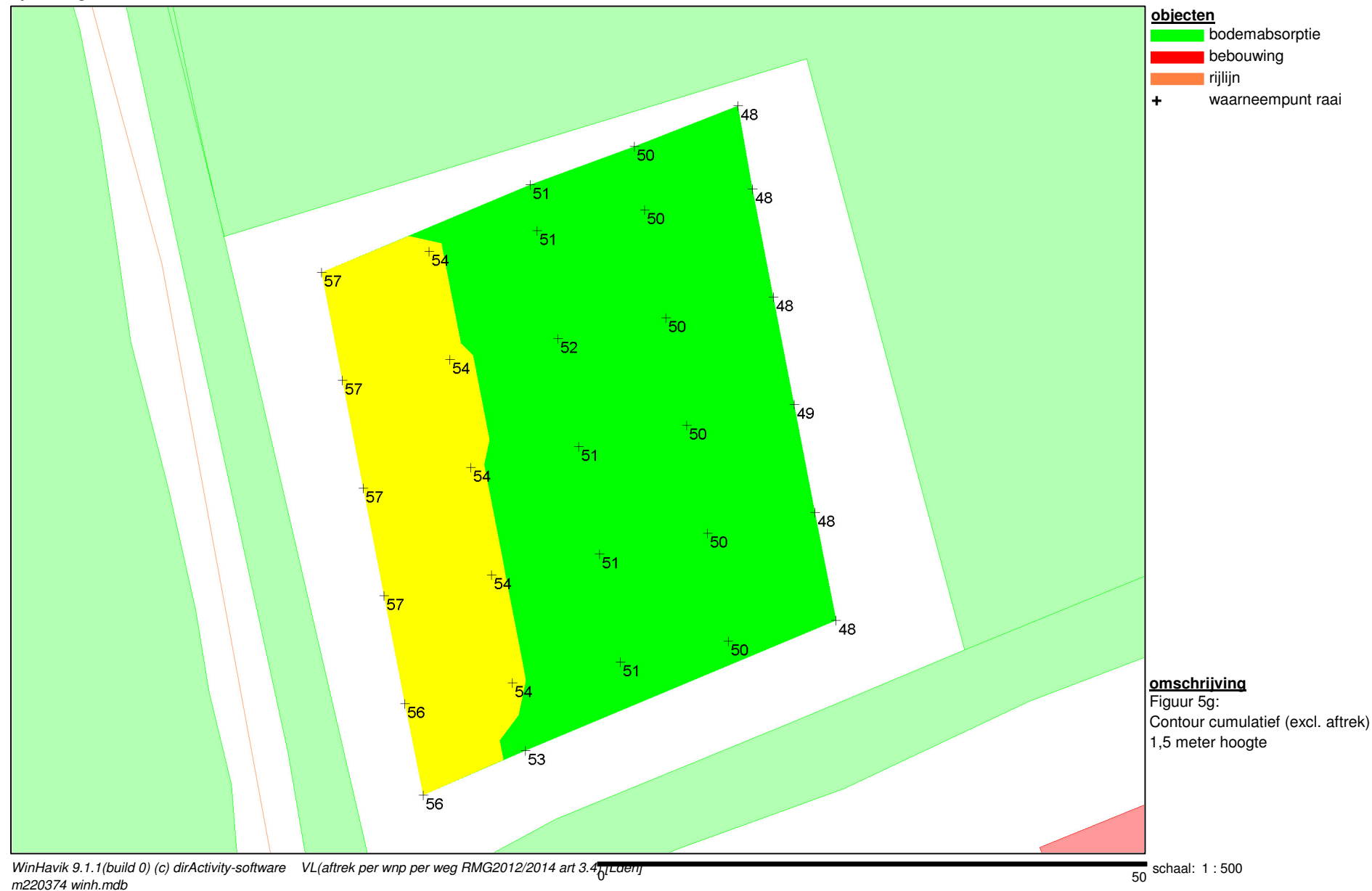
K+ Adviesgroep b.v.

project Kruisboomweg ong. te Luyksgestel
opdrachtgever Aeres Milieu



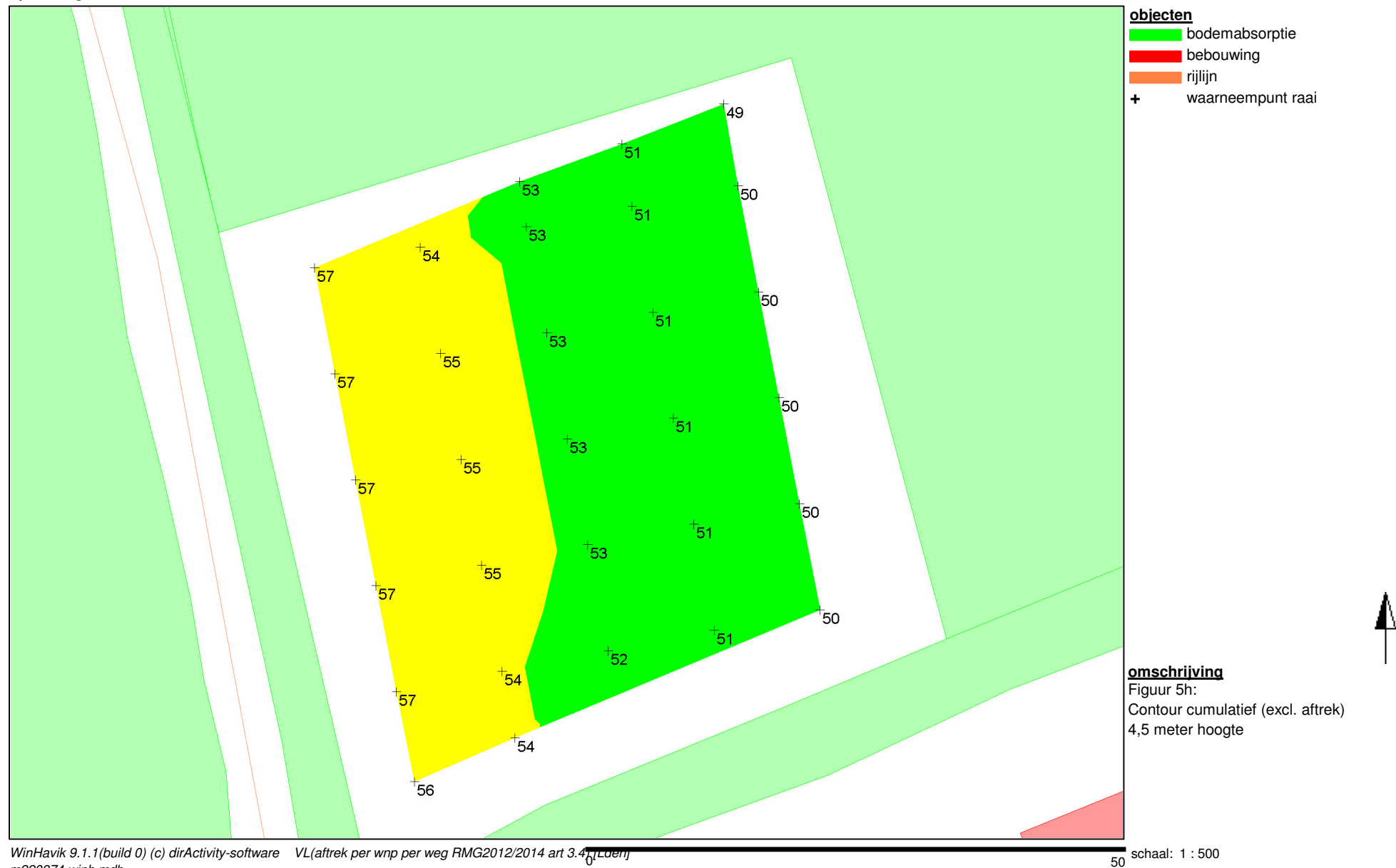
K+ Adviesgroep b.v.

