

## MEMO

Aan : Gemeente Bergeijk  
Van : D.F.P. (Dirk) van der Heijden  
Kopie : -/-  
Bijlagen : -/-  
Datum : 15 oktober 2019  
Vestiging : Valkenswaard  
Onze referentie : 19038.1 H35 mem02-A dhe

**RA infra BV Valkenswaard**

Den Dries 4  
5552 CL Valkenswaard  
T 040 207 61 63

**RA infra BV Sittard**

Geerweg 7  
6135 KB Sittard  
T 046 400 04 00

**RA infra BV Vught**

Baarzenstraat 47  
5262 GD Vught  
T 073 220 00 55

Betreft : Advies fietsvoorzieningen Broekhovenseweg tussen de aansluitingen  
Zeven Fontein en Volmolenweg te Riethoven

## 1. Aanleiding

De gemeente Bergeijk heeft de wens om buiten de bebouwde kom vrijliggende fietsvoorzieningen te realiseren. Zo ook op de Broekhovenseweg tussen de aansluitingen met de Zeven Fontein en de Volmolenweg. In een eerder stadium heeft een tracéafweging plaatsgevonden waarbij gekozen is voor een fietspad in twee richtingen aan de noordwestzijde van de Broekhovenseweg. Om dit fietspad te kunnen realiseren is een bestemmingsplanprocedure gestart. Hierop hebben diverse aanwonenden zienswijzen ingediend die vooral betrekking hebben op de tracéligging van dit vrijliggende fietspad.

Om deze zienswijzen te kunnen beantwoorden wil de gemeente een objectieve afweging en advies over de ligging van deze fietsvoorziening. Hiervoor zijn diverse varianten getoetst en de resultaten ervan zijn in deze memo opgenomen.

## 2. Huidige situatie

### *Ligging – functie*

De Broekhovenseweg is van oudsher een belangrijke schakel tussen de diverse kernen van de gemeente Bergeijk en Veldhoven. De beoogde fietsvoorziening ligt buiten de bebouwde kom en sluit aan op de gemeentegrens van Veldhoven – zie overzichtskaart op de volgende pagina. Het kruispunt met de Volmolenweg ligt op het grondgebied van de gemeente Veldhoven. De gehele lengte bedraagt ca. 220 meter. De Broekhovenseweg heeft ter plaatse de functie van erftoegangsweg (60 km/uur).

De gemeente Bergeijk heeft een hoge ambitie op het gebied van fietsen en zet in op veilige schoolroutes en op fietsverbindingen voor woon-werkverkeer. De Broekhovenseweg maakt onderdeel uit van het gemeentelijke fietsnetwerk en gaat onderdeel zijn van een snelle fietsverbinding tussen Bergeijk en Veldhoven/Eindhoven.

## MEMO



### *Vormgeving*

De huidige weginrichting van de Broekhovenseweg kenmerkt zich door:

- 60 km/uur;
- gemengd verkeer;
- suggestiestrook d.m.v. onderbroken markering;
- aanwezigheid van erfaansluitingen;
- verharding van asfalt;
- wegbreedte van ca. 5,2 meter.

### *Gebruik*

Uit recente verkeerstellingen van de gemeente Bergeijk blijkt het volgende:

- op een gemiddelde werkdag rijden er ruim 4.000 motorvoertuigen per etmaal. Deze informatie is afkomstig vanuit een telling van april 2017 en is gehouden op het gedeelte tussen de Volmolenweg en de Veldhovensewijk/Wilgenrijs;
- gegevens over het aantal fietsers zijn niet bekend bij de gemeente Bergeijk;
- op het gedeelte van de Broekhovenseweg tussen de Veldhovensedijk en de Volmolenweg ligt de V85 snelheid rond de 80 km/uur. De V85 geeft de snelheid aan waar 85% van de bestuurders onder zit. Dit betekent dat 85% van de bestuurders 80 km/uur of minder rijdt en dat 15% sneller rijdt.

