

Natuurtoets

Eurocircuit Valkenswaard



Conceptrapportage



Arnhem, 23 april 2018

Colofon

Titel	: Natuurtoets
Subtitel	: Eurocircuit Valkenswaard
Status	: Conceptrapportage
Projectnummer	: 18.028
Datum	: 23 april 2018
Veldonderzoek	: S. Nelissen
Auteur(s)	: S. Nelissen
Goedgekeurd door	: T. Kooij
Opdrachtgever	: Agel adviseurs
Contactpersoon	: Dhr. J. Sips, Mevr. H. Wenting



Bezoekadres	: Tivolilaan 205
Postbus	: 2
Postcode	: 6800 AA Arnhem
Telefoon	: 026-8454583

info@ekoza.nl
www.ekoza.nl



Ekoza B.V. is lid van het Netwerk Groene Bureaus: www.netwerkgroenebureaus.nl

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1 Natura 2000-gebieden	5
2.1.1 Programmatistische Aanpak Stikstof	5
2.2 Soorten	6
2.3 Houtopstanden	8
2.4 Natuurnetwerk Nederland	8
3. Gebiedsbeschrijving	10
3.1 Gebiedsbeschrijving	10
3.2 Scenario's	11
4. Onderzoeksmethode	13
4.1 Natuurtoets	13
4.1.1 Bronnenonderzoek	13
4.1.2 Veldonderzoek	13
4.2 Natuurtoets Natura 2000-gebieden	13
4.3 Natuurnetwerk Nederland	14
4.4 Rapportage	14
5. Resultaten natuur	15
5.1 Referentiesituatie	15
5.1.1 Rallycross	28
5.1.2 Motorcross	28
5.1.3 Verkeersaantrekkende werking	29
5.2 Voorgenomen activiteit	29
5.2.1 Rallycross	30
5.2.2 Motorcross	30
5.2.3 Verkeersaantrekkende werking	30
5.3 Alternatief 1: zone van rechtswege	30
5.3.1 Rallycross	31
5.3.2 Motorcross	32
5.3.3 Verkeersaantrekkende werking	32
5.4 Alternatief 2: meest milieuvriendelijk	32
5.4.1 Rallycross	33
5.4.2 Motorcross	33
5.4.3 Verkeersaantrekkende werking	33
5.5 Evenementen	33
5.5.1 Rallycross	34
5.5.2 Motorcross	34
5.5.3 Verkeersaantrekkende werking	35
6. Conclusies	36
Bronnen	38
Literatuur	38
Websites	38

1. Inleiding

Het Eurocircuit Valkenswaard is in 1971 gebouwd als het eerste speciaal voor autosport rallycross gebouwde circuit ter wereld. In de loop der jaren is een feitelijk gebruik ontstaan van de locatie die niet planologisch is vastgelegd. Daarnaast is hetgeen wat planologisch is toegestaan niet aan op de vigerende milieuvergunningen voor de locatie. Voor het planologisch regelen van het Eurocircuit dient een plan-milieueffectrapportage-procedure te worden doorlopen. In deze procedure wordt ook gekeken naar de inrichting van het gebied, om te bepalen of er nadelige effecten zijn voor het milieu. Deze rapportage betreft het onderdeel Natuur van de milieueffectrapportage (m.e.r.).

Vanuit Europese- en nationale regelgeving dient onderzocht te worden welke effecten het Eurocircuit en de inrichting hiervan heeft op beschermde gebieden (Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland) en op beschermde flora en fauna. Omdat het in dit geval gaat om een m.e.r. wordt ook over het algemeen naar natuur gekeken.

De voorliggende rapportage beschrijft de resultaten van een natuurtoets. Het betreft een beoordeling van de huidige en potentiële aanwezigheid van beschermde soorten planten en dieren op de onderzoekslocatie en de te verwachten effecten van de scenario's op beschermde soorten en gebieden. De natuurtoets vindt plaats op grond van bronnenonderzoek en een terreinbezoek. Tijdens het terreinbezoek is een inschatting gemaakt welke soorten voor kunnen komen en welke soorten op voorhand uit te sluiten zijn. Deze natuurtoets is een momentopname en kan slechts in beperkte mate uitsluitel geven over de afwezigheid van soorten. Dit onderzoek betreft geen volledige veldinventarisatie.

Naast de natuurtoets zal het effect van het Eurocircuit en het gebruik ervan op Natura 2000-gebieden en Natuurnetwerk Nederland worden beschreven. Hierbij wordt gekeken naar de effecten die de verschillende beschreven scenario's van het Eurocircuit hebben op nabije Natura 2000-gebieden en Natuurnetwerk Nederland.

In hoofdstuk 2 staat het wettelijke kader uiteengezet, waaraan getoetst dient te worden. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van het onderzoeksgebied en de scenario's. Hoofdstuk 4 geeft een korte beschrijving van de onderzoeksmethode. In hoofdstuk 5 worden de resultaten van het onderzoek besproken. Tenslotte wordt in hoofdstuk 6 de conclusies gegeven.

2. Wettelijk kader

Sinds 1 januari 2017 is de nieuwe Wet natuurbescherming van kracht. Deze wet vervangt 3 wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. Het bevoegd gezag komt bij de provincies te liggen. De Rijksoverheid (RVO) blijft verantwoordelijk voor handelingen en projecten in gebruik, beheer of aanleg door het rijk, zoals hoofdwegen, spoorwegen, hoofdvaarwegen, waterkeringen, militaire terreinen, gastransportnet, hoogspanningsleidingen, delfstoffen, kustlijn, bepaalde visserij etc.

De Wet natuurbescherming is gericht op de bescherming van:

- Natura 2000-gebieden
- Soorten
- Houtopstanden

2.1 Natura 2000-gebieden

De basis voor Natura 2000 zijn de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Deze natuurbeschermingsrichtlijnen hebben naast de bescherming van specifieke flora en fauna eveneens als doel om de leefgebieden van deze soorten te behouden, te herstellen of uit te breiden.

In Nederland zijn 164 gebieden als Natura 2000-gebied aangewezen door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV). Door de toenmalige Minister van LNV zijn instandhoudingsdoelstellingen vastgesteld voor de Natura 2000-gebieden, deze staan vermeld in het (ontwerp-) aanwijzingsbesluit. In het (ontwerp-) aanwijzingsbesluit staan de instandhoudingsdoelstellingen voor alle habitattypen, -soorten en broedvogels die in het Natura 2000-gebied voorkomen beschreven. Daarnaast staat beschreven op welke wijze de instandhoudingsdoelstellingen te realiseren zijn. Onder “instandhouding” wordt verstaan het geheel aan maatregelen die nodig zijn ter behoud of herstel van een gunstige staat van instandhouding van de natuurlijke habitats en populaties van wilde dier- en plantensoorten.

Elke activiteit (in de wet: project of handeling) zowel binnen als buiten een Natura 2000-gebied die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen:

- de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kan verslechteren; of
- een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen, is ingevolge artikel 2.7, tweede lid verboden. De activiteit kan slecht doorgang vinden wanneer het bevoegd gezag een vergunning verleent.

2.1.1 Programmatische Aanpak Stikstof

Op 1 juli 2015 is de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden. De depositie van stikstof is een van de belangrijkste belemmeringen om de Europese natuurdoelen te halen. Stikstofdepositie leidt tot vermessing en/of verzuring van de bodem. In natuurgebieden kan dit negatieve effecten hebben op de aanwezige, beschermde flora en fauna.

De PAS combineert twee manieren om de natuurdoelen van Natura 2000 zeker te stellen:

- Het blijvend laten dalen van de stikstofdepositie door het nemen van maatregelen aan de bron;
- Het uitvoeren van herstelmaatregelen voor stikstofgevoelige natuur.

De PAS bepaalt ook dat een deel van de daling van de stikstofdepositie mag worden ingezet voor nieuwe projecten of projecten waarin uitbreiding van bestaande stikstofemissie aan de orde is. Dit wordt ontwikkelingsruimte genoemd. Op deze manier blijft de stikstofdepositie dalen, terwijl er ook ruimte is voor de gewenste economische ontwikkeling.

Met de inwerkingtreding van het PAS geldt alleen nog een vergunningplicht voor activiteiten die meer dan 1 mol stikstofdepositie per hectare per jaar geven op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. Bij een stikstofdepositie tussen de 0,05 mol en 1 mol N/ha/j bestaat er een meldingsplicht.

2.2 Soorten

Onder de Wet natuurbescherming geldt, net als onder de Flora- en faunawet, een zorgplicht voor alle in het wild levende dieren.

De Wet natuurbescherming kent drie beschermingsregimes

- soorten van de Vogelrichtlijn
- soorten van de Habitatrichtlijn
- overige soorten

Vogelrichtlijnsoorten

Onder de soorten van de Vogelrichtlijn vallen alle van nature in Nederland in het wild levende vogels. Ingevolge artikel 3.1 is het verboden om:

1. Opzettelijk vogels te doden of te vangen;
2. Opzettelijk vogelnesten, -rustplaatsen en -eieren te vernielen of te beschadigen of vogelnesten weg te nemen;
3. Eieren van vogels te rapen en deze onder zich te hebben;
4. Opzettelijk vogels te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Habitatrichtlijnsoorten

Onder de soorten van de Habitatrichtlijn vallen soorten die genoemd zijn in Bijlage IV van de Habitatrichtlijn, Bijlage I en II van het Verdrag van Bern en Bijlage I van het Verdrag van Bonn. In de Bijlagen van de Verdragen van Bern en Bonn worden ook vogels genoemd.

Wat betreft deze soorten is het ingevolge artikel 3.5 (Bern bijl. II, Bonn bijl. I) verboden om:

1. Opzettelijk dieren te doden of te vangen;
2. Opzettelijk dieren te verstoren;
3. Opzettelijk eieren van dieren te vernielen of te rapen;
4. Voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen;
5. Opzettelijk planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied te plukken, te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.

Wat betreft deze soorten is het ingevolge artikel 3.6 (Bern bijl. I en II, Bonn bijl. I) verboden om dieren of planten te verkopen, te vervoeren voor verkoop, te verhandelen, te ruilen of te koop of te ruil aan te bieden, tenzij het gaat om gefokte of gekweekte dieren of planten.

Andere soorten

Onder het beschermingsregime andere soorten vallen soorten waarvan er geen Europese verplichting tot bescherming is. Dit zijn soorten die vanuit nationaal belang extra bescherming behoeven.

De beschermde status van soorten kan per provincie verschillen. Provincies hebben de bevoegdheid om bij provinciale verordening vrijstelling te verlenen voor nationaal beschermde soorten. In dit geval gaat het om de provincie Noord-Brabant.

