



Inno-Tec te Riethoven

Onderzoek naar het geluid in de omgeving ten behoeve van een bestemmingsplanprocedure krachtens de Wet ruimtelijke ordening



Inno-Tec te Riethoven

Onderzoek naar het geluid in de omgeving ten behoeve van een bestemmingsplanprocedure krachtens de Wet ruimtelijke ordening

opdrachtgever	Inno-Tec Nederland b.v.
rapportnummer	F 22419-2-RA-006
datum	29 september 2023
referentie	TvD/TJo/DvdH/F 22419-2-RA-006
verantwoordelijke	ing. T.J.M. van Diepen
opsteller	BSc T. Jongema 0031858228770 t.jongema@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	7
2.1	Activiteitenbesluit milieubeheer	7
2.2	Bedrijven en milieuzonering	7
3	Metingen	9
3.1	Meetmethode en meetinstrumenten	9
3.2	Resultaten van de geluidmetingen	9
4	Uitgangspunten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Productiehal	11
4.3	Vervoersbewegingen	13
4.3.1	Vrachtwagens	13
4.3.2	Bestelwagens	14
4.3.3	Personenwagens	14
4.3.4	Heftrucks	15
4.4	Technische dakinstallaties	15
4.5	Maximale geluidniveaus	16
4.6	Bedrijven en milieuzonering	17
4.7	Parkeerterrein	17
5	Berekeningen	18
5.1	Akoestische modelvorming	18
5.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	19
5.3	Maximale geluidniveaus	20
5.4	Toetsing Bedrijven en milieuzonering	21
5.5	Geluidbelasting vanwege het openbaar parkeerterrein	24
6	Beoordeling	25
6.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau Inno-Tec	25
6.2	Maximaal geluidniveau Inno-Tec	25
6.3	Akoestisch woon- en leefklimaat	25
6.4	Geluidbelasting openbare parkeerterrein	26

7	Maatregelen	27
7.1	Inpandige compressor	27
8	Conclusie	28

- Bijlage 1 Meetresultaten
- Bijlage 2 Tekeningenset
- Bijlage 3 Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie
- Bijlage 4 Invoergegevens VNG-toets
- Bijlage 5 Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie
- Bijlage 6 Rekenresultaten VNG-toets

1 Inleiding

In opdracht van Inno-Tec Nederland b.v. (Inno-Tec) gelegen aan de Hennepestraat 12 te Riethoven is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de nieuwe inrichting van Inno-Tec.

Aanleiding voor het onderzoek is het deels verhuizen van de activiteiten van Inno-Tec van de Hennepestraat 12 naar de locatie aan de Hennepestraat 7 waar een nieuw pand zal worden gesitueerd. Ten behoeve van de ontwikkeling dient het bestemmingsplan te worden aangepast. In het kader van de bestemmingsplanprocedure en de melding Activiteitenbesluit is een onderzoek naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de geplande inrichting van Inno-Tec noodzakelijk.

Op de nieuwe locatie zal een nieuw pand worden gerealiseerd waarin een groot deel van de huidige werkzaamheden plaats zullen vinden. In figuur 1.1 is de nieuwe locatie van Inno-Tec in de (woon)omgeving weergegeven.

f1.1 Nieuwe locatie Inno-Tec aan de Hennepestraat 7 te Riethoven



De activiteiten van Inno-Tec betreffen CNC frezen en draaien, hydraulisch persen, buigen, zagen, assembleren en meten met een gekalibreerde 3D meetmachine, poedercoaten en overige bewerkingen van onder andere staal, aluminium en kunststof. Deze activiteiten vinden in pandig plaats.



Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten van de beoogde situatie van Inno-Tec, het berekenen van de optredende geluidniveaus in de omgeving en deze geluidniveaus (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)) te toetsen aan de wettelijke grenswaarden.

Tevens wordt in het kader van ruimtelijke ordening getoetst aan de milieucategorieën in de beoogde planologische situatie (hiervoor wordt verwezen naar de brief van Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant d.d. 15-07-2022, registratienummer: Z.252930 / D.939142). Hiertoe wordt aangesloten bij de VNG handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'. Conform voornoemde brief van de omgevingsdienst is in de omgeving sprake van 'gemengd gebied'. Derhalve zal getoetst worden aan de richtwaarde voor geluid van 50 dB(A) op de richtafstand van 50 meter voor het deel met milieucategorie 3.1 en 100 meter voor het deel met milieucategorie 3.2.

Daarnaast is tevens de geluidemissie en de dientengevolge optredende geluidniveaus vanwege personenwagens op het te realiseren openbare parkeerterrein bepaald en beoordeeld in het kader van het akoestisch woon- en leefklimaat.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Activiteitenbesluit milieubeheer

Inno-Tec ressorteert als type B-bedrijf onder het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (Activiteitenbesluit). In het Activiteitenbesluit zijn de navolgende, relevante voorschriften met betrekking tot geluid opgenomen.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,rLT}$) en het maximaal geluidniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

t2.1

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,rLT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,rLT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

2.2 Bedrijven en milieuzonering

In het kader van ruimtelijke ordening kan worden aangesloten bij de VNG handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' (de VNG handreiking). De activiteiten van Inno-Tec kunnen onder de VNG handreiking het best gecategoriseerd worden als 'Overige metaalbewerkende industrie', hetgeen een milieucategorie 3.2 heeft.

Vanuit de gemeente is de insteek dat in de nieuwe planologische situatie de omliggende woonomgeving beter tegen de milieubelasting vanwege de bedrijfsactiviteiten wordt beschermd. Hiertoe is de verbeelding opgesteld zoals te zien in figuur 2.1 (hiervoor wordt onder andere verwezen naar de brief van Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant d.d. 15-07-2022, registratienummer: Z.252930 / D.939142). Voor het gedeelte waar bedrijvigheid in milieucategorie 3.1 maximaal is toegestaan vormt dit mogelijk een belemmering.

f2.1 Verbeelding milieucategorieën



Nagegaan dient te worden of Inno-Tec op de richtafstand die hoort bij milieucategorie 3.1 (50 meter vanaf de grens van de bestemming/inrichting) en 3.2 (100 meter vanaf de grens van de bestemming/inrichting) kan voldoen aan de streefwaarde die voor geluid geldt op die richtafstand. Het gebied kan gekenmerkt worden als gemengd gebied (zie tevens voornoemde brief van de omgevingsdienst). Hiervoor geldt conform de VNG handreiking een streefwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

Gezien er sprake is van twee verschillende milieucategorieën op de inrichting van Inno-Tec, zullen de akoestische bronnen verdeeld worden en de berekende geluidbelasting per segment separaat getoetst worden aan de streefwaarde voor de milieucategorieën.

3 Metingen

3.1 Meetmethode en meetinstrumenten

De geluidmetingen voldoen aan de voorschriften zoals aangegeven in de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' uit 1999 (de Handleiding). Uitgegaan is van methode II van de Handleiding.

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter met interne Secure Digital (SD) recorder, fabricaat Brüel & Kjær, type 2250 met microfoon, fabricaat Brüel & Kjær, type 4189, met windbol;
- Akoestische ijkbron, fabricaat Brüel & Kjær, type 4231.

De metingen zijn geanalyseerd met behulp van analysesoftware Spectralyzer, door Peutz, versie 3.7.10.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 60651 type 1 voor de octaafband met middenfrequentie van 63 Hz $\pm$ 1,5 dB, voor de octaafbanden met middenfrequenties van 125 t/m 4.000 Hz $\pm$ 1 dB en kan voor de octaafband met middenfrequentie van 8.000 Hz +1,5 tot -3 dB bedragen.

De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van 93,8 ($\pm$ 0,25) dB bij 25 °C en van 93,8 ($\pm$ 0,5) dB bij 0 °C of 50 °C bij een frequentie van 1.000 ($\pm$ 15) Hz.

3.2 Resultaten van de geluidmetingen

Op 11 februari 2022 zijn geluidmetingen verricht bij Inno-Tec bij de bestaande situatie op de locaties aan de Hennepestraat 7 en 15. De inrichting was ten tijde van de geluidmetingen representatief in bedrijf. Het energetisch gemiddeld nagalmniveau in de productieruimten waar de freesmachines zijn opgesteld, rondom de magazijnen en de buigmachines bedraagt 76 dB(A) en is spectraal en lineair opgenomen in tabel 3.1. Voor de ruimten met meer luidruchtige activiteiten, zoals de afbraamtrommels, lassen, slijpen, ponsen en de zaagbanken, bedraagt het energetisch gemiddeld nagalmniveau 85 dB(A). Dit spectrum is eveneens in tabel 3.1 opgenomen. In bijlage 1 zijn alle meetresultaten spectraal en lineair opgenomen.

t3.1 Gemiddeld gemeten nagalmniveau in de productiehallen

Betreft	Gehanteerde geluidisolatie in dB voor de octaafbanden in Hz								Totaal dB(A)
	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz	
Nagalmniveau	70	69	68	71	72	68	66	61	76
'stillere'productieruimten									
Nagalmniveau luidruchtigere activiteiten	77	76	78	78	78	78	79	74	85

4 Uitgangspunten

4.1 Algemeen

De activiteiten van Inno-Tec betreffen in hoofdzaak de bewerking van metalen (zagen/frezen/draaien/coaten). De productieactiviteiten kunnen plaatsvinden in de periode van 07:00 tot 21:00 uur. De activiteiten in het kantoor vinden uitsluitend plaats in de dagperiode. Uitsluitend ten behoeve van grote orders kan het voorkomen dat enkele machines op een automatische stand in bedrijf zijn van 21:00-07:00 uur.

In de omgeving zijn woningen gelegen en tevens verzorgingstehuis het Hofje ten westen van Inno-Tec, zie figuur 4.1. Voor de ligging van de woningen in de nabije omgeving en de lay-out van het terrein van de nieuwe Inno-Tec locatie zie figuur 4.1. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus op de gevels van deze woningen zijn maatgevend beschouwd in dit onderzoek voor de beoordeling van het geluid van Inno-Tec.

De tekeningenset van de toekomstige situatie is opgenomen in bijlage 2.

f4.1 Ligging Inno-Tec in de (woon)omgeving (Bron: Franken Architectuur B.V.)



Voor het geluid naar de omgeving ten gevolge van de activiteiten van Inno-Tec zijn de volgende geluidbronnen c.q. activiteiten relevant:

- gebruik van machines en overige activiteiten in de productiehal (geluidtransmissie door gevel- en dakdelen);
- rijden en parkeren van vrachtwagens, bestelbussen en personenwagens richting de parkeergarage;
- technische installaties (afzuiginstallaties, koelers, dakventilatoren et cetera) op het dak van de inrichting.

In de navolgende paragrafen worden de akoestisch relevante activiteiten omschreven. De geluidvermogens van de geplande activiteiten zijn onder andere gebaseerd op de verrichte geluidmetingen in de praktijk bij Inno-Tec.

De representatieve bedrijfssituatie van Inno-Tec in de nieuwe situatie, is vastgesteld in overleg met Inno-Tec. In bijlage 3 zijn een afbeelding van het akoestisch rekenmodel en een overzicht van alle invoergegevens opgenomen.

Er wordt opgemerkt dat de parkeerplaatsen op het buitenterrein publiekelijk toegankelijk zijn en in het bestemmingsplan om die reden ook geen bedrijfsbestemming maar een verkeersbestemming krijgen. Vanaf de Hennepstraat kunnen personenwagens het parkeerterrein oprijden. Er wordt in de toekomst een juridische afspraak gemaakt waarin overeengekomen wordt dat de bewoners van het Hofje en andere omwonenden hiervan gebruik kunnen maken van de parkeergelegenheid die Inno-Tec realiseert. Gezien dit terrein door zowel Inno-Tec als publiekelijk wordt gebruikt, kan dit gekenmerkt worden als openbare ruimte en aldus geen onderdeel van de inrichting in het kader van de Wet milieubeheer.

Het parkeerterrein maakt echter wel onderdeel uit van het nieuwe bestemmingsplan. Hiertoe dient te worden beoordeeld of het gebruik van het parkeerterrein door voertuigen van derden (omwonenden, bezoekers en dergelijken) en voertuigen van medewerkers van Inno-Tec het akoestisch woon- en leefklimaat beïnvloedt c.q. sprake zal zijn van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

Het parkeerterrein is onderverdeeld in "Parkeren 1" en "Parkeren 2", zie figuur 4.1 en bijlage 2. Parkeren 2 bestaat uit het gehele parkeerterrein buiten, hetgeen gebruikt kan worden in de gehele dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). Parkeren 1 bestaat uit een beperkt aantal parkeerplaatsen welke ook gebruikt kunnen worden in de avond- en nachtperiode (tussen 19.00 en 07.00 uur). Bij parkeerplaatsen zal het mogelijke gebruik middels borden worden aangegeven.

4.2 Productiehal

In de productiehal worden verschillende activiteiten ontplooid. De activiteiten betreffen in hoofdzaak het bewerken van metalen (zagen/frezen/draaien). Deze activiteiten vinden in pandig plaats van 07:00 - 21:00 uur.

De meest luidruchtige machines bij Innotec zullen op de huidige locatie aan de Hennepstraat 12 gesitueerd en geopereerd blijven. Dit betreffen de laserponsmachine, de Porta-Tech en enkele freesmachines. Het gemiddelde geluidniveau in de productieruimte op de begane grond en derhalve ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructies (gevels en dak) zal ten hoogste 85 dB(A), zie tabel 3.1, bedragen van 07:00 - 21:00 uur. Het kan zijn dat een aantal machines na reguliere werktijden geautomatiseerd doordraaien. Dit betreffen gestuurde machines die in de kelder zijn opgesteld en een aantal machines op de begane grond. Voor het gemiddelde geluidniveau op de begane grond gedurende de periode na werktijden is uitgegaan van 76 dB(A), in overeenstemming met de geluidmetingen in de 'stillere productieruimten' conform tabel 3.1. Dit geluidniveau van 76 dB(A) wordt gehanteerd omdat de meest luidruchtige machines op Hennepstraat 12 zijn opgesteld en buiten werktijd uitsluitend enkele minder luidruchtige machines in bedrijf zullen zijn op de beoogde locatie. Er wordt opgemerkt dat dit gemiddeld geluidniveau van 76 dB(A) een worst-case aanname is, omdat er sprake is van aanzienlijk minder activiteiten in de nachtperiode. Gezien de afmetingen van de productiehal waarin verspreid enkele machines in bedrijf zijn, zal het gemiddelde nagalmniveau in de periode van 21:00 - 07:00 uur derhalve significant lager zijn dan de 'minder luidruchtige machines' conform tabel 3.1, mede doordat geen handmatige werkzaamheden worden verricht zoals hameren, slijpen et cetera.

Resumerend wordt voor het deel van de productieruimte, met milieucategorie 3.2, uitgegaan van een gemiddeld nagalmniveau van 85 dB(A), 82 dB(A) en 76 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Het zuidelijke deel van de hal is bouwkundig gescheiden van de productieruimte en in dit zuidelijke deel vindt uitsluitend opslag van goederen plaats (milieucategorie 3.1). Het gehanteerde gemiddelde geluidniveau is vergelijkbaar met het geluidniveau gemeten in de expeditie van 68 dB(A), zie bijlage 1, echter wordt ervan uitgegaan dat er toch enkele luidruchtigere activiteiten kunnen plaatsvinden. Voor het zuidelijk deel, met milieucategorie 3.1 wordt om die reden uitgegaan van een gemiddeld nagalmniveau van 70 dB(A) van 07:00 - 21:00. Buiten deze reguliere werktijden zal geen, voor het geluid naar de omgeving, relevant binnen geluidniveau aanwezig zijn op deze locatie.

Resumerend wordt voor het gedeelte met opslag en expeditie, met milieucategorie 3.1, uitgegaan van een gemiddeld nagalmniveau van 70 dB(A) en 67 dB(A) voor respectievelijk de dag- en avondperiode. Hierbij is het binnengeluidniveau van de avondperiode tot stand gekomen doordat er sprake is van een geluidniveau van 70 dB(A) van 19:00 - 21:00 uur oftewel een tijdsduurcorrectie van 3 dB voor de avondperiode.

Voor het geluid naar de omgeving zijn verder met name roldeuren, ramen, lichtstroken en geprofileerde metalen geveldelen relevant. De onderste helft van gevels van de bestaande productiehal bestaat uit een kalkzandstenen muur (de geluidisolatiewaarde hiervan is dermate hoog dat geluiduitstraling hiervan voor het geluid naar de omgeving geen significante bijdrage levert en derhalve verwaarloosbaar is). Dit geldt tevens voor de zijbeuken aan de westzijde (milieucategorie 3.1-gedeelte) tot goothoogte. Het kantoor is qua geluiduitstraling via de gevels naar de omgeving niet relevant.

De bovenste helft van de gevels van de productiehal bestaat uit geprofileerde stalen geveldelen (SAB profielen) of akoestisch gelijkwaardig. De gehanteerde isolatiewaarde van roldeuren, ramen in de gevel, lichtstraten in het dak en geprofileerde metalen geveldelen zijn opgenomen in tabel 4.1. De gehanteerde isolatiewaarden voor roldeuren zijn afkomstig van metingen in de praktijk uitgevoerd door ons bureau bij vergelijkbare roldeuren. De gehanteerde geluidisolatiewaarden voor de lichtstraat, de ramen (standaard dubbel glas) en de plexiglas lichtstraten zijn afkomstig uit de Handleiding. De gehanteerde geluidisolatiewaarden van de geprofileerde metalen gevel- en dakdelen zijn afkomstig uit de specificatiebladen van SAB-profiel B.V.

t4.1 Gehanteerde (lucht)geluidisolatiewaarden constructiedelen

Betreft	Gehanteerde geluidisolatie in dB voor de octaafbanden in Hz							
	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
Roldeuren	12	14	15	17	18	20	23	29
Ramen gevels	17	22	21	29	37	37	37	37
Lichtstraat (plexiglas)	3	9	15	21	27	33	39	35
Geprofileerde en geperforeerde metalen gevel BP3b (met steenwol)	12	18	27	35	41	44	46	50
Geprofileerde en geperforeerde metalen dakconstructie DH5c (met steenwol)	18	24	31	38	43	46	46	52

Voor de roldeuren is gehanteerd dat deze ten behoeve van het doorlaten van goederen bij laden en lossen in totaal twee uur in de dagperiode geopend zijn.

In het onderzoek is uitgegaan dat het dak voorzien wordt van twee lichtstraten Er is worst-case uitgegaan van twee stroken lichtstraten met afmetingen van circa 1,5 x 50 meter.

In de hal zal een ruimte worden gecreëerd waar een compressor en de vacuümpompen worden opgesteld. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat deze ruimte in de noordoosthoek van de productiehal op de eerste verdieping wordt gerealiseerd. De compressor zal naar verwachting afblazen via een rooster in de oostgevel (1x1 meter). Het gehanteerde nagalmniveau (L_{Aeq}) in deze ruimte bedraagt 90 dB(A).

4.3 Vervoersbewegingen

4.3.1 Vrachtwagens

Ten behoeve van de aan- en afvoer van materialen en/of producten zullen in de dagperiode vier vrachtwagens vanaf de Hennepstraat naar de roldeuren aan de noordzijde rijden (zie bijlage 3). Deze vrachtwagens zullen manoeuvreren op het terrein van Inno-Tec teneinde op de gewenste afstand van de roldeuren te staan.

Bij het manoeuvreren van de vrachtwagens naar de roldeuren zal de vrachtwagen vooruit steken en vervolgens achteruit naar de roldeur rijden. Voor het manoeuvreren van de vrachtwagens is een bedrijfstijd van 1 minuut per vrachtwagen in rekening gebracht en een geluidvermogen van 97 dB(A). Als er achteruit gemanoeuvreed wordt zal het geluid ten gevolge de achteruitrijsignalering maatgevend zijn bij de relevante beoordelingsposities. Derhalve zou de tonaliteitstoeslag uitsluitend op deze activiteit kunnen worden toegepast. In dit onderzoek is echter de tonaliteitstoeslag toegepast op het berekende (gehele) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in de dagperiode bij alle woningen. Dit betreft een worst-case beoordeling.

Voor het wegrijden van de vrachtwagens van het terrein naar de Hennepstraat wordt een bedrijfstijd van 30 seconden gehanteerd en een geluidvermogen van 102 dB(A).

Voor het laden en lossen is een geluidvermogen gehanteerd van 85 dB(A) gedurende een half uur per vrachtwagen.

4.3.2 Bestelwagens

Naast vrachtwagens zullen tevens bestelwagens de inrichting aandoen voor het aanleveren van materialen. In het onderzoek is ervan uitgegaan dat zes bestelwagens in de dagperiode. De bestelwagens parkeren aan de noordzijde van de productiehal. Voor het rijden van de bestelwagens is een snelheid van 10 km/uur aangehouden en een geluidvermogen van 86 dB(A).

4.3.3 Personenwagens

In voorliggend onderzoek is het rijden van personenwagens van het personeel van Inno-Tec over de (openbare) parkeerplaats beschouwd. In de representatieve bedrijfssituatie van Inno-Tec zijn in totaal circa 70 medewerkers aanwezig (kantoorpersoneel, productiemedewerkers en externen). Hiervan zal circa 60% op de thans beoogde locatie werkzaam zijn. Er is, worst-case, gehanteerd dat alle medewerkers met de auto naar het bedrijf toekomen.

Gezien het buitenterrein wordt gekenmerkt als openbaar terrein, zie paragraaf 4.1, zijn vanuit dat oogpunt geen verkeersbewegingen als onderdeel van de inrichting en aldus van belang voor toetsing aan het Activiteitenbesluit. Het realiseren van het parkeerterrein met een verkeersfunctie wordt in het kader van de ruimtelijke procedure als een nieuwe situatie beschouwd en derhalve is de geluidemissie van de verkeersactiviteiten op dit terrein in dit onderzoek meegenomen. Voor het aantal bewegingen is daarbij worst-case uitgegaan van een bezetting van de parkeerplaatsen met een factor 2, 1 en 1 in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit betekent dat in de dagperiode alle parkeerplaatsen eenmaal vol en eenmaal leeg worden gereden en dus twee verkeersbewegingen plaatsvinden per parkeerplaats. In de avond- en nachtperiode is sprake van eenmaal leeg- of vol rijden en is aldus uitgegaan van één beweging per parkeerplaats. Met dit gehanteerde aantal bewegingen zijn de medewerkers van Inno-Tec alsmede het gebruik van het parkeerterrein door omwonenden verdisconteerd. Alle bewegingen betreffen personenwagens. Het

gehanteerde geluidvermogen van een personenwagen bedraagt aldus 85 dB(A) bij een gemiddelde rijsnelheid van 5 km/uur inclusief manoeuvreren.

Het parkeerterrein is opgesplitst in "Parkeren 1" en "Parkeren 2" en bevatten respectievelijk 20 en 50 parkeerplaatsen (zie tevens figuur 4.1 en bijlage 2). De parkeerplaatsen behorend bij Parkeren 1 kunnen in het gehele etmaal (dus zowel in de dag-, avond- als nachtperiode) worden gebruikt en de parkeerplaatsen behorend bij Parkeren 2 kunnen uitsluitend in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) worden gebruikt.

Met de verdeling van een dubbele bezetting in de dagperiode en een enkele bezetting in de avond- en nachtperiode is aldus sprake van 100, 20 en 20 personenwagens die rijden over het openbaar buitenterrein. Gezien er twee in- en uitritten aanwezig zijn wordt ervan uitgegaan dat 50% gebruik maakt van de zuidelijke in- en uitrit en 50% van de noordelijke in- en uitrit. Van de 50% die gebruik maakt van de noordelijke inrit zijn de 13 parkeerplaatsen aan de Hennepstraat aan de noordzijde van de inrichting meegenomen. In het akoestisch rekenmodel zijn voornoemde 13 parkeerplaatsen wel separaat gemodelleerd.

4.3.4 Heftrucks

Ten behoeve van het laden en lossen van zowel de vrachtwagens en de bestelwagens wordt gebruik gemaakt van heftrucks, welke aan de oostzijde van het terrein rijden. Dit betreffen naar verwachting LPG-heftrucks. Voor het laden en lossen met de heftruck is per vrachtwagen een bedrijfstijd van 30 minuten gehanteerd en voor het laden en lossen van een bestelwagen 10 minuten per bestelwagen. In totaal komt dit neer op 3 uur rijden met de heftrucks op het terrein aan de oostzijde.

Voor de heftruck is een geluidvermogen van 90 dB(A) gehanteerd, hetgeen is gebaseerd op ervaring en geluidmetingen aan diverse heftrucks.

4.4 Technische dakinstallaties

Voor de afzuiging van diverse machines zullen afzuiginstallaties op het dak van de productiehal worden gesitueerd. In dit onderzoek is uitgegaan van acht van dergelijke installaties met een gehanteerd geluidvermogen van 78 dB(A) per stuk. Dit geluidvermogen is gebaseerd op geluidmetingen bij Inno-Tec. De installaties zijn volcontinu in bedrijf van 07:00-19:00 uur, voor de avond- en nachtperiode wordt ervan uitgegaan dat deze installaties 50% van de tijd volcontinu in bedrijf zijn. Buiten de werktijden is voor de installaties die op de automatische stand draaien, ervan uitgegaan dat 2 van deze afzuiginstallaties nog in bedrijf zijn.

Ten behoeve van de luchtbehandeling van de kantoren is uitgegaan van twee luchtbehandelingskasten op het dak. Voor de luchtbehandelingskasten is een geluidvermogen van 75 dB(A) per stuk gehanteerd en is ervan uitgegaan dat deze volcontinu in bedrijf zijn in de dagperiode en in de avond- en nachtperiode op een lagere belasting draait met een geluidvermogen van 62 dB(A) (13 dB reductie in de avond- en nachtperiode).

Het is nog niet bekend of een warmtepomp voor koeling en verwarming van ruimten wordt toegepast. In dit onderzoek is uitgegaan van twee warmtepompen op het dak met een geluidvermogen van 85 dB(A) per stuk. Voorts is ervan uitgegaan dat voor de dagperiode de warmtepompen volcontinu in bedrijf zijn. Voor de avond- en nachtperiode is gehanteerd dat de warmtepompen 12,5% van de tijd in bedrijf zijn.

Ten behoeve van de luchtbehandeling van de productiehal zal naar verwachting een luchtbehandelingsinstallatie worden opgesteld. Hiervoor is een geluidvermogen van 85 dB(A) gehanteerd van 07:00-19:00 uur. Voor de avondperiode is gehanteerd dat deze installatie 50% van de tijd volcontinu in bedrijf is.

4.5 Maximale geluidniveaus

De piekgeluiden welke kunnen optreden in de hal worden met name veroorzaakt door het slaan met een hamer op metaal of het kortstondig slijpen van metalen halffabricaten. De piekgeluiden binnen zijn ten hoogste 15 dB(A) hoger dan het gehanteerde gemiddelde nagalmniveau. Gezien de grenswaarden voor maximale geluidniveaus 20 dB(A) hoger zijn dan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, zie tabel 2.1, wordt gesteld dat indien wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau er voor de piekgeluidniveaus uit de productiehallen eveneens voldaan wordt aan de geluidgrenswaarden. Derhalve zijn piekgeluiden vanuit de productiehal niet nader beschouwd.

De relevante maximale geluidniveaus (L_{Amax}) worden veroorzaakt door het optrekken van vrachtverkeer en het afblazen van de remlucht. Hiervoor wordt uitgegaan van een piekgeluidvermogen van 110 dB(A)¹. Bij het laden en lossen kunnen eveneens piekgeluiden optreden. Hiervoor is een maximaal piekgeluidvermogen van 120 dB(A) gehanteerd. Deze piekgeluiden kunnen uitsluitend optreden in de dagperiode.

Ten gevolge van de afblaas van de in pandige compressor treden ook piekgeluiden op. Hiervoor is een piekgeluidvermogen 110 dB(A) gehanteerd.

Tevens treden piekgeluiden op ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren. Hiervoor is een (piek)geluidvermogen van 100 dB(A) gehanteerd. Er wordt opgemerkt dat deze activiteiten op het openbare buitenterrein plaatsvinden. Derhalve is geen sprake van toetsing van de berekende geluidniveaus aan het Activiteitenbesluit. In het kader van de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat zijn deze piekgeluiden evenwel beschouwd.

Op de hellingbaan van de parkeergarage kunnen piekgeluiden ten gevolge van personenwagens optreden die optrekken op de hellingbaan. Hiervoor wordt een piekgeluidvermogen van 93 dB(A) gehanteerd.

¹ Betreft een worst-case waarde.

Conform het Activiteitenbesluit behoeven piekgeluiden ten gevolge van laden en lossen inclusief activiteiten die daarmee gepaard gaan (vervoersbewegingen) in de dagperiode niet te worden getoetst aan de formele geluidgrenswaarden, echter dienen deze in dit onderzoek wel te worden beschouwd in het kader van het akoestisch woon- en leefklimaat.

4.6 **Bedrijven en milieuzonering**

Gezien in de beoogde planologische situatie een gedeelte van het bedrijf gecategoriseerd wordt als milieucategorie 3.1 en een gedeelte van het bedrijf als milieucategorie 3.2, worden de bedrijfsactiviteiten ook opgedeeld in twee delen (zie figuur 2.1). Zodoende kunnen de activiteiten die plaatsvinden op het gebied met milieucategorie 3.1 dan wel milieucategorie 3.2 afzonderlijk getoetst worden aan de richtafstand van 50 meter voor milieucategorie 3.1 en 100 meter voor milieucategorie 3.2 uitgaande van gemengd gebied.

Voor de verdeling van de relevante geluidbronnen zie bijlage 4.