project Kruisboomweg ong. te Luyksgestel
opdrachtgever Aeres Milieu



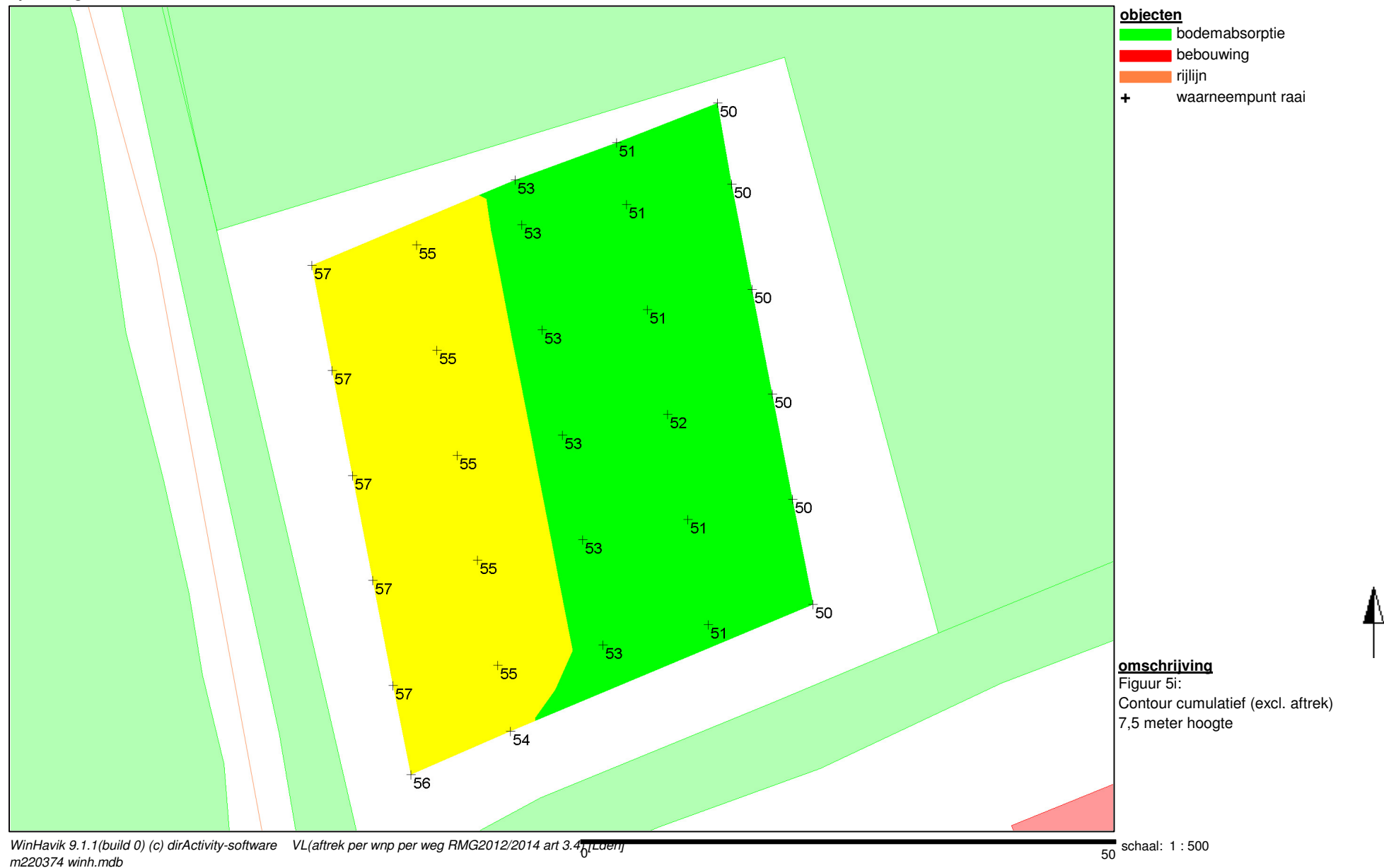
K+ Adviesgroep b.v.

