



Bestemmingsplan Fietspad Walik - Steensel

projectnummer 0472956.100

27 juni 2023

Bestemmingsplan Fietspad Walik - Steensel

projectnummer 0472956.100

Vastgesteld: 25 september 2025

IDN:NL.IMRO.1724.BPUfws0105-VAST

Gemeente Bergeijk
Burg Magneestraat 1
5571 HB BERGEIJK

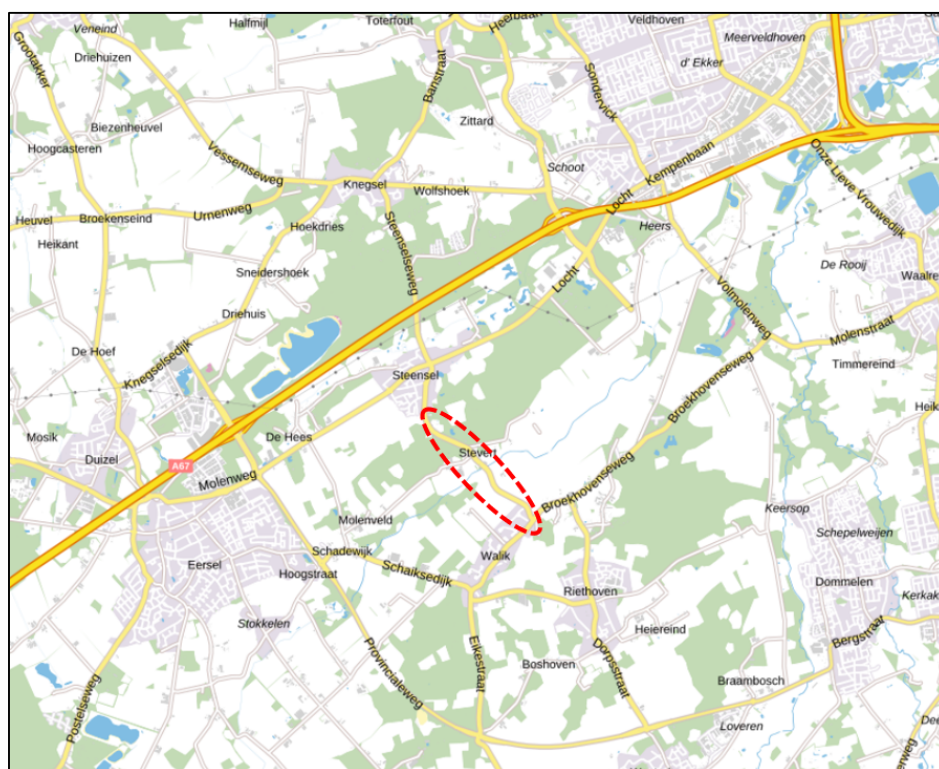
datum	beschrijving	vrijgave
27-06-2025	vaststelling	EB

Inhoudsopgave

1 Inleiding	1
1.1 Aanleiding en doel	1
1.2 Het plangebied	1
1.3 Geldend bestemmingsplan	2
1.4 Bij het plan behorende stukken	2
1.5 Leeswijzer	2
2 Planbeschrijving	3
2.1 Gebiedsbeschrijving	3
2.2 Projectbeschrijving	4
2.3 Ruimtelijke inpasbaarheid van het fietspad	4
2.5 Vertaling in het bestemmingsplan	4
3 Beleidskader	5
3.1 Nationaal beleid	5
3.2 Provinciaal beleid	6
3.3 Regionaal beleid	10
3.4 Gemeentelijk beleid Bergeijk	11
4 Omgevingsaspecten	13
4.1 M.e.r.-beoordeling	13
4.2 Bodem	13
4.3 Water	14
4.4 Natuur	15
4.5 Geluid	16
4.6 Luchtkwaliteit	17
4.7 Bedrijven en milieuzonering	18
4.8 Externe veiligheid	18
4.9 Archeologie en cultuurhistorie	19
4.10 Kabels en leidingen	21
5 Het bestemmingsplan	23
5.1 Plansystematiek	23
5.2 Opzet van de regels	23
5.3 De bestemmingen	24
6 Haalbaarheid	25
6.1 Financiële uitvoerbaarheid	25
6.1.1 Kostenverhaal	25
6.1.2 Financiële haalbaarheid	25
6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	25
6.2.1 Vooroverleg en inspraak	25
6.2.2 Verdere procedure	25

BIJLAGEN

1. Tracé fietspad
2. Verkennend bodemonderzoek
3. Quicksan Wet natuurbescherming
4. Archeologisch onderzoek
5. Onderzoek wezels
6. Stikstofberekening
7. Nota vooroverleg



Figuur 1-1: Globale ligging van het plangebied

1 Inleiding

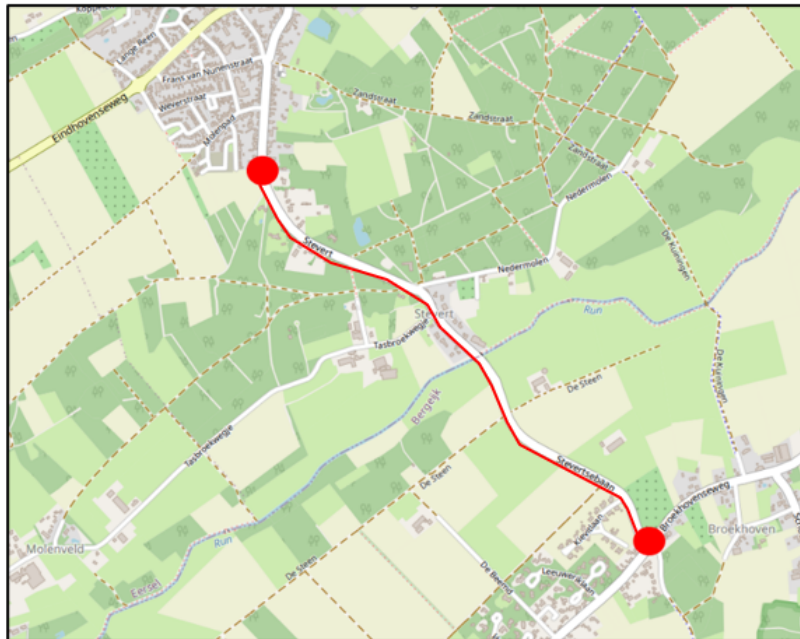
1.1 Aanleiding en doel

De fietsverbinding maakt samen met vijf andere fietsverbindingen onderdeel uit van de fietsambitie van de gemeente Bergeijk. Op 6 juni 2019 heeft de gemeenteraad ingestemd met de 'Fietsambitie 2019 – 2022'. Met de vaststelling van de fietsambitie is ook ingestemd met de voorkeurstracés van de zes fietsverbindingen en met de prioritering hiervan. De fietsverbinding Walik - Steensel heeft samen met zes andere fietsverbindingen de hoogste prioriteit gekregen.

Dit bestemmingsplan maakt het aanleggen van een fietspad aan de westzijde van de Stevertsebaan mogelijk. De aanleg is, door de gedeeltelijke ligging buiten de huidige verkeersbestemming, niet mogelijk op basis van het geldende bestemmingsplan. Herziening van het bestemmingsplan is nodig om de aanleg van het fietspad mogelijk te maken. In dit bestemmingsplan wordt voor het fietspad een verkeersbestemming opgenomen op de plekken waar deze niet geldt.

1.2 Het plangebied

Het toekomstige fietspad is gelegen in de gemeente Eersel en de gemeente Bergeijk. Het plangebied omvat een strook grond van circa 2 kilometer aan de westzijde van de Stevert en Stevertsebaan, waarvan circa 900m op Bergeijks grondgebied is gelegen. De fietsverbinding ligt in het buitengebied en start buiten de bebouwde kom van Steensel en loopt over het beekje de Run tot aan de Hobbel in Walik. De Stevert en Stevertsebaan grenzen aan bosgebieden en agrarische percelen. Aan de rijbaan liggen ook enkele woonpercelen. In onderstaande afbeeldingen zijn de globale ligging en begrenzing van de fietsverbinding weergegeven. Het plangebied is met een rode kleur aangeduid.



Figuur 1-1 Ligging van het plangebied: de rode cirkels zijn de uiteinden van het tracé

1.3 Geldend bestemmingsplan

Voor het plangebied geldt het bestemmingsplan 'Buitengebied Bergeijk 2011', dat op 7 juli 2011 is vastgesteld door de gemeenteraad van gemeente Bergeijk. Het bestemmingsplan 'Buitengebied Bergeijk 2011' is partieel herzien door vaststelling van de bestemmingsplannen 'Herziening Buitengebied Bergeijk 2014' (vastgesteld op 1 juli 2014) en '2e Herziening Buitengebied 2017' (vastgesteld op 1 juni 2017). Daarnaast geldt voor een klein deel het bestemmingsplan 'Riethoven/Walik 2012' (vastgesteld op 31 mei 2012), het bestemmingsplan 'Riethoven/ Walik 2012, herziening 2014' en de paraplubestemmingsplannen 'Parkeren Bergeijk 2018' (26-6-2018) en 'Wonen en bijbehorende bouwwerken' (26-11-2020).

Het tracé valt deels binnen de bestemming 'Verkeer' en deels binnen aangrenzende bestemmingen als 'Agrarisch met waarden – Natuur- en landschapswaarden 1' of 'Agrarisch met waarden – Natuur- en landschapswaarden 2' en 'Bos' (gronden direct naast de verkeersbestemming). Daarnaast gelden enkele dubbelbestemmingen en gebiedsaanduidingen. Geconcludeerd kan worden dat de beoogde ontwikkeling niet mogelijk is op basis van het vigerende bestemmingsplan. Voorliggend bestemmingsplan is opgesteld om het fietspad planologisch-juridisch mogelijk te maken.

1.4 Bij het plan behorende stukken

Dit bestemmingsplan bestaat uit drie delen:

- een verbeelding, waarop onder meer de bestemmingen in het plangebied zijn weergegeven;
- regels, waarin de bouw- en gebruiksmogelijkheden van de op de verbeelding weergegeven bestemmingen zijn opgenomen;
- een toelichting, waarin het initiatief is beschreven, de gemaakte keuzes zijn gemotiveerd en het plan is getoetst aan het geldende beleid en de relevante milieuaspecten.