4.7 **Parkeerterrein**

Voor de beoordeling van de optredende geluidniveaus ten gevolge van parkeerbewegingen op het beoogde parkeerterrein is aangesloten bij de geluidricht- en geluidgrenswaarden zoals deze zijn opgenomen in de Circulaire voor indirecte hinder "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 24 februari 1996. Uitgegaan is van een streefwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Met een dergelijke waarde kan gesteld worden dat sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

5 Berekeningen

5.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (de Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.7: Uitstraling gebouwen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8.000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten (met uitzondering van de technische installaties).

Gezien voorliggend onderzoek plaatsvindt in het kader van een ruimtelijke procedure, dient rekening te worden gehouden met de 'maximale' of vanuit het oogpunt van geluid gezien een 'worst-case' invulling van het bestemmingsplan.

Conform bestemmingsplan 'Riethoven/Walik 2012' is voor de woningen aan de Molenstraat de maximale goothoogte 6 meter. Hierbij kan aldus nog één verdieping zijn gelegen tot de nokhoogte, echter het is niet realistisch dat daar een (geluidgevoelige) verblijfsruimte zoals een slaapkamer zou zijn gesitueerd. Derhalve zijn de geluidbelastingen berekend op een hoogte van 1,5 en 5,0 meter hoogte voor de gevel voor de woningen aan de Molenstraat. Voor de overige woningen zijn de beoordelingsposities eveneens gebaseerd op de maximaal toegestane goothoogte en bouwhoogte conform het bestemmingsplan. Voor de woningen aan de Hennepstraat 2, 3 en 4 is de maximale goothoogte 4 meter en de maximale bouwhoogte 9 meter, waardoor de beoordelingsposities zijn gelegen op 1,5 meter en 5,0 meter.

In de dagperiode wordt bij de woningen het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau beoordeeld op een hoogte van 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode op 5 meter.

Als standaard bodemfactor is een harde bodem ($B_f = 0$) gehanteerd. Dit is een worst-case uitgangspunt, gezien er sprake is van tuinen bij omliggende woningen, echter gezien er de mogelijkheid bestaat om de tuinen volledig te bestraten wordt er rekening gehouden met een harde bodem.

In bijlage 3 en 4 zijn de invoergegevens van het akoestisch model van respectievelijk het de representatieve bedrijfssituatie en voor de VNG toets opgenomen.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van Inno-Tec op de gevels van de beschouwde woningen opgenomen. In de dagperiode wordt beoordeeld op een hoogte van 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5,0 meter. In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor de voorgenomen representatieve bedrijfssituatie van Inno-Tec opgenomen.

t5.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingsposities

Toetspunt (zie bijlage 3)	nummerAdres	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
		dagperiode*	avondperiode	nachtperiode
		(07:00 – 19:00)	(19:00 – 23:00)	(23:00 – 07:00)
01	Het Hofje 8	49	36	34
02a	Het Hofje 7	50	36	33
02b	Het Hofje 6	49	35	32
02c	Het Hofje 5	48	34	31
02d	Het Hofje 4	48	36	33
02e	Het Hofje 3	48	34	32
03	Het hofje 2	47	32	30
04	Hennestraat 5	40	34	32
05	Hennestraat 4	40	33	31
06	Molenstraat 3	37	30	28
07	Molenstraat 6	27	32	29
08	Molenstraat 7	40	32	30
09	Molenstraat 11	44	33	31
10	Molenstraat 14	43	33	31
11	Molenstraat 17	40	34	32
12	Molenstraat 20	40	33	32
13	Molenstraat 22	45	37	31
14	Molenstraat 24	44	37	31
15	Molenstraat 28	45	38	32
16	Hennestraat 11	50	41	33
17	Lupinestraat 49	44	32	30
18	Lupinestraat 58	33	24	22

* Inclusief 5 dB tonaliteitstoetslag ten gevolge van achteruitrijdsignalering vrachtwagens

5.3 Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) per oorzakelijke bron opgenomen. Deze maximale geluidniveaus ten gevolge van laden en lossen en het afblazen van de remlucht kunnen uitsluitend in de dagperiode optreden. De maximale geluidniveaus ten gevolge van het afblazen van de compressor kunnen in alle etmaalperiode optreden. In bijlage 5 zijn de berekende maximale geluidniveaus eveneens opgenomen.

t5.2 Berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingsposities

Toetspunt nummer (zie bijlage 3)	Adres	Maximale geluidniveaus, L_{Amax} in dB(A)		
		Afblazen remlucht vrachtwagen	Laden en lossen	Afblazen compressor
01	Het Hofje 8	64	76	40
02a	Het Hofje 7	63	75	39
02b	Het Hofje 6	60	71	38
02c	Het Hofje 5	60	71	37
02d	Het Hofje 4	59	70	39
02e	Het Hofje 3	59	70	36
03	Het hofje 2	59	70	36
04	Hennestraat 5	42	50	39
05	Hennestraat 4	41	50	36
06	Molenstraat 3	36	41	35
07	Molenstraat 6	40	40	36
08	Molenstraat 7	36	46	38
09	Molenstraat 11	38	48	37
10	Molenstraat 14	38	47	38
11	Molenstraat 17	39	48	40
12	Molenstraat 20	38	48	47
13	Molenstraat 22	45	50	61
14	Molenstraat 24	52	53	60
15	Molenstraat 28	46	55	60
16	Hennestraat 11	55	66	64
17	Lupinestraat 49	41	48	35
18	Lupinestraat 58	36	46	21

De berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van een autoportier op het openbare buitenterrein zijn opgenomen in tabel 5.3 en bijlage 5.

t5.3 Berekenende maximale geluidniveaus ten gevolge van dichtslaan van een autoportier

Toetspunt nummer (zie bijlage 3)	Adres	Maximale geluidniveaus, L_{Amax} in dB(A)	
		Dichtslaan autoportieren	Dichtslaan autoportier
		(dagperiode)	(avond- en nachtperiode)
01	Het Hofje 8	64	58
02a	Het Hofje 7	62	58
02b	Het Hofje 6	60	57
02c	Het Hofje 5	58	56
02d	Het Hofje 4	58	57
02e	Het Hofje 3	58	57
03	Het hofje 2	58	53
04	Hennestraat 5	65	60
05	Hennestraat 4	58	52
06	Molenstraat 3	50	49
07	Molenstraat 6	49	50
08	Molenstraat 7	39	50
09	Molenstraat 11	55	51
10	Molenstraat 14	56	50
11	Molenstraat 17	55	49
12	Molenstraat 20	56	49
13	Molenstraat 22	49	47
14	Molenstraat 24	50	46
15	Molenstraat 28	52	42
16	Hennestraat 11	42	31
17	Lupinestraat 49	58	59
18	Lupinestraat 58	56	58

5.4 Toetsing Bedrijven en milieuzonering

Voor de toetsing van de richtafstanden in het kader van het aspect 'bedrijven en milieuzonering' is voor het gedeelte met milieucategorie 3.1 en 3.2 separaat de geluidbelasting in de omgeving berekend. Deze geluidbelasting is in de figuren 5.1 en 5.2 als poldercontour gepresenteerd uitgaande van een geluidgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Hierbij is in figuur 5.1 de richtafstand van 50 m voor milieucategorie 3.1 opgenomen en in figuur 5.2 de richtafstand van 100 m voor milieucategorie 3.2.

Uit deze figuren blijkt dat de 50 dB(A)-etmaalwaardecontour voldoet aan de richtafstanden voor beide milieucategorieën.

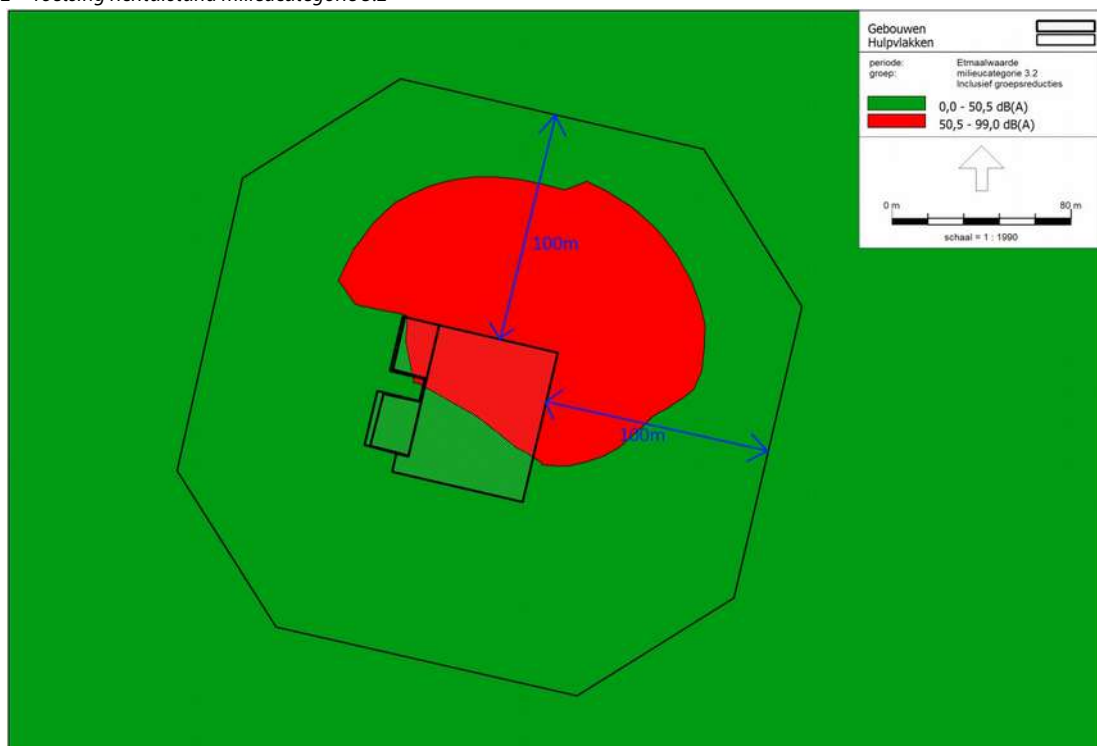
Er wordt opgemerkt dat ook in deze beoordeling de tonaliteitstoetsing van 5 dB is toegepast op het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode.

De rekenresultaten zijn tevens in bijlage 6 opgenomen.

f5.1 Toetsing richtafstand milieucategorie 3.1



f5.2 Toetsing richtafstand milieucategorie 3.2



In tabel 5.4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ae,LT}$ in dB(A)) ten gevolge van Inno-Tec ter hoogte van 16 posities op zowel 50 als 100 meter uit de grens voor milieucategorie 3.1 en 3.2 gegeven (zie tevens figuur 5.1).

Er wordt opgemerkt dat voor de maximale geluidniveaus in het kader van de toetsing aan de VNG handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' uitsluitend de piekgeluiden ten gevolge van activiteiten in de hal en het afblazen van de compressor worden beschouwd. De piekgeluiden die optreden ten gevolge van verkeersbewegingen vinden niet plaats binnen de aangeduide milieucategorieën en deze zijn tevens in het kader van het akoestisch woon- en leefklimaat reeds beoordeeld.

De piekgeluiden die optreden in de hal zijn maximaal 15 dB(A) hoger dan het heersende geluidniveau in de hal. Voor wat betreft de piekgeluiden ten gevolge van het afblazen van de compressor wordt een geluideis opgenomen (een maximaal piekgeluidvermogen van 105 dB(A)), zie hoofdstuk 7. Deze maatregel voor de afblaas van de compressor is meegenomen in de weergegeven maximale geluidniveaus op 50 en 100 meter voor milieucategorie 3.1 en 3.2 in tabel 5.5.

t5.4 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ae,LT}$ in dB(A)) op 50 en 100 meter van de grens van de milieucategorieën

Positie (zie figuur 5.1)	Omschrijving	Rekenhoogte (m)	$L_{Ae,LT}$ in dB(A)			Etmalaalwaarde in dB(A)
			dag*	avond	nacht	
1	milieucategorie 3.1@ 50 m	5,0	36	16	15	36
2	milieucategorie 3.1@ 50 m	5,0	35	15	15	35
3	milieucategorie 3.1@ 50 m	5,0	37	17	17	37
4	milieucategorie 3.1@ 50 m	5,0	37	17	15	37
5	milieucategorie 3.1@ 50 m	5,0	39	19	15	39
6	milieucategorie 3.1@ 50 m	5,0	37	18	11	37
7	milieucategorie 3.1@ 50 m	5,0	37	14	10	37
8	milieucategorie 3.1@ 50 m	5,0	36	11	6	36
9	milieucategorie 3.2@ 100 m	5,0	47	36	28	47
10	milieucategorie 3.2@ 100 m	5,0	47	33	29	47
11	milieucategorie 3.2@ 100 m	5,0	46	31	28	46
12	milieucategorie 3.2@ 100 m	5,0	42	30	28	42
13	milieucategorie 3.2@ 100 m	5,0	41	30	27	41
14	milieucategorie 3.2@ 100 m	5,0	42	31	28	42
15	milieucategorie 3.2@ 100 m	5,0	43	33	27	43
16	milieucategorie 3.2@ 100 m	5,0	46	36	28	46

*inclusief tonaliteitstoelag

t5.5 Berekende maximale geluidniveaus op 50 en 100 meter afstand per milieucategorie.

Toetspunt nummer (zie bijlage 4)	Adres	Maximale geluidniveaus, L_{Amax} in dB(A)			
		Afblazen remlucht	Dichtslaan autoportier*	Laden en lossen	Afblazen compressor
		vrachtwagen			
1	milieucategorie 3.1@ 50 m	-	56	-	-
2	milieucategorie 3.1@ 50 m	-	57	-	-
3	milieucategorie 3.1@ 50 m	-	60	-	-
4	milieucategorie 3.1@ 50 m	-	60	-	-
5	milieucategorie 3.1@ 50 m	-	60	-	-
6	milieucategorie 3.1@ 50 m	-	52	-	-
7	milieucategorie 3.1@ 50 m	-	33	-	-
8	milieucategorie 3.1@ 50 m	-	30	-	-
9	milieucategorie 3.2@ 100 m	58	42	69	59
10	milieucategorie 3.2@ 100 m	55	24	66	60
11	milieucategorie 3.2@ 100 m	35	47	44	56
12	milieucategorie 3.2@ 100 m	32	53	43	38
13	milieucategorie 3.2@ 100 m	34	56	44	33
14	milieucategorie 3.2@ 100 m	56	55	67	35
15	milieucategorie 3.2@ 100 m	59	50	70	36
16	milieucategorie 3.2@ 100 m	59	46	70	50

* Het hoogste berekende maximale geluidniveau is weergegeven (treedt op in de dagperiode).

5.5 Geluidbelasting vanwege het openbaar parkeerterrein

De hoogst berekende geluidbelasting (L_{Aeq}) ten gevolge van verkeersbewegingen op het (openbare) parkeerterrein bedraagt 48 dB(A)-etmaalwaarde ter plaatse van de noordgevel van de woning gelegen aan de Hennepstraat 5.

Voor alle overige woningen wordt ten hoogste 42 dB(A)-etmaalwaarde berekend.

De berekende geluidniveaus ten gevolge van de beschouwde verkeersbewegingen op het openbare parkeerterrein zijn opgenomen in bijlage 5.

6 Beoordeling

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau Inno-Tec

Uit de rekenresultaten, zie tabel 5.1, volgt dat het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) ten gevolge van Inno-Tec ten hoogste 50, 41 en 34 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) geldend in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

6.2 Maximaal geluidniveau Inno-Tec

Het hoogste berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}), dat toetsing aan het Activiteitenbesluit behoeft, ten gevolge van Inno-Tec bedraagt 64 dB(A) ten gevolge van het afblazen van de inbandige compressor via een rooster in de zijgevel. Dit maximale geluidniveau kan optreden in alle etmaalperioden. Derhalve wordt de grenswaarde voor het maximale geluidniveau in de nachtperiode van 60 dB(A) overschreden met 4 dB(A).

Daar het nog niet bekend is waar de compressor inbandig wordt opgesteld, wordt een bestekis opgenomen voor de afblaas van de compressor. Zie hiervoor hoofdstuk 7. Hiermee zal voldaan kunnen worden aan de standaard geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

6.3 Akoestisch woon- en leefklimaat

Het hoogst berekende maximale geluidniveau ten gevolge van de activiteiten van Inno-Tec bedraagt 76 dB(A) ter plaatse van een woning ten gevolge van het laden en lossen van vrachtwagens. Dit maximale geluidniveau zal uitsluitend in de dagperiode optreden. Er wordt opgemerkt dat de maximale geluidniveaus ten gevolge van laden en lossen geen toetsing behoeft aan de grenswaarden conform het Activiteitenbesluit, omdat dit over het algemeen niet als hinderlijk wordt ervaren en derhalve in het Activiteitenbesluit specifiek is uitgezonderd.

Tevens kunnen de dagelijkse activiteiten van laden en lossen door derden ook op de openbare weg plaatsvinden in de omgeving (bijvoorbeeld ten behoeve van de bevoorrading van verzorgingstehuis het Hofje of ten gevolge van leveringen van derden aan omwonenden). Hierbij zullen vergelijkbare of zelfs hogere maximale geluidniveaus bij de woningen optreden. Derhalve zal naar verwachting met de berekende maximale geluidniveaus sprake zijn van een goed akoestische woon- en leefklimaat.

Het hoogst berekende maximale geluidniveau ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren op het (openbare) parkeerterrein bedraagt 65, 60 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de standaard geluidgrenswaarde voor het maximale geluidniveau conform het Activiteitenbesluit van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Het parkeerterrein wordt publiekelijk gebruikt door zowel omwonenden als medewerkers van Inno-Tec, waarbij wordt opgemerkt dat in de avond- en nachtperiode de medewerkers in de parkeergarage zullen parkeren. In de nachtperiode zullen de piekgeluiden ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren (door omwonenden) naar verwachting slechts beperkt optreden. Tevens treden dergelijke maximale geluidniveaus op in de bestaande situatie, gezien er aan de Lupinestraat reeds een parkeerterrein is gesitueerd op vergelijkbare afstand van woningen.

Tevens is voor de beoogde planologische situatie getoetst aan de streefwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor gemengd gebied op de richtafstand van 50 meter voor het gedeelte van het terrein met milieucategorie 3.1 en op een richtafstand van 100 meter voor het gedeelte van het terrein met milieucategorie 3.2, zie figuren 5.1 en 5.2. Hieruit blijkt dat de 50 dB(A)-etmaalwaarde contour binnen de richtafstanden blijft.

Verder bedraagt het hoogste berekende maximale geluidniveau 60 dB(A) ten gevolge van het gedeelte met milieucategorie 3.1 op 50 meter afstand. Hiermee wordt voldaan aan de streefwaarde van 70 dB(A) conform de VNG-handreiking (voor gemengd gebied). Het hoogst berekende maximale geluidniveau ten gevolge van het gedeelte met milieucategorie 3.2 op 100 meter afstand, bedraagt 70 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de streefwaarde van 70 dB(A) conform de VNG-handreiking.

Aldus is conform de VNG-handreiking sprake van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

6.4 Geluidbelasting openbare parkeerterrein

De hoogste berekende geluidbelasting ten gevolge van het rijden over het openbare parkeerterrein bedraagt 48 dB(A)-etmaalwaarde ter plaatse van een woning. Hiermee wordt voldaan aan de richt-/grenswaarde conform de VNG-Handreiking van 50 dB(A) etmaalwaarde.

7 Maatregelen

7.1 Inpandige compressor

Ten gevolge van het piekgeluid van de afblaas van de compressor treedt een overschrijding op van de grenswaarde van het maximale geluidniveau voor de nachtperiode uit het Activiteitenbesluit van 4 dB(A).

In het onderzoek is aangehouden dat de afblaas van de inpandige compressor plaatsvindt via een rooster in de oostgevel. Het is nog niet exact bekend waar de compressor inpandig wordt gesitueerd en op welke wijze de afblaas plaatsvindt (via een afblaaspijp of via een rooster in de zijgevel). Voor het piekgeluidvermogen is 110 dB(A) gehanteerd.

Teneinde te voldoen aan de geluidgrenswaarden voor de maximale geluidniveaus, inclusief een veiligheidsmarge, dient het maximale piekgeluidvermogen ten gevolge van de afblaas van de compressor ten hoogste 105 dB(A) te bedragen.

Dit kan gerealiseerd worden middels een luchtdempend rooster (bijvoorbeeld van het merk Trox of Merford) of de toepassing van een geluidgedempte afblaaspijp. Beide voorzieningen zijn standaard leverbaar. Dit dient als bestekseis bij de ontwikkeling van de ruimte en keuze van de installatie te worden aangehouden.

Met een piekgeluidvermogen van ten hoogste 105 dB(A), met de afblaas gesitueerd in de oostgevel in de noordoosthoek van het gebouw wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden voor maximale geluidniveaus uit het Activiteitenbesluit. Indien de uitblaas op een andere locatie wordt gesitueerd zal de voorgestelde maatregel moeten worden herzien. Een en ander kan in een nadere uitwerking van het plan. Dit zal de ontwikkeling geenszins belemmeren.

8 Conclusie

Uit het onderzoek volgt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) ten gevolge van Inno-Tec ten hoogste 50, 41 en 34 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de standaard geluidgrenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) geldend voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Het hoogst berekende maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ten gevolge van de afblaas van de compressor bedraagt 64 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit voor het maximale geluidniveau voor de nachtperiode van 60 dB(A) overschreden. In de dag- en avondperiode wordt wel voldaan aan de standaard geluidgrenswaarden voor maximale geluidniveaus uit het Activiteitenbesluit van respectievelijk 70 en 65 dB(A). Teneinde te voldoen aan de geluidgrenswaarde voor de nachtperiode is in hoofdstuk 7 een bestekseis opgenomen.

In het kader van ruimtelijke ordening zijn alle optredende maximale geluidniveaus berekend en beoordeeld, zie paragraaf 5.3. Tevens is getoetst aan de beoogde planologische situatie met een gedeelte van de inrichting gecategoriseerd als milieucategorie 3.1 en een gedeelte milieucategorie 3.2. De 50 dB(A)-etmaalwaarde contour is gelegen binnen de richtafstanden voor beide milieucategorieën. Hiermee wordt voldaan aan de streefwaarde voor geluid op de richtafstanden conform de VNG handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'. Er wordt geconcludeerd dat sprake zal zijn van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

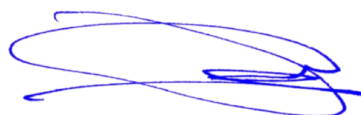
Tevens zijn, in het kader van het akoestisch woon- en leefklimaat, de maximale geluidniveaus berekend ten gevolge van laden en lossen, dichtslaan van autoportieren op het (openbare) parkeerterrein en het optrekken op de hellingbaan berekend. Het hoogst berekende maximale geluidniveau ten gevolge van laden en lossen in de dagperiode bedraagt 76 dB(A). Het hoogst berekende maximale geluidniveau ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren bedraagt 65, 60 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De maximale geluidniveaus ten gevolge van laden en lossen komen uitsluitend en beperkt voor in de dagperiode. De maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren op het openbare buitenterrein voldoen aan de standaard grenswaarden conform het Activiteitenbesluit.

Geconcludeerd wordt dat er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen bestaan voor de beoogde ontwikkeling.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 28 pagina's en 6 bijlagen.



Bijlage 1 Meetresultaten



Nagalmniveaus ruimten

Omschrijving:	Gemiddelde nagalmniveau luidruchtige activiteiten									
	record nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten		76,7	76,1	77,8	78,3	77,8	78,4	78,6	73,6	84,8

Omschrijving:	Gemiddelde nagalmniveau normale activiteiten (excl luidruchtige machinerie)									
	record nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten		70,2	68,6	68,0	70,7	71,7	68,3	66,1	61,4	75,6

Omschrijving:	nagalmniveau; expeditieruimte									
	record nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	3	72,5	66,4	61,9	61,0	61,1	60,5	61,0	61,3	68,0

Omschrijving:	nagalmniveau; tpv hydraulische persmachines (buiten bedrijf)									
	record nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	5	72,1	70,3	65,7	64,2	63,8	65,1	63,2	61,9	71,0

Omschrijving:	nagalmniveau; lasruimte (weinig activiteiten)									
	record nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	7	70,3	69,3	70,6	73,8	73,9	69,3	65,4	59,9	77,3

Omschrijving:	nagalmniveau; lasruimte (weinig activiteiten) II									
	record nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	9	69,2	68,4	69,2	72,3	73,9	69,8	68,8	59,3	77,5

Omschrijving:	nagalmniveau; afbraamlocatie									
	record nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	11	76,5	78,2	76,1	74,4	76,3	78,2	81,2	75,3	85,3

Omschrijving:	nagalmniveau; tpv slijptol									
	record nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	13	77,4	78,7	75,9	73,8	76,3	77,7	82,9	73,7	86,1

Omschrijving:	nagalmniveau; lasruimte, langdurige meting									
	record nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	15	69,1	70,6	69,3	73,0	74,4	68,8	66,8	61,2	77,5

Omschrijving:	nagalmniveau; tpv borstelmachines (42 RB-series)									
	record nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	17	77,5	76,2	72,4	77,5	75,2	72,6	72,3	67,0	80,5

Omschrijving:	nagalmniveau; tpv trommels (afbramen)									
	record nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	19	77,6	75,8	78,6	78,6	79,0	79,2	76,0	72,2	84,7

Omschrijving:	nagalmniv; 2e locatie; tpv vacuumpompen 1e verd; 1 tafel aan									
	record nr.	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	21	75,3	68,0	68,7	72,0	71,0	78,5	75,2	68,0	82,1

Omschrijving:	nagalmniv;2e locatie;tpv vacuumpompen 1e verd									
	record nr.	63	125	Octaafband met middenfrequentie in Hz						
				250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} gemeten	23	79,3	69,2	66,4	74,3	73,2	81,1	77,8	70,4	84,6

Omschrijving:	nagalmniv;2e locatie;tpv de tafel; opslagruimte verd 1									
	record nr.	63	125	Octaafband met middenfrequentie in Hz						
				250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	25	62,6	61,4	66,0	66,9	69,3	70,4	67,2	63,5	75,3

Omschrijving:	nagalmniv;2e locatie;tpv de porta-tech ruimte (zagen pvc)									
	record nr.	63	125	Octaafband met middenfrequentie in Hz						
				250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	27	67,1	66,7	76,3	76,9	78,5	79,4	79,4	79,8	86,0

Omschrijving:	nagalmniv;2e locatie;tpv de porta-tech 2; d= 1m									
	record nr.	63	125	Octaafband met middenfrequentie in Hz						
				250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	29	68,0	67,4	72,1	81,9	81,4	76,4	72,6	69,9	84,8

Omschrijving:	nagalmniv;2e locatie;tpv de trommels; korte afstand									
	record nr.	63	125	Octaafband met middenfrequentie in Hz						
				250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	31	80,5	79,7	69,6	72,4	72,9	72,0	70,8	67,3	78,6

Omschrijving:	nagalmniv;2e locatie;tpv de trommels									
	record nr.	63	125	Octaafband met middenfrequentie in Hz						
				250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	33	79,8	74,6	67,9	69,9	70,0	71,0	71,7	67,0	77,4

Omschrijving:	nagalmniv;2e locatie;tpv Mazac VTC's, metaalsnijders									
	record nr.	63	125	Octaafband met middenfrequentie in Hz						
				250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	35	70,1	73,4	71,7	73,9	71,4	69,6	69,7	63,9	77,3

Omschrijving:	nagalmniv;2e locatie;tpv Mazac VTC's, metaalsnijders II									
	record nr.	63	125	Octaafband met middenfrequentie in Hz						
				250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	37	70,4	71,3	74,0	70,9	72,0	70,2	71,2	70,0	78,0

Omschrijving:	nagalmniv;2e locatie;tpv Mazac VTC's, metaalsnijders III									
	record nr.	63	125	Octaafband met middenfrequentie in Hz						
				250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	39	70,8	69,0	72,6	72,2	70,9	69,2	69,2	65,6	76,7

Omschrijving:	nagalmniv;2e locatie;tpv Mazac VTC's, metaalsnijders IV									
	record nr.	63	125	Octaafband met middenfrequentie in Hz						
				250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	41	71,2	72,8	71,2	70,7	73,3	77,1	77,9	74,5	82,9

Omschrijving:	nagalmniv;2e locatie;tpv draaibanken									
	record nr.	63	125	Octaafband met middenfrequentie in Hz						
				250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	43	69,4	69,1	71,5	74,7	78,0	71,4	64,1	61,1	80,1

Omschrijving:	nagalm;hydr ponsmachine in bedrijf									
	record nr.	63	125	Octaafband met middenfrequentie in Hz						
				250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _{eq} gemeten	63	68,3	71,3	71,4	70,5	69,1	66,2	60,4	54,4	73,6

Bijlage 1 Meetresultaten



Omschrijving:	nagalm;slijpen en lassen								
	record nr.	63	125	Octaafband met middenfrequentie in Hz					
				250	500	1000	2000	4000	8000
L _{eq} gemeten	65	70,9	72,7	71,9	74,9	77,3	75,9	78,6	68,4

Omschrijving:	nagalm;slijpen en lassen;2 afzuigingen in bedrijf								
	record nr.	63	125	Octaafband met middenfrequentie in Hz					
				250	500	1000	2000	4000	8000
L _{eq} gemeten	67	87,1	73,0	73,1	77,3	78,0	77,7	73,6	64,6

Omschrijving:	nagalm;hydr ponsmachine (correct in bedrijf!)								
	record nr.	63	125	Octaafband met middenfrequentie in Hz					
				250	500	1000	2000	4000	8000
L _{eq} gemeten	69	70,2	73,8	79,9	80,3	76,8	71,3	64,6	60,2