## MEMO

### 3. Uitgangssituatie fietsnetwerk

Als onderdeel van de Gemeentelijke Visie Mobiliteit is een factsheet opgemaakt over de fietsambitie en de bijbehorende wensbeelden voor de verschillende typen fietsverbindingen. Het wensbeeld voor fietsvoorzieningen voor het motief school en woon-werk kenmerkt zich door:

- vrijliggend of solitair;
- $2,0 \geq 3,0$  meter bij eenrichtingsfietspad;
- $2,5 \geq 4,0$  meter bij tweerichtingenfietspad;
- op kruispunten voorrang;
- geen obstakels.

### 4. Analyse & toetsing

#### *Toets Duurzaam Veilig & fietsnetwerk*

De (huidige) weginrichting/vormgeving en het (huidige) gebruik komt overeen met de functie van erftoegangsweg 60 km/uur op de Broekhovenseweg (= toets Duurzaam Veilig). De vormgeving voldoet tevens aan de 'Basiskenmerken wegontwerp [CROW, 2012] voor een herkenbaar en veilig verkeersgedrag. Bij de basiskenmerken staat vermeld dat bij de ideale inrichting van een erftoegangsweg (type I – met hogere verkeersintensiteit) fietsvoorzieningen kunnen voorkomen (fietsstroken of fietspaden) als de fietsintensiteit dit vereist.

#### *Varianten van fietsvoorzieningen*

In de huidige situatie geeft de onderbroken markering de suggestiestrook voor fietsers weer. Fietsers hebben bij deze vormgeving geen duidelijke plaats in het dwarsprofiel. Op basis van de ontvangen zienswijzen staat niet zozeer de wenselijkheid van een vrijliggend fietspad ter discussie. Wel is men kritisch op de gewenste ligging van het tweerichtingen fietspad. Voor de tracéligging zijn verschillende mogelijkheden op wegvakniveau aanwezig – zie bijlage voor het principeprofiel van de betreffende voorziening op de Broekhovenseweg:

1. suggestiestrook d.m.v. onderbroken markering (= huidige situatie);
2. vrijliggend fietspad in twee richtingen (noordwestzijde) – conform voorstel in ontwerpbestemmingsplan. Omdat in zuidelijke richting het fietspad aan de zuidoostzijde van de rijbaan ligt, is een fietsoversteek ter hoogte van de aansluiting met de Zeven Fonteynen noodzakelijk;
3. vrijliggend fietspad in twee richtingen (zuidoostzijde);
4. vrijliggend fietspad in twee richtingen (zuidoostzijde) met verplaatsing rijbaan. Uitgangspunt bij deze variant is dat ten koste van het fietspad de rijbaan wordt verlegd.

Vanwege de ligging buiten de bebouwde kom maakt de bromfietser gebruik van het fietspad. Bij de varianten is voor de noodzakelijke afwatering uitgegaan van behoud dan wel verplaatsing van bestaande watergangen.

## MEMO

### Toetsing varianten

Voordat is ingezoomd op de verschillende mogelijkheden en de bijbehorende verkeersveiligheidsaspecten komt de vraag naar voren wanneer fietsvoorzieningen wenselijk dan wel noodzakelijk zijn vanuit de verkeersveiligheid? Om deze vraag te beantwoorden is onderstaand keuzeschema richtinggevend [CROW – Ontwerpwijzer fietsverkeer, 2016]. Uit het schema blijkt dat bij het huidige gebruik van de Broekhovenseweg uitgegaan kan worden van ‘fietspad’.

Met de komst van de Nieuwe Westparallel (N69) laten modelberekeningen zien dat de verkeersomvang op onder andere de Broekhovenseweg na realisatie af zal nemen. De verwachte verkeersomvang komt dan mogelijk uit op 2.400 tot 3.200 mvt/etmaal. Dit leidt niet direct tot veranderingen in de afweging. Vanwege de grotere snelheidsverschillen tussen automobilisten en fietsers moet vanaf een intensiteit van 2.000 mvt/etmaal worden gedacht aan fietsvoorzieningen en bij voorkeur in de vorm van een vrijliggend fietspad.

