

Dorpsplein 1 Riethoven

Optredende geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm210783aaA0

Opdrachtgever:

BRO Boxtel
Bosscheweg 107
Tel.: 0411850400

5282 WV BOXTEL

Contactpersoon:

mevrouw L. van Kruijl

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 16-12-2021

Referentie : Rm210783aaA0.teey_01

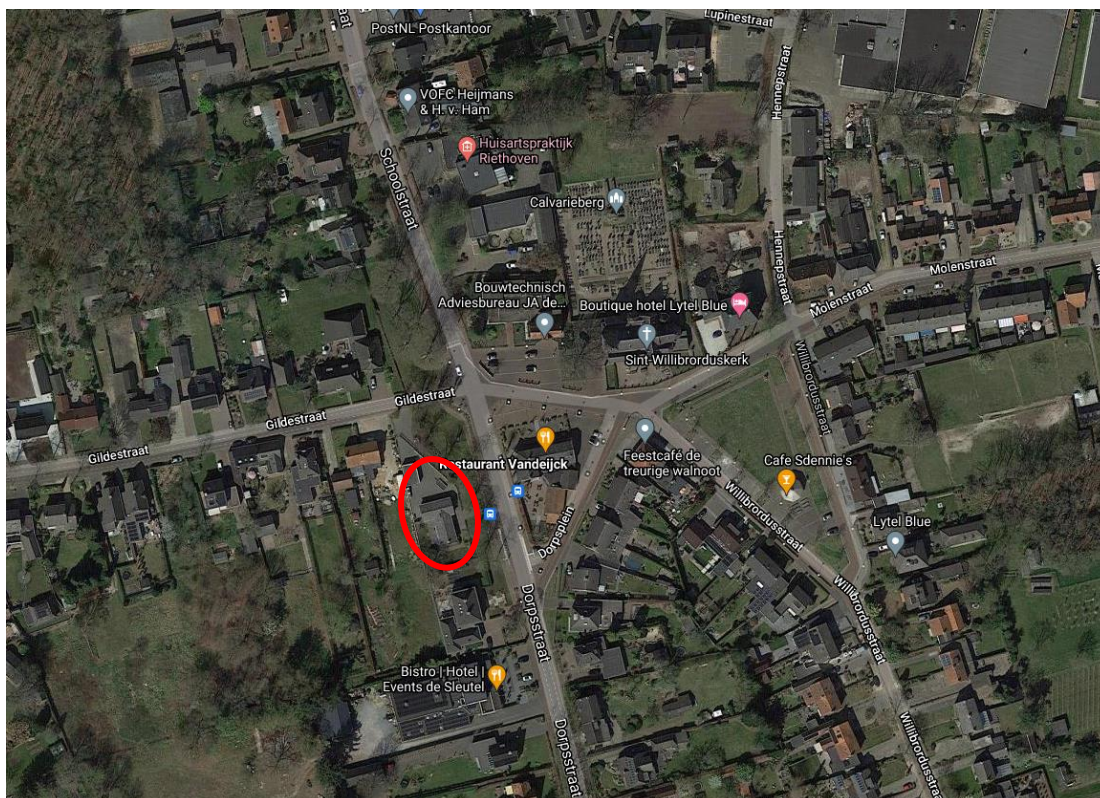
INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1.1	Dorpsstraat-Schoolstraat	10
4.1.2	Gildestraat	12
4.1.3	Dorpsplein	13
4.1.4	Molenstraat	14
4.2	Cumulatie en Bouwbesluit	15
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	17
5.1	Algemeen	17
5.1.1	Algemeen	17
5.2	Niet gezoneerde wegen	17
5.2.1	Dorpsstraat-Schoolstraat	17
5.2.2	Gildestraat	18
5.2.3	Dorpsplein	18
5.2.4	Molenstraat	18
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van de realisatie van nieuwbouw woningen aan Dorpsstraat 1 te Riethoven, gemeente Bergeijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het plangebied is niet gelegen in de zone van een gezoneerde weg volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Dorpsstraat-Schoolstraat, Gildestraat, Dorpsplein en Molenstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Dorpsstraat, Schoolstraat, Gildestraat, Molenstraat en een gedeelte van Dorpsplein zijn aangereikt door de gemeente Bergeijk in de vorm van uitsneden van de verkeersprognose kaart voor 2030 en 2040. Gezien er geen verschil zit in beide prognosekaarten zijn de intensiteiten voor 2040 aangehouden. Voor het tweede deel van Dorpsplein waren geen intensiteiten bekend, hiervoor zijn 500 voertuigen aangehouden.

