

**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaai  
Hoek ong.  
Bergeijk**



## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

**in opdracht van**  
Familie Winters - Theuws  
Eijkereind 51  
5571 EB BERGEIJK

**betreffende de locatie**  
Hoek ong.  
Bergeijk

**documentkenmerk**  
1601/061/NB-01

**versie**  
2

**vestiging, datum**  
Nuenen, 18 februari 2016

Opgesteld:



ing. N.H.J. van der Burgt  
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:



ir. R.A.C. van de Voort  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

### Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

#### TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35  
5674 TE Nuenen  
T. 040.29 51 951

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

#### TRITIUM PRINSENBEK »

Groenstraat 27  
4841 BA Prinsenbeek  
T. 076.54 29 564

I. [www.tritiumadvies.nl](http://www.tritiumadvies.nl)

#### TRITIUM NEER »

Steeg 27  
6086 EJ Neer  
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

#### TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509  
4241 WH Arkel  
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

# Inhoudsopgave

|                                                                    | pagina    |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Inleiding</b>                                                 | <b>1</b>  |
| <b>2 Uitgangspunten</b>                                            | <b>2</b>  |
| 2.1 Locatiegegevens                                                | 2         |
| 2.2 Gegevens wegverkeer                                            | 2         |
| 2.3 Modelleren                                                     | 3         |
| <b>3 Wet- en regelgeving</b>                                       | <b>4</b>  |
| 3.1 Berekeningsmethode                                             | 4         |
| 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder                               | 4         |
| 3.2.1 Inleiding                                                    | 4         |
| 3.2.2 Geluidzones                                                  | 4         |
| 3.2.3 Artikel 110g                                                 | 4         |
| 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied                          | 5         |
| 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) | 5         |
| 3.2.6 Normen geluidbelasting                                       | 6         |
| <b>4 Berekening en toetsing geluidbelasting</b>                    | <b>7</b>  |
| 4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer         | 7         |
| 4.2 Overdrachtsmaatregelen                                         | 8         |
| 4.3 Bronmaatregelen                                                | 8         |
| 4.4 Cumulatieve geluidbelasting                                    | 9         |
| 4.5 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )                              | 9         |
| <b>5 Samenvatting en conclusie</b>                                 | <b>10</b> |

## Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek Hoek

# 1 Inleiding

In opdracht van de familie Winters - Theuws is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van een woning aan Hoek ong. te Bergeijk. De thans aanwezige schuur zal worden gesloopt en binnen het perceel zal een nieuwe woning worden opgericht in het kader van de provinciale regeling 'Ruimte voor Ruimte'. Het planvoornemen past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van de toetsing wordt beoordeeld of voor de nieuwbouwwoning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Door enkele wijzigingen is de eerder voor deze locatie opgestelde rapportage 1601/061/NB-01, versie 1 d.d. 17 februari 2016 in zijn geheel komen te vervallen.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Bergeijk en is kadastraal bekend als sectie H, nummer 441 van de gemeente Bergeijk. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan enkel gelegen binnen de geluidzone van de weg Hoek. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Dokter Rauppstraat en Doctor Barentsenstraat. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van een nieuw te bouwen woning nabij c.q. aan een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Derhalve zijn deze wegen in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Bergeijk. Van de weg Hoek zijn telgegevens uit het jaar 2014 en etmaalintensiteiten uit het jaar 2020 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Bergeijk dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2026.

Voor de Dokter Rauppstraat en Doctor Barentsenstraat is voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De Dokter Rauppstraat en Doctor Barentsenstraat zijn respectievelijk als wijkverzamelweg en buurtverzamelweg beschouwd.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Hoek**

| Hoek                                         |                                          |        |       |        |       |        |
|----------------------------------------------|------------------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|
| maximum snelheid: 50 km/uur                  |                                          |        |       |        |       |        |
| wegdek: dicht asfaltbeton (referentiewegdek) |                                          |        |       |        |       |        |
| jaar: 2020                                   | etmaalintensiteit links: 4171/3919 mvt.  |        |       |        |       |        |
|                                              | etmaalintensiteit rechts: 3956/4037 mvt. |        |       |        |       |        |
| jaar: 2026                                   | etmaalintensiteit links: 4561/4285 mvt.  |        |       |        |       |        |
|                                              | etmaalintensiteit rechts: 4326/4414 mvt. |        |       |        |       |        |
|                                              | dag                                      |        | avond |        | nacht |        |
|                                              | links                                    | rechts | links | rechts | links | rechts |
| gemiddeld per uur (%)                        | 6,74                                     | 6,76   | 2,88  | 3,31   | 0,95  | 0,71   |
| lichte mvt. (%)                              | 79,06                                    | 81,16  | 89,94 | 90,68  | 78,48 | 83,16  |
| middelzware mvt. (%)                         | 12,20                                    | 11,12  | 7,40  | 5,91   | 14,80 | 11,58  |
| zware mvt. (%)                               | 8,74                                     | 7,71   | 2,66  | 3,41   | 6,73  | 5,26   |

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Dokter Rauppstraat**

| Dokter Rauppstraat                           |       |                                 |       |
|----------------------------------------------|-------|---------------------------------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                  |       |                                 |       |
| wegdek: dicht asfaltbeton (referentiewegdek) |       |                                 |       |
| jaar: 2020                                   |       | etmaalintensiteit: 260/766 mvt. |       |
| jaar: 2026                                   |       | etmaalintensiteit: 284/838 mvt. |       |
|                                              | dag   | avond                           | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                        | 7,00  | 2,60                            | 0,70  |
| lichte mvt. (%)                              | 94,00 | 97,20                           | 96,00 |
| middelzware mvt. (%)                         | 5,10  | 2,50                            | 3,40  |
| zware mvt. (%)                               | 0,90  | 0,30                            | 0,60  |

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Doctor Barentsenstraat**

| Doctor Barentsenstraat                                           |       |                             |       |
|------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                                      |       |                             |       |
| wegdek: betonnen elementen (elementenverharding in keperverband) |       |                             |       |
| jaar: 2020                                                       |       | etmaalintensiteit: 703 mvt. |       |
| jaar: 2026                                                       |       | etmaalintensiteit: 769 mvt. |       |
|                                                                  | dag   | avond                       | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                                            | 6,58  | 3,78                        | 0,74  |
| lichte mvt. (%)                                                  | 94,00 | 98,00                       | 96,00 |
| middelzware mvt. (%)                                             | 5,70  | 1,90                        | 3,80  |
| zware mvt. (%)                                                   | 0,30  | 0,10                        | 0,20  |

## 2.3 Modellerings

Aangezien de precieze locatie van de nieuwe woning nog niet bekend is, is een woning gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen wegen en terreinverhardingen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Het kruispunt ter plaatse van de aansluiting Dokter Rauppstraat en Doctor Barentsenstraat is verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

### 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

#### 3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{den}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

| soort gebied    | aantal rijstroken | breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-------------------|------------------------|
| stedelijk       | 1 of 2            | 200                    |
|                 | 3 of meer         | 350                    |
| buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                    |
|                 | 3 of 4            | 400                    |
|                 | 5 of meer         | 600                    |

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen is een aftrek van 5 dB gehanteerd.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - c. uitgeborsteld beton;
  - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard of indien de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                 | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                           | 63 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw                    | 68 dB |

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied                                                        |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                                                                              | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                                                                                        | 53 dB |
| maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning                                                                             | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom                                                         | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg | 63 dB |

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

De gemeente Bergeijk heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld.