Ingevolge artikel 3.10 is het verboden om:

1. Opzettelijk dieren te doden of te vangen;
2. Voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen;
3. Opzettelijk planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied te plukken te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.

Zorgplicht

Artikel 1.11 Wnb voorziet in een algemene verplichting voor een ieder om voldoende zorg te dragen voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Het betreft bovendien niet alleen dieren en planten van soorten waarvoor de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn specifieke beschermingsmaatregelen eisen, maar alle in het wild levende dieren en planten.

De zorgplicht is als een open norm geformuleerd in het eerste lid van artikel 1.11. In het tweede lid wordt de zorgplicht iets geconcretiseerd door te bepalen dat de zorgplicht in elk geval inhoudt dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:

- dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
- indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
- voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

Voor de bescherming van dieren en planten van soorten waarvoor geen specifiek beschermingsregime geldt op grond van hoofdstuk 3, heeft de zorgplicht zelfstandig betekenis. Op grond van de zorgplichtbepaling moeten schadelijke handelingen in beginsel achterwege worden gelaten dan wel moeten maatregelen worden genomen om schadelijke gevolgen (zoveel mogelijk) te voorkomen.

Jaarrond beschermde nesten

Nesten van vogelsoorten van categorie 1 t/m 4 zijn jaarrond beschermd, de nesten van soorten in categorie 5 zijn beschermd als er onvoldoende alternatieven zijn.

Categorieën:

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats.
2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.

3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.
5. Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen

2.3 Houtopstanden

De regels van de Boswet zijn grotendeels onveranderd opgenomen in de Wet natuurbescherming.

Een houtopstand is een zelfstandige eenheid van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend, die:

- a. een oppervlakte grond beslaat van tien are of meer, of
- b. bestaat uit een rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat, gerekend over het totaal aantal rijen

Ingevolge artikel 4.1 vallen buiten de bescherming houtopstanden:

- houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom (voor deze wet);
- houtopstanden op erven of in tuinen
- fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
- naaldbomen bedoeld als kerstbomen en niet ouder dan twintig jaar
- kweekgoed;
 - uit populieren of wilgen bestaande wegbeplantingen,
 - beplantingen langs waterwegen, en
 - eenrijige beplantingen langs landbouwgronden;
- Het dunnen van een houtopstand;
- uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa indien zij:
 - ten minste eens per tien jaar worden geoogst;
 - bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid
 - bestaande uit een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter;
 - zijn aangelegd na 1 januari 2013.

2.4 Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland werd voorheen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) genoemd. Het doel van het Natuurnetwerk Nederland is om een samenhangend netwerk te creëren van kwalitatief hoogwaardige natuurgebieden en natuurrijke cultuurlandschappen. Het huidige netwerk bestaat voor het merendeel uit Natura 2000-gebieden en andere bestaande natuurgebieden. Daarnaast worden natuurgebieden uitgebreid, nieuwe natuurgebieden ontwikkeld en ecologische verbindingzones aangelegd.

Onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland zijn Ecologische Verbindingszones (EVZ), die natuurgebieden met elkaar verbinden om het migreren van dieren en planten tussen natuurgebieden mogelijk te maken.

De provincies zijn sinds 2014 verantwoordelijk voor de begrenzing en de ontwikkeling van dit natuurnetwerk. Binnen het Natuurnetwerk Nederland geldt de “nee, tenzij”-benadering. Dit houdt in dat bestemmingswijziging en de uitvoering van bepaalde plannen niet mogelijk zijn als daarmee de wezenlijke kenmerken of natuurwaarden van het gebied significant worden aangetast, tenzij er geen reële alternatieven zijn en er sprake is van redenen van groot openbaar belang. De initiatiefnemer moet onderzoek laten verrichten, om te kunnen bepalen of de wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied significant worden aangetast.

3. Gebiedsbeschrijving

3.1 Gebiedsbeschrijving

Het plangebied betreft het Eurocircuit te Valkenswaard. In Figuur 1 is de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1. Globale ligging van het plangebied.

Het plangebied bestaat uit een rallycrossterrein en een motorcrossterrein. Het rallycrossterrein is gedeeltelijk verhard en gedeeltelijk voorzien van een leem- en gravellaag. Het motorcrossterrein is volledig onverhard. Op het rallycrossterrein zijn een wedstrijdtoeren, een kantoor, een hefbrug/weegbrug, het medisch centrum, het perscentrum, de wasplaats, douches en toiletten en een kantine aanwezig. Op het motorcrossterrein zijn een keuringsruimte, een omroeptoren, een jurygebouw, een loopbrug, kassa en toiletten aanwezig.

Ten noorden van de locatie bevindt zich een doorgaande weg, Monseigneur Smetsstraat. Aan de oostzijde van de locatie bevinden zich meerdere agrarische percelen. Ten zuiden ligt de Victoriedijk met daarna een bosgebied. Aan de westzijde ligt Kempervennendreef en het daar aanliggende indoor skicentrum en recreatie-vakantiepark. Figuur 2 geeft een impressie van het plangebied.



Motorcrossterrein



Motorcrossterrein



Rallycrossterrein



Rallycrossterrein

Figuur 2. Impressie van het plangebied.

3.2 Scenario's

Referentiesituatie

De referentiesituatie bestaat uit de huidige vergunde situatie van de Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV) en de Motorsport Vereniging Valkenswaard (MVV), inclusief de autonome ontwikkelingen in de omgeving. In de milieuvergunningen van beide inrichtingen is vastgelegd dat per inrichting een gebruik is toegestaan van minder dan 8 uur per week, met uitzondering van 3 weekeinden (voor wedstrijden) per inrichting per jaar. Onder de autonome ontwikkelingen vallen de aanleg van een nieuw wegtracé, de Westparallel N69, en de woningbouwlocatie Lage Heide.

Voorgenomen activiteit

De voorgenomen activiteit bestaat uit de wensen van de NRV en de MVV. Hierbij wordt op meer dagen geracet ten opzichte van de referentiesituatie. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting per dag gelijk is aan de geluidbelasting in de referentiesituatie.

Voorgenomen activiteit NRV

1. 223 dagen per jaar (4,2 dagen per week) voor het rijden van voertuigen met verbrandingsmotoren (wedstrijden, trainingen en recreatief)
2. Openstelling meer dan 8 uur per week in de dagperiode tussen 7u en 19u
3. Geluidzone verminderd met ca. 10 dB(A) t.o.v. zone van rechtswege

4. 4 verschillende gebruiksactiviteiten:
 - a. Type 1: wedstrijden rallycross (max 8 weekenden per jaar)
 - b. Type 2: testen van rallyauto's (16 dagen per jaar) en testen/rijden Dakar-auto's en –vrachtwagens (2 dagen per jaar)
 - c. Type 3: 34 trainingsdagen per jaar voor Supermoto-motoren (of qua geluidbelasting vergelijkbare gemotoriseerde voertuigen)
 - d. Type 4: rijvaardigheidstrainingen (155 dagen per jaar)

Voorgenomen activiteit MVV

1. Gebruik van het motorcrossterrein tot maximaal 8 uur per week. In de regel zal deze bovengrens van 8 uur in veel weken niet gehaald worden.
2. In de regel vinden de trainingen plaats op woensdagmiddag (als de baan het door weersomstandigheden toelaat) met een maximum van 4 uur
3. Vrijdag met een maximum van 4 uur
4. Rijden met 4x4 wagens in de wintertijd (laatste weekend oktober tot laatste weekend maart)
5. 5 wedstrijden per jaar

Alternatief 1: Zone van rechtswege

Dit alternatief bestaat uit het gebruik van het terrein op basis van de mogelijkheden binnen de geluidzone van rechtswege die geldt voor het vigerende bestemmingsplan voor het Eurocircuit. Binnen deze zone is een 14 keer zo intensief gebruik van het rallycrossterrein mogelijk ten opzichte van de referentiesituatie.

Alternatief 2: Meest milieuvriendelijke alternatief

Dit alternatief is het meest milieuvriendelijke alternatief. Voor dit alternatief wordt uitgegaan dat op het Eurocircuit geen gebruik meer wordt gemaakt van crossvoertuigen die voorzien zijn van verbrandingsmotoren, maar enkel elektrisch worden aangedreven. Het gebruik van de racebanen is verder gelijk aan het gebruik in de referentiesituatie.

4. Onderzoeksmethode

Het onderzoek bestaat uit een natuurtoets met bepaling van de effecten van de scenario's op verschillende soortgroepen en onderzoek naar de effecten van het gebruik van het Eurocircuit en de scenario's op Natura 2000-gebieden en op Natuurnetwerk Nederland.

4.1 Natuurtoets

De natuurtoets bestaat uit twee delen. Voor het onderzoek is begonnen met een literatuurstudie, gevolgd door een veldonderzoek in het plangebied.

4.1.1 Bronnenonderzoek

Het bronnenonderzoek gaat uit van bestaande en beschikbare gegevens. Voor een actueel overzicht van beschermde soorten die in de regio voorkomen, is gebruik gemaakt van de gegevens van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). De NDFF is een databank waarin zoveel mogelijk bekende verspreidingsgegevens van soorten zijn opgenomen. Het is een koppeling van databases zoals waarnemingen.nl en telmee.nl. Hierin participeren onder andere de PGO's (particuliere gegevensverzamelende organisaties) zoals Sovon, Ravon en de Zoogdiervereniging. Voor de gegevens uit de NDFF is een zoekgebied geselecteerd rondom de te onderzoeken locatie en is gekeken naar de gegevens uit de periode vanaf 2015 tot en met 2018. De NDFF is op 15 februari 2018 geraadpleegd.

4.1.2 Veldonderzoek

Het plangebied is eenmaal bezocht op 7 maart 2018. Het veldwerk voor dit onderzoek is uitgevoerd in de vorm van een natuurtoets. Er is zowel (globaal) gekeken naar de daadwerkelijk aanwezige flora en fauna als naar de mogelijke waarden die het gebied herbergt in andere tijden van het jaar die tijdens een eenmalig bezoek niet kunnen worden vastgesteld.

Tijdens het terreinbezoek is zoveel mogelijk concrete informatie verzameld met betrekking tot de aan- of afwezigheid van beschermde soorten (zicht- en geluidswaarnemingen, sporenonderzoek naar de aanwezigheid van nesten, holen, uitwerpselen, haren, etc.).

Aan de hand van literatuurgegevens en veldbezoek wordt een inschatting gemaakt van het voorkomen van (beschermde) natuurwaarden en de mogelijke invloed van het gebruik van het Eurocircuit en de scenario's op deze waarden.