Voor de verdeling van de intensiteiten is uitgegaan van een telling van de Schoolstraat iets noordelijke gelegen. De telling is uitgevoerd net voor de Covid pandemie en aangepast door enkele dagen van de telling te schrappen. De telling kan hierdoor als representatief worden gezien.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2040.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Dorpsstraat	1.000	D	6,98%	89,26%	7,52%	3,22%	30	80
		A	2,97%	94,01%	5,68%	0,32%		
		N	0,55%	93,16%	5,98%	0,85%		
Schoolstraat	600	D	6,98%	89,26%	7,52%	3,22%	30	80
		A	2,97%	94,01%	5,68%	0,32%		
		N	0,55%	93,16%	5,98%	0,85%		
Gildestraat	1.200	D	6,98%	89,26%	7,52%	3,22%	30	80
		A	2,97%	94,01%	5,68%	0,32%		
		N	0,55%	93,16%	5,98%	0,85%		
Dorpsplein Deel 1	2.400	D	6,98%	89,26%	7,52%	3,22%	30	80
		A	2,97%	94,01%	5,68%	0,32%		
		N	0,55%	93,16%	5,98%	0,85%		
Dorpsplein Deel 2	500	D	6,98%	89,26%	7,52%	3,22%	30	80
		A	2,97%	94,01%	5,68%	0,32%		
		N	0,55%	93,16%	5,98%	0,85%		

Vervolgtabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2040.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Molenstraat Deel 1	1.800	D	6,98%	89,26%	7,52%	3,22%	30	80
		A	2,97%	94,01%	5,68%	0,32%		
		N	0,55%	93,16%	5,98%	0,85%		
Molenstraat Deel 2	500	D	6,98%	89,26%	7,52%	3,22%	30	80
		A	2,97%	94,01%	5,68%	0,32%		
		N	0,55%	93,16%	5,98%	0,85%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen of minder woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

De Dorpsstraat, Schoolstraat, Gildestraat, Dorpsplein en Molenstraat kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, en als kader: de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde volgens de Wet geluidhinder. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt (zou aan de Wet geluidhinder getoetst moeten worden):

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1.1 Dorpsstraat-Schoolstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Dorpsstraat-Schoolstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	53	5	48	wonen	48	63
1	4.5	53	5	48	wonen	48	63
1	7.5	53	5	48	wonen	48	63
2	1.5	46	5	41	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Dorpsstraat-Schoolstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
2	4.5	47	5	42	wonen	48	63
2	7.5	48	5	43	wonen	48	63
3	1.5	43	5	38	wonen	48	63
3	4.5	44	5	39	wonen	48	63
3	7.5	44	5	39	wonen	48	63
4	1.5	25	5	20	wonen	48	63
4	4.5	24	5	19	wonen	48	63
4	7.5	22	5	17	wonen	48	63
5	1.5	45	5	40	wonen	48	63
5	4.5	47	5	42	wonen	48	63
5	7.5	47	5	42	wonen	48	63
6	1.5	48	5	43	wonen	48	63
6	4.5	49	5	44	wonen	48	63
6	7.5	49	5	44	wonen	48	63
7	1.5	54	5	49	wonen	48	63
7	4.5	55	5	50	wonen	48	63
7	7.5	55	5	50	wonen	48	63
8	1.5	53	5	48	wonen	48	63
8	4.5	53	5	48	wonen	48	63
8	7.5	53	5	48	wonen	48	63
9	1.5	53	5	48	wonen	48	63
9	4.5	54	5	49	wonen	48	63
9	7.5	54	5	49	wonen	48	63
10	1.5	49	5	44	wonen	48	63
10	4.5	50	5	45	wonen	48	63
10	7.5	49	5	44	wonen	48	63
11	1.5	37	5	32	wonen	48	63
11	4.5	38	5	33	wonen	48	63
11	7.5	36	5	31	wonen	48	63
12	1.5	33	5	28	wonen	48	63
12	4.5	33	5	28	wonen	48	63
12	7.5	31	5	26	wonen	48	63
13	1.5	47	5	42	wonen	48	63
13	4.5	48	5	43	wonen	48	63
13	7.5	48	5	43	wonen	48	63

