

Muggenhool 7 te Bergeijk

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm210188aaA0

Opdrachtgever: De heer C.G.J.M. Sengers
Muggenhool 7 5071 LT BERGEIJK
Tel.: 06 5354 7928

Contactpersonen: de heer en mevrouw Sengers

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 02-04-2021

Referentie : Rm210188aaA0.davh_01

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Weebosserweg	10
4.1.2	Berkterbeemden	11
4.1.3	Muggenhool	11
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Wet geluidhinder	12
5.2.1	Algemeen	12
5.2.2	Weebosserweg	12
5.2.3	Berkterbeemden	12
5.2.4	Muggenhool	13
Bijlagen:		
Bijlage I	Situatietekening en figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van de heer C.G.J.M. Sengers is, in het kader van de realisatie van een nieuwe woning aan de Muggenhool 7 te Bergeijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Weebosserweg, Berkterbeemden, Muggenhool en Runderbochten.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn de gehanteerde situatietekening en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en is het akoestisch relevante bodemgebied aan het model toegevoegd. Voor het ingevoerde bodemgebied is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

De verkeersgegevens voor de Weebosserweg, Berkterbeemden, Muggenhool en Runderbochten zijn aangereikt door de gemeente Bergeijk. De gegevens van de Weebosserweg en Berkterbeemden zijn afkomstig uit tellingen van 2014 en 2018 en het regionale verkeersmodel voor het jaar 2030. Om tot het maatgevende jaar 2031 te komen is uitgegaan van een ophogingspercentage van 1,5%. Van de Muggenhool en Runderbochten zijn geen tellingen of prognosegegevens beschikbaar. Conform opgave van de gemeente wordt de Runderbochten fysiek afgesloten voor doorgaand verkeer en kan deze weg zodoende als akoestisch irrelevant worden beschouwd. Voor de Muggenhool is uitgegaan van de CROW publicatie “Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie”. Uitgaande van 5 woningen en landelijk wonen zullen er conform de CROW publicatie 37 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken van deze weg. Voor de verdeling is uitgegaan van dezelfde verdeling als de Weebosserweg. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Weebosserweg wv1	2.233	D	6,72%	83,56%	8,68%	7,76%	80	01
		A	3,42%	90,83%	4,17%	5,00%		
		N	0,70%	86,87%	8,08%	5,05%		
Weebosserweg wv2	1.218	D	6,72%	83,56%	8,68%	7,76%	80	01
		A	3,42%	90,83%	4,17%	5,00%		
		N	0,70%	86,87%	8,08%	5,05%		
Berkterbeemden wv3	1.015	D	6,29%	90,07%	7,02%	2,91%	60	01
		A	3,75%	96,67%	2,67%	0,67%		
		N	1,20%	92,71%	6,25%	1,04%		

Vervolg tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Muggenhool wv4	37	D	6,72%	83,56%	8,68%	80	01
		A	3,42%	90,83%	4,17%		
		N	0,70%	86,87%	8,08%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 1) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Weebosserweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Weebosserweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	39	2	37	wonen	48	53
1	4.5	40	2	38	wonen	48	53
2	1.5	37	2	35	wonen	48	53
2	4.5	37	2	35	wonen	48	53
3	1.5	0	2	0	wonen	48	53
3	4.5	0	2	0	wonen	48	53
4	1.5	36	2	34	wonen	48	53
4	4.5	37	2	35	wonen	48	53

4.1.2 Berkterbeemden

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Berkterbeemden (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	32	5	27	wonen	48	53
1	4.5	33	5	28	wonen	48	53
2	1.5	0	5	0	wonen	48	53
2	4.5	0	5	0	wonen	48	53
3	1.5	0	5	0	wonen	48	53
3	4.5	0	5	0	wonen	48	53
4	1.5	30	5	25	wonen	48	53
4	4.5	31	5	26	wonen	48	53

4.1.3 Muggenhool

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Muggenhool (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	43	2	41	wonen	48	53
1	4.5	43	2	41	wonen	48	53
2	1.5	37	2	35	wonen	48	53
2	4.5	38	2	36	wonen	48	53
3	1.5	0	2	0	wonen	48	53
3	4.5	0	2	0	wonen	48	53
4	1.5	38	2	36	wonen	48	53
4	4.5	39	2	37	wonen	48	53

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van De heer C.G.J.M. Sengers is, in het kader van de realisatie van een nieuwe woning aan de Muggenhool 7 te Bergeijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Weebosserweg, Berkterbeemden, Muggenhool en Runderbochten. De Runderbochten is in onderhavig onderzoek als akoestisch irrelevant beschouwd.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Weebosserweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 38 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Berkterbeemden

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 28 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.4 Muggenhool

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 41 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

BIJLAGE I

Situatietekening en figuren akoestisch rekenmodel



3D View 1

situatie nieuw

1 : 500



FRANKEN - ARCHITECTUUR BV

K+ Adviesgroep b.v.

project Muggenhool 7 te Bergeijk
opdrachtgever Buro Gkracht



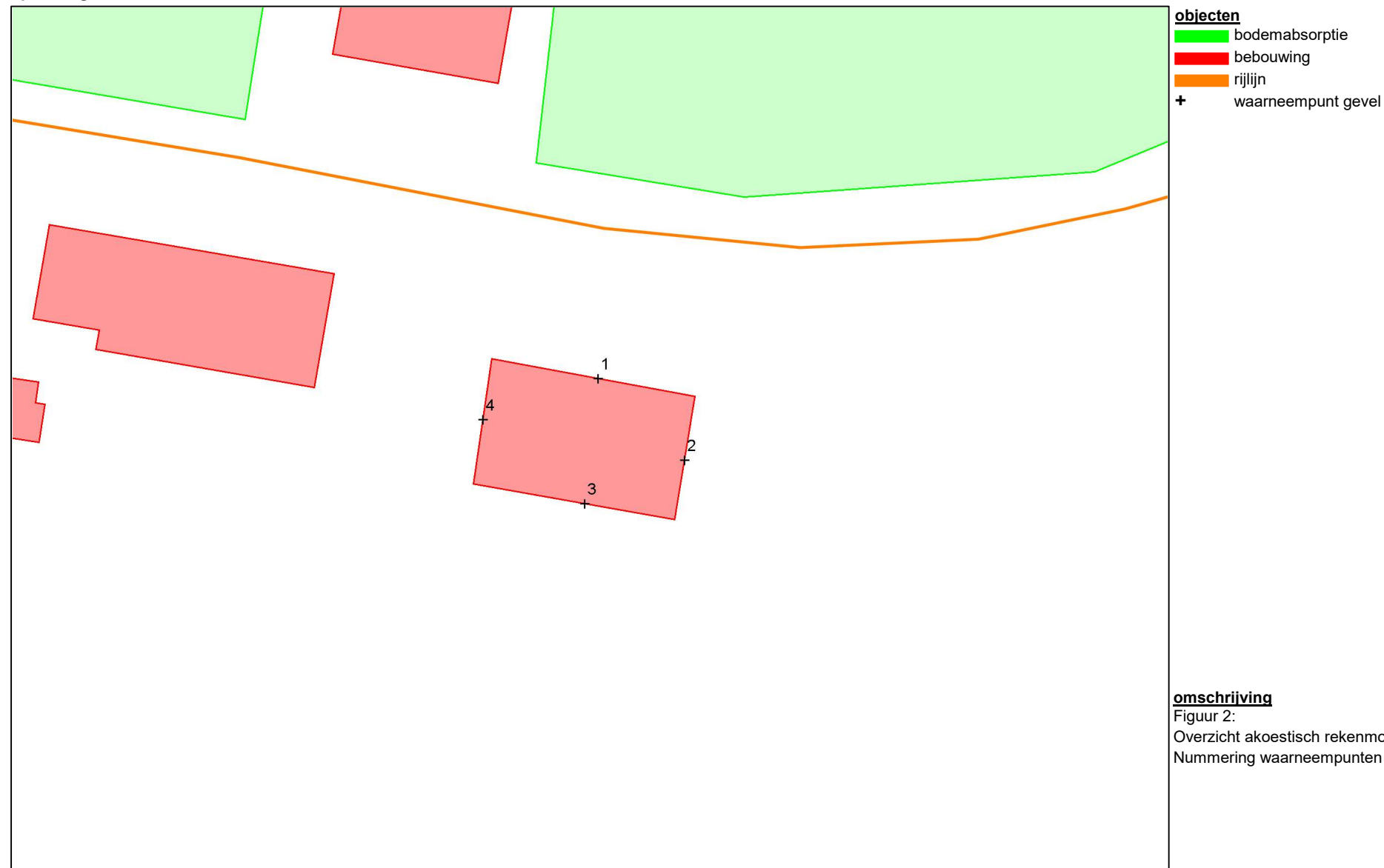
objecten
■ bodemabsorptie
■ bebouwing
— rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel



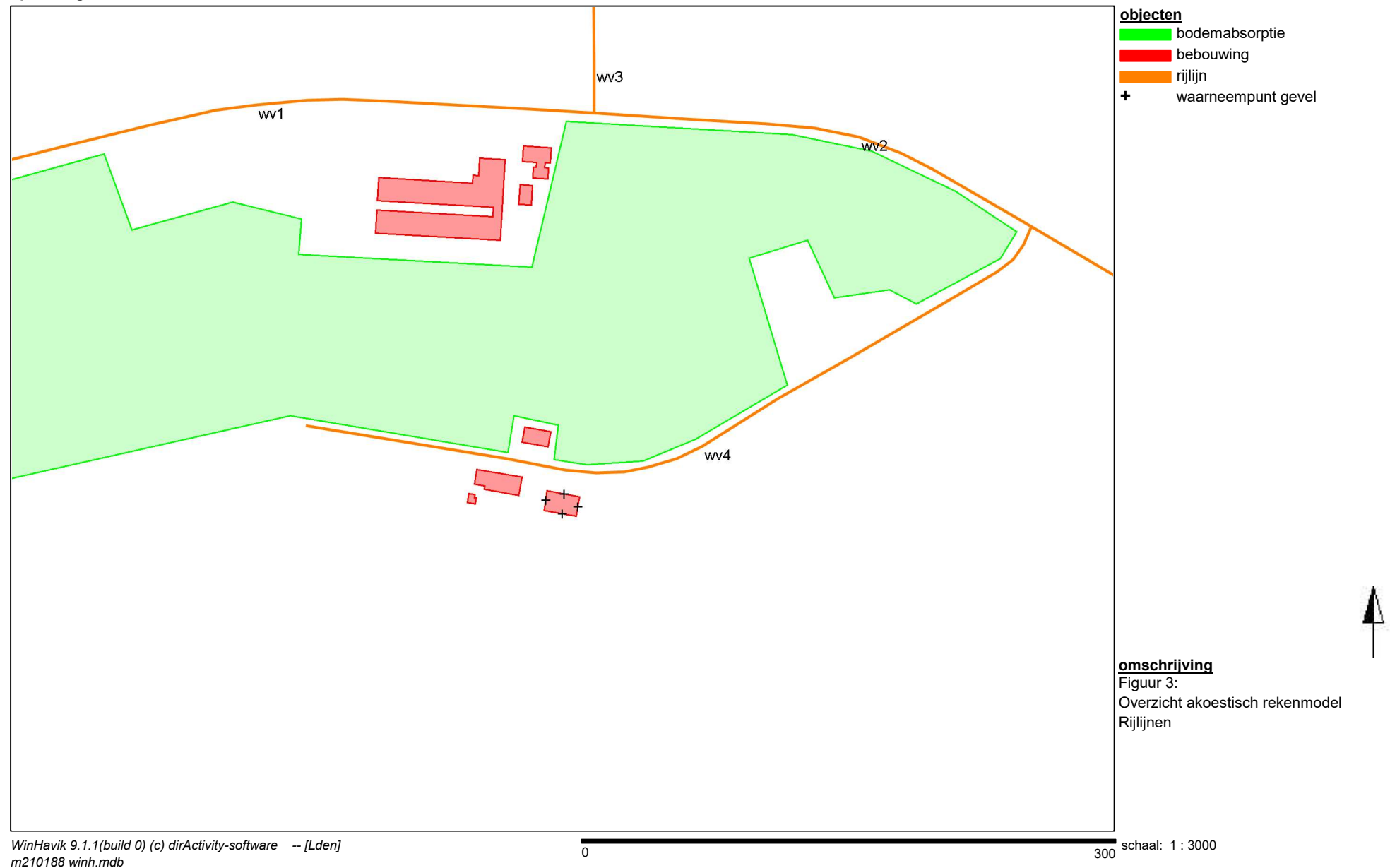
K+ Adviesgroep b.v.

project Muggenhool 7 te Bergeijk
opdrachtgever Buro Gkracht



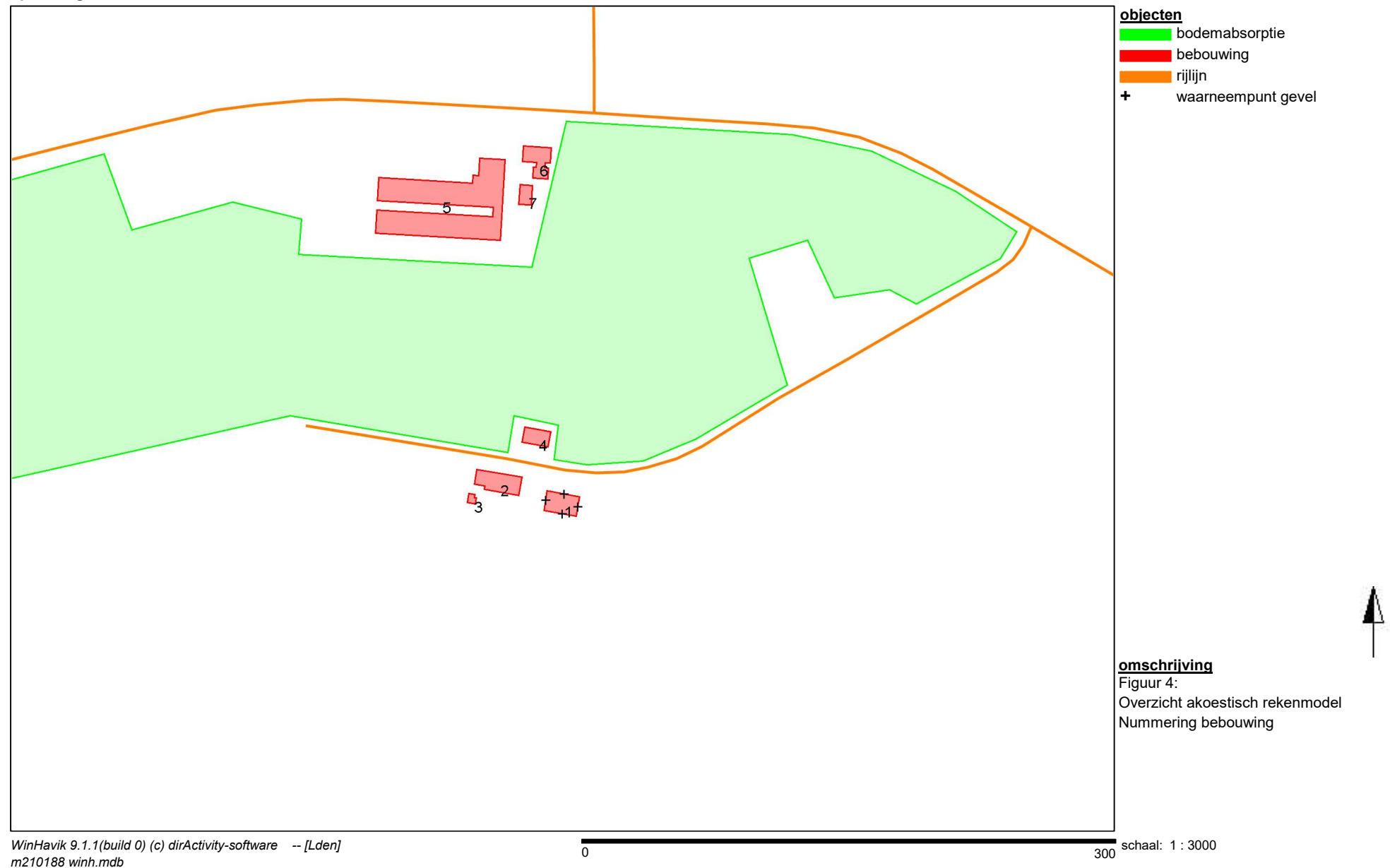
K+ Adviesgroep b.v.

project Muggenhool 7 te Bergeijk
opdrachtgever Buro Gkracht



K+ Adviesgroep b.v.

project Muggenhool 7 te Bergeijk
opdrachtgever Buro Gkracht



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Muggenhool 7 te Bergeijk
opdrachtgever: Buro Gkracht
adviseur: davh
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 02-04-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:02
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.0	0.0	48		80	
2	7.0	0.0	64		80	
3	2.5	0.0	14		80	
4	7.0	0.0	39		80	
5	4.5	0.0	351		80	
6	6.0	0.0	65		80	
7	3.5	0.0	25		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0	gevel			VL (0)	1	1.5	44.68	41.30	33.68	44.71	45	44.68	45	44.68	41.30	33.68
						VL (0)	1	4.5	45.05	41.66	34.10	45.09	45	45.05	45	45.05	41.66	34.10
						VL (1)	1	1.5	39.04	35.69	28.94	39.33	2	37	39.04	2	37	39.04
						VL (1)	1	4.5	39.61	36.24	29.50	39.89	2	38	39.61	2	38	39.61
						VL (2)	1	1.5	30.58	27.76	23.07	31.94	5	27	33.07	5	28	30.58
						VL (2)	1	4.5	31.64	28.73	24.09	32.96	5	28	34.09	5	29	31.64
						VL (3)	1	1.5	43.07	39.63	31.30	42.89	2	41	43.07	2	41	43.07
						VL (3)	1	4.5	43.30	39.86	31.53	43.12	2	41	43.30	2	41	43.30
2	0.0	0.0	gevel			VL (0)	1	1.5	39.85	36.45	28.92	39.89	40	39.85	40	39.85	36.45	28.92
						VL (0)	1	4.5	40.09	36.68	29.11	40.12	40	40.09	40	40.09	36.68	29.11
						VL (1)	1	1.5	36.42	33.06	26.32	36.71	2	35	36.42	2	34	36.42
						VL (1)	1	4.5	36.38	33.02	26.28	36.67	2	35	36.38	2	34	36.38
						VL (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--
						VL (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--
						VL (3)	1	1.5	37.22	33.78	25.45	37.04	2	35	37.22	2	35	37.22
						VL (3)	1	4.5	37.67	34.24	25.90	37.50	2	35	37.67	2	36	37.67
3	0.0	0.0	gevel			VL (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	--	-99.00	--	-90	--	--
						VL (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	--	-99.00	--	-90	--	--
						VL (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	2	-101	-89.90	2	-92	--
						VL (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	2	-101	-89.90	2	-92	--
						VL (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--
						VL (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--
						VL (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	2	-101	-89.90	2	-92	--
						VL (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	2	-101	-89.90	2	-92	--
4	0.0	0.0	gevel			VL (0)	1	1.5	40.56	37.18	29.80	40.65	41	40.56	41	40.56	37.18	29.80
						VL (0)	1	4.5	41.24	37.84	30.50	41.33	41	41.24	41	41.24	37.84	30.50
						VL (1)	1	1.5	35.59	32.21	25.48	35.87	2	34	35.59	2	34	35.59
						VL (1)	1	4.5	36.45	33.03	26.31	36.71	2	35	36.45	2	34	36.45
						VL (2)	1	1.5	28.93	26.05	21.39	30.26	5	25	31.39	5	26	28.93
						VL (2)	1	4.5	29.81	26.87	22.24	31.12	5	26	32.24	5	27	29.81
						VL (3)	1	1.5	38.44	35.00	26.67	38.26	2	36	38.44	2	36	38.44
						VL (3)	1	4.5	38.99	35.55	27.22	38.81	2	37	38.99	2	37	38.99

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	503	01 glad asfalt/DAB	(1)	Weebosserweg	wv1	>= 70	2233.0	☒	dag	6.72	83.56	8.68	7.76	80	80	80	
										avond	3.42	90.83	4.17	5.00	80	80	80	
										nacht	.70	86.87	8.08	5.05	80	80	80	
2	0.0	148	01 glad asfalt/DAB	(2)	Berkterbeemden	wv3	< 70	1015.0	☒	dag	6.29	90.07	7.02	2.91	60	60	60	
										avond	3.75	96.67	2.67	.67	60	60	60	
										nacht	1.20	92.71	6.25	1.04	60	60	60	
3	0.0	431	01 glad asfalt/DAB	(1)	Weebosserweg	wv2	>= 70	1218.0	☒	dag	6.72	83.56	8.68	7.76	80	80	80	
										avond	3.42	90.83	4.17	5.00	80	80	80	
										nacht	.70	86.87	8.08	5.05	80	80	80	
4	0.0	452	01 glad asfalt/DAB	(3)	Muggenhool	wv4	>= 70	37.0	☒	dag	6.72	83.56	8.68	7.76	80	80	80	
										avond	3.42	90.83	4.17	5.00	80	80	80	
										nacht	.70	86.87	8.08	5.05	80	80	80	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1605	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 10 maart 2021 09:22
Aan: Davy van Haperen
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Muggenhool te Bergeijk

Geachte Heer Van Haperen,

Ter aanvulling en beantwoording van de vragen:

- 1) Klopt het dat op de genoemde wegen allemaal asfalt ligt?
Ja, alle wegen bestaan uit asfaltverharding. Excuus, dit had ik inderdaad niet vermeld.
- 2) Klopt het dat het snelheidsregime voor de Berkterbeemden 60 km/h en voor de overige wegen 80 km/h is?
Ja, dat klopt inderdaad,
- 3) U geeft aan dat er geen gegevens bekend zijn van de wegen Muggenhool en Runderbochten. Tevens geeft u aan dat, in het kader van de aanleg van de Diepveldenweg, de Runderbochten fysiek wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Kan ik hiermee concluderen dat de Muggenhool en Runderbochten als akoestisch irrelevant kunnen worden gezien? Zo niet, van welke etmaalintensiteit zou ik dan uit mogen gaan?
De Runderbochten gaan enkel toegang geven tot wat percelen, deze lijken mij verwaarloosbaar. De Muggenhool zal net als nu toegang geven tot de percelen, woningen en bedrijven die aan deze weg staan. De verkeersgeneratie hiervoor zijn terug te vinden in CROW publicaties. Een 'vuistregel' is dat elke auto ongeveer 6,1 verplaatsingen per dag maakt.

Als er nog vragen zijn of onduidelijkheden hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker Verkeer, Beheer Ruimte
Afdeling Beheer Ruimte

Burg. Magneestraat 1 | Postbus 10.000 | 5570 GA BERGEIJK | [REDACTED]
www.bergeijk.nl | info@bergeijk.nl



Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Verzonden: maandag 8 maart 2021 10:28
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Muggenhool te Bergeijk

Geachte heer [REDACTED]

Hartelijk bedankt voor de gegevens.

Naar aanleiding van uw e-mail heb ik nog drie vragen.

- 1) Klopt het dat op de genoemde wegen allemaal asfalt ligt?
- 2) Klopt het dat het snelheidsregime voor de Berkterbeemden 60 km/h en voor de overige wegen 80 km/h is?
- 3) U geeft aan dat er geen gegevens bekend zijn van de wegen Muggenhool en Runderbochten. Tevens geeft u aan dat, in het kader van de aanleg van de Diepveldenweg, de Runderbochten fysiek wordt afgesloten voor

doorgaand verkeer. Kan ik hiermee concluderen dat de Muggenhool en Runderbochten als akoestisch irrelevant kunnen worden gezien? Zo niet, van welke etmaalintensiteit zou ik dan uit mogen gaan?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 5 maart 2021 13:18
Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Muggenhool te Bergeijk

Beste Heer Van Haperen,

Op aanvraag hierbij de gegevens zover beschikbaar voor de ontwikkeling aan de Muggenhool in Bergeijk.

- 1) etmaalintensiteiten;
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;

In de bijlage vindt u de informatie voor het verkeer op de Weebosserweg en Berkterbeemden. Deze zijn niet bekend voor de MuggenHool en de Runderbochten.

- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031);

Er is enkel een verkeersmodel 2030 beschikbaar, helaas geen 2031:



7) evt. geplande herinrichtingen.

Belangrijk om te vermelden is dat in het kader van de aanleg van de DiepvelDENweg (momenteel in uitvoering) voor het einde van 2021 de Runderbochten fysiek worden afgesloten voor doorgaand verkeer. Dat betekent dat enkel bestemmingsverkeer nog overblijft op deze weg. Op het noordelijke deel vanaf de Rund tot de Muggenhool betreft dit enkel de toegang tot gronden, geen bebouwing.

8) Kunnen jullie tevens aangeven of de gemeente Bergeijk beschikt over een eigen geluidbeleid?

De gemeente Bergeijk beschikt niet over een eigen geluidbeleid. Wij volgen hierin deze van de Metropoolregio Eindhoven.

Met vriendelijke groet,

Specialist Beheer Ruimte
Afdeling Beheer Ruimte
Burg. Magneestraat 1 | Postbus 10.000 | 5570 GA BERGEIJK | www.bergeijk.nl | info@bergeijk.nl



Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Verzonden: vrijdag 5 maart 2021 08:18

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Muggenhool te Bergeijk

Geachte heren Penninx en Van der Veer,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Muggenhool 7 te Bergeijk zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Weebosserweg;
- Muggenhool;
- Runderbochten;
- Berkterbeemden.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten;
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

Kunnen jullie tevens aangeven of de gemeente Bergeijk beschikt over een eigen geluidbeleid?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Snelheid-lengte rapport

Locatie code 20324B
Locatie naam Weebosserweg
Locatie plaats Bergeijk
Locatie omschrijving tussen Sportcomplex Terlo en Puttendijk
Meting naam Classificatie 2014
Periode dinsdag 7 oktober 2014 - donderdag 16 oktober 2014
Rijstrook Kerkpad - Puttendijk (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 85	85 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	< 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 85	85 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	< 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 85	85 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	Tot.	Rel.	Fout
00:00	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,6	0
01:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2	0
02:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0
03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1	0
04:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2	0
05:00	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,5	0
06:00	10	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15	1,8	0
07:00	28	6	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	42	5,0	0
08:00	30	7	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	44	5,3	0
09:00	31	7	2	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	51	6,1	0
10:00	27	8	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	45	5,4	0
11:00	31	8	2	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	50	6,0	0
12:00	36	10	3	1	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	61	7,3	0
13:00	35	10	2	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	57	6,9	0
14:00	39	10	3	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	63	7,6	0
15:00	36	12	3	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	60	7,2	0
16:00	40	20	5	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	79	9,5	0
17:00	36	16	7	2	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	72	8,7	0
18:00	30	11	4	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	53	6,4	0
19:00	26	10	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	44	5,3	0
20:00	22	5	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	34	4,1	0
21:00	12	4	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	21	2,5	0
22:00	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1,8	0
23:00	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1,3	0
Totaal	495	157	46	6	2	0	0	0	57	10	0	0	0	0	0	0	58	1	0	0	0	0	0	0	832	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	497	158	46	8	3	2	1	0	56	14	2	0	0	0	0	0	59	2	1	0	0	0	0	0	849	100,0	0
Index	58,5	18,6	5,4	0,9	0,4	0,2	0,1	0,0	6,6	1,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	20	6	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	33	3,9	0
Index	60,6	18,2	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	400	126	35	6	3	1	1	0	48	12	2	0	0	0	0	0	50	2	1	0	0	0	0	0	687	80,9	0
Index	58,2	18,3	5,1	0,9	0,4	0,1	0,1	0,0	7,0	1,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-23	70	23	8	2	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	116	13,7	0
Index	60,3	19,8	6,9	1,7	0,0	0,9	0,0	0,0	3,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	27	9	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	43	5,1	0
Index	62,8	20,9	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code 20324B
Locatie naam Weebosserweg
Locatie plaats Bergeijk
Locatie omschrijving tussen Sportcomplex Terlo en Puttendijk
Meting naam Classificatie 2014
Periode dinsdag 7 oktober 2014 - donderdag 16 oktober 2014
Rijstrook Puttendijk - Kerkpad (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	< 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 85	85 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	< 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 85	85 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	< 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 85	85 tot 90	90 tot 100	100 tot 110	110 >	Tot.	Rel.	Fout
Lengte m	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	Tot.	Rel.	Fout
00:00	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0,8	0
01:00	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,4	0
02:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2	0
05:00	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0,4	0
06:00	5	6	2	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	20	2,2	0
07:00	21	16	8	2	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	54	6,1	0
08:00	21	11	6	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	45	5,1	0
09:00	24	9	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	47	5,3	0
10:00	19	11	3	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	44	4,9	0
11:00	31	11	3	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	56	6,3	0
12:00	32	14	6	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	63	7,1	0
13:00	32	14	5	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	62	7,0	0
14:00	31	11	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	55	6,2	0
15:00	40	16	4	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	70	7,9	0
16:00	48	17	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	78	8,8	0
17:00	44	18	8	1	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	81	9,1	0
18:00	32	15	7	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	62	7,0	0
19:00	29	12	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	48	5,4	0
20:00	22	7	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	33	3,7	0
21:00	14	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24	2,7	0
22:00	9	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	17	1,9	0
23:00	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1,3	0
Totaal	473	207	75	9	2	1	0	0	40	19	2	0	0	0	0	0	57	5	0	0	0	0	0	0	890	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	474	205	75	11	6	2	1	0	44	21	6	1	0	0	0	0	57	7	1	0	0	0	0	0	911	100,0	0
Index	52,0	22,5	8,2	1,2	0,7	0,2	0,1	0,0	4,8	2,3	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 0-7	16	12	4	2	1	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	43	4,7	0
Index	37,2	27,9	9,3	4,7	2,3	0,0	0,0	0,0	2,3	7,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	376	161	60	8	4	2	1	0	39	17	4	1	0	0	0	0	50	6	1	0	0	0	0	0	730	80,1	0
Index	51,5	22,1	8,2	1,1	0,5	0,3	0,1	0,0	5,3	2,3	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 19-23	74	29	10	1	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	124	13,6	0
Index	59,7	23,4	8,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	25	15	5	2	1	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	56	6,1	0
Index	44,6	26,8	8,9	3,6	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8	5,4	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie
Club 1000-18
Naam Beethovenwanden
Plaats Barmen
Omschrijving IJssel House Bank en Putendijk

Meten
Naam Classificatie 2018
Periode 06-05-2018
Interval 21-05-2018
Taal

Risicobes
Risicocategorie 27000
Zakel 2657
Kanaal 1
Omschrijving Putendijk - House Bank (1)

Tijd	Risicobes	Lengte (m)																								Totaal	Fout																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		+0.0	+0.5	+1.0	+1.5	+2.0	+2.5	+3.0	+3.5	+4.0	+4.5	+5.0	+5.5	+6.0	+6.5	+7.0	+7.5	+8.0	+8.5	+9.0	+9.5	+10.0	+10.5	+11.0	+11.5			+12.0	+12.5	+13.0	+13.5	+14.0	+14.5	+15.0	+15.5	+16.0	+16.5	+17.0	+17.5	+18.0	+18.5	+19.0	+19.5	+20.0	+20.5	+21.0	+21.5	+22.0	+22.5	+23.0	+23.5	+24.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
00:00		0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Tijdvak	Lengte (m)																										Totaal	Fout																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	+0.0	+0.5	+1.0	+1.5	+2.0	+2.5	+3.0	+3.5	+4.0	+4.5	+5.0	+5.5	+6.0	+6.5	+7.0	+7.5	+8.0	+8.5	+9.0	+9.5	+10.0	+10.5	+11.0	+11.5	+12.0	+12.5			+13.0	+13.5	+14.0	+14.5	+15.0	+15.5	+16.0	+16.5	+17.0	+17.5	+18.0	+18.5	+19.0	+19.5	+20.0	+20.5	+21.0	+21.5	+22.0	+22.5	+23.0	+23.5	+24.0																																																																																																																																																																																																																																																																												
00:00-04:00	8	1.0	10	2.0	4.0	8.0	16	32	64	128	256	512	1024	2048	4096	8192	16384	32768	65536	131072	262144	524288	1048576	2097152	4194304	8388608	16777216	33554432	67108864	134217728	268435456	536870912	1073741824	2147483648	4294967296	8589934592	17179869184	34359738368	68719476736	137438953472	274877906944	549755813888	1099511627776	2199023255552	4398046511104	8796093022208	17592186044416	35184372088832	70368744177664	140737488355328	281474976710656	562949953421312	1125899906842624	2251799813685248	4503599627370496	9007199254740992	18014398509481984	36028797018963968	72057594037927936	144115188075855872	288230376151711744	576460752303423488	1152921504606846976	2305843009213693952	4611686018427387904	9223372036854775808	18446744073709551616	36893488147419103232	73786976294838206464	147573952589676412928	295147905179352825856	590295810358705651712	1180591620717411303424	2361183241434822606848	4722366482869645213696	9444732965739290427392	18889465931478580854784	37778931862957161709568	75557863725914323419136	151115727451828646838272	302231454903657293676544	604462909807314587353088	1208925819614629174706176	2417851639229258349412352	4835703278458516698824704	9671406556917033397649408	19342813113834066795298816	38685626227668133590597632	77371252455336267181195264	154742504910672534362390528	309485009821345068724781152	618970019642690137449562304	1237940039285380274899124608	2475880078570760549798249216	4951760157141521099596498432	9903520314283042199192996864	19807040628566084398385993728	39614081257132168796771987456	79228162514264337593543974912	158456325028528675187087949824	316912650057057350374175899648	633825300114114700748351799296	1267650600228229401496703598592	2535301200456458802993407197184	5070602400912917605986814394368	10141204801825835211973628788736	20282409603651670423947257577472	40564819207303340847894515154944	81129638414606681695789030309888	162259276829213363391578060619776	324518553658426726783156121239552	649037107316853453566312242479104	1298074214633706907132624484958208	2596148429267413814265248969916416	5192296858534827628530497939832832	10384593717069655257060995879665664	20769187434139310514121991759331328	4153837486827862102824398351866272	8307674973655724205648796703732544	16615349947311448411297593407465088	33230699894622896822595186814930176	66461399789245793645190373629860352	132922799578491587290380747259720704	265845599156983174580761494519441408	531691198313966349161522989038882816	1063382396627932698323045978077765728	2126764793255865396646091956155531456	4253529586511730793292183912311062912	8507059173023461586584367824622125824	17014118346046923173168735649244251648	34028236692093846346337471298488503296	68056473384187692692674942596977006592	136112946768375385385349885193954013184	272225893536750770770699770387908026368	544451787073501541541399540775816052736	1088903574147003083082799081551632105472	2177807148294006166165598163103264210944	4355614296588012332331196326206528421888	8711228593176024664662392652413056843776	17422457186352049329324785304826113687552	34844914372704098658649570609652227375104	69689828745408197317299141219304454750208	139379657490816394634598282398608909504	278759314981632789269196564797217819008	557518629963265578538393129594435638016	1115037259926531157076786259188871276032	2230074519853062314153572518377742552064	4460149039706124628307145036755485104128	892029807941224925661429007351097020256	1784059615882449851322858014702194040512	3568119231764899702645716029404388081024	7136238463529799405291432058808776162048	14272476927059598810582864117617552324096	2854495385411919762116572823523510648192	5708990770823839524233145647047021296384	11417981541647679048466291294094042592768	22835963083295358096932582588188085185536	45671926166590716193865165176376171311104	9134385233318143238773033035275234262208	18268770466636286477546066070550684524416	3653754093327257295509213214110136904896	7307508186654514591018426428220273809792	14615016373309029182036852856440547619584	29230032746618058364073705712881095538176	58460065493236116728147411425762191075328	116920130986472233456294822851524382150752	23384026197294446691258964570304876430144	46768052394588893382517929140609548860288	93536104789177786765035858281219097720576	187072209578355573530071716562438195441152	374144419156711147060143433124876390882304	74828883831342229412028686624975278176448	14965776766268445882405737324995057635296	29931553532536891764811474649990115270528	5986310706507378352962294929998023055744	11972621413014756705924589859996046111488	23945242826029513411849179719992092222976	4789048565205902682369835943998418444576	9578097130411805364739671887996836889152	19156194260823610729479343775936737778304	38312388521647221458958687551873475556608	766247770432944429179173751037469511132176	153249554086588885835834750207493902225344	306499108173177771671669500414987804450688	61299821634635554334333900082997560890176	122599643269271108668667800165995121780352	245199286538542217337335600331990243560704	490398573077084434674671200663980487121408	98079714615416886934934240132796097424288	196159429230833773869868480265592194848576	392318858461667547739736960531184389697152	784637716923335095479473921062368779394304	1569275433846670190958947842124737558788608	3138550867693340381917895684249475117577216	6277101735386680763835791368498950235154432	1255420347077336152767158273699790047028864	251084069415467230553431654739958009405728	502168138830934461106863309479916018807552	1004336277661868922213726618958320376015104	2008672555323737844427453237916640752030208	4017345110647475688854906475833281504060416	8034690221294951377709812951666563008120832	160693804425899027554196259033331260162464	321387608851798055108392518066662520324928	642775217703596110216785036133325040649856	128555043540719222043357007226665008129712	257110087081438444086714014453330017445424	51422017416287688817342802890666003489088	102844034832575377634685605781332006978176	205688069665150755269371211562640013956352	411376139330301510538742423125280027912704	822752278660603021077484846250560055825408	1645504557321206042154969692501120111650912	329100911464241208430993938500224022330176	658201822928482416861987877000448044660352	131640364585696483372397575400089608932064	263280729171392966744795150800179217864128	526561458342785933489590301600358435728256	1053122916685771866979180603200716871555104	2106245833371543733958361206401433743110208	4212491666743087467916722412802866886220224	842498333348617493583344482560573377244048	1684996666697234987166688965121146675448096	3369993333394469974333377930242333508896192	673998666678893994866675586048466701779376	1347997333357787989733351172096933403557504	26959946667155759794667023441938668071151008	539198933343115195893340468838773361422016	1078397866686230391786680937677546722844032	2156795733372460783573361875355093445688064	4313591466744921567146723750710186891376128	8627182933489843134293444501420373782752256	17254365866979686268586889002840747565504512	34508731733959372537173778005681495111010048	69017463467918745074347556011362990222202096	13803492693583749014869511202272598044404192	2760698538716749802973902240454519608880384	5521397077433499605947804480909038217760768	11042794154866999211895608961818076435531536	22085588309733998423791217923636152871063072	44171176619467996847582435847272305742126144	8834235323893599369516487169454461148422288	1766847064778719873903297433890892228844576	3533694129557439746806594867781784457792	7067388259114879493613189735563568915584	1413477651822975898722637947112713731166784	282695530364595179744527589422542643333216	565391060729190359489055178845085286666432	113078212145838071897811035769017057333264	226156424291676143795622071538034114666528	452312848583352287591244143076068229333152	904625697166704575182488286152136248666304	180925139433340915036497657230427249732608	361850278866681830072995314460854499465216	723700557733363660145990628921708998930432	144740111546732732029198125784341799786064	289480223093465464058396251568683599572128	578960446186930928116789503137367199144256	115792089237386185623377900627473439828512	231584178474772371246755801254946879657024	463168356949544742493511602509893759114048	92633671389908948498702320501978751822816	185267342779817896975404641003957503645728	37053468555963579395080928200791500729536	74106937111927158790161856401583001459072	148213874223854317580323712803166029182144	296427748447708635160647425606332058364288	592855496895417270321294851212664116728576	118571099379083454064258970242532823345712	237142198758166908128517940485065646691424	47428439751633381625703588097013129338288	94856879503266763251407176194026258676576	189713759006533526502814353888052573353152	379427518013067053005628707776105146706304	75885503602613410601125401555221133412608	151771007205226821202250803110442625215216	30354201441045364240450160622088524423032	60708402882090728480900321244177048846064	121416805764181456961800644888354097728128	24283361152836291392360129777670819545536	48566722305672582784720259555341639091072	97133444611345165569440519110683278182144	194266889222690331138881010221366556364288	388533778445380662277762020442732712576	777067556890761324555524040885465425532	155413511378152264911104808177087085064	310827022756304529822209616354174170128	621654045512609059644419232708348340256	1243308091025218119288838465416686680512	2486616182050436238577676930833373361024	4973232364100872477155353861666746722048	994646472820174495431070772333349344512	1989292945640348990862141544666698688224	3978585891280697981724283089333397376448	7957171782561395963448566178666794752896	15914343565122791926897132377333589505792	3182868713024558385379426475466719115584	6365737426049116770758852950933438311168	12731474852098233541517705901866876622336	2546294970419646708303541180373375325472	5092589940839293416607082360746750650944	10185179881678586833214164721493501301888	20370359763357173666428328422967002603776	40740719526714347332856656845934005207552	81481439053428694665713313691868010415104	162962878106857389331426627383760208230208	32592575621371477866285325476752041646048	65185151242742955732570650953504083292096	130370302485485911465141301907008165784192	260740604970971822930282603814016331568384	521481209941943645860565207628032663136768	1042962419883887291721130415256065326273536	20859248397677745834422608305121306525472	4171849679535549166884521661024261305088	8343699359071098333769043322048522610176	1668739871814219666753808664409604520352	33374797436284393335076173288192090406704	6674959487256878667015234657638418013408	1334991897

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie
Club 1000-18
Naam Beethovenstadion
Plaats Breda
Omschrijving IJssel Houtse Bank en Putendijk

Meten
Naam Classificatie 2018
Periode 06-05-2018
Interval 21-05-2018
Type 1 uur

Risicobron
Referentie 27089
Zakel 2657
Kanaal 2
Omschrijving Houtse Bank - Putendijk (1)

Tijd	Breedte Lengte (m)	+50																				Totaal		Fout	
		+50	+12.5	+25	+37.5	+50	+62.5	+75	+87.5	+100	+112.5	+125	+137.5	+150	+162.5	+175	+187.5	+200	+212.5	+225	+237.5	+250			
00:00	0	0	0	0	0	1	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1.8	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.5	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.5	0
10:00	0	0	0	0	0	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.5	0	0
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	2	3	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2.7	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0.4	0	0
14:00	0	1	3	3	4	4	4	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	4.1	0	0
15:00	0	0	4	4	4	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26	0.9	0	0
16:00	1	1	3	3	3	3	5	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	5.2	0	0
17:00	1	4	4	3	4	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	5.7	0	0
18:00	1	2	5	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	10.9	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	12	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

Tijdvak	Breedte Lengte (m)	+50																				Totaal		Fout																
		+50	+12.5	+25	+37.5	+50	+62.5	+75	+87.5	+100	+112.5	+125	+137.5	+150	+162.5	+175	+187.5	+200	+212.5	+225	+237.5	+250	Alle		Per															
00:00-04:00	9	1.9	15	3.1	51	10.6	62	12.9	69	14.4	121	25.2	40	10.7	29	5.8	1	0.2	2	0.4	6	1.3	6	1.3	5	1.0	6	1.3	3	0.8	1	0.2	0	0.0	480	100.0	100.0	0		
04:00-07:00	8	1.7	12	3.3	41	11.4	47	13.1	53	14.8	89	24.9	37	10.9	17	4.7	1	0.3	2	0.6	5	1.4	5	1.4	4	1.1	4	1.1	3	0.8	1	0.3	1	0.3	0	0.0	390	100.0	74.8	0
07:00-09:00	2	2.2	3	3.3	8	8.9	11	12.2	13	14.4	26	28.7	17	10.9	8	8.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.1	1	1.1	1	1.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	90	100.0	18.8	0
09:00-10:00	1	3.6	1	3.6	2	7.1	4	14.3	1	10.7	8	28.6	5	21.4	3	10.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	30	100.0	5.8	0