De verbeelding en regels vormen het juridisch bindende deel van het bestemmingsplan. De toelichting is niet juridisch bindend, maar bevat een beschrijving van de keuzes die zijn gemaakt om tot een bestemmingsregeling te komen.

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bevat de planbeschrijving. In dat hoofdstuk wordt ingegaan op de aanleiding, op de bestaande situatie in het plangebied en op de aanleg van het fietspad. In hoofdstuk 3 wordt het initiatief getoetst aan het relevante beleid op nationaal, provinciaal en gemeentelijk niveau. Hoofdstuk 4 beschrijft de relevante milieuhygiënische en planologische aspecten en hoofdstuk 5 bevat de juridische toelichting. In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het initiatief.

2 Planbeschrijving

2.1 Gebiedsbeschrijving

Dit bestemmingsplan maakt de aanleg van een vrijliggend fietspad aan de westzijde van de Stevertsebaan mogelijk. Deze weg ligt in het buitengebied van Bergeijk en Eersel tussen de kernen Steensel en Walik. De weg wordt aan weerszijden begrensd door agrarische percelen, bospercelen en enkele woonpercelen. Vlak voor het inrijden van de bebouwde kom van Walik ligt ten westen van de weg bos en ten oosten van de weg is de grond agrarisch in gebruik. De Stevertsebaan is een 80 km/u weg en is ook als zodanig ingericht. Op dit moment zijn er langs de weg geen fietspaden aanwezig. Er is wel sprake van een fietssuggestiestrook op de rijbaan. Op onderstaande afbeelding is een deel van het plangebied in de huidige situatie weergegeven.



Figuur 2-1 Plangebied in de huidige situatie

2.2 Projectbeschrijving

Met de aanleg van een vrijliggend fietspad aan de westzijde van de Stevertsebaan wordt voorzien in de realisering van een missende schakel voor utilitair en recreatief fietsverkeer in het buitengebied. Door de aanleg van het fietspad ontstaat een verkeersveilige en comfortabele fietsroute van Walik naar Steensel.

Het fietspad is uitgewerkt in een concrete inrichtingstekening, waarop de ligging van het fietspad en de aansluiting op de bestaande wegen/fietspaden is vormgegeven. De inrichtingstekening is als bijlage bij dit bestemmingsplan gevoegd.

Het ontwerp gaat uit van een comfortabel en veilig fietspad met een breedte van ongeveer 3 meter. Ook komt er een nieuwe fietsbrug over het beekje De Run. Het fietspad wordt van de rijbaan gescheiden door een groene tussenberm die in breedte zal variëren. Daar waar sprake is van in- en uitritten wordt deze groene tussenberm onderbroken. Ter hoogte van de zijstraten/zandpaden en in- en uitritten zullen verkeersmaatregelen worden genomen om het fietsverkeer voorrang te laten hebben. Voor de fietsverbinding worden geen bomen gekapt. Het fietspad zal naast de bestaande bomenrij liggen. Ook de bestaande greppel aan de westzijde van de weg blijft behouden.

Vanaf het inrijden van de bebouwde kom van Walik versmalt het tracé en loopt door tot de kruising Hobbel/ Broekhovenseweg. In de bijlagen bij deze toelichting is de inrichtingstekening van de fietsverbinding in de gemeente Bergeijk weergegeven.

2.3 Ruimtelijke inpasbaarheid van het fietspad

Het toekomstige vrijliggend fietspad doorkruist – net als de weg waarlangs het wordt aangelegd – voornamelijk agrarische percelen en een enkel bosperceel. Daarnaast wordt het beekje de Run gepasseerd. De breedte van het fietspad bedraagt circa 2,5 - 3 meter. Het fietspad wordt van de rijbaan gescheiden door een groene tussenberm die in breedte varieert. Het fietspad wordt aan alleen aan de westzijde van de rijbaan evenwijdig aan de rijbaan gelegd, waardoor het extra ruimtebeslag beperkt blijft en het fietspad goed ruimtelijk inpasbaar is. Tussen het fietspad en de bestaande rijbaan komt een berm liggen, die ingezet wordt ten behoeve van berging/infiltratie van hemelwater. Ten opzichte van de huidige situatie is geen sprake van een verslechtering in de waterhuishouding. Voorheen was geen infiltratievoorziening aanwezig.

2.5 Vertaling in het bestemmingsplan

Het doel van dit bestemmingsplan is het mogelijk maken van de aanleg van de fietsverbinding tussen Walik en Steensel. De geldende bestemmingen voor het tracégedeelte buiten de bestaande verkeersbestemming, zoals opgenomen in het geldende bestemmingsplan, biedt geen mogelijkheden om het fietspad te realiseren. Deze delen van het tracé worden nu ook bestemd als 'Verkeer'. Relevante dubbelbestemmingen en gebiedsaanduidingen zijn overgenomen.

De groene berm die tussen het fietspad en de bestaande weg aanwezig is, is meegenomen in de verkeersbestemming, zodat nog enige flexibiliteit bestaat bij de verdere uitwerking en aanleg van het fietspad.

3 Beleidskader

3.1 Nationaal beleid

3.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) schetst een duurzaam toekomstperspectief voor de leefomgeving in Nederland in 2050. De visie geeft richting en helpt om keuzes te maken, te kiezen voor slimme combinaties van functies en uit te gaan van de specifieke kenmerken en kwaliteiten van gebieden. In de NOVI staan de keuzes op nationaal niveau, maar in veel gevallen ligt de verantwoordelijkheid bij gemeenten en/of provincies. De NOVI richt zich op die ontwikkelingen waarin meerdere nationale belangen bij elkaar komen, en keuzes in samenhang moeten worden gemaakt tussen die nationale belangen. De volgende vier prioriteiten zijn geformuleerd:

1. Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie.
2. Duurzaam economisch groeipotentieel.
3. Sterke en gezonde steden en regio's.
4. Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Op basis van drie uitgangspunten helpt de NOVI bij het wegen van belangen en het maken van keuzes:

- Combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies;
- Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal;
- Afwentelen wordt voorkomen.

Toetsing en conclusie

Voor het plangebied geldt dat er geen nationale belangen uit de NOVI in het geding zijn. Met het initiatief wordt wel een bijdrage geleverd aan een toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied. Het initiatief is dan ook niet strijdig met de Nationale Omgevingsvisie.

3.1.2 Besluit en Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene ruimtelijke ordening (Barro) en de bijbehorende regeling (Rarro) vormen de juridische vertaling van de kaderstellende uitspraken die in de SVIR zijn geformuleerd en bevatten regels ter bescherming van de nationale belangen. De regels van het Barro moeten in acht worden genomen bij het opstellen van provinciale ruimtelijke verordeningen en bestemmingsplannen, zodat ze doorwerken tot het niveau van de lokale besluitvorming.

Toetsing en conclusie

Voor het plangebied gelden op grond van het Barro geen bijzondere regelingen waar rekening mee moet worden gehouden. Op grond van de Rarro ligt het plangebied in een radarverstoringgebied waar een maximale hoogte van 90 meter ten opzichte van NAP geldt. Voorgenomen ontwikkeling voorziet in het realiseren van een fietspad en blijft daarmee (ruim) onder de 90 meter ten opzichte van NAP. Er komen geen andere nationale belangen in het geding. De beoogde ontwikkeling is niet in strijd met de beleidsregels zoals deze zijn opgenomen in het Barro en de Rarro.

3.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

Op 1 oktober 2012 is de ladder voor duurzame verstedelijking als motiveringseis opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening. Doel van de ladder is het stimuleren van zuinig ruimtegebruik, door te komen tot een optimale benutting van de ruimte in het stedelijk gebied en het voorkomen van leegstand. De ladder beoogt een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle

ruimtelijke besluiten die een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maken. Per 1 juli 2017 luidt de ladder, zoals opgenomen in artikel 3.1.6, tweede lid van het Besluit ruimtelijke ordening, als volgt:

De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Toetsing en conclusie

Een stedelijke ontwikkeling is volgens artikel 1.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening gedefinieerd als een 'ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'. De aanleg van een fietspad valt niet onder dit begrip en is dus geen stedelijke ontwikkeling als bedoeld in het Besluit ruimtelijke ordening. De ladder voor duurzame verstedelijking is daarom niet van toepassing op dit bestemmingsplan.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie Noord-Brabant

Provinciale Staten hebben op 14 december 2018 de Brabantse Omgevingsvisie vastgesteld. De omgevingsvisie is opgesteld volgens de uitgangspunten van de nieuwe Omgevingswet en beschrijft de belangrijkste ambities voor de fysieke leefomgeving voor de komende jaren. De provincie streeft in de omgevingsvisie naar het creëren van meerwaarde. Het handelen van de provincie is daarom gericht op het verknopen en verweven van opgaven en het zoeken naar synergie. Daarbij vindt de provincie het belangrijk om vanuit meerdere richtingen naar een ontwikkeling te kijken:

- Een 'diepe' manier van kijken: niet alleen kijken naar effecten op de bovenste laag in het hier en nu, maar de dynamiek en randvoorwaarden betrekken die de onderste lagen meegeven. Kijken op verschillende schaalniveaus en actief benutten van de factor tijd. Hierbij ook kijken naar het verleden, de geschiedenis van de lagen op een plek.
- Een 'ronde' manier van kijken: niet sectoraal kijken, maar combineren van opgaven en kansen zodat ontwikkelingen optimaal bijdragen aan een circulair, sterk en sociaal Brabant, waarin alle Brabanders zich prettig voelen. Kijken vanuit een gebiedsgerichte insteek, naar een balans tussen people, planet en profit.
- Een 'brede' manier van kijken: niet kijken vanuit één gezichtspunt, maar het betrekken van veel partijen, met al hun gezichtspunten, meningen, wensen, ideeën en belangen.

In de omgevingsvisie zijn één basisopgave en vier hoofdopgaven benoemd. De basisopgave is het werken aan veiligheid, gezondheid en omgevingskwaliteit. De vier hoofdopgaven zijn:

- werken aan de Brabantse energietransitie;
- werken aan een klimaatproof Brabant;
- werken aan Brabant als slimme netwerkstad;
- werken aan een concurrerende, duurzame economie.