4.1.2 Gildestraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Gildestraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	38	5	33	wonen	48	63
1	4.5	38	5	33	wonen	48	63
1	7.5	38	5	33	wonen	48	63
2	1.5	35	5	30	wonen	48	63
2	4.5	36	5	31	wonen	48	63
2	7.5	39	5	34	wonen	48	63
3	1.5	43	5	38	wonen	48	63
3	4.5	44	5	39	wonen	48	63
3	7.5	45	5	40	wonen	48	63
4	1.5	37	5	32	wonen	48	63
4	4.5	39	5	34	wonen	48	63
4	7.5	40	5	35	wonen	48	63
5	1.5	31	5	26	wonen	48	63
5	4.5	28	5	23	wonen	48	63
5	7.5	24	5	19	wonen	48	63
6	1.5	32	5	27	wonen	48	63
6	4.5	31	5	26	wonen	48	63
6	7.5	31	5	26	wonen	48	63
7	1.5	42	5	37	wonen	48	63
7	4.5	43	5	38	wonen	48	63
7	7.5	43	5	38	wonen	48	63
8	1.5	45	5	40	wonen	48	63
8	4.5	46	5	41	wonen	48	63
8	7.5	47	5	42	wonen	48	63
9	1.5	45	5	40	wonen	48	63
9	4.5	46	5	41	wonen	48	63
9	7.5	46	5	41	wonen	48	63
10	1.5	50	5	45	wonen	48	63
10	4.5	51	5	46	wonen	48	63
10	7.5	51	5	46	wonen	48	63
11	1.5	46	5	41	wonen	48	63
11	4.5	48	5	43	wonen	48	63
11	7.5	48	5	43	wonen	48	63
12	1.5	43	5	38	wonen	48	63
12	4.5	45	5	40	wonen	48	63
12	7.5	45	5	40	wonen	48	63
13	1.5	32	5	27	wonen	48	63
13	4.5	33	5	28	wonen	48	63
13	7.5	35	5	30	wonen	48	63

4.1.3 Dorpsplein

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Dorpsplein (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	45	5	40	wonen	48	63
1	4.5	47	5	42	wonen	48	63
1	7.5	47	5	42	wonen	48	63
2	1.5	38	5	33	wonen	48	63
2	4.5	40	5	35	wonen	48	63
2	7.5	42	5	37	wonen	48	63
3	1.5	34	5	29	wonen	48	63
3	4.5	36	5	31	wonen	48	63
3	7.5	40	5	35	wonen	48	63
4	1.5	21	5	16	wonen	48	63
4	4.5	22	5	17	wonen	48	63
4	7.5	23	5	18	wonen	48	63
5	1.5	40	5	35	wonen	48	63
5	4.5	42	5	37	wonen	48	63
5	7.5	42	5	37	wonen	48	63
6	1.5	43	5	38	wonen	48	63
6	4.5	44	5	39	wonen	48	63
6	7.5	44	5	39	wonen	48	63
7	1.5	48	5	43	wonen	48	63
7	4.5	49	5	44	wonen	48	63
7	7.5	50	5	45	wonen	48	63
8	1.5	49	5	44	wonen	48	63
8	4.5	51	5	46	wonen	48	63
8	7.5	51	5	46	wonen	48	63
9	1.5	49	5	44	wonen	48	63
9	4.5	51	5	46	wonen	48	63
9	7.5	51	5	46	wonen	48	63
10	1.5	49	5	44	wonen	48	63
10	4.5	51	5	46	wonen	48	63
10	7.5	50	5	45	wonen	48	63
11	1.5	36	5	31	wonen	48	63
11	4.5	38	5	33	wonen	48	63
11	7.5	24	5	19	wonen	48	63
12	1.5	26	5	21	wonen	48	63
12	4.5	26	5	21	wonen	48	63
12	7.5	26	5	21	wonen	48	63
13	1.5	41	5	36	wonen	48	63
13	4.5	43	5	38	wonen	48	63
13	7.5	43	5	38	wonen	48	63