4.2 Natuurtoets Natura 2000-gebieden

De effecten van de verschillende scenario's op Natura 2000-gebieden zullen getoetst worden. Hierbij zal gekeken worden naar de verschillende storingsfactoren die effect hebben op een Natura 2000-gebied. Per scenario wordt bepaald of dit qua natuur een verslechtering, verbetering of gelijk blijft aan de huidige situatie.

4.3 Natuurnetwerk Nederland

Door middel van een literatuurstudie wordt bekeken of de scenario's in Natuurnetwerk Nederland plaatsvinden. Is dit het geval dan zal worden bepaald of de wezenlijke kenmerken en waarden van het betreffende gebied significant worden aangetast, en of compensatie noodzakelijk is. Indien dit het geval is zal een 'nee, tenzij-toets' gedaan worden.

4.4 Rapportage

Onderzocht wordt of de verbodsbepalingen van de Wet Natuurbescherming worden overtreden, een ontheffing noodzakelijk is en of daaruit voortvloeiende verplichtingen in de vorm van mitigatie of compensatie noodzakelijk zijn. Hierbij is onderscheidt gemaakt in Habitatrichtlijnsoorten, overige soorten en vrijgestelde soorten. Daarnaast worden de effecten van de verschillende scenario's beschreven en wordt bepaald of er een positief of negatief effect is of dat er geen verschil is van de scenario's vergeleken met de referentiesituatie.

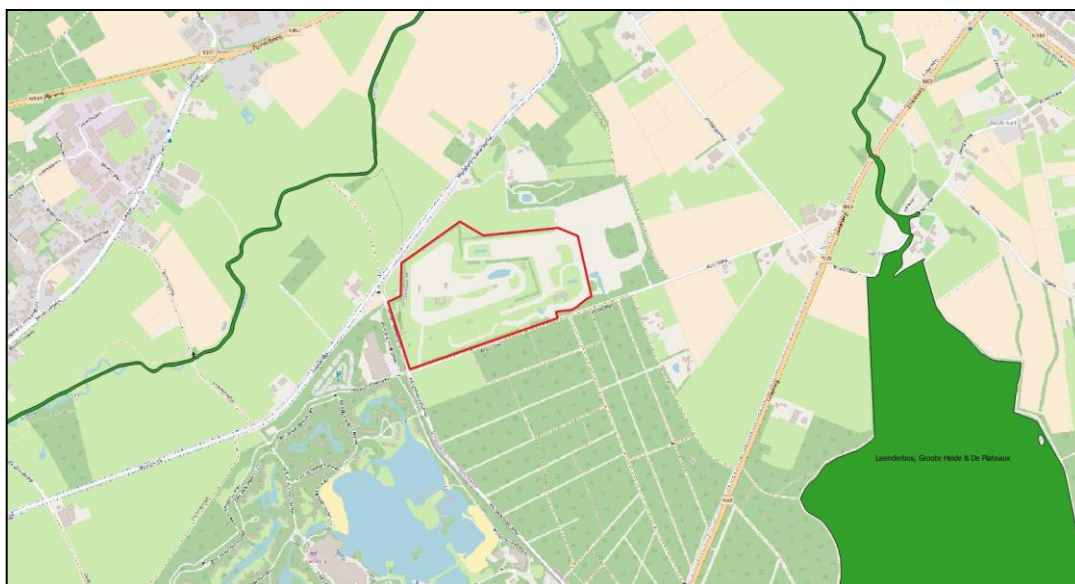
5. Resultaten natuur

Per scenario zullen de effecten op Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk Nederland en soorten worden besproken. In de referentiesituatie zullen de natuurwaarden die zijn gevonden tijdens de natuurtoets besproken worden. Indien er verschillen van de referentiesituatie en de scenario's te verwachten zijn worden deze besproken bij het scenario. Indien er geen verschillen te verwachten zijn worden de soorten of effecten niet besproken bij de scenario's.

5.1 Referentiesituatie

Natura 2000-gebieden

Het Eurocircuit ligt op 280 meter afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (Figuur 3).



Figuur 3. Ligging van het plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux.

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux bestaat uit twee delen. Het oostelijk deel bestaat uit de Groote Heide in het noorden, de gemeentebossen van Heeze, de landgoederen Valkenhorst en Heezerheide en de boswachterij Leende. Het westelijk deel bestaat uit de Plateaux, het dal van de Dommel en gedeelten van de beeklopen van de Run en de Keersop. Het plangebied ligt nabij het dal van de Dommel en van de Keersop. Langs de Dommel liggen vochtige en natte graslanden en bossen.

Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux is aangewezen tot Natura 2000-gebied vanwege speciale beschermingszone onder de Habitatrichtlijn. De natuurlijke habitattypen zijn psammofiele heide met *Calluna* en *Genista*, open grasland met *Corynephorus*- en *Agrostis*-soorten op landduinen, oligotrofe tot mesotrofe stilstaande wateren met vegetatie behorend tot het *Littorelletalia uniflorae* en/of *Isoëto-Nanojuncetea*, dystrofe natuurlijke poelen en

meren, submontane en laagland rivieren met vegetaties behorend tot het *Ranunculion fluitantis* en het *Callitricho-Batrachion*, Noord-Atlantische vochtige heide met *Erica tetralix*, droge Europese heide, *juniperus communis*-formaties in heide of kalkgrasland, laaggelegen schraal hooiland (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*), actief hoogveen, slenken in veengronden met vegetatie behorend tot het *Rhynchosporion*, kalkhoudende moerassen met *Cladium mariscus* en soorten van het *Caricion davallianae*, veenbossen en bossen op alluviale grond met *Alnus glutinosa* en *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*). De habitatsoorten zijn gevlekte witsnuitlibel, beekprik, bittervoorn, kamsalamander, drijvende waterweegbree, nachtzwaluw, boomleeuwerik en roodborsttapuit.

Oppervlakteverlies

Het gaat hierbij om de afname van beschikbaar oppervlak van leefgebied voor soorten en/of van habitattypen. Het Eurocircuit ligt buiten de grenzen van Natura 2000-gebieden, waardoor kan worden uitgesloten dat er sprake is van oppervlakteverlies. Alle scenario's zullen gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen oppervlakteverlies veroorzaken. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Versnippering

Er is sprake van versnippering als het leefgebied van soorten uiteenvalt. Het leefgebied kan uiteenvallen door verlies van leefgebied of door verandering in abiotische condities van het leefgebied. Het Eurocircuit ligt buiten de grenzen van Natura 2000-gebieden, waardoor versnippering niet zal plaatsvinden. De abiotische condities van het leefgebied zullen niet veranderen door het gebruik van het motorcross- of rallycrossterrein. Alle scenario's zullen gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen versnippering veroorzaken. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Verzuring of vermesting door stikstof uit de lucht

Als gevolg van uitstoot van stikstof kan er verzuring van bodem en water optreden. De verzurende stoffen komen via lucht of water in de bodem terecht en veroorzaken daarmee een zuurder milieu. Vermesting kan optreden door stikstofdepositie. Dit wordt meestal aangevoerd door de lucht. Door het gebruik van verbrandingsmotoren bij de motorcross en autocross komt er stikstof in de lucht die kan leiden tot verzuring en vermesting in Natura 2000-gebieden. Hierdoor neemt de buffercapaciteit van de bodem en het water af. Uiteindelijk zal hierdoor de zuurgraad omlaag gaan. Soorten die gevoelig zijn voor verzuring zullen hierdoor verdwijnen, waardoor er een verandering in het habitatype optreedt en daardoor weer typische soorten zullen verdwijnen. Door stikstofdepositie worden natuurlijke landecosystemen zoals bossen, vennen en heidevelden gelimiteerd doordat er extra stikstof beschikbaar is. De extra stikstof veroorzaakt extra groei. De concurrentie tussen planten wordt groter en bepaalde soorten groeien sneller met een grote beschikbaarheid van stikstof ten koste van andere plantensoorten. Hierdoor kan een gebied weer ongeschikt worden voor bepaalde fauna.

Habitattypen van Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux die gevoelig zijn voor stikstof zijn Stuifzandheiden met struikheide, zandverstuivingen, zwakgebufferde vennen, kranswierwateren, zure vennen, vochtige heiden, droge heiden, glanshaver- en vossenstaarthooilanden, actieve hoogvenen, overgangs- en trilvenen, pioniervegetaties met snavelbiezen, galigaanmoerassen, oude eikenbossen, hoogveenbossen en vochtige alluviale bossen. Habitatsoorten van Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux die gevoelig zijn voor stikstof zijn beekprik, bittervoorn, drijvende waterweegbree, gevlekte witsnuitlibel, kamsalamander, kleine modderkruiper, boomleeuwrik, nachtzwaluw en roodborsttapuit.

De referentiesituatie is meegenomen in de PAS, waardoor er geen verschil zal zijn voor deze situatie. Bij een toename van het gebruik van verbrandingsmotoren zal er meer verzuring en vermesting optreden wat een negatief effect heeft op habitattypen en -soorten.

Verzoeting

Verzoeting is het afnemen van het chloridegehalte in water, waardoor zoute en brakke natuurtypen ook verslechteren. Verzoeting treedt meestal op door vernatting van een gebied. Het Eurocircuit ligt buiten Natura 2000-gebieden en het water dat van bijvoorbeeld het schoonsputten van de voertuigen en motoren afkomt, wordt afgevoerd naar de riolering. Zowel het motorcross- als het rallycrosssterrein zorgen dus niet voor vernatting van Natura 2000-gebieden. Er kan worden uitgesloten dat het gebruik van het Eurocircuit een verzoetend effect heeft. Alle scenario's zullen gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen verzoeting veroorzaken. Dit onderdeel wordt hier daarom door ook niet meer besproken in de scenario's.