## 4 Berekening en toetsing geluidbelasting

### 4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

**Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de weg Hoek**

| toetspunt | toetshoogte<br>(m) | geluidbelasting<br>excl. artikel 110g<br>Wet geluidhinder<br>(dB) | geluidbelasting<br>incl. artikel 110g Wet<br>geluidhinder<br>(dB) | voorkeurs-<br>grenswaarde<br>(dB) | maximale<br>ontheffings-<br>waarde<br>(dB) |
|-----------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| to1       | 1,5                | 61                                                                | 56                                                                | 48                                | 63                                         |
|           | 4,5 en 7,5         | 62                                                                | 57                                                                |                                   |                                            |
| to2       | 1,5                | 60                                                                | 55                                                                |                                   |                                            |
|           | 4,5 en 7,5         | 61                                                                | 56                                                                |                                   |                                            |
| to3       | 1,5                | 56                                                                | 51                                                                |                                   |                                            |
|           | 4,5 en 7,5         | 57                                                                | 52                                                                |                                   |                                            |
| to4       | 1,5                | ≤53                                                               | ≤48                                                               |                                   |                                            |
|           | 4,5                | 55                                                                | 50                                                                |                                   |                                            |
|           | 7,5                | 56                                                                | 51                                                                |                                   |                                            |
| to5       | alle               | ≤53                                                               | ≤48                                                               |                                   |                                            |
| to6       | 1,5                | 54                                                                | 49                                                                |                                   |                                            |
|           | 4,5 en 7,5         | 56                                                                | 51                                                                |                                   |                                            |
| to7       | 1,5                | 57                                                                | 52                                                                |                                   |                                            |
|           | 4,5 en 7,5         | 58                                                                | 53                                                                |                                   |                                            |

**Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dokter Rauppstraat (30 km/uur)**

| toetspunt | toetshoogte<br>(m) | geluidbelasting<br>excl. artikel 110g<br>Wet geluidhinder<br>(dB) | geluidbelasting<br>incl. artikel 110g Wet<br>geluidhinder<br>(dB) | voorkeurs-<br>grenswaarde<br>(dB) | maximale<br>ontheffings-<br>waarde<br>(dB) |
|-----------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| alle      | alle               | ≤53                                                               | ≤48                                                               | 48                                | n.v.t.                                     |

**Tabel 4.3: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Doctor Barentsenstraat (30 km/uur)**

| toetspunt | toetshoogte<br>(m) | geluidbelasting<br>excl. artikel 110g<br>Wet geluidhinder<br>(dB) | geluidbelasting<br>incl. artikel 110g Wet<br>geluidhinder<br>(dB) | voorkeurs-<br>grenswaarde<br>(dB) | maximale<br>ontheffings-<br>waarde<br>(dB) |
|-----------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| alle      | alle               | ≤53                                                               | ≤48                                                               | 48                                | n.v.t.                                     |

Voor de Dokter Rauppstraat en de Doctor Barentsenstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Voor de weg Hoek geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen of wanneer de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn.

## 4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm vrij hoog te zijn (meer dan 2 meter) om doelmatig te zijn voor de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m<sup>2</sup> en het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een lengte van 45 meter en een hoogte van 2 meter resulteert dit namelijk al in een extra uitgave van circa € 36.000,-.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 24 meter tot de wegas van de weg Hoek. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

## 4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen.
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de weg Hoek zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met ruim 2 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet tevens overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 180 meter resulteert dit namelijk al in een extra uitgave van circa € 54.000,-.

## 4.4 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat enkel de weg Hoek resulteert in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

## 4.5 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere waarde besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient voorts minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woning sprake is van een hogere waarde procedure is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de familie Winters - Theuws is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van een woning aan Hoek ong. te Bergeijk. De thans aanwezige schuur zal worden gesloopt en binnen het perceel zal een nieuwe woning worden opgericht in het kader van de provinciale regeling 'Ruimte voor Ruimte'. Het planvoornemen past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan enkel gelegen binnen de geluidzone van de weg Hoek. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Dokter Rauppstraat en Doctor Barentsenstraat.

Voor de Dokter Rauppstraat en de Doctor Barentsenstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Voor de weg Hoek geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen of wanneer de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn.

Het aanleggen van een geluidscherm (overdrachtsmaatregel) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is tevens niet doeltreffend in onderhavige situatie.

Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een hogere waarde procedure, is voor de woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woning beschikt over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte.

---

**BIJLAGE 1:**



# HOEK ONGENUMMERD, BLAD 1



## Legenda

 Plangebied

## Bestemmingen

-  Tuin
-  Wonen
-  Waarde - Archeologie 1
-  Waarde - Archeologie 2

## Aanduidingen

-  bouwvlak
-  overige zone - in Verordening ruimte te verwijderen ecologische hoofdstructuur

## Verklaringen

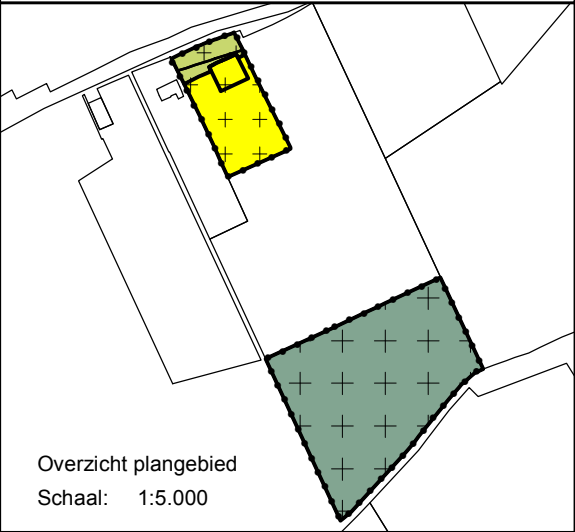
-  Kadastrale ondergrond

0 5 10 20 Meters



Bestemmingsplan: Hoek ongenummerd  
IMRO idn. : NL.IMRO.1724.BPUhoe0037  
Gemeente : Bergeijk  
Status : Voorontwerp  
Datum : Februari 2016  
Schaal : 1:1.000  
Formaat : A4

Overzicht plangebied  
Schaal: 1:5.000



---

**BIJLAGE 2:**

## Niels van der Burgt

**Onderwerp:** 1601/061/NB Hoek ong. te Bergeijk  
**Bijlagen:** Hoek tussen Dokter Rauppstraat en De Vogelezang 2014.zip; m001 - Bergeijk 2010 - MVT2010 etmaal\_A1L.pdf; m002 - Bergeijk 2020 - MVT2020 etmaal\_A1L.pdf

Beste Niels,

Ik zag je terugbelnotitie. Excuses voor de verlate beantwoording van je vraag. Tot op heden ben ik er helaas niet aan toegekomen om je vraag te behandelen.

Hierbij stuur ik je de meest recente verkeersgegevens van de straten waar wij geteld hebben.

Daarnaast stuur ik je het actuele model mee met daarin de verkeersgegevens voor de jaren 2010 en 2020.

Daarnaast stuur ik je nog de volgende informatie mee aangaande de verhardingen:

| Weg                 | Snelheid | Verhardingssoort  | Verhardingstype   |
|---------------------|----------|-------------------|-------------------|
| Hoek                | 50 km/h  | Dicht asfaltbeton | Dicht asfaltbeton |
| Dr. Rauppstraat     | 30 km/h  | Dicht asfaltbeton | Dicht asfaltbeton |
| Dr. Barentsenstraat | 30 km/h  | Elementen         | Beton Keiformaat  |



De verdeling van verkeer voor de Dr. Rauppstraat en Dr. Barentsenstraat zijn niet bekend. Dit zijn gewone woonstraten. Mogelijk dat er in mindere mate wat vrachtverkeer rijdt wat komt bevoorraden bij de kringloopwinkel.

Het steigingspercentage voor de periode na 2020 zal naar mijn idee op 1,5% per jaar zitten. Dit is lastig in te schatten. Voorheen werd naar mijn idee gerekend met 2% maar de laatste jaren ligt het auto gebruik wat lager door de economische crisis.

Mochten er naar aanleiding van deze mail nog vragen zijn dan hoor ik dat uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

Afdeling Beheer Ruimte

Burg. Magneestraat 1 | Postbus 10.000 | 5570 GA BERGEIJK | tel: | [www.bergeijk.nl](http://www.bergeijk.nl) | [info@bergeijk.nl](mailto:info@bergeijk.nl)

Naar de gemeente? Maak een afspraak via [www.bergeijk.nl/afspraak](http://www.bergeijk.nl/afspraak).