Omschrijving:	nagalm;hydr ponsmachine (correct in bedrijf!)								
	record nr.	63	125	Octaafband met middenfrequentie in Hz					
				250	500	1000	2000	4000	8000
L _{eq} gemeten	71	81,0	81,5	84,8	83,2	79,3	76,8	69,6	65,0

2020-261—Studie revitalisatie bedrijventerrein

Inno-tec Henneperstraat 12 5561 AC Riethoven



Legende :

- Bouwblok
- Bebouwing
- Verkeer
- Parkeren 1
- Parkeren 2
- Bedrijf
- Wonen
- Maatschappelijk
- Tuin
- Bos
- Parkeren
- Laden lossen
- Boom
- Waardevolle boom
- Haag
- Struik

verkeer/groen = 4800 m²

bedrijf/verkeer = 5000 m²

PARKEREN
bedrijf arbeidsextensief
overig gemeente Bergeijk
begane grond 4715 m²
verdieping 750 m²
totaal 5450 m²
5450 m² x 1,1 / 100 = 60 pp
gepland 70 pp

datum: 21-9-2023

D:\2020-261 Riethoven Inno-tec\2020-261_1 - 10_04_22.rvt

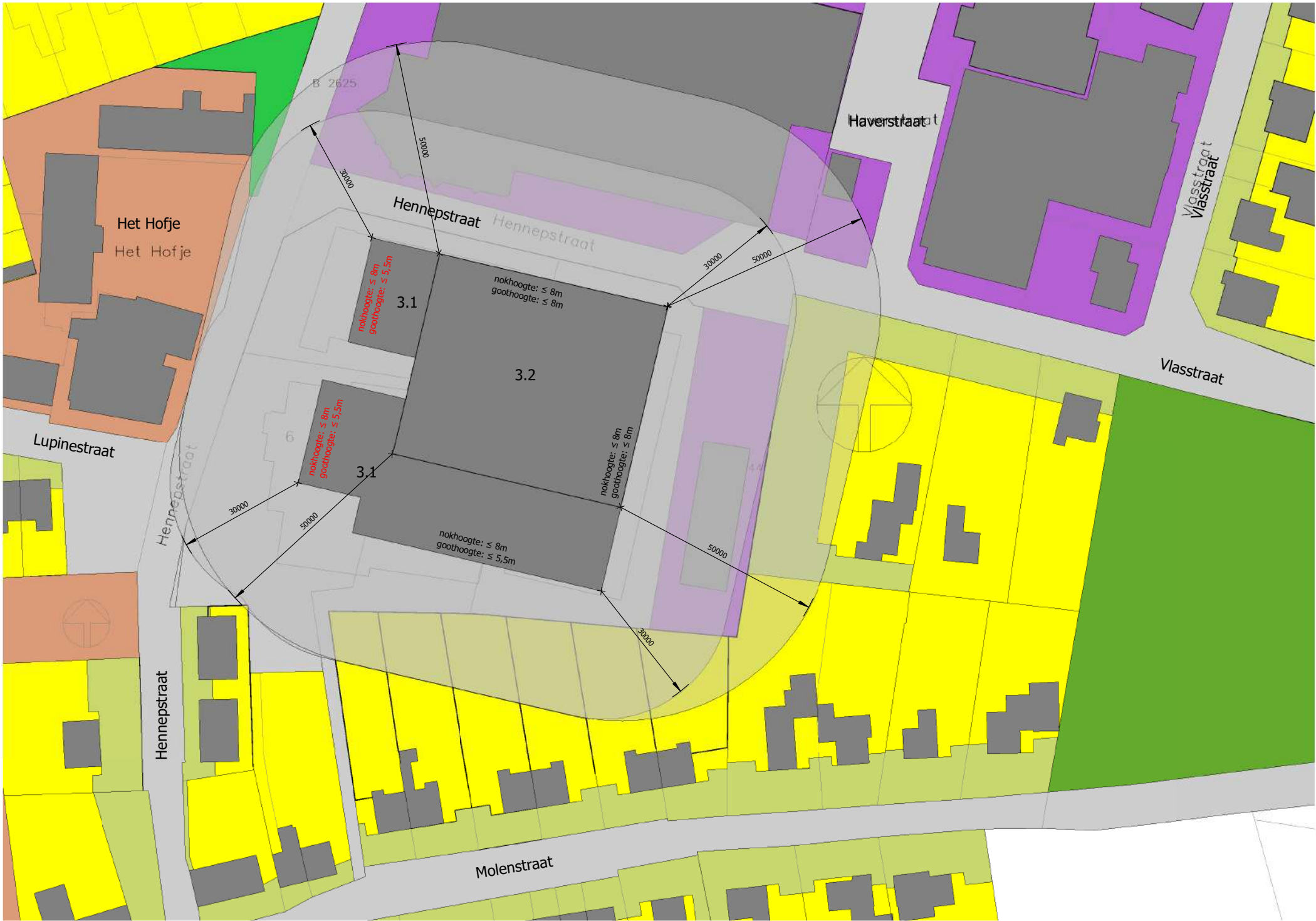
21-9-2023 17:30:43



FRANKEN - ARCHITECTUUR BV

2020-261—Studie revitalisatie bedrijventerrein

Inno-tec Henneperstraat 12 5561 AC Riethoven



datum: 14-9-2023

D:\2020-261 Riethoven Inno-tec\2020-261_1 - 10_04_22.rvt

21-9-2023 17:30:42



FRANKEN - ARCHITECTUUR BV

2020-261—Studie revitalisatie bedrijventerrein

Inno-tec Hennepestraat 12 5561 AC Riethoven



Legende :

- Bouwblok
- Bebouwing
- Verkeer
- Bedrijf
- Parkeren dag
- Wonen
- Maatschappelijk
- Tuin
- Bos

bedrijf = 5000 m²

maximale bebouwing:
100 % van bouwblok = 4715 m²

nokhoogte: ≤ 8m
goothoogte: ≤ 5,5m; <8m

datum: 14-09-2023

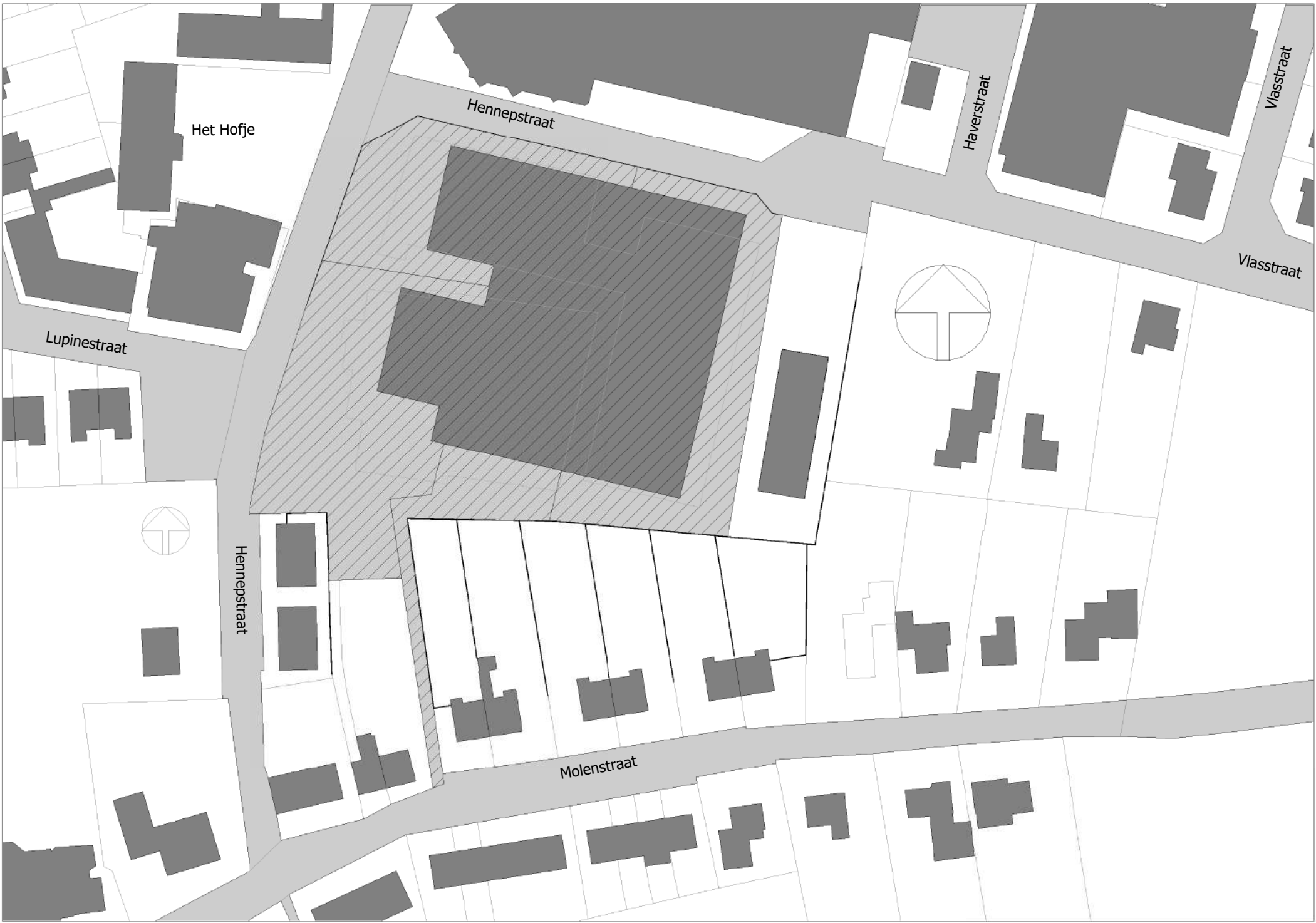
D:\2020-261 Riethoven Inno-tec\2020-261_1 - 10_04_22.rvt



FRANKEN - ARCHITECTUUR BV

2020-261—Studie revitalisatie bedrijventerrein

Inno-tec Hennepstraat 12 5561 AC Riethoven



Legende :

- Bouwblok
- Bebouwing
- Verkeer
- Eigendom
- Bedrijfsperceel

datum: 21-09-2023

D:\2020-261 Riethoven Inno-tec\2020-261_1 - 10_04_22.rvt

terrein = 9793 m²



FRANKEN - ARCHITECTUUR BV

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid
bestel_01	bestelwagen	155089,01	373934,30	0,75	0,00	49,40	5,00	10
pw_03	personenwagens dagperiode 50%	155065,27	373938,18	0,75	0,00	31,73	10,00	5
pw_02	personenwagens dagperiode 50%	155039,66	373912,98	0,75	0,00	104,95	10,00	5
pw_03	personenwagens dagperiode 50%	155023,27	373859,82	0,75	0,00	125,37	10,00	5
pw_04	personenwagens avond- en nachtperiode - 50%	155040,53	373913,93	0,75	0,00	66,78	10,00	5
pw_05	personenwagens avond- en nachtperiode - 50%	155023,81	373860,09	0,75	0,00	85,85	10,00	5

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
bestel_01	6	--	--	61,20	68,30	73,80	79,20	81,40	80,60	74,40	64,30	86,00
pw_03	13	--	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
pw_02	37	--	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
pw_03	50	--	--	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
pw_04	--	20	20	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00
pw_05	--	20	20	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	85,00

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Lw 63	Lw 125	Lw 250
afzuig_03	afzuigventilator	155077,84	373875,57	0,50	8,80	Normale puntbron	58,00	68,00	69,00
afzuig_07	afzuigventilator	155114,61	373867,77	0,50	8,80	Normale puntbron	58,00	68,00	69,00
LBK_01	luchtbehandeling kantoor	155074,35	373923,74	0,50	8,00	Normale puntbron	56,00	60,00	63,00
LBK_02	luchtbehandeling kantoor	155063,65	373885,58	0,50	8,00	Normale puntbron	56,00	60,00	63,00
bestel_01	bestelwagen	155093,13	373932,93	0,75	0,00	Normale puntbron	61,10	67,20	74,70
bestel_02	bestelwagen	155118,98	373926,94	0,75	0,00	Normale puntbron	61,10	67,20	74,70
VW_01	manoeuvreren achteruit VW	155094,28	373932,62	1,00	0,00	Normale puntbron	76,00	86,00	89,00
VW_02	manoeuvreren achteruit VW	155117,51	373927,31	1,00	0,00	Normale puntbron	76,00	86,00	89,00
VW_03	manoeuvreren vooruit VW	155096,81	373932,14	1,00	0,00	Normale puntbron	82,00	92,00	95,00
VW_04	manoeuvreren vooruit VW	155123,06	373926,10	1,00	0,00	Normale puntbron	82,00	92,00	95,00
afzuig_01	afzuigventilator	155088,55	373923,62	0,50	8,80	Normale puntbron	58,00	68,00	69,00
afzuig_02	afzuigventilator	155083,43	373900,93	0,50	8,80	Normale puntbron	58,00	68,00	69,00
vent_04	afzuigventilator	155127,52	373917,10	0,50	8,80	Normale puntbron	55,00	65,00	66,00
afzuig_06	afzuigventilator	155120,54	373892,67	0,50	8,80	Normale puntbron	58,00	68,00	69,00
afzuig_04	afzuig in pandige machines	155107,78	373910,18	0,50	8,80	Normale puntbron	58,00	68,00	69,00
afzuig_05	afzuig in pandige machines	155100,60	373886,51	0,50	8,80	Normale puntbron	58,00	68,00	69,00
LB_hal_01	luchtbehandeling productiehal	155103,21	373898,05	0,50	8,80	Normale puntbron	66,00	70,00	73,00
wp_01	warmtepomp	155088,92	373890,33	0,50	8,80	Normale puntbron	66,00	70,00	73,00
wp_02	warmtepomp	155092,86	373907,53	0,50	8,80	Normale puntbron	66,00	70,00	73,00
lossen_01	laden en lossen VW	155089,68	373933,86	2,00	0,00	Normale puntbron	65,00	75,00	78,00
lossen_02	laden en lossen VW's	155128,18	373924,28	2,00	0,00	Normale puntbron	65,00	75,00	78,00
heft_01	heftruck	155095,56	373932,41	1,50	0,00	Normale puntbron	63,50	70,10	77,30
heft_02	heftruck	155121,32	373926,62	1,50	0,00	Normale puntbron	63,50	70,10	77,30
VW_max_01	piekgeluid afblazen remlucht VW	155088,20	373934,05	1,20	0,00	Normale puntbron	79,00	89,00	99,00
VW_max_03	piekgeluid afblazen remlucht VW	155128,85	373924,23	1,20	0,00	Normale puntbron	79,00	89,00	99,00
VW_max_02	piekgeluid afblazen remlucht VW	155107,71	373929,78	1,20	0,00	Normale puntbron	79,00	89,00	99,00
VW_max_02	piekgeluid laden en lossen	155090,83	373933,43	1,20	0,00	Normale puntbron	91,50	96,50	102,50
VW_max_02	piekgeluid laden en lossen	155125,00	373925,24	1,20	0,00	Normale puntbron	91,50	96,50	102,50
portier_01	slaan autoportier - dagperiode	155051,25	373934,03	0,75	0,00	Normale puntbron	55,30	75,40	84,90
portier_02	slaan autoportier - dagperiode	155046,73	373916,80	0,75	0,00	Normale puntbron	55,30	75,40	84,90
portier_03	slaan autoportier	155039,76	373902,92	0,75	0,00	Normale puntbron	55,30	75,40	84,90
portier_04	slaan autoportier	155036,83	373890,32	0,75	0,00	Normale puntbron	55,30	75,40	84,90
portier_05	slaan autoportier	155034,75	373880,77	0,75	0,00	Normale puntbron	55,30	75,40	84,90
portier_06	slaan autoportier - dagperiode	155031,72	373865,99	0,75	0,00	Normale puntbron	55,30	75,40	84,90
portier_07	slaan autoportier - dagperiode	155042,78	373865,22	0,75	0,00	Normale puntbron	55,30	75,40	84,90
portier_08	slaan autoportier - dagperiode	155069,21	373858,96	0,75	0,00	Normale puntbron	55,30	75,40	84,90
portier_09	slaan autoportier - dagperiode	155058,00	373931,73	0,75	0,00	Normale puntbron	55,30	75,40	84,90
compr_max	afblazen compressor gevelrooster	155136,71	373914,21	6,50	0,00	Normale puntbron	104,30	94,20	91,40

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
afzuig_03	70,00	74,00	69,00	66,00	60,00	77,99	0,00	--	--
afzuig_07	70,00	74,00	69,00	66,00	60,00	77,99	0,00	--	--
LBK_01	69,00	71,00	68,00	60,00	55,00	75,00	0,00	13,01	13,01
LBK_02	69,00	71,00	68,00	60,00	55,00	75,00	0,00	13,01	13,01
bestel_01	78,10	80,30	81,50	76,30	68,20	86,00	37,78	--	--
bestel_02	78,10	80,30	81,50	76,30	68,20	86,00	37,78	--	--
VW_01	90,00	94,00	92,00	83,00	74,00	98,16	26,02	--	--
VW_02	90,00	94,00	92,00	83,00	74,00	98,16	26,02	--	--
VW_03	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74	28,49	--	--
VW_04	96,00	95,00	93,00	89,00	80,00	101,74	28,49	--	--
afzuig_01	70,00	74,00	69,00	66,00	60,00	77,99	0,00	--	--
afzuig_02	70,00	74,00	69,00	66,00	60,00	77,99	0,00	--	--
vent_04	67,00	71,00	66,00	63,00	57,00	74,99	0,00	0,00	0,00
afzuig_06	70,00	74,00	69,00	66,00	60,00	77,99	0,00	--	--
afzuig_04	70,00	74,00	69,00	66,00	60,00	77,99	0,00	3,01	3,01
afzuig_05	70,00	74,00	69,00	66,00	60,00	77,99	0,00	3,01	3,01
LB_hal_01	79,00	81,00	78,00	70,00	65,00	85,00	0,00	6,02	--
wp_01	79,00	81,00	78,00	70,00	65,00	85,00	0,00	9,03	9,03
wp_02	79,00	81,00	78,00	70,00	65,00	85,00	0,00	9,03	9,03
lossen_01	81,00	80,00	72,00	65,00	52,00	85,35	10,79	--	--
lossen_02	81,00	80,00	72,00	65,00	52,00	85,35	10,79	--	--
heft_01	81,50	86,80	84,50	79,30	70,90	90,27	9,03	--	--
heft_02	81,50	86,80	84,50	79,30	70,90	90,27	9,03	--	--
VW_max_01	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	--	--
VW_max_03	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	--	--
VW_max_02	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00	--	--
VW_max_02	105,50	112,50	115,50	115,50	106,50	119,96	0,00	--	--
VW_max_02	105,50	112,50	115,50	115,50	106,50	119,96	0,00	--	--
portier_01	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
portier_02	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
portier_03	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
portier_04	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
portier_05	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
portier_06	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
portier_07	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
portier_08	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
portier_09	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	99,98	0,00	--	--
compr_max	99,30	98,20	106,10	102,80	95,40	110,39	0,00	0,00	0,00

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
3.1 - productiehal	176	11	11:54, 28 sep 2023	-26035	59	dak_01	dak productiehal metalen SAB profiel	Polygoon
3.1 - productiehal	177	11	11:54, 28 sep 2023	-25843	49	lichtstr_0	lichtstraat dak	Polygoon
3.1 - productiehal	178	11	11:54, 28 sep 2023	-25505	80	dak_01	dak productiehal metalen SAB profiel	Polygoon
3.1 - productiehal	179	11	11:54, 28 sep 2023	-25170	49	lichtstr_0	lichtstraat dak	Polygoon
3.1 - productiehal	180	11	11:53, 28 sep 2023	-24832	77	dak_01	dak productiehal metalen SAB profiel	Polygoon
3.1 - productiehal	181	11	11:53, 28 sep 2023	-24625	47	lichtstr_0	lichtstraat dak	Polygoon
3.1 - productiehal	183	11	11:53, 28 sep 2023	-24521	45	dak_01	dak productiehal metalen SAB profiel	Polygoon
3.1 - productiehal	634	11	09:14, 29 sep 2023	-26680	92	dak_01	dak productiehal metalen SAB profiel	Polygoon
3.2 - productiehal	49	3	11:52, 28 sep 2023	-13611	93	dak_01	dak productiehal metalen SAB profiel	Polygoon
3.2 - productiehal	83	3	11:35, 28 sep 2023	-17581	19	dak_04	compressorruimte	Polygoon
3.2 - productiehal	120	3	11:53, 28 sep 2023	-18065	195	dak_03	dak productiehal metalen SAB profiel	Polygoon
3.2 - productiehal	122	3	11:52, 28 sep 2023	-12411	93	lichtstr_0	lichtstraat dak	Polygoon
3.2 - productiehal	124	3	11:53, 28 sep 2023	-23863	96	lichtstr_0	lichtstraat dak	Polygoon
3.2 - productiehal	173	3	11:53, 28 sep 2023	-14896	157	dak_01	dak productiehal metalen SAB profiel	Polygoon
3.2 - productiehal	174	3	11:53, 28 sep 2023	-16016	66	lichtstr_0	lichtstraat dak	Polygoon
3.2 - productiehal	175	3	11:53, 28 sep 2023	-18883	45	dak_01	dak productiehal metalen SAB profiel	Polygoon

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
3.1 - productiehal	155074,28	373886,02	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	8	73,51	237,41
3.1 - productiehal	155083,13	373883,85	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4	48,99	48,56
3.1 - productiehal	155085,76	373883,34	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4	72,57	310,30
3.1 - productiehal	155099,59	373879,97	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4	49,03	48,39
3.1 - productiehal	155102,10	373879,45	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4	72,63	310,30
3.1 - productiehal	155115,93	373876,31	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4	48,67	49,06
3.1 - productiehal	155118,67	373876,03	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4	61,29	180,13
3.1 - productiehal	155067,15	373897,39	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	8	77,42	369,09
3.2 - productiehal	155084,54	373930,06	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	5	106,10	371,73
3.2 - productiehal	155126,29	373920,51	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4	36,61	80,75
3.2 - productiehal	155112,15	373923,65	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	6	125,05	778,70
3.2 - productiehal	155093,17	373928,05	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4	93,66	96,17
3.2 - productiehal	155109,52	373924,17	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4	94,09	97,25
3.2 - productiehal	155095,59	373927,58	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	5	117,64	627,28
3.2 - productiehal	155128,13	373912,10	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4	77,32	67,10
3.2 - productiehal	155130,11	373911,66	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	5	83,21	180,20

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
3.1 - productiehal	2,40	22,22	Ja	5	Z	False	100,000	50,119	--	12,0000	2,0047	--
3.1 - productiehal	2,11	22,38	Ja	5	Z	False	100,000	50,119	--	12,0000	2,0047	--
3.1 - productiehal	13,77	22,65	Ja	5	Z	False	100,000	50,119	--	12,0000	2,0047	--
3.1 - productiehal	1,99	22,48	Ja	5	Z	False	100,000	50,119	--	12,0000	2,0047	--
3.1 - productiehal	13,71	22,57	Ja	5	Z	False	100,000	50,119	--	12,0000	2,0047	--
3.1 - productiehal	2,11	22,14	Ja	5	Z	False	100,000	50,119	--	12,0000	2,0047	--
3.1 - productiehal	7,93	22,73	Ja	5	Z	False	100,000	50,119	--	12,0000	2,0047	--
3.1 - productiehal	2,40	23,03	Ja	5	Z	False	100,000	50,119	--	12,0000	2,0047	--
3.2 - productiehal	4,39	44,70	Ja	5	Z	False	100,000	50,119	12,589	12,0000	2,0047	1,0071
3.2 - productiehal	7,23	10,92	Ja	5	Z	False	100,000	50,119	15,849	12,0000	2,0047	1,2679
3.2 - productiehal	3,47	44,93	Ja	5	Z	False	100,000	50,119	12,589	12,0000	2,0047	1,0071
3.2 - productiehal	2,04	44,76	Ja	5	Z	False	100,000	50,119	12,589	12,0000	2,0047	1,0071
3.2 - productiehal	1,94	44,89	Ja	5	Z	False	100,000	50,119	12,589	12,0000	2,0047	1,0071
3.2 - productiehal	4,56	44,98	Ja	5	Z	False	100,000	50,119	12,589	12,0000	2,0047	1,0071
3.2 - productiehal	1,83	36,98	Ja	5	Z	False	100,000	50,119	12,589	12,0000	2,0047	1,0071
3.2 - productiehal	0,36	36,79	Ja	5	Z	False	100,000	50,119	12,589	12,0000	2,0047	1,0071

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
3.1 - productiehal	0,00	3,00	--	2,0	2,0	--	67,50	61,40	56,90	56,00	56,10	55,50	56,00	56,30	69,77
3.1 - productiehal	0,00	3,00	--	1,0	1,0	--	67,50	61,40	56,90	56,00	56,10	55,50	56,00	56,30	69,77
3.1 - productiehal	0,00	3,00	--	2,0	2,0	--	67,50	61,40	56,90	56,00	56,10	55,50	56,00	56,30	69,77
3.1 - productiehal	0,00	3,00	--	1,0	1,0	--	67,50	61,40	56,90	56,00	56,10	55,50	56,00	56,30	69,77
3.1 - productiehal	0,00	3,00	--	2,0	2,0	--	67,50	61,40	56,90	56,00	56,10	55,50	56,00	56,30	69,77
3.1 - productiehal	0,00	3,00	--	1,0	1,0	--	67,50	61,40	56,90	56,00	56,10	55,50	56,00	56,30	69,77
3.1 - productiehal	0,00	3,00	--	2,0	2,0	--	67,50	61,40	56,90	56,00	56,10	55,50	56,00	56,30	69,77
3.1 - productiehal	0,00	3,00	--	2,0	2,0	--	67,50	61,40	56,90	56,00	56,10	55,50	56,00	56,30	69,77
3.2 - productiehal	0,00	3,00	9,00	2,0	2,0	--	76,20	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72
3.2 - productiehal	0,00	3,00	8,00	2,0	2,0	--	84,30	74,20	71,40	79,30	78,20	86,10	82,80	75,40	90,39
3.2 - productiehal	0,00	3,00	9,00	2,0	2,0	--	76,20	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72
3.2 - productiehal	0,00	3,00	9,00	1,0	1,0	--	76,20	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72
3.2 - productiehal	0,00	3,00	9,00	1,0	1,0	--	76,20	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72
3.2 - productiehal	0,00	3,00	9,00	2,0	2,0	--	76,20	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72
3.2 - productiehal	0,00	3,00	9,00	1,0	1,0	--	76,20	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72
3.2 - productiehal	0,00	3,00	9,00	2,0	2,0	--	76,20	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72
3.2 - productiehal	0,00	3,00	9,00	1,0	1,0	--	76,20	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72
3.2 - productiehal	0,00	3,00	9,00	2,0	2,0	--	76,20	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
3.1 - productiehal	0,00	18,00	24,00	31,00	38,00	43,00	46,00	46,00	52,00	--	44,50
3.1 - productiehal	0,00	3,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	35,00	--	59,50
3.1 - productiehal	0,00	18,00	24,00	31,00	38,00	43,00	46,00	46,00	52,00	--	44,50
3.1 - productiehal	0,00	3,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	35,00	--	59,50
3.1 - productiehal	0,00	18,00	24,00	31,00	38,00	43,00	46,00	46,00	52,00	--	44,50
3.1 - productiehal	0,00	3,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	35,00	--	59,50
3.1 - productiehal	0,00	18,00	24,00	31,00	38,00	43,00	46,00	46,00	52,00	--	44,50
3.1 - productiehal	0,00	3,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	35,00	--	59,50
3.1 - productiehal	0,00	18,00	24,00	31,00	38,00	43,00	46,00	46,00	52,00	--	44,50
3.2 - productiehal	0,00	18,00	24,00	31,00	38,00	43,00	46,00	46,00	52,00	--	53,20
3.2 - productiehal	0,00	18,00	24,00	31,00	38,00	31,00	43,00	46,00	52,00	--	61,30
3.2 - productiehal	0,00	18,00	24,00	31,00	38,00	43,00	46,00	46,00	52,00	--	53,20
3.2 - productiehal	0,00	3,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	35,00	--	68,20
3.2 - productiehal	0,00	3,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	35,00	--	68,20
3.2 - productiehal	0,00	18,00	24,00	31,00	38,00	43,00	46,00	46,00	52,00	--	53,20
3.2 - productiehal	0,00	3,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	35,00	--	68,20
3.2 - productiehal	0,00	18,00	24,00	31,00	38,00	43,00	46,00	46,00	52,00	--	53,20

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
3.1 - productiehal	32,40	20,90	13,00	8,10	4,50	5,00	-0,70	44,78	--	68,26	56,16	44,66
3.1 - productiehal	47,40	36,90	30,00	24,10	17,50	12,00	16,30	59,79	--	76,36	64,26	53,76
3.1 - productiehal	32,40	20,90	13,00	8,10	4,50	5,00	-0,70	44,78	--	69,42	57,32	45,82
3.1 - productiehal	47,40	36,90	30,00	24,10	17,50	12,00	16,30	59,79	--	76,35	64,25	53,75
3.1 - productiehal	32,40	20,90	13,00	8,10	4,50	5,00	-0,70	44,78	--	69,42	57,32	45,82
3.1 - productiehal	47,40	36,90	30,00	24,10	17,50	12,00	16,30	59,79	--	76,41	64,31	53,81
3.1 - productiehal	32,40	20,90	13,00	8,10	4,50	5,00	-0,70	44,78	--	67,06	54,96	43,46
3.1 - productiehal	32,40	20,90	13,00	8,10	4,50	5,00	-0,70	44,78	--	70,17	58,07	46,57
3.2 - productiehal	45,90	38,50	34,00	29,50	27,50	28,00	14,90	54,14	--	78,90	71,60	64,20
3.2 - productiehal	45,20	35,40	36,30	42,20	38,10	31,80	18,40	61,51	--	80,37	64,27	54,47
3.2 - productiehal	45,90	38,50	34,00	29,50	27,50	28,00	14,90	54,14	--	82,11	74,81	67,41
3.2 - productiehal	60,90	54,50	51,00	45,50	40,50	35,00	31,90	69,19	--	88,03	80,73	74,33
3.2 - productiehal	60,90	54,50	51,00	45,50	40,50	35,00	31,90	69,19	--	88,08	80,78	74,38
3.2 - productiehal	45,90	38,50	34,00	29,50	27,50	28,00	14,90	54,14	--	81,17	73,87	66,47
3.2 - productiehal	60,90	54,50	51,00	45,50	40,50	35,00	31,90	69,19	--	86,47	79,17	72,77
3.2 - productiehal	45,90	38,50	34,00	29,50	27,50	28,00	14,90	54,14	--	75,76	68,46	61,06

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
3.1 - productiehal	36,76	31,86	28,26	28,76	23,06	68,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1 - productiehal	46,86	40,96	34,36	28,86	33,16	76,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1 - productiehal	37,92	33,02	29,42	29,92	24,22	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1 - productiehal	46,85	40,95	34,35	28,85	33,15	76,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1 - productiehal	37,92	33,02	29,42	29,92	24,22	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1 - productiehal	46,91	41,01	34,41	28,91	33,21	76,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1 - productiehal	35,56	30,66	27,06	27,56	21,86	67,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1 - productiehal	38,67	33,77	30,17	30,67	24,97	70,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	59,70	55,20	53,20	53,70	40,60	79,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	55,37	61,27	57,17	50,87	37,47	80,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	62,91	58,41	56,41	56,91	43,81	83,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	70,83	65,33	60,33	54,83	51,73	89,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	70,88	65,38	60,38	54,88	51,78	89,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	61,97	57,47	55,47	55,97	42,87	82,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	69,27	63,77	58,77	53,27	50,17	87,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	56,56	52,06	50,06	50,56	37,46	76,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

PEUTZ

Invoergegevens RBS

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
3.1 - productiehal	0,00	--	18,30	16,30	12,30	9,80	8,10	5,70	6,00	-1,80	21,81
3.1 - productiehal	0,00	--	33,30	31,30	28,30	26,80	24,10	18,70	13,00	15,20	37,01
3.1 - productiehal	0,00	--	18,30	16,30	12,30	9,80	8,10	5,70	6,00	-1,80	21,81
3.1 - productiehal	0,00	--	33,30	31,30	28,30	26,80	24,10	18,70	13,00	15,20	37,01
3.1 - productiehal	0,00	--	18,30	16,30	12,30	9,80	8,10	5,70	6,00	-1,80	21,81
3.1 - productiehal	0,00	--	33,30	31,30	28,30	26,80	24,10	18,70	13,00	15,20	37,01
3.1 - productiehal	0,00	--	18,30	16,30	12,30	9,80	8,10	5,70	6,00	-1,80	21,81
3.1 - productiehal	0,00	--	33,30	31,30	28,30	26,80	24,10	18,70	13,00	15,20	37,01
3.1 - productiehal	0,00	--	18,30	16,30	12,30	9,80	8,10	5,70	6,00	-1,80	21,81
3.2 - productiehal	0,00	--	27,00	29,80	29,90	30,80	29,50	28,70	29,00	13,80	37,84
3.2 - productiehal	0,00	--	35,10	29,10	26,80	33,10	42,20	39,30	32,80	17,30	45,27
3.2 - productiehal	0,00	--	27,00	29,80	29,90	30,80	29,50	28,70	29,00	13,80	37,84
3.2 - productiehal	0,00	--	42,00	44,80	45,90	47,80	45,50	41,70	36,00	30,80	53,02
3.2 - productiehal	0,00	--	42,00	44,80	45,90	47,80	45,50	41,70	36,00	30,80	53,02
3.2 - productiehal	0,00	--	27,00	29,80	29,90	30,80	29,50	28,70	29,00	13,80	37,84
3.2 - productiehal	0,00	--	42,00	44,80	45,90	47,80	45,50	41,70	36,00	30,80	53,02
3.2 - productiehal	0,00	--	27,00	29,80	29,90	30,80	29,50	28,70	29,00	13,80	37,84

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep		Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3.1 - productiehal	--	42,06	40,06	36,06	33,56	31,86	29,46	29,76	21,96		45,57
3.1 - productiehal	--	50,16	48,16	45,16	43,66	40,96	35,56	29,86	32,06		53,87
3.1 - productiehal	--	43,22	41,22	37,22	34,72	33,02	30,62	30,92	23,12		46,73
3.1 - productiehal	--	50,15	48,15	45,15	43,65	40,95	35,55	29,85	32,05		53,86
3.1 - productiehal	--	43,22	41,22	37,22	34,72	33,02	30,62	30,92	23,12		46,73
3.1 - productiehal	--	50,21	48,21	45,21	43,71	41,01	35,61	29,91	32,11		53,92
3.1 - productiehal	--	40,86	38,86	34,86	32,36	30,66	28,26	28,56	20,76		44,37
3.1 - productiehal	--	43,97	41,97	37,97	35,47	33,77	31,37	31,67	23,87		47,48
3.2 - productiehal	--	52,70	55,50	55,60	56,50	55,20	54,40	54,70	39,50		63,54
3.2 - productiehal	--	54,17	48,17	45,87	52,17	61,27	58,37	51,87	36,37		64,34
3.2 - productiehal	--	55,91	58,71	58,81	59,71	58,41	57,61	57,91	42,71		66,75
3.2 - productiehal	--	61,83	64,63	65,73	67,63	65,33	61,53	55,83	50,63		72,85
3.2 - productiehal	--	61,88	64,68	65,78	67,68	65,38	61,58	55,88	50,68		72,90
3.2 - productiehal	--	54,97	57,77	57,87	58,77	57,47	56,67	56,97	41,77		65,81
3.2 - productiehal	--	60,27	63,07	64,17	66,07	63,77	59,97	54,27	49,07		71,29
3.2 - productiehal	--	49,56	52,36	52,46	53,36	52,06	51,26	51,56	36,36		60,40

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
3.1 - productiehal	44	11	11:44, 28 sep 2023	-23132	16	g_02	zijgevel metalen SAB profiel	Lijn	155121,28
3.1 - productiehal	48	11	11:44, 28 sep 2023	-21599	2	g_04	zijgevel metalen SAB profiel	Lijn	155064,96
3.1 - productiehal	50	11	11:38, 28 sep 2023	-21601	4	raam_01	raam gevels	Lijn	155118,43
3.1 - productiehal	51	11	11:44, 28 sep 2023	-21605	4	raam_02	raam gevels	Lijn	155114,58
3.1 - productiehal	52	11	11:44, 28 sep 2023	-21609	4	raam_03	raam gevels	Lijn	155110,70
3.1 - productiehal	53	11	11:44, 28 sep 2023	-21613	4	raam_04	raam gevels	Lijn	155106,52
3.1 - productiehal	54	11	11:44, 28 sep 2023	-21853	4	raam_05	raam gevels	Lijn	155097,24
3.1 - productiehal	55	11	11:44, 28 sep 2023	-21621	4	raam_06	raam gevels	Lijn	155093,09
3.1 - productiehal	56	11	11:45, 28 sep 2023	-21857	4	raam_07	raam gevels	Lijn	155089,25
3.1 - productiehal	57	11	11:45, 28 sep 2023	-21629	4	raam_08	raam gevels	Lijn	155085,00
3.1 - productiehal	186	11	11:53, 28 sep 2023	-21847	6	g_01	zijgevel metalen SAB profiel	Lijn	155127,24
3.1 - productiehal	635	11	09:15, 29 sep 2023	-26850	4	g_zw01	zijgevel metalen SAB profiel	Lijn	155064,63
3.1 - productiehal	636	11	09:15, 29 sep 2023	-26858	6	g_zw02	zijgevel metalen SAB profiel	Lijn	155053,28
3.1 - productiehal	637	11	09:18, 29 sep 2023	-26872	4	g_zw03	zijgevel metalen SAB profiel	Lijn	155059,80
3.2 - productiehal	43	3	11:53, 28 sep 2023	-21543	12	g_01	zijgevel metalen SAB profiel	Lijn	155137,10
3.2 - productiehal	45	3	11:43, 28 sep 2023	-22497	14	g_03	zijgevel metalen SAB profiel	Lijn	155084,54
3.2 - productiehal	58	3	11:36, 28 sep 2023	-22511	26	roldeur_01	roldeur gesloten	Lijn	155090,21
3.2 - productiehal	66	3	11:36, 28 sep 2023	-22537	26	roldeur_02	roldeur geopend	Lijn	155090,66
3.2 - productiehal	67	3	11:49, 28 sep 2023	-21685	26	roldeur_05	roldeur gesloten	Lijn	155125,04
3.2 - productiehal	68	3	11:49, 28 sep 2023	-21711	26	roldeur_06	roldeur geopend	Lijn	155125,74
3.2 - productiehal	69	3	11:36, 28 sep 2023	-22563	26	roldeur_03	roldeur gesloten	Lijn	155095,33
3.2 - productiehal	70	3	11:36, 28 sep 2023	-22589	26	roldeur_04	roldeur geopend	Lijn	155095,42
3.2 - productiehal	71	3	11:49, 28 sep 2023	-21789	26	roldeur_07	roldeur gesloten	Lijn	155131,55
3.2 - productiehal	72	3	11:49, 28 sep 2023	-21815	26	roldeur_08	roldeur geopend	Lijn	155131,58
3.2 - productiehal	84	3	11:37, 28 sep 2023	-21841	2	rooster_01	gevelrooster	Lijn	155136,65
3.2 - productiehal	638	3	09:18, 29 sep 2023	-26894	4	g_03	zijgevel metalen SAB profiel	Lijn	155078,63

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
3.1 - productiehal	373851,46	155063,97	373864,62	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3.1 - productiehal	373872,87	155063,15	373865,18	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3.1 - productiehal	373852,09	155120,98	373851,50	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
3.1 - productiehal	373852,98	155116,99	373852,28	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
3.1 - productiehal	373853,87	155113,28	373853,22	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
3.1 - productiehal	373854,86	155108,90	373854,30	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
3.1 - productiehal	373856,97	155099,68	373856,40	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
3.1 - productiehal	373857,95	155095,52	373857,39	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
3.1 - productiehal	373858,74	155091,76	373858,16	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
3.1 - productiehal	373859,73	155087,49	373859,15	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
3.1 - productiehal	373874,37	155121,63	373851,66	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3.1 - productiehal	373873,45	155053,60	373876,39	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3.1 - productiehal	373877,12	155059,01	373899,54	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3.1 - productiehal	373900,02	155075,35	373896,44	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3.2 - productiehal	373917,61	155127,41	373875,23	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3.2 - productiehal	373930,44	155136,73	373918,41	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
3.2 - productiehal	373929,34	155095,58	373928,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	373929,23	155095,61	373928,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	373921,58	155129,89	373920,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	373921,42	155130,50	373920,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	373928,18	155100,62	373926,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	373928,16	155100,84	373926,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	373919,90	155136,63	373918,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	373919,89	155136,35	373918,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	373914,85	155136,42	373913,87	6,00	6,00	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
3.2 - productiehal	373906,50	155076,27	373896,45	4,00	4,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw
3.1 - productiehal	0,00	Relatief	2	58,80	58,80	58,80	58,80	Ja	5	Z	False
3.1 - productiehal	0,00	Relatief	2	7,90	7,90	7,90	7,90	Ja	5	Z	False
3.1 - productiehal	0,00	Relatief	2	2,62	2,62	2,62	2,62	Ja	5	Z	False
3.1 - productiehal	0,00	Relatief	2	2,50	2,50	2,50	2,50	Ja	5	Z	False
3.1 - productiehal	0,00	Relatief	2	2,66	2,66	2,66	2,66	Ja	5	Z	False
3.1 - productiehal	0,00	Relatief	2	2,44	2,44	2,44	2,44	Ja	5	Z	False
3.1 - productiehal	0,00	Relatief	2	2,50	2,50	2,50	2,50	Ja	5	Z	False
3.1 - productiehal	0,00	Relatief	2	2,49	2,49	2,49	2,49	Ja	5	Z	False
3.1 - productiehal	0,00	Relatief	2	2,58	2,58	2,58	2,58	Ja	5	Z	False
3.1 - productiehal	0,00	Relatief	2	2,56	2,56	2,56	2,56	Ja	5	Z	False
3.1 - productiehal	0,00	Relatief	2	23,39	23,39	23,39	23,39	Ja	5	Z	False
3.1 - productiehal	0,00	Relatief	2	11,41	11,41	11,41	11,41	Ja	5	Z	False
3.1 - productiehal	0,00	Relatief	2	23,14	23,14	23,14	23,14	Ja	5	Z	False
3.1 - productiehal	0,00	Relatief	2	15,96	15,96	15,96	15,96	Ja	5	Z	False
3.2 - productiehal	0,00	Relatief	2	43,48	43,48	43,48	43,48	Ja	5	Z	False
3.2 - productiehal	0,00	Relatief	2	53,56	53,56	53,56	53,56	Ja	5	Z	False
3.2 - productiehal	0,00	Relatief	2	5,50	5,50	5,50	5,50	Ja	5	Z	False
3.2 - productiehal	0,00	Relatief	2	5,08	5,08	5,08	5,08	Ja	5	Z	False
3.2 - productiehal	0,00	Relatief	2	4,97	4,97	4,97	4,97	Ja	5	Z	False
3.2 - productiehal	0,00	Relatief	2	4,88	4,88	4,88	4,88	Ja	5	Z	False
3.2 - productiehal	0,00	Relatief	2	5,43	5,43	5,43	5,43	Ja	5	Z	False
3.2 - productiehal	0,00	Relatief	2	5,55	5,55	5,55	5,55	Ja	5	Z	False
3.2 - productiehal	0,00	Relatief	2	5,21	5,21	5,21	5,21	Ja	5	Z	False
3.2 - productiehal	0,00	Relatief	2	4,89	4,89	4,89	4,89	Ja	5	Z	False
3.2 - productiehal	0,00	Relatief	2	1,00	1,00	1,00	1,00	Ja	5	Z	False
3.2 - productiehal	0,00	Relatief	2	10,33	10,33	10,33	10,33	Ja	5	Z	False

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
3.1 - productiehal	100,000	50,119	--	12,0000	2,0047	--	0,00	3,00	--	4,8	4,0	4,0	--	67,50
3.1 - productiehal	100,000	50,119	--	12,0000	2,0047	--	0,00	3,00	--	4,8	4,0	4,0	--	67,50
3.1 - productiehal	100,000	50,119	3,162	12,0000	2,0047	0,2530	0,00	3,00	15,00	1,2	1,0	1,0	--	76,20
3.1 - productiehal	100,000	50,119	3,162	12,0000	2,0047	0,2530	0,00	3,00	15,00	1,2	1,0	1,0	--	76,20
3.1 - productiehal	100,000	50,119	3,162	12,0000	2,0047	0,2530	0,00	3,00	15,00	1,2	1,0	1,0	--	76,20
3.1 - productiehal	100,000	50,119	3,162	12,0000	2,0047	0,2530	0,00	3,00	15,00	1,2	1,0	1,0	--	76,20
3.1 - productiehal	100,000	50,119	12,589	12,0000	2,0047	1,0071	0,00	3,00	9,00	1,2	1,0	1,0	--	76,20
3.1 - productiehal	100,000	50,119	3,162	12,0000	2,0047	0,2530	0,00	3,00	15,00	1,2	1,0	1,0	--	76,20
3.1 - productiehal	100,000	50,119	12,589	12,0000	2,0047	1,0071	0,00	3,00	9,00	1,2	1,0	1,0	--	76,20
3.1 - productiehal	100,000	50,119	3,162	12,0000	2,0047	0,2530	0,00	3,00	15,00	1,2	1,0	1,0	--	76,20
3.1 - productiehal	100,000	50,119	--	12,0000	2,0047	--	0,00	3,00	--	4,8	4,0	4,0	--	67,50
3.1 - productiehal	100,000	50,119	--	12,0000	2,0047	--	0,00	3,00	--	4,8	4,0	4,0	--	67,50
3.1 - productiehal	100,000	50,119	--	12,0000	2,0047	--	0,00	3,00	--	4,8	4,0	4,0	--	67,50
3.1 - productiehal	100,000	50,119	--	12,0000	2,0047	--	0,00	3,00	--	4,8	4,0	4,0	--	67,50
3.2 - productiehal	100,000	50,119	12,589	12,0000	2,0047	1,0071	0,00	3,00	9,00	4,8	4,0	4,0	--	76,20
3.2 - productiehal	100,000	50,119	12,589	12,0000	2,0047	1,0071	0,00	3,00	9,00	4,8	4,0	4,0	--	76,20
3.2 - productiehal	95,940	50,119	12,589	11,5128	2,0047	1,0071	0,18	3,00	9,00	4,6	1,0	1,0	--	76,20
3.2 - productiehal	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	4,6	1,0	1,0	--	76,20
3.2 - productiehal	95,940	50,119	12,589	11,5128	2,0047	1,0071	0,18	3,00	9,00	4,6	1,0	1,0	--	76,20
3.2 - productiehal	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	4,6	1,0	1,0	--	76,20
3.2 - productiehal	95,940	50,119	12,589	11,5128	2,0047	1,0071	0,18	3,00	9,00	4,6	1,0	1,0	--	76,20
3.2 - productiehal	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	4,6	1,0	1,0	--	76,20
3.2 - productiehal	95,940	50,119	12,589	11,5128	2,0047	1,0071	0,18	3,00	9,00	4,6	1,0	1,0	--	76,20
3.2 - productiehal	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	4,6	1,0	1,0	--	76,20
3.2 - productiehal	100,000	50,003	--	12,0000	2,0001	--	0,00	3,01	--	1,0	1,0	1,0	--	84,30
3.2 - productiehal	100,000	50,119	12,589	12,0000	2,0047	1,0071	0,00	3,00	9,00	4,8	4,0	4,0	--	76,20

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
3.1 - productiehal	61,40	56,90	56,00	56,10	55,50	56,00	56,30	69,77	0,00	12,00	18,00	27,00
3.1 - productiehal	61,40	56,90	56,00	56,10	55,50	56,00	56,30	69,77	0,00	12,00	18,00	27,00
3.1 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	17,00	22,00	21,00
3.1 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	17,00	22,00	21,00
3.1 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	17,00	22,00	21,00
3.1 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	17,00	22,00	21,00
3.1 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	17,00	22,00	21,00
3.1 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	17,00	22,00	21,00
3.1 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	17,00	22,00	21,00
3.1 - productiehal	61,40	56,90	56,00	56,10	55,50	56,00	56,30	69,77	0,00	12,00	18,00	27,00
3.1 - productiehal	61,40	56,90	56,00	56,10	55,50	56,00	56,30	69,77	0,00	12,00	18,00	27,00
3.1 - productiehal	61,40	56,90	56,00	56,10	55,50	56,00	56,30	69,77	0,00	12,00	18,00	27,00
3.1 - productiehal	61,40	56,90	56,00	56,10	55,50	56,00	56,30	69,77	0,00	12,00	18,00	27,00
3.2 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	12,00	18,00	27,00
3.2 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	12,00	18,00	27,00
3.2 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	12,00	14,00	15,00
3.2 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	12,00	14,00	15,00
3.2 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	12,00	14,00	15,00
3.2 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2 - productiehal	74,90	74,50	77,00	77,50	78,50	79,00	71,90	85,72	0,00	12,00	18,00	27,00

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
3.1 - productiehal	35,00	41,00	44,00	46,00	50,00	--	50,50	38,40	24,90	16,00	10,10
3.1 - productiehal	35,00	41,00	44,00	46,00	50,00	--	50,50	38,40	24,90	16,00	10,10
3.1 - productiehal	29,00	37,00	37,00	37,00	37,00	--	54,20	47,90	48,50	43,00	35,50
3.1 - productiehal	29,00	37,00	37,00	37,00	37,00	--	54,20	47,90	48,50	43,00	35,50
3.1 - productiehal	29,00	37,00	37,00	37,00	37,00	--	54,20	47,90	48,50	43,00	35,50
3.1 - productiehal	29,00	37,00	37,00	37,00	37,00	--	54,20	47,90	48,50	43,00	35,50
3.1 - productiehal	29,00	37,00	37,00	37,00	37,00	--	54,20	47,90	48,50	43,00	35,50
3.1 - productiehal	29,00	37,00	37,00	37,00	37,00	--	54,20	47,90	48,50	43,00	35,50
3.1 - productiehal	29,00	37,00	37,00	37,00	37,00	--	54,20	47,90	48,50	43,00	35,50
3.1 - productiehal	29,00	37,00	37,00	37,00	37,00	--	54,20	47,90	48,50	43,00	35,50
3.1 - productiehal	35,00	41,00	44,00	46,00	50,00	--	50,50	38,40	24,90	16,00	10,10
3.1 - productiehal	35,00	41,00	44,00	46,00	50,00	--	50,50	38,40	24,90	16,00	10,10
3.1 - productiehal	35,00	41,00	44,00	46,00	50,00	--	50,50	38,40	24,90	16,00	10,10
3.1 - productiehal	35,00	41,00	44,00	46,00	50,00	--	50,50	38,40	24,90	16,00	10,10
3.2 - productiehal	35,00	41,00	44,00	46,00	50,00	--	59,20	51,90	42,50	37,00	31,50
3.2 - productiehal	35,00	41,00	44,00	46,00	50,00	--	59,20	51,90	42,50	37,00	31,50
3.2 - productiehal	17,00	18,00	20,00	23,00	29,00	--	59,20	55,90	54,50	55,00	54,50
3.2 - productiehal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	71,20	69,90	69,50	72,00	72,50
3.2 - productiehal	17,00	18,00	20,00	23,00	29,00	--	59,20	55,90	54,50	55,00	54,50
3.2 - productiehal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	71,20	69,90	69,50	72,00	72,50
3.2 - productiehal	17,00	18,00	20,00	23,00	29,00	--	59,20	55,90	54,50	55,00	54,50
3.2 - productiehal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	71,20	69,90	69,50	72,00	72,50
3.2 - productiehal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	79,30	69,20	66,40	74,30	73,20
3.2 - productiehal	35,00	41,00	44,00	46,00	50,00	--	59,20	51,90	42,50	37,00	31,50

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
3.1 - productiehal	6,50	5,00	1,30	50,77	--	75,01	62,91	49,41	40,51	34,61	31,01	29,51	25,81
3.1 - productiehal	6,50	5,00	1,30	50,77	--	66,29	54,19	40,69	31,79	25,89	22,29	20,79	17,09
3.1 - productiehal	36,50	37,00	29,90	56,33	--	59,17	52,87	53,47	47,97	40,47	41,47	41,97	34,87
3.1 - productiehal	36,50	37,00	29,90	56,33	--	58,98	52,68	53,28	47,78	40,28	41,28	41,78	34,68
3.1 - productiehal	36,50	37,00	29,90	56,33	--	59,24	52,94	53,54	48,04	40,54	41,54	42,04	34,94
3.1 - productiehal	36,50	37,00	29,90	56,33	--	58,87	52,57	53,17	47,67	40,17	41,17	41,67	34,57
3.1 - productiehal	36,50	37,00	29,90	56,33	--	58,97	52,67	53,27	47,77	40,27	41,27	41,77	34,67
3.1 - productiehal	36,50	37,00	29,90	56,33	--	58,95	52,65	53,25	47,75	40,25	41,25	41,75	34,65
3.1 - productiehal	36,50	37,00	29,90	56,33	--	59,11	52,81	53,41	47,91	40,41	41,41	41,91	34,81
3.1 - productiehal	36,50	37,00	29,90	56,33	--	59,08	52,78	53,38	47,88	40,38	41,38	41,88	34,78
3.1 - productiehal	6,50	5,00	1,30	50,77	--	71,00	58,90	45,40	36,50	30,60	27,00	25,50	21,80
3.1 - productiehal	6,50	5,00	1,30	50,77	--	67,89	55,79	42,29	33,39	27,49	23,89	22,39	18,69
3.1 - productiehal	6,50	5,00	1,30	50,77	--	70,96	58,86	45,36	36,46	30,56	26,96	25,46	21,76
3.1 - productiehal	6,50	5,00	1,30	50,77	--	69,34	57,24	43,74	34,84	28,94	25,34	23,84	20,14
3.2 - productiehal	29,50	28,00	16,90	60,05	--	82,39	75,09	65,69	60,19	54,69	52,69	51,19	40,09
3.2 - productiehal	29,50	28,00	16,90	60,05	--	83,30	76,00	66,60	61,10	55,60	53,60	52,10	41,00
3.2 - productiehal	53,50	51,00	37,90	63,90	--	73,23	69,93	68,53	69,03	68,53	67,53	65,03	51,93
3.2 - productiehal	73,50	74,00	66,90	80,72	--	84,89	83,59	83,19	85,69	86,19	87,19	87,69	80,59
3.2 - productiehal	53,50	51,00	37,90	63,90	--	72,79	69,49	68,09	68,59	68,09	67,09	64,59	51,49
3.2 - productiehal	73,50	74,00	66,90	80,72	--	84,71	83,41	83,01	85,51	86,01	87,01	87,51	80,41
3.2 - productiehal	53,50	51,00	37,90	63,90	--	73,17	69,87	68,47	68,97	68,47	67,47	64,97	51,87
3.2 - productiehal	73,50	74,00	66,90	80,72	--	85,27	83,97	83,57	86,07	86,57	87,57	88,07	80,97
3.2 - productiehal	53,50	51,00	37,90	63,90	--	72,99	69,69	68,29	68,79	68,29	67,29	64,79	51,69
3.2 - productiehal	73,50	74,00	66,90	80,72	--	84,72	83,42	83,02	85,52	86,02	87,02	87,52	80,42
3.2 - productiehal	81,10	77,80	70,40	85,39	--	79,30	69,20	66,40	74,30	73,20	81,10	77,80	70,40
3.2 - productiehal	29,50	28,00	16,90	60,05	--	76,15	68,85	59,45	53,95	48,45	46,45	44,95	33,85

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
3.1 - productiehal	75,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	24,30	22,30
3.1 - productiehal	66,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	24,30	22,30
3.1 - productiehal	61,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	28,00	31,80
3.1 - productiehal	61,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	28,00	31,80
3.1 - productiehal	61,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	28,00	31,80
3.1 - productiehal	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	28,00	31,80
3.1 - productiehal	61,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	28,00	31,80
3.1 - productiehal	61,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	28,00	31,80
3.1 - productiehal	61,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	28,00	31,80
3.1 - productiehal	61,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	28,00	31,80
3.1 - productiehal	71,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	24,30	22,30
3.1 - productiehal	68,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	24,30	22,30
3.1 - productiehal	71,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	24,30	22,30
3.1 - productiehal	69,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	24,30	22,30
3.2 - productiehal	83,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,00	35,80
3.2 - productiehal	84,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,00	35,80
3.2 - productiehal	77,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,00	39,80
3.2 - productiehal	94,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	45,00	53,80
3.2 - productiehal	77,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,00	39,80
3.2 - productiehal	94,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	45,00	53,80
3.2 - productiehal	77,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,00	39,80
3.2 - productiehal	94,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	45,00	53,80
3.2 - productiehal	77,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,00	39,80
3.2 - productiehal	94,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	45,00	53,80
3.2 - productiehal	85,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	53,10	53,10
3.2 - productiehal	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	33,00	35,80

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
3.1 - productiehal	16,30	12,80	10,10	7,70	6,00	0,20	27,18	--	48,81	46,81	40,81	37,31
3.1 - productiehal	16,30	12,80	10,10	7,70	6,00	0,20	27,18	--	40,09	38,09	32,09	28,59
3.1 - productiehal	39,90	39,80	35,50	37,70	38,00	28,80	45,79	--	32,97	36,77	44,87	44,77
3.1 - productiehal	39,90	39,80	35,50	37,70	38,00	28,80	45,79	--	32,78	36,58	44,68	44,58
3.1 - productiehal	39,90	39,80	35,50	37,70	38,00	28,80	45,79	--	33,04	36,84	44,94	44,84
3.1 - productiehal	39,90	39,80	35,50	37,70	38,00	28,80	45,79	--	32,67	36,47	44,57	44,47
3.1 - productiehal	39,90	39,80	35,50	37,70	38,00	28,80	45,79	--	32,77	36,57	44,67	44,57
3.1 - productiehal	39,90	39,80	35,50	37,70	38,00	28,80	45,79	--	32,75	36,55	44,65	44,55
3.1 - productiehal	39,90	39,80	35,50	37,70	38,00	28,80	45,79	--	32,91	36,71	44,81	44,71
3.1 - productiehal	39,90	39,80	35,50	37,70	38,00	28,80	45,79	--	32,88	36,68	44,78	44,68
3.1 - productiehal	16,30	12,80	10,10	7,70	6,00	0,20	27,18	--	44,80	42,80	36,80	33,30
3.1 - productiehal	16,30	12,80	10,10	7,70	6,00	0,20	27,18	--	41,69	39,69	33,69	30,19
3.1 - productiehal	16,30	12,80	10,10	7,70	6,00	0,20	27,18	--	44,76	42,76	36,76	33,26
3.1 - productiehal	16,30	12,80	10,10	7,70	6,00	0,20	27,18	--	43,14	41,14	35,14	31,64
3.2 - productiehal	33,90	33,80	31,50	30,70	29,00	15,80	41,48	--	56,19	58,99	57,09	56,99
3.2 - productiehal	33,90	33,80	31,50	30,70	29,00	15,80	41,48	--	57,10	59,90	58,00	57,90
3.2 - productiehal	45,90	51,80	54,50	54,70	52,00	36,80	59,74	--	47,03	53,83	59,93	65,83
3.2 - productiehal	60,90	68,80	72,50	74,70	75,00	65,80	79,63	--	58,69	67,49	74,59	82,49
3.2 - productiehal	45,90	51,80	54,50	54,70	52,00	36,80	59,74	--	46,59	53,39	59,49	65,39
3.2 - productiehal	60,90	68,80	72,50	74,70	75,00	65,80	79,63	--	58,51	67,31	74,41	82,31
3.2 - productiehal	45,90	51,80	54,50	54,70	52,00	36,80	59,74	--	46,97	53,77	59,87	65,77
3.2 - productiehal	60,90	68,80	72,50	74,70	75,00	65,80	79,63	--	59,07	67,87	74,97	82,87
3.2 - productiehal	45,90	51,80	54,50	54,70	52,00	36,80	59,74	--	46,79	53,59	59,69	65,59
3.2 - productiehal	60,90	68,80	72,50	74,70	75,00	65,80	79,63	--	58,52	67,32	74,42	82,32
3.2 - productiehal	57,80	71,10	73,20	82,30	78,80	69,30	84,61	--	53,10	53,10	57,80	71,10
3.2 - productiehal	33,90	33,80	31,50	30,70	29,00	15,80	41,48	--	49,95	52,75	50,85	50,75