Verzilting

Bij verzilting hopen de oplosbare zouten op in bodems en wateren. Door verdroging treedt er vaak verzilting op. Het Eurocircuit ligt buiten Natura 2000-gebieden en het afvalwater wordt afgevoerd in de riolering. Hierdoor verandert de waterstand in Natura 2000-gebieden niet en treedt er dus ook geen verdroging en dus geen verzilting op. Alle scenario's zullen gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen verzilting veroorzaken. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Verontreiniging

Verontreiniging treedt op als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied vrijkomen die onder natuurlijke omstandigheden niet of in een zeer lage concentratie voorkomen. Het Eurocircuit ligt buiten de grenzen van Natura 2000-gebieden en alle afvalstoffen worden op de juiste manier afgevoerd. Afvalwater wordt via de riolering afgevoerd. Stoffen als benzine en diesel worden in tanks opgeslagen en komen niet in of op de bodem terecht. Het Eurocircuit veroorzaakt daarom geen verontreiniging. Alle scenario's zullen gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen verontreiniging veroorzaken. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Verdroging

Verdroging wordt veroorzaakt door een lagere grondwaterstand of afnemend kwel. Binnen het Eurocircuit wordt er geen grondwater verlaagt of verhoogt. Hiermee kan worden uitgesloten dat door het gebruik van het Eurocircuit de grondwaterstand in de nabije Natura 2000-gebieden verlaagt wordt, waardoor verdroging zou ontstaan. Alle scenario's zullen gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen verdroging veroorzaken. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Vernatting

Vernatting wordt veroorzaakt door een hogere grondwaterstand of toenemend kwel. Binnen het Eurocircuit wordt er geen grondwater verlaagt of verhoogt. Hiermee kan worden uitgesloten dat door het gebruik van het Eurocircuit de grondwaterstand in de nabije Natura 2000-gebieden verhoogt wordt, waardoor vernatting zou ontstaan. Alle scenario's zullen gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen vernatting veroorzaken. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Verandering stroomsnelheid

Verandering van de stroomsnelheid van beken en rivieren kan worden veroorzaakt door bijvoorbeeld het plaatsen van stuwen, kanaliseren of laten meanderen. Het Eurocircuit ligt buiten de grenzen van Natura 2000-gebieden en er worden geen veranderingen gedaan in de stroomsnelheid van water. Hierdoor kan worden uitgesloten dat het gebruik van het Eurocircuit een effect heeft op de stroomsnelheid van het water in de omgeving. Alle scenario's zullen gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen verandering in stroomsnelheid veroorzaken. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Verandering overstromingsfrequentie

Door menselijke activiteiten kan de duur of de frequentie van overstroming van beken of rivieren veranderen. Het Eurocircuit ligt buiten de grenzen van Natura 2000-gebieden en er worden geen veranderingen aan de overstromingsfrequentie of -duur toegebracht door het gebruik van het motorcross- en rallycrossterrein. Hierdoor kan worden uitgesloten dat het gebruik van het Eurocircuit effect heeft op de overstromingsfrequentie- of duur van de wateren in de omgeving. Alle scenario's zullen gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen verandering in overstromingsfrequentie veroorzaken. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

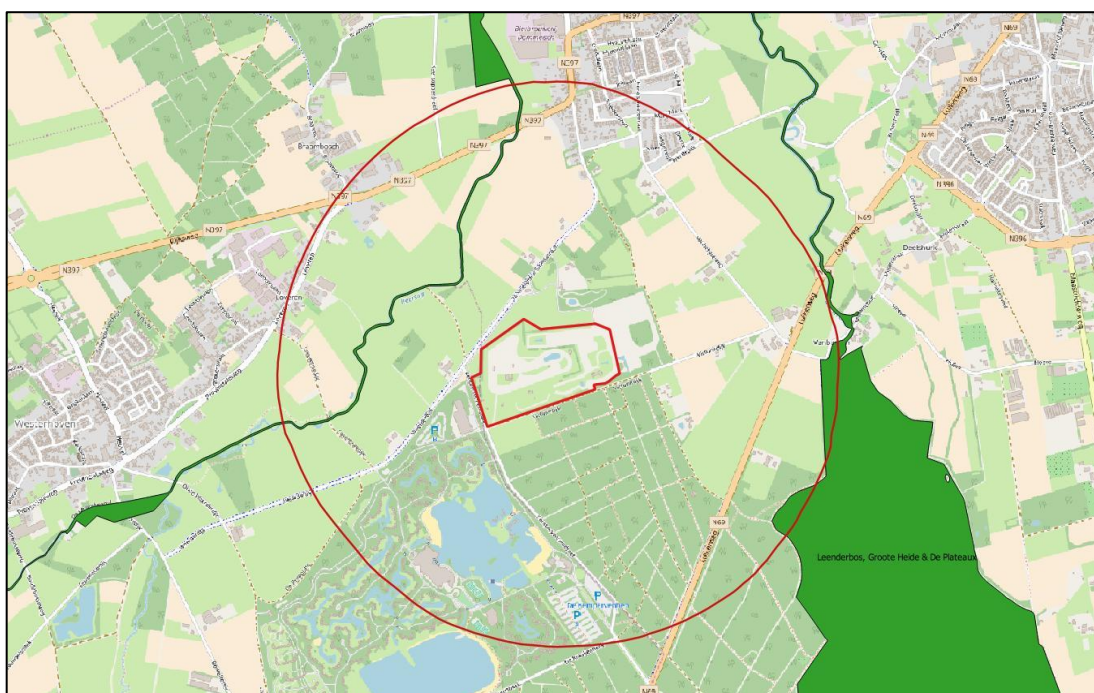
Verandering dynamiek substraat

Verandering in dynamiek substraat betekent een verandering in bodemdichtheid of bodemsamenstelling van terrestrische of aquatische systemen, bijvoorbeeld door aanslibbing of verstuiving. Indien er droge zand aanwezig is op het crossterrein en er wordt overheen

gecrost, kan verstuiwing ontstaan. Omdat de omgeving hiervoor beschermd moet worden is in de milieuvergunning van 1976 afgesproken dat het terrein regelmatig nat gemaakt wordt om zo veel mogelijk overlast door opstuivend zand te voorkomen. Door deze maatregel wordt ook verstuiwing van Natura 2000-gebieden voorkomen en zal er dus geen verandering in dynamiek substraat optreden. Alle scenario's zullen gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren. Het terrein zal nog steeds nat gehouden worden om verstuiwing tegen te gaan. De scenario's zullen daarom ook geen verandering in dynamiek substraat veroorzaken. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Verstoring door geluid

Verstoring door geluid is verstoring die optreedt door onnatuurlijke geluidsbronnen. Dit kan permanent geluid zijn van bijvoorbeeld verkeer of tijdelijk geluid door een evenement. Bij het gebruik van verbrandingsmotoren op het Eurocircuit wordt extra geluid veroorzaakt dat onnatuurlijk is. Een geluidscontour van 42 dB(A) wordt gebruikt om de effecten van geluid op broedvogels in bossen en worstcase in half open gebied aan te geven. Indien de 42-dB(A) geluidscontouren tot in Natura 2000-gebieden reiken kan verstoring door geluid optreden. In de referentiesituatie valt een klein deel van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux binnen de geluidscontour van 42 dB(A) (Figuur 4). Vooral vogels en vissen kunnen een negatief effect ondervinden van verstoring door geluid. Het zijn dan ook de habitatsoorten beekprik, bittervoorn, kleine modderkruiper, boomleeuwerik, nachtzwaluw en roodborsttapuit die in dit geval verstoring door geluid ondervinden. Bij een intensiever gebruik van het motorcross- en/of rallycrossterrein kunnen de geluidscontouren tot in een groter deel van Natura 2000-gebieden reiken en daardoor verstoring veroorzaken.



Figuur 4. De 42 dB-geluidscontour van referentiesituatie en voorgenomen activiteit.

Verstoring door licht

Verstoring door licht wordt veroorzaakt door kunstmatige lichtbronnen, zoals woonwijken, industrieterrein of glastuinbouw. Het Eurocircuit ligt buiten de grenzen en op een afstand van minimaal 280 meter van Natura 2000-gebieden. Het crossterrein wordt enkel overdag tussen 7.00 en 19.00 uur gebruikt. Hierdoor is kunstmatig licht niet nodig. Enkel bij evenementen wordt kunstmatig licht gebruikt in de avonduren in de gebouwen. Het licht dat gebruikt wordt op het Eurocircuit verspreidt nauwelijks naar de omgeving en zal geen effect hebben op de omgeving en op Natura 2000-gebieden. Alle scenario's zullen gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en hierbij wordt er enkel overdag gecrost. De scenario's zullen daarom ook geen verstoring door licht veroorzaken. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Verstoring door trilling

Menselijke activiteiten kunnen trillingen in bodem en water veroorzaken. Het gaat hierbij om activiteiten zoals boren, heien en draaien van rotorbladen. Zulke trillingen kunnen het natuurlijke gedrag van soorten verstoren. De crossmotoren en rallyauto's veroorzaken enige trillingen in de grond. De habitatsoorten in Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux die gevoelig zijn voor verstoring door trilling zijn beekprik, bittervoorn en kleine modderkruiper. Het dichtstbijzijnde water ligt op 280 meter van de rand van het Eurocircuit. De trillingen die veroorzaakt worden door het gebruik van rallyvoertuigen en motorvoertuigen op het terrein zijn minimaal en veroorzaken geen trillingen die reiken over grote afstanden als 280 meter. De trillingen zullen het water in Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux niet bereiken. Alle scenario's zullen gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en hierbij wordt er enkel overdag gecrost. De scenario's zullen geen trillingen veroorzaken die verder reiken, omdat het terrein niet wordt aangepast. De scenario's zullen daarom ook geen verstoring door trilling veroorzaken. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Optische verstoring

Optische verstoring is de verstoring die veroorzaakt wordt door aanwezigheid en/of beweging van mensen of voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Het Eurocircuit ligt ruim buiten de grenzen van Natura 2000-gebieden, waardoor optische verstoring niet kan optreden. Alle scenario's zullen gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen optische storing veroorzaken. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Verstoring door mechanische effecten

Mechanische effecten zijn betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden door menselijke activiteiten. Het Eurocircuit ligt ruim buiten de grenzen van Natura 2000-gebieden en het gebruik van de crossmotoren en rallyauto's veroorzaken geen mechanische effecten die tot verstoring kunnen leiden. Alle scenario's zullen gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen verstoring door

mechanische effecten veroorzaken. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Verandering in populatiedynamiek

Een verandering in populatiedynamiek treedt op als er een direct effect is van een activiteit op de populatie-opbouw en/of populatiegrootte. Dit kan bijvoorbeeld optreden door sterfte van individuen door wegverkeer, windmolen, jacht of visserij. Het Eurocircuit ligt buiten de grenzen van Natura 2000-gebieden en het gebruik van het Eurocircuit veroorzaakt geen verandering in populatiedynamiek. Alle scenario's zullen gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen verandering in populatiedynamiek veroorzaken. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

