

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Dirks  
kruisboomweg ong,  
5575 CZ Luyksgestel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

aanlegfase woningen  
berekening aanleg en bouwphase woningen

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RhbL5rxRc7ox  
10 november 2023, 09:22  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

aanlegfase woningen - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 0,2 kg/j                | 28,0 kg/j               |

### Resultaten

aanlegfase woningen - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

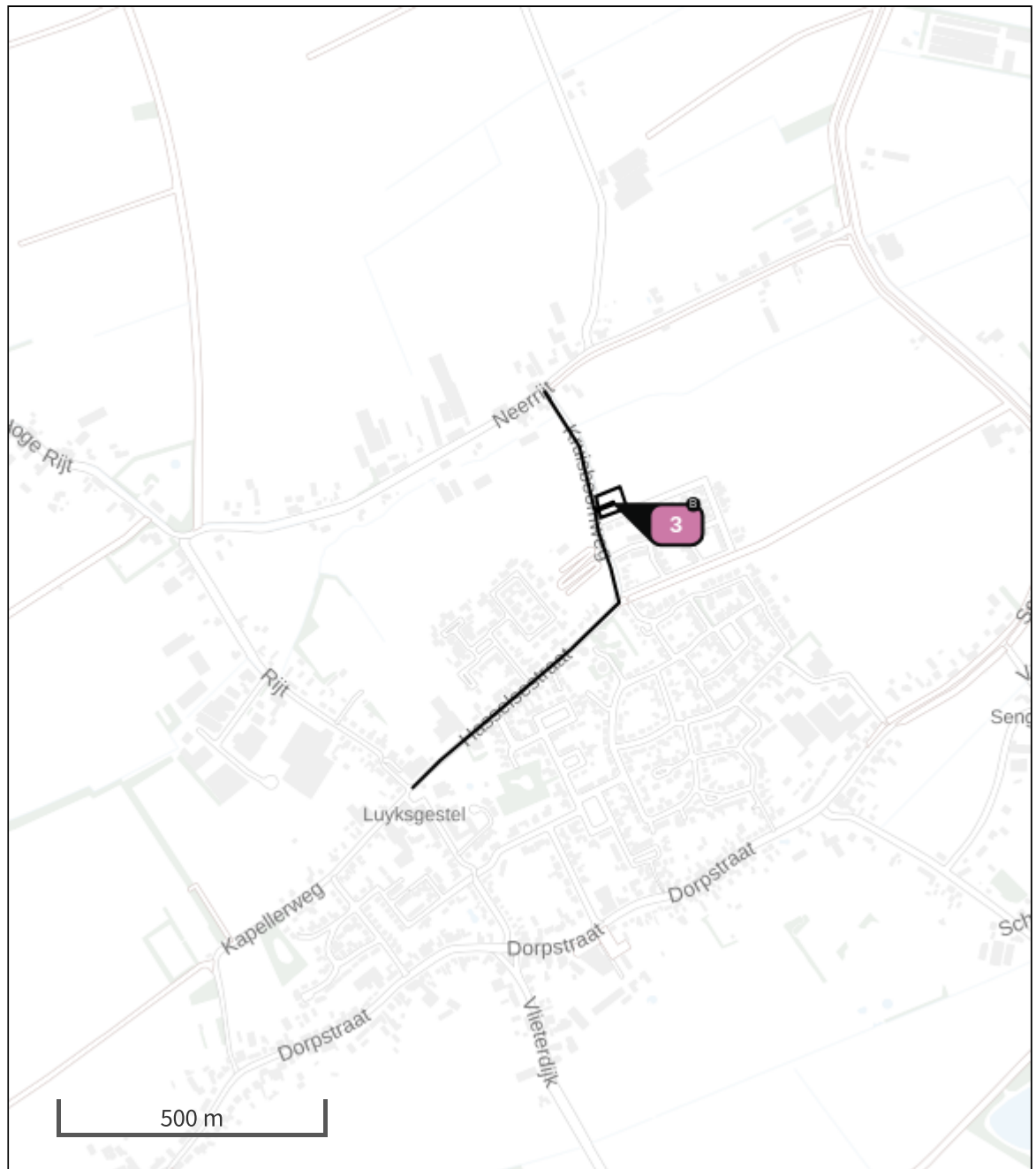
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



aanlegfase woningen (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                               | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 3                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   bouwactiviteiten | 0,2 kg/j                | 27,7 kg/j               |
|  | Verkeersnetwerk                                                               | 7,3 g/j                 | 0,2 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

## aanlegfase woningen, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

|                           |                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | aan en afvoerbewegingen | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 55,2 g/j                 |
| Locatie                   | X:150637,08 Y:367348,68 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 14,5 g/j |
| Lengte                    | 285,52 m                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 2,6 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 300,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 40,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | aan en afvoerbewegingen            | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:150596,03 Y:366965,81            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 43,2 g/j |
| Lengte                    | 746,03 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 4,7 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 300,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 40,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                            |                 |           |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | bouwactiviteiten           | NO <sub>x</sub> | 27,7 kg/j |
| Locatie     | X:150692,67<br>Y:367262,96 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Oppervlakte | 0,21 ha                    |                 |           |

| Naam         | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie   |
|--------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|
| graafmachine | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 240 l/j                | 411 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 5,7 kg/j  |
|              |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,8 g/j   |
| verreiker    | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 600 l/j                | 1234 u/j  |                    | NO <sub>x</sub> | 15,2 kg/j |
|              |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 4,5 g/j   |
| betonmixer   | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 283 l/j                | 10 u/j    | 15 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,5 kg/j  |
|              |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 67,9 g/j  |
| bouwkraan    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 381 l/j                | 20 u/j    | 25 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j  |
|              |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 91,4 g/j  |
| shovel       | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee    | 132 l/j                | 30 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 2,8 kg/j  |
|              |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |
| trilplaat    | Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee  | 21 l/j                 | 8 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j  |
|              |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j  |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Dirks