[illegible]

Snelheid-lengte rapport

Locatie code  
Locatie naam  
Locatie plaats  
Locatie omschrijving  
Meting naam  
Periode  
Rijstrook

30313B/C  
Hoek  
Bergeijk  
tussen Dokter Raupstraat en De Vogelesang  
Classificatie 2014  
dinsdag 7 oktober 2014 - donderdag 16 oktober 2014  
De Vogelesang - Dokter Raupstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

| Snelheid<br>km/u | < 30 |  | 30 |  | < 40 |  | 40 |  | < 50 |  | 50 |  | < 60 |  | 60 |  | < 70 |  | 70 |  | < 80 |  | 80 |  | < 90 |  | 90 |  | < 100 |  | 100 |  | > 110 |  | 110 |  | > 120 |  | 120 |  | > 130 |  | 130 |  | > 140 |  | 140 |  | > 150 |  | 150 |  | > 160 |  | 160 |  | > 170 |  | 170 |  | > 180 |  | 180 |  | > 190 |  | 190 |  | > 200 |  | 200 |  | > 210 |  | 210 |  | > 220 |  | 220 |  | > 230 |  | 230 |  | > 240 |  | 240 |  | > 250 |  | 250 |  | > 260 |  | 260 |  | > 270 |  | 270 |  | > 280 |  | 280 |  | > 290 |  | 290 |  | > 300 |  | 300 |  | > 310 |  | 310 |  | > 320 |  | 320 |  | > 330 |  | 330 |  | > 340 |  | 340 |  | > 350 |  | 350 |  | > 360 |  | 360 |  | > 370 |  | 370 |  | > 380 |  | 380 |  | > 390 |  | 390 |  | > 400 |  | 400 |  | > 410 |  | 410 |  | > 420 |  | 420 |  | > 430 |  | 430 |  | > 440 |  | 440 |  | > 450 |  | 450 |  | > 460 |  | 460 |  | > 470 |  | 470 |  | > 480 |  | 480 |  | > 490 |  | 490 |  | > 500 |  | 500 |  | > 510 |  | 510 |  | > 520 |  | 520 |  | > 530 |  | 530 |  | > 540 |  | 540 |  | > 550 |  | 550 |  | > 560 |  | 560 |  | > 570 |  | 570 |  | > 580 |  | 580 |  | > 590 |  | 590 |  | > 600 |  | 600 |  | > 610 |  | 610 |  | > 620 |  | 620 |  | > 630 |  | 630 |  | > 640 |  | 640 |  | > 650 |  | 650 |  | > 660 |  | 660 |  | > 670 |  | 670 |  | > 680 |  | 680 |  | > 690 |  | 690 |  | > 700 |  | 700 |  | > 710 |  | 710 |  | > 720 |  | 720 |  | > 730 |  | 730 |  | > 740 |  | 740 |  | > 750 |  | 750 |  | > 760 |  | 760 |  | > 770 |  | 770 |  | > 780 |  | 780 |  | > 790 |  | 790 |  | > 800 |  | 800 |  | > 810 |  | 810 |  | > 820 |  | 820 |  | > 830 |  | 830 |  | > 840 |  | 840 |  | > 850 |  | 850 |  | > 860 |  | 860 |  | > 870 |  | 870 |  | > 880 |  | 880 |  | > 890 |  | 890 |  | > 900 |  | 900 |  | > 910 |  | 910 |  | > 920 |  | 920 |  | > 930 |  | 930 |  | > 940 |  | 940 |  | > 950 |  | 950 |  | > 960 |  | 960 |  | > 970 |  | 970 |  | > 980 |  | 980 |  | > 990 |  | 990 |  | > 1000 |  | 1000 |  | > 1010 |  | 1010 |  | > 1020 |  | 1020 |  | > 1030 |  | 1030 |  | > 1040 |  | 1040 |  | > 1050 |  | 1050 |  | > 1060 |  | 1060 |  | > 1070 |  | 1070 |  | > 1080 |  | 1080 |  | > 1090 |  | 1090 |  | > 1100 |  | 1100 |  | > 1110 |  | 1110 |  | > 1120 |  | 1120 |  | > 1130 |  | 1130 |  | > 1140 |  | 1140 |  | > 1150 |  | 1150 |  | > 1160 |  | 1160 |  | > 1170 |  | 1170 |  | > 1180 |  | 1180 |  | > 1190 |  | 1190 |  | > 1200 |  | 1200 |  | > 1210 |  | 1210 |  | > 1220 |  | 1220 |  | > 1230 |  | 1230 |  | > 1240 |  | 1240 |  | > 1250 |  | 1250 |  | > 1260 |  | 1260 |  | > 1270 |  | 1270 |  | > 1280 |  | 1280 |  | > 1290 |  | 1290 |  | > 1300 |  | 1300 |  | > 1310 |  | 1310 |  | > 1320 |  | 1320 |  | > 1330 |  | 1330 |  | > 1340 |  | 1340 |  | > 1350 |  | 1350 |  | > 1360 |  | 1360 |  | > 1370 |  | 1370 |  | > 1380 |  | 1380 |  | > 1390 |  | 1390 |  | > 1400 |  | 1400 |  | > 1410 |  | 1410 |  | > 1420 |  | 1420 |  | > 1430 |  | 1430 |  | > 1440 |  | 1440 |  | > 1450 |  | 1450 |  | > 1460 |  | 1460 |  | > 1470 |  | 1470 |  | > 1480 |  | 1480 |  | > 1490 |  | 1490 |  | > 1500 |  | 1500 |  | > 1510 |  | 1510 |  | > 1520 |  | 1520 |  | > 1530 |  | 1530 |  | > 1540 |  | 1540 |  | > 1550 |  | 1550 |  | > 1560 |  | 1560 |  | > 1570 |  | 1570 |  | > 1580 |  | 1580 |  | > 1590 |  | 1590 |  | > 1600 |  | 1600 |  | > 1610 |  | 1610 |  | > 1620 |  | 1620 |  | > 1630 |  | 1630 |  | > 1640 |  | 1640 |  | > 1650 |  | 1650 |  | > 1660 |  | 1660 |  | > 1670 |  | 1670 |  | > 1680 |  | 1680 |  | > 1690 |  | 1690 |  | > 1700 |  | 1700 |  | > 1710 |  | 1710 |  | > 1720 |  | 1720 |  | > 1730 |  | 1730 |  | > 1740 |  | 1740 |  | > 1750 |  | 1750 |  | > 1760 |  | 1760 |  | > 1770 |  | 1770 |  | > 1780 |  | 1780 |  | > 1790 |  | 1790 |  | > 1800 |  | 1800 |  | > 1810 |  | 1810 |  | > 1820 |  | 1820 |  | > 1830 |  | 1830 |  | > 1840 |  | 1840 |  | > 1850 |  | 1850 |  | > 1860 |  | 1860 |  | > 1870 |  | 1870 |  | > 1880 |  | 1880 |  | > 1890 |  | 1890 |  | > 1900 |  | 1900 |  | > 1910 |  | 1910 |  | > 1920 |  | 1920 |  | > 1930 |  | 1930 |  | > 1940 |  | 1940 |  | > 1950 |  | 1950 |  | > 1960 |  | 1960 |  | > 1970 |  | 1970 |  | > 1980 |  | 1980 |  | > 1990 |  | 1990 |  | > 2000 |  | 2000 |  | > 2010 |  | 2010 |  | > 2020 |  | 2020 |  | > 2030 |  | 2030 |  | > 2040 |  | 2040 |  | > 2050 |  | 2050 |  | > 2060 |  | 2060 |  | > 2070 |  | 2070 |  | > 2080 |  | 2080 |  | > 2090 |  | 2090 |  | > 2100 |  | 2100 |  | > 2110 |  | 2110 |  | > 2120 |  | 2120 |  | > 2130 |  | 2130 |  | > 2140 |  | 2140 |  | > 2150 |  | 2150 |  | > 2160 |  | 2160 |  | > 2170 |  | 2170 |  | > 2180 |  | 2180 |  | > 2190 |  | 2190 |  | > 2200 |  | 2200 |  | > 2210 |  | 2210 |  | > 2220 |  | 2220 |  | > 2230 |  | 2230 |  | > 2240 |  | 2240 |  | > 2250 |  | 2250 |  | > 2260 |  | 2260 |  | > 2270 |  | 2270 |  | > 2280 |  | 2280 |  | > 2290 |  | 2290 |  | > 2300 |  | 2300 |  | > 2310 |  | 2310 |  | > 2320 |  | 2320 |  | > 2330 |  | 2330 |  | > 2340 |  | 2340 |  | > 2350 |  | 2350 |  | > 2360 |  | 2360 |  | > 2370 |  | 2370 |  | > 2380 |  | 2380 |  | > 2390 |  | 2390 |  | > 2400 |  | 2400 |  | > 2410 |  | 2410 |  | > 2420 |  | 