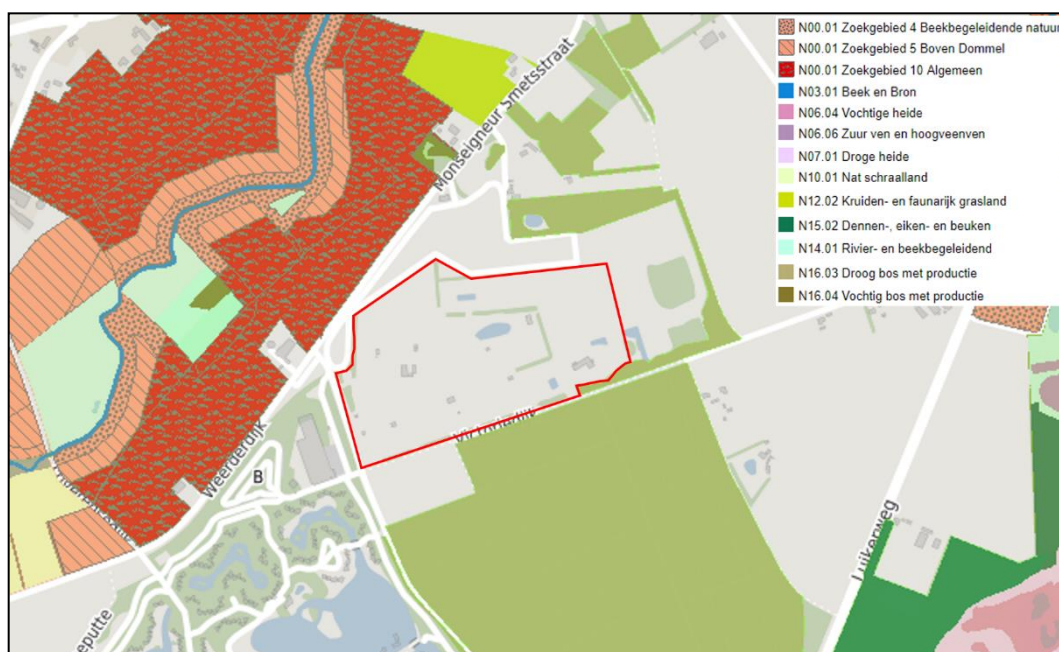
Bewuste verandering soortensamenstelling

Bij herintroductie van soorten, introductie van exoten, uitzetten van vis, inzaaien van genetische gemodificeerde organismen etc. kunnen zorgen voor een bewuste verandering in soortensamenstelling. Het Eurocircuit onderneemt geen activiteiten die zorgen voor een bewuste verandering in soortensamenstelling. Alle scenario's zullen gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen bewuste verandering in de soortensamenstelling veroorzaken. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Natuurnetwerk Nederland

Bij toetsing van de scenario's aan het NNN zijn de 'Spelregels EHS' van toepassing, een uitwerking van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en een door Rijk, provincies en maatschappelijke organisaties gezamenlijk opgesteld beleidskader. Provincies hebben de Spelregels laten doorwerken in hun eigen ruimtelijk beleid. Het compensatiebeginsel voor de EHS is het sluitstuk van het 'nee, tenzij' beschermingsregime. Volgens dat regime zijn nieuwe projecten, plannen en handelingen in de EHS met een significant negatief effect op de wezenlijke kenmerken en waarden niet toegestaan, tenzij er sprake is van een groot openbaar belang én reële alternatieven. De hoofdlijnen van de regels voor de bescherming en compensatie van de EHS zijn juridisch verankerd in de uitbreiding van het Besluit Algemene Regels Ruimtelijke ordening (Barro, voorheen AMvB Ruimte), die op 1 oktober 2012 in werking is getreden (bekendmaking inhoud Stb. 2012, 388; bekendmaking inwerkingtreding Stb. 2012, 434).

Vanaf 2014 zijn de provincies verantwoordelijk voor het Natuurnetwerk Nederland.



Figuur 5. Ligging van het plangebied ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland. Bron: www.noord-brabant.nl

Het plangebied ligt voor een deel tegen Natuurnetwerk Nederland van de provincie Noord-Brabant (Figuur 5). Het zuidoostelijke deel van het plangebied ligt tegen Natuurnetwerk met natuurbeheertype 'droog bos met productie'. Droog bos met productie betreft bossen op voedselarme tot lemige zandgronden en worden gedomineerd door loofbomen en (meer-eisende) naaldboomsoorten. Het doel van dit type is houtoogst die periodiek plaatsvindt.

In de Ecologische Hoofdstructuur heeft de provincie de volgende doelstellingen:

- het herstel en behoudt van de rijkdom aan soorten, de biodiversiteit. Hiervoor moeten natuurgebieden worden uitgebreid, verbeterd, en met elkaar worden verbonden, waardoor een netwerk ontstaat. Dit netwerk moet functioneren in ruimte en tijd, waardoor planten en dieren een duurzame, robuuste en klimaatbestendige leefomgeving krijgen;
- het bieden van ruimte aan de groeiende behoefte aan rust en ruimte. Hierdoor kunnen inwoners en bezoekers de natuur beleven en het draagvlak voor natuurbeleid waarborgen.

Het motorcrossterrein grenst deels aan Natuurnetwerk Nederland. De provincie heeft geen doelstellingen voor gebieden die buiten het Natuurnetwerk Nederland liggen. Deze activiteiten op het motorcross- en rallycrossterrein tasten de kernkwaliteiten niet aan en passen binnen het beleid van het Natuurnetwerk Nederland, provincie Noord-Brabant. Het afwegingskader EHS hoeft verder niet te worden doorlopen. Voor alle scenario's geldt hetzelfde, waardoor er geen verschil van de scenario's is op Natuurnetwerk Nederland. Alle scenario's gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen negatief effect veroorzaken op Natuurnetwerk Nederland. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Grondgebonden zoogdieren

Een aantal grondgebonden zoogdieren zijn in het plangebied of in de omgeving van het plangebied waargenomen. Tabel 1 geeft een overzicht van deze soorten.

Tabel 1. Overzicht van waargenomen grondgebonden zoogdieren in het plangebied of in de nabije omgeving.

Soort	Beschermingsstatus		
	Habitatrichtlijnsoort	andere soorten	vrijgestelde soorten
bever	x		
bosmuis			x
eekhoorn		x	
egel			x
haas			x
huisspitsmuis			x
konijn			x
ree			x
veldmuis			x
vos			x

De bever is ten oosten van de locatie in natuurgebied Leenderbos, Groote Heide en De Plateaux waargenomen (ca. 800 meter). De eekhoorn is waargenomen ten zuidwesten van de locatie in Bungalowpark Kempervennen.

In de bomen zijn geen eekhoornnesten aangetroffen en daarmee zijn er geen verblijfplaatsen van eekhoorns op de locatie aanwezig. Op zowel het terrein van de motorcross als dat van de rallycross zijn graafsporen en uitwerpselen van konijn aangetroffen. Ten noorden van de rallycrossbaan zijn twee konijnenholen aanwezig op het terrein. Ook zijn op beide terreinen molshopen aanwezig. Muizenholen zijn ook op verschillende plaatsen op beide terreinen waargenomen. Sporen van zwaar beschermde grondgebonden zoogdieren zijn niet waargenomen. Eventueel zouden kleine marterachtigen, zoals bunzing, hermelijn en wezel voor kunnen komen in de groenstroken op het terrein. Binnen of in de directe omgeving van de terreinen zijn geen bever- of dassenburchten aangetroffen.

Op de locatie zijn enkel sporen en verblijfplaatsen van soorten waarvoor een vrijstelling geldt (konijn en algemene muizensoorten) of niet beschermde soorten (mol) aanwezig. Hiervoor moet rekening gehouden worden met de zorgplicht. Kleine marterachtigen zouden voor kunnen komen op de locatie in de groenstroken. Aangezien de groenstroken niet aangepast zullen worden, is er ook geen effect van het gebruik van het Eurocircuit op eventueel aanwezige kleine marterachtigen. Alle scenario's gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen negatief effect veroorzaken op grondgebonden zoogdieren. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Vleermuizen

Vleermuizen vallen onder het beschermingsregime van de habitatrichtlijnsoorten. Verblijfplaatsen (kraam-, zomer-, paar- en winterverblijven) en essentiële vliegroutes en foerageergebieden van deze soorten zijn beschermd.

Er zijn 2 soorten vleermuizen in de omgeving waargenomen. De meeste vleermuiswaarnemingen betreft de gewone dwergvleermuis. De gewone dwergvleermuis is waargenomen in de bebouwde kom van Valkenwaard en Dommelen. Er zijn enkele waarnemingen van laatvlieger. Tabel 2 heeft een overzicht van de waargenomen vleermuissoorten.

Tabel 2. Overzicht van vleermuizen die zijn waargenomen in het plangebied of omgeving.

Soort
gewone dwergvleermuis
laatvlieger

Verblijfplaatsen van vleermuizen kunnen zich bevinden in gebouwen of bomen. In bomen bevinden vleermuizen zich in holtes, spleten of achter loshangend boomschors. In gebouwen kunnen vleermuizen zich onder andere bevinden in de spouw, onder dakpannen, achter boeiboorden en op zolders.

In de bomen rondom de crossterreinen kunnen holtes aanwezig zijn die geschikt zijn als verblijfplaats voor vleermuizen. De bebouwing met bakstenen muur en plat dak is geschikt voor vleermuizen. Het gaat hierbij om de spouw en boeiboorden.

Niet alleen verblijfplaatsen van vleermuizen, maar ook essentiële vliegroutes zijn beschermd. Vleermuizen zijn plaatstrouw en maken vaak jaren achter elkaar gebruik van hetzelfde netwerk aan verblijfplaatsen. De meeste soorten maken ook gebruik van min of meer vaste vliegroutes tussen hun verblijfplaats en het jachtgebied. Indien er geen alternatieven zijn is de vliegroute van essentieel belang voor een kolonie. Als de dieren niet meer zonder verstoring van hun verblijfplaats bij hun jachtgebied kunnen komen zullen ze moeten verhuizen. Om deze reden zijn essentiële vliegroutes van vleermuizen beschermd. Lintvormige landschapselementen die als vliegroute kunnen dienen zijn bijvoorbeeld bomenrijen of watergangen. De groenstroken rondom het Eurocircuit zijn geschikt voor vleermuizen om als vliegroute te gebruiken. In de omgeving zijn vele groenstroken die door vleermuizen gebruikt kunnen worden, waardoor de groenstroken op het Eurocircuit geen essentiële vliegroutes zijn.

Ook essentieel foerageergebied van vleermuizen is beschermd. De groenstroken op de locatie kunnen als foerageergebied gebruikt worden door vleermuizen. Ook dit is niet essentieel omdat er in de omgeving voldoende vergelijkbare foerageergebieden aanwezig zijn.

De groenstroken kunnen gebruikt worden als vliegroute en foerageergebied en in de groenstroken en in het gebouw met bakstenen muur en plat dak kunnen verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn. Aangezien er geen wijzigingen aan de groenstroken of bebouwing plaatsvindt heeft het gebruik van het Eurocircuit geen negatief effect op vleermuizen. In de avonduren en nachturen wordt niet gecroost, waardoor de eventuele vliegroutes ook geen negatief effect ondervinden van licht. Alle scenario's gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen negatief effect veroorzaken op vleermuizen. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Vogels

Voor het broedseizoen van vogels is geen standaardperiode. Dit omdat het broedseizoen van soort tot soort en van jaar tot jaar kan verschillen. Globaal kan voor het broedseizoen de periode van 15 maart tot 15 juli worden aangehouden.