De omgevingsvisie gaat over de hele fysieke leefomgeving, heeft een integraal karakter en bevat geen sectorale beleidsdoelen. Concrete doelen voor bijvoorbeeld natuur, water, veiligheid, milieu, mobiliteit en ruimtelijke kwaliteit staan nog in de bestaande plannen van de provincie, bijvoorbeeld in de Svro en het provinciale verkeers- en vervoersplan. De provincie is bezig met het afstemmen van het sectorale beleid op de omgevingsvisie. Dit betekent dat aan de hand van de drie manieren van kijken wordt beoordeeld welke waarden moeten worden beschermd en hoe

beleid kan worden vormgegeven. Het (sectorale) beleid wordt verder uitgewerkt in programma's en in de provinciale omgevingsverordening.

Toetsing en conclusie

Met de realisatie van de fietsverbinding wordt gewerkt aan een slimme netwerkstad. Het fietspad maakt onderdeel uit van het project 'Fietsverbindingen in de Kempen' waarmee ontbrekende schakels worden gerealiseerd op woon-werk-, school- en recreatieve fietsroutes. Door een landschappelijke inpassing van het plangebied wordt ook een positieve bijdrage geleverd aan de leefomgevingskwaliteit. Het initiatief past dus binnen de Omgevingsvisie voor Noord-Brabant.

3.2.2 (Interim) Omgevingsverordening Noord-Brabant

Interim omgevingsverordening Noord-Brabant

Provinciale Staten hebben op 25 oktober 2019 de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant (lov) vastgesteld. De lov is in werking getreden op 5 november 2019 en bevat regels voor de fysieke leefomgeving. Op 11 maart 2022 is de lov geactualiseerd. De regels hebben betrekking op ruimtelijke ordening, milieu, natuur, water, bodem en wegen. De lov heeft de Verordening ruimte Noord-Brabant, de Provinciale milieuverordening, de Verordening natuurbescherming, de Verordening water, de Verordening ontgrondingen en de Verordening wegen vervangen. De lov is beleidsneutraal van karakter. Dat betekent dat de regels uit de voorheen geldende verordeningen zijn gehandhaafd met het daarbij horende beschermingsniveau en dat er in beginsel geen beleidswijzigingen zijn doorgevoerd. Er zijn alleen inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd als die rechtstreeks voortvloeien uit vastgesteld beleid, bijvoorbeeld uit de Omgevingsvisie Noord-Brabant.

Rechtstreeks werkende regels voor burgers en bedrijven

In hoofdstuk 2 van de lov staan rechtstreeks werkende regels voor burgers en bedrijven. Er gelden onder andere rechtstreeks werkende regels voor activiteiten in grondwaterbeschermingsgebieden en stiltegebieden, voor activiteiten rond provinciale wegen, voor ontgrondingen en voor handelingen die te maken hebben met bepaalde beschermde dier- en plantensoorten. Ook voor het kappen van houtopstanden buiten de bebouwde kom en voor veehouderijen gelden rechtstreeks werkende regels.

Instructieregels voor gemeenten

In hoofdstuk 3 van de Interim omgevingsverordening zijn instructieregels voor gemeenten opgenomen. De instructieregels zijn overgenomen uit de Verordening ruimte Noord-Brabant en gelden voor bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen waarmee van het bestemmingsplan wordt afgeweken. De regels zijn een doorvertaling van het provinciaal beleid uit de Structuurvisie ruimtelijke ordening en de Omgevingsvisie Noord-Brabant.

Werkingsgebieden binnen het plangebied

Alle regels van de lov zijn gekoppeld aan werkingsgebieden die op de kaart van de verordening zijn weergegeven. Voor de toepassing van de regels in hoofdstuk 3 van de verordening is Brabant onderverdeeld in drie werkingsgebieden: het Natuur Netwerk Brabant (NNB), het stedelijk gebied en het landelijk gebied. Binnen het landelijk gebied wordt nader onderscheid gemaakt in de werkingsgebieden gemengd landelijk gebied en groenblauwe mantel. Daarnaast gelden voor een groot aantal regels specifieke werkingsgebieden, bijvoorbeeld voor de gebieden waar verstedelijking afweegbaar is, voor de ecologische verbindingzones en voor de gebieden waar extra beperkingen gelden voor veehouderijen.

Toetsing en conclusie

Het plangebied is in de lov grotendeels aangemerkt als landelijk gebied en deels als groenblauwe mantel en voor een klein deel als Natuurnetwerk Brabant (NNB) ter plaatse van de beek De Run. Ter hoogte van de beek De Run valt het plangebied voor een klein deel binnen de 'attentiezone voor waterhuishouding' en 'reservering waterberging'. In het geldende bestemmingsplan zijn hier beschermende regelingen aan gekoppeld. De relevante dubbelbestemmingen en gebiedsaanduidingen zijn overgenomen in dit bestemmingsplan. De realisatie van de fietsverbinding vormt geen belemmering voor deze gebieden en is niet strijdig met de bepalingen uit de lov.

Aanleg fietspad in landelijk gebied

De lov bevat geen specifieke regels voor de aanleg van fietspaden in het landelijk gebied. Wel zijn regels opgenomen die gelden in het geval van de aanleg of wijziging van een gemeentelijke of provinciale weg (artikel 3.46). Hoewel de ruimtelijke impact van de aanleg van een vrijliggend fietspad aan weerszijden van een bestaande weg beperkt is, is hiermee wel sprake van de 'wijziging van een weg'. Daarom wordt hierna getoetst aan de voorwaarden van artikel 3.46.

Artikel 3.46 verkeersdoeleinden

Lid 1 Een bestemmingsplan van toepassing op landelijk gebied kan voorzien in de nieuwe aanleg of wijziging van een gemeentelijke of provinciale weg, inclusief de bouw van daartoe behorende kunstwerken.

Lid 2

Het bestemmingsplan bevat een onderbouwing:

- a. waarom de aanleg van de weg nodig is gelet op het verkeerskundige probleem of de ontwikkelingen die plaatsvinden;

Er is op dit moment geen sprake van een comfortabele en verkeersveilige verbinding voor fietsers (zowel utilitair als recreatief) tussen Steensel en Walik. Fietsers maken op de huidige route gebruik van de rijbaan, wat – mede gelet op de beperkte breedte van de wegen – tot verkeersonveilige situaties leidt. Aanleg van (vrijliggende) fietspaden is gewenst om zodoende het fietsverkeer tussen de dorpen in de gemeente Bergeijk en de omliggende kernen (Eindhoven, Veldhoven, Waalre, Valkenswaard) te faciliteren en te stimuleren. De aanleg van een fietspad langs de Stevert/ Stevertsebaan is hiervan onderdeel.

- b. van de keuze van het tracé gelet op de verrichte onderzoeken;

Er heeft nader onderzoek naar de tracémogelijkheden plaatsgevonden. Het voorkeustracé is gekozen uit meerdere onderzochte alternatieven en scoorde ten opzichte van de andere alternatieven het hoogst. In overleg met een klankbordgroep is het tracé langs de Stevert en Stevertsebaan gekozen. De tracékeuze is mede gemaakt op basis van ruimtelijke inpassing, verkeersveiligheid, reistijd, sociale veiligheid en comfort.

- c. van de maatregelen voor de inpassing van de weg waarbij de ontwikkeling in samenhang wordt gezien met zijn omgeving om een grotere kwaliteitswinst voor meerdere ruimtelijke functies, waaronder natuur en landschap, te bereiken;

Verwezen wordt naar hoofdstuk 2 van deze toelichting. Het fietspad wordt op zo'n manier aangelegd dat bestaande waardevolle elementen zoveel mogelijk behouden kunnen blijven en wordt parallel aan de bestaande weg gerealiseerd. Hierdoor blijft het ruimtebeslag beperkt en worden nieuwe doorsnijdingen van het landschap voorkomen. Hoewel het totale wegprofiel (rijbanen, berm en fietspad) breder wordt dan in de huidige situatie, is de ruimtelijke impact

van het fietspad zeer beperkt. Aanvullende maatregelen voor inpassing zijn daarom niet noodzakelijk.

d. *van de noodzaak voor een aan de weg gerelateerde voorziening;*

Er is geen sprake van een aan de weg gerelateerde voorziening, maar van de aanleg van een bij de weg behorend fietspad.

Lid 3

Dit artikel is van overeenkomstige toepassing op de bouw of aanleg van een parkeervoorziening.

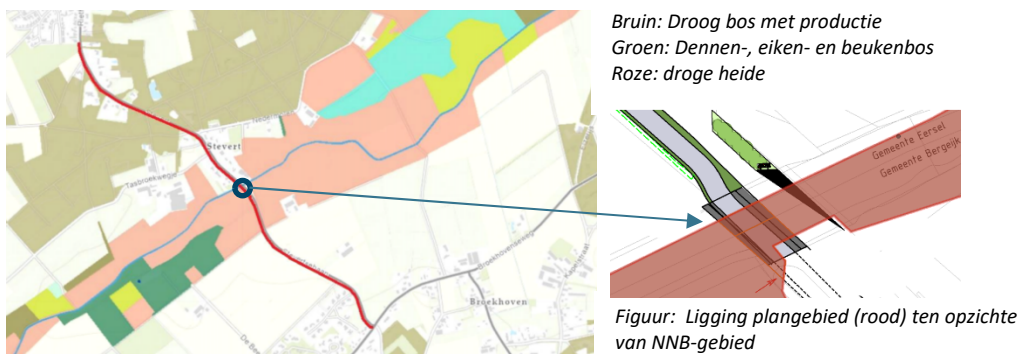
Er is geen sprake van de aanleg van een parkeervoorziening.

Lid 4 *In geval van samenloop met een ander werkingsgebied geldt dat het bestemmingsplan rekening houdt met de opgenomen regels.*

Het fietspad ligt binnen het werkingsgebied gemengd landelijk gebied, waarbinnen geen extra voorwaarden worden gesteld aan de aanleg van fietspaden.

Aanleg fietspad in relatie tot Natuurnetwerk Brabant

Grote delen van het tracé passen binnen de huidige verkeersbestemmingen van de geldende bestemmingsplannen. Wat betreft de NNB kruist het tracé bij de beek De Run het NNB.