Tabel 5-3. Keuzeschema voor fietsvoorzieningen bij wegvakken buiten de bebouwde kom

| Wegcategorie            | Maximumsnelheid gemotoriseerd verkeer (km/h) | Intensiteit gemotoriseerd verkeer (mvt/etm) | Fietsnetwerkcategorie |                                                                                           |
|-------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         |                                              |                                             | Basisstructuur        | Hoofd fietsnetwerk of snelle fietsroute (1 fiets > 500/etm)                               |
| Erf-toegangsweg         | 60 (of 30)                                   | < 2.500                                     | gemengd verkeer       | fietsstraat als 1 auto < 1 fiets <sup>1)</sup> ; fietspad of gemengd als 1 auto > 1 fiets |
|                         |                                              | 2-000-3-000                                 |                       | fietspad, eventueel fietsstroken                                                          |
|                         |                                              | > 3000                                      |                       | fietspad                                                                                  |
| Gebieds-ontsluitingsweg | 80                                           | niet relevant                               |                       | fiets-/bromfietspad                                                                       |

1) plus eventueel aanvullende eisen op het gebied van de snelheid

Voor de beoordeling zijn de voor- en nadelen van de verschillende varianten beschreven op basis van de volgende toetsingscriteria:

1. vormgeving:
  - a. conform uitgangspunten gemeentelijk fietsnetwerk: voldoen de fietsvoorzieningen aan het wensbeeld - zoals geformuleerd in de Mobiliteitsvisie?
  - b. conform basiskennmerken wegontwerp: voldoet de inrichting aan de richtlijnen/basiskennmerken voor een veilige en herkenbare weginrichting?
2. comfort fietsverkeer: hebben fietsers een ‘eigen’ voorziening die een vlotte en comfortabele doorstroming mogelijk maakt;
3. verkeersveiligheid fietsverkeer:
  - a. wegvakniveau – langsconflicten: zijn er langsconflicten met gemotoriseerd verkeer aanwezig?
  - b. wegvakniveau – uitritten: in hoeverre zijn er conflicten aanwezig voor de bereikbaarheid van (privé) uitritten?
  - c. mogelijkheden aansluiting/oversteek Volmolenweg: in hoeverre ontstaan bij de verschillende varianten extra oversteekbewegingen? Omdat het kruispunt op grondgebied van de gemeente Veldhoven ligt is uitgegaan dat het nieuwe fietspad aansluit op de bestaande fietsinfrastructuur langs de Volmolenweg.

## MEMO

- d. mogelijkheden oversteek Broekhovenseweg nabij de aansluiting met de Zeven Fontein: in hoeverre ontstaan bij de verschillende varianten extra oversteekbewegingen?
4. ruimtegebruik/ruimtelijke kwaliteit: in hoeverre is extra ruimte benodigd voor realisatie van de fietsvoorzieningen en/of wat is voor bewoners de invloed op de ruimtelijke kwaliteit (bv. verlies ruimte t.b.v. voortuin - draagvlak)?
5. realisatiekosten fietsvoorziening:
  - a. kosten voor grondaankoop;
  - b. realisatiekosten fietsvoorziening (indicatief). Voor de realisatiekosten zijn ook de benodigde maatregelen op de kruispunten en/of oversteken meegenomen.

Per variant zijn onderstaand de resultaten van de beoordeling opgesomd. Voor het aspect vormgeving is vooral gekeken of de fietsvoorzieningen aan de richtlijnen/uitgangspunten voldoen. Voor de overige criteria is het effect bekeken ten opzichte van variant 1 (= huidige situatie).