2420 |  | > 2430 |  | 2430 |  | > 2440 |  | 2440 |  | > 2450 |  | 2450 |  | > 2460 |  | 2460 |  | > 2470 |  | 2470 |  | > 2480 |  | 2480 |  | > 2490 |  | 2490 |  | > 2500 |  | 2500 |  | > 2510 |  | 2510 |  | > 2520 |  | 2520 |  | > 2530 |  | 2530 |  | > 2540 |  | 2540 |  | > 2550 |  | 2550 |  | > 2560 |  | 2560 |  | > 2570 |  | 2570 |  | > 2580 |  | 2580 |  | > 2590 |  | 2590 |  | > 2600 |  | 2600 |  | > 2610 |  | 2610 |  | > 2620 |  | 2620 |  | > 2630 |  | 2630 |  | > 2640 |  | 2640 |  | > 2650 |  | 2650 |  | > 2660 |  | 2660 |  | > 2670 |  | 2670 |  | > 2680 |  | 2680 |  | > 2690 |  | 2690 |  | > 2700 |  | 2700 |  | > 2710 |  | 2710 |  | > 2720 |  | 2720 |  | > 2730 |  | 2730 |  | > 2740 |  | 2740 |  | > 2750 |  | 2750 |  | > 2760 |  | 2760 |  | > 2770 |  | 2770 |  | > 2780 |  | 2780 |  | > 2790 |  | 2790 |  | > 2800 |  | 2800 |  | > 2810 |  | 2810 |  | > 2820 |  | 2820 |  | > 2830 |  | 2830 |  | > 2840 |  | 2840 |  | > 2850 |  | 2850 |  | > 2860 |  | 2860 |  | > 2870 |  | 2870 |  | > 2880 |  | 2880 |  | > 2890 |  | 2890 |  | > 2900 |  | 2900 |  | > 2910 |  | 2910 |  | > 2920 |  | 2920 |  | > 2930 |  | 2930 |  | > 2940 |  | 2940 |  | > 2950 |  | 2950 |  | > 2960 |  | 2960 |  | > 2970 |  | 2970 |  | > 2980 |  | 2980 |  | > 2990 |  | 2990 |  | > 3000 |  | 3000 |  | > 3010 |  | 3010 |  | > 3020 |  | 3020 |  | > 3030 |  | 3030 |  | > 3040 |  | 3040 |  | > 3050 |  | 3050 |  | > 3060 |  | 3060 |  | > 3070 |  | 3070 |  | > 3080 |  | 3080 |  | > 3090 |  | 3090 |  | > 3100 |  | 3100 |  | > 3110 |  | 3110 |  | > 3120 |  | 3120 |  | > 3130 |  | 3130 |  | > 3140 |  | 3140 |  | > 3150 |  | 3150 |  | > 3160 |  | 3160 |  | > 3170 |  | 3170 |  | > 3180 |  | 3180 |  | > 3190 |  | 3190 |  | > 3200 |  | 3200 |  | > 3210 |  | 3210 |  | > 3220 |  | 3220 |  | > 3230 |  | 3230 |  | > 3240 |  | 3240 |  | > 3250 |  | 3250 |  | > 3260 |  | 3260 |  | > 3270 |  | 3270 |  | > 3280 |  | 3280 |  | > 3290 |  | 3290 |  | > 3300 |  | 3300 |  | > 3310 |  | 3310 |  | > 3320 |  | 3320 |  | > 3330 |  | 3330 |  | > 3340 |  | 3340 |  | > 3350 |  | 3350 |  | > 3360 |  | 3360 |  | > 3370 |  | 3370 |  | > 3380 |  | 3380 |  | > 3390 |  | 3390 |  | > 3400 |  | 3400 |  | > 3410 |  | 3410 |  | > 3420 |  | 3420 |  | > 3430 |  | 3430 |  | > 3440 |  | 3440 |  | > 3450 |  | 3450 |  | > 3460 |  | 3460 |  | > 3470 |  | 3470 |  | > 3480 |  | 3480 |  | > 3490 |  | 3490 |  | > 3500 |  | 3500 |  | > 3510 |  | 3510 |  | > 3520 |  | 3520 |  | > 3530 |  | 3530 |  | > 3540 |  | 3540 |  | > 3550 |  | 3550 |  | > 3560 |  | 3560 |  | > 3570 |  | 3570 |  | > 3580 |  | 3580 |  | > 3590 |  | 3590 |  | > 3600 |  | 3600 |  | > 3610 |  | 3610 |  | > 3620 |  | 3620 |  | > 3630 |  | 3630 |  | > 3640 |  | 3640 |  | > 3650 |  | 3650 |  | > 3660 |  | 3660 |  | > 3670 |  | 3670 |  | > 3680 |  | 3680 |  | > 3690 |  | 3690 |  | > 3700 |  | 3700 |  | > 3710 |  | 3710 |  | > 3720 |  | 3720 |  | > 3730 |  | 3730 |  | > 3740 |  | 3740 |  | > 3750 |  | 3750 |  | > 3760 |  | 3760 |  | > 3770 |  | 3770 |  | > 3780 |  | 3780 |  | > 3790 |  | 3790 |  | > 3800 |  | 3800 |  | > 3810 |  | 3810 |  | > 3820 |  | 3820 |  | > 3830 |  | 3830 |  | > 3840 |  | 3840 |  | > 3850 |  | 3850 |  | > 3860 |  | 3860 |  | > 3870 |  | 3870 |  | > 3880 |  | 3880 |  | > 3890 |  | 3890 |  | > 3900 |  | 3900 |  | > 3910 |  | 3910 |  | > 3920 |  | 3920 |  | > 3930 |  | 3930 |  | > 3940 |  | 3940 |  | > 3950 |  | 3950 |  | > 3960 |  | 3960 |  | > 3970 |  | 3970 |  | > 3980 |  | 3980 |  | > 3990 |  | 3990 |  | > 4000 |  | 4000 |  | > 4010 |  | 4010 |  | > 4020 |  | 4020 |  | > 4030 |  | 4030 |  | > 4040 |  | 4040 |  | > 4050 |  | 4050 |  | > 4060 |  | 4060 |  | > 4070 |  | 4070 |  | > 4080 |  | 4080 |  | > 4090 |  | 4090 |  | > 4100 |  | 4100 |  | > 4110 |  | 4110 |  | > 4120 |  | 4120 |  | > 4130 |  | 4130 |  | > 4140 |  | 4140 |  | > 4150 |  | 4150 |  | > 4160 |  | 4160 |  | > 4170 |  | 4170 |  | > 4180 |  | 4180 |  | > 4190 |  | 4190 |  | > 4200 |  | 4200 |  | > 4210 |  | 4210 |  | > 4220 |  | 4220 |  | > 4230 |  | 4230 |  | > 4240 |  | 4240 |  | > 4250 |  | 4250 |  | > 4260 |  | 4260 |  | > 4270 |  | 4270 |  | > 4280 |  | 4280 |  | > 4290 |  | 4290 |  | > 4300 |  | 4300 |  | > 4310 |  | 4310 |  | > 4320 |  | 4320 |  | > 4330 |  | 4330 |  | > 4340 |  | 4340 |  | > 4350 |  | 4350 |  | > 4360 |  | 4360 |  | > 4370 |  | 4370 |  | > 4380 |  | 4380 |  | > 4390 |  | 4390 |  | > 4400 |  | 4400 |  | > 4410 |  | 4410 |  | > 4420 |  | 4420 |  | > 4430 |  | 4430 |  | > 4440 |  | 4440 |  | > 4450 |  | 4450 |  | > 4460 |  | 4460 |  | > 4470 |  | 4470 |  | > 4480 |  | 4480 |  | > 4490 |  | 4490 |  | > 4500 |  | 4500 |  | > 4510 |  | 4510 |  | > 4520 |  | 4520 |  | > 4530 |  | 4530 |  | > 4540 |  | 4540 |  | > 4550 |  | 4550 |  | > 4560 |  | 4560 |  | > 4570 |  | 4570 |  | > 4580 |  | 4580 |  | > 4590 |  | 4590 |  | > 4600 |  | 4600 |  | > 4610 |  | 4610 |  | > 4620 |  | 4620 |  | > 4630 |  | 4630 |  | > 4640 |  | 4640 |  | > 4650 |  | 4650 |  | > 4660 |  | 4660 |  | > 4670 |  | 4670 |  | > 4680 |  |
|------------------|------|--|----|--|------|--|----|--|------|--|----|--|------|--|----|--|------|--|----|--|------|--|----|--|------|--|----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|
|------------------|------|--|----|--|------|--|----|--|------|--|----|--|------|--|----|--|------|--|----|--|------|--|----|--|------|--|----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-------|--|-----|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|------|--|--------|--|