Er is sprake van het realiseren van een brug over De Run. De brug wordt gesitueerd op de oever waardoor de beek en taluds niet worden geraakt. Ook wordt de brug slechts enkele meters breed waardoor er geen sprake is van een grote overkluizing van de beek. Daardoor is er geen sprake van ruimtebeslag in en aantasting van het NNB. Er is geen sprake van oppervlakteverlies. Doordat er ook geen direct ruimtebeslag plaatsvindt in het NNB is er geen sprake van aantasting van de ecologische waarden en kenmerken van het NNB. Uit de onderzoeken ecologie (zie paragraaf 4.4) is tevens gebleken dat er geen streng beschermde dier- of plantensoorten voorkomen ter plaatse van de brug. Ook is geen sprake van nieuwe doorsnijdingen. Het fietspad vormt een recreatieve routestructuur.

Er is dan ook geen sprake van een wezenlijke aantasting van de ecologische waarden en kenmerken van het NNB in het gebied. Compensatie danwel kwantitatieve versterking van de ecologische waarden en kenmerken van het NNB is niet noodzakelijk.

3.2.3 Bescherming van houtopstanden

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. De Wet natuurbescherming heeft de Flora- en Faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet vervangen. De provincie Noord-Brabant, die bevoegd gezag is voor veel onderdelen van de Wet natuurbescherming, heeft in de Omgevingsverordening regels opgenomen voor natuurbescherming. De Omgevingsverordening bevat regels voor soortbescherming, voor de

bescherming van Natura 2000-gebieden en voor de bescherming van bossen of andere houtopstanden.

De gevolgen van dit bestemmingsplan voor beschermde soorten en Natura 2000-gebieden zijn onderzocht door middel van flora- en faunaonderzoek (zie paragraaf 4.4). Hierna wordt ingegaan op de bescherming van bossen en andere houtopstanden.

Hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming bevat regels voor houtopstanden, hout en houtproducten. Artikel 4.2 bepaalt dat het niet is toegestaan om houtopstanden buiten de bebouwde kom groter dan 10 are (1.000 m²) of bestaande uit rijbeplanting van minimaal 20 bomen te vellen zonder voorafgaande melding bij Gedeputeerde Staten. Indien houtopstanden worden geveld, moeten de gronden binnen drie jaar na het vellen worden herbeplant of dient (na ontheffing van Gedeputeerde Staten) op een andere locatie herbeplanting plaats te vinden. Het doel hiervan is het areaal bos en houtopstanden te beschermen.

Toetsing en conclusie

Provinciale Staten kunnen bij verordening geheel of gedeeltelijk vrijstelling verlenen van de herplantplicht. In de lov zijn in paragraaf 2.6.3 en in de Omgevingsverordening in paragraaf 2.8.4 regels opgenomen voor de bescherming van houtopstanden. In artikel 2.6.2 van de lov (artikel 2.93 Omgevingsverordening) is bepaald dat het verbod om houtopstanden te vellen en de herplantplicht niet gelden voor 'houtopstanden in verband met het realiseren van een werk overeenkomstig een onherroepelijk omgevingsplan of provinciaal in-passingsplan waarvoor reeds een planologische compensatie is vereist'. Het doel van deze regeling is dubbele compensatie te voorkomen, doordat zowel voor het verlies van NNB als voor het verlies van bosareaal moet worden gecompenseerd. In dit geval wordt met het initiatief onder de grens van 1.000 m² en 20 bomen gebleven. Compensatie voor het verlies aan bosareaal daarom niet aan de orde.

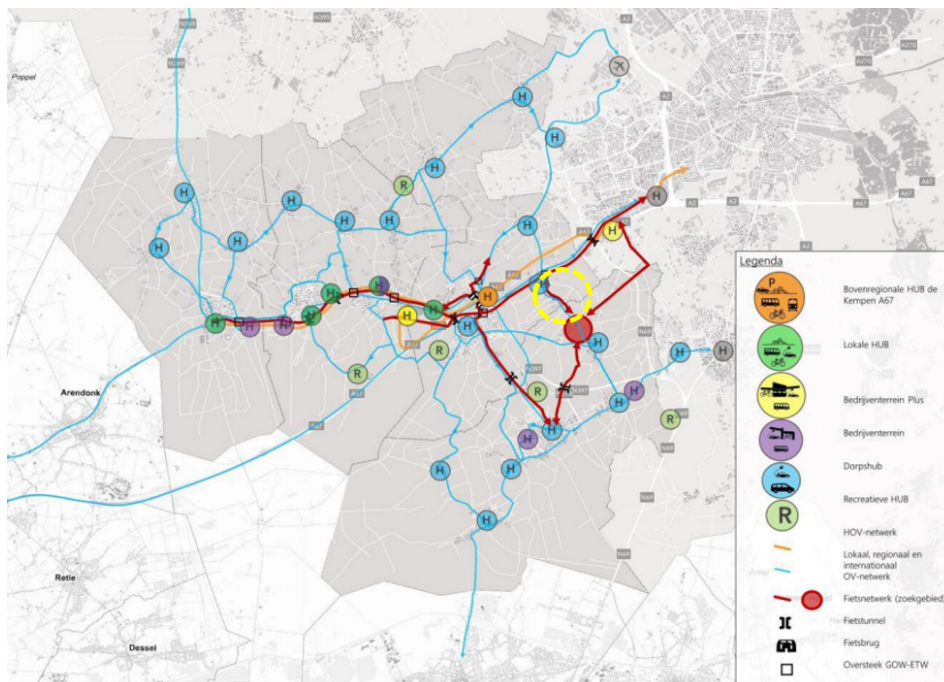
3.3 Regionaal beleid

3.3.1 Mobiliteitsstrategie De Kempen

De vier Kempengemeenten (Bergeijk, Bladel, Eersel en Reusel-De Mierden) hebben de handen ineen geslagen om de Kempenregio bereikbaar te houden en de overlast van verkeer te beperken. In december 2020 is de Mobiliteitsstrategie De Kempen vastgesteld door de Kempengemeenten. Zij willen de fiets een volwaardig alternatief voor de auto laten zijn. Daarom worden directe, veilige en snelle fietsverbindingen tussen werk- en woongebieden gerealiseerd en/of geoptimaliseerd. De ambitie hierbij ligt hoog en uitgangspunt voor deze snelle fietsverbindingen is kwaliteit snelfietsroute, waar dit mogelijk is. Een snelfietsroute is een directe, comfortabele fietsverbinding met weinig obstakels, die ervoor zorgt dat je vlot op je bestemming aankomt. Er wordt gebouwd aan een netwerk van snelle fietsverbindingen tussen Reusel, via Bladel, Eersel en Veldhoven naar Eindhoven en vanuit Bergeijk via Veldhoven naar Eindhoven.

Toetsing en conclusie

Onderhavige fietsverbinding is in de Mobiliteitsstrategie De Kempen aangewezen als zoekgebied voor het fietsnetwerk. In de onderstaande afbeelding is de kaart uit de mobiliteitsstrategie weergegeven. Het plangebied is met een gele cirkel aangeduid. De voorgenomen fietsverbinding komt overeen met het regionaal beleid.



Figuur 0-1 Kaart uit Mobiliteitsstrategie De Kempen

3.4 Gemeentelijk beleid Bergeijk

3.4.1 Omgevingsvisie Bergeijk

Omgevingsvisie Bergeijk

Om vanuit de gemeente Bergeijk richting te geven aan de toekomstige ontwikkeling van de gemeente is op 24-2-2022 de Omgevingsvisie Bergeijk vastgesteld waarin tien tot twintig jaar vooruit wordt gekeken. De omgevingsvisie bevat geen concrete antwoorden, maar geeft richting aan wat de gemeente de komende decennia wil gaan doen, hoe inwoners en ondernemers worden geholpen bij hun plannen en hoe de bestaande kernkwaliteiten in stand worden gehouden en invulling wordt gegeven aan nieuwe opgaven. Deze omgevingsvisie biedt daarvoor een koers op hoofdlijnen. De omgevingsvisie is te raadplegen via www.ruimtelijkeplannen.nl.

Toetsing en conclusie

Eén van de opgaven is het versterken van het vestigingsklimaat en om te komen tot een weerbare economie. Belangrijk voor het vestigingsklimaat acht de gemeente het behoud van de bereikbaarheid en verbetering van de fietsbereikbaarheid. Voor de fietsbereikbaarheid benoemt de omgevingsvisie het aanvullen van onder meer de 'missing links' en bestaande fietsverbindingen opwaarderen. Daarmee geeft dit bestemmingsplan invulling aan één van de ambities uit de Omgevingsvisie.

3.4.2 Gemeentelijke Visie Mobiliteit

De Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2023 -2026 is op 29 september 2022 vastgesteld door de gemeenteraad en is de opvolger van de Gemeentelijk Visie Mobiliteit 2019-2022. In de Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2023–2026 wordt ingezet op de mobiliteitstransitie. Het doel is in de komende jaren te bewerkstelligen dat de fiets, openbaar vervoer, deelmobiliteit en

maatwerkoplossingen een goed alternatief zijn voor het autogebruik. De gemeente wil burgers de mogelijkheid bieden om zich op een veilige en duurzame manier te verplaatsen, waarbij er voldoende alternatieven zijn voor de auto. De fietsambitie bestaat uit het streven naar het realiseren van een snelle comfortabele fietsverbinding van Bergeijk naar het stedelijke gebied, goede verbindingen van kern tot kern en goede verbindingen met buurgemeenten.

Toetsing en conclusie

Aanleg van een vrijliggend fietspad tussen Walik en Steensel past naadloos in het beleid zoals opgenomen in de Gemeentelijke Visie Mobiliteit 2023-2026. Door aanleg van het fietspad is sprake van een verbetering van de verkeersveiligheid, het fietscomfort en de bereikbaarheid en wordt fietsverkeer gestimuleerd.

4 Omgevingsaspecten

4.1 M.e.r.-beoordeling

Algemeen

Bepaalde activiteiten kunnen belangrijke nadelige gevolgen hebben voor het milieu, waardoor het opstellen van een milieueffectrapportage (m.e.r.) of het verrichten van een m.e.r.-beoordeling noodzakelijk is. In het Besluit milieueffectrapportage is vastgelegd welke activiteiten m.e.r.-plichtig zijn en voor welke activiteiten een m.e.r.-beoordeling moet worden verricht:

- in onderdeel C van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage zijn de activiteiten, plannen en besluiten opgenomen ten aanzien waarvan een m.e.r. verplicht is;
- in onderdeel D van de bijlage zijn de activiteiten, plannen en besluiten opgenomen waarvoor een m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd.