Daarnaast is het nest van enkele vogelsoorten jaarrond beschermd.

In de omgeving van de planlocatie ligt bosgebied, weilanden en agrarische bouwlanden waardoor een grote verscheidenheid aan vogelsoorten in de omgeving voorkomen. In Tabel 3 staan de vogelsoorten met een jaarrond beschermd nest die zijn waargenomen in of in omgeving van het plangebied. Alle vogelsoorten behoren tot de Vogelrichtlijn.

Tabel 3. Overzicht van vogels met jaarrond beschermde nesten die zijn waargenomen in het plangebied of omgeving.

Soort	Beschermingsstatus
	jaarrond beschermde nesten
blauwe reiger	5
boerenwaluw	5
bonte vliegenvanger	5
boomklever	5
boomkruiper	5
bosuil	5
buizerd	4
ekster	5
gekraagde roodstaart	5
gierzwaluw	2
grauwe vliegenvanger	5
groene specht	5
grote bonte specht	5
grote gele kwikstaart	3
havik	4
huismus	2
ijsvogel	5
kleine bonte specht	5
koolmees	5
oeverwaluw	5
pimpelmees	5
sperwer	4

Soort	Beschermingsstatus
	jaarrond beschermde nesten
spreeuw	5
steenuil	1
zwarte kraai	5
zwarte mees	5
zwarte roodstaart	5
zwarte specht	5

Tijdens het veldbezoek zijn een aantal vogels gehoord en gezien, waaronder koolmees, boomkruiper, houtduif, kauw, gaai en buizerd. De bomen zijn gecontroleerd op jaarrond beschermde nesten. Deze zijn niet aangetroffen. De bebouwing binnen het plangebied heeft geen dakpannen of andere ruimtes die geschikt zijn als verblijfplaatsen voor huismus of gierzwaluw. Hierdoor kunnen jaarrond beschermde nesten van gebouwbewonende soorten worden uitgesloten. In de groenstrook kunnen algemene broedvogels nestelen.

Jaarrond beschermde nesten zijn niet aanwezig op de locatie, waardoor een negatief effect kan worden uitgesloten. De groenstroken op de locatie zijn geschikt voor algemene broedvogels om in te broeden. Er zullen geen wijzigingen aan de groenstroken plaatsvinden. Bij een intensiever gebruik van het Eurocircuit wordt er meer geluid geproduceerd en kunnen vogels verstoord worden. Een geluidscontour van 42 dB(A) wordt gebruikt om de effecten van geluid op broedvogels in bossen en worstcase in half open gebied aan te geven. In Figuur 4 is de 42 dB(A)-geluidscontour van de referentiesituatie weergegeven en is te zien welk deel van het omliggende gebied al verstoord wordt door geluid. Als er meer gebruik gemaakt wordt van het Eurocircuit zal de 42 dB(A) geluidcontour worden uitgebreid en zullen het aantal broedparen in een groter gebied afnemen.

Reptielen, amfibieën en vissen

In Tabel 4 is een overzicht weergegeven van de waargenomen beschermde amfibieën, reptielen en vissen in het plangebied of in de omgeving van het plangebied.

Tabel 4. Overzicht van waargenomen reptielen, amfibieën en vissen in of nabij het plangebied.

Soort	Beschermingsstatus		
	Habitat-richtlijnsoort	andere soorten	vrijgestelde soorten
bruine kikker			x
gewone pad			x
levendbarende hagedis		x	

De levendbarende hagedis is waargenomen ten zuidoosten van de locatie in natuurgebied Leenderos, Groote Heide en De Plateaux (ca. 900 meter).

Het oppervlaktewater binnen het plangebied staat niet in verbinding met omliggende sloten, waardoor beschermde vissen kunnen worden uitgesloten. Een algemene vis als stekelbaars

zouden voor kunnen komen in de sloten rondom het Eurocircuit en in de sloten op het terrein. Algemene amfibieënsoorten zouden zich in het oppervlaktewater binnen het plangebied kunnen bevinden. Rondom het plangebied zijn sloten en enkele poelen aanwezig die geschikt zijn als voortplantingswater voor algemene amfibieënsoorten.

Het aanwezige groen rondom de sloten en poelen is geschikt als landhabitat voor amfibieën, omdat er voldoende schuilmogelijkheden zijn in de vorm van onder andere houtwallen.

Tijdens het veldbezoek is een inschatting gemaakt over het gebruik van het plangebied door reptielen. Het plangebied biedt geschikt leefgebied (structuurrijke vegetatie, zanderige plekken) voor levendbarende hagedis. Voor andere reptielensoorten ligt het plangebied buiten het natuurlijke verspreidingsgebied van de soorten.

Het oppervlaktewater is geschikt voor algemene amfibieënsoorten en algemene vissoorten. De groenstroken zijn geschikt voor algemene amfibieënsoorten en levendbarende hagedis. Aangezien er geen wijzigingen plaatsvinden aan de groenstroken en het oppervlaktewater heeft het gebruik van het Eurocircuit geen negatief effect op algemene amfibieënsoorten, algemene vissen of levendbarende hagedis. Voor algemene amfibieën geldt ook een vrijstelling en algemene vissen zijn niet beschermd. Hiervoor geldt enkel de zorgplicht. Alle scenario's gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen negatief effect veroorzaken op reptielen, amfibieën en vissen. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Flora

Beschermden planten zijn op de locatie of de naaste omgeving volgens de NDFF niet waargenomen. Binnen de locatie is voornamelijk gazon aanwezig. Rondom en aan de randen van het plangebied is voornamelijk ruige vegetatie met bomen, zoals berk, eik en beuk aanwezig. Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde planten waargenomen en deze zijn ook niet te verwachten. Op de muren van de bebouwing zijn geen (beschermden) muurplanten aangetroffen. Algemene planten komen voor op de locatie.

Het gebruik van het Eurocircuit heeft geen negatief effect op beschermde flora. Voor de algemene flora moet er rekening gehouden worden met de zorgplicht. Alle scenario's gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen negatief effect veroorzaken op flora. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

Ongewervelden

Tabel 5 geeft een overzicht van beschermde ongewervelden die op de locatie of in de naaste omgeving zijn waargenomen.

Tabel 5. Overzicht van waargenomen ongewervelden in het plangebied of in de nabije omgeving.

Soort	Beschermingsstatus		
	Habitat-richtlijnsoort	andere soorten	vrijgestelde soorten
bosbeekjuffer		x	
gevlekte glanslibel		x	

De bosbeekjuffer is waargenomen ten westen van de locatie in natuurgebied Leenderbos, Groote Heide en De Plateaux (ca. 450 meter) en in bungalowpark Kempervennen. De gevlekte glanslibel is waargenomen ten zuidoosten van de locatie in natuurgebied Leenderbos, Groote Heide en De Plateaux (ca. 1000 meter).

Tijdens het veldbezoek is een inschatting gemaakt op het voorkomen van beschermde ongewervelden op de locatie. Iedere soort is afhankelijk van een bepaald habitat met bepaalde waardplanten. Deze habitats zijn op de locatie niet aanwezig. De bosbeekjuffer komt voor in bosbeken. De gevlekte glanslibel komt voor in sterk verlande vennen, petgaten en in moerasbossen en soms ook in vegetatierijke sloten. Deze habitattypen zijn niet aanwezig op of rondom de locatie. Algemene ongewervelden, zoals algemene libellen, dagvlinders en kevers, kunnen zeker voorkomen op de locatie.

Het gebruik van het Eurocircuit heeft geen negatief effect op beschermde ongewervelden omdat deze niet te verwachten zijn op de locatie. Aan de vegetatie, groenstroken en oppervlaktewateren gaan geen veranderingen plaatsvinden, waardoor ook op algemene ongewervelden geen negatief effect wordt veroorzaakt. Alle scenario's gaan om de intensiteit van het gebruik van het Eurocircuit en het soort motoren en zullen daarom ook geen negatief effect veroorzaken op ongewervelden. Dit onderdeel wordt daarom ook niet meer besproken in de scenario's.

5.1.1 Rallycross

Het gebruik van het rallycrossterrein op het Eurocircuit heeft effect op het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. Het gebruik heeft effect op verzuring en vermeting door stikstof uit de lucht die afkomstig is van de rallyvoertuigen. De referentiesituatie is al meegenomen in de PAS van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. Het gebruik van het rallycrossterrein veroorzaakt ook verstoring door geluid van de soorten die voorkomen in het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. Ook vogels in omliggende groenstroken, bossen en weilanden worden verstoord door het geluid van de rallyvoertuigen. Deze verstoringen kunnen verschillen per scenario.

5.1.2 Motorcross

Het gebruik van het motorcrossterrein op het Eurocircuit heeft effect op het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. Het gebruik heeft effect op verzuring en vermeting door stikstof uit de lucht die afkomstig is van de motorvoertuigen. De

referentiesituatie is al meegenomen in de PAS van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. Het gebruik van het motorcrossterrein veroorzaakt ook verstoring door geluid van de soorten die voorkomen in het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. Ook vogels in omliggende groenstroken, bossen en weilanden worden verstoord door het geluid van de motorvoertuigen. Deze verstoringen kunnen verschillen per scenario.

5.1.3 Verkeersaantrekkende werking

Verkeersaantrekkende werking heeft effect op de verzuring en vermesting van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux door stikstof uit de lucht die afkomstig is van het verkeer. De referentiesituatie is al meegenomen in de PAS van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. Ook het huidige verkeer is hierbij meegenomen. De stikstofdepositie door verkeer kan verschillen per scenario.

5.2 Voorgenomen activiteit

Natura 2000-gebieden

Verzuring of vermesting door stikstof uit de lucht

Een toename van het gebruik van verbrandingsmotoren op het Eurocircuit leidt tot een hogere stikstofdepositie. Dit zorgt weer voor verzuring en vermesting van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. Bij dit scenario neemt het aantal rallyvoertuigen, motorvoertuigen en andere voertuigen met verbrandingsmotoren dat gebruikt wordt op beide terreinen toe omdat er meer dagen gebruik gemaakt gaat worden van het Eurocircuit. Het hogere gebruik van verbrandingsmotoren zorgt voor een hogere stikstofuitstoot en hierdoor dus voor extra verzuring en vermesting van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. Dit scenario geeft een hogere stikstofuitstoot dan de voorgenomen activiteit.