kruisboomweg ong,  
5575 CZ Luyksgestel

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

gebruiksfase woningen

berekening gebruiksfase woningen

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S198MkdGdXo6

10 november 2023, 09:45

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

gebruiksfase woningen - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

43,0 g/j

Emissie NO<sub>x</sub>

6,9 kg/j

### Resultaten

gebruiksfase woningen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

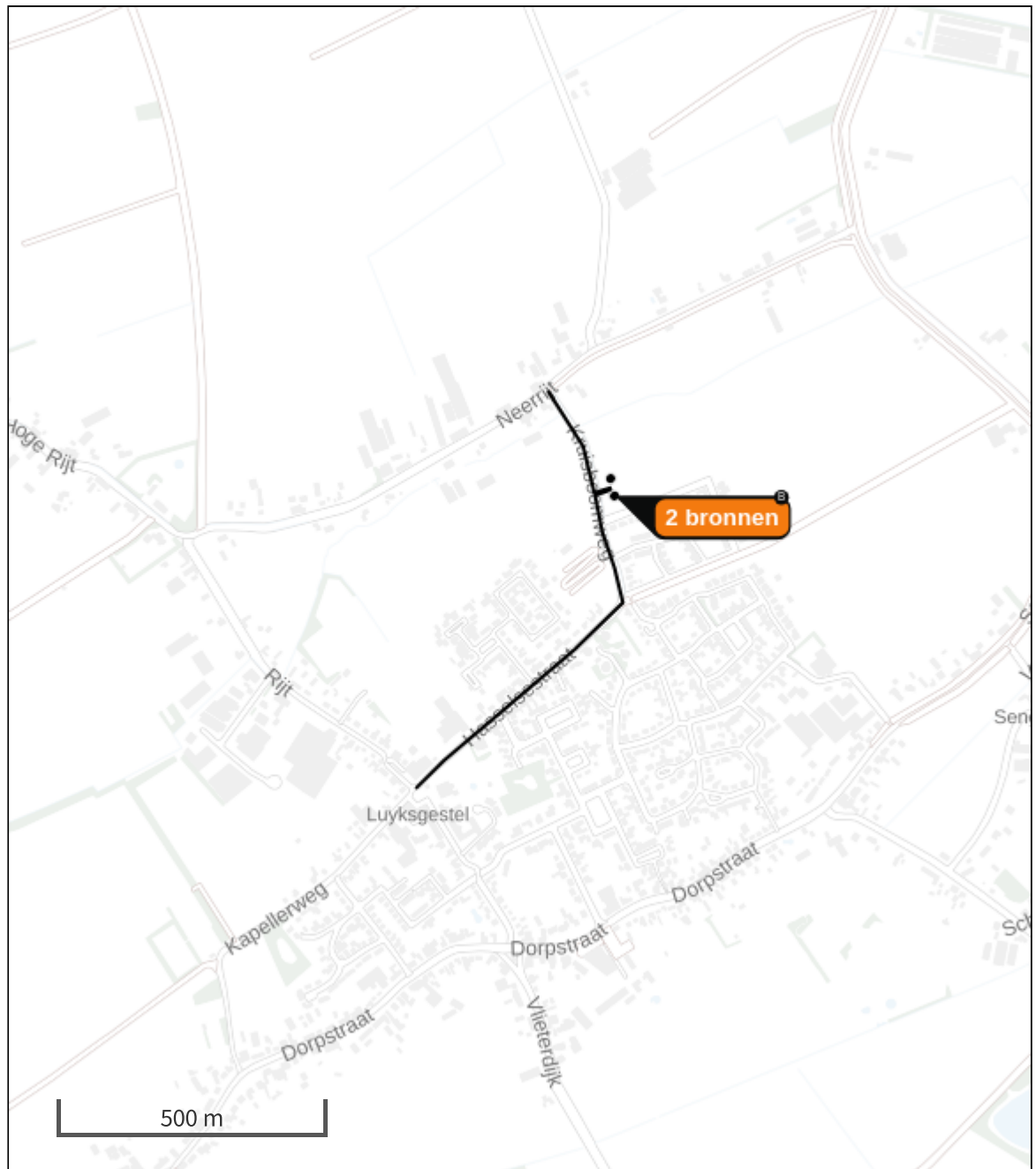


gebruiksphase woningen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>3</b> Wonen en Werken   Woningen   woning 1                                                    | -                       | 3,0 kg/j                |
| <b>4</b> Wonen en Werken   Woningen   woning 2                                                    | -                       | 3,0 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 43,0 g/j                | 0,9 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

## gebruiksphase woningen, Rekenjaar 2023

## 1 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | aan en afvoerbewegingen | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:150632,22 Y:367368,43 | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 31,8 g/j |
| Lengte                    | 244,78 m                | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 15,0 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 9,0 /etmaal               |         |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               |         |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               |         |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               |         |                 | 0,0 %                    |

## 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | aan en afvoerbewegingen            | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j                 |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:150605,21 Y:366973,46            | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 769,92 m                           | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 28,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 9,0 /etmaal               |         |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |         |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |         |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /etmaal               |         |                 | 0,0 %                    |

## 3 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | woning 1                | Uittreedhoogte | 10,0 m          | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j |
| Locatie              | X:150692 Y:367275       | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

## 4 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                         |                |                 |                 |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | woning 2                | Uittreedhoogte | 10,0 m          | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j |
| Locatie              | X:150684 Y:367306       | Warmteinhoud   | <u>0,002 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |                 |          |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>