Voor alle activiteiten zijn drempelwaarden opgenomen. Als een activiteit voorkomt in kolom 1 van de C- of D-lijst en de drempelwaarden uit kolom 2 worden overschreden, is een m.e.r. (onderdeel C) of een m.e.r.-beoordeling (onderdeel D) verplicht. Voor activiteiten die genoemd worden in onderdeel D, maar waarbij de drempelwaarde niet wordt overschreden, geldt de verplichting om na te gaan of toch een m.e.r.-beoordeling (of een m.e.r.) moet worden uitgevoerd. Het bevoegd gezag moet in zo'n geval nagaan of er sprake is van omstandigheden die - ondanks dat de drempelwaarden niet worden overschreden - aanleiding geven voor het verrichten van een m.e.r.(beoordeling). De motivering moet zijn gebaseerd op een toets die qua inhoud aansluit bij de verplichte m.e.r.-beoordeling. Voor deze toets wordt veelal de term 'vormvrije m.e.r.-beoordeling' gehanteerd.

Toetsing en conclusie

De aanleg van een fietspad komt niet voor op de C- of D-lijst van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. De lijsten kennen wel een categorie voor de uitbreiding van wegen (categorie C1.3 en categorie D1.2), maar die categorie ziet uitsluitend op de wijziging of uitbreiding van wegen bestaande uit vier of meer rijstroken, of op de verlegging of verbreding van bestaande wegen van twee rijstroken of minder tot wegen met vier of meer rijstroken. De aanleg van een fietspad valt dus niet onder een categorie die is opgenomen in de C- of D-lijst, zodat het opstellen van een m.e.r. of een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling niet noodzakelijk is.

4.2 Bodem

Algemeen

Voor iedere functie- of bestemmingswijziging, al dan niet naar een gevoelige functie, dient onderzoek te worden verricht naar de bodemkwaliteit. De milieuhygiënische kwaliteit van de bodem moet geschikt zijn voor het voorgenomen gebruik. De gemeente Bergeijk heeft in juli 2014 een bodemkwaliteitskaart (inclusief onderbouwing/toelichting) en een bodemfunctieklassenkaart vastgesteld, deze is in 2021 geactualiseerd. De bodemkwaliteitskaart wordt onder meer gehanteerd als bewijsmiddel bij ruimtelijke ontwikkelingen (bestemmingsplanherzieningen en omgevingsvergunningen). Hierbij geldt dat de locatie waar een ruimtelijke ontwikkeling is gepland, niet verdacht mag zijn en/of niet negatief mag zijn beïnvloed door een puntbron. Dit moet worden vastgesteld door minimaal het uitvoeren van een (historisch) vooronderzoek.

Toetsing en conclusie

In het plangebied is een verkennend bodemonderzoek, inclusief enkele aanvullende boringen, verricht om de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem vast te stellen. In de bijlagen een overzicht van de tot nu toe bekende analyseresultaten van het verkennend bodemonderzoek, de boorprofielen en tekeningen.

Er is sprake van een sterk verhoogd gehalte aan zink in de bovengrond van boring 33. Het uitvoeren van grondroerende werkzaamheden in dergelijke grond is op basis van de Wet bodembescherming (Wbb) niet zonder meer toegestaan. Vastgesteld dient te worden of sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Hiervan is sprake indien >25 m3 grond de interventiewaarde voor één of meerdere parameters overschrijdt. De omvang van de verontreiniging kan worden vastgesteld door analyses. Daarnaast dienen aanvullende boringen te worden gezet.

Wat betreft het aspect bodem wordt het initiatief hierdoor niet onuitvoerbaar geacht. Na toestemmingsbetreeding van een van de te onderzoeken percelen wordt dit onderzoek uitgevoerd.

In het grondwater zijn sterk verhoogde concentraties aan kobalt en nikkel aangetoond. Omdat sprake is van een regionaal verhoogde achtergrondwaarde aan zware metalen in het grondwater kan worden afgezien van het uitvoeren van aanvullend onderzoek.

4.3 Water

Algemeen

Bij iedere ruimtelijke ontwikkeling is het verplicht om een waterparagraaf op te stellen, waarin de resultaten van de watertoets worden opgenomen. In de waterparagraaf wordt verwoord hoe er in het plan rekening is gehouden met het aspect water, in relatie tot het waterbeleid en de waterhuishouding.

Beleid en regelgeving Waterschap De Dommel

Het plangebied valt onder het beheer van Waterschap De Dommel. Het waterbeheerprogramma 2022-2027 'Water als basis voor een toekomstbestendige leefomgeving' schetst de visies en ambities van het waterschap voor de lange termijn. In 2050 wil De Dommel een leefomgeving die klaar is voor de toekomst en een watersysteem dat daarbij past. Het klimaat verandert, daardoor is het watersysteem van Midden-Brabant kwetsbaar geworden. Daarbij speelt mee dat het weer extremer wordt, de vraag naar ruimte toeneemt en er meer (grond)water wordt verbruikt. Bovendien is het water, ondanks alle inspanningen, nog steeds niet schoon genoeg. Daarnaast zijn er ook andere uitdagingen in de leefomgeving. Denk aan natuurherstel, de energie- en landbouwtransitie en de woningbouwopgave. Het watersysteem speelt een cruciale rol in al deze uitdagingen.

De komende zes jaar maakt het waterschap het verschil door de focus in de aanpak te verleggen. De ambitie en de verandering zijn gericht op:

- van beekdalgericht naar gebiedsgericht: de aandacht gaat vanaf nu ook naar de flanken, de hoge zandruggen en bebouwd gebied, niet alleen naar het beekdal;
- een sectorale aanpak naar een integrale aanpak; samen met overheden en gebiedspartners werken we aan meerdere doelen in het gebied;
- van 'water afvoeren' naar 'elke druppel telt'; we richten het waterbeheer in op maximaal water vasthouden, we gaan minder grondwater gebruiken en slimmer sturen.

De Dommel wil samen met partners en andere watergebruikers werken aan concrete uitvoeringsplannen, waarin samen gezocht wordt naar nieuwe oplossingen en antwoorden. Het waterschap wil meer water vasthouden in het gebied, dit water benutten voor gebruik in droge periodes én voor de noodzakelijke aanvulling van het grondwater. Ook werkt De Dommel aan een betere waterkwaliteit in ons gebied. Naast de wateropgaven, ziet het waterschap kansen om opgaven in het gebied slim met elkaar te verbinden.

Toetsing en conclusie

Locatiestudie

In de huidige situatie zijn de gronden waarop het fietspad wordt gerealiseerd onverhard en in gebruik als bos, agrarische grond of privéperceel (inrit). De rijbaan van de Stevertsebaan watert af op de groene bermen aan weerszijden van de weg. Het water dat in de berm terecht komt infiltreert ter plaatse in de bodem. Binnen het plangebied is het beekje de Run aanwezig.

De gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) bevindt zich relatief diep onder het maaiveld. Blijkens de bodematlas van de kaartbank Brabant varieert de GHG in het plangebied. De hoogst gemeten GHG ligt op 20-40 cm onder maaiveld of dieper onder maaiveld.

Blijkens de bodemtypenkaart in de kaartbank van de provincie Noord-Brabant bestaat de bodem langs de weg met name uit losse beekdalgronden, grof zand en fijn zand. Het gebied is wat dit betreft geschikt om te infiltreren.

Nieuwe waterhuishoudkundige situatie

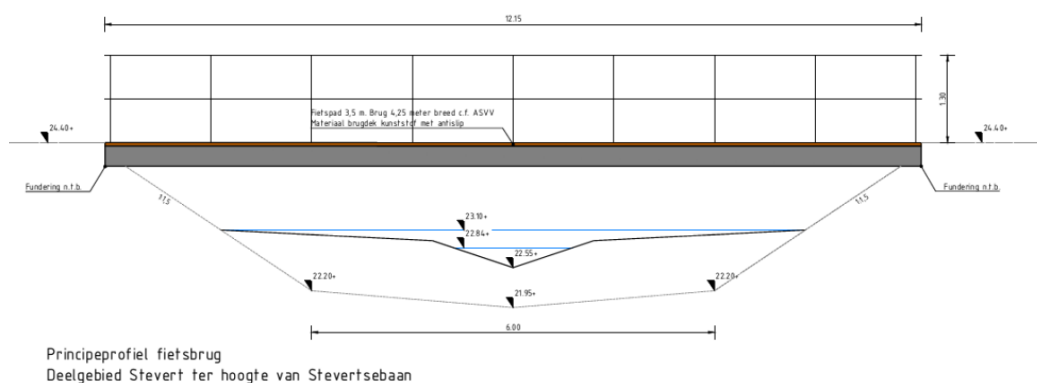
Binnen het plangebied wordt aan de westzijde van de weg over een lengte van circa 2 kilometer een fietspad en bermsloten aangelegd, het Bergeijkse deel bedraagt circa 900 m. Het fietspad heeft een breedte van 3 meter en wordt van de weg gescheiden door een berm van 1 meter. De toename van verharding bedraagt daarmee 6.000 m², deze oppervlakte vraagt om 360 m³ berging.

Voor de afwatering van het nieuwe fietspad is, overeenkomstig het beleid van waterschap en gemeente, gekozen voor infiltratie en berging ter plaatse. Het water afkomstig van het fietspad loopt af naar de westzijde en kan van daaruit infiltreren in de bodem. Er wordt niet afgevoerd naar de Run, als de infiltratiegreppels vol zijn kunnen ze over de aangrenzende gronden stromen. In dat geval is de Keur van het Waterschap niet van toepassing.

Door de aanleg van de fietsverbinding treden geen wezenlijke veranderingen op in de waterhuishoudkundige situatie. Op een enkele plek kan het zijn dat een bestaande greppel een klein stukje wordt verlegd. Gelet op de bodemopbouw (grof en fijn zand) en de relatief diepe ligging van het grondwater (GHG tussen 60 en 160 cm-mv) zijn de gronden geschikt voor infiltratie.

Gelet op de goede werking van het huidige watersysteem, de bodemsamenstelling en de relatief diepe grondwaterstand kan het water afkomstig van rijbaan en fietspad prima ter plaatse worden geborgen en geïnfiltreerd.

