



Bestemmingsplan Eurocircuit - stikstofdepositie

Onderzoek stikstofdepositie



Bestemmingsplan Eurocircuit - stikstofdepositie

Onderzoek stikstofdepositie

Opdrachtgever: Gemeente Valkenswaard
Rapportnummer: EA 1040-22-RA-001
Datum: 5 mei 2023
Referentie: FS/GB/JMa/EA 1040-22-RA-001
Verantwoordelijke: ir. F.A.G.M. Schermer
Opsteller: G. Braaksma
+31 85 8228751
g.braaksma@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Baangebruik	6
3.2.1	Rallycrosscircuit	6
3.2.2	Motocrosscircuit	8
3.3	Verkeersaantrekkende werking	9
3.3.1	Aantallen	9
3.3.2	Route	10
3.4	Terreinonderhoud	11
3.5	Bestemmen agrarische percelen voor natuur- en landschapsontwikkeling	12
3.6	Resumé	14
4	Berekeningen	16
5	Conclusie	17

1 Inleiding

De gemeente Valkenswaard is voornemens een nieuw bestemmingsplan voor het Eurocircuit vast te stellen. Voorliggende rapportage is uitgevoerd in het kader van het nieuw vast te stellen bestemmingsplan. Aangetoond dient te worden dat de ontwikkelingen die het nieuwe bestemmingsplan mogelijk maakt niet leidt tot (significante) negatieve effecten op de nabijgelegen natuur.

In opdracht van de gemeente Valkenswaard is onderzoek verricht naar de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden ten gevolge van de activiteiten die plaatsvinden op de diverse terreinen binnen het bestemmingsplangebied.

Op het huidige terrein zijn de volgende inrichtingen gevestigd:

- een rallycrosscircuit (geëxploiteerd door de NRV);
- een motocrosscircuit (geëxploiteerd door MVV);
- een wielercrosscircuit (van wielervereniging TWC - de Kempen);
- een fietscrosscircuit (van fietscrossclub Valkenswaard Lion d'Or);
- een politiehondenvereniging (PHV 'de Verdediger').

Door Peutz is hiertoe in 2021 onderzoek uitgevoerd (zie rapport EA 1040-6-RA-002 d.d. 16 april 2021), waarbij vijf gebruiksscenario's zijn onderzocht op de effecten in de omgeving. Door de gemeente is uit deze vijf scenario's gekozen voor scenario 2. Conform de notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) van Antea van 6 juli 2022 kan dit scenario worden omschreven als:

"Het vastleggen van de huidige feitelijke fysieke situatie en bijbehorend vergund gebruik van het Eurocircuitterrein in een nieuw bestemmingsplan."

In voorliggend stikstofdepositieonderzoek worden de volgende situaties onderscheiden:

- de referentiesituatie;
- de beoogde situatie.

Voor een bestemmingsplan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke en planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van het plan betreft. De beoogde situatie betreft de voorgenomen situatie waarbij ook activiteiten die niet positief bestemd waren, worden beschouwd. Als de beoogde situatie in vergelijking met de referentiesituatie niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie ($<0,01$ mol/ha/jr) is geen natuurtoestemming benodigd.

2 Wettelijk kader

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (verder genoemd Wnb) in werking getreden. De Wnb biedt de juridische basis voor de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. In het kader van een toets aan de Wnb wordt bepaald of bedrijfsactiviteiten (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaken op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiertoe dienen de mogelijke effecten op soorten, habitats van soorten en op habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen in beeld te worden gebracht.

Vanwege emissies van luchtverontreinigende stoffen zijn de storende factoren "vermesting" en "verzuring" mogelijk relevant. Vermesting is de "verrijking" van ecosystemen met vooral stikstof en fosfaat, verzuring van bodem of water is een gevolg van de emissie van vervuilende gassen. De effecten van verzurende stoffen zijn niet altijd te scheiden van die van vermestende stoffen, omdat een deel van de verzurende stoffen ook vermestend werkt (aanvoer van stikstof).

Diverse habitattypen in de Natura 2000-gebieden zijn gevoelig tot zeer gevoelig voor vermesting en verzuring. De gevoeligheid wordt uitgedrukt in een kritische depositiewaarde (KDW) per habitatype. De kritische depositiewaarde is de grens waarboven niet langer op voorhand kan worden uitgesloten dat er een risico is dat de kwaliteit van het habitatype wordt aangetast als gevolg van verzurende en/of vermestende invloed van de atmosferische stikstofdepositie (N-depositie).

Ten behoeve van toetsing van de mogelijke effecten dient de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden vanwege de voorgenomen activiteiten derhalve gekwantificeerd te worden. Om een (significant) negatief effect uit te kunnen sluiten dient ingevolge de Wet Natuurbescherming aangetoond te worden dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie in nabijgelegen natura 2000-gebieden ($<0,01$ mol/ha/jr) ten opzichte van de referentiesituatie.

Om de bijdrage aan de stikstofdepositie ten gevolge van de diverse inrichtingen op en nabij het Eurocircuit te kunnen beoordelen wordt op basis van de NO_x -emissie een verspreidingsberekening uitgevoerd middels AERIUS Calculator (versie 2022 d.d. 26 januari 2023).

In het geval van het Eurocircuit-terrein zijn de Natura 2000-gebieden "Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux", "Strabrechtse Heide & Beuven" en "Weerter- en Budelerbergen & Ringselven" van belang voor het onderwerp stikstofdepositie. In figuur 1 achter het rapport wordt de ligging van het gebied "Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux" ten opzichte van het Eurocircuit-terrein weergegeven.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

In scenario 2 wordt uitgegaan van de huidige legale bedrijfsvoering van de op het Eurocircuit-terrein gevestigde inrichtingen. De activiteiten van de inrichtingen voor dit scenario worden in de volgende paragrafen beschreven op basis van de NRD d.d. 6 juli 2022. In de volgende paragrafen worden de uitgangspunten met betrekking tot de activiteiten op de verschillende inrichtingen en de kentallen voor stikstofdepositie beschreven. Relevant voor de emissie van stikstof zijn:

- het baangebruik op het rallycross- en motocrosscircuit;
- de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van deelnemers en bezoekers;
- terreinonderhoud met dieselmaterieel.

Ook worden in het kader van het nieuwe bestemmingsplan agrarische gronden herbestemd voor natuur- en landschapsontwikkeling. Omdat deze gronden niet langer gebruikt kunnen worden ten behoeve van landbouw, zal de aan het bemesten gerelateerde stikstofemissie (in de vorm van ammoniak) niet langer plaatsvinden.

In paragraaf 3.6 staat beschreven welke activiteiten worden beschouwd in de referentiesituatie en de beoogde situatie.

3.2 Baangebruik

3.2.1 Rallycrosscircuit

Activiteiten

Voor het rallycrosscircuit wordt uitgegaan van activiteiten met een openstellingsduur van het circuit voor het rijden met gemotoriseerde voertuigen van minder dan 8 uur per week en maximaal 9 weekendwedstrijden per jaar (waarin er meer dan 8 uur per week wordt gereden). De nadere invulling hiervan is als volgt:

- Nationale en internationale kampioenschappen. Het gaat hierbij om 3 tweedaagse evenementen in het weekend;
- Nationale wedstrijden (KNMV-wedstrijden), 3 weekenden per jaar;
- Clubkampioenschappen (eendaags), 3 weekenden per jaar;
- Vrije trainingsdagen (eendaags), 11 keer per jaar. Aan dergelijke trainingsdagen wordt deelgenomen door leden van de NRV.

In tabel 3.1 zijn de te beschouwen activiteiten opgenomen, met een nadere specificatie van het circuitgebruik.

t3.1 Gebruiksintensiteit rallycrosscircuit

Omschrijving	Aantal evenementen per jaar	Duur van evenement in dagen	Gemiddeld aantal deelnemers per dag	Aantal manches per deelnemer	Aantal ronden per manche	Aantal ronden (= km)	
						Totaal	Per dag
(Inter)nationale kampioenschappen	3	2	130	3,5	4	10.920	1.820
(Inter)nationale wedstrijden	3	2	65	7	4	10.920	1.820
Clubkampioenschappen	3	2	50	7	4	8.400	1.400
Vrije trainingsdagen	11	1	50	15	4	33.000	3000

Stikstofemissie

Voor de bepaling van de emissie ten gevolge van het rijden op de baan is gebruikgemaakt van emissiekentallen afkomstig van het RIVM¹. Vanwege het relatief hoge motortoerental bij circuitgebruik en het groter aantal optrek- en rembewegingen ten opzichte van normaal wegverkeer ligt de vergelijking met emissiekentallen van wegverkeer voor vrij doorstromende (snel)wegen niet voor de hand. Derhalve is aansluiting gezocht bij een emissiekental dat betrekking heeft op stagnerend verkeer op niet snelwegen met een NO_x-missie van 0,532 g/km per voertuig.

De emissiekentallen van het RIVM voor wegverkeer zijn gebaseerd op een aandeel diesellovertuigen van meer dan 20%². De NO_x-emissie van diesellovertuigen ligt vele malen hoger dan bij benzinevoertuigen, zoals als ook blijkt uit de factsheets van TNO³. Op het rallycrosscircuit wordt hoofdzakelijk met benzinemotoren gereden, het aandeel verreden kilometers op het circuit met diesellovertuigen bedraagt minder dan 1%. Hieruit volgt dat het gehanteerde emissiekental dat betrekking heeft op stagnerend verkeer op niet snelwegen van het RIVM als een overschatting is voor de NO_x-emissie van het betreffende circuitgebruik. Verder wordt uitgegaan van een (worst case) aanname dat gedurende de vrije trainingsdagen 10% van de deelnemende voertuigen niet over een werkende katalysator beschikt. Voor dit aandeel wordt uitgegaan van een NO_x-emissie van 3,2 gr/km. Dit laatste kental is afgeleid op basis van literatuurgegevens en is onder andere ook gebruikt bij onderzoek in het kader van een nieuwe vergunning Wet natuurbescherming voor Circuit Zandvoort.

Op basis van het aantal evenementen per jaar, het aantal verreden ronden en de beschreven emissiekentallen is de totale emissie voor het rallycrosscircuit voor de huidige situatie afgeleid. Deze is samengevat in onderstaande tabel 3.2.

1 <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2023/03/15/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2023>.

2 Zie hiervoor ook TNO-rapport | TNO 2019 R10825v2 | 25 juli 2019.

3 Zie TNO Factsheets brandstoffen voor het wegverkeer — Kenmerken en perspectief | Juni 2014

t3.2 Rallycross

Omschrijving	Aantal evenementen per jaar	Duur van evenement in dagen	Aantal ronden per dag	NO _x -emissie in gram/km	NO _x -emissie in kg/jaar
(Inter)nationale kampioenschappen	3	2	1.820	0,532	5,8
(Inter)nationale wedstrijden	3	2	1.820	0,532	5,8
Clubkampioenschappen	3	2	1.680	0,532	4,5
Vrije trainingsdagen	11	1	3.000	0,799	26,4
Totaal:					42,5

3.2.2 Motocrosscircuit

Activiteiten

Voor het motocrosscircuit wordt uitgegaan van minder dan 8 uur per week trainen (verdeeld over 2 trainingsdagen) en 3 wedstrijdweekenden per jaar (met meer dan 8 uur per week crossen). De nadere invulling hiervan is als volgt:

- De Grand Prix voor motocross, als tweedaags weekend-evenement;
- Nationale wedstrijden (KNMV-wedstrijden). Het gaat hierbij om 2 tweedaagse evenementen in het weekend;
- Twee eendaagse wedstrijden (DMX, Enduro), verreden onder de reguliere openingstijden.
- Een jeugdwedstrijd (eendaags), verreden onder de reguliere openingstijden;
- Motocrosstrainingen op twee dagen per week, gedurende 35 weken per jaar;

In tabel 3.3 zijn de beschouwde activiteiten opgenomen. In de laatste kolom van deze tabel is het aantal crossuren per dag gegeven. Een crossuur is hierbij gelijk aan 1 motor die gedurende 1 uur op de baan rijdt of bijvoorbeeld 3 motoren die ieder 20 minuten op de baan rijden. Tijdens een crosstraining worden (jaar)gemiddeld circa 37,5 crossuren verreden per training.

t3.3 Gebruiksintensiteit motocrosscircuit (MVV)

Omschrijving	Aantal evenementen per jaar	Duur van evenement in dagen	Aantal deelnemers per dag	Aantal manches per deelnemer	Tijdsduur manche in minuten	Aantal crossuren per dag
Grand Prix voor motocross	1	2	200	3	30	300
Nationale wedstrijden (KNMV-wedstrijden)	2	1	200 (4 klassen van 50)	3	30	300
Eendaagse wedstrijden (DMX)	1	1	150 (3 klassen van 50)	3	20	150
Eendaagse wedstrijden (enduro)	1	1	150	2	120	600
Jeugdwedstrijd	1	1	150	3	15	112,5
Trainingsdagen	35	2 per week	50	3	15	37,5

Stikstofdepositie

Voor de bepaling van de emissie ten gevolge van het rijden op het motocrosscircuit is gebruikgemaakt van emissiekentallen afkomstig van het RIVM¹. Er is gebruikgemaakt van het emissiekental dat betrekking heeft op normaal stad verkeer op niet snelwegen met een NO_x-emissie van 0,318 g/km per motor. Verder wordt uitgegaan van een gemiddelde

rijksnelheid van 50 km/u voor de motocross. Op grond van het voorgaande bedraagt de NO_x-emissie per verreden crossuur 15,9 gram voor de motocrossactiviteiten.

Op basis van het aantal evenementen per jaar, het aantal crossuren en de beschreven emissiekentallen is de totale emissie voor het motocrosscircuit afgeleid. Deze is samengevat in onderstaande tabel 3.4.

t3.4 Motocross

Omschrijving	Aantal evenementen per jaar	Duur van evenement in dagen	Aantal crossuren per dag	NO _x -emissie in gram per crossuur	NO _x -emissie in kg per jaar
Grand Prix voor motocross	1	2	300	15,9	9,5
Nationale wedstrijden (KNMV-wedstrijden)	2	1	300	15,9	9,5
Eendaagse wedstrijden (DMX)	1	1	150	15,9	2,4
Eendaagse wedstrijden (enduro)	1	1	600	15,9	9,5
Jeugdwedstrijd	1	1	112,5	15,9	1,8
Trainingsdagen	35	2 per weekenden	37,5	15,9	41,7
Totaal:					74,5

3.3 Verkeersaantrekkende werking

3.3.1 Aantallen

Ook is de NO_x-emissie ten gevolge van bezoekend verkeer beschouwd ten gevolge van de op het Eurocircuit aanwezige inrichtingen. In de berekeningen zijn de deelnemers en bezoekers meegenomen tijdens de wedstrijden en de trainingen. Het aantal bezoekersvoertuigen is in overleg met de verenigingen bepaald. Voor het bepalen van de emissie is gebruikgemaakt van de kentallen uit AERIUS Calculator.

t3.5 Verkeersaantrekkende werking tijdens wedstrijden en trainingen

Vereniging	Omschrijving	Aantal dagen per jaar	Voertuigen op jaarbasis
Motocrosscircuit	Grand Prix voor motocross	2	14.000
	Nationale wedstrijden (KNMV-wedstrijden)	2	1.400
	Eendaagse wedstrijden (DMX)	1	300
	Eendaagse wedstrijden (enduro)	1	300
	Jeugdwedstrijd	1	300
	Trainingsdagen	70	0
Rallycrosscircuit	(Inter)nationale kampioenschappen	6	6.000
	(Inter)nationale wedstrijden	6	2.400
	Clubkampioenschappen	6	600
	Vrije trainingsdagen	11	275
Wielercircuit	Wedstrijden	19	2.890
	Trainingen	143	4.290
Fietscross	Wedstrijden	8	650
	Trainingen	120	2.400
Hondenvereniging	Trainingen	159	1.113
	Keuringsdag	1	30

Het bovenstaande betreft een inschatting die mede tot stand is gekomen in overleg met de verschillende verenigingen. In tabel 3.6 is het aantal voertuigen per vereniging samengevat.

t3.6 Samenvatting verkeersaantrekkende werking

Inrichting	Voertuigen per jaar
Rallycrosscircuit (NRV)	9.275
Motocrosscircuit (MVV)	16.300
Wielercircuit (TWC- de Kempen)	7.180
Fietscrossparcours (Lion 'd Or)	3.050
Politiehondenvereniging (de Verdediger)	1.143
Totaal:	36.948

3.3.2 Route

Op basis van de verkeersintensiteiten aangeleverd door Accent adviseurs is een inschatting gemaakt van de verkeersbewegingen over de diverse rijroutes. In figuur f 3.1 zijn de wegvakken van omliggende wegen weergegeven.



f 3.1 Wegvakken omgeving Eurocircuit (Bron: Accent adviseurs)

In tabel 3.7 zijn de verkeersintensiteiten in procent weergegeven van het totale aantal voertuigen dat het Eurocircuit aandoet. Hierbij wordt opgemerkt dat voertuigen over meerdere wegvakken kunnen rijden. Het totale percentage op de verschillende wegvakken is hierdoor groter dan 100%.

t3.7 Verkeersintensiteiten ten gevolge van het Eurocircuit in procenten

Wegvak	Beschrijving	Bezoekersvoertuigen
2 & 7	Monseigneur Smetstraat	11,0 %
3	Kempervennendreef (noord)	30,3 %
4	Weerderdijk (oost)	19,3 %
9	Weerderdijk (west)	18,4 %
10	Loverensdijk	1,2 %
15	Kempervennendreef (zuid)	69,7%

3.4 Terreinonderhoud

Ten behoeve van het terrein- en baanonderhoud wordt dieselmaterieel ingezet. Op basis van gegevens met betrekking tot het type materieel en het aantal draaiuren aangeleverd door de verenigingen is het brandstofverbruik bepaald conform hoofdstuk 8.5 uit de "Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator".

In tabel 3.8 is de NO_x-emissie weergegeven die AERIUS Calculator produceert op basis van het aantal draaiuren en brandstofverbruik. In bijlage 1 is de gedetailleerde berekening van het brandstofverbruik weergegeven.

t3.8 Inzet dieselmaterieel

Vereniging	Omschrijving	Dieselmaterieel	Draaiuren	Brandstofverbruik in liters	NO _x -emissie in kg op jaarbasis
Motocross	Onderhoud aan groen	Traktor Case IH 845	40	356	10,9
	Onderhoud aan baan	Shovel 102 kW	122	2690	81,3
Rallycross	Onderhoud aan baan	Ford 2910	48	332	10,2
	Baan sproeien i.v.m. overlast	Deutz Fahr DX 6.06	72	1148	34,8
Fietscross	Onderhoud aan groen	Kubota KX027	246	1102	34,3
	Onderhoud aan baan	Hinomoto C144	16	130	4,1
	Grasmaaien	JCB 130 LC	8	141	2,2
Hondentraining	Grasmaaien	Case IH 845	4	36	1,1

3.5 Bestemmen agrarische percelen voor natuur- en landschapsontwikkeling

In de huidige situatie wordt een aantal omliggende percelen in beheer van de gemeente Valkenswaard gebruikt ten behoeve van agrarische activiteiten. Door de gronden te herbestemmen voor natuur- en landschapsontwikkeling kunnen deze agrarische activiteiten niet langer plaatsvinden. Als gevolg van het agrarisch gebruik vindt in de huidige situatie onder meer mestaanwending plaats. Bij bemesting vindt emissie plaats van ammoniak (NH₃), aangezien bij het aanwenden van mest vervluchtiging van NH₃ plaatsvindt. Op basis van de door de overheid geleverde 'emissie-bemesting' kaart¹ kan de emissie ten gevolge van de bemesting per gemeente worden bepaald.

Conform de kaart bedraagt de ammoniakemissie door bemesting in Valkenswaard circa 30,98 kg per hectare per jaar. In figuur f 3.2 zijn de percelen in eigendom van de gemeente Valkenswaard weergegeven die gebruikt kunnen worden voor natuur – en landschapsontwikkeling. De gemeente Valkenswaard is voornemens om de percelen die nu een agrarisch bestemming te herbestemmen ten behoeve van natuur- en landschapsontwikkeling. De ammoniakemissie gerelateerd aan de bemesting van de percelen komt hierbij geheel te vervallen en kan worden ingezet om intern te salderen.

¹ <https://www.bij12.nl/emissie-bemesting/>



f 3.2 Percelen in eigendom van de gemeente Valkenswaard

Met betrekking tot de verhouding tussen dierlijke mest en kunstmest is bepaald op basis van de stikstofgebruiksnormen uit het Zevende actieprogramma nitraatrichtlijn waarbij als gewas grasland is gehanteerd.

t3.9 Ammoniakemissie agrarisch gebruik op basis van stikstofgebruiksnormen en vervluchtigingspercentages

Perceel	Oppervlakte in hectare	Ammoniakemissie (kg NH ₃ /jr)
1	0,21	6,39
2	0,13	4,15
3	0,13	3,87
4	1,11	34,27

Nadat de gronden in gebruik zijn omgevormd tot natuur, zal ten behoeve van het onderhoud aan het perceel (6x per jaar) dieselmaterieel worden ingezet. Voor het materieel wordt aangehouden dat dit ten minste voldoet aan stageklasse IV. In de berekening wordt aangenomen dat het onderhoud gedaan wordt met een maaier die een breedte heeft van 2 meter en wordt getrokken door een trekker die zich met gemiddeld 12 km/uur voortbeweegt. Op basis van de oppervlakte van de percelen zijn de draaiuren en het brandstofverbruik bepaald conform hoofdstuk 8.5 uit de "Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator". In tabel 3.10 is de NO_x-emissie weergegeven die AERIUS Calculator produceert op basis van het aantal draaiuren en brandstofverbruik.

t3.10 Inzet dieselmaterieel ten behoeve van onderhoud

Perceel	Oppervlakte	Draaiuren	Brandstofverbruik in liters	NO _x -emissie in kg
1	0,21	0,52	11,4	0,3
2	0,13	0,34	7,4	0,2
3	0,13	0,31	6,9	0,2
4	1,11	2,77	61,0	1,8

3.6 **Resumé**

In tabel 3.11 zijn de activiteiten met de bijbehorende stikstofemissie samengevat. In de tabel staat samengevat welke activiteiten reeds planologisch mogelijk waren en plaatsvonden en derhalve als referentiesituatie gelden. Tevens worden de activiteiten die wel plaatsvinden maar niet planologisch mogelijk waren weergegeven als beoogde situatie.

Voor de landbouwgronden die worden herbestemd voor natuur- en landschapsontwikkeling geldt dat de stikstofemissie (in de vorm van ammoniak) in de referentiesituatie wel plaatsvond. In plaats daarvan komt als nieuwe activiteit komt het terreinonderhoud van de percelen in de beoogde situatie.

t3.11 Samenvatting van emissies in de referentiesituatie en beoogde situatie

Vereniging	Omschrijving	NO _x -emissie in kg	Bezoekers op jaarbasis	Referentie	Beoogd
Motocrosscircuit	Grand Prix voor motocross	9,5	14000	Nee	Ja
	Nationale wedstrijden (KNMV)	9,5	1400	Nee	Ja
	Eendaagse wedstrijden (DMX)	2,4	300	Nee	Ja
	Eendaagse wedstrijden (enduro)	9,5	300	Nee	Ja
	Jeugdwedstrijd	1,8	300	Nee	Ja
	Trainingsdagen	41,7	0	Nee	Ja
	Terreinonderhoud	74,5	-	Nee	Ja
Rallycrosscircuit	(Inter)nationale kampioenschappen	5,8	6000	Ja	Ja
	(Inter)nationale wedstrijden	5,8	2400	Ja	Ja
	Clubkampioenschappen	4,5	600	Ja	Ja
	Vrije trainingsdagen	26,4	275	Ja	Ja
	Terreinonderhoud	60,3	-	Ja	Ja
Wielercircuit	Wedstrijden		2890	Ja	Ja
	Trainingen		4290	Ja	Ja
Fietscross	Wedstrijden		650	Ja	Ja
	Trainingen		2400	Ja	Ja
	Terreinonderhoud	4,3	-	Ja	Ja
Hondenvereniging	Trainingen		1113	Ja	Ja
	Keuringsdag	-	30	Ja	Ja
	Terreinonderhoud	0,9	-	Ja	Ja
Activiteit		NH ₃ -emissie bemesting in kg	NO _x -emissie onderhoud in kg	Referentie (bemesting)	Beoogd (onderhoud)
Landbouwgrond (salderen)	Locatie 1	6,4	0,3	Ja	Ja
	Locatie 2	4,2	0,2	Ja	Ja
	Locatie 3	3,9	0,2	Ja	Ja
	Locatie 4	34,3	1,8	Ja	Ja

4 Berekeningen

Voor het berekenen van stikstofdepositie in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn verspreidingsberekeningen uitgevoerd middels het rekenprogramma AERIUS Calculator 2022. Hierbij wordt middels een verschilberekening de stikstofdepositie van de referentiesituatie vergeleken met de stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde situatie.

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de verschilberekening van de stikstofdepositie ten gevolge van het Eurocircuit ter plaatse van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven. In bijlage 2 is de export van de AERIUS-berekening weergegeven.

t4.1 Resultaten verschilberekening stikstofdepositie in mol/ha/jr

Natura 2000-gebied	Verschil stikstofdepositie beoogd – referentiesituatie in
	mol/ha/jr
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,00
Strabrechtse Heide & Beuven	0,00
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,00

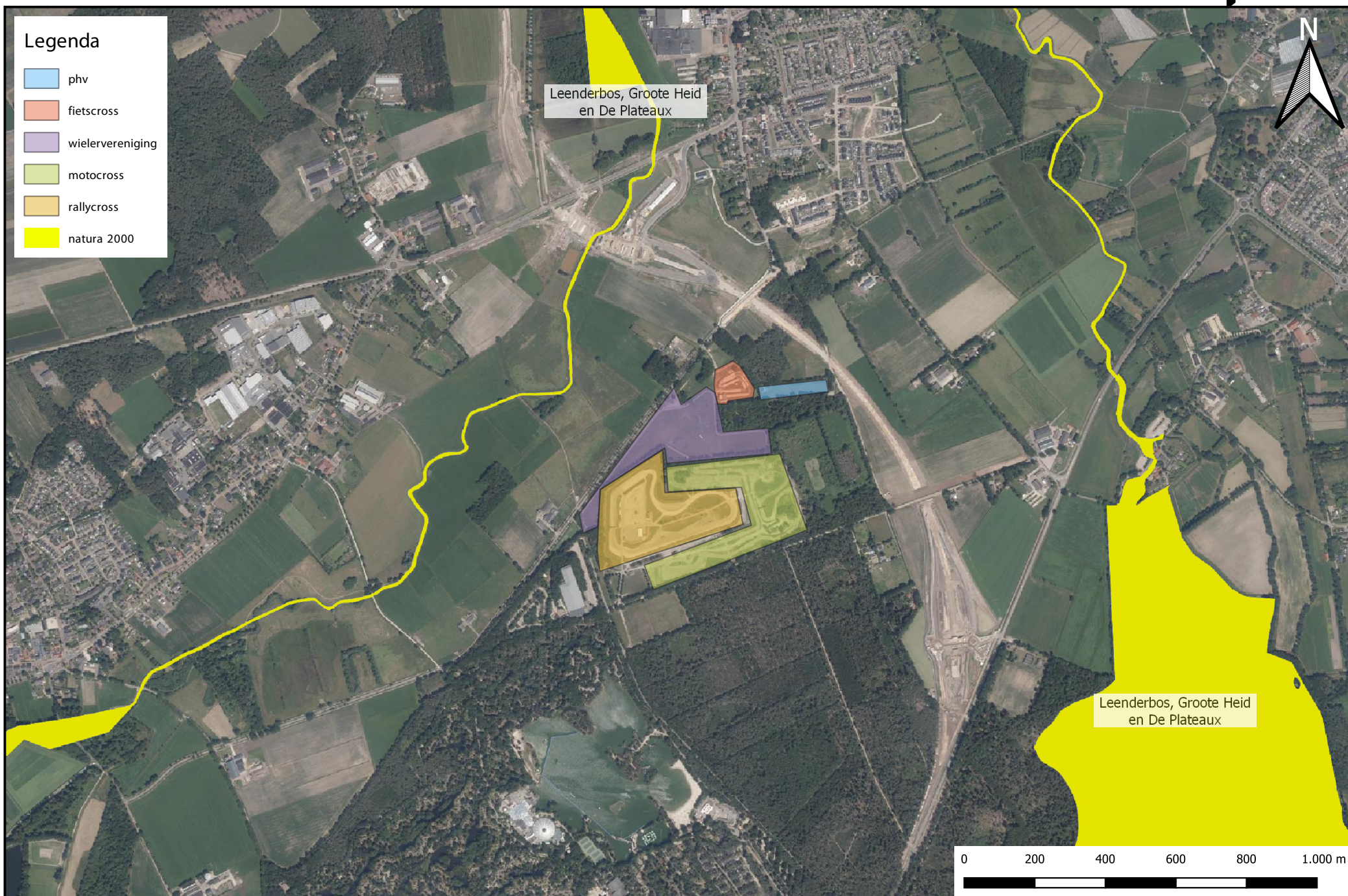
5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen (zie tabel 4.1) volgt dat in de beoogde situatie geen sprake is van een toename in stikstofdepositie ter hoogte van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie (verschil 0,00 mol/ha/jr).

Op basis van het voorgaande kunnen (significante) negatieve effecten ten gevolge van stikstofdepositie worden uitgesloten.

Dit rapport bevat 17 pagina's, 1 figuur en 2 bijlagen.







motocross

Beschrijving	Bouwjaar	aandrijfasconfig	Fv	Fe	Pmax	Rendement	Draaiuren	Verbruik volgens TNO	Verbruik per jaar
Case IH 845	1985-1991	Versnellingsbak	0,03	0,65	39,5	0,25	40	8,9	356
Shovel 102 kW	onbekend	Versnellingsbak	0,03	0,65	102	0,25	122	22,05	2690,1

Rallycross

Beschrijving	Bouwjaar	aandrijfasconfig	Fv	Fe	Pmax	Rendement	Draaiuren	tabel TNO	Verbruik per jaar
Ford 2910	1983-1989	Versnellingsbak	0,03	0,65	30	0,25	48	6,92	332,16
Deutz Fahr DX 6.06	1987 – 1991	Versnellingsbak	0,03	0,65	73	0,25	72	15,95	1148,4
Kubota KX027-4	onbekend	Versnellingsbak	0,03	0,65	18	0,25	246	4,48	1102,08

overige verenigingen

Beschrijving	Bouwjaar	aandrijfasconfig	Fv	Fe	Pmax	Rendement	Draaiuren	tabel TNO	Verbruik per jaar
Hinomoto C144	1977 – 1979	Versnellingsbak	0,03	0,65	13,4	0,25	36	3,6	129,6
JCB 130LC	onbekend	Versnellingsbak	0,03	0,65	81	0,25	8	17,63	141,04
tractor met maaidek	1985-1991	Versnellingsbak	0,03	0,65	39,5	0,25	4	8,9	35,6

onderhoud parkeerweide

Beschrijving	Bouwjaar	aandrijfasconfig	Fv	Fe	Pmax	Rendement	Draaiuren	tabel TNO	Verbruik per jaar
GP163 trekker 102 kW	onbekend	Versnellingsbak	0,03	0,65	102	0,25	4,68	22,05	103,2
GP133 trekker 102 kW	onbekend	Versnellingsbak	0,03	0,65	102	0,25	2,77	22,05	61,1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz
Victoriedijk 8,
5551 TK Valkenswaard

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Eurocircuit
Berekening EA 1040-22-RA-001

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Re5zeJvz2V1J
05 mei 2023, 15:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	49,8 kg/j	139,2 kg/j
2023	1,8 kg/j	325,7 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,10 mol/ha/j	2115441	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
0,09 mol/ha/j	2115441	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
106,12 ha
0,00 mol/ha/j
0,04 mol/ha/j

Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

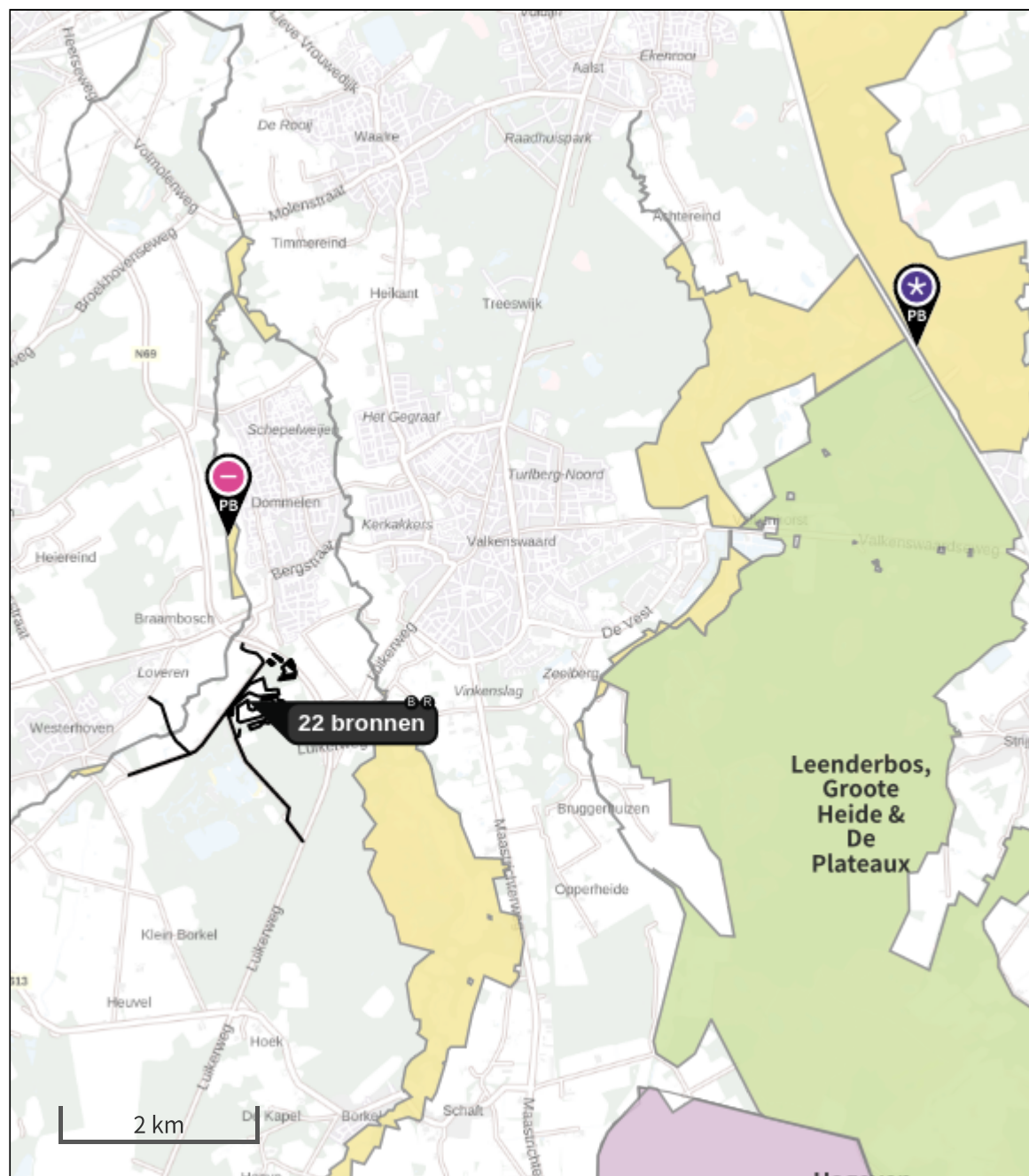
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Landbouw Ford 2910	2,5 g/j	10,2 kg/j
2	Mobiele werktuigen Landbouw Deutz H=Fahr DX 6	8,6 g/j	34,8 kg/j
3	Mobiele werktuigen Landbouw Kooimaaier	7,3 g/j	30,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen Landbouw Fietscross onderhoud	0,0 kg/j	4,1 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Fietscross grasmaaien	1,1 g/j	2,2 kg/j
7	Mobiele werktuigen Landbouw onderhoud honden	0,0 kg/j	1,1 kg/j
12	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 4	34,3 kg/j	-
15	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 1	6,4 kg/j	-
16	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 2	4,2 kg/j	-
17	Landbouw Landbouwgrond Bemesting perceel 3	3,9 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	56,6 kg/j

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Landbouw Traktor case 845	2,7 g/j	10,9 kg/j
3 Mobiele werktuigen Landbouw Shovel 102 kW	20,2 g/j	81,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen Landbouw Ford 2910	2,5 g/j	10,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Landbouw Deutz H=Fahr DX 6	8,6 g/j	34,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen Landbouw Kooimaaier	8,3 g/j	34,3 kg/j
8 Mobiele werktuigen Landbouw Fietscross onderhoud	0,0 kg/j	4,1 kg/j
9 Mobiele werktuigen Landbouw Fietscross grasmaaien	1,1 g/j	4,3 kg/j
10 Mobiele werktuigen Landbouw onderhoud honden	0,0 kg/j	1,1 kg/j
15 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grasmaaien Perceel 1	0,0 kg/j	0,3 kg/j
18 Mobiele werktuigen Landbouw Grasmaaien Perceel 4	0,0 kg/j	1,8 kg/j
19 Mobiele werktuigen Landbouw Grasmaaien Perceel 2	0,0 kg/j	0,2 kg/j
20 Mobiele werktuigen Landbouw Grasmaaien Perceel 3	0,0 kg/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	142,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	106,12	2.417,90	0,00	0,00	106,12	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	106,12	2.417,90	0,00	0,00	106,12	0,04

Referentie, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Ford 2910			NO _x	10,2 kg/j	
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64			NH ₃	2,5 g/j	
Lengte	999,94 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ford 2910	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	332 l/j	48 u/j		NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Deutz H=Fahr DX 6		NO _x		34,8 kg/j	
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64		NH ₃		8,6 g/j	
Lengte	999,94 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Deutz fahr dx 6	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1148 l/j	72 u/j		NO _x	34,8 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Kooimaaier			NO _x	30,3 kg/j	
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64			NH ₃	7,3 g/j	
Lengte	999,94 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kooimaaier	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	969 l/j	246 u/j		NO _x	30,3 kg/j
					NH ₃	7,3 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Rallycross	Links	Rechts	NO _x	42,5 kg/j
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	Type scherm	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	999,94 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Emissie p/voertuig	Emissie p/voertuig			
Rallycross	1 p/jaar	NO _x		42,5 ton/j	
		NO ₂		0,0 kg/j	
		NH ₃		0,0 kg/j	

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Fietscross onderhoud	NO _x	4,1 kg/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:157943,57 Y:372007,07		
Lengte	1.508,49 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hinamoto	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	130 l/j	36 u/j		NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fietscross grasmaaien	NO _x	2,2 kg/j			
Locatie	X:157943,57 Y:372007,07	NH ₃	1,1 g/j			
Lengte	1.508,49 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
JCB 130LC	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	141 l/j	8 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j

7 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	onderhoud honden		NO _x		1,1 kg/j	
Locatie	X:158114,23 Y:372148,23		NH ₃		0,0 kg/j	
Lengte	337,12 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaien	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	36 l/j	4 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Kempervennendreef (zuid)	Links	Rechts	NO _x	9,9 kg/j
Locatie	X:157841,08 Y:371018,8	Type scherm	-	NO ₂	2,1 kg/j
Lengte	1.435,14 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28.791,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak4	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:157228,37 Y:371550,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	556,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 72,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.952,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Weerderdijk	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:156710,29 Y:371242,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	679,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 83,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.451,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Loverensdijk	Links	Rechts	NO _x	89,4 g/j
Locatie	X:156798,79 Y:371644,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,4 g/j
Lengte	747,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	501,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

12 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	34,3 kg/j
	4	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:158054,22	Spreiding	0 m		
	Y:372225,6				
Oppervlakte	1,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	34,3 kg/j

13 Wegverkeer | Weg

Naam	wegvak 3	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:157456,99 Y:371656,48	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	261,66 m	Hoogte	-	NH ₃	53,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.505,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 2	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:157696,74 Y:372178,57	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	979,34 m	Hoogte	-	NH ₃	73,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.552,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

15 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	6,4 kg/j
	1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:157864,48	Spreiding	0 m		
	Y:372303,16				
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	6,4 kg/j

16 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	4,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:157941,73 Y:372349,59	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	4,2 kg/j

17 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting perceel 3	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	3,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:158085,77 Y:372295,22	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	3,9 kg/j

Beoogd, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Motocross	Links	Rechts	NO _x	74,5 kg/j
Locatie	X:157956,39 Y:371905,76	Type scherm	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	1.721,94 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Emissie p/voertuig	Emissie p/voertuig			
motocross	1 p/jaar	NO _x			43,3 ton/j
		NO ₂			0,0 kg/j
		NH ₃			0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Traktor case 845		NO _x		10,9 kg/j	
Locatie	X:157956,38 Y:371905,76		NH ₃		2,7 g/j	
Lengte	1.721,92 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Traktor Case 845	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	356 l/j	40 u/j		NO _x	10,9 kg/j
					NH ₃	2,7 g/j

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Shovel 102 kW		NO _x		81,3 kg/j	
Locatie	X:157956,38 Y:371905,76		NH ₃		20,2 g/j	
Lengte	1.721,92 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel 102 kW	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2690 l/j	122 u/j		NO _x	81,3 kg/j
					NH ₃	20,2 g/j

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Ford 2910	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	NH ₃	2,5 g/j
Lengte	999,94 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ford 2910	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	332 l/j	48 u/j		NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Deutz H=Fahr DX 6		NO _x		34,8 kg/j	
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64		NH ₃		8,6 g/j	
Lengte	999,94 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Deutz fahr dx 6	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1148 l/j	72 u/j		NO _x	34,8 kg/j
					NH ₃	8,6 g/j

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Kooimaaier		NO _x	34,3 kg/j		
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64		NH ₃	8,3 g/j		
Lengte	999,94 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kooimaaier	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1102 l/j	246 u/j		NO _x	34,3 kg/j
					NH ₃	8,3 g/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Rallycross	Links	Rechts	NO _x	42,5 kg/j
Locatie	X:157621,54 Y:371908,64	Type scherm	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	999,94 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Emissie p/voertuig	Emissie p/voertuig			
Rallycross	1 p/jaar	NO _x		42,5 ton/j	
		NO ₂		0,0 kg/j	
		NH ₃		0,0 kg/j	

8 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Fietscross onderhoud	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:157943,57 Y:372007,07	NH ₃	0,0 kg/j
Lengte	1.508,49 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hinamoto	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	130 l/j	36 u/j		NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Fietscross grasmaaien	NO _x	4,3 kg/j			
Locatie	X:157943,57 Y:372007,07	NH ₃	1,1 g/j			
Lengte	1.508,49 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Fietscross grasmaaien	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	141 l/j	8 u/j		NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j

10 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	onderhoud honden	NO _x	1,1 kg/j			
Locatie	X:158114,23 Y:372148,23	NH ₃	0,0 kg/j			
Lengte	337,12 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
grasmaaien	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	36 l/j	4 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Kempervennendreef (zuid)	Links	Rechts	NO _x	17,7 kg/j
Locatie	X:157841,08 Y:371018,8	Type scherm	-	NO ₂	3,8 kg/j
Lengte	1.435,14 m	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	51.520,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 3	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:157456,99 Y:371656,48	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	261,65 m	Hoogte	-	NH ₃	96,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.376,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Weerderdijk	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:156710,29 Y:371242,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	679,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13.334,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Loverensdijk	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:156798,79 Y:371644,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,8 g/j
Lengte	747,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	896,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grasmaaien	NO _x	0,3 kg/j
	Perceel 1	NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:157864,48		
	Y:372303,16		
Oppervlakte	0,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 102 kW	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11 l/j	1 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 2	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:157696,74 Y:372178,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	979,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.146,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

17 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegvak 4	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:157228,37 Y:371550,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	556,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.230,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

18 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Grasmaaien	NO _x	1,8 kg/j
	Perceel 4	NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:158054,22		
	Y:372225,6		
Oppervlakte	1,12 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 102 kW	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	61 l/j	3 u/j		NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

19 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Grasmaaien	NO _x	0,2 kg/j			
	Perceel 2	NH ₃	0,0 kg/j			
Locatie	X:157941,72					
	Y:372349,58					
Oppervlakte	0,10 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 102 kW	Stage-I, <= 2001, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	7 l/j	1 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

20 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Grasmaaien Perceel 3	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:158085,76 Y:372295,22		
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker 102 kW	Stage-I, <= 2001, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	7 l/j	1 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>