project Kruisboomweg ong. te Luyksgestel
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Kruisboomweg ong. te Luyksgestel
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Kruisboomweg ong. te Luyksgestel
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: davh
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 01-08-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 15:22
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	32		80	
2	7.0	0.0	32		80	
3	6.0	0.0	23		80	
4	3.0	0.0	22		80	
5	8.0	0.0	29		80	
6	3.0	0.0	26		80	
7	8.0	0.0	40		80	
8	3.0	0.0	18		80	
9	3.0	0.0	11		80	
10	3.0	0.0	12		80	
11	3.0	0.0	23		80	
12	6.0	0.0	64		80	
13	7.5	0.0	41		80	
14	6.0	0.0	43		80	
15	3.0	0.0	39		80	
16	6.0	0.0	54		80	
17	8.5	0.0	39		80	
18	3.0	0.0	27		80	
19	8.5	0.0	47		80	
20	3.0	0.0	17		80	
21	5.0	0.0	39		80	
22	7.0	0.0	33		80	
23	3.0	0.0	18		80	
24	3.0	0.0	13		80	
25	3.0	0.0	52		80	
26	3.0	0.0	60		80	
27	3.0	0.0	54		80	
28	3.0	0.0	11		80	
29	5.0	0.0	44		80	
30	3.5	0.0	47		80	
31	4.5	0.0	45		80	
32	3.0	0.0	33		80	
33	3.0	0.0	43		80	
34	7.0	0.0	45		80	
35	3.0	0.0	25		80	
36	7.5	0.0	89		80	
37	3.0	0.0	17		80	
38	5.5	0.0	90		80	
39	7.0	0.0	28		80	
40	4.0	0.0	21		80	
41	3.0	0.0	13		80	
42	4.5	0.0	54		80	
43	3.0	0.0	68		80	
44	3.0	0.0	62		80	
45	3.0	0.0	63		80	
46	6.5	0.0	31		80	
47	4.5	0.0	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	6.0	0.0	200		80	
49	7.0	0.0	90		80	
50	5.5	0.0	97		80	
51	8.5	0.0	168		80	
52	8.0	0.0	83		80	
53	7.0	0.0	62		80	
54	3.5	0.0	82		80	
55	4.5	0.0	52		80	
56	5.0	0.0	49		80	
57	7.0	0.0	42		80	
58	5.0	0.0	42		80	
59	5.5	0.0	83		80	
60	4.5	0.0	38		80	
61	6.0	0.0	53		80	
62	3.5	0.0	78		80	
63	7.0	0.0	36		80	
64	4.5	0.0	69		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
1	0.0	0.0		--																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	56.17	52.87	42.84	55.72	56	56.17	56	56.17	52.87	42.84		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	56.55	53.22	43.17	56.08	56	56.55	57	56.55	53.22	43.17		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	56.52	53.17	43.11	56.04	56	56.52	57	56.52	53.17	43.11		
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	1.5	56.09	52.79	42.76	55.64	5	51	56.09	5	51	56.09	52.79	42.76
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	4.5	56.48	53.13	43.08	56.00	5	51	56.48	5	51	56.48	53.13	43.08
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	7.5	56.43	53.08	43.02	55.95	5	51	56.43	5	51	56.43	53.08	43.02
																						VL	Neerrijt (2)	1	1.5	38.53	35.38	25.45	38.16	5	33	38.53	5	34	38.53	35.38	25.45
																						VL	Neerrijt (2)	1	4.5	39.13	35.91	25.94	38.73	5	34	39.13	5	34	39.13	35.91	25.94
																						VL	Neerrijt (2)	1	7.5	39.38	36.15	26.17	38.97	5	34	39.38	5	34	39.38	36.15	26.17
2	0.0	0.0		--																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	53.50	50.23	40.22	53.07	53	53.50	54	53.50	50.23	40.22		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	54.47	51.16	41.12	54.01	54	54.47	54	54.47	51.16	41.12		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	54.56	51.25	41.21	54.10	54	54.56	55	54.56	51.25	41.21		
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	1.5	53.33	50.06	40.04	52.89	5	48	53.33	5	48	53.33	50.06	40.04
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	4.5	54.32	51.00	40.97	53.86	5	49	54.32	5	49	54.32	51.00	40.97
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	7.5	54.41	51.09	41.06	53.95	5	49	54.41	5	49	54.41	51.09	41.06
																						VL	Neerrijt (2)	1	1.5	39.34	36.18	26.24	38.97	5	34	39.34	5	34	39.34	36.18	26.24
																						VL	Neerrijt (2)	1	4.5	39.81	36.58	26.61	39.40	5	34	39.81	5	35	39.81	36.58	26.61
																						VL	Neerrijt (2)	1	7.5	39.86	36.62	26.65	39.45	5	34	39.86	5	35	39.86	36.62	26.65
3	0.0	0.0		--																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	51.52	48.43	38.51	51.18	51	51.52	52	51.52	48.43	38.51		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	52.90	49.77	39.83	52.54	53	52.90	53	52.90	49.77	39.83		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	53.06	49.92	39.97	52.70	53	53.06	53	53.06	49.92	39.97		
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	1.5	51.24	48.14	38.22	50.90	5	46	51.24	5	46	51.24	48.14	38.22
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	4.5	52.65	49.52	39.59	52.29	5	47	52.65	5	48	52.65	49.52	39.59
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	7.5	52.82	49.68	39.74	52.46	5	47	52.82	5	48	52.82	49.68	39.74
																						VL	Neerrijt (2)	1	1.5	39.49	36.44	26.56	39.18	5	34	39.49	5	34	39.49	36.44	26.56
																						VL	Neerrijt (2)	1	4.5	40.36	37.16	27.20	39.97	5	35	40.36	5	35	40.36	37.16	27.20
																						VL	Neerrijt (2)	1	7.5	40.39	37.18	27.21	39.99	5	35	40.39	5	35	40.39	37.18	27.21
4	0.0	0.0		--																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	49.86	46.74	36.81	49.51	50	49.86	50	49.86	46.74	36.81		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.40	48.23	38.28	51.02	51	51.40	51	51.40	48.23	38.28		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	51.57	48.41	38.46	51.20	51	51.57	52	51.57	48.41	38.46		
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	1.5	49.46	46.33	36.40	49.10	5	44	49.46	5	44	49.46	46.33	36.40
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	4.5	51.06	47.90	37.94	50.68	5	46	51.06	5	46	51.06	47.90	37.94
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	7.5	51.24	48.08	38.13	50.87	5	46	51.24	5	46	51.24	48.08	38.13
																						VL	Neerrijt (2)	1	1.5	39.28	36.25	26.37	38.98	5	34	39.28	5	34	39.28	36.25	26.37
																						VL	Neerrijt (2)	1	4.5	40.11	36.91	26.96	39.72	5	35	40.11	5	35	40.11	36.91	26.96
																						VL	Neerrijt (2)	1	7.5	40.21	36.99	27.02	39.81	5	35	40.21	5	35	40.21	36.99	27.02
5	0.0	0.0		--																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	48.44	45.31	35.37	48.08	48	48.44	48	48.44	45.31	35.37		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	49.78	46.62	36.67	49.41	49	49.78	50	49.78	46.62	36.67		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	50.22	47.05	37.09	49.84	50	50.22	50	50.22	47.05	37.09		
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	1.5	47.84	44.69	34.74	47.47	5	42	47.84	5	43	47.84	44.69	34.74
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	4.5	49.23	46.07	36.12	48.86	5	44	49.23	5	44	49.23	46.07	36.12
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	7.5	49.72	46.56	36.60	49.34	5	44	49.72	5	45	49.72	46.56	36.60
																						VL	Neerrijt (2)	1	1.5	39.57	36.55	26.68	39.27	5	34	39.57	5	35	39.57	36.55	26.68
																						VL	Neerrijt (2)	1	4.5	40.57	37.37	27.42	40.18	5	35	40.57	5	36	40.57	37.37	27.42
																						VL	Neerrijt (2)	1	7.5	40.56	37.34	27.37	40.16	5	35	40.56	5	36	40.56	37.34	27.37
6	0.0	0.0		--																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	56.70	53.50	43.53	56.30	56	56.70	57	56.70	53.50	43.53		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	57.03	53.79	43.80	56.61	57	57.03	57	57.03	53.79	43.80		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	56.96	53.71	43.71	56.54	57	56.96	57	56.96	53.71	43.71		
VL	Kruisboomweg (1)	1	1.5	56.64	53.44	43.47	56.24	5	51	56.64	5	52	56.64	53.44	43.47																						