Tenslotte wordt ter plaatse van de Run een brug aangelegd. De brug wordt gesitueerd op de oever waardoor de beek en taluds niet worden geraakt. Ook wordt de brug slechts enkele meters breed waardoor er geen sprake is van een grote overkluizing van de beek. Daardoor is er geen sprake van een belemmering van de waterhuishouding.



Geconcludeerd kan worden dat het aspect water geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling in het voorliggend bestemmingsplan.

4.4 Natuur

Algemeen

De wet- en regelgeving op het gebied van natuur kent twee sporen: een gebiedsgericht en een soortgericht spoor. In de Wet natuurbescherming is zowel de bescherming van soorten als de bescherming van Natura 2000-gebieden geregeld. Daarnaast zijn gronden die deel uitmaken van het Natuur Netwerk Nederland (in Noord-Brabant bekend onder de naam Natuur Netwerk Brabant) planologisch beschermd via het provinciaal beleid. In paragraaf 3.2.2 van deze toelichting is reeds ingegaan op de ligging van delen van het plangebied in het NNB en de herbegrenzing en compensatie die hiermee samenhangen. Hierna wordt ingegaan op de uitvoerbaarheid van het plan in het licht van de Wet natuurbescherming.

Toetsing en conclusie

In het plangebied is door Faunaconsult in april 2022 een quickscan natuurwetgeving voor de aanleg van een fietspad tussen Walik en Steensel uitgevoerd. De onderzoeksrapportage is als bijlage opgenomen. Hierna wordt ingegaan op de conclusies uit het rapport.

Gebiedsbescherming

Natura-2000 gebieden

Het plangebied doorkruist op een plek Natura 2000-gebied 'Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux' (zie figuur 4.2). Natura 2000-gebied 'Kempenland-West' ligt op circa 5,5 kilometer ten westen van het plangebied. Andere Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 10 kilometer afstand. Vanwege de aard van de activiteiten worden geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden verwacht.

Door Van Empel milieuvadvis is een stikstofberekening uitgevoerd. Uit de rekenresultaten blijkt dat de gewenste ontwikkeling in de aanlegfase niet leidt tot nadelige effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De berekening is als bijlage bijgevoegd.

Natuurnetwerk Brabant

In het plangebied is Natuurnetwerk Brabant (NNB) aanwezig. Op de beheertypekaart van de provincie is binnen het plangebied 'Droog bos met productie', 'Beek en bron' en 'Nog om te vormen landbouwgrond naar natuur' aanwezig. De aanleg van het fietspad leidt echter niet tot vernietiging van het NNB omdat er geen sprake is van verlies aan NNB. Fysieke compensatie is daarom niet noodzakelijk (zie paragraaf 3.2.2). Het fietspad vormt een recreatieve routestructuur.

Soortenbescherming

Algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren en amfibieën

In het plangebied komen mogelijk zoogdieren en amfibieën voor, die onder de Wnb zijn beschermd. Het gaat om algemeen voorkomende soorten (zogenaamde A-soorten), waarvoor in Noord-Brabant een vrijstelling geldt in geval van ruimtelijke ontwikkeling en beheer en onderhoud. Dit houdt in dat deze soorten verstoord mogen worden, zonder dat daar vooraf een ontheffing voor is verkregen. Wel geldt altijd de Zorgplicht (artikel 1.11 Wnb); deze houdt in dat nadelige gevolgen voor dieren en planten altijd zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Om aan de algemene zorgplicht te voldoen, moeten dieren die tijdens de werkzaamheden worden aangetroffen, zo snel mogelijk naar een aangrenzende locatie buiten het plangebied worden verplaatst.

Wezel

De braamstruwelen en takkenrillen in het plangebied dienen mogelijk als voorplantingsplaats en rustplaats van wezel. In Noord-Brabant, bestaat onder de Wnb voor deze soort geen vrijstelling. Vanuit het provinciale beleid dient er dus rekening te worden gehouden met de wezel. Aanvullend onderzoek naar de wezel is daarom noodzakelijk en wordt uitgevoerd.

Vogels

Algemene vogels

In de opgaande vegetatie in het plangebied komen mogelijk beschermde vogelnesten voor tijdens het broedseizoen. Het gaat om vogels waarvan het nest niet jaarrond wordt beschermd of als strenger beschermd wordt beschouwd. Hiervoor zijn maatregelen die negatieve effecten voorkomen wel verplicht. Verstoring van broedvogels en vernietiging van vogelnesten kan worden voorkomen door de vegetatie buiten de periode 15 maart – 15 juli (het broedseizoen van de meeste vogels) te verwijderen. Door naleving van deze maatregel worden ten aanzien van vogels geen overtredingen op de Wet natuurbescherming begaan.

Strenger beschermde vogels

In enkele bomen in het plangebied bevinden zich (spechten)holtes die door verschillende holtebroedende vogels (spreeuw, koolmees, pimpelmees, boomklever, etc.) als nestholte kunnen worden gebruikt. Het gaat om 'categorie 5 soorten'; dat wil zeggen dat hun nest niet jaarrond is beschermd, maar dat er middels een omgevingscheck dient te worden nagegaan of er in en rond het plangebied voldoende alternatieven aanwezig zijn. Door middels een vogelinventarisatie in beeld te brengen welke broedterritoria er zijn, kan er worden gecompenseerd door nestkasten op te hangen tegen de aanwezige laanbomen rond het gebied.

Nader onderzoek wezel

Het voorkomen van wezels is onderzocht. Daartoe werden er in het plangebied van 18 april 2023 tot 15 juni 2023 vier Struikrovers geplaatst. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat Wezels het plangebied niet blijken te gebruiken. Met deze soortgroep hoeft verder geen rekening te worden gehouden. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in de bijlage.

4.5 Geluid

Algemeen

Geluidhinder kan ontstaan vanwege verschillende activiteiten, waaronder wegverkeer, railverkeer en bedrijfsactiviteiten. De Wet geluidhinder, de Wet milieubeheer, het Activiteitenbesluit milieubeheer en het Bouwbesluit geven normen voor de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten (zoals woningen) en de minimale geluidwering die moet worden toegepast. De Wet geluidhinder bepaalt dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd als een bestemmingsplan een geluidgevoelig object mogelijk maakt binnen de geluidzone van een bestaande geluidbron (een weg, een spoorlijn of een geluidgezoneerd bedrijventerrein) of als het plan een nieuwe geluidsbron vallend onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder mogelijk maakt.

Toetsing en conclusie

Dit bestemmingsplan ziet niet op de aanleg van nieuwe wegen, maar maakt slechts de aanleg van een vrijliggend fietspad aan de westzijde van de weg mogelijk. Een fietspad valt niet onder de reikwijdte van de Wet geluidhinder. Aangezien de aanleg van het fietspad niet gepaard gaat met een verplaatsing of reconstructie van de bestaande weg, is akoestisch onderzoek niet noodzakelijk.

4.6 Luchtkwaliteit

Algemeen

Hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen) bevat de regelgeving op het gebied van luchtkwaliteit. In de Wet milieubeheer zijn luchtkwaliteitseisen opgenomen voor diverse verontreinigende stoffen, waaronder stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). In artikel 5.16 van de Wet milieubeheer is vastgelegd dat bestuursorganen bevoegdheden (zoals het vaststellen

van een bestemmingsplan) mogen uitoefenen wanneer sprake is van één of meer van de volgende gevallen:

- a. er is geen sprake van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden;
- b. de concentratie van de desbetreffende stoffen in de buitenlucht verbetert of blijft ten minste gelijk;
- c. het plan draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van de desbetreffende stoffen in de buitenlucht;
- d. de ontwikkeling is opgenomen in een vastgesteld programma, zoals het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Niet in betekenende mate

Een nadere uitwerking van de regelgeving met betrekking tot het begrip 'niet in betekende mate' is vastgelegd in het 'Besluit niet in betekende mate' en de 'Regeling niet in betekenende mate'. Als regel geldt dat projecten die minder dan 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀ bijdragen (3% van 40 µg/m³ ofwel 1,2 µg/m³) als 'niet in betekenende mate' kunnen worden aangemerkt. Voor deze projecten kan een toetsing aan de grenswaarden dus achterwege blijven. In de Regeling zijn categorieën van gevallen benoemd die in ieder geval als 'niet in betekenende mate' worden aangemerkt.

Besluit gevoelige bestemmingen

In aanvulling op de Wet milieubeheer en het 'Besluit niet in betekenende mate' geldt het Besluit gevoelige bestemmingen. Het Besluit gevoelige bestemmingen richt zich op de bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijnstof en stikstofdioxide: met name kinderen en ouderen. Indien een 'gevoelige bestemming' (zoals een school, kinderdagverblijf of verzorgingstehuis) wordt gerealiseerd binnen de onderzoekszone van een rijksweg (300 meter vanaf de rand van de weg) of een provinciale weg (50 meter vanaf de rand van de weg) is altijd – ook als het initiatief 'niet in betekenende mate' bijdraagt – een toetsing aan de grenswaarden nodig.

Als blijkt dat er geen sprake is van een (dreigende) overschrijding van grenswaarden, mogen de 'gevoelige objecten' worden gerealiseerd binnen de onderzoekszone.

Toetsing en conclusie

Dit bestemmingsplan maakt de aanleg van een fietspad mogelijk. Als gevolg van de ontwikkeling vindt geen toename van fijnstof- of stikstofdioxide uitstoot plaats in het kader van de Wet milieubeheer. Derhalve is geen sprake van een verhoging van deze stoffen. Daarmee wordt voldaan aan artikel 5.16, lid b van de Wet milieubeheer.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling in het voorliggend bestemmingsplan.

4.7 Bedrijven en milieuzonering

Algemeen

Bedrijven kunnen hinder veroorzaken voor hun omgeving, bijvoorbeeld in de vorm van geluid-hinder, geurhinder of stofhinder. Als in een bestemmingsplan nieuwe bedrijfsactiviteiten worden toegestaan of als een nieuw gevoelig object wordt toegelaten in de omgeving van bestaande bedrijven moet worden getoetst of er sprake is van belemmeringen.