# Snelheid-lengte rapport

30313B/C  
Hoek  
Bergeijk  
tussen Dokter Raupstraat en De Vogelegang  
Classificatie 2014  
dinsdag 7 oktober 2014 - donderdag 16 oktober 2014  
Dokter Raupstraat - De Vogelegang (1)

Locatie code  
Locatie naam  
Locatie plaats  
Locatie omschrijving  
Meting naam  
Periode  
Rijstrook

**WEEKDAG GEMIDDELDEN**

[illegible]

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

| Tot. 0-24  | 14  | 29  | 779  | 781  | 458  | 241  | 39  | 11  | 5   | 8   | 123 | 112 | 57  | 28  | 5   | 9   | 3   | 6   | 92  | 76  | 30  | 14  | 2   | 8   | 2930  | 100,0 |
|------------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| Index      | 0,5 | 1,0 | 26,6 | 26,7 | 15,6 | 8,2  | 1,3 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 4,2 | 3,8 | 1,9 | 1,0 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 3,1 | 2,6 | 1,0 | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 100,0 |       |
| Tot. 0-7   | 1   | 0   | 29   | 37   | 34   | 26   | 5   | 3   | 0   | 0   | 8   | 7   | 8   | 5   | 1   | 1   | 0   | 1   | 5   | 6   | 2   | 1   | 0   | 0   | 180   | 6,1   |
| Index      | 0,6 | 0,0 | 16,1 | 20,6 | 18,9 | 14,4 | 2,8 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 3,9 | 4,4 | 2,8 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,6 | 2,8 | 3,3 | 1,1 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |
| Tot. 7-19  | 10  | 22  | 645  | 642  | 356  | 169  | 24  | 5   | 4   | 6   | 107 | 98  | 44  | 20  | 3   | 7   | 3   | 5   | 83  | 68  | 27  | 12  | 2   | 7   | 2369  | 80,9  |
| Index      | 0,4 | 0,9 | 27,2 | 27,1 | 15,0 | 7,1  | 1,0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 4,5 | 4,1 | 1,9 | 0,8 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 3,5 | 2,9 | 1,1 | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 100,0 |       |
| Tot. 19-23 | 3   | 6   | 94   | 90   | 61   | 40   | 8   | 2   | 1   | 2   | 7   | 6   | 5   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 3   | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 338   | 11,5  |
| Index      | 0,9 | 1,8 | 27,8 | 26,6 | 18,0 | 11,8 | 2,4 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 2,1 | 1,8 | 1,5 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,0 | 0,3 | 100,0 |       |
| Tot. 23-7  | 1   | 1   | 40   | 49   | 42   | 32   | 7   | 3   | 0   | 0   | 9   | 8   | 8   | 6   | 1   | 1   | 0   | 1   | 5   | 6   | 2   | 1   | 0   | 0   | 223   | 7,6   |
| Index      | 0,4 | 0,4 | 17,9 | 22,0 | 18,8 | 14,3 | 3,1 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 3,6 | 3,6 | 2,7 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 2,2 | 2,7 | 0,9 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |

---

**BIJLAGE 3:**

Rapport:      Lijst van model eigenschappen  
Model:        eerste model

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | eerste model                                      |
| Verantwoordelijke                 | NvdB                                              |
| Rekenmethode                      | RMW-2012                                          |
| Aangemaakt door                   | NvdB op 18-1-2016                                 |
| Laatst ingezien door              | NvdB op 16-2-2016                                 |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V3.11                                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                   | 2                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Co waarde                         | 3,50                                              |
| Maximum aantal reflecties         | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijkschermen     | Ja                                                |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max. refl.afstand van bron        | --                                                |
| Max. refl.afstand van rekenpunt   | --                                                |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.                | ISO_H | ISO M | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | V(LV(D)) | V(MV(D)) | V(ZV(D)) | Totaal aantal | %Int(D) |
|-------|------------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|---------------|---------|
| wg01a | Hoek (Rechts)          | 0,00  | 0,00  | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | Wo     | 50       | 50       | 50       | 4414,00       | 6,76    |
| wg01b | Hoek (Rechts)          | 0,00  | 0,00  | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | Wo     | 50       | 50       | 50       | 4326,00       | 6,76    |
| wg01c | Hoek (Links)           | 0,00  | 0,00  | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | Wo     | 50       | 50       | 50       | 4285,00       | 6,74    |
| wg01d | Hoek (Links)           | 0,00  | 0,00  | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | Wo     | 50       | 50       | 50       | 4561,00       | 6,74    |
| wg02a | Dokter Rauppstraat     | 0,00  | 0,00  | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | Wo     | 30       | 30       | 30       | 838,00        | 7,00    |
| wg02b | Dokter Rauppstraat     | 0,00  | 0,00  | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | Wo     | 30       | 30       | 30       | 284,00        | 7,00    |
| wg03a | Doctor Barentsenstraat | 0,00  | 0,00  | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | Wga    | 30       | 30       | 30       | 769,00        | 6,58    |
| wg03b | Doctor Barentsenstraat | 0,00  | 0,00  | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | Wga    | 30       | 30       | 30       | 769,00        | 6,58    |

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| wg01a | 3,31    | 0,71    | 81,16  | 90,68  | 83,16  | 11,12  | 5,91   | 11,58  | 7,71   | 3,41   | 5,26   |
| wg01b | 3,31    | 0,71    | 81,16  | 90,68  | 83,16  | 11,12  | 5,91   | 11,58  | 7,71   | 3,41   | 5,26   |
| wg01c | 2,88    | 0,95    | 79,06  | 89,94  | 78,48  | 12,20  | 7,40   | 14,80  | 8,74   | 2,66   | 6,73   |
| wg01d | 2,88    | 0,95    | 79,06  | 89,94  | 78,48  | 12,20  | 7,40   | 14,80  | 8,74   | 2,66   | 6,73   |
| wg02a | 2,60    | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   |
| wg02b | 2,60    | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   |
| wg03a | 3,78    | 0,74    | 94,00  | 98,00  | 96,00  | 5,70   | 1,90   | 3,80   | 0,30   | 0,10   | 0,20   |
| wg03b | 3,78    | 0,74    | 94,00  | 98,00  | 96,00  | 5,70   | 1,90   | 3,80   | 0,30   | 0,10   | 0,20   |