Verstoring door geluid

Een toename van het gebruik van voertuigen op het Eurocircuit leidt in dit geval niet tot een verhoging van het geluid, omdat de geluidsbelasting per dag gelijk blijft. De 42 dB(A)-geluidscontour van de voorgenomen activiteit blijft gelijk aan de referentiesituatie (Figuur 4). Een klein deel van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux valt binnen de geluidscontour van 42 dB(A). Vooral vogels en vissen kunnen een negatief effect ondervinden van verstoring door geluid. Het zijn dan ook de habitatsoorten beekprik, bittervoorn, kleine modderkruiper, boomleeuwerik, nachtzwaluw en roodborsttapuit die in dit geval verstoring door geluid ondervinden.

Vogels

Een toename in het gebruik van voertuigen leidt in dit geval niet tot een verhoging van het geluid, omdat de geluidsbelasting per dag gelijk blijft. De 42 dB(A)-geluidscontour van de voorgenomen activiteit blijft gelijk aan de referentiesituatie (Figuur 4). Het deel van het omliggende gebied dat verstoord wordt door geluid blijft gelijk.

5.2.1 Rallycross

De voorgenomen activiteit is een toename van het aantal rallyvoertuigen en andere voertuigen op het rallycrossterrein. Hierdoor wordt de stikstofuitstoot van deze voertuigen verhoogd in de voorgenomen activiteit ten opzichte van de referentiesituatie. De hoeveelheid geluid wordt niet verhoogd, omdat de geluidsbelasting per dag gelijk blijft. De verstoring van geluid op het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux en op algemene broedvogels in de omgeving verandert niet ten opzichte van de referentiesituatie.

5.2.2 Motorcross

De voorgenomen activiteit is een toename van het aantal motorcrossvoertuigen en andere voertuigen op het motorcrossterrein. Hierdoor wordt de stikstofuitstoot van deze voertuigen verhoogd in de voorgenomen activiteit ten opzichte van de referentiesituatie. De hoeveelheid geluid wordt niet verhoogd, omdat de geluidsbelasting per dag gelijk blijft. De verstoring van geluid op het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux en op algemene broedvogels in de omgeving verandert niet ten opzichte van de referentiesituatie.

5.2.3 Verkeersaantrekkende werking

Door een hoger gebruik van het Eurocircuit in de voorgenomen situatie komen er meer bezoekers of gebruikers naar het Eurocircuit. Hierdoor wordt de stikstofuitstoot van het verkeer vergroot en zal dit een negatief effect van stikstof op het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux groter worden dan bij de referentiesituatie.

5.3 Alternatief 1: zone van rechtswege

Natura 2000-gebieden

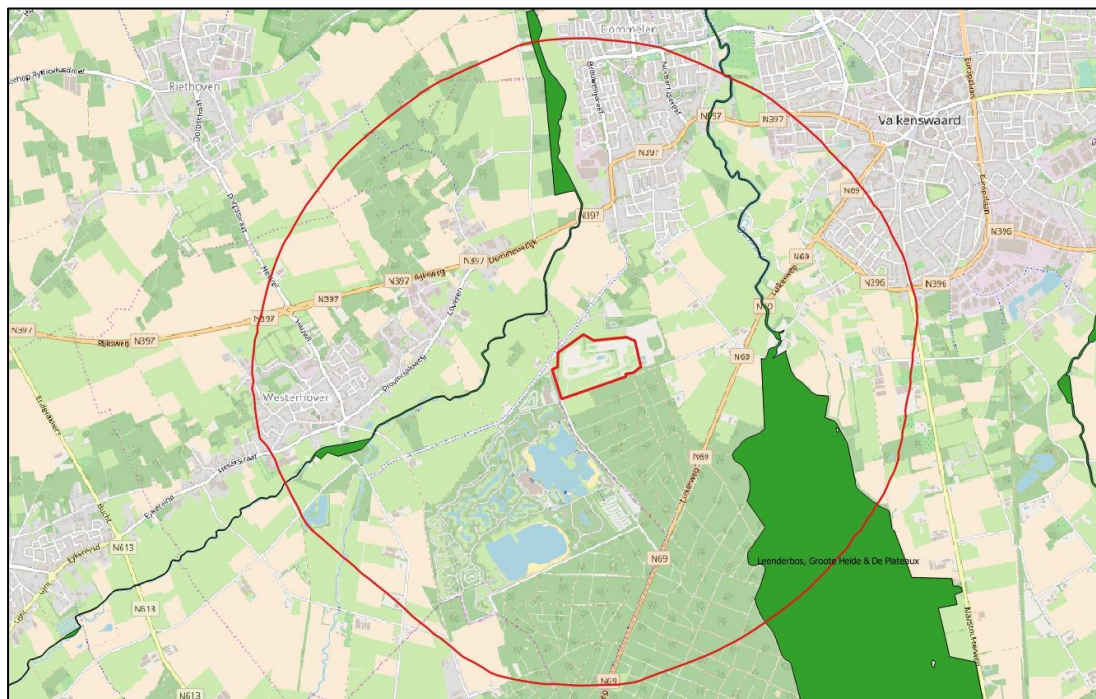
Verzuring of vermesting door stikstof uit de lucht

Een toename van het gebruik van verbrandingsmotoren op het Eurocircuit leidt tot een hogere stikstofdepositie. Dit zorgt weer voor verzuring en vermesting van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. Bij dit alternatief, zone van rechtswege, neemt het aantal rallyvoertuigen en motorvoertuigen en andere voertuigen met verbrandingsmotoren dat gebruikt wordt op beide terreinen sterk toe. Het hoge gebruik van verbrandingsmotoren zorgt voor een hogere stikstofuitstoot en hierdoor dus voor extra verzuring en vermesting van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. Dit alternatief geeft nog een hogere stikstofuitstoot dan de voorgenomen activiteit.

Verstoring door geluid

Een toename van het gebruik van voertuigen op het Eurocircuit leidt tot een verhoging van het geluid en dus ook tot een verhoging van de verstoring door geluid. Bij dit alternatief, zone van rechtswege, neemt het aantal rallyvoertuigen en motorvoertuigen en andere voertuigen met verbrandingsmotoren dat gebruikt wordt op beide terreinen sterk toe. De activiteit op één dag is een 14-voudiging ten opzichte van de referentiesituatie en de voorgenomen activiteit. Het extra gebruik van verbrandingsmotoren op het Eurocircuit

zorgen voor een geluidscontour van 42 dB(A) die verder reikt dan dezelfde geluidcontour van de referentiesituatie en van de voorgenomen activiteit (Figuur 6). Hierdoor is de verstoring door geluid in een groter deel van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux aanwezig. In dit alternatief is dit een groter gebied dan bij de voorgenomen activiteit.



ontstaat en meer algemene broedvogels in de omgeving van het rallycrossterrein worden verstoord en het aantal broedparen afneemt.

5.3.2 Motorcross

In het alternatief zone van rechtswege is er een toename van het aantal motorvoertuigen op het motorcrossterrein. Hierdoor wordt de stikstofuitstoot van deze voertuigen verhoogt in het alternatief zone van rechtswege ten opzichte van de referentiesituatie en ten opzichte van de voorgenomen activiteit. Ook de hoeveelheid geluid wordt verhoogd, waardoor er meer verstoring van geluid op het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ontstaat en meer algemene broedvogels in de omgeving van het motorcrossterrein worden verstoord en het aantal broedparen afneemt.

5.3.3 Verkeersaantrekkende werking

Door een hoger gebruik van het Eurocircuit in het alternatief zone van rechtswege komen er meer bezoekers of gebruikers naar het Eurocircuit. Hierdoor wordt de stikstofuitstoot van het verkeer vergroot en zal dit een negatief effect van stikstof op het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux groter worden dan bij de referentiesituatie en de voorgenomen activiteit.

5.4 Alternatief 2: meest milieuvriendelijk

Bij het meest milieuvriendelijke alternatief wordt er vanuit gegaan dat op het Eurocircuit enkel gebruikt gemaakt wordt van voertuigen met elektrische motoren. Er wordt geen gebruikt meer gemaakt van voertuigen die voorzien zijn van verbrandingsmotoren.

Natura 2000-gebieden

Verzuring of vermesting door stikstof uit de lucht

Een afname in het gebruik van verbrandingsmotoren op het Eurocircuit leidt tot een lagere stikstofdepositie, waardoor er minder verzuring en vermesting van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux optreedt. Bij dit alternatief worden enkel nog voertuigen met elektrische motoren gebruikt. De stikstofuitstoot zal sterk verminderen, waardoor er minder verzuring en vermesting optreedt in het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. Dit alternatief is dus een sterke verbetering ten opzichte van de referentiesituatie.

Verstoring door geluid

Een afname van het gebruik van verbrandingsmotoren op het Eurocircuit leidt tot een verlaging van het geluid. Bij dit alternatief worden enkel nog voertuigen met elektrische motoren gebruikt. Elektrische motoren maken veel minder geluid dan verbrandingsmotoren. Hierdoor wordt de geluidscontour van 42 dB(A) vele malen kleiner ten opzichte van de geluidscontour van de referentiesituatie. Hierdoor reikt de verstoring door geluid niet meer tot in Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux.

Vogels

Een afname in het gebruik van verbrandingsmotoren op het Eurocircuit leidt tot een ruime verkleining van de geluidscontour van 42 dB(A). Hierdoor wordt een kleiner gebied waar vogels leven verstoord door geluid. Hierdoor neemt het aantal broedparen in een kleiner gebied af en kan het zelfs toenemen ten opzichte van de referentiesituatie. Bij dit alternatief worden enkel nog voertuigen met elektrische motoren gebruikt. Door geen gebruik meer te maken van verbrandingsmotoren zal het aantal broedparen in de omgeving van het Eurocircuit en dan met name in het gebied dat niet meer binnen de 42 dB(A) geluidscontour valt niet meer verstoord, toenemen.

5.4.1 Rallycross

In dit alternatief zal op het rallycrossterrein geen gebruik meer gemaakt gaan worden van rallyvoertuigen met een verbrandingsmotor. Er zal enkel nog gebruik gemaakt worden van rallyvoertuigen met een elektrische motor. Hierdoor gaat de stikstofdepositie naar nul en neemt het geluid dat Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux en vogels in de omgeving van het rallycrossterrein verstoord sterk af. Dit is dus een sterke verbetering ten opzichte van de referentiesituatie.

5.4.2 Motorcross

In dit alternatief zal op het motorcrossterrein geen gebruik meer gemaakt gaan worden van motorcrossvoertuigen met een verbrandingsmotor. Er zal enkel nog gebruik gemaakt worden van motorcrossvoertuigen met een elektrische motor. Hierdoor gaat de stikstofdepositie naar nul en neemt het geluid dat Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux en vogels in de omgeving van het motorcrossterrein verstoord sterk af. Dit is dus een sterke verbetering ten opzichte van de referentiesituatie.