### *Variant 1 – suggestiestrook (= huidige situatie)*

|   |                                                                                                |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| + | huidige vormgeving benadrukt de functie erftoegangsweg en bijbehorende snelheid van 60 km/uur. |
| - | voldoet niet aan wensbeeld van het gemeentelijk fietsnetwerk.                                  |

### *Variant 2 – vrijliggend fietspad in twee richtingen (noordwestzijde)*

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| + | in overeenstemming met wensbeeld van het gemeentelijk fietsnetwerk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| + | inrichting met vrijliggend fietspad voldoet aan de basiskennmerken wegontwerp. Bij hogere (fiets)intensiteiten kunnen vrijliggende voorzieningen voorkomen. Voor een veilige fietsoversteek nabij de Zeven Fontein is het van belang dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer voldoende wordt geremd. Deze snelheidsremming draagt bij aan het terugdringen van de gereden snelheden op de Broekhovenseweg waardoor deze beter scoort dan de varianten 3 en 4. Varianten 3 en 4 hebben geen effect op de gereden snelheden op de Broekhovenseweg. |
| + | meer comfort voor de fietser door vrijliggende voorziening, welke een vlotte en comfortabele doorstroming mogelijk maakt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| + | geen langsfacties tussen fietsers en automobilisten op het wegvak (fysieke afscheiding).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| + | geen facties aanwezig met uitritten van woningen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| + | één oversteeklocatie op de Volmolenweg (oostelijke oversteeklocatie) verdwijnt terwijl de oversteek op de Volmolenweg (westelijke oversteeklocatie) in twee richtingen dient te worden gefaciliteerd. Vanwege de beoogde snelle fietsverbinding in de richting van Veldhoven/Eindhoven is deze fietsrelatie naar verwachting het grootst. Alleen fietsers in de richting van Veldhoven/Eindhoven dienen op dit kruispunt over te steken. Fietsers in de richting van Riethoven kunnen conflictvrij het nieuwe fietspad bereiken.                       |
| o | de realisatie van het vrijliggende fietspad heeft geen gevolgen voor de aanwonenden van de Broekhovenseweg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - | bij een ligging aan de noordwestzijde van de Broekhovenseweg ontstaat in de omgeving van de aansluiting met de Zeven Fontein een oversteek. Op het zuidelijke gedeelte van de Broekhovenseweg komt het fietspad aan de zuidoostzijde te liggen. Door deze oversteek is sprake van een extra conflictpunt.                                                                                                                                                                                                                                              |
| - | voor realisatie zijn grondaankopen noodzakelijk (bos).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| - | de realisatiekosten zijn bij deze variant het laagst (± € 220.000).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## MEMO

### *Variant 3 – vrijliggend fietspad in twee richtingen (zuidoostzijde)*

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| + | in overeenstemming met wensbeeld van het gemeentelijk fietsnetwerk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| + | inrichting met vrijliggend fietspad voldoet aan de basiskennmerken wegontwerp. Bij hogere (fiets)intensiteiten kunnen vrijliggende voorzieningen voorkomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| + | meer comfort voor de fietser door vrijliggende voorziening, welke een vlotte en comfortabele doorstroming mogelijk maakt. Ten opzichte van variant 2, met een fietsoversteek op de Broekhovenseweg, kan het fietsverkeer bij deze oplossing ongehinderd doorfietsen.                                                                                                                                                                                                                                                     |
| + | geen langsconflicten tussen fietsers en automobilisten op het wegvak (fysieke afscheiding).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| + | één oversteeklocatie op de Volmolenweg (westelijke oversteeklocatie) verdwijnt terwijl de oversteek op de Volmolenweg (oostelijke oversteeklocatie) in twee richtingen dient te worden gefaciliteerd. Vanwege de beoogde snelle fietsverbinding in de richting van Veldhoven/Eindhoven is deze fietsrelatie naar verwachting het grootst. Dit betekent dat fietsers in de richting van Veldhoven/Eindhoven éénmaal de Volmolenweg moeten oversteken en fietsers in de richting van Riethoven éénmaal de Broekhovenseweg. |
| + | geen extra conflictpunten ter hoogte van de aansluiting met de Zeven Fontein en omdat geen oversteek benodigd is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| - | ontstaan van extra conflictpunten doordat de vrijliggende fietspaden diverse inritten van percelen kruisen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| - | de realisatie van het vrijliggende fietspad is op particuliere grond voorzien, waardoor bewoners een deel van de voortuin moeten afstaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| - | voor realisatie van vrijliggende fietspaden is meer ruimte benodigd (grondaankoop van particulieren). De kosten voor grondaankoop vallen hoger uit ten opzichte van de varianten 2 en 4 omdat meer m <sup>2</sup> 'woonkavel' dient te worden verworven.                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| - | de realisatiekosten voor het fietspad vallen tussen de kosten van de varianten 2 en 4 (± € 275.000). Aanvullend zijn extra voorzieningen voor de afwatering van de particuliere percelen benodigd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