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

| Groep                  | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                        | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Doctor Barentsenstraat | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Dokter Rauppstraat     | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Hoek                   | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| dro1 | drempel |
| dro2 | drempel |
| dro3 | drempel |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.           | Bf   |
|------|-------------------|------|
| bgo1 | Hoek              | 0,00 |
| bgo2 | wegen             | 0,00 |
| bgo3 | wegen             | 0,00 |
| bgo4 | terreinverharding | 0,00 |

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 500 |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| g001 | bouwwvlak       | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g002 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g003 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g004 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g005 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g006 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g007 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g008 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g009 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g010 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g011 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g012 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g013 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g014 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g015 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g016 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g017 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g018 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g019 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g020 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g021 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g022 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g023 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g024 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g025 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g026 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g027 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g028 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g029 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g030 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g031 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g032 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g033 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g034 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g035 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g036 | Pand in gebruik | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g037 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g038 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g039 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g040 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g041 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g042 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g043 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g044 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g045 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g046 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g047 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g048 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g049 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g050 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g051 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g052 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g053 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g054 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g055 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g056 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 500 |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| g057 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g058 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g059 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g060 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g061 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g062 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g063 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g064 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g065 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g066 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g067 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g068 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g069 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g070 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g071 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g072 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g073 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g074 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g075 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g076 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g077 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g078 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g079 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g080 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g081 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g082 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g083 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g084 | Pand in gebruik | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g085 | Pand in gebruik | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g086 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g087 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g088 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g089 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g090 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g091 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g092 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g093 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g094 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g095 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g096 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g097 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g098 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g099 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g100 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g101 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g102 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g103 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g104 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g105 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g106 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g107 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g108 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g109 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g110 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g111 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g112 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 500 |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| g113 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g114 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g115 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g116 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g117 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g118 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g119 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g120 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g121 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g122 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g123 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g124 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g125 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g126 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g127 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g128 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g129 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g130 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g131 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g132 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g133 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g134 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g135 | Pand in gebruik | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g136 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g137 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g138 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g139 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g140 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g141 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g142 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g143 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g144 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g145 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g146 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g147 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g148 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g149 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g150 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g151 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g152 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g153 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g154 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g155 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g156 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g157 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g158 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g159 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g160 | Pand in gebruik | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g161 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g162 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g163 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g164 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g165 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g166 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g167 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g168 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 500 |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| g169 | Pand in gebruik | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g170 | Pand in gebruik | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g171 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g172 | Pand in gebruik | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g173 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g174 | Pand in gebruik | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g175 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g176 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g177 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g178 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g179 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g180 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g181 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g182 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g183 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g184 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g185 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g186 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g187 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g188 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g189 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g190 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g191 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g192 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g193 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g194 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g195 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g196 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g197 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g198 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g199 | Pand in gebruik | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g200 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g201 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g202 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g203 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g204 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g205 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g206 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g207 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g208 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g209 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g210 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g211 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g212 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g213 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g214 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g215 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g216 | Pand in gebruik | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g217 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g218 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g219 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g220 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g221 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g222 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g223 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g224 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 500 |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| g225 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g226 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g227 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g228 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g229 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
|      |                 |        |          |          |      |           |
| g230 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g231 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g232 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g233 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g234 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
|      |                 |        |          |          |      |           |
| g235 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g236 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g237 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g238 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g239 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
|      |                 |        |          |          |      |           |
| g240 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g241 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g242 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g243 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g244 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
|      |                 |        |          |          |      |           |
| g245 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g246 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g247 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g248 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g249 | Pand in gebruik | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
|      |                 |        |          |          |      |           |
| g250 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g251 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g252 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g253 | Pand in gebruik | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
| g254 | Pand in gebruik | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |
|      |                 |        |          |          |      |           |
| g255 | Pand in gebruik | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80      |

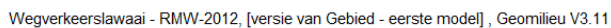
Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

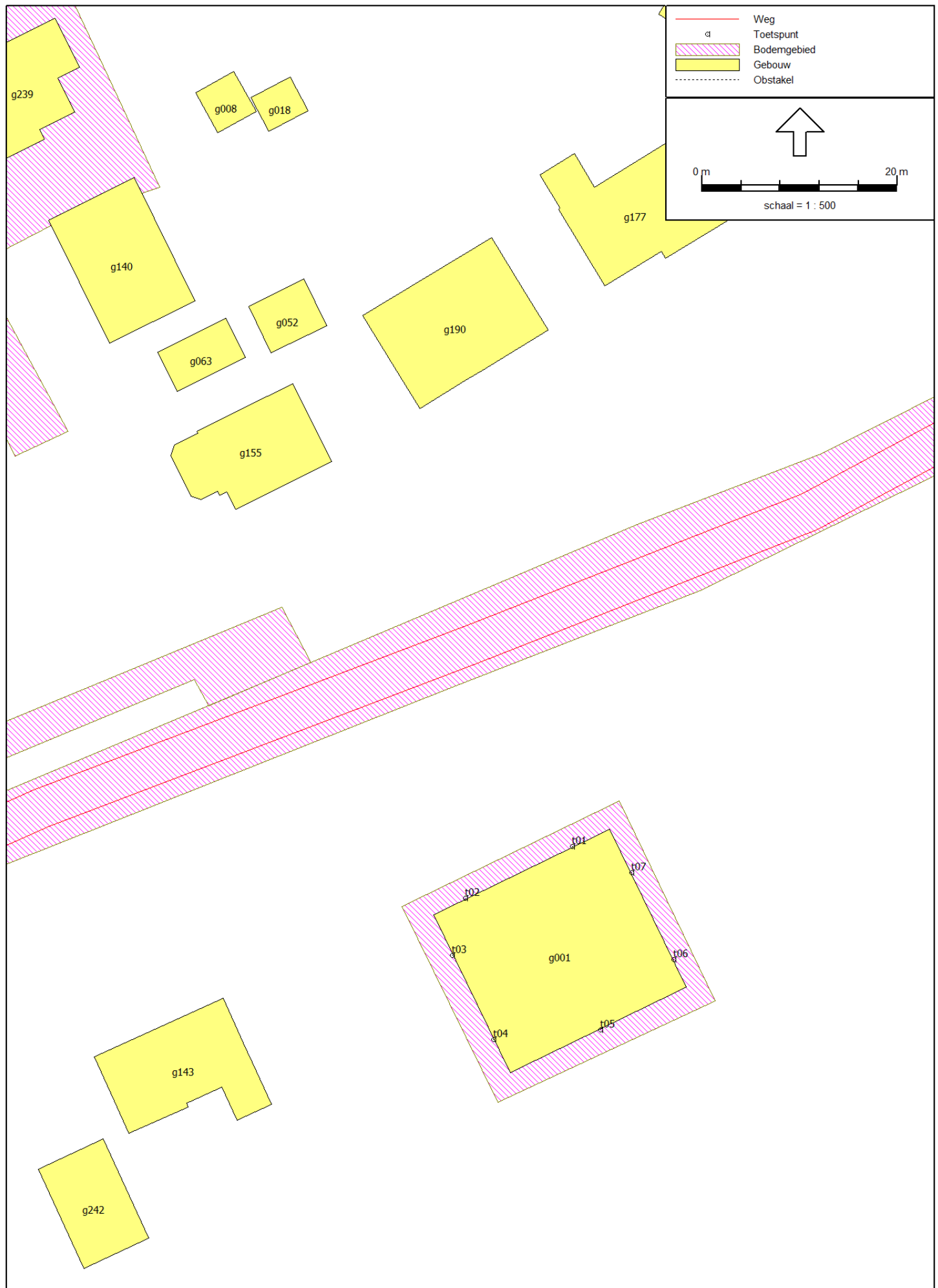
| Naam | Omschr.      | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t01  | toetspunt 01 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t02  | toetspunt 02 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t03  | toetspunt 03 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t04  | toetspunt 04 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t05  | toetspunt 05 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t06  | toetspunt 06 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t07  | toetspunt 07 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