5.4.3 Verkeersaantrekkende werking

Het gebruik van het Eurocircuit zal niet toenemen ten opzichte van de referentiesituatie waardoor er ook niet meer verkeer zal afkomen op het Eurocircuit. Hierdoor zal de verkeersaantrekkende werking geen effect hebben op de stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux vergeleken met de referentiesituatie.

5.5 Evenementen

Natura 2000-gebieden

Verzuring of vermesting door stikstof uit de lucht

Evenementen zorgen voor een tijdelijke toename in stikstofuitstoot door de voertuigen die gebruikt worden voor het evenement. Het gaat hierbij om de voertuigen die aan het evenement deelnemen en de bezoekers van het evenement die vaak in auto's, maar ook met campers en caravans komen. Dit zorgt tijdelijk voor een hogere stikstofdepositie over een periode van maximaal 3 dagen. Aangezien dit om een tijdelijke stikstofverhoging gaat, zal dit niet zorgen voor een significant negatief effect op het Natura 2000-gebied Leenderbos,

Groote Heide & De Plateaux. Ook zijn 3 evenementen per inrichting per jaar al meegenomen in de PAS van Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux.

Verstoring door geluid

Evenementen zorgen voor een tijdelijke toename in verstoring door geluid door de voertuigen die gebruikt worden voor het evenement. Het gaat hierbij om de voertuigen die aan het evenement deelnemen. Het tijdelijke hogere gebruik tijdens het evenement duurt maximaal een weekend, waardoor de geluidscontour van 42 dB(A) tijdelijk verder reikt dan de normale situatie in de referentiesituatie. Omdat dit tijdelijk is, zal dit geen significant negatief effect hebben op Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux.

Vogels

Evenementen zorgen voor een tijdelijke toename in verstoring van vogels door geluid in de omgeving van het Eurocircuit door de voertuigen die gebruikt worden voor het evenement. Het gaat hierbij om de voertuigen die aan het evenement deelnemen. Het tijdelijke hogere gebruik tijdens het evenement duurt maximaal een weekend, waardoor de geluidscontour van 42 dB(A). Hierdoor wordt tijdelijk een groter gebied waar vogels leven verstoord door geluid. Omdat dit tijdelijk is, zal dit geen significant negatief effect hebben op de broedvogels in de omgeving. Echter is de verstoring in het broedseizoen (half maart tot half juli) groter dan buiten het broedseizoen.

5.5.1 Rallycross

Evenementen op het rallycrossterrein zorgen voor een tijdelijke verhoging van de stikstofdepositie en geluid die effect hebben op het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux door het gebruik van rallyvoertuigen. Ook is er een tijdelijke verhoging van geluid die effect heeft op vogels die broeden in de omgeving. De evenementen duren slechts een weekend, waardoor de effecten geen significant negatief effect hebben op het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. Het effect van geluid op broedvogels in de omgeving van het Eurocircuit heeft een groter effect in het broedseizoen (half maart tot half juli) dan buiten het broedseizoen.

5.5.2 Motorcross

Evenementen op het motorcrossterrein zorgen voor een tijdelijke verhoging van de stikstofdepositie en geluid die effect hebben op het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux door het gebruik van motorvoertuigen. Ook is er een tijdelijke verhoging van geluid die effect heeft op vogels die broeden in de omgeving. De evenementen duren slechts een weekend, waardoor de effecten geen significant negatief effect hebben op het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. Het effect van geluid op broedvogels in de omgeving van het Eurocircuit heeft een groter effect in het broedseizoen (half maart tot half juli) dan buiten het broedseizoen.

5.5.3 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking van evenementen zorgt voor een tijdelijke verhoging in de stikstofuitstoot door de voertuigen waarmee de bezoekers naar het evenement komen.

Omdat dit om een tijdelijke verhoging gaat levert dit geen significant negatief effect op het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux.

6. Conclusies

Aan de hand van het voorgaande kan een aantal conclusies worden getrokken. De referentiesituatie is al opgenomen in de PAS en het beheerplan van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux. De referentiesituatie wordt gezien als de huidige situatie en wordt daarom beoordeeld als geen effect of verschil.

Voor het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux geldt dat oppervlakteverlies, versnippering, verzoeting, verzilting, verontreiniging, verdroging, vernatting, verandering in stroomsnelheid, verandering in overstromingsfrequentie, verandering in dynamiek substraat, verstoring door licht, verstoring door trilling, optische verstoring, verstoring door mechanische effecten, verandering in populatiedynamiek en bewuste verandering in soortensamenstelling niet van toepassing zijn voor het Eurocircuit en de scenario's die worden getoetst.

Echter zijn verzuring en vermesting door stikstofdepositie uit de lucht en verstoring door geluid van het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux wel van toepassing voor het Eurocircuit en zijn er ook verschillen bij de scenario's. In de voorgenomen activiteit neemt het aantal rallyvoertuigen, motorvoertuigen en andere voertuigen met verbrandingsmotoren toe. Hierdoor neemt de stikstofuitstoot op het Eurocircuit toe, wat een groter negatief effect heeft op het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux dan de referentiesituatie. De verstoring door geluid verandert niet ten opzichte van de referentiesituatie, omdat de geluidsbelasting per dag gelijk blijft. Hierdoor ontstaat er niet meer verstoring door geluid op het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux en op broedvogels in de omgeving.

In het alternatief Zone van rechtswege neemt het aantal rallyvoertuigen en motorvoertuigen en andere voertuigen met verbrandingsmotoren dat gebruikt wordt op beide terreinen sterk toe. Hierdoor neemt de stikstofuitstoot en het geluid op het Eurocircuit sterk toe, wat een groter negatief effect heeft op het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux dan de referentiesituatie en voorgenomen activiteit. Ook het geluid in de omgeving van het Eurocircuit neemt toe, wat een sterk negatief effect veroorzaakt op het aantal broedparen in de omgeving.

In het alternatief Meest milieuvriendelijk worden enkel nog voertuigen met elektrische motoren gebruikt. Doordat alle verbrandingsmotoren niet meer worden gebruikt neemt de stikstofdepositie en het geluid op het Eurocircuit sterk af, wat een sterk positief effect heeft op het Natura 2000-gebied Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux ten opzichte van de referentiesituatie. Ook het geluid in de omgeving van het Eurocircuit neemt af, wat een sterk positief effect veroorzaakt op het aantal broedparen in de omgeving.

Tabel 6. Effectenbeoordeling referentiesituatie en alternatieven. ++: sterke verbetering/groot positief effect, +: verbetering/ positief effect, 0: nagenoeg geen effect/verschil, -: verslechtering / negatief effect, --: sterke verslechtering/negatief effect.

Effect	Referentiesituatie	Voorgenomen activiteit	Alternatief 1: Zone van rechtswege	Alternatief 2: Meest milieuvriendelijk
Natura 2000-gebied				
Oppervlakteverlies	0	0	0	0
Versnippering	0	0	0	0
Verzuring door N-depositie uit de lucht	0	-	--	++
Verresting door N-depositie uit de lucht	0	-	--	++
Verzoeting	0	0	0	0
Verziltig	0	0	0	0
Verontreiniging	0	0	0	0
Verdroging	0	0	0	0
Vernatting	0	0	0	0
Verandering stroomsnelheid	0	0	0	0
Verandering overstromingsfrequentie	0	0	0	0
Verandering dynamiek substraat	0	0	0	0
Verstoring door geluid	0	0	--	++
Verstoring door licht	0	0	0	0
Verstoring door trilling	0	0	0	0
Optische verstoring	0	0	0	0
Verstoring door mechanische effecten	0	0	0	0
Verandering in populatiedynamiek	0	0	0	0
Bewuste verandering soortensamenstelling	0	0	0	0
Natuurnetwerk Nederland				
Natuurnetwerk Nederland	0	0	0	0
Soorten				
Grondgebonden zoogdieren	0	0	0	0
Vleermuizen	0	0	0	0
Vogels	0	0	--	++
Reptielen, amfibieën en vissen	0	0	0	0
Flora	0	0	0	0
Ongewervelden	0	0	0	0
Totaal Natuur	0	0/-	--	++

Bronnen

Literatuur

- Bos, F., Bosveld, M., Groenendijk, D., Swaay, van C. & Wynhoff, I., De Vlinderstichting 2006. De dagvlinders van Nederland, verspreiding en bescherming (Lepidoptera: Hesperioidea, Papilionoidea. - Nederlandse Fauna 7. Leiden. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey - Nederland.
- Broekhuizen, S., K. Spoelstra, J.B.M. Thissen, K.J. Kanters & J.C. Buys 2016. Atlas van de Nederlandse zoogdieren. Natuur van Nederland 12: 1-432.
- Creemers., R.C.M. & J.J.C.W. van Delft (RAVON)(redactie) 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. - Nederlandse Fauna 9. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, EIS - Nederland, Leiden.
- Kapteyn, K. 1995. Vleermuizen in het landschap. Over hun ecologie, gedrag en verspreiding. Schuyt & Co, Haarlem.
- Limpens, H., Mosterd, K. & Bongers, W. 1997. Atlas van de Nederlandse vleermuizen. Onderzoek naar verspreiding en ecologie. KNNV, Utrecht.
- Ministeries van LNV en VROM en de provincies, 2006. Spelregels EHS, Beleidskader voor compensatiebeginsel, EHS-saldobenadering en herbegrenzen EHS.
- Nederlandse Vereniging voor Libellenstudie, 2002. De Nederlandse libellen (Odonata). Nederlandse Fauna 4. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey - Nederland, Leiden.
- Reijnen, M.J.S.M., Foppen, R.P.B, 1991. Effect van wegen met autoverkeer op de dichtheid van broedvogels. Rijkswaterstaat Dienst Weg- en Waterbouwkunde, DLO-Instituut voor Bos- en Natuuronderzoek.
- Reijnen, M.J.S.M., Veenbaas, G. & Foppen, R.P.B., 1992. Het voorspellen van het effect van snelverkeer op broedvogelpopulaties. Rijkswaterstaat Dienst Weg- en Waterbouwkunde, DLO-Instituut voor Bos- en Natuuronderzoek.

Websites

- <http://kaartbank.brabant.nl/viewer/app/natuurbeheerplan/>
- <https://monitor.aerius.nl/monitor/>
- www.eis-nederland.nl
- www.floron.nl
- www.google.nl/maps
- www.ndff.nl
- www.ravon.nl
- www.sovon.nl
- www.verspreidingsatlas.nl
- www.zoogdiervereniging.nl