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3.1 - productiehal	34,61	32,21	30,51	24,71	51,69
3.1 - productiehal	25,89	23,49	21,79	15,99	42,97
3.1 - productiehal	40,47	42,67	42,97	33,77	50,76
3.1 - productiehal	40,28	42,48	42,78	33,58	50,57
3.1 - productiehal	40,54	42,74	43,04	33,84	50,83
3.1 - productiehal	40,17	42,37	42,67	33,47	50,46
3.1 - productiehal	40,27	42,47	42,77	33,57	50,56
3.1 - productiehal	40,25	42,45	42,75	33,55	50,54
3.1 - productiehal	40,41	42,61	42,91	33,71	50,70
3.1 - productiehal	40,38	42,58	42,88	33,68	50,67
3.1 - productiehal	30,60	28,20	26,50	20,70	47,68
3.1 - productiehal	27,49	25,09	23,39	17,59	44,57
3.1 - productiehal	30,56	28,16	26,46	20,66	47,64
3.1 - productiehal	28,94	26,54	24,84	19,04	46,02
3.2 - productiehal	54,69	53,89	52,19	38,99	64,67
3.2 - productiehal	55,60	54,80	53,10	39,90	65,58
3.2 - productiehal	68,53	68,73	66,03	50,83	73,77
3.2 - productiehal	86,19	88,39	88,69	79,49	93,32
3.2 - productiehal	68,09	68,29	65,59	50,39	73,33
3.2 - productiehal	86,01	88,21	88,51	79,31	93,14
3.2 - productiehal	68,47	68,67	65,97	50,77	73,71
3.2 - productiehal	86,57	88,77	89,07	79,87	93,70
3.2 - productiehal	68,29	68,49	65,79	50,59	73,53
3.2 - productiehal	86,02	88,22	88,52	79,32	93,15
3.2 - productiehal	73,20	82,30	78,80	69,30	84,61
3.2 - productiehal	48,45	47,65	45,95	32,75	58,43

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t_01_Z	Het Hofje 8	155037,52	373952,95	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_02_a	Het Hofje 7	155031,52	373953,11	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_03	Het Hofje 2	155003,19	373942,12	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_01_O	Het Hofje 8	155040,28	373955,25	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_04_O	Hennepstraat 5	155036,00	373842,70	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_05_O	Hennepstraat 4	155036,45	373825,34	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_06	Molenstraat 3	155037,44	373789,67	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_08	Molenstraat 7	155055,24	373793,38	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_07	Molenstraat 6	155047,64	373796,32	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_09	Molenstraat 11	155069,88	373804,94	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_10	Molenstraat 14	155080,47	373806,87	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_11	Molenstraat 17	155100,38	373809,69	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_12	Molenstraat 20	155109,37	373811,33	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_13	Molenstraat 22	155129,07	373814,15	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_14	Molenstraat 24	155138,67	373815,90	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_15	Molenstraat 28	155160,41	373825,19	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_16	Hennepstraat 11	155181,17	373862,31	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_17	Lupinestraat 49	154993,61	373873,19	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_18	Lupinestraat 58	154989,41	373895,28	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_02_b	Het Hofje 6	155022,71	373953,35	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_02_c	Het Hofje 5	155015,41	373953,55	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_02_d	Het Hofje 4	155008,10	373953,74	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_02_e	Het Hofje 3	155003,48	373950,04	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_04_N	Hennepstraat 5	155032,58	373847,21	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_04_W	Hennepstraat 5	155026,41	373840,07	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_05_w	Hennepstraat 4	155026,92	373822,49	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_06_W	Molenstraat 3	155025,18	373783,88	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t_07a	Molenstraat 6	155045,41	373791,02	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens RBS

Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

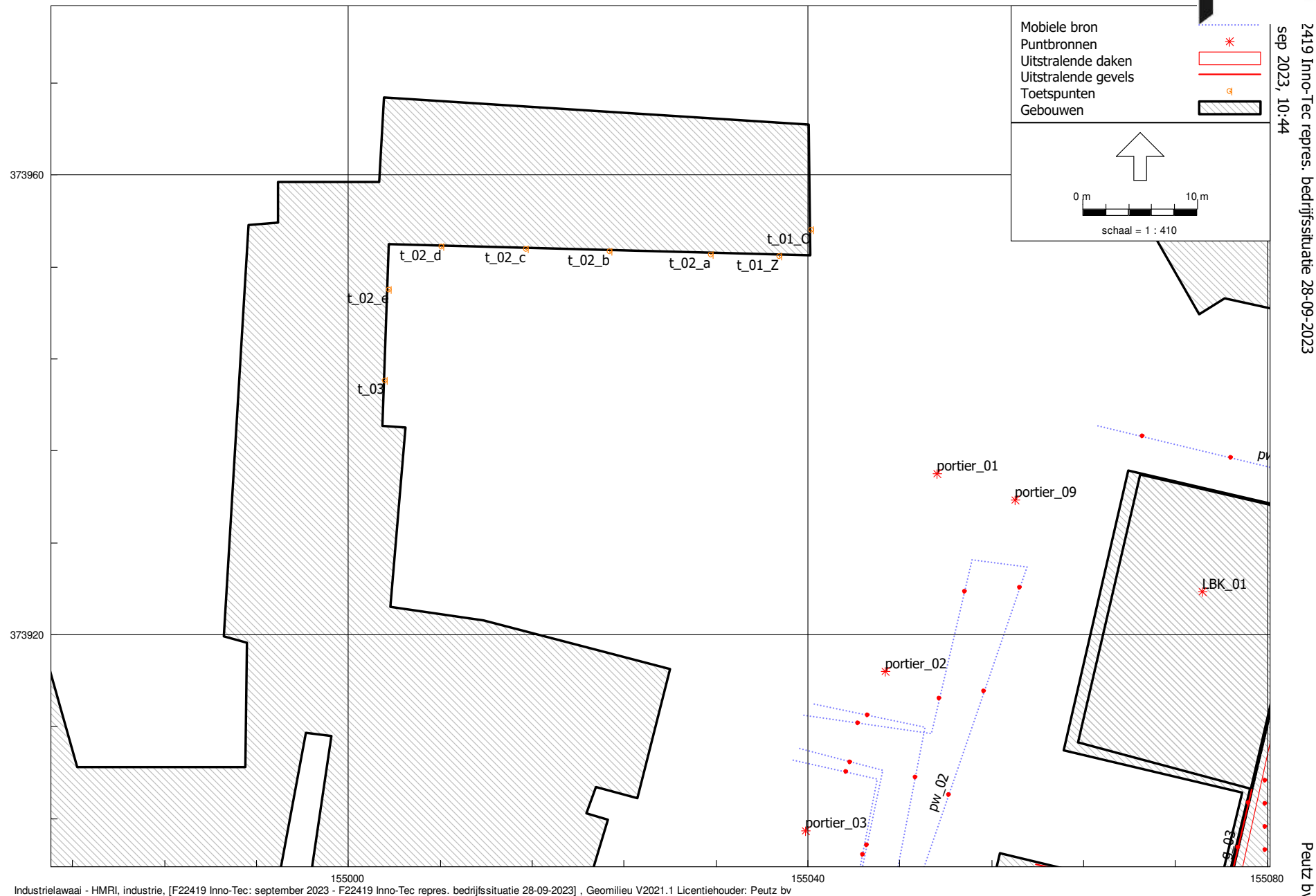
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp	Hdef.
pg_01	bedrijfspannd Inno-Tec	155067,86	373934,26	5,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_01	omgevingsgebouw	155207,14	373977,30	7,10	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_02	omgevingsgebouw	155213,18	374017,32	7,40	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_03	omgevingsgebouw	155144,71	374026,63	8,90	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_04	omgevingsgebouw	155101,07	374008,76	8,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_05	omgevingsgebouw	155166,95	373965,82	6,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_27	omgevingsgebouw	155100,99	373950,45	3,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_06	omgevingsgebouw	155145,92	373887,55	3,80	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_07	Verzorgingsstehuis Het Hofje	155040,07	373964,35	5,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_20	omgevingsgebouw	155026,29	373846,63	5,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_21	omgevingsgebouw	155026,87	373826,91	5,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_22	omgevingsgebouw	155026,46	373777,66	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_23	omgevingsgebouw	155045,89	373781,80	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_09	omgevingsgebouw	155041,47	373813,55	3,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_24	omgevingsgebouw	155069,18	373794,78	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_25	omgevingsgebouw	155098,92	373799,39	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_08	omgevingsgebouw	155128,44	373804,00	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_10	omgevingsgebouw	155080,97	373821,95	2,30	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_11	omgevingsgebouw	154978,72	373878,38	8,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_26	omgevingsgebouw	154958,56	373876,63	8,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_12	omgevingsgebouw	155113,15	373825,88	3,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_13	omgevingsgebouw	155140,85	373824,22	3,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_14	omgevingsgebouw	155159,28	373825,00	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_15	omgevingsgebouw	155165,81	373832,70	9,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
og_16	omgevingsgebouw	155191,17	373882,32	7,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
pg_01	bedrijfspannd Inno-Tec	155084,22	373930,41	8,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
pg_01	bedrijfspannd Inno-Tec	155068,94	373933,94	8,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief

PEUTZ



Peutz bv

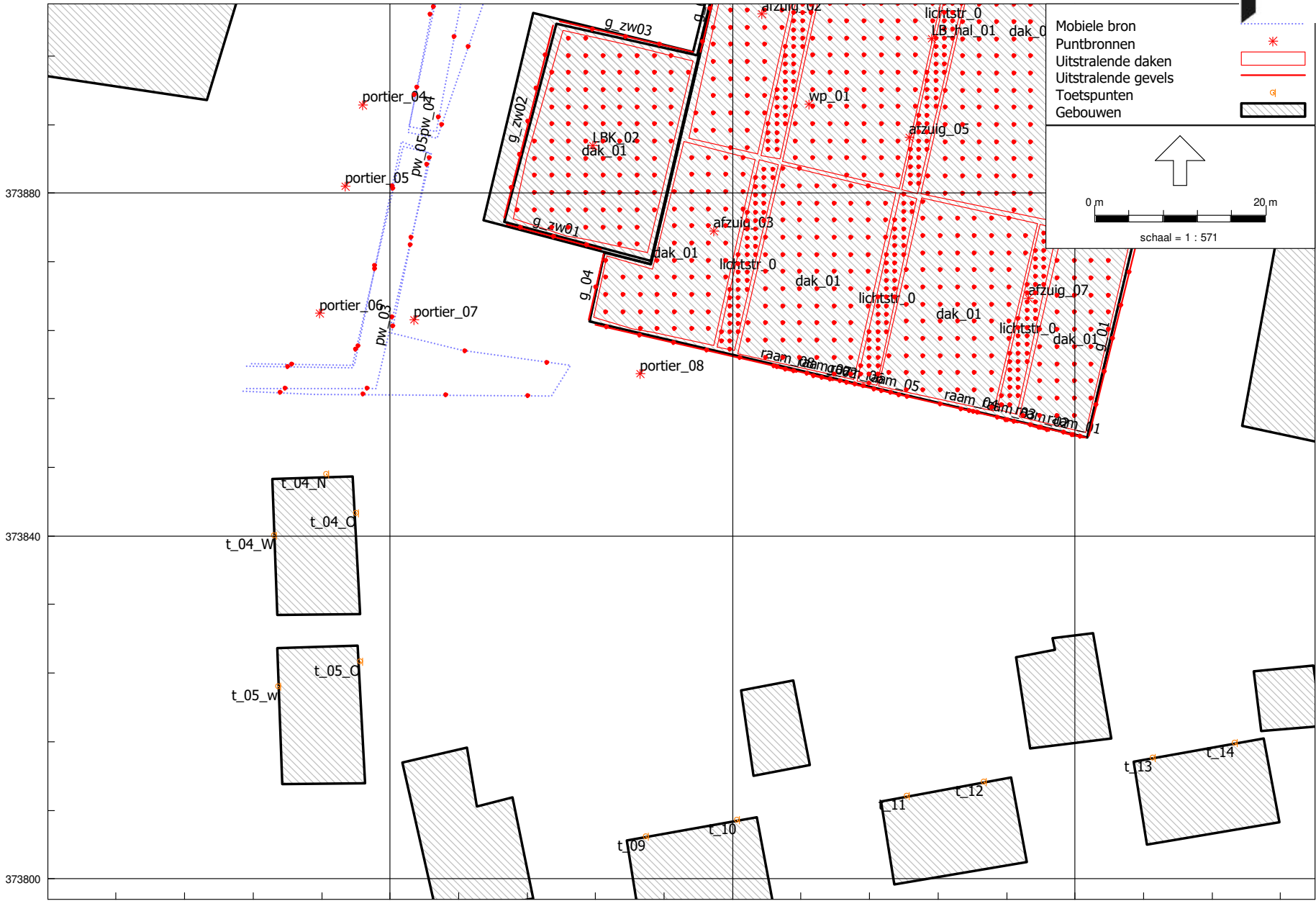
Bijlage 3 Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie



2419 Inno-Tec repes. bedrijfssituatie 28-09-2023
sep 2023, 10:44

Peutz bv

Bijlage 3 Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie



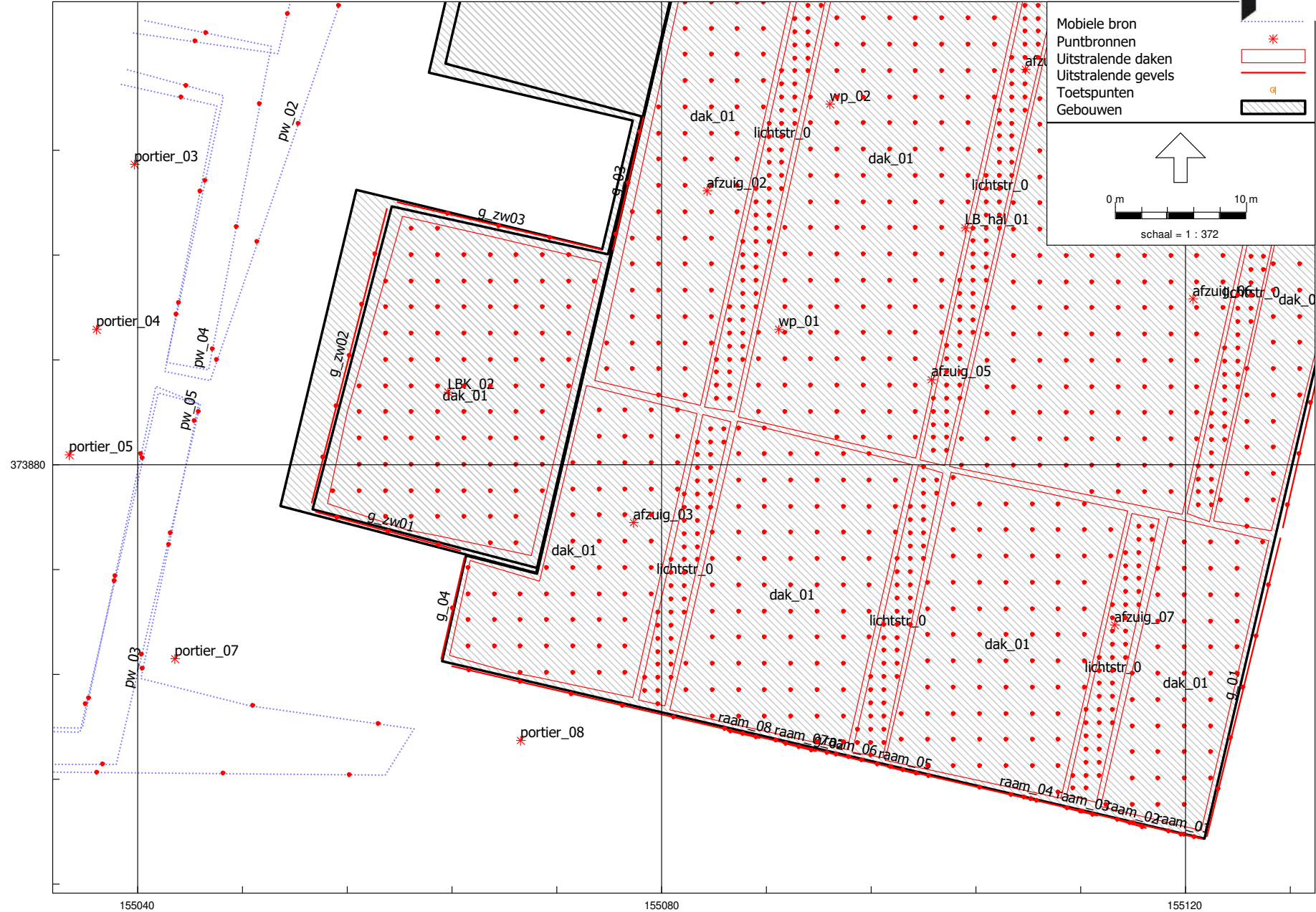
2419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
sep 2023, 10:44

Peutz bv

Bijlage 3 Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie



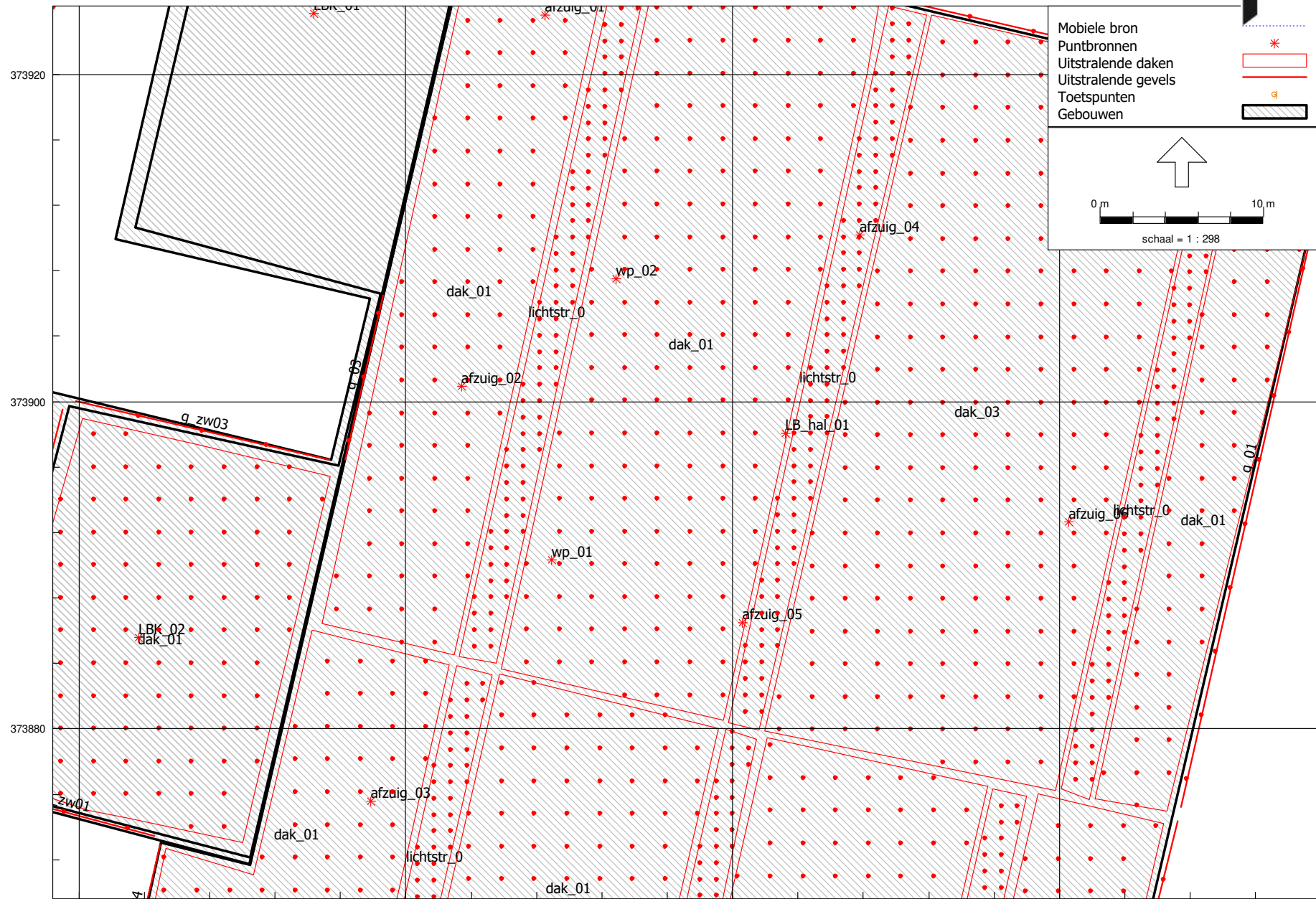
2419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
sep 2023, 10:45



Industrielawaai - HMRI, industrie, [F22419 Inno-Tec: september 2023 - F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

Peutz bv

Bijlage 3 Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie



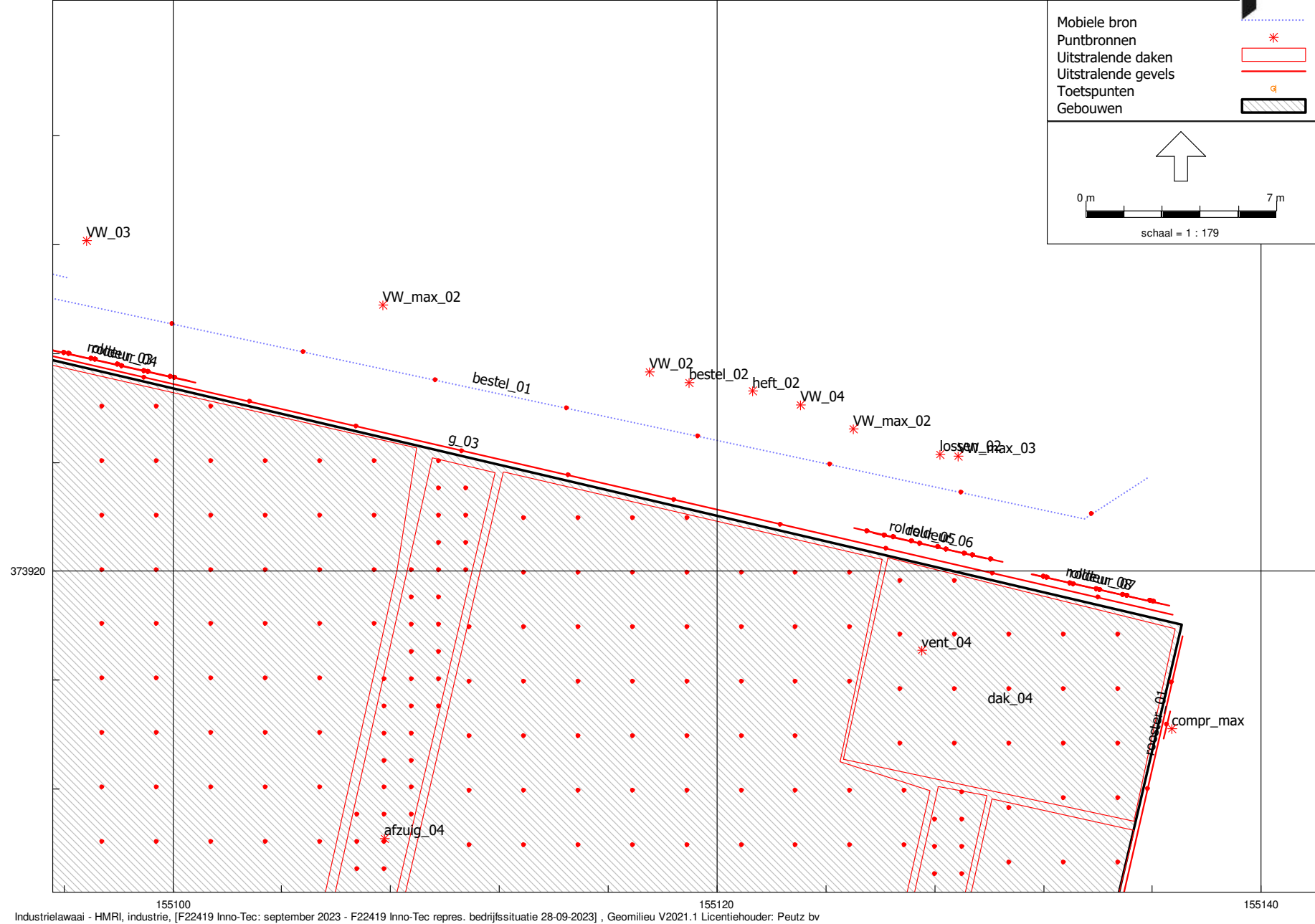
2419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
sep 2023, 10:45