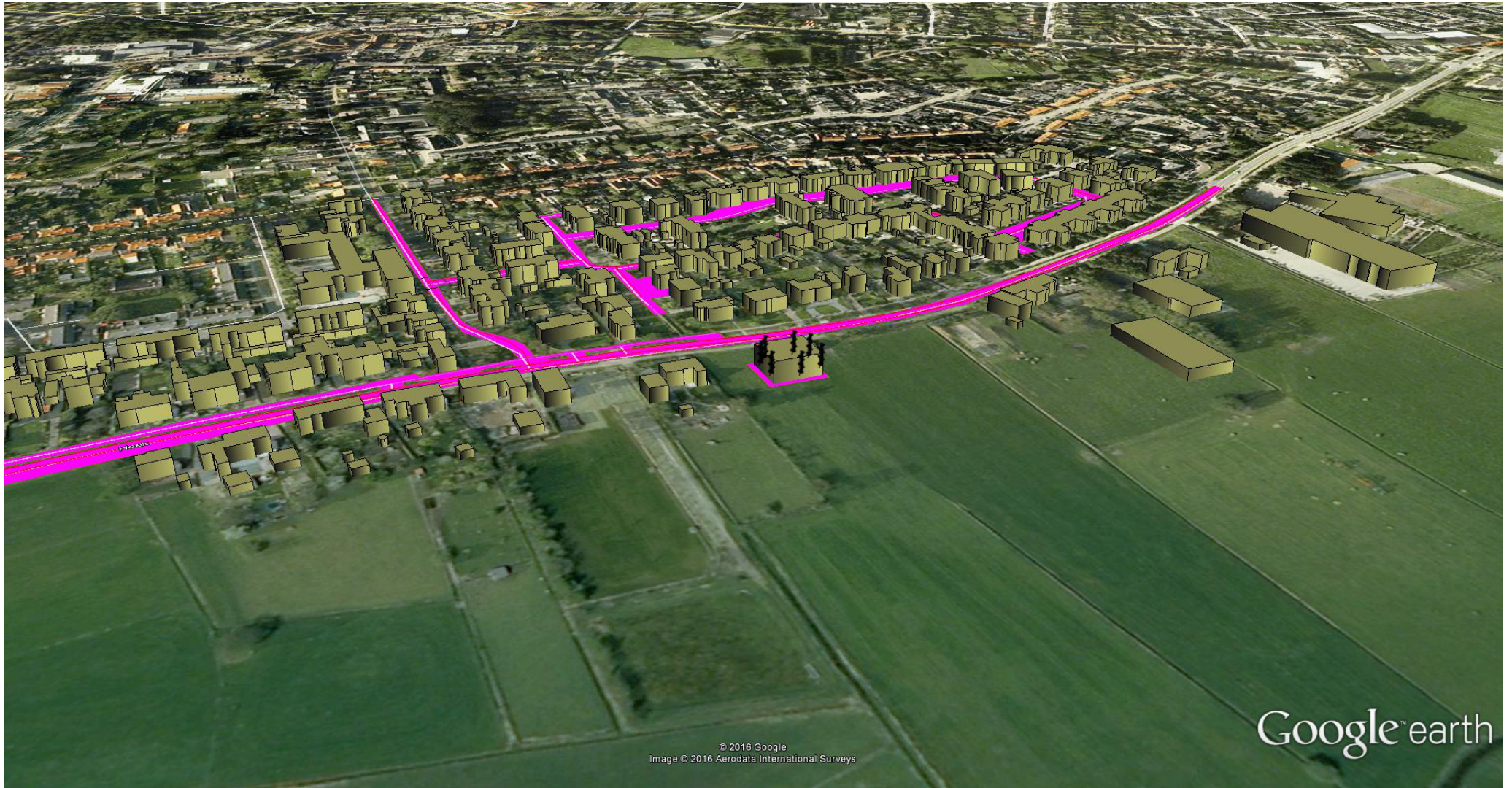
---

**BIJLAGE 4:**









Google earth

voet  
meter



---

**BIJLAGE 5:**

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoek  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| to1_A     | toetspunt 01 | 1,50   | 55,3 | 50,8  | 46,0  | 55,6 |
| to1_B     | toetspunt 01 | 4,50   | 56,3 | 51,8  | 47,0  | 56,6 |
| to1_C     | toetspunt 01 | 7,50   | 56,4 | 51,9  | 47,1  | 56,7 |
| to2_A     | toetspunt 02 | 1,50   | 54,9 | 50,5  | 45,7  | 55,3 |
| to2_B     | toetspunt 02 | 4,50   | 56,1 | 51,6  | 46,8  | 56,4 |
| to2_C     | toetspunt 02 | 7,50   | 56,2 | 51,7  | 46,9  | 56,5 |
| to3_A     | toetspunt 03 | 1,50   | 50,2 | 45,8  | 41,0  | 50,6 |
| to3_B     | toetspunt 03 | 4,50   | 51,8 | 47,3  | 42,5  | 52,1 |
| to3_C     | toetspunt 03 | 7,50   | 52,0 | 47,5  | 42,7  | 52,3 |
| to4_A     | toetspunt 04 | 1,50   | 47,9 | 43,5  | 38,7  | 48,3 |
| to4_B     | toetspunt 04 | 4,50   | 49,9 | 45,4  | 40,6  | 50,2 |
| to4_C     | toetspunt 04 | 7,50   | 50,4 | 45,9  | 41,1  | 50,7 |
| to5_A     | toetspunt 05 | 1,50   | 24,3 | 19,8  | 15,0  | 24,6 |
| to5_B     | toetspunt 05 | 4,50   | 25,1 | 20,4  | 15,8  | 25,4 |
| to5_C     | toetspunt 05 | 7,50   | 24,9 | 20,5  | 15,4  | 25,2 |
| to6_A     | toetspunt 06 | 1,50   | 48,9 | 44,5  | 39,6  | 49,3 |
| to6_B     | toetspunt 06 | 4,50   | 50,7 | 46,2  | 41,4  | 51,0 |
| to6_C     | toetspunt 06 | 7,50   | 51,0 | 46,5  | 41,7  | 51,3 |
| to7_A     | toetspunt 07 | 1,50   | 51,2 | 46,8  | 42,0  | 51,6 |
| to7_B     | toetspunt 07 | 4,50   | 52,5 | 48,1  | 43,3  | 52,9 |
| to7_C     | toetspunt 07 | 7,50   | 52,7 | 48,2  | 43,4  | 53,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dokter Rauppstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| to1_A     | toetspunt 01 | 1,50   | 22,6 | 17,7  | 12,2  | 22,5 |
| to1_B     | toetspunt 01 | 4,50   | 23,8 | 18,8  | 13,4  | 23,7 |
| to1_C     | toetspunt 01 | 7,50   | 24,9 | 19,8  | 14,4  | 24,7 |
| to2_A     | toetspunt 02 | 1,50   | 23,9 | 18,9  | 13,5  | 23,8 |
| to2_B     | toetspunt 02 | 4,50   | 25,2 | 20,2  | 14,8  | 25,0 |
| to2_C     | toetspunt 02 | 7,50   | 26,3 | 21,3  | 15,9  | 26,2 |
| to3_A     | toetspunt 03 | 1,50   | 23,9 | 18,9  | 13,5  | 23,7 |
| to3_B     | toetspunt 03 | 4,50   | 25,2 | 20,2  | 14,8  | 25,1 |
| to3_C     | toetspunt 03 | 7,50   | 26,4 | 21,4  | 16,0  | 26,3 |
| to4_A     | toetspunt 04 | 1,50   | 21,7 | 16,7  | 11,3  | 21,6 |
| to4_B     | toetspunt 04 | 4,50   | 23,0 | 18,0  | 12,6  | 22,9 |
| to4_C     | toetspunt 04 | 7,50   | 24,8 | 19,8  | 14,4  | 24,7 |
| to5_A     | toetspunt 05 | 1,50   | -6,2 | -11,4 | -16,7 | -6,4 |
| to5_B     | toetspunt 05 | 4,50   | -4,2 | -9,6  | -14,8 | -4,5 |
| to5_C     | toetspunt 05 | 7,50   | -3,3 | -8,7  | -13,9 | -3,6 |
| to6_A     | toetspunt 06 | 1,50   | -2,6 | -7,8  | -13,2 | -2,8 |
| to6_B     | toetspunt 06 | 4,50   | -1,1 | -6,3  | -11,6 | -1,3 |
| to6_C     | toetspunt 06 | 7,50   | -0,9 | -6,1  | -11,4 | -1,1 |
| to7_A     | toetspunt 07 | 1,50   | -1,3 | -6,6  | -11,9 | -1,5 |
| to7_B     | toetspunt 07 | 4,50   | -1,0 | -6,3  | -11,6 | -1,2 |
| to7_C     | toetspunt 07 | 7,50   | 0,4  | -4,8  | -10,2 | 0,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Doctor Barentsenstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| to1_A     | toetspunt 01 | 1,50   | 21,1 | 17,3  | 11,0  | 21,3 |
| to1_B     | toetspunt 01 | 4,50   | 22,9 | 18,9  | 12,7  | 23,0 |
| to1_C     | toetspunt 01 | 7,50   | 24,5 | 20,6  | 14,3  | 24,7 |
| to2_A     | toetspunt 02 | 1,50   | 26,3 | 22,8  | 16,3  | 26,6 |
| to2_B     | toetspunt 02 | 4,50   | 28,0 | 24,3  | 17,9  | 28,2 |
| to2_C     | toetspunt 02 | 7,50   | 29,1 | 25,4  | 19,1  | 29,4 |
| to3_A     | toetspunt 03 | 1,50   | 26,5 | 23,0  | 16,5  | 26,8 |
| to3_B     | toetspunt 03 | 4,50   | 27,9 | 24,4  | 17,9  | 28,2 |
| to3_C     | toetspunt 03 | 7,50   | 29,1 | 25,4  | 19,0  | 29,3 |
| to4_A     | toetspunt 04 | 1,50   | 25,9 | 22,4  | 15,9  | 26,2 |