### *Variant 4 – vrijliggend fietspad in twee richtingen (zuidoostzijde) met verplaatsing rijbaan*

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| + | in overeenstemming met wensbeeld van het gemeentelijk fietsnetwerk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| + | inrichting met vrijliggend fietspad voldoet aan de basiskennmerken wegontwerp. Bij hogere (fiets)intensiteiten kunnen vrijliggende voorzieningen voorkomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| + | meer comfort voor de fietser door vrijliggende voorziening, welke een vlotte en comfortabele doorstroming mogelijk maakt. Ten opzichte van variant 2, met een fietsoversteek op de Broekhovenseweg, kan het fietsverkeer bij deze oplossing ongehinderd doorfietsen.                                                                                                                                                                                                                                               |
| + | geen langsconflicten tussen fietsers en automobilisten op het wegvak (fysieke afscheiding).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| + | één oversteeklocatie op de Volmolenweg (westelijke oversteeklocatie) verdwijnt terwijl de oversteek op de Volmolen (oostelijke oversteeklocatie) in twee richtingen dient te worden gefaciliteerd. Vanwege de beoogde snelle fietsverbinding in de richting van Veldhoven/Eindhoven is deze fietsrelatie naar verwachting het grootst. Dit betekent dat fietsers in de richting van Veldhoven/Eindhoven éénmaal de Volmolen moeten oversteken en fietsers in de richting van Riethoven éénmaal de Broekhovenseweg. |
| + | geen extra conflictpunten ter hoogte van de aansluiting met de Zeven Fontein en omdat geen oversteek benodigd is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| o | de realisatie van het vrijliggende fietspad heeft geen gevolgen voor de aanwonenden van de Broekhovenseweg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| - | ontstaan van extra conflictpunten doordat de vrijliggende fietspaden diverse inritten van percelen kruisen. Bij deze variant ligt het fietspad verder van de erfgr en waardoor meer/beter zicht op het fietsverkeer.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| - | voor realisatie zijn grondaankopen noodzakelijk (bos). Ten opzichte van variant 3 zijn deze kosten beperkt en vergelijkbaar met variant 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| - | de realisatiekosten voor deze variant zijn het grootst in verband met de omvang van de benodigde werkzaamheden voor het opschuiven van de rijbaan (± € 375.000).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

# MEMO

## Samenvattend

| TOETSING VARIANTEN FIETSVORZIENINGEN<br>BROEKHOVENSEWEG | VARIANTEN        |                                    |                                   |                                                               |
|---------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|
|                                                         | suggestiestroken | fietspad 2 ri.<br>(noordwestzijde) | fietspad 2 ri.<br>(zuidoostzijde) | fietspad 2 ri. met<br>verplaatsing rijbaan<br>(zuidoostzijde) |
| CRITERIA                                                | variant 1        | variant 2                          | variant 3                         | variant 4                                                     |
| Vormgeving                                              |                  |                                    |                                   |                                                               |
| conform uitgangspunten fietsnetwerk                     | -                | +                                  | +                                 | +                                                             |
| conform uitgangspunten Duurzaam Veilig                  | +                | ++                                 | +                                 | +                                                             |
| Comfort fietsverkeer                                    |                  | +                                  | ++                                | ++                                                            |
| Verkeersveiligheid fietsverkeer                         |                  |                                    |                                   |                                                               |
| wegvakniveau - langscollisionen                         |                  | +                                  | +                                 | +                                                             |
| wegvakniveau - uitritten (bereikbaarheid & uitzicht)    |                  | +                                  | --                                | -                                                             |
| mogelijkheden aansluiting Volmolen                      |                  | +                                  | +                                 | +                                                             |
| fietsoversteek Broekhovenseweg bij Zeven Fontein        |                  | -                                  | +                                 | +                                                             |
| Ruimtegebruik / ruimtelijke kwaliteit                   |                  | 0                                  | --                                | 0                                                             |
| Realisatiekosten                                        |                  |                                    |                                   |                                                               |
| kosten voor grondaankopen                               |                  | -                                  | --                                | -                                                             |
| realisatiekosten fietsvoorziening                       |                  | -                                  | --                                | ---                                                           |

| LEGENDA |                                                    |
|---------|----------------------------------------------------|
| +       | voldoet / positief effect t.o.v. variant 1         |
| 0       | niet van toepassing / geen effect t.o.v. variant 1 |
| -       | voldoet niet / negatief effect t.o.v. variant 1    |

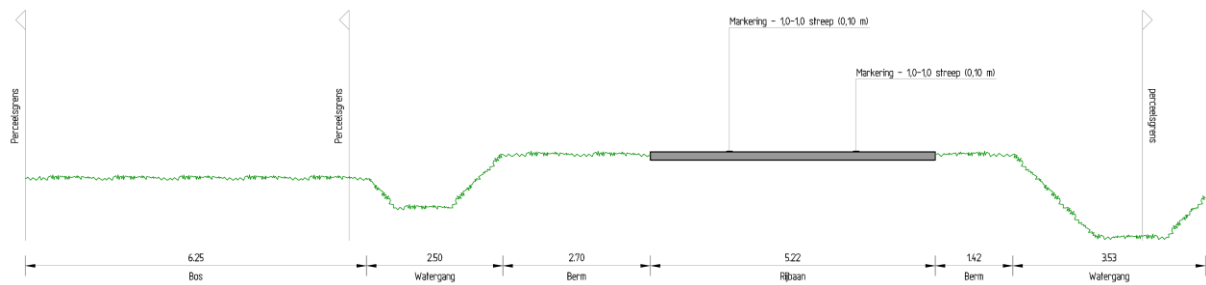
## 5. Conclusie

Voor de Broekhovenseweg, gedeelte tussen de Zeven Fontein en de Volmolenweg, heeft een afweging plaatsgevonden om een vrijliggend fietspad te realiseren. Dit conform de uitgangspunten van het gemeentelijk fietsnetwerk en de ontwikkeling van een snelle fietsverbindingen in de richting van Veldhoven/Eindhoven. Aan de hand van de diverse criteria zijn de effecten van elke variant inzichtelijk gemaakt. Dit zonder gewichten aan de criteria toe te kennen.

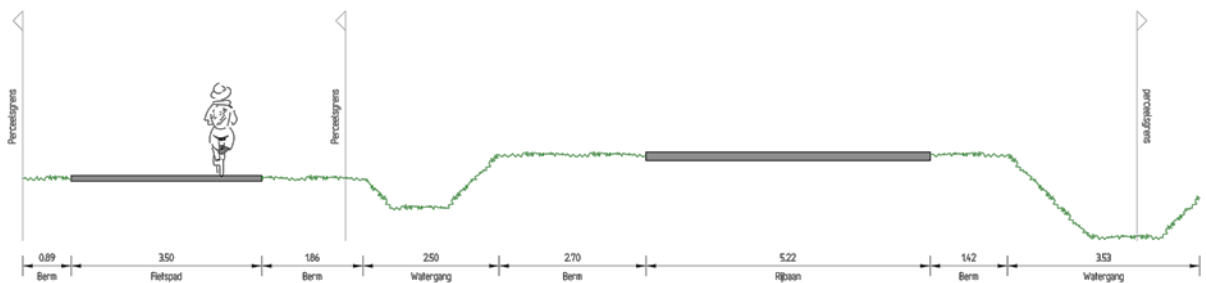
Varianten 2 en 4 hebben geen nadelige effecten met betrekking tot de ruimtelijke kwaliteit. Bij variant 4 zijn de realisatiekosten het hoogst (bijna factor 2 ten opzichte van variant 2) waardoor de kosteneffectiviteit van deze variant twijfelachtig is. Realisatie van variant 4 heeft ook gevolgen voor de aansluiting met de Volmolenweg, welke op grondgebied van de gemeente Veldhoven is gelegen. Op basis van het voorgaande heeft variant 2 de voorkeur. Ondanks de nieuwe fietsoversteek op de Broekhovenseweg (vanuit verkeersveiligheid een extra conflictpunt) kan een goede vormgeving van deze fietsoversteek ook positief bijdragen aan het terugdringen van de gereden snelheden op dit gedeelte van de Broekhovenseweg. De vormgeving van deze oversteek vraagt extra aandacht met betrekking tot de snelheidsremming en herkenbaarheid van de oversteek (bij voorkeur fietsers in de voorrang – conform ontwerpuitgangspunten voor een snelle fietsverbinding).

MEMO

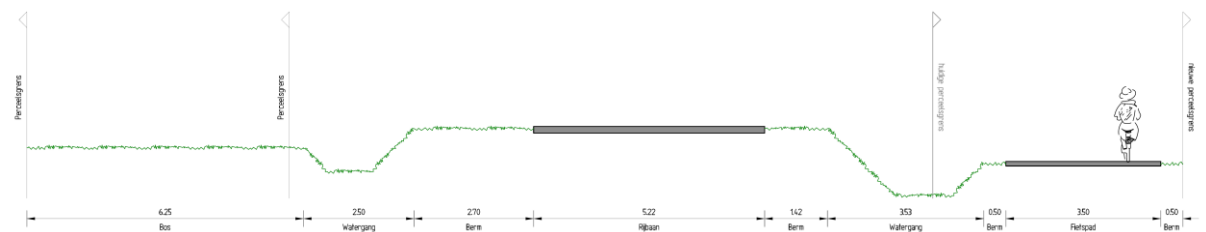
Bijlage – Overzicht van dwarsprofielen (bekeken in de richting van de Volmolenweg)



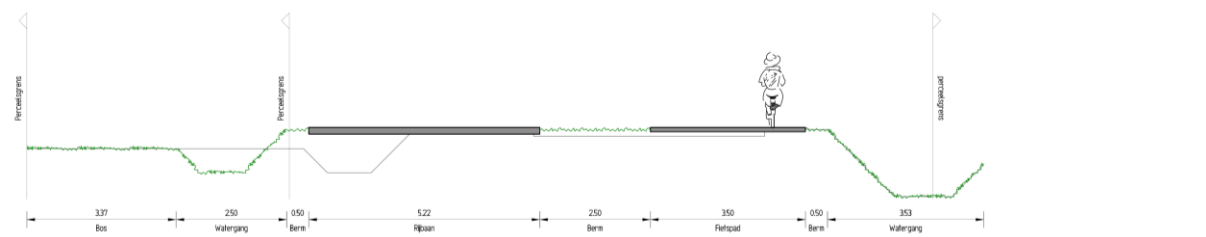
**Variant 1 – suggestiestroken (= huidige situatie)**



**Variant 2 – vrijliggend fietspad in twee richtingen (noordwestzijde) – conform voorstel ontwerpbestemmingsplan**



**Variant 3 – vrijliggende fietspaden in twee richtingen (zuidoostzijde)**



**Variant 4 – vrijliggend fietspad in twee richtingen (zuidoostzijde) met verplaatsing rijbaan**