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(A) VL: ex. optrektoeslag																																										
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(A)	avond(A)	nacht(A)																																						
7	0.0	0.0	--	VL	Kruisboomweg (1)	1	4.5	56.96	53.72	43.73	56.54	5	52	56.96	5	52	56.96	53.72	43.73																																								
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	7.5	56.89	53.64	43.64	56.47	5	51	56.89	5	52	56.89	53.64	43.64																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	1.5	38.36	35.24	25.32	38.01	5	33	38.36	5	33	38.36	35.24	25.32																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	4.5	39.06	35.83	25.86	38.65	5	34	39.06	5	34	39.06	35.83	25.86																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	7.5	39.36	36.14	26.16	38.95	5	34	39.36	5	34	39.36	36.14	26.16																						
																						VL	totaal (0)	1	1.5	54.03	50.82	40.84	53.63		54	54.03		54	54.03	50.82	40.84																						
																						VL	totaal (0)	1	4.5	54.88	51.62	41.62	54.45		54	54.88		55	54.88	51.62	41.62																						
																						VL	totaal (0)	1	7.5	55.01	51.75	41.75	54.58		55	55.01		55	55.01	51.75	41.75																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	1.5	53.88	50.66	40.69	53.48	5	48	53.88	5	49	53.88	50.66	40.69																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	4.5	54.74	51.48	41.48	54.31	5	49	54.74	5	50	54.74	51.48	41.48																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	7.5	54.87	51.62	41.61	54.44	5	49	54.87	5	50	54.87	51.62	41.61																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	1.5	39.41	36.27	26.34	39.05	5	34	39.41	5	34	39.41	36.27	26.34																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	4.5	39.89	36.66	26.69	39.48	5	34	39.89	5	35	39.89	36.66	26.69																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	7.5	40.00	36.76	26.79	39.59	5	35	40.00	5	35	40.00	36.76	26.79																						
8	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	51.54	48.32	38.33	51.13		51	51.54		52	51.54	48.32	38.33																																								
																						VL	totaal (0)	1	4.5	52.90	49.62	39.61	52.46		52	52.90		53	52.90	49.62	39.61																						
																						VL	totaal (0)	1	7.5	53.11	49.83	39.82	52.67		53	53.11		53	53.11	49.83	39.82																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	1.5	51.28	48.04	38.05	50.86	5	46	51.28	5	46	51.28	48.04	38.05																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	4.5	52.69	49.41	39.40	52.25	5	47	52.69	5	48	52.69	49.41	39.40																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	7.5	52.90	49.62	39.60	52.46	5	47	52.90	5	48	52.90	49.62	39.60																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	1.5	39.28	36.13	26.20	38.91	5	34	39.28	5	34	39.28	36.13	26.20																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	4.5	39.58	36.37	26.40	39.18	5	34	39.58	5	35	39.58	36.37	26.40																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	7.5	39.87	36.64	26.67	39.46	5	34	39.87	5	35	39.87	36.64	26.67																						
																						VL	totaal (0)	1	1.5	50.08	46.86	36.87	49.67		50	50.08		50	50.08	46.86	36.87																						
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.47	48.20	38.19	51.04		51	51.47		51	51.47	48.20	38.19																						
																						VL	totaal (0)	1	7.5	51.75	48.48	38.46	51.31		51	51.75		52	51.75	48.48	38.46																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	1.5	49.72	46.48	36.50	49.30	5	44	49.72	5	45	49.72	46.48	36.50																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	4.5	51.19	47.91	37.90	50.75	5	46	51.19	5	46	51.19	47.91	37.90																						
9	0.0	0.0	--	VL	Kruisboomweg (1)	1	7.5	51.50	48.23	38.22	51.07	5	46	51.50	5	47	51.50	48.23	38.22																																								
																						VL	Neerrijt (2)	1	1.5	39.16	36.00	26.06	38.79	5	34	39.16	5	34	39.16	36.00	26.06																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	4.5	39.41	36.18	26.20	39.00	5	34	39.41	5	34	39.41	36.18	26.20																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	7.5	39.11	35.88	25.90	38.70	5	34	39.11	5	34	39.11	35.88	25.90																						
																						VL	totaal (0)	1	1.5	48.82	45.61	35.64	48.42		48	48.82		49	48.82	45.61	35.64																						
																						VL	totaal (0)	1	4.5	49.97	46.71	36.70	49.54		50	49.97		50	49.97	46.71	36.70																						
																						VL	totaal (0)	1	7.5	50.42	47.15	37.14	49.99		50	50.42		50	50.42	47.15	37.14																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	1.5	48.34	45.13	35.15	47.94	5	43	48.34	5	43	48.34	45.13	35.15																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	4.5	49.57	46.31	36.30	49.14	5	44	49.57	5	45	49.57	46.31	36.30																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	7.5	50.08	46.81	36.80	49.65	5	45	50.08	5	45	50.08	46.81	36.80																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	1.5	39.00	35.84	25.90	38.63	5	34	39.00	5	34	39.00	35.84	25.90																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	4.5	39.34	36.11	26.14	38.93	5	34	39.34	5	34	39.34	36.11	26.14																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	7.5	39.14	35.90	25.92	38.72	5	34	39.14	5	34	39.14	35.90	25.92																						
																						VL	totaal (0)	1	1.5	57.02	53.88	43.94	56.66		57	57.02		57	57.02	53.88	43.94																						
10	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	4.5	57.33	54.15	44.19	56.95		57	57.33		57	57.33	54.15	44.19																																								
																						VL	totaal (0)	1	7.5	57.24	54.05	44.08	56.85		57	57.24		57	57.24	54.05	44.08																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	1.5	56.95	53.82	43.88	56.59	5	52	56.95	5	52	56.95	53.82	43.88																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	4.5	57.25	54.08	44.11	56.87	5	52	57.25	5	52	57.25	54.08	44.11																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	7.5	57.16	53.97	44.00	56.77	5	52	57.16	5	52	57.16	53.97	44.00																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	1.5	38.99	35.88	25.96	38.64	5	34	38.99	5	34	38.99	35.88	25.96																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	4.5	39.61	36.39	26.43	39.21	5	34	39.61	5	35	39.61	36.39	26.43																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	7.5	39.80	36.58	26.60	39.39	5	34	39.80	5	35	39.80	36.58	26.60																						
																						VL	totaal (0)	1	1.5	54.06	50.88	40.93	53.68		54	54.06		54	54.06	50.88	40.93																						
																						VL	totaal (0)	1	4.5	54.94	51.72	41.75	54.54		55	54.94		55	54.94	51.72	41.75																						
																						11	0.0	0.0	--	VL	Kruisboomweg (1)	1	1.5	56.96	53.72	43.73	56.54	5	52	56.96	5	52	56.96	53.72	43.73																		
																																												VL	Kruisboomweg (1)	1	7.5	56.89	53.64	43.64	56.47	5	51	56.89	5	52	56.89	53.64	43.64
																																												VL	Neerrijt (2)	1	1.5	38.36	35.24	25.32	38.01	5	33	38.36	5	33	38.36	35.24	25.32
																																												VL	Neerrijt (2)	1	4.5	39.06	35.83	25.86	38.65	5	34	39.06	5	34	39.06	35.83	25.86
VL	Neerrijt (2)	1	7.5	39.36	36.14	26.16	38.95	5	34	39.36	5	34	39.36	36.14	26.16																																												
VL	totaal (0)	1	1.5	54.03	50.82	40.84	53.63		54	54.03		54	54.03	50.82	40.84																																												
VL	totaal (0)	1	4.5	54.88	51.62	41.62	54.45		54	54.88		55	54.88	51.62	41.62																																												
VL	totaal (0)	1	7.5	55.01	51.75	41.75	54.58		55	55.01		55	55.01	51.75	41.75																																												
VL	Kruisboomweg (1)	1	1.5	53.88	50.66	40.69	53.48	5	48	53.88	5	49	53.88	50.66	40.69																																												
VL	Kruisboomweg (1)	1	4.5	54.74	51.48	41.48	54.31	5	49	54.74	5	50	54.74	51.48	41.48																																												
VL	Kruisboomweg (1)	1	7.5	54.87	51.62	41.61	54.44	5	49	54.87	5	50	54.87	51.62	41.61																																												
VL	Neerrijt (2)	1	1.5	39.41	36.27	26.34	39.05	5	34	39.41	5	34	39.41	36.27	26.34																																												
VL	Neerrijt (2)	1	4.5	39.89	36.66	26.69	39.48	5	34	39.89	5	35	39.89	36.66	26.69																																												
VL	Neerrijt (2)	1	7.5	40.00	36.76	26.79	39.59	5	35	40.00	5	35	40.00	36.76	26.79																																												
12	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	51.54	48.32	38.33	51.13		51	51.54		52	51.54	48.32	38.33																																								
																						VL	totaal (0)	1	4.5	52.90	49.62	39.61	52.46		52	52.90		53	52.90	49.62	39.61																						
																						VL	totaal (0)	1	7.5	53.11	49.83	39.82	52.67		53	53.11		53	53.11	49.83	39.82																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	1.5	51.28	48.04	38.05	50.86	5	46	51.28	5	46	51.28	48.04	38.05																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	4.5	52.69	49.41	39.40	52.25	5	47	52.69	5	48	52.69	49.41	39.40																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	7.5	52.90	49.62	39.60	52.46	5	47	52.90	5	48	52.90	49.62	39.60																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	1.5	39.28	36.13	26.20	38.91	5	34	39.28	5	34	39.28	36.13	26.20																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	4.5	39.58	36.37	26.40	39.18	5	34	39.58	5	35	39.58	36.37	26.40																						
																						VL	Neerrijt (2)	1	7.5	39.87	36.64	26.67	39.46	5	34	39.87	5	35	39.87	36.64	26.67																						
																						VL	totaal (0)	1	1.5	50.08	46.86	36.87	49.67		50	50.08		50	50.08	46.86	36.87																						
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.47	48.20	38.19	51.04		51	51.47		51	51.47	48.20	38.19																						
																						VL	totaal (0)	1	7.5	51.75	48.48	38.46	51.31		51	51.75		52	51.75	48.48	38.46																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	1.5	49.72	46.48	36.50	49.30	5	44	49.72	5	45	49.72	46.48	36.50																						
																						VL	Kruisboomweg (1)	1	4.5	51.19	47.91	37.90	50.75	5	46	51.19	5	46	51.19	47.91	37.90																						
13	0.0	0.0	--	VL	Kruisboomweg (1)	1	7.5	51.50	48.23	38.22	51.07	5	46	51.50	5	47	51.50	48.23	38.22																																								
																						VL	Neerrijt (2)																																				

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 02-08-2022 09:12

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
30	0.0	0.0	--	VL	Kruisboomweg (1)				1	7.5	51.50	48.33	38.37	51.12	5	46	51.50	5	47	51.50	48.33	38.37
				VL	Neerrijt (2)				1	1.5	39.76	36.71	26.82	39.45	5	34	39.76	5	35	39.76	36.71	26.82
				VL	Neerrijt (2)				1	4.5	40.53	37.32	27.36	40.13	5	35	40.53	5	36	40.53	37.32	27.36
				VL	Neerrijt (2)				1	7.5	40.53	37.31	27.34	40.13	5	35	40.53	5	36	40.53	37.31	27.34
				VL	totaal (0)				1	1.5	48.64	45.50	35.56	48.28		48	48.64		49	48.64	45.50	35.56
				VL	totaal (0)				1	4.5	50.01	46.84	36.89	49.63		50	50.01		50	50.01	46.84	36.89
				VL	totaal (0)				1	7.5	50.45	47.28	37.32	50.07		50	50.45		50	50.45	47.28	37.32
				VL	Kruisboomweg (1)				1	1.5	48.09	44.94	34.99	47.72	5	43	48.09	5	43	48.09	44.94	34.99
				VL	Kruisboomweg (1)				1	4.5	49.52	46.36	36.41	49.15	5	44	49.52	5	45	49.52	46.36	36.41
				VL	Kruisboomweg (1)				1	7.5	50.02	46.85	36.89	49.64	5	45	50.02	5	45	50.02	46.85	36.89
				VL	Neerrijt (2)				1	1.5	39.40	36.35	26.46	39.09	5	34	39.40	5	34	39.40	36.35	26.46
				VL	Neerrijt (2)				1	4.5	40.28	37.07	27.11	39.88	5	35	40.28	5	35	40.28	37.07	27.11
				VL	Neerrijt (2)				1	7.5	40.26	37.03	27.06	39.85	5	35	40.26	5	35	40.26	37.03	27.06

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	164	01 glad asphalt/DAB	Kruisboomweg (1)	Kruisboomweg 30 k		vlicht	1400.0	☒	dag	6.63	83.18	11.40	5.43	30	30	30	
										avond	4.18	94.84	4.52	.65	30	30	30	
										nacht	.47	100.00	.00	.00	30	30	30	
2	0.0	197	01 glad asphalt/DAB	Neerrijt (2)	Neerrijt deel 2		vlicht	2200.0	☒	dag	6.63	83.18	11.40	5.43	60	60	60	
										avond	4.18	94.84	4.52	.65	60	60	60	
										nacht	.47	100.00	.00	.00	60	60	60	
3	0.0	255	01 glad asphalt/DAB	Neerrijt (2)	Neerrijt deel 1		vlicht	1000.0	☒	dag	6.63	83.18	11.40	5.43	60	60	60	
										avond	4.18	94.84	4.52	.65	60	60	60	
										nacht	.47	100.00	.00	.00	60	60	60	
4	0.0	266	01 glad asphalt/DAB	Kruisboomweg (1)	Kruisboomweg 60 k		vlicht	1400.0	☒	dag	6.63	83.18	11.40	5.43	60	60	60	
										avond	4.18	94.84	4.52	.65	60	60	60	
										nacht	.47	100.00	.00	.00	60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1122	100.0	
2	1039	100.0	
3	659	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 13 juni 2022 08:33
Aan: Davy van Haperen
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens Neerrijt te Luyksgestel

Davy,
Je kunt voor de Kruisboomweg dezelfde telgegevens hanteren.
Helaas heb ik hier geen recente metingen van.

Met vriendelijke groet,

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Verzonden: vrijdag 10 juni 2022 09:11
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens Neerrijt te Luyksgestel

Beste [REDACTED],

Hartelijk bedankt voor de verkeersgegevens. Er zijn alleen telgegevens bijgevoegd van de weg Neerrijt. Kunnen wij voor de Kruisboomweg van dezelfde verdeling uitgaan? Verder hebben wij voldoende informatie om het onderzoek uit te voeren.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 9 juni 2022 08:59
Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens Neerrijt te Luyksgestel

Beste Davy,
In de bijlage de gevraagde gegevens voor zover deze bij ons bekend zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker Verkeer, Beheer Ruimte
Afdeling Beheer Ruimte
Burg. Magneestraat 1 | Postbus 10.000 | 5570 GA BERGEIJK | tel: 0497-551 455 | M: [REDACTED] |
www.bergeijk.nl | info@bergeijk.nl



Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Verzonden: donderdag 2 juni 2022 11:30
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens Neerrijt te Luyksgestel

Beste [REDACTED],

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de weg Neerrijt (nabij nr 16) te Luyksgestel zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Neerrijt;
- Kruisboomweg.

Eind vorig jaar heb ik al gegevens van jou ontvangen van de Neerrijt voor een ander akoestisch onderzoek. Indien ik van deze gegevens uit kan gaan (etmaalintensiteit 1000 mvtg), dan hoor ik het graag en zou ik alleen van de Kruisboomweg graag gegevens ontvangen. De volgende verkeersgegevens van de weg(en) zou ik graag ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten (weekdag);
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00-19:00 uur, 19:00-23:00 uur en 23:00-7:00 uur);
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2032 (of prognose intensiteiten 2032);

7) evt. geplande herinrichtingen.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

De betrokken wegen zijn:

- Neerrijt
- Kruisboomweg

Voor de genoemde wegen (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032



Neerrijt

- max. snelheid 60 km per uur
- wegdektype asfalt
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032

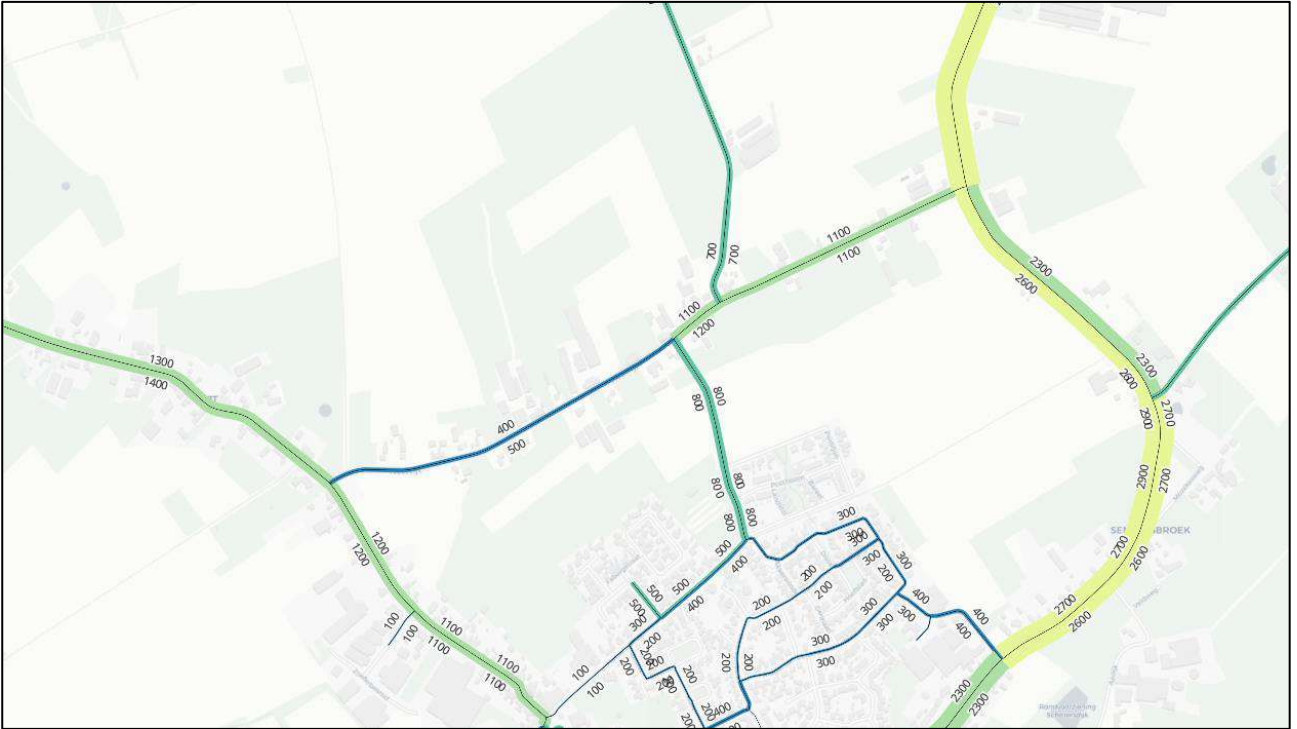


Kruisboomweg

- max. snelheid 60 km per uur
- wegdektype asfalt
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032



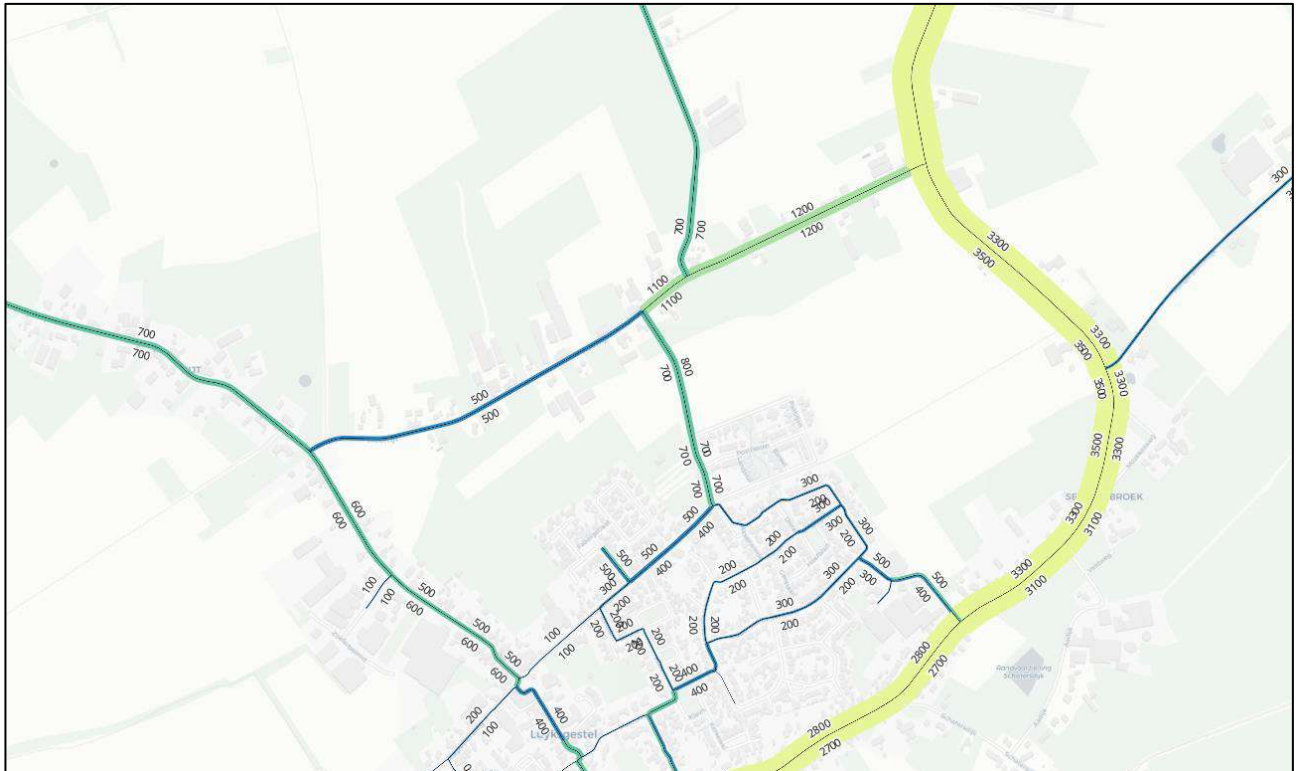
Intensiteiten 2015



Intensiteiten 2030



Intensiteiten 2040



Locatie	
Code	0405-17
Naam	Nieuwst
Plaats	Lulicksehl
Omschrijving	tussen Sennebroeksestraat en Runderbochen
Meting	
Naam	Classificatie 2017
Periode	05-05-2017
	23-05-2017
Interval	1 uur
Ritmeplan	
Tourcode	0405
Teller	2079
Kanaal	1
Omschrijving	Sennebroeksestraat - Runderbochen (1)