| to4_B     | toetspunt 04 | 4,50   | 27,3 | 23,7  | 17,3  | 27,6 |
| to4_C     | toetspunt 04 | 7,50   | 28,3 | 24,7  | 18,3  | 28,6 |
| to5_A     | toetspunt 05 | 1,50   | 2,0  | -2,2  | -8,3  | 2,0  |
| to5_B     | toetspunt 05 | 4,50   | 3,4  | -1,0  | -7,0  | 3,4  |
| to5_C     | toetspunt 05 | 7,50   | 0,3  | -4,3  | -10,2 | 0,2  |
| to6_A     | toetspunt 06 | 1,50   | 13,1 | 8,9   | 2,8   | 13,2 |
| to6_B     | toetspunt 06 | 4,50   | 14,7 | 10,3  | 4,3   | 14,7 |
| to6_C     | toetspunt 06 | 7,50   | 15,4 | 11,0  | 5,0   | 15,4 |
| to7_A     | toetspunt 07 | 1,50   | 14,5 | 10,4  | 4,2   | 14,6 |
| to7_B     | toetspunt 07 | 4,50   | 16,2 | 11,9  | 5,9   | 16,3 |
| to7_C     | toetspunt 07 | 7,50   | 17,2 | 12,8  | 6,8   | 17,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| to1_A     | toetspunt 01 | 1,50   | 60,3 | 55,8  | 51,0  | 60,6 |
| to1_B     | toetspunt 01 | 4,50   | 61,3 | 56,8  | 52,0  | 61,6 |
| to1_C     | toetspunt 01 | 7,50   | 61,4 | 56,9  | 52,1  | 61,7 |
| to2_A     | toetspunt 02 | 1,50   | 59,9 | 55,5  | 50,7  | 60,3 |
| to2_B     | toetspunt 02 | 4,50   | 61,1 | 56,6  | 51,8  | 61,4 |
| to2_C     | toetspunt 02 | 7,50   | 61,2 | 56,7  | 51,9  | 61,5 |
| to3_A     | toetspunt 03 | 1,50   | 55,3 | 50,8  | 46,0  | 55,6 |
| to3_B     | toetspunt 03 | 4,50   | 56,8 | 52,3  | 47,5  | 57,2 |
| to3_C     | toetspunt 03 | 7,50   | 57,0 | 52,5  | 47,7  | 57,3 |
| to4_A     | toetspunt 04 | 1,50   | 53,0 | 48,5  | 43,7  | 53,3 |
| to4_B     | toetspunt 04 | 4,50   | 54,9 | 50,4  | 45,6  | 55,3 |
| to4_C     | toetspunt 04 | 7,50   | 55,4 | 50,9  | 46,1  | 55,7 |
| to5_A     | toetspunt 05 | 1,50   | 29,3 | 24,8  | 20,0  | 29,6 |
| to5_B     | toetspunt 05 | 4,50   | 30,1 | 25,5  | 20,8  | 30,4 |
| to5_C     | toetspunt 05 | 7,50   | 29,9 | 25,5  | 20,4  | 30,2 |
| to6_A     | toetspunt 06 | 1,50   | 53,9 | 49,5  | 44,6  | 54,3 |
| to6_B     | toetspunt 06 | 4,50   | 55,7 | 51,2  | 46,4  | 56,0 |
| to6_C     | toetspunt 06 | 7,50   | 56,0 | 51,5  | 46,7  | 56,3 |
| to7_A     | toetspunt 07 | 1,50   | 56,2 | 51,8  | 47,0  | 56,6 |
| to7_B     | toetspunt 07 | 4,50   | 57,5 | 53,1  | 48,3  | 57,9 |
| to7_C     | toetspunt 07 | 7,50   | 57,7 | 53,2  | 48,4  | 58,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

**BIJLAGE 6:**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stiller wegdek Hoek  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoek  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| to1_A     | toetspunt 01 | 1,50   | 52,9 | 47,8  | 43,6  | 53,1 |
| to1_B     | toetspunt 01 | 4,50   | 54,0 | 48,9  | 44,7  | 54,2 |
| to1_C     | toetspunt 01 | 7,50   | 54,2 | 49,0  | 44,9  | 54,4 |
| to2_A     | toetspunt 02 | 1,50   | 52,5 | 47,4  | 43,2  | 52,8 |
| to2_B     | toetspunt 02 | 4,50   | 53,8 | 48,6  | 44,5  | 54,0 |
| to2_C     | toetspunt 02 | 7,50   | 53,9 | 48,8  | 44,6  | 54,1 |
| to3_A     | toetspunt 03 | 1,50   | 47,9 | 42,8  | 38,6  | 48,1 |
| to3_B     | toetspunt 03 | 4,50   | 49,5 | 44,4  | 40,2  | 49,8 |
| to3_C     | toetspunt 03 | 7,50   | 49,7 | 44,6  | 40,4  | 50,0 |
| to4_A     | toetspunt 04 | 1,50   | 45,4 | 40,2  | 36,0  | 45,6 |
| to4_B     | toetspunt 04 | 4,50   | 47,4 | 42,3  | 38,1  | 47,6 |
| to4_C     | toetspunt 04 | 7,50   | 48,0 | 42,9  | 38,7  | 48,2 |
| to5_A     | toetspunt 05 | 1,50   | 23,9 | 19,3  | 14,6  | 24,2 |
| to5_B     | toetspunt 05 | 4,50   | 24,7 | 19,9  | 15,4  | 25,0 |
| to5_C     | toetspunt 05 | 7,50   | 24,7 | 20,1  | 15,2  | 24,9 |
| to6_A     | toetspunt 06 | 1,50   | 46,8 | 41,8  | 37,4  | 47,0 |
| to6_B     | toetspunt 06 | 4,50   | 48,6 | 43,6  | 39,3  | 48,8 |
| to6_C     | toetspunt 06 | 7,50   | 49,0 | 44,0  | 39,6  | 49,2 |
| to7_A     | toetspunt 07 | 1,50   | 49,0 | 43,9  | 39,7  | 49,2 |
| to7_B     | toetspunt 07 | 4,50   | 50,4 | 45,3  | 41,1  | 50,6 |
| to7_C     | toetspunt 07 | 7,50   | 50,6 | 45,6  | 41,3  | 50,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen