

Notitie: Invoergegevens AERIUS
Locatie: Bredasedijk 47 te Bergeijk

Gilze, 20-5-2022

Kenmerk: Rda/21280.002

Om te bepalen of de ontwikkeling aan de Bredasedijk 47 te Bergeijk (negatieve) gevolgen heeft op Natura 2000-gebieden, dient er bepaald te worden of er sprake is van stikstofdepositie op deze gebieden. Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/jaar, dan is er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. Als rekenjaar voor de AERIUS berekeningen is het rekenjaar 2022 gehanteerd, het jaar dat de bedrijfsopzet mogelijk al in gebruik wordt genomen.

Bestaande situatie

Op d.d. 27 februari 2019 is een melding Activiteitenbesluit geaccepteerd voor het houden van 70 melk- en kalfkoeien, 50 stuks vrouwelijk jongvee en 1 paard. Deze dieren aantallen zijn derhalve ingevoerd ter plaatse van de melkveestal, waar sprake is van natuurlijke ventilatie.

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is tevens meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NOx kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>).

Beoogde situatie

De verkeersgeneratie voor de beoogde bedrijfsopzet is bepaald aan de hand van de kentallen van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. Om de verkeersaantrekkende werking van de beoogde bedrijfsopzet te bepalen kan worden aangesloten bij de CROW. Voor een bedrijf in de categorie 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods/opslag/transportbedrijf)', dat ligt in het buitengebied wordt een verkeersgeneratie van 3,9 – 5,7 per 100 m² bedrijfsvloeroppervlakte voorgeschreven. De bedrijfsbebouwing heeft in de beoogde situatie een omvang van maximaal 870 m². Dit resulteert in een worst-case scenario in een weekdaggemiddelde van 50 verkeersbewegingen van en naar de inrichting. Er is vanuit gegaan dat maximaal de helft van deze verkeersbewegingen zware verkeersbewegingen zullen zijn. Voor de AERIUS-berekening is derhalve uitgegaan van 25 lichte en 25 zware verkeersbewegingen van en naar de inrichting als gevolg van de beoogde ontwikkeling. Deze verkeersgeneratie is ingevoerd in AERIUS-Calculator.

Alle vervoersbewegingen zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Om deze reden is de lijnbron ingevoerd tot een kruising met een doorgaande weg. In deze afstand kan het verkeer afremmen of optrekken tot deze de normale snelheid heeft. De rijrichtingen op de openbare weg gaan allemaal richting het noordwesten, omdat de richting het zuidoosten de Bredasedijk enkel overgaat in onverharde wegen.

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is tevens meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NOx kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>). De bedrijfsgebouwen zullen niet verwarmd worden.

Conclusie AERIUS-berekening

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,0 mol/ha/r op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de gebruiksfase en hoeft er voor wat betreft deze fase dan ook geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.