Peutz bv

Bijlage 3 Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie



2419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
sep 2023, 10:45

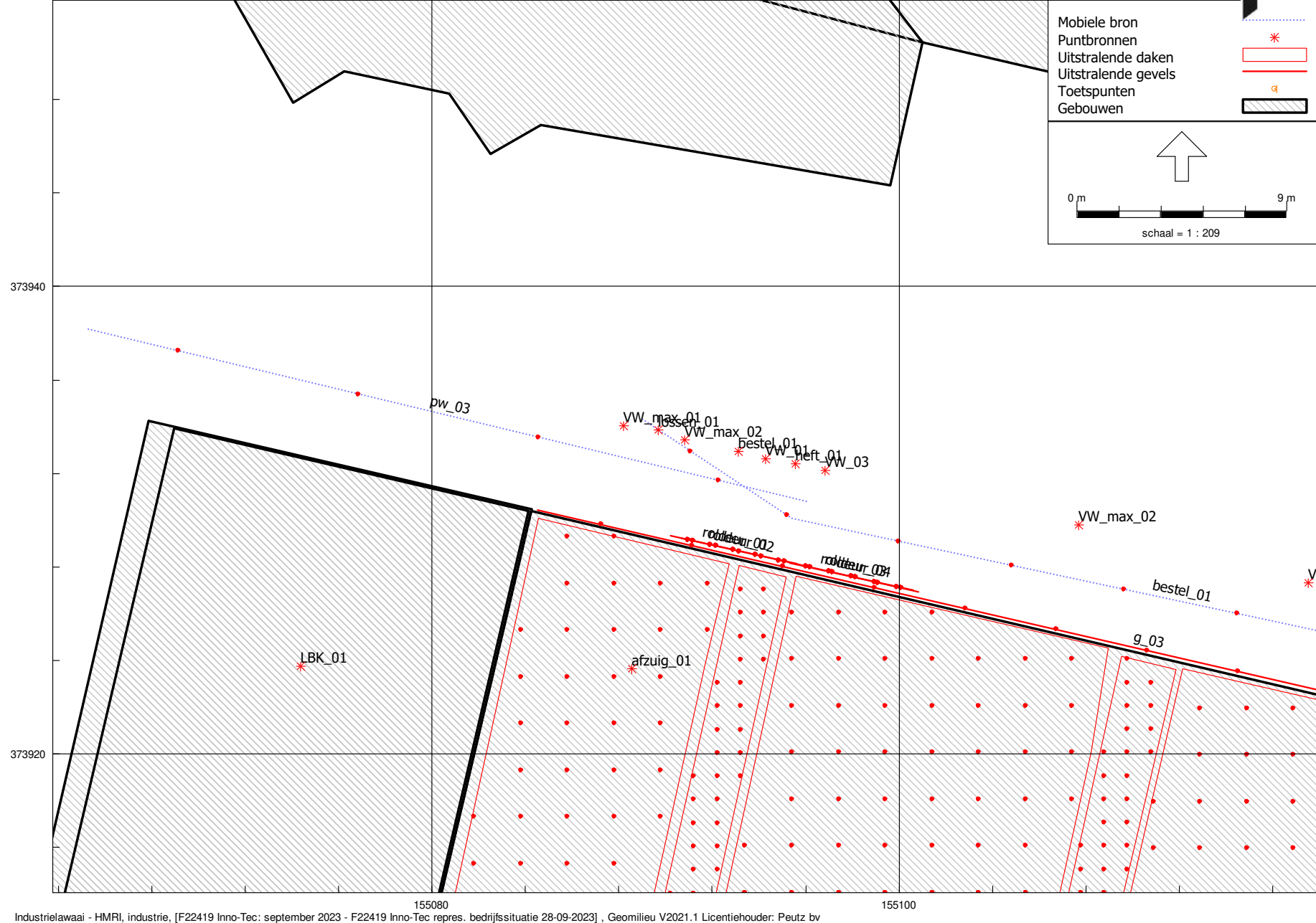


Peutz bv

Bijlage 3 Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie

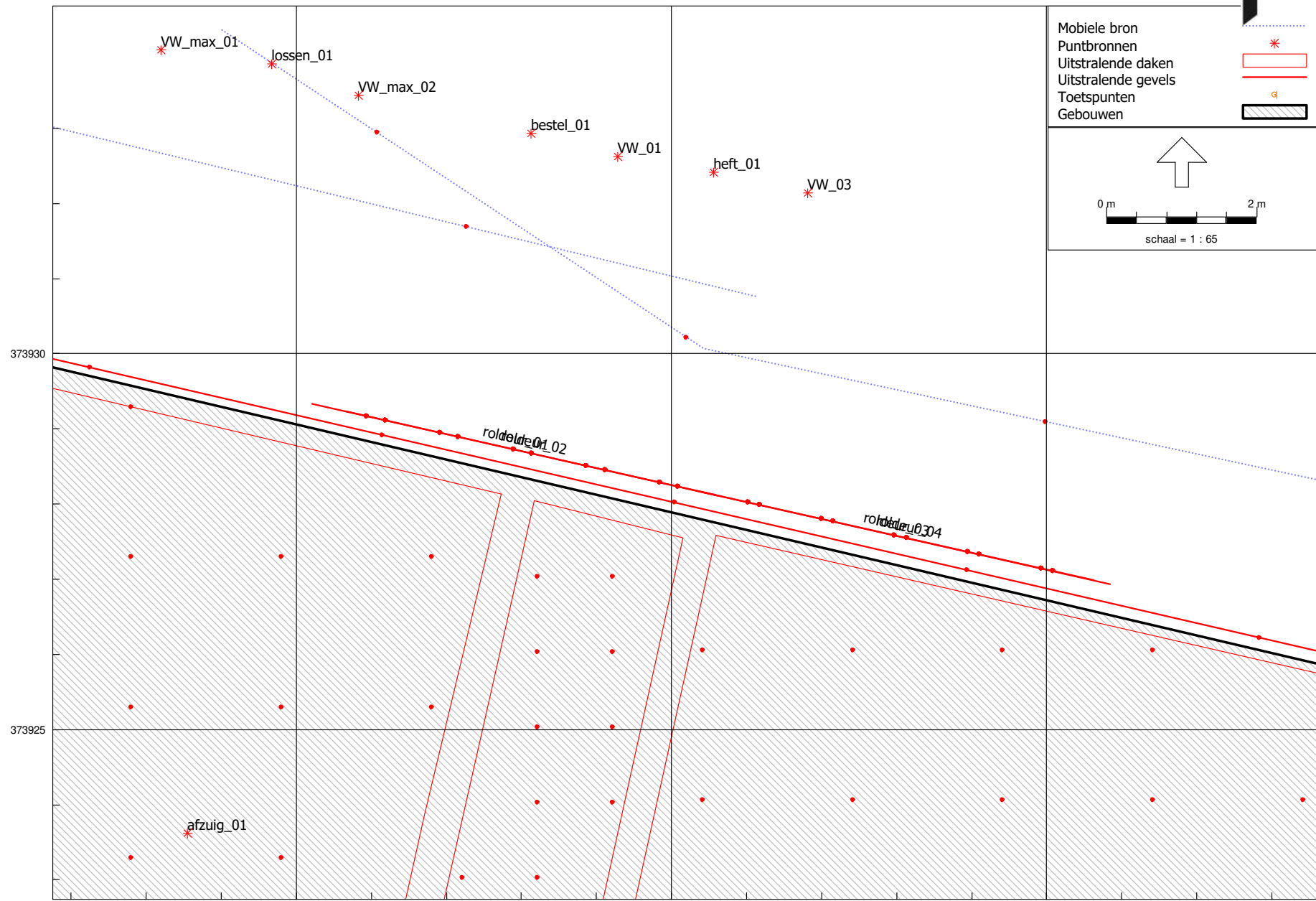


2419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
sep 2023, 10:45



Peutz bv

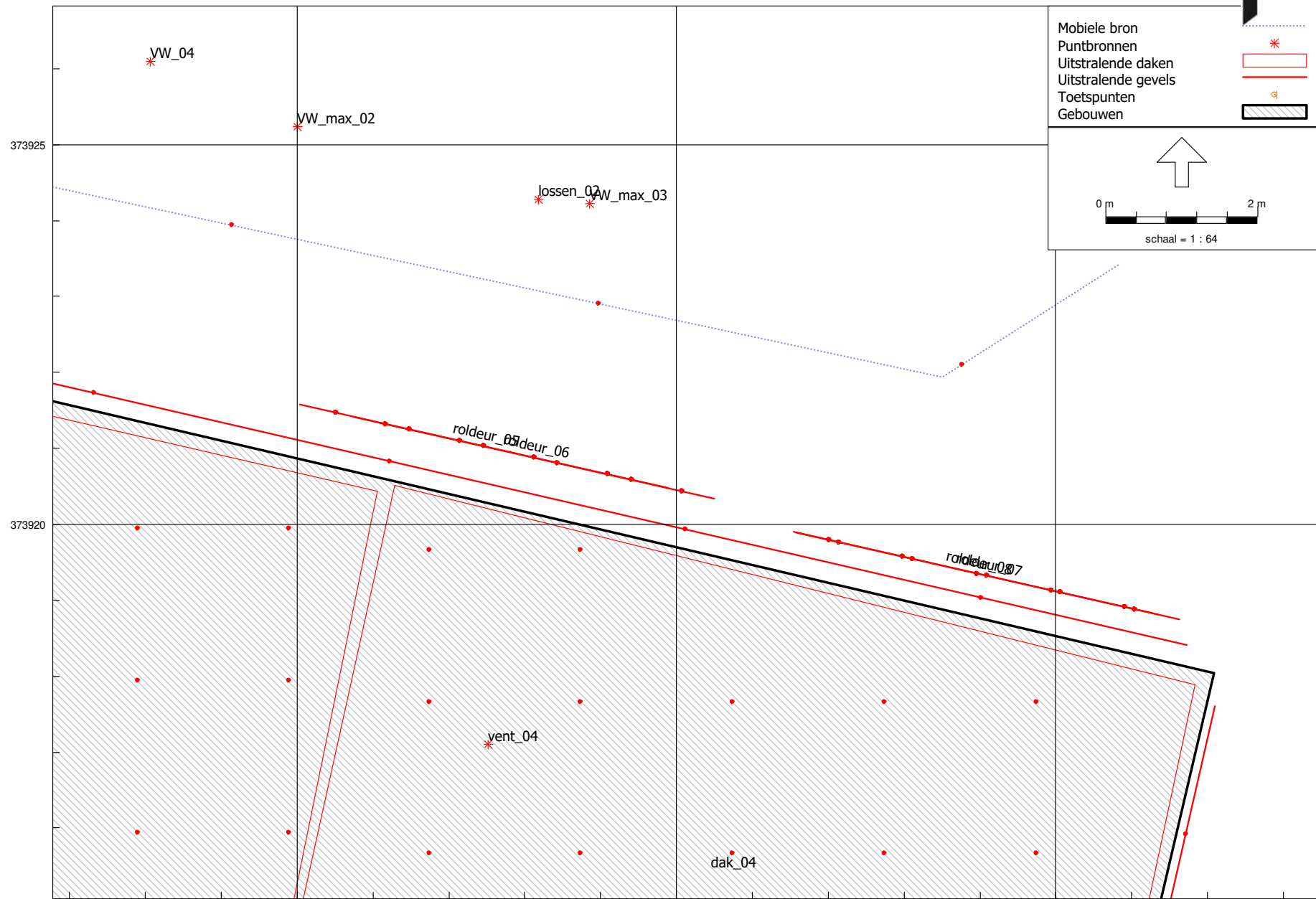
Bijlage 3 Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie



2419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
sep 2023, 10:45

Peutz bv

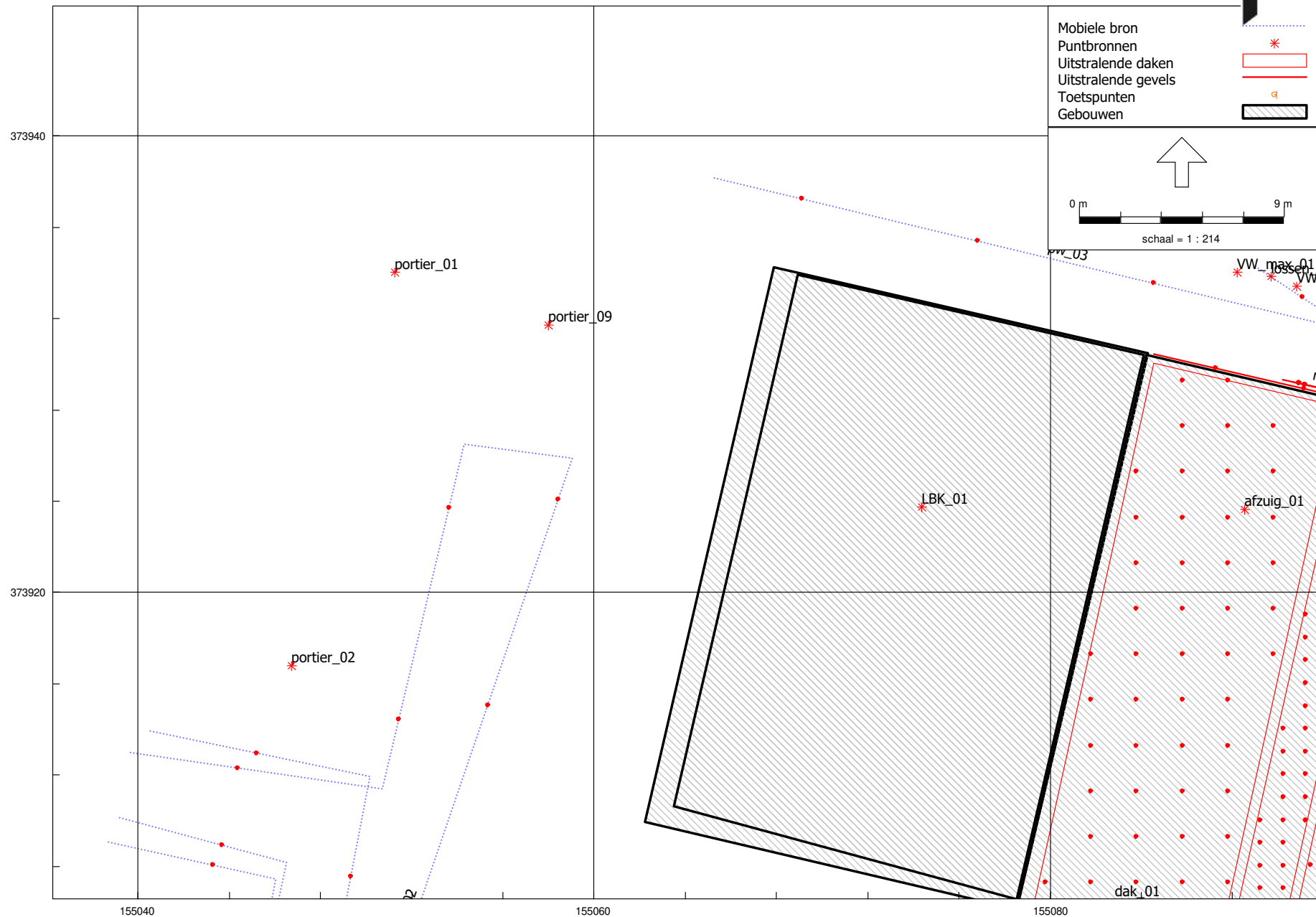
Bijlage 3 Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie



2419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
sep 2023, 10:45

Peutz bv

Bijlage 3 Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie

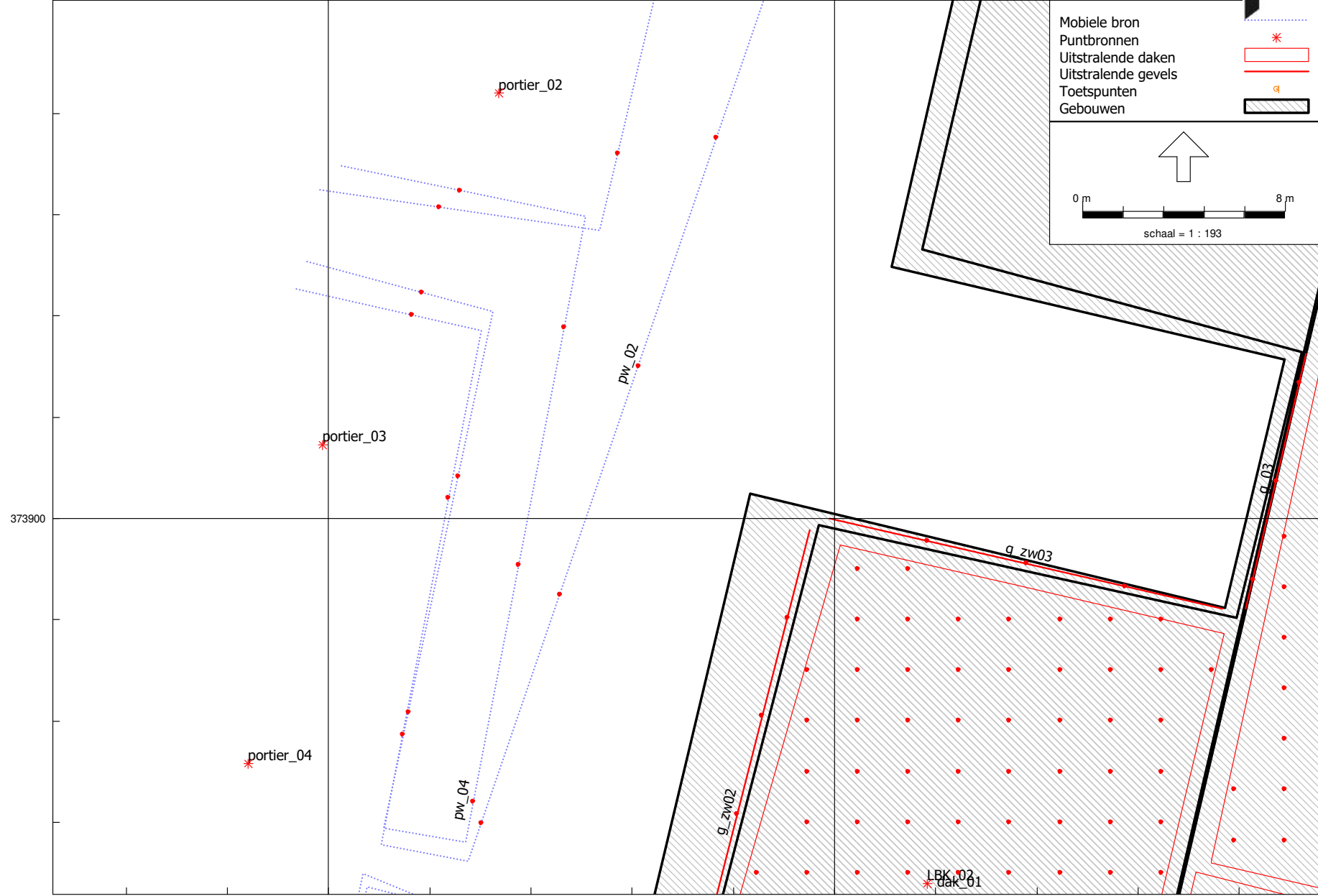


Industrielawaai - HMRI, industrie, [F22419 Inno-Tec: september 2023 - F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 3 Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie



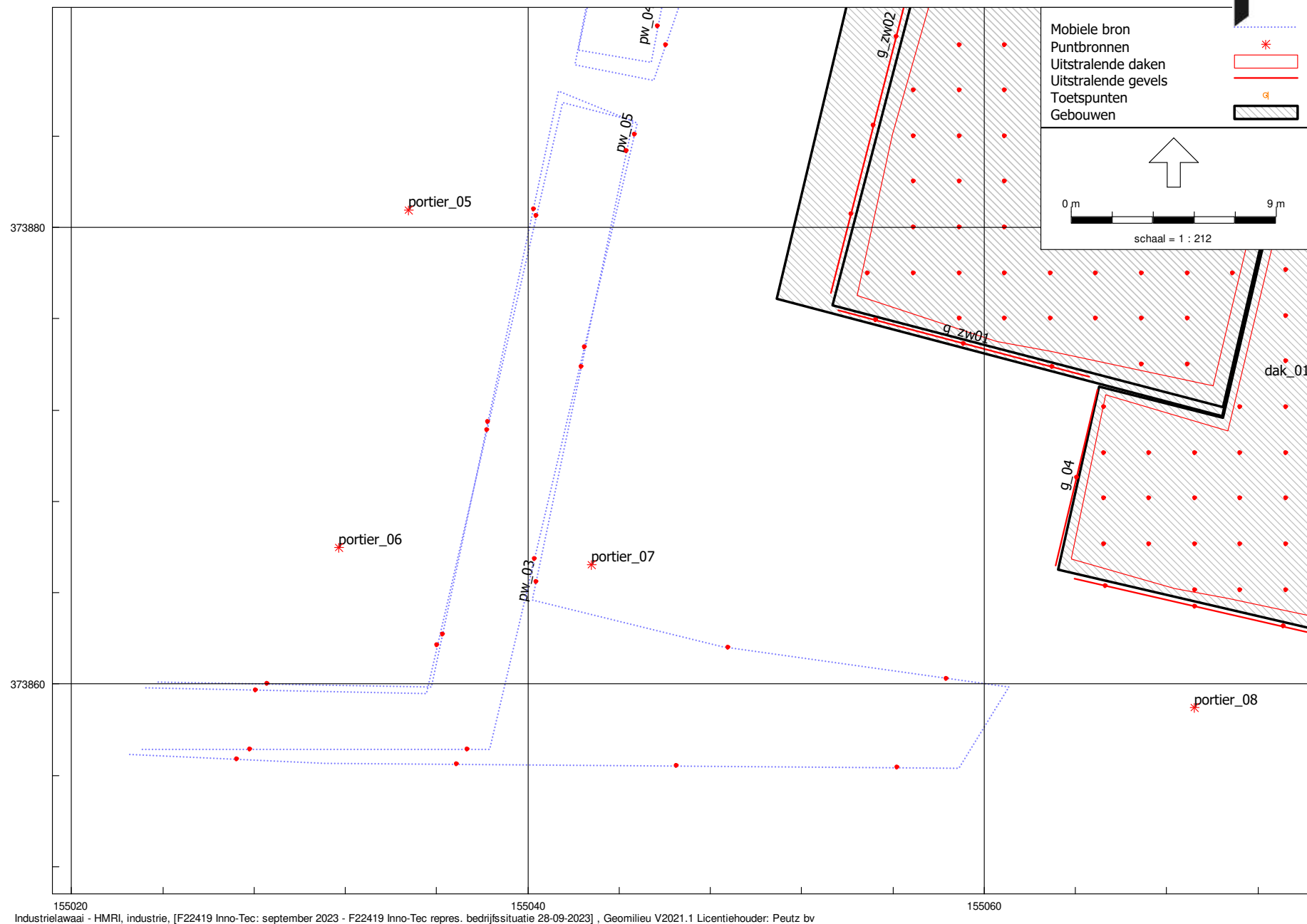
2419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
sep 2023, 10:46



Industrielawaai - HMRI, industrie, [F22419 Inno-Tec: september 2023 - F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

Peutz bv

Bijlage 3 Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie



2419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
sep 2023, 10:46

Peutz bv

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens VNG MC3.1

Model: mc 3.1 toets
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
@ 50 m	richtafstand milieucategorie 3.1	0,00	0,00	Relatief

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens VNG MC3.1

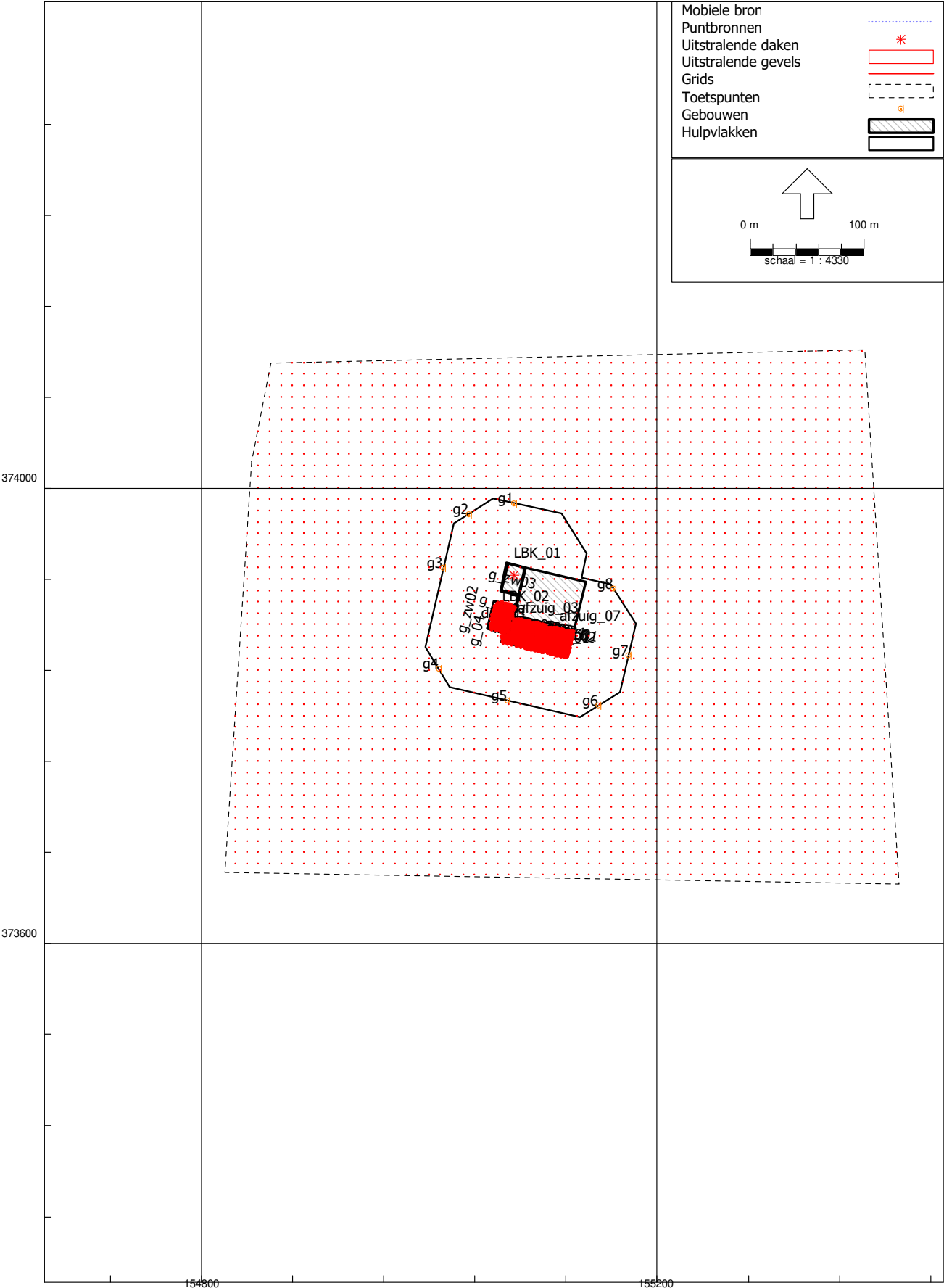
Model: mc 3.1 toets
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
g1	MC 3.1 d=50m	155074,22	373986,99	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
g2	MC 3.1 d=50m	155034,37	373977,36	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
g3	MC 3.1 d=50m	155012,16	373929,92	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
g4	MC 3.1 d=50m	155007,93	373841,82	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
g5	MC 3.1 d=50m	155068,50	373813,89	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
g6	MC 3.1 d=50m	155148,38	373809,12	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
g7	MC 3.1 d=50m	155174,88	373853,29	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
g8	MC 3.1 d=50m	155161,41	373911,93	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4 Invoergegevens VNG-toets



mc 3.1 toets
29 sep 2023, 10:49

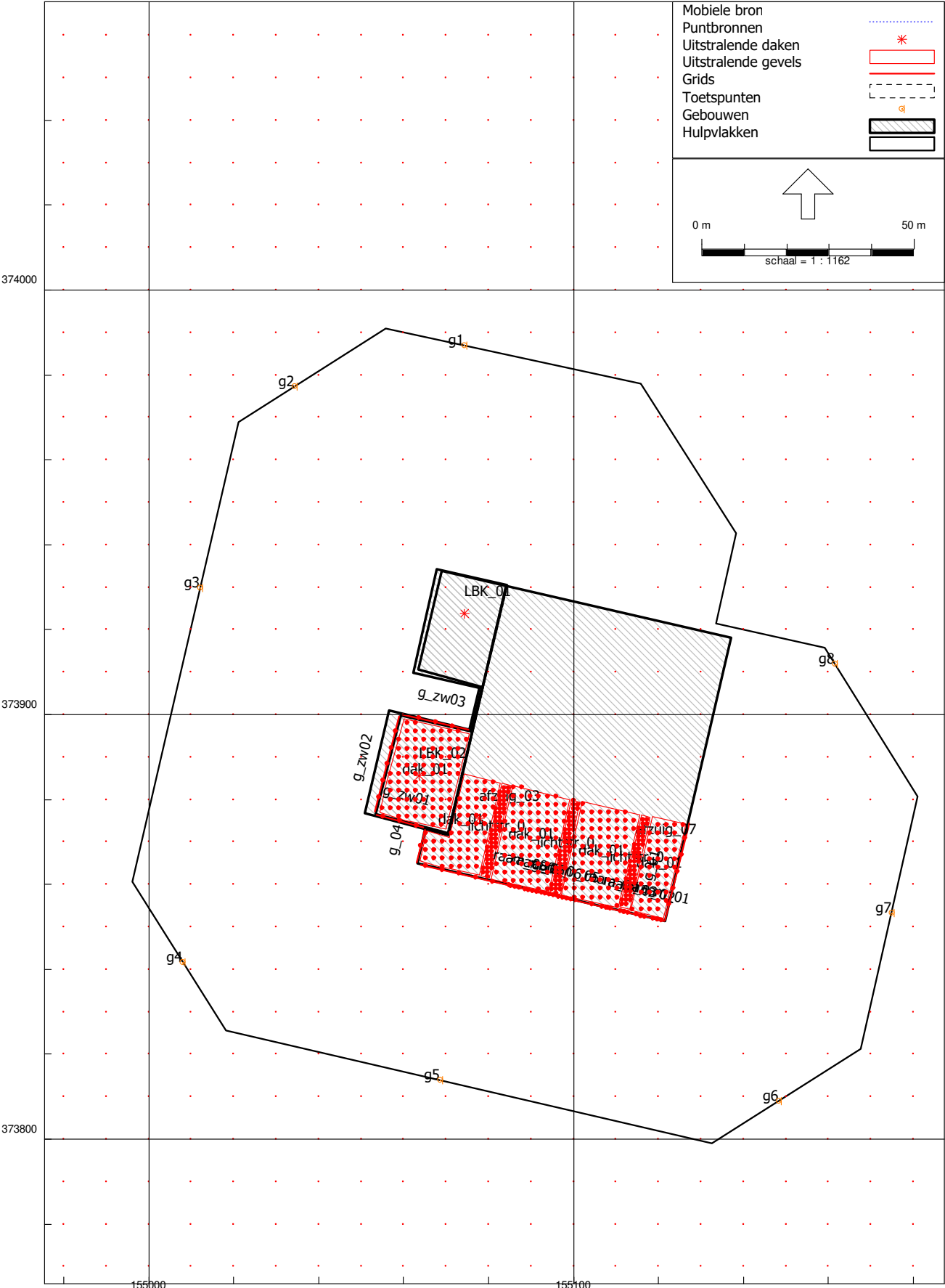


Industrielawaai - HMRI, industrie, [F22419 Inno-Tec: september 2023 - mc 3.1 toets] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 4 Invoergegevens VNG-toets



mc 3.1 toets
29 sep 2023, 10:50



Industrielawaai - HMRI, industrie, [F22419 Inno-Tec: september 2023 - mc 3.1 toets] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens VNG MC3.2

Model: mc 3.2 toets
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
g10	MC 3.2 d=100m	155134,90	374024,69	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
g11	MC 3.2 d=100m	155035,33	374020,55	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
g12	MC 3.2 d=100m	154983,40	373937,73	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
g13	MC 3.2 d=100m	154986,85	373834,29	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
g14	MC 3.2 d=100m	155079,74	373779,92	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
g15	MC 3.2 d=100m	155181,97	373787,48	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
g16	MC 3.2 d=100m	155231,72	373876,82	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
g9	MC 3.2 d=100m	155220,94	373979,18	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja

F 22419 - Inno-Tec

Invoergegevens VNG MC3.2

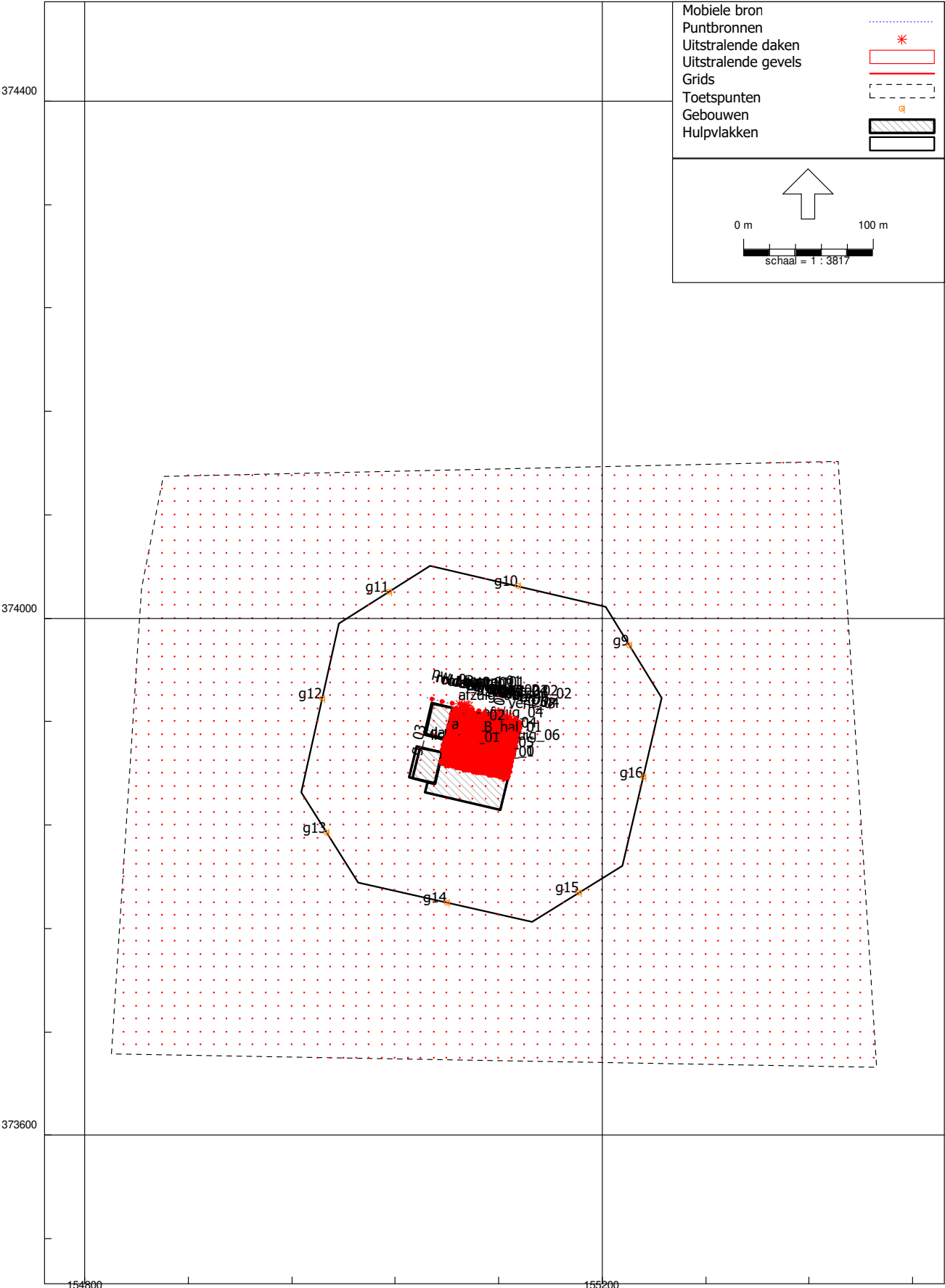
Model: mc 3.2 toets
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
@ 100 m	richtafstand milieucategorie 3.2	0,00	0,00	Relatief

Bijlage 4 Invoergegevens VNG-toets



mc 3.2 toets
29 sep 2023, 10:51

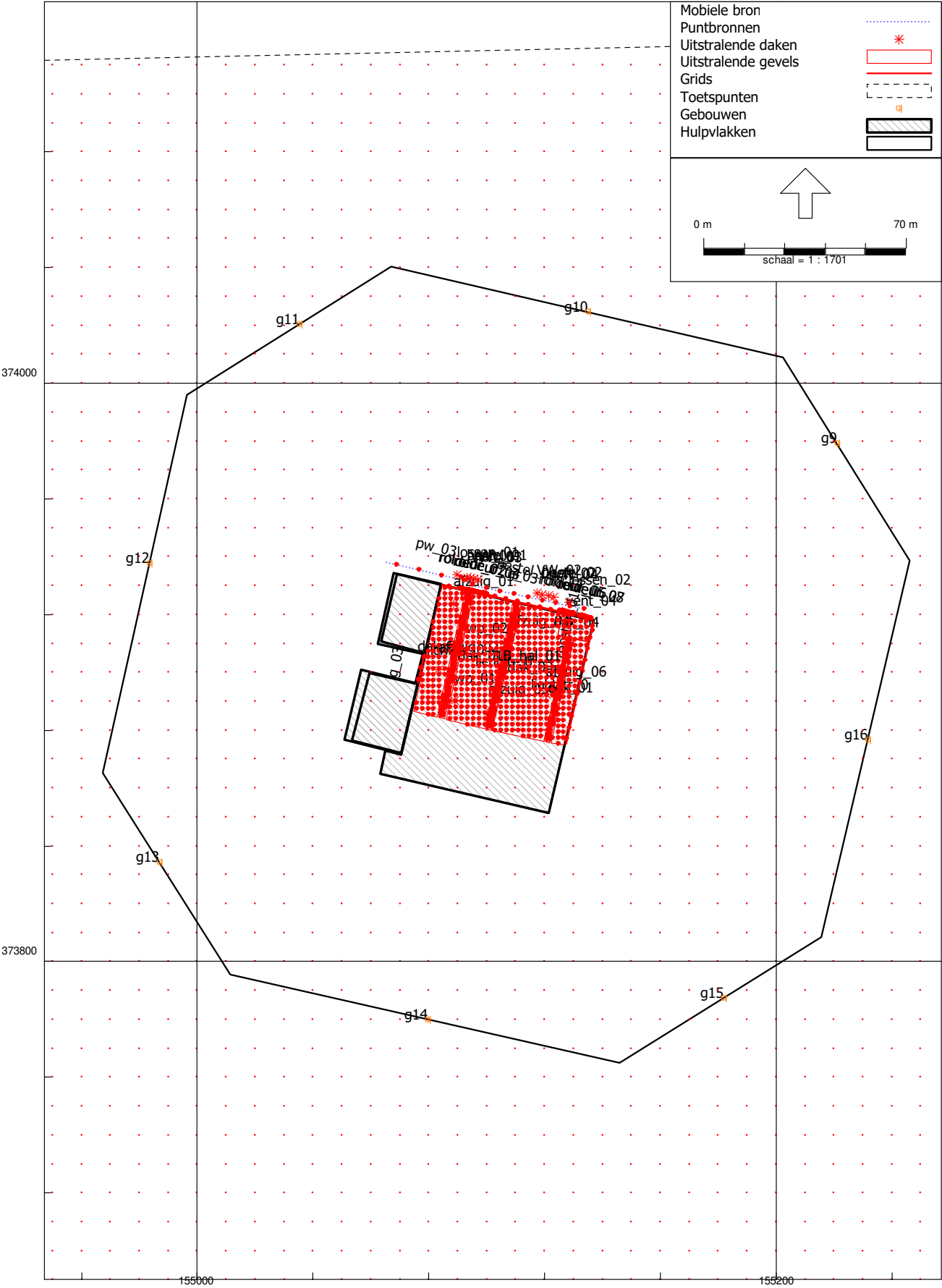


Industrielawaai - HMRI, industrie, [F22419 Inno-Tec: september 2023 - mc 3.2 toets] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 4 Invoergegevens VNG-toets



mc 3.2 toets
29 sep 2023, 10:51



F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten RBS
LAR,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lart
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t_01_O_A	Het Hofje 8	155040,28	373955,25	1,50	48,9	32,7	28,4	48,9
t_01_O_B	Het Hofje 8	155040,28	373955,25	5,00	51,9	36,3	33,5	51,9
t_01_Z_A	Het Hofje 8	155037,52	373952,95	1,50	49,4	33,7	29,8	49,4
t_01_Z_B	Het Hofje 8	155037,52	373952,95	5,00	51,8	36,2	33,3	51,8
t_02_a_A	Het Hofje 7	155031,52	373953,11	1,50	49,5	34,3	31,2	49,5
t_02_a_B	Het Hofje 7	155031,52	373953,11	5,00	51,1	35,8	32,9	51,1
t_02_b_A	Het Hofje 6	155022,71	373953,35	1,50	48,8	34,2	31,5	48,8
t_02_b_B	Het Hofje 6	155022,71	373953,35	5,00	49,7	34,9	32,0	49,7
t_02_c_A	Het Hofje 5	155015,41	373953,55	1,50	48,4	34,1	31,5	48,4
t_02_c_B	Het Hofje 5	155015,41	373953,55	5,00	48,5	34,3	31,3	48,5
t_02_d_A	Het Hofje 4	155008,10	373953,74	1,50	48,5	34,1	31,9	48,5
t_02_d_B	Het Hofje 4	155008,10	373953,74	5,00	49,9	35,8	32,9	49,9
t_02_e_A	Het Hofje 3	155003,48	373950,04	1,50	48,4	34,0	31,8	48,4
t_02_e_B	Het Hofje 3	155003,48	373950,04	5,00	48,3	34,5	31,5	48,3
t_03_A	Het Hofje 2	155003,19	373942,12	1,50	47,0	32,6	30,6	47,0
t_03_B	Het Hofje 2	155003,19	373942,12	5,00	46,8	32,4	30,2	46,8
t_04_N_A	Hennepstraat 5	155032,58	373847,21	1,50	38,9	26,1	23,4	38,9
t_04_N_B	Hennepstraat 5	155032,58	373847,21	5,00	47,1	33,4	31,6	47,1
t_04_O_A	Hennepstraat 5	155036,00	373842,70	1,50	40,4	28,9	25,6	40,4
t_04_O_B	Hennepstraat 5	155036,00	373842,70	5,00	47,1	33,8	32,1	47,1
t_04_W_A	Hennepstraat 5	155026,41	373840,07	1,50	28,9	15,1	12,4	28,9
t_04_W_B	Hennepstraat 5	155026,41	373840,07	5,00	35,2	22,3	20,0	35,2
t_05_O_A	Hennepstraat 4	155036,45	373825,34	1,50	40,5	26,6	23,4	40,5
t_05_O_B	Hennepstraat 4	155036,45	373825,34	5,00	45,9	32,9	30,8	45,9
t_05_w_A	Hennepstraat 4	155026,92	373822,49	1,50	28,1	14,8	12,3	28,1
t_05_w_B	Hennepstraat 4	155026,92	373822,49	5,00	35,0	22,2	19,8	35,0
t_06_A	Molenstraat 3	155037,44	373789,67	1,50	37,3	24,2	22,2	37,3
t_06_B	Molenstraat 3	155037,44	373789,67	5,00	42,9	30,4	28,1	42,9
t_06_W_A	Molenstraat 3	155025,18	373783,88	1,50	28,1	15,5	13,3	28,1
t_06_W_B	Molenstraat 3	155025,18	373783,88	5,00	28,5	16,4	13,6	28,5
t_07_A	Molenstraat 6	155047,64	373796,32	1,50	--	--	--	--
t_07_B	Molenstraat 6	155047,64	373796,32	5,00	44,0	31,5	29,2	44,0
t_07a_A	Molenstraat 6	155045,41	373791,02	1,50	26,6	14,2	11,7	26,6
t_07a_B	Molenstraat 6	155045,41	373791,02	5,00	28,1	15,9	13,1	28,1
t_08_A	Molenstraat 7	155055,24	373793,38	1,50	40,5	28,5	26,2	40,5
t_08_B	Molenstraat 7	155055,24	373793,38	5,00	44,4	32,2	30,1	44,4
t_09_A	Molenstraat 11	155069,88	373804,94	1,50	43,6	30,4	27,6	43,6
t_09_B	Molenstraat 11	155069,88	373804,94	5,00	45,6	33,0	30,7	45,6
t_10_A	Molenstraat 14	155080,47	373806,87	1,50	42,9	30,3	28,0	42,9
t_10_B	Molenstraat 14	155080,47	373806,87	5,00	46,0	33,4	31,2	46,0
t_11_A	Molenstraat 17	155100,38	373809,69	1,50	39,6	27,4	23,9	39,6
t_11_B	Molenstraat 17	155100,38	373809,69	5,00	46,5	33,8	31,5	46,5
t_12_A	Molenstraat 20	155109,37	373811,33	1,50	39,8	27,6	23,4	39,8
t_12_B	Molenstraat 20	155109,37	373811,33	5,00	46,6	34,0	31,5	46,6
t_13_A	Molenstraat 22	155129,07	373814,15	1,50	45,3	36,6	24,0	45,3
t_13_B	Molenstraat 22	155129,07	373814,15	5,00	47,8	37,1	31,1	47,8
t_14_A	Molenstraat 24	155138,67	373815,90	1,50	44,4	35,1	26,0	44,4
t_14_B	Molenstraat 24	155138,67	373815,90	5,00	47,8	37,2	31,0	47,8
t_15_A	Molenstraat 28	155160,41	373825,19	1,50	45,2	35,8	26,9	45,2
t_15_B	Molenstraat 28	155160,41	373825,19	5,00	48,8	38,0	32,2	48,8
t_16_A	Hennepstraat 11	155181,17	373862,31	1,50	49,7	40,4	30,3	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 10:53:17

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten RBS
LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lart
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t_16_B	Hennepstraat 11	155181,17	373862,31	5,00	50,7	40,7	32,9	50,7	
t_17_A	Lupinestraat 49	154993,61	373873,19	1,50	44,2	30,8	29,2	44,2	
t_17_B	Lupinestraat 49	154993,61	373873,19	5,00	44,8	31,8	29,7	44,8	
t_18_A	Lupinestraat 58	154989,41	373895,28	1,50	33,4	16,0	13,8	33,4	
t_18_B	Lupinestraat 58	154989,41	373895,28	5,00	37,9	23,8	21,6	37,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 10:53:17

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten RBS
LAr,LT, dominantielijst bepalende woning dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
LAeq bij Bron voor toetspunt: t_16_A - Hennepstraat 11
Groep: Lart
Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t_16_A	Hennepstraat 11	155181,17	373862,31	1,50	49,7	40,4	30,3	49,7
rooster_01	gevelrooster	155136,65	373914,85	6,00	47,5	39,5	--	47,5
LB_hal_01	luchtbehandeling productiehal	155103,21	373898,05	0,50	38,1	27,1	--	38,1
wp_02	warmtepomp	155092,86	373907,53	0,50	36,7	22,7	22,7	36,7
wp_01	warmtepomp	155088,92	373890,33	0,50	33,8	19,8	19,8	33,8
roldeur_08	roldeur geopend	155131,58	373919,89	0,00	33,6	--	--	33,6
afzuig_06	afzuigventilator	155120,54	373892,67	0,50	33,1	--	--	33,1
afzuig_07	afzuigventilator	155114,61	373867,77	0,50	32,7	--	--	32,7
roldeur_06	roldeur geopend	155125,74	373921,42	0,00	32,3	--	--	32,3
heft_02	heftruck	155121,32	373926,62	1,50	32,2	--	--	32,2
roldeur_04	roldeur geopend	155095,42	373928,16	0,00	30,8	--	--	30,8
vent_04	afzuigventilator	155127,52	373917,10	0,50	30,8	25,8	25,8	35,8
heft_01	heftruck	155095,56	373932,41	1,50	30,7	--	--	30,7
roldeur_02	roldeur geopend	155090,66	373929,23	0,00	30,2	--	--	30,2
afzuig_04	afzuig in pandige machines	155107,78	373910,18	0,50	29,5	21,5	21,5	31,5
afzuig_05	afzuig in pandige machines	155100,60	373886,51	0,50	28,4	20,4	20,4	30,4
roldeur_07	roldeur gesloten	155131,55	373919,90	0,00	28,3	20,5	14,5	28,3
g_01	zijgevel metalen SAB profiel	155137,10	373917,61	4,00	28,2	20,2	14,2	28,2
lichtstr_0	lichtstraat dak	155109,52	373924,17	0,10	27,5	19,5	13,5	27,5
lossen_02	laden en lossen VW's	155128,18	373924,28	2,00	26,7	--	--	26,7
roldeur_05	roldeur gesloten	155125,04	373921,58	0,00	26,6	18,8	12,8	26,6
afzuig_02	afzuigventilator	155083,43	373900,93	0,50	26,2	--	--	26,2
afzuig_03	afzuigventilator	155077,84	373875,57	0,50	25,8	--	--	25,8
lichtstr_0	lichtstraat dak	155093,17	373928,05	0,10	25,5	17,5	11,5	25,5
afzuig_01	afzuigventilator	155088,55	373923,62	0,50	25,1	--	--	25,1
roldeur_03	roldeur gesloten	155095,33	373928,18	0,00	25,0	17,2	11,2	25,0
Rest		0,00	0,00	0,00	33,5	21,6	15,7	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 10:54:01

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten RBS
LAr,LT, dominantielijst bepalende woning avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
LAeq bij Bron voor toetspunt: t_16_B - Hennepstraat 11
Groep: Lart
Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t_16_B	Hennepstraat 11	155181,17	373862,31	5,00	50,7	40,7	32,9	50,7
rooster_01	gevelrooster	155136,65	373914,85	6,00	47,1	39,1	--	47,1
LB_ha_01	luchtbehandeling productiehal	155103,21	373898,05	0,50	40,9	29,9	--	40,9
vent_04	afzuigventilator	155127,52	373917,10	0,50	32,1	27,1	27,1	37,1
wp_02	warmtepomp	155092,86	373907,53	0,50	39,5	25,5	25,5	39,5
afzuig_05	afzuig in pandige machines	155100,60	373886,51	0,50	32,6	24,6	24,6	34,6
afzuig_04	afzuig in pandige machines	155107,78	373910,18	0,50	32,5	24,5	24,5	34,5
wp_01	warmtepomp	155088,92	373890,33	0,50	38,5	24,4	24,4	38,5
roldeur_07	roldeur gesloten	155131,55	373919,90	0,00	30,0	22,2	16,2	30,0
lichtstr_0	lichtstraat dak	155109,52	373924,17	0,10	29,4	21,4	15,4	29,4
g_01	zijgevel metalen SAB profiel	155137,10	373917,61	4,00	28,9	20,9	14,9	28,9
roldeur_05	roldeur gesloten	155125,04	373921,58	0,00	28,3	20,5	14,5	28,3
lichtstr_0	lichtstraat dak	155093,17	373928,05	0,10	27,7	19,7	13,7	27,7
lichtstr_0	lichtstraat dak	155128,13	373912,10	0,10	26,6	18,6	12,6	26,6
roldeur_03	roldeur gesloten	155095,33	373928,18	0,00	26,1	18,3	12,3	26,1
roldeur_01	roldeur gesloten	155090,21	373929,34	0,00	25,8	17,9	11,9	25,8
dak_03	dak productiehal metalen SAB profiel	155112,15	373923,65	0,10	22,1	14,1	8,1	22,1
dak_01	dak productiehal metalen SAB profiel	155095,59	373927,58	0,10	21,3	13,3	7,3	21,3
dak_04	compressorruimte	155126,29	373920,51	0,10	19,7	11,7	6,7	19,7
dak_01	dak productiehal metalen SAB profiel	155084,54	373930,06	0,10	17,6	9,6	3,6	17,6
dak_01	dak productiehal metalen SAB profiel	155130,11	373911,66	0,10	16,9	8,9	2,9	16,9
LBK_02	luchtbehandeling kantoor	155063,65	373885,58	0,50	25,1	7,1	7,1	25,1
LBK_01	luchtbehandeling kantoor	155074,35	373923,74	0,50	24,7	6,7	6,7	24,7
g_03	zijgevel metalen SAB profiel	155084,54	373930,44	4,00	14,3	6,3	0,3	14,3
g_01	zijgevel metalen SAB profiel	155127,24	373874,37	4,00	13,1	5,1	--	13,1
lichtstr_0	lichtstraat dak	155115,93	373876,31	0,10	11,0	3,0	--	11,0
Rest		0,00	0,00	0,00	44,0	9,0	-3,4	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 10:54:36

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten RBS
LAr,LT, dominantielijst bepalende woning nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
LAeq bij Bron voor toetspunt: t_01_O_B - Het Hofje 8
Groep: Lart
Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t_01_O_B	Het Hofje 8	155040,28	373955,25	5,00	51,9	36,3	33,5	51,9
wp_02	warmtepomp	155092,86	373907,53	0,50	41,3	27,3	27,3	41,3
wp_01	warmtepomp	155088,92	373890,33	0,50	40,1	26,1	26,1	40,1
afzuig_04	afzuig in pandige machines	155107,78	373910,18	0,50	32,9	24,9	24,9	34,9
vent_04	afzuigventilator	155127,52	373917,10	0,50	28,1	23,1	23,1	33,1
roldeur_01	roldeur gesloten	155090,21	373929,34	0,00	36,8	28,9	22,9	36,8
afzuig_05	afzuig in pandige machines	155100,60	373886,51	0,50	30,5	22,5	22,5	32,5
roldeur_03	roldeur gesloten	155095,33	373928,18	0,00	35,9	28,1	22,1	35,9
roldeur_05	roldeur gesloten	155125,04	373921,58	0,00	31,1	23,3	17,3	31,1
LBK_01	luchtbehandeling kantoor	155074,35	373923,74	0,50	35,2	17,2	17,2	35,2
roldeur_07	roldeur gesloten	155131,55	373919,90	0,00	30,6	22,8	16,8	30,6
g_03	zijgevel metalen SAB profiel	155084,54	373930,44	4,00	28,1	20,1	14,1	28,1
LBK_02	luchtbehandeling kantoor	155063,65	373885,58	0,50	31,2	13,1	13,1	31,2
lichtstr_0	lichtstraat dak	155109,52	373924,17	0,10	23,9	15,9	9,9	23,9
lichtstr_0	lichtstraat dak	155093,17	373928,05	0,10	22,9	14,9	8,9	22,9
lichtstr_0	lichtstraat dak	155128,13	373912,10	0,10	22,5	14,5	8,4	22,5
dak_04	compressorruimte	155126,29	373920,51	0,10	19,1	11,1	6,1	19,1
dak_03	dak productiehal metalen SAB profiel	155112,15	373923,65	0,10	18,8	10,8	4,8	18,8
dak_01	dak productiehal metalen SAB profiel	155095,59	373927,58	0,10	16,4	8,4	2,4	16,4
dak_01	dak productiehal metalen SAB profiel	155084,54	373930,06	0,10	14,4	6,4	0,4	14,4
dak_01	dak productiehal metalen SAB profiel	155130,11	373911,66	0,10	11,3	3,3	-2,7	11,3
g_03	zijgevel metalen SAB profiel	155078,63	373906,50	4,00	8,2	0,2	-5,8	8,2
g_01	zijgevel metalen SAB profiel	155137,10	373917,61	4,00	7,8	-0,2	-6,2	7,8
raam_07	raam gevels	155089,25	373858,74	6,00	-10,1	-18,1	-24,1	-10,1
raam_05	raam gevels	155097,24	373856,97	6,00	-11,5	-19,5	-25,5	-11,5
raam_08	raam gevels	155085,00	373859,73	6,00	-9,6	-17,6	-29,6	-9,6
Rest		0,00	0,00	0,00	50,5	27,3	-25,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 10:55:06

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten RBS
LAmix, afblazen remlucht vrachtwagen

Rapport: Resultatentabel
Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Afblazen remlucht

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_01_O_A	Het Hofje 8	155040,28	373955,25	1,50	64,1	--	--
t_01_O_B	Het Hofje 8	155040,28	373955,25	5,00	66,5	--	--
t_01_Z_A	Het Hofje 8	155037,52	373952,95	1,50	64,2	--	--
t_01_Z_B	Het Hofje 8	155037,52	373952,95	5,00	66,3	--	--
t_02_a_A	Het Hofje 7	155031,52	373953,11	1,50	63,3	--	--
t_02_a_B	Het Hofje 7	155031,52	373953,11	5,00	65,5	--	--
t_02_b_A	Het Hofje 6	155022,71	373953,35	1,50	60,2	--	--
t_02_b_B	Het Hofje 6	155022,71	373953,35	5,00	61,3	--	--
t_02_c_A	Het Hofje 5	155015,41	373953,55	1,50	59,5	--	--
t_02_c_B	Het Hofje 5	155015,41	373953,55	5,00	60,0	--	--
t_02_d_A	Het Hofje 4	155008,10	373953,74	1,50	59,1	--	--
t_02_d_B	Het Hofje 4	155008,10	373953,74	5,00	61,0	--	--
t_02_e_A	Het Hofje 3	155003,48	373950,04	1,50	58,9	--	--
t_02_e_B	Het Hofje 3	155003,48	373950,04	5,00	58,3	--	--
t_03_A	Het Hofje 2	155003,19	373942,12	1,50	58,9	--	--
t_03_B	Het Hofje 2	155003,19	373942,12	5,00	60,7	--	--
t_04_N_A	Hennepstraat 5	155032,58	373847,21	1,50	42,2	--	--
t_04_N_B	Hennepstraat 5	155032,58	373847,21	5,00	41,5	--	--
t_04_O_A	Hennepstraat 5	155036,00	373842,70	1,50	40,6	--	--
t_04_O_B	Hennepstraat 5	155036,00	373842,70	5,00	40,2	--	--
t_04_W_A	Hennepstraat 5	155026,41	373840,07	1,50	35,3	--	--
t_04_W_B	Hennepstraat 5	155026,41	373840,07	5,00	33,3	--	--
t_05_O_A	Hennepstraat 4	155036,45	373825,34	1,50	40,6	--	--
t_05_O_B	Hennepstraat 4	155036,45	373825,34	5,00	42,4	--	--
t_05_w_A	Hennepstraat 4	155026,92	373822,49	1,50	31,0	--	--
t_05_w_B	Hennepstraat 4	155026,92	373822,49	5,00	32,9	--	--
t_06_A	Molenstraat 3	155037,44	373789,67	1,50	35,6	--	--
t_06_B	Molenstraat 3	155037,44	373789,67	5,00	39,6	--	--
t_06_W_A	Molenstraat 3	155025,18	373783,88	1,50	29,9	--	--
t_06_W_B	Molenstraat 3	155025,18	373783,88	5,00	29,8	--	--
t_07_A	Molenstraat 6	155047,64	373796,32	1,50	--	--	--
t_07_B	Molenstraat 6	155047,64	373796,32	5,00	40,0	--	--
t_07a_A	Molenstraat 6	155045,41	373791,02	1,50	29,4	--	--
t_07a_B	Molenstraat 6	155045,41	373791,02	5,00	29,0	--	--
t_08_A	Molenstraat 7	155055,24	373793,38	1,50	36,2	--	--
t_08_B	Molenstraat 7	155055,24	373793,38	5,00	37,5	--	--
t_09_A	Molenstraat 11	155069,88	373804,94	1,50	37,8	--	--
t_09_B	Molenstraat 11	155069,88	373804,94	5,00	37,8	--	--
t_10_A	Molenstraat 14	155080,47	373806,87	1,50	38,1	--	--
t_10_B	Molenstraat 14	155080,47	373806,87	5,00	39,0	--	--
t_11_A	Molenstraat 17	155100,38	373809,69	1,50	38,6	--	--
t_11_B	Molenstraat 17	155100,38	373809,69	5,00	39,3	--	--
t_12_A	Molenstraat 20	155109,37	373811,33	1,50	38,1	--	--
t_12_B	Molenstraat 20	155109,37	373811,33	5,00	39,4	--	--
t_13_A	Molenstraat 22	155129,07	373814,15	1,50	44,7	--	--
t_13_B	Molenstraat 22	155129,07	373814,15	5,00	45,4	--	--
t_14_A	Molenstraat 24	155138,67	373815,90	1,50	51,7	--	--
t_14_B	Molenstraat 24	155138,67	373815,90	5,00	52,1	--	--
t_15_A	Molenstraat 28	155160,41	373825,19	1,50	46,2	--	--
t_15_B	Molenstraat 28	155160,41	373825,19	5,00	52,5	--	--
t_16_A	Hennepstraat 11	155181,17	373862,31	1,50	54,7	--	--
t_16_B	Hennepstraat 11	155181,17	373862,31	5,00	56,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 10:55:30

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten RBS
LAmax, afblazen remlucht vrachtwagen

Rapport: Resultatentabel
Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Afblazen remlucht

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_17_A	Lupinestraat 49	154993,61	373873,19	1,50	40,7	--	--
t_17_B	Lupinestraat 49	154993,61	373873,19	5,00	44,6	--	--
t_18_A	Lupinestraat 58	154989,41	373895,28	1,50	35,7	--	--
t_18_B	Lupinestraat 58	154989,41	373895,28	5,00	37,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 10:55:30

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten RBS
LAmaz, afblazen compressor

Rapport: Resultatentabel
Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Afblazen compressor in pandig