Toetsing en conclusie

Een fietspad (en het langzaam verkeer dat hiervan gebruikmaakt) is niet gevoelig voor de milieuhinder van bedrijven. (Agrarische) bedrijven in de omgeving worden dan ook niet beperkt

als gevolg van de ontwikkeling. Tevens is een fietspad geen milieubelastende functie, waardoor geen sprake is van hinder voor de directe omgeving. Geconcludeerd kan worden dat het aspect bedrijven en milieuzonering geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling in het voorliggend bestemmingsplan.

4.8 Externe veiligheid

Algemeen

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van zware ongevallen met gevaarlijke stoffen in inrichtingen en tijdens het transport ervan. Op basis van de criteria zoals onder andere gesteld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) worden bedrijven en activiteiten geselecteerd die een risico op zware ongevallen met zich mee (kunnen) brengen. Daarbij gaat het vooral om de grote chemische bedrijven, maar ook om kleinere bedrijven als LPG-tankstations en opslagen van bestrijdingsmiddelen. Daarnaast zijn (hoofd)transportassen voor gevaarlijke stoffen, zoals buisleidingen, spoor-, auto-, en waterwegen, ook als potentiële gevarenbron aangemerkt.

Het externe veiligheidsbeleid heeft tot doel zowel individuele burgers als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om dit doel te bereiken zijn gemeenten en provincies verplicht om bij besluitvorming in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de Wet milieubeheer en de Wet op de ruimtelijke ordening de invloed van een risicobron op zijn omgeving te beoordelen. Daartoe wordt binnen het werkveld van de externe veiligheid veelal het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) gehanteerd.

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans per jaar dat één persoon, die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute of nabij een inrichting verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer, de opslag en/of de handeling van gevaarlijke stoffen. Daarbij geldt dat de omvang van het risico bepaald wordt door de afstand, waarbij geldt: hoe groter de afstand, des te kleiner het risico. De risico's worden weergegeven in PR-risicocontouren.

Het groepsrisico (GR) is de kans per jaar dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van een transportroute of een inrichting waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn in één keer het (dodelijk) slachtoffer wordt van een ongeval. In tegenstelling tot het plaatsgebonden risico geldt voor het groepsrisico geen grenswaarde maar een oriëntatiewaarde. Deze oriëntatiewaarde kan gezien worden als een streefwaarde en heeft geen juridische status. Het overschrijden van de oriëntatiewaarde is mogelijk mits dit in de besluitvorming door het bevoegd gezag wordt gemotiveerd.

Toetsing en conclusie

Een fietspad is geen kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object als bedoeld in de externe veiligheids-wetgeving. Verkeersdeelnemers (in de auto, op de fiets, te voet of anderszins) worden niet betrokken bij de toetsing van externe veiligheid of in de berekeningen van het groepsrisico. Omdat een fietspad in het kader van externe veiligheid geen bescherming behoeft, is verdere toetsing niet noodzakelijk.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect externe veiligheid geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling in het voorliggend bestemmingsplan.

4.9 Archeologie en cultuurhistorie

Algemeen

Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient er te worden getoetst, hoe er wordt omgegaan met de aspecten archeologie en cultuurhistorie. De bescherming van archeologische waarden is verankerd in de Erfgoedwet. Het belangrijkste doel van deze wet is de bescherming van de aanwezige en de te verwachten archeologische waarden door het reguleren van bodemversturende activiteiten.

Om inzicht te krijgen in de aanwezige en te verwachten cultuurhistorische waarden is door de Kempengemeenten en A2-gemeenten een gezamenlijk erfgoedplan opgesteld. Het erfgoedplan bevat een uitgebreide inventarisatie van de archeologische en cultuurhistorische (verwachtings)waarden binnen het grondgebied van de betrokken gemeenten.

Toetsing en conclusie

Archeologie

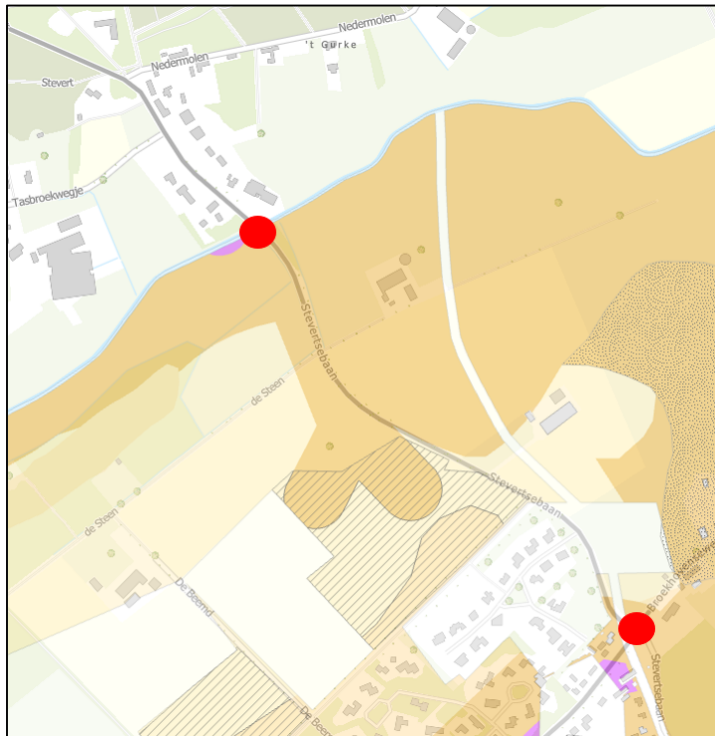
Op de archeologische beleidskaart, die deel uitmaakt van de erfgoedverordening, zijn de archeologische (verwachtings)waarden voor het hele gemeentelijk grondgebied in beeld gebracht. Op basis van een analyse van landschappelijke, bodemkundige en archeologische informatie is een vlakdekkende kaart opgesteld. Binnen het grondgebied van de gemeente Bergeijk is een aantal terreinen met een monumentale status aanwezig en bevinden zich diverse gebieden van archeologische waarde. Daarnaast kunnen vier archeologische verwachtingszones worden onderscheiden. Ook kunnen gebieden worden aangemerkt waarvoor geen archeologische verwachting geldt.

Op de beleidskaart wordt onderscheid gemaakt in 7 categorieën:

- categorie 1: archeologisch monument;
- categorie 2: gebied van archeologische waarde;
- categorie 3: gebied met hoge verwachting (historische kernen en linten);
- categorie 4: gebied met hoge verwachting;
- categorie 5: gebied met middelhoge verwachting;
- categorie 6: gebied met lage verwachting;
- categorie 7: gebied zonder archeologische verwachting.

Voor elke categorie zijn ondergrenzen vastgesteld. Voor bodemingrepen die groter zijn dan een bepaalde oppervlakte (variërend van 100 tot 25.000 m²) en dieper reiken dan een bepaalde diepte onder maaiveld (0,30, 0,40 of 0,50 meter) is archeologisch onderzoek verplicht.

Volgens de archeologische verwachtingen- en waardenkaart heeft het plangebied een hoge verwachting. In gebieden met die aanduiding geldt het verbod bij bodemingrepen dieper dan 30 cm onder maaiveld met een omvang van minder dan 500 m² (categorie 4). In de onderstaande afbeelding is een uitsnede opgenomen van de archeologische beleidskaart van de gemeente Bergeijk.



Figuur 04-1: Archeologische verwachtingskaart

Omdat tijdens de realisatie van het initiatief geen ingrepen dieper dan 30 cm onder maaiveld zullen plaatsvinden, vormt het aspect archeologie geen belemmering voor het initiatief.

In de periode augustus en september 2022 is in opdracht van de gemeenten Bergeijk en Eersel door Antea Group een archeologisch bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek d.m.v. boringen (verkennde fase) uitgevoerd voor een plangebied langs de Stevert/Stevertsebaan tussen Steensel (gemeente Eersel) en Walik/Broekhoven (gemeente Bergeijk). (Zie bijlage). Aanleiding voor het onderzoek is een herziening van het bestemmingsplan. Het gehele tracé tussen Walik en Steensel heeft een lengte van circa 2 km. De breedte ervan varieert tussen de 1,0 en 3,5 m – mv. De ontgravingsdiepte is (nog) onbekend maar reikt vermoedelijk niet dieper dan de bouwvoor (0,3 m – mv).

Bij de aanlegwerkzaamheden kunnen eventuele archeologische waarden worden verstoord. Het archeologisch onderzoek dient als onderbouwing voor de ruimtelijke procedure. Een bureauonderzoek is de eerste stap binnen de Archeologische Monumentenzorg. Voor het plangebied geldt een onderzoeksplicht conform het beleid van de gemeente Eersel (dubbelbestemming Waarde – Archeologie 3, 4.1, 4.2 en 6) en voor het grootste gedeelte van het plangebied in de gemeente Bergeijk (Waarde – Archeologische verwachtingswaarde).

Op basis van het bureauonderzoek werd rekening gehouden met de aanwezigheid van archeologische waarden uit de periode paleolithicum – nieuwe tijd, dit samenhangend met de aanwezigheid van dekzand, terrasafzettingen en een beekdal. Het veldonderzoek heeft de aanwezigheid van een beekdal en terrasafzettingen/dekzand bevestigd. Gebleken is echter ook dat

het bodemprofiel veelal sterk is verstoord. En in tegenstelling tot de verwachtingen zijn er geen archeologische resten aangetroffen.

Cultuurhistorie

Het ruimtelijk erfgoed binnen de provincie Noord-Brabant wordt weergegeven op de provinciale Cultuurhistorische Waardenkaart (CHW). Het plangebied is op de CHW aangeduid als gelegen in de cultuurhistorische regio de 'Kempen'. De Kempen is een zwak golvend dekzandlandschap dat bestaat uit dekzandvlakten en -ruggen. De ruimtelijke identiteit van het ontginningslandschap van de Kempen wordt gevormd door de contrasten tussen de verschillende agrarische gebruikseenheden: de akkers, graslanden en woeste gronden. De akkercomplexen, dorpen en gehuchten liggen vanouds op de rand van de beekdal. Langs de beken lagen de graslanden, vaak verdeeld in lange smalle percelen die omzoomd waren door elzensingels. Op de hogere delen van het landschap bevonden zich vroeger uitgestrekte heidevelden, bossen en stuifzanden. Door overbeweiding en het steken van heideplaggen ontstonden plaatselijk zandverstuivingen. In de negentiende en begin twintigste eeuw zijn veel heidevelden omgezet in landbouwgrond of bos. De jonge landbouwontginningen zijn tamelijk grootschalig en rationeel ingericht. Voorgenomen ontwikkeling heeft geen invloed op de identiteit van regio de Kempen.

Onderdeel van de Erfgoedverordening van de gemeente Bergeijk is de erfgoedkaart. Hierop zijn de gebieden of objecten met een cultuurhistorische waarde voor het hele gemeentelijk grondgebied in beeld gebracht. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie categorieën: beschermde cultuurhistorische monumenten, objecten of gebieden met een zeer hoge cultuurhistorische waarde en objecten of gebieden met een zeer hoge cultuurhistorische waarde.

Volgens de gemeentelijke cultuurhistorische waardenkaart is in en direct rondom het plangebied géén sprake van cultuurhistorisch waardevol gebied, cultuurhistorische landschappen, archeologische landschappen en/of complex van cultuurhistorisch belang. De aanleg van het fietspad leidt niet tot een aantasting van cultuurhistorische waarden. De (historische) tracés van de wegen worden niet aangetast. Beschermde maatregelen zijn daarom niet noodzakelijk.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect archeologie en cultuurhistorie geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling in het voorliggend bestemmingsplan.

4.10 Kabels en leidingen

Algemeen

In de ondergrond ligt een groot aantal kabels en leidingen. Een deel van deze leidingen is planologisch relevant, gelet op de externe veiligheidsrisico's (bijvoorbeeld bij gasleidingen en brandstofleidingen, gereguleerd via het Besluit externe veiligheid buisleidingen) of het belang van de leidingen voor de aan- en afvoer van water of rioolwater (grotere waterleidingen en rioolpersleidingen). Ook hoogspanningslijnen vergen planologische bescherming.

Toetsing en conclusie

In het plangebied zijn geen planologisch relevante kabels en leidingen aanwezig die een belemmering vormen voor de voorgenomen ontwikkeling. Geconcludeerd kan worden dat het aspect kabels en leidingen geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling in het voorliggend bestemmingsplan.

5 Het bestemmingsplan

5.1 Plansystematiek

Dit bestemmingsplan heeft tot doel om de aanleg van een vrijliggend fietspad mogelijk te maken langs de Stevertsebaan, in het buitengebied van Bergeijk. Voor de systematiek en inhoud van het bestemmingsplan is aangesloten bij het geldende bestemmingsplan.

Voor het plangebied geldt het bestemmingsplan 'Buitengebied Bergeijk 2011', dat op 7 juli 2011 is vastgesteld door de gemeenteraad van gemeente Bergeijk. Het bestemmingsplan 'Buitengebied Bergeijk 2011' is partieel herzien door vaststelling van de bestemmingsplannen 'Herziening Buitengebied Bergeijk 2014' (vastgesteld op 1 juli 2014) en '2e Herziening Buitengebied 2017' (vastgesteld op 1 juni 2017). Daarnaast geldt voor een klein deel het bestemmingsplan 'Riethoven/Walik 2012' (vastgesteld op 31 mei 2012), het bestemmingsplan 'Riethoven/ Walik 2012, herziening 2014' en de paraplubestemmingsplannen 'Parkeren Bergeijk 2018' (26-6-2018) en 'Wonen en bijbehorende bouwwerken' (26-11-2020).

5.2 Opzet van de regels

Overeenkomstig de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012 (SVBP2012) zijn de regels van dit bestemmingsplan onderverdeeld in vier hoofdstukken. Hoofdstuk 1 bevat de inleidende regels. In hoofdstuk 2 zijn de bestemmingsregels opgenomen. Hoofdstuk 3 en 4 bevatten de algemene regels respectievelijk de overgangs- en slotregels. Hierna wordt de inhoud van de regels per hoofdstuk kort toegelicht. In paragraaf 5.3 wordt ingegaan op de bestemmingen die in dit bestemmingsplan zijn opgenomen.

Hoofdstuk 1 - Inleidende regels

Dit hoofdstuk bevat twee artikelen. In het artikel 1 zijn de begrippen opgenomen die van belang zijn voor de toepassing van het plan. Artikel 2 betreft de wijze van meten, waarin is aangegeven hoe bij de toepassing van de bestemmingsregels wordt gemeten.

Hoofdstuk 2 - Bestemmingsregels

In dit hoofdstuk zijn regels gegeven voor de in het plangebied voorkomende bestemmingen. Per bestemming is het toegestane gebruik van de gronden geregeld in de bestemmingsomschrijving en, indien nodig, in de specifieke gebruiksregels. Daarnaast zijn per bestemming bouwregels gegeven voor de bebouwing die mag worden opgericht.

Hoofdstuk 3 - Algemene regels

Dit hoofdstuk bevat een aantal algemene regels:

- Een anti-dubbeltelregel: hierin is bepaald dat grond die is meegerekend bij het toestaan van een bouwplan, niet nogmaals kan worden meegerekend bij de beoordeling van een volgend bouwplan.
- Algemene bouwregels: hierin is een regel opgenomen die bepaalt dat, indien de maatvoering van bestaande, legaal opgerichte, bouwwerken afwijkt van wat in het bestemmingsplan is toegestaan, de afwijkende maatvoering mag worden gehandhaafd.
- Algemene gebruiksregels: hierin is aangegeven welk gebruik in ieder geval als strijdig gebruik wordt aangemerkt.
- Algemene aanduidingsregels: hierin zijn regels opgenomen voor de gebiedsaanduidingen die samenhangen met de herbegrenzing van de werkingsgebieden voor het Natuur Netwerk Brabant en het landelijk gebied in de Interim omgevingsverordening van de provincie Noord-Brabant.

- Algemene afwijkingsregels: in de algemene afwijkingsregels is bepaald in welke gevallen het bevoegd gezag een omgevingsvergunning voor het afwijken kan verlenen.
- Overige regels: in de overige regels is geregeld dat waar in de planregels wordt verwezen naar andere wettelijke regelingen, geduid wordt op de regelingen zoals die luiden op het tijdstip van het terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan. Daarnaast is in de overige regels een parkeerregeling opgenomen.

Hoofdstuk 4 - Overgangs- en slotregels

Hoofdstuk 4 bevat twee artikelen. In het eerste artikel is het overgangsrecht opgenomen, zoals dat ingevolge het Besluit ruimtelijke ordening is voorgeschreven. Het tweede artikel bevat de slotregel, waarin is aangegeven hoe de regels kunnen worden aangehaald.

5.3 De bestemmingen en gebiedsaanduidingen

In dit bestemmingsplan komen de volgende bestemmingen en gebiedsaanduidingen voor:

Verkeer

Het fietspad is, inclusief de groene berm en de bestaande rijbaan, bestemd als 'Verkeer'. De gronden met de bestemming 'Verkeer' zijn bestemd voor voorzieningen voor verkeer en verblijf, waaronder (on) verharde wegen, bermen en paden. Daarnaast zijn groenvoorzieningen (waaronder wegbepanting), water en waterhuishoudkundige voorzieningen en nutsvoorzieningen toegestaan.

Binnen de bestemming 'Verkeer' mogen geen gebouwen worden gebouwd. De bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde bedraagt maximaal 4 meter. Daarnaast zijn vergunningvrije bouwwerken toegestaan, waaronder bouwwerken, geen gebouwen zijnde ten behoeve van verkeersregeling en verlichting. Omdat dergelijke bouwwerken vergunningvrij zijn, hoeft er in het bestemmingsplan geen regeling voor te worden opgenomen.

Waarde – Archeologie (dubbelbestemmingen)

Pm selectie advies: dubbelbestemming verwijderen.

Waterstaat – Attentiegebied NNB

Ter plaatse van de brug over de beek de Run geldt een beschermingszone ten aanzien van de provinciale attentiezone waterhuishouding. Ter bescherming hiervan is de regeling hiervoor overgenomen uit het geldende bestemmingsplan voor het buitengebied.

Overige gebiedsaanduidingen

Tenslotte zijn er nog een aantal gebiedsaanduidingen van toepassing, welke op basis van de regeling uit het vigerende bestemmingsplan zijn overgenomen. Dit betreft 'overige zone - zoekgebied voor behoud en herstel van watersystemen', 'overige zone – beperkingen veehouderij', 'overige zone –NNB' en 'overige zone - groenblauwe mantel'.

6 Haalbaarheid

6.1 Financiële uitvoerbaarheid

6.1.1 Kostenverhaal

Als in een bestemmingsplan een bouwplan, zoals gedefinieerd in artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening, mogelijk wordt gemaakt, dient conform artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening een exploitatieplan te worden opgesteld. Het opstellen van een exploitatieplan is niet noodzakelijk als het kostenverhaal anderszins is verzekerd, bijvoorbeeld door het sluiten van een anterieure overeenkomst met grondeigenaren of ontwikkelende partijen.

Het aanleggen van een fietspad is geen bouwplan zoals bedoeld in het Besluit ruimtelijke ordening. Het opstellen van een exploitatieplan of het sluiten van anterieure overeenkomsten is daarom niet aan de orde.

Het fietspad wordt aangelegd in opdracht van de gemeenten Eersel en Bergeijk. Door de gemeenteraden zijn financiële middelen beschikbaar gesteld. Het bestemmingsplan is daarmee financieel uitvoerbaar.

6.1.2 Financiële haalbaarheid

Het fietspad wordt aangelegd in opdracht van de gemeente Bergeijk. Door de gemeenteraad zijn financiële middelen beschikbaar gesteld. Het bestemmingsplan is financieel uitvoerbaar.

6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

6.2.1 Vooroverleg en inspraak

Het concept ontwerpbestemmingsplan wordt overeenkomstig artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening in vooroverleg gestuurd naar de betrokken instanties. Er is een reactie ingediend door Waterschap De Dommel en de provincie Noord-Brabant. Deze hebben geleid tot enkele aanpassingen van het plan, deze zijn verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan. De nota vooroverleg is als bijlage bijgevoegd.

6.2.2 Verdere procedure

Het ontwerpbestemmingsplan heeft de procedure van artikel 3.8 en verder van de Wet ruimtelijke ordening doorlopen. Er zijn geen zienswijzen ingebracht ten aanzien van het ontwerpbestemmingsplan. Het bestemmingsplan is ter vaststelling aangeboden aan de raad.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.