Release (Release Year)	+20 2000	+20 2001	+20 2002	+20 2003	+20 2004	+20 2005	+20 2006	+20 2007	+20 2008	+20 2009	+20 2010	+20 2011	+20 2012	+20 2013	+20 2014	+20 2015	+20 2016	+20 2017	+20 2018	+20 2019	+20 2020	+20 2021	+20 2022	+20 2023	+20 2024	+20 2025	+20 2026	+20 2027	+20 2028	+20 2029	+20 2030	+20 2031	+20 2032	+20 2033	+20 2034	+20 2035	+20 2036	+20 2037	+20 2038	+20 2039	+20 2040	+20 2041	+20 2042	+20 2043	+20 2044	+20 2045	+20 2046	+20 2047	+20 2048	+20 2049	+20 2050	+20 2051	+20 2052	+20 2053	+20 2054	+20 2055	+20 2056	+20 2057	+20 2058	+20 2059	+20 2060	+20 2061	+20 2062	+20 2063	+20 2064	+20 2065	+20 2066	+20 2067	+20 2068	+20 2069	+20 2070	+20 2071	+20 2072	+20 2073	+20 2074	+20 2075	+20 2076	+20 2077	+20 2078	+20 2079	+20 2080	+20 2081	+20 2082	+20 2083	+20 2084	+20 2085	+20 2086	+20 2087	+20 2088	+20 2089	+20 2090	+20 2091	+20 2092	+20 2093	+20 2094	+20 2095	+20 2096	+20 2097	+20 2098	+20 2099	+20 2100	+20 2101	+20 2102	+20 2103	+20 2104	+20 2105	+20 2106	+20 2107	+20 2108	+20 2109	+20 2110	+20 2111	+20 2112	+20 2113	+20 2114	+20 2115	+20 2116	+20 2117	+20 2118	+20 2119	+20 2120	+20 2121	+20 2122	+20 2123	+20 2124	+20 2125	+20 2126	+20 2127	+20 2128	+20 2129	+20 2130	+20 2131	+20 2132	+20 2133	+20 2134	+20 2135	+20 2136	+20 2137	+20 2138	+20 2139	+20 2140	+20 2141	+20 2142	+20 2143	+20 2144	+20 2145	+20 2146	+20 2147	+20 2148	+20 2149	+20 2150	+20 2151	+20 2152	+20 2153	+20 2154	+20 2155	+20 2156	+20 2157	+20 2158	+20 2159	+20 2160	+20 2161	+20 2162	+20 2163	+20 2164	+20 2165	+20 2166	+20 2167	+20 2168	+20 2169	+20 2170	+20 2171	+20 2172	+20 2173	+20 2174	+20 2175	+20 2176	+20 2177	+20 2178	+20 2179	+20 2180	+20 2181	+20 2182	+20 2183	+20 2184	+20 2185	+20 2186	+20 2187	+20 2188	+20 2189	+20 2190	+20 2191	+20 2192	+20 2193	+20 2194	+20 2195	+20 2196	+20 2197	+20 2198	+20 2199	+20 2200	+20 2201	+20 2202	+20 2203	+20 2204	+20 2205	+20 2206	+20 2207	+20 2208	+20 2209	+20 2210	+20 2211	+20 2212	+20 2213	+20 2214	+20 2215	+20 2216	+20 2217	+20 2218	+20 2219	+20 2220	+20 2221	+20 2222	+20 2223	+20 2224	+20 2225	+20 2226	+20 2227	+20 2228	+20 2229	+20 2230	+20 2231	+20 2232	+20 2233	+20 2234	+20 2235	+20 2236	+20 2237	+20 2238	+20 2239	+20 2240	+20 2241	+20 2242	+20 2243	+20 2244	+20 2245	+20 2246	+20 2247	+20 2248	+20 2249	+20 2250	+20 2251	+20 2252	+20 2253	+20 2254	+20 2255	+20 2256	+20 2257	+20 2258	+20 2259	+20 2260	+20 2261	+20 2262	+20 2263	+20 2264	+20 2265	+20 2266	+20 2267	+20 2268	+20 2269	+20 2270	+20 2271	+20 2272	+20 2273	+20 2274	+20 2275	+20 2276	+20 2277	+20 2278	+20 2279	+20 2280	+20 2281	+20 2282	+20 2283	+20 2284	+20 2285	+20 2286	+20 2287	+20 2288	+20 2289	+20 2290	+20 2291	+20 2292	+20 2293	+20 2294	+20 2295	+20 2296	+20 2297	+20 2298	+20 2299	+20 2300	+20 2301	+20 2302	+20 2303	+20 2304	+20 2305	+20 2306	+20 2307	+20 2308	+20 2309	+20 2310	+20 2311	+20 2312	+20 2313	+20 2314	+20 2315	+20 2316	+20 2317	+20 2318	+20 2319	+20 2320	+20 2321	+20 2322	+20 2323	+20 2324	+20 2325	+20 2326	+20 2327	+20 2328	+20 2329	+20 2330	+20 2331	+20 2332	+20 2333	+20 2334	+20 2335	+20 2336	+20 2337	+20 2338	+20 2339	+20 2340	+20 2341	+20 2342	+20 2343	+20 2344	+20 2345	+20 2346	+20 2347	+20 2348	+20 2349	+20 2350	+20 2351	+20 2352	+20 2353	+20 2354	+20 2355	+20 2356	+20 2357	+20 2358	+20 2359	+20 2360	+20 2361	+20 2362	+20 2363	+20 2364	+20 2365	+20 2366	+20 2367	+20 2368	+20 2369	+20 2370	+20 2371	+20 2372	+20 2373	+20 2374	+20 2375	+20 2376	+20 2377	+20 2378	+20 2379	+20 2380	+20 2381	+20 2382	+20 2383	+20 2384	+20 2385	+20 2386	+20 2387	+20 2388	+20 2389	+20 2390	+20 2391	+20 2392	+20 2393	+20 2394	+20 2395	+20 2396	+20 2397	+20 2398	+20 2399	+20 2400	+20 2401	+20 2402	+20 2403	+20 2404	+20 2405	+20 2406	+20 2407	+20 2408	+20 2409	+20 2410	+20 2411	+20 2412	+20 2413	+20 2414	+20 2415	+20 2416	+20 2417	+20 2418	+20 2419	+20 2420	+20 2421	+20 2422	+20 2423	+20 2424	+20 2425	+20 2426	+20 2427	+20 2428	+20 2429	+20 2430	+20 2431	+20 2432	+20 2433	+20 2434	+20 2435	+20 2436	+20 2437	+20 2438	+20 2439	+20 2440	+20 2441	+20 2442	+20 2443	+20 2444	+20 2445	+20 2446	+20 2447	+20 2448	+20 2449	+20 2450	+20 2451	+20 2452	+20 2453	+20 2454	+20 2455	+20 2456	+20 2457	+20 2458	+20 2459	+20 2460	+20 2461	+20 2462	+20 2463	+20 2464	+20 2465	+20 2466	+20 2467	+20 2468	+20 2469	+20 2470	+20 2471	+20 2472	+20 2473	+20 2474	+20 2475	+20 2476	+20 2477	+20 2478	+20 2479	+20 2480	+20 2481	+20 2482	+20 2483	+20 2484	+20 2485	+20 2486	+20 2487	+20 2488	+20 2489	+20 2490	+20 2491	+20 2492	+20 2493	+20 2494	+20 2495	+20 2496	+20 2497	+20 2498	+20 2499	+20 2500	+20 2501	+20 2502	+20 2503	+20 2504	+20 2505	+20 2506	+20 2507	+20 2508	+20 2509	+20 2510	+20 2511	+20 2512	+20 2513	+20 2514	+20 2515	+20 2516	+20 2517	+20 2518	+20 2519	+20 2520	+20 2521	+20 2522	+20 2523	+20 2524	+20 2525	+20 2526	+20 2527	+20 2528	+20 2529	+20 2530	+20 2531	+20 2532	+20 2533	+20 2534	+20 2535	+20 2536	+20 2537	+20 2538	+20 2539	+20 2540	+20 2541	+20 2542	+20 2543	+20 2544	+20 2545	+20 2546	+20 2547	+20 2548	+20 2549	+20 2550	+20 2551	+20 2552	+20 2553	+20 2554	+20 2555	+20 2556	+20 2557	+20 2558	+20 2559	+20 2560	+20 2561	+20 2562	+20 2563	+20 2564	+20 2565	+20 2566	+20 2567	+20 2568	+20 2569	+20 2570	+20 2571	+20 2572	+20 2573	+20 2574	+20 2575	+20 2576	+20 2577	+20 2578	+20 2579	+20 2580	+20 2581	+20 2582	+20 2583	+20 2584	+20 2585	+20 2586	+20 2587	+20 2588	+20 2589	+20 2590	+20 2591	+20 2592	+20 2593	+20 2594	+20 2595	+20 2596	+20 2597	+20 2598	+20 2599	+20 2600	+20 2601	+20 2602	+20 2603	+20 2604	+20 2605	+20 2606	+20 2607	+20 2608	+20 2609	+20 2610	+20 2611	+20 2612	+20 2613	+20 2614	+20 2615	+20 2616	+20 2617	+20 2618	+20 2619	+20 2620	+20 2621	+20 2622	+20 2623	+20 2624	+20 2625	+20 2626	+20 2627	+20 2628	+20 2629	+20 2630	+20 2631	+20 2632	+20 2633	+20 2634	+20 2635	+20 2636	+20 2637	+20 2638	+20 2639	+20 2640	+20 2641	+20 2642	+20 2643	+20 2644	+20 2645	+20 2646	+20 2647	+20 2648	+20 2649	+20 2650	+20 2651	+20 2652	+20 2653	+20 2654	+20 2655	+20 2656	+20 2657	+20 2658	+20 2659	+20 2660	+20 2661	+20 2662	+20 2663	+20 2664	+20 2665	+20 2666	+20 2667	+20 2668	+20 2669	+20 2670	+20 2671	+20 2672	+20 2673	+20 2674	+20 2675	+20 2676	+20 2677	+20 2678	+20 2679	+20 2680	+20 2681	+20 2682	+20 2683	+20 2684	+20 2685	+20 2686	+20 2687	+20 2688	+20 2689	+20 2690	+20 2691	+20 2692	+20 2693	+20 2694	+20 2695	+20 2696	+20 2697	+20 2698	+20 2699	+20 2700	+20 2701	+20 2702	+20 2703	+20 2704	+20 2705	+20 2706	+20 2707	+20 2708	+20 2709	+20 2710	+20 2711	+20 2712	+20 2713	+20 2714	+20 2715	+20 2716	+20 2717	+20 2718	+20 2719	+20 2720	+20 2721	+20 2722	+20 2723	+20 2724	+20 2725	+20 2726	+20 2727	+20 2728	+20 2729	+20 2730	+20 2731	+20 2732	+20 2733	+20 2734	+20 2735	+20 2736	+20 2737	+20 2738	+20 2739	+20 2740	+20 2741	+20 2742	+20 2743	+20 2744	+20 2745	+20 2746	+20 2747	+20 2748	+20 2749	+20 2750	+20 2751	+20 2752	+20 2753	+20 2754	+20 2755	+20 2756	+20 2757	+20 2758	+20 2759	+20 2760	+20 2761	+20 2762	+20 2763	+20 2764	+20 2765	+20 2766	+20 2767	+20 2768	+20 2769	+20 2770	+20 2771	+20 2772	+20 2773	+20 2774	+20 2775	+20 2776	+20 2777	+20 2778	+20 2779	+20 2780	+20 2781	+20 2782	+20 2783	+20 2784	+20 2785	+20 2786	+20 2787	+20 2788	+20 2789	+20 2790	+20 2791	+20 2792	+20 2793	+20 2794	+20 2795	+20 2796	+20 2797	+20 2798	+20 2799	+20 2800	+20 2801	+20 2802	+20 2803	+20 2804	+20 2805	+20 2806	+20 2807	+20 2808	+20 2809	+20 2810	+20 2811	+20 2812	+20 2813	+20 2814	+20 2815	+20 2816	+20 2817	+20 2818	+20 2819	+20 2820	+20 2821	+20 2822	+20 2823	+20 2824	+20 2825	+20 2826	+20 2827	+20 2828	+20 2829	+20 2830	+20 2831	+20 2832	+20 2833	+20 2834	+20 2835	+20 2836	+20 2837	+20 2838	+20 2839	+20 2840	+20 2841	+20 2842	+20 2843	+20 2844	+20 2845	+20 2846	+20 2847	+20 2848	+20 2849	+20 2850	+20 2851	+20 2852	+20 2853	+20 2854	+20 2855	+20 2856	+20 2857	+20 2858	+20 2859	+20 2860	+20 2861	+20 2862	+20 2863	+20 2864	+20 2865	+20 2866	+20 2867	+20 2868	+20 2869	+20 2870	+20 2871	+20 2872	+20 2873	+20 2874	+20 2875	+20 2876	+20 2877	+20 2878	+20 2879	+20 2880	+20 2881	+20 2882	+20 2883	+20 2884	+20 2885	+20 2886	+20 2887	+20 2888	+20 2889	+20 2890	+20 2891	+20 2892	+20 2893	+20 2894	+20 2895	+20 2896	+20 2897	+20 2898	+20 2899	+20 2900	+20 2901	+20 2902	+20 2903	+20 2904	+20 2905	+20 2906	+20 2907	+20 2908	+20 2909	+20 2910	+20 2911	+20 2912	+20 2913	+20 2914	+20 2915	+20 2916	+20 2917	+20 2918	+20 2919	+20 2920	+20 2921	+20 2922	+20 2923	+20 2924	+20 2925	+20 2926	+20 2927	+20 2928	+20 2929	+20 2930	+20 2931	+20 2932	+20 2933	+20 2934	+20 2935	+20 2936	+20 2937	+20 2938	+20 2939	+20 2940	+20 2941	+20 2942	+20 2943	+20 2944	+20 2945	+20 2946	+20 2947	+20 2948	+20 2949	+20 2950	+20
---------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	---------