



Van Gessel Advies
t.a.v. dhr. Martijn van Gessel
Postbus 312
5340 AH OSS

Zutphen, 5 januari 2015

Geachte heer Van Gessel,

Naar aanleiding van uw verzoek d.d. 10 december 2014 m.b.t. een akoestisch onderzoek t.b.v. de locatie Gerststraat te Riethoven, graag uw aandacht voor het volgende:

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wet geluidhinder). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan. De woningen liggen binnen de zone van de Hennepstraat. Deze weg is een zandpad met een zeer lage verkeersintensiteit. De gemeente stelt dat de verkeersintensiteit vermoedelijk nihil is. De wettelijke verkeerssnelheid bedraagt 60 km/uur.

Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen. Er is vanuit de Wet Geluidhinder geen akoestisch onderzoek nodig voor de Gerststraat, de Boekweitstraat en de Vlasstraat. Deze wegen zijn vanuit een goede ruimtelijke ordening toch beschouwd. Daarvoor is aangesloten bij het bij toetsingskader van de Wgh.

De gebruikte verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel voor 2020 van de gemeente. In dit rekenmodel zijn alleen de verkeersgegevens van de Vlasstraat opgenomen. De prognose van de verkeersintensiteit bedraagt 442 mvt/etmaal. Voor de periode tot 2025 is een jaarlijkse groei van 1.5% aangehouden, de verkeersintensiteit bedraagt 476 mvt/etmaal in 2025. Voor de overige wegen zijn in het verkeersmodel geen gegevens opgenomen. Voor elk van deze wegen is een verkeersintensiteit van 100 mvt/etmaal in 2025 aangehouden.

onderwerp
Gerststraat Riethoven

opdrachtnummer
14-147

bestand
14-147b2.docx

bladzijde
pagina 1 van 2



De op de geplande woningen invallende geluidbelasting B_i is bepaald met een rekenmodel conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode I. De invoergegevens en de rekenresultaten zijn opgenomen in de bijlage.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de rand van de Hennepstraat 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh bedraagt. De contour van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bevindt zich niet buiten de wegrand. De geluidbelasting op de gevels van de woningen ligt daarmee beneden de voorkeursgrenswaarde. Er hoeft voor deze weg geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de rand van 30 km wegen ten hoogste 48 dB bedraagt na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De contour van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bevindt zich niet buiten de wegrand. De geluidbelasting op de gevels van de woningen ligt daarmee beneden de voorkeursgrenswaarde. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en daarmee van een goede ruimtelijke ordening.

Er zijn voor de gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig conform het Bouwbesluit.

Met vriendelijke groet,

Ad Postma

onderwerp
Gerststraat Riethoven

opdrachtnummer
14-147

bestand
14-147b2.docx

bladzijde
pagina 2 van 2



tekening 1

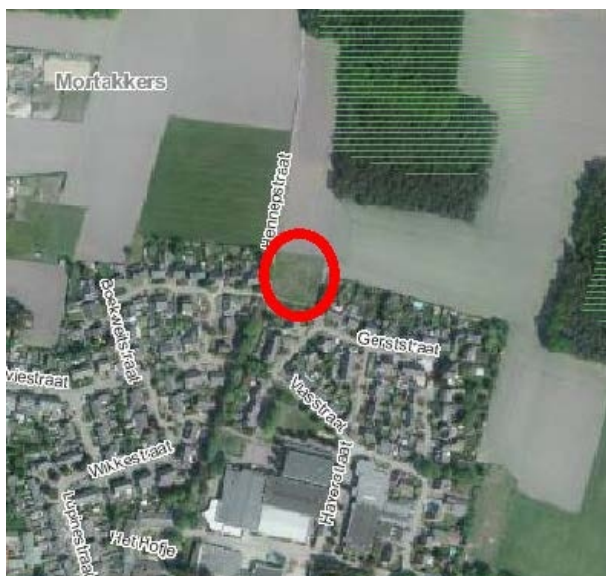
schaal 1:-

project-nummer : 14-147

versie : 5 januari 2015



Situatie overzicht



Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluid 2012), versie 3.0 (15-11-12)				
Project :	Gerststraat Riethoven	d.d.	5-jan-15	
Projectnummer:	14-147	bijlage:	I	blad: 2
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen				