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_16_A	Hennepstraat 11	155181,17	373862,31	1,50	64,6	64,6	64,6
t_16_B	Hennepstraat 11	155181,17	373862,31	5,00	64,2	64,2	64,2
t_13_A	Molenstraat 22	155129,07	373814,15	1,50	61,0	61,0	61,0
t_15_B	Molenstraat 28	155160,41	373825,19	5,00	60,4	60,4	60,4
t_14_B	Molenstraat 24	155138,67	373815,90	5,00	59,8	59,8	59,8
t_15_A	Molenstraat 28	155160,41	373825,19	1,50	59,7	59,7	59,7
t_13_B	Molenstraat 22	155129,07	373814,15	5,00	59,6	59,6	59,6
t_14_A	Molenstraat 24	155138,67	373815,90	1,50	58,9	58,9	58,9
t_12_B	Molenstraat 20	155109,37	373811,33	5,00	47,2	47,2	47,2
t_12_A	Molenstraat 20	155109,37	373811,33	1,50	44,1	44,1	44,1
t_11_B	Molenstraat 17	155100,38	373809,69	5,00	40,2	40,2	40,2
t_01_O_B	Het Hofje 8	155040,28	373955,25	5,00	39,5	39,5	39,5
t_01_Z_B	Het Hofje 8	155037,52	373952,95	5,00	39,3	39,3	39,3
t_04_O_B	Hennepstraat 5	155036,00	373842,70	5,00	39,1	39,1	39,1
t_01_Z_A	Het Hofje 8	155037,52	373952,95	1,50	38,9	38,9	38,9
t_02_a_B	Het Hofje 7	155031,52	373953,11	5,00	38,7	38,7	38,7
t_02_d_B	Het Hofje 4	155008,10	373953,74	5,00	38,7	38,7	38,7
t_03_A	Het Hofje 2	155003,19	373942,12	1,50	38,6	38,6	38,6
t_02_a_A	Het Hofje 7	155031,52	373953,11	1,50	38,4	38,4	38,4
t_02_d_A	Het Hofje 4	155008,10	373953,74	1,50	38,4	38,4	38,4
t_02_e_A	Het Hofje 3	155003,48	373950,04	1,50	38,3	38,3	38,3
t_08_B	Molenstraat 7	155055,24	373793,38	5,00	38,2	38,2	38,2
t_01_O_A	Het Hofje 8	155040,28	373955,25	1,50	38,2	38,2	38,2
t_11_A	Molenstraat 17	155100,38	373809,69	1,50	38,0	38,0	38,0
t_10_B	Molenstraat 14	155080,47	373806,87	5,00	37,8	37,8	37,8
t_02_b_A	Het Hofje 6	155022,71	373953,35	1,50	37,8	37,8	37,8
t_02_b_B	Het Hofje 6	155022,71	373953,35	5,00	37,8	37,8	37,8
t_02_c_A	Het Hofje 5	155015,41	373953,55	1,50	37,4	37,4	37,4
t_04_N_B	Hennepstraat 5	155032,58	373847,21	5,00	37,3	37,3	37,3
t_04_O_A	Hennepstraat 5	155036,00	373842,70	1,50	37,2	37,2	37,2
t_09_B	Molenstraat 11	155069,88	373804,94	5,00	37,0	37,0	37,0
t_02_c_B	Het Hofje 5	155015,41	373953,55	5,00	36,9	36,9	36,9
t_05_O_B	Hennepstraat 4	155036,45	373825,34	5,00	36,2	36,2	36,2
t_03_B	Het Hofje 2	155003,19	373942,12	5,00	35,9	35,9	35,9
t_04_N_A	Hennepstraat 5	155032,58	373847,21	1,50	35,8	35,8	35,8
t_02_e_B	Het Hofje 3	155003,48	373950,04	5,00	35,8	35,8	35,8
t_07_B	Molenstraat 6	155047,64	373796,32	5,00	35,6	35,6	35,6
t_09_A	Molenstraat 11	155069,88	373804,94	1,50	35,4	35,4	35,4
t_05_O_A	Hennepstraat 4	155036,45	373825,34	1,50	34,8	34,8	34,8
t_17_B	Lupinestraat 49	154993,61	373873,19	5,00	34,7	34,7	34,7
t_06_B	Molenstraat 3	155037,44	373789,67	5,00	34,6	34,6	34,6
t_10_A	Molenstraat 14	155080,47	373806,87	1,50	34,1	34,1	34,1
t_08_A	Molenstraat 7	155055,24	373793,38	1,50	33,9	33,9	33,9
t_17_A	Lupinestraat 49	154993,61	373873,19	1,50	33,5	33,5	33,5
t_06_A	Molenstraat 3	155037,44	373789,67	1,50	22,3	22,3	22,3
t_04_W_B	Hennepstraat 5	155026,41	373840,07	5,00	21,2	21,2	21,2
t_18_B	Lupinestraat 58	154989,41	373895,28	5,00	21,1	21,1	21,1
t_05_w_B	Hennepstraat 4	155026,92	373822,49	5,00	20,8	20,8	20,8
t_07a_B	Molenstraat 6	155045,41	373791,02	5,00	17,0	17,0	17,0
t_04_W_A	Hennepstraat 5	155026,41	373840,07	1,50	16,6	16,6	16,6
t_05_w_A	Hennepstraat 4	155026,92	373822,49	1,50	16,3	16,3	16,3
t_06_W_B	Molenstraat 3	155025,18	373783,88	5,00	16,3	16,3	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 10:55:52

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten RBS
LAmaz, afblazen compressor

Rapport: Resultatentabel
Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Afblazen compressor in pandig

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t_18_A	Lupinestraat 58	154989,41	373895,28	1,50	15,9	15,9	15,9	
t_07a_A	Molenstraat 6	155045,41	373791,02	1,50	15,3	15,3	15,3	
t_06_W_A	Molenstraat 3	155025,18	373783,88	1,50	15,0	15,0	15,0	
t_07_A	Molenstraat 6	155047,64	373796,32	1,50	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 10:55:52

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten RBS
LAmax, dichtslaan autoportier

Rapport: Resultatentabel
Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dichtslaan autoportier

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_04_N_B	Hennepstraat 5	155032,58	373847,21	5,00	65,2	60,3	60,3
t_04_O_B	Hennepstraat 5	155036,00	373842,70	5,00	63,4	59,3	59,3
t_17_B	Lupinestraat 49	154993,61	373873,19	5,00	60,3	58,9	58,9
t_04_N_A	Hennepstraat 5	155032,58	373847,21	1,50	65,4	58,8	58,8
t_18_B	Lupinestraat 58	154989,41	373895,28	5,00	58,2	58,2	58,2
t_01_Z_B	Het Hofje 8	155037,52	373952,95	5,00	63,6	58,2	58,2
t_02_a_B	Het Hofje 7	155031,52	373953,11	5,00	62,4	57,9	57,9
t_04_O_A	Hennepstraat 5	155036,00	373842,70	1,50	63,5	57,9	57,9
t_01_O_B	Het Hofje 8	155040,28	373955,25	5,00	63,7	57,9	57,9
t_02_b_B	Het Hofje 6	155022,71	373953,35	5,00	61,5	57,4	57,4
t_02_e_B	Het Hofje 3	155003,48	373950,04	5,00	60,5	57,4	57,4
t_02_d_B	Het Hofje 4	155008,10	373953,74	5,00	60,6	57,3	57,3
t_17_A	Lupinestraat 49	154993,61	373873,19	1,50	58,2	56,7	56,7
t_02_c_B	Het Hofje 5	155015,41	373953,55	5,00	60,5	56,0	56,0
t_18_A	Lupinestraat 58	154989,41	373895,28	1,50	55,7	55,7	55,7
t_01_Z_A	Het Hofje 8	155037,52	373952,95	1,50	63,6	55,5	55,5
t_02_a_A	Het Hofje 7	155031,52	373953,11	1,50	61,6	55,3	55,3
t_01_O_A	Het Hofje 8	155040,28	373955,25	1,50	63,6	55,1	55,1
t_02_b_A	Het Hofje 6	155022,71	373953,35	1,50	59,8	54,7	54,7
t_02_e_A	Het Hofje 3	155003,48	373950,04	1,50	57,9	54,3	54,3
t_02_d_A	Het Hofje 4	155008,10	373953,74	1,50	58,1	54,3	54,3
t_03_B	Het Hofje 2	155003,19	373942,12	5,00	61,0	53,1	53,1
t_02_c_A	Het Hofje 5	155015,41	373953,55	1,50	58,4	52,8	52,8
t_05_O_B	Hennepstraat 4	155036,45	373825,34	5,00	59,3	52,4	52,4
t_05_O_A	Hennepstraat 4	155036,45	373825,34	1,50	57,6	51,6	51,6
t_10_A	Molenstraat 14	155080,47	373806,87	1,50	56,1	51,2	51,2
t_09_B	Molenstraat 11	155069,88	373804,94	5,00	58,0	50,6	50,6
t_10_B	Molenstraat 14	155080,47	373806,87	5,00	58,8	50,3	50,3
t_03_A	Het Hofje 2	155003,19	373942,12	1,50	58,5	50,1	50,1
t_07_B	Molenstraat 6	155047,64	373796,32	5,00	55,5	50,1	50,1
t_11_A	Molenstraat 17	155100,38	373809,69	1,50	54,6	49,9	49,9
t_12_A	Molenstraat 20	155109,37	373811,33	1,50	55,6	49,8	49,8
t_08_B	Molenstraat 7	155055,24	373793,38	5,00	56,6	49,6	49,6
t_09_A	Molenstraat 11	155069,88	373804,94	1,50	55,1	49,4	49,4
t_07a_B	Molenstraat 6	155045,41	373791,02	5,00	54,2	49,3	49,3
t_06_B	Molenstraat 3	155037,44	373789,67	5,00	53,5	49,0	49,0
t_11_B	Molenstraat 17	155100,38	373809,69	5,00	58,0	48,8	48,8
t_12_B	Molenstraat 20	155109,37	373811,33	5,00	57,1	48,6	48,6
t_04_W_B	Hennepstraat 5	155026,41	373840,07	5,00	48,4	48,4	48,4
t_06_A	Molenstraat 3	155037,44	373789,67	1,50	49,8	48,3	48,3
t_13_B	Molenstraat 22	155129,07	373814,15	5,00	55,3	46,7	46,7
t_14_B	Molenstraat 24	155138,67	373815,90	5,00	54,4	46,0	46,0
t_14_A	Molenstraat 24	155138,67	373815,90	1,50	50,4	45,7	45,7
t_04_W_A	Hennepstraat 5	155026,41	373840,07	1,50	46,9	44,6	44,6
t_05_w_B	Hennepstraat 4	155026,92	373822,49	5,00	45,5	43,1	43,1
t_15_A	Molenstraat 28	155160,41	373825,19	1,50	51,7	41,6	41,6
t_15_B	Molenstraat 28	155160,41	373825,19	5,00	52,5	41,5	41,5
t_05_w_A	Hennepstraat 4	155026,92	373822,49	1,50	45,1	36,7	36,7
t_07a_A	Molenstraat 6	155045,41	373791,02	1,50	49,1	35,5	35,5
t_13_A	Molenstraat 22	155129,07	373814,15	1,50	48,6	34,6	34,6
t_06_W_B	Molenstraat 3	155025,18	373783,88	5,00	37,2	33,0	33,0
t_08_A	Molenstraat 7	155055,24	373793,38	1,50	38,6	32,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 10:56:09

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten RBS
LAmax, dichtslaan autoportier

Rapport: Resultatentabel
Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dichtslaan autoportier

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_16_B	Hennepstraat 11	155181,17	373862,31	5,00	41,8	30,8	30,8
t_16_A	Hennepstraat 11	155181,17	373862,31	1,50	41,9	28,9	28,9
t_06_W_A	Molenstraat 3	155025,18	373783,88	1,50	36,5	28,5	28,5
t_07_A	Molenstraat 6	155047,64	373796,32	1,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 10:56:09

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten RBS
LAmax, laden en lossen

Rapport: Resultatentabel
Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laden en lossen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_01_O_A	Het Hofje 8	155040,28	373955,25	1,50	75,4	--	--
t_01_O_B	Het Hofje 8	155040,28	373955,25	5,00	77,9	--	--
t_01_Z_A	Het Hofje 8	155037,52	373952,95	1,50	75,5	--	--
t_01_Z_B	Het Hofje 8	155037,52	373952,95	5,00	77,7	--	--
t_02_a_A	Het Hofje 7	155031,52	373953,11	1,50	74,6	--	--
t_02_a_B	Het Hofje 7	155031,52	373953,11	5,00	76,8	--	--
t_02_b_A	Het Hofje 6	155022,71	373953,35	1,50	71,4	--	--
t_02_b_B	Het Hofje 6	155022,71	373953,35	5,00	72,5	--	--
t_02_c_A	Het Hofje 5	155015,41	373953,55	1,50	70,8	--	--
t_02_c_B	Het Hofje 5	155015,41	373953,55	5,00	71,2	--	--
t_02_d_A	Het Hofje 4	155008,10	373953,74	1,50	70,4	--	--
t_02_d_B	Het Hofje 4	155008,10	373953,74	5,00	72,2	--	--
t_02_e_A	Het Hofje 3	155003,48	373950,04	1,50	70,3	--	--
t_02_e_B	Het Hofje 3	155003,48	373950,04	5,00	69,5	--	--
t_03_A	Het Hofje 2	155003,19	373942,12	1,50	70,3	--	--
t_03_B	Het Hofje 2	155003,19	373942,12	5,00	72,0	--	--
t_04_N_A	Hennepstraat 5	155032,58	373847,21	1,50	50,2	--	--
t_04_N_B	Hennepstraat 5	155032,58	373847,21	5,00	50,9	--	--
t_04_O_A	Hennepstraat 5	155036,00	373842,70	1,50	50,0	--	--
t_04_O_B	Hennepstraat 5	155036,00	373842,70	5,00	49,6	--	--
t_04_W_A	Hennepstraat 5	155026,41	373840,07	1,50	41,8	--	--
t_04_W_B	Hennepstraat 5	155026,41	373840,07	5,00	41,8	--	--
t_05_O_A	Hennepstraat 4	155036,45	373825,34	1,50	50,2	--	--
t_05_O_B	Hennepstraat 4	155036,45	373825,34	5,00	48,3	--	--
t_05_w_A	Hennepstraat 4	155026,92	373822,49	1,50	41,0	--	--
t_05_w_B	Hennepstraat 4	155026,92	373822,49	5,00	40,8	--	--
t_06_A	Molenstraat 3	155037,44	373789,67	1,50	41,9	--	--
t_06_B	Molenstraat 3	155037,44	373789,67	5,00	48,1	--	--
t_06_W_A	Molenstraat 3	155025,18	373783,88	1,50	39,3	--	--
t_06_W_B	Molenstraat 3	155025,18	373783,88	5,00	38,8	--	--
t_07_A	Molenstraat 6	155047,64	373796,32	1,50	--	--	--
t_07_B	Molenstraat 6	155047,64	373796,32	5,00	48,4	--	--
t_07a_A	Molenstraat 6	155045,41	373791,02	1,50	40,1	--	--
t_07a_B	Molenstraat 6	155045,41	373791,02	5,00	39,7	--	--
t_08_A	Molenstraat 7	155055,24	373793,38	1,50	45,7	--	--
t_08_B	Molenstraat 7	155055,24	373793,38	5,00	47,2	--	--
t_09_A	Molenstraat 11	155069,88	373804,94	1,50	47,7	--	--
t_09_B	Molenstraat 11	155069,88	373804,94	5,00	47,2	--	--
t_10_A	Molenstraat 14	155080,47	373806,87	1,50	46,9	--	--
t_10_B	Molenstraat 14	155080,47	373806,87	5,00	47,5	--	--
t_11_A	Molenstraat 17	155100,38	373809,69	1,50	47,5	--	--
t_11_B	Molenstraat 17	155100,38	373809,69	5,00	48,3	--	--
t_12_A	Molenstraat 20	155109,37	373811,33	1,50	47,8	--	--
t_12_B	Molenstraat 20	155109,37	373811,33	5,00	48,6	--	--
t_13_A	Molenstraat 22	155129,07	373814,15	1,50	50,5	--	--
t_13_B	Molenstraat 22	155129,07	373814,15	5,00	51,6	--	--
t_14_A	Molenstraat 24	155138,67	373815,90	1,50	53,4	--	--
t_14_B	Molenstraat 24	155138,67	373815,90	5,00	54,4	--	--
t_15_A	Molenstraat 28	155160,41	373825,19	1,50	54,6	--	--
t_15_B	Molenstraat 28	155160,41	373825,19	5,00	63,7	--	--
t_16_A	Hennepstraat 11	155181,17	373862,31	1,50	65,5	--	--
t_16_B	Hennepstraat 11	155181,17	373862,31	5,00	66,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 10:56:24

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten RBS
LAmaz, laden en lossen

Rapport: Resultatentabel
Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laden en lossen

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
t_17_A	Lupinestraat 49	154993,61	373873,19	1,50	48,4	--	--	
t_17_B	Lupinestraat 49	154993,61	373873,19	5,00	53,6	--	--	
t_18_A	Lupinestraat 58	154989,41	373895,28	1,50	46,5	--	--	
t_18_B	Lupinestraat 58	154989,41	373895,28	5,00	46,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 10:56:24

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten buitenterrein
LAr,LT t.g.v. buitenterrein

Rapport: Resultatentabel
Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Openbaar buitenterrein
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t_01_O_A	Het Hofje 8	155040,28	373955,25	1,50	31,2	30,0	26,9	36,9	
t_01_O_B	Het Hofje 8	155040,28	373955,25	5,00	33,2	32,3	29,3	39,3	
t_01_Z_A	Het Hofje 8	155037,52	373952,95	1,50	31,8	30,7	27,7	37,7	
t_01_Z_B	Het Hofje 8	155037,52	373952,95	5,00	33,8	32,9	29,9	39,9	
t_02_a_A	Het Hofje 7	155031,52	373953,11	1,50	31,1	30,2	27,2	37,2	
t_02_a_B	Het Hofje 7	155031,52	373953,11	5,00	33,2	32,5	29,5	39,5	
t_02_b_A	Het Hofje 6	155022,71	373953,35	1,50	30,4	29,7	26,7	36,7	
t_02_b_B	Het Hofje 6	155022,71	373953,35	5,00	32,7	32,1	29,0	39,0	
t_02_c_A	Het Hofje 5	155015,41	373953,55	1,50	29,3	28,7	25,7	35,7	
t_02_c_B	Het Hofje 5	155015,41	373953,55	5,00	31,9	31,3	28,3	38,3	
t_02_d_A	Het Hofje 4	155008,10	373953,74	1,50	28,5	28,1	25,1	35,1	
t_02_d_B	Het Hofje 4	155008,10	373953,74	5,00	31,2	30,8	27,8	37,8	
t_02_e_A	Het Hofje 3	155003,48	373950,04	1,50	28,1	27,8	24,8	34,8	
t_02_e_B	Het Hofje 3	155003,48	373950,04	5,00	30,9	30,6	27,6	37,6	
t_03_A	Het Hofje 2	155003,19	373942,12	1,50	28,3	27,8	24,8	34,8	
t_03_B	Het Hofje 2	155003,19	373942,12	5,00	31,0	30,5	27,4	37,4	
t_04_N_A	Hennepstraat 5	155032,58	373847,21	1,50	41,5	41,0	38,0	48,0	
t_04_N_B	Hennepstraat 5	155032,58	373847,21	5,00	41,4	40,9	37,9	47,9	
t_04_O_A	Hennepstraat 5	155036,00	373842,70	1,50	38,6	37,1	34,0	44,0	
t_04_O_B	Hennepstraat 5	155036,00	373842,70	5,00	38,8	37,4	34,3	44,3	
t_04_W_A	Hennepstraat 5	155026,41	373840,07	1,50	23,3	22,2	19,2	29,2	
t_04_W_B	Hennepstraat 5	155026,41	373840,07	5,00	25,5	25,1	22,1	32,1	
t_05_O_A	Hennepstraat 4	155036,45	373825,34	1,50	32,6	30,9	27,8	37,8	
t_05_O_B	Hennepstraat 4	155036,45	373825,34	5,00	33,9	32,3	29,3	39,3	
t_05_w_A	Hennepstraat 4	155026,92	373822,49	1,50	15,1	14,2	11,1	21,1	
t_05_w_B	Hennepstraat 4	155026,92	373822,49	5,00	18,5	17,9	14,9	24,9	
t_06_A	Molenstraat 3	155037,44	373789,67	1,50	24,9	24,3	21,3	31,3	
t_06_B	Molenstraat 3	155037,44	373789,67	5,00	27,6	25,7	22,7	32,7	
t_06_W_A	Molenstraat 3	155025,18	373783,88	1,50	7,0	5,6	2,6	12,6	
t_06_W_B	Molenstraat 3	155025,18	373783,88	5,00	8,9	7,3	4,3	14,3	
t_07_A	Molenstraat 6	155047,64	373796,32	1,50	--	--	--	--	
t_07_B	Molenstraat 6	155047,64	373796,32	5,00	30,1	28,2	25,1	35,1	
t_07a_A	Molenstraat 6	155045,41	373791,02	1,50	21,2	19,1	16,1	26,1	
t_07a_B	Molenstraat 6	155045,41	373791,02	5,00	27,8	26,7	23,7	33,7	
t_08_A	Molenstraat 7	155055,24	373793,38	1,50	12,1	10,0	7,0	17,0	
t_08_B	Molenstraat 7	155055,24	373793,38	5,00	29,0	26,5	23,5	33,5	
t_09_A	Molenstraat 11	155069,88	373804,94	1,50	28,1	26,3	23,3	33,3	
t_09_B	Molenstraat 11	155069,88	373804,94	5,00	30,6	28,4	25,4	35,4	
t_10_A	Molenstraat 14	155080,47	373806,87	1,50	29,1	27,3	24,3	34,3	
t_10_B	Molenstraat 14	155080,47	373806,87	5,00	30,1	28,1	25,1	35,1	
t_11_A	Molenstraat 17	155100,38	373809,69	1,50	26,4	24,1	21,1	31,1	
t_11_B	Molenstraat 17	155100,38	373809,69	5,00	28,1	25,4	22,4	32,4	
t_12_A	Molenstraat 20	155109,37	373811,33	1,50	27,6	25,5	22,5	32,5	
t_12_B	Molenstraat 20	155109,37	373811,33	5,00	27,5	24,8	21,8	31,8	
t_13_A	Molenstraat 22	155129,07	373814,15	1,50	20,3	18,0	14,9	24,9	
t_13_B	Molenstraat 22	155129,07	373814,15	5,00	25,9	23,6	20,6	30,6	
t_14_A	Molenstraat 24	155138,67	373815,90	1,50	20,0	18,3	15,3	25,3	
t_14_B	Molenstraat 24	155138,67	373815,90	5,00	24,9	22,6	19,6	29,6	
t_15_A	Molenstraat 28	155160,41	373825,19	1,50	24,1	22,2	19,2	29,2	
t_15_B	Molenstraat 28	155160,41	373825,19	5,00	24,2	22,1	19,1	29,1	
t_16_A	Hennepstraat 11	155181,17	373862,31	1,50	16,6	15,0	12,0	22,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 11:15:25

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten buitenterrein
LAr,LT t.g.v. buitenterrein

Rapport: Resultatentabel
Model: F22419 Inno-Tec repres. bedrijfssituatie 28-09-2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Openbaar buitenterrein
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
t_16_B	Hennepstraat 11	155181,17	373862,31	5,00	16,6	14,9	11,9	21,9	
t_17_A	Lupinestraat 49	154993,61	373873,19	1,50	32,2	32,4	29,4	39,4	
t_17_B	Lupinestraat 49	154993,61	373873,19	5,00	34,7	34,9	31,9	41,9	
t_18_A	Lupinestraat 58	154989,41	373895,28	1,50	28,4	28,4	25,3	35,3	
t_18_B	Lupinestraat 58	154989,41	373895,28	5,00	31,2	31,3	28,3	38,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 11:15:25

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten NVG-toets
deel milieucategorie 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: mc 3.1 toets
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: milieucategorie 3.1
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
g1_A	MC 3.1 d=50m	155074,22	373986,99	5,00	35,6	15,9	15,4	35,6	
g2_A	MC 3.1 d=50m	155034,37	373977,36	5,00	35,2	15,7	15,2	35,2	
g3_A	MC 3.1 d=50m	155012,16	373929,92	5,00	37,0	17,5	16,7	37,0	
g4_A	MC 3.1 d=50m	155007,93	373841,82	5,00	36,7	17,8	14,9	36,7	
g5_A	MC 3.1 d=50m	155068,50	373813,89	5,00	39,2	19,5	14,8	39,2	
g6_A	MC 3.1 d=50m	155148,38	373809,12	5,00	37,0	17,5	10,8	37,0	
g7_A	MC 3.1 d=50m	155174,88	373853,29	5,00	37,1	14,3	10,2	37,1	
g8_A	MC 3.1 d=50m	155161,41	373911,93	5,00	35,6	11,4	5,6	35,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 10:57:13

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten NVG-toets
deel milieucategorie 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: mc 3.2 toets
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: milieucategorie 3.2
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
g10_A	MC 3.2 d=100m	155134,90	374024,69	5,00	47,1	33,0	29,0	47,1	
g11_A	MC 3.2 d=100m	155035,33	374020,55	5,00	45,6	31,2	27,8	45,6	
g12_A	MC 3.2 d=100m	154983,40	373937,73	5,00	42,5	30,0	27,9	42,5	
g13_A	MC 3.2 d=100m	154986,85	373834,29	5,00	41,4	29,6	27,3	41,4	
g14_A	MC 3.2 d=100m	155079,74	373779,92	5,00	42,4	30,8	28,4	42,4	
g15_A	MC 3.2 d=100m	155181,97	373787,48	5,00	43,1	33,3	27,0	43,1	
g16_A	MC 3.2 d=100m	155231,72	373876,82	5,00	45,7	35,9	27,8	45,7	
g9_A	MC 3.2 d=100m	155220,94	373979,18	5,00	47,0	35,9	27,9	47,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 10:57:57

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten VNG-toets
LAmax deel milieucategorie 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: mc 3.1 toets
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dichtslaan autoportier

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
g1_A	MC 3.1 d=50m	155074,22	373986,99	5,00	55,5	49,5	49,5	
g2_A	MC 3.1 d=50m	155034,37	373977,36	5,00	57,4	53,8	53,8	
g3_A	MC 3.1 d=50m	155012,16	373929,92	5,00	60,3	59,4	59,4	
g4_A	MC 3.1 d=50m	155007,93	373841,82	5,00	60,1	57,2	57,2	
g5_A	MC 3.1 d=50m	155068,50	373813,89	5,00	59,6	52,0	52,0	
g6_A	MC 3.1 d=50m	155148,38	373809,12	5,00	51,6	44,9	44,9	
g7_A	MC 3.1 d=50m	155174,88	373853,29	5,00	33,0	26,3	26,3	
g8_A	MC 3.1 d=50m	155161,41	373911,93	5,00	30,1	28,1	28,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 11:12:57

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten VNG-toets
LAmix deel milieucategorie 3.2: afblazen remlucht

Rapport: Resultatentabel
Model: mc 3.2 toets
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Afblazen remlucht

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
g10_A	MC 3.2 d=100m	155134,90	374024,69	5,00	58,8	--	--	
g11_A	MC 3.2 d=100m	155035,33	374020,55	5,00	58,6	--	--	
g12_A	MC 3.2 d=100m	154983,40	373937,73	5,00	55,9	--	--	
g13_A	MC 3.2 d=100m	154986,85	373834,29	5,00	33,6	--	--	
g14_A	MC 3.2 d=100m	155079,74	373779,92	5,00	31,9	--	--	
g15_A	MC 3.2 d=100m	155181,97	373787,48	5,00	34,8	--	--	
g16_A	MC 3.2 d=100m	155231,72	373876,82	5,00	55,0	--	--	
g9_A	MC 3.2 d=100m	155220,94	373979,18	5,00	58,0	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 11:13:39

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten VNG-toets
LAmaz deel milieucategorie 3.2: afblazen compressor

Rapport: Resultatentabel
Model: mc 3.2 toets
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Afbazen compressor in pandig

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
g10_A	MC 3.2 d=100m	155134,90	374024,69	5,00	50,1	50,1	50,1
g11_A	MC 3.2 d=100m	155035,33	374020,55	5,00	35,9	35,9	35,9
g12_A	MC 3.2 d=100m	154983,40	373937,73	5,00	34,7	34,7	34,7
g13_A	MC 3.2 d=100m	154986,85	373834,29	5,00	33,4	33,4	33,4
g14_A	MC 3.2 d=100m	155079,74	373779,92	5,00	38,1	38,1	38,1
g15_A	MC 3.2 d=100m	155181,97	373787,48	5,00	56,0	56,0	56,0
g16_A	MC 3.2 d=100m	155231,72	373876,82	5,00	59,5	59,5	59,5
g9_A	MC 3.2 d=100m	155220,94	373979,18	5,00	59,1	59,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 11:13:53

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten VNG-toets
LAmax deel milieucategorie 3.2: laden/lossen

Rapport: Resultatentabel
Model: mc 3.2 toets
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laden en lossen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
g10_A	MC 3.2 d=100m	155134,90	374024,69	5,00	70,2	--	--
g11_A	MC 3.2 d=100m	155035,33	374020,55	5,00	69,9	--	--
g12_A	MC 3.2 d=100m	154983,40	373937,73	5,00	67,1	--	--
g13_A	MC 3.2 d=100m	154986,85	373834,29	5,00	44,0	--	--
g14_A	MC 3.2 d=100m	155079,74	373779,92	5,00	42,9	--	--
g15_A	MC 3.2 d=100m	155181,97	373787,48	5,00	43,9	--	--
g16_A	MC 3.2 d=100m	155231,72	373876,82	5,00	66,0	--	--
g9_A	MC 3.2 d=100m	155220,94	373979,18	5,00	69,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 11:14:08

F 22419 - Inno-Tec

Rekenresultaten VNG-toets
LAmix deel milieucategorie 3.2: dichtslaan autoportier

Rapport: Resultatentabel
Model: mc 3.2 toets
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Dichtslaan autoportier

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
g10_A	MC 3.2 d=100m	155134,90	374024,69	5,00	46,3	43,3	43,3
g11_A	MC 3.2 d=100m	155035,33	374020,55	5,00	49,9	48,6	48,6
g12_A	MC 3.2 d=100m	154983,40	373937,73	5,00	54,8	54,3	54,3
g13_A	MC 3.2 d=100m	154986,85	373834,29	5,00	55,9	53,5	53,5
g14_A	MC 3.2 d=100m	155079,74	373779,92	5,00	53,3	47,2	47,2
g15_A	MC 3.2 d=100m	155181,97	373787,48	5,00	47,4	42,0	42,0
g16_A	MC 3.2 d=100m	155231,72	373876,82	5,00	24,5	23,2	23,2
g9_A	MC 3.2 d=100m	155220,94	373979,18	5,00	42,3	24,2	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

29-09-2023 11:14:20