Algemeen	Wegvak/straat	Vlasstraat	Waarneempunt	voorgevel
Verkeersgegevens	Intensiteit	476 mvt/etm	Wegdektype	9a el. keperverband
			Percentage	Aantal
		snelheid	dag avond nacht	dag avond nacht
		uur%	6,7% 2,4% 0,67%	
	Licht	30	95,0% 95,0% 95,0%	30,3 10,9 3,0
Overdrachtgegevens	Middelzwaar	30	3,0% 3,0% 3,0%	1,0 0,3 0,1
	Zwaar	30	2,0% 2,0% 2,0%	0,6 0,2 0,1
Berekening Emissie	Afstand tot wegas	3 meter	weghoogte	0 meter
	Afstand wegas-rand	3 meter	waarneemhoogte	4,5 meter
	Objectfractie	0	afstand kruispunt	150 meter
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter
	bodemfactor	0,00	afstand rijlijn-waarneempunt	4,8 meter
Berekening overdracht	(in dB(A))	Emissie	Cwegdek	Aftrek
		dag avond nacht	art 3.5	Emissiegetal
	Licht	57,35 52,89 47,35	1,34	1
	Middelzwaar	51,25 46,79 41,25	2,58	1
	Zwaar	52,69 48,23 42,69	2,58	1
Geluidbelasting			Totaal	60,19 55,74 50,19
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	6,81
	Creflectie	-	Dlucht	0,04
	Czichthoek	-	Dbodem	0,00
			Dmeteo	0,13
Geluidbelasting	Ldag	53,2 dB(A)		
	Lavond	48,8 dB(A)		
	Lnacht	43,2 dB(A)		
	Lden	53,3 dB		
	Lden na aftrek	48 dB	aftrek	5 dB

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluid 2012), versie 3.0 (15-11-12)			
Project :	Gerststraat Riethoven	d.d.	5-jan-15
Projectnummer:	14-147	bijlage:	I blad: 3
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen			

Algemeen	Wegvak/straat	Hennepstraat	Waarneempunt	voorgevel
Verkeersgegevens	Intensiteit	100 mvt/etm	Wegdektype	0 referentiewegdek
		Percentage	Aantal	
	snelheid	dag	avond	nacht
	uur%	6,7%	2,4%	0,67%
Licht	60	95,0%	95,0%	95,0%
Middelzwaar	60	3,0%	3,0%	3,0%
Zwaar	60	2,0%	2,0%	2,0%
			6,4	2,3
			0,2	0,1
			0,1	0,0
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	3 meter	weghoogte	0 meter
	Afstand wegas-rand	3 meter	waanreemhoogte	4,5 meter
	Objectfractie	0	afstand kruispunt	150 meter
	Zichthoek	127 graden	afstand rotonde/drempel	100 meter
	bodemfactor	0,00	afstand rijlijn-waarneempunt	4,8 meter
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie	Cwegdek	Aftrek
		dag	avond	nacht
		art 3.5	dag	avond
		nacht		nacht
Licht	56,53	52,07	46,53	0,00
Middelzwaar	47,18	42,72	37,18	0,00
Zwaar	48,29	43,83	38,29	0,00
			Totaal	55,56
				51,10
				45,56
Berekening overdracht	Coptrek	-	Dafstand	6,81
	Creflectie	-	Dlucht	0,04
	Czichthoek	-	Dbodem	0,00
			Dmeteo	0,13
Geluidbelasting	Ldag	48,6 dB(A)		
	Lavond	44,1 dB(A)		
	Lnacht	38,6 dB(A)		
	Lden	48,7 dB		
	Lden na aftrek	44 dB	aftrek	5 dB