4.1.4 Molenstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Molenstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	32	5	27	wonen	48	63
1	4.5	33	5	28	wonen	48	63
1	7.5	36	5	31	wonen	48	63
2	1.5	27	5	22	wonen	48	63
2	4.5	28	5	23	wonen	48	63
2	7.5	32	5	27	wonen	48	63
3	1.5	26	5	21	wonen	48	63
3	4.5	28	5	23	wonen	48	63
3	7.5	31	5	26	wonen	48	63
4	1.5	17	5	12	wonen	48	63
4	4.5	17	5	12	wonen	48	63
4	7.5	22	5	17	wonen	48	63
5	1.5	24	5	19	wonen	48	63
5	4.5	23	5	18	wonen	48	63
5	7.5	25	5	20	wonen	48	63
6	1.5	30	5	25	wonen	48	63
6	4.5	25	5	20	wonen	48	63
6	7.5	26	5	21	wonen	48	63
7	1.5	30	5	25	wonen	48	63
7	4.5	31	5	26	wonen	48	63
7	7.5	32	5	27	wonen	48	63
8	1.5	32	5	27	wonen	48	63
8	4.5	33	5	28	wonen	48	63
8	7.5	35	5	30	wonen	48	63
9	1.5	36	5	31	wonen	48	63
9	4.5	36	5	31	wonen	48	63
9	7.5	38	5	33	wonen	48	63
10	1.5	43	5	38	wonen	48	63
10	4.5	43	5	38	wonen	48	63
10	7.5	43	5	38	wonen	48	63
11	1.5	27	5	22	wonen	48	63
11	4.5	20	5	15	wonen	48	63
11	7.5	22	5	17	wonen	48	63
12	1.5	23	5	18	wonen	48	63
12	4.5	23	5	18	wonen	48	63
12	7.5	24	5	19	wonen	48	63
13	1.5	18	5	13	wonen	48	63
13	4.5	20	5	15	wonen	48	63
13	7.5	25	5	20	wonen	48	63

4.2 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.5. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen conform het Bouwbesluit. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde					Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Dorpsstraat Schoolstraat	Gilde straat	Dorps plein	Molen straat	Totaal wvl		
1	1.5	53	38	45	32	54	20	21
1	4.5	53	38	47	33	54	20	21
1	7.5	53	38	47	36	55	20	22
2	1.5	46	35	38	27	47	20	20
2	4.5	47	36	40	28	48	20	20
2	7.5	48	39	42	32	49	20	20
3	1.5	43	43	34	26	46	20	20
3	4.5	44	44	36	28	48	20	20
3	7.5	44	45	40	31	48	20	20
4	1.5	25	37	21	17	37	20	20
4	4.5	24	39	22	17	39	20	20
4	7.5	22	40	23	22	40	20	20
5	1.5	45	31	40	24	47	20	20
5	4.5	47	28	42	23	48	20	20
5	7.5	47	24	42	25	48	20	20
6	1.5	48	32	43	30	49	20	20
6	4.5	49	31	44	25	50	20	20
6	7.5	49	31	44	26	50	20	20
7	1.5	54	42	48	30	56	20	23
7	4.5	55	43	49	31	56	20	23
7	7.5	55	43	50	32	56	20	23
8	1.5	53	45	49	32	55	20	22
8	4.5	53	46	51	33	56	20	23
8	7.5	53	47	51	35	56	20	23
9	1.5	53	45	49	36	55	20	22
9	4.5	54	46	51	36	56	20	23

Vervolgtabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde					Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Dorpsstraat Schoolstraat	Gilde straat	Dorps plein	Molen straat	Totaal wvl		
9	7.5	54	46	51	38	56	20	23
10	1.5	49	50	49	43	55	20	22
10	4.5	50	51	51	43	56	20	23
10	7.5	49	51	50	43	56	20	23
11	1.5	37	46	36	27	47	20	20
11	4.5	38	48	38	20	49	20	20
11	7.5	36	48	24	22	48	20	20
12	1.5	33	43	26	23	44	20	20
12	4.5	33	45	26	23	45	20	20
12	7.5	31	45	26	24	46	20	20
13	1.5	47	32	41	18	48	20	20
13	4.5	48	33	43	20	49	20	20
13	7.5	48	35	43	25	50	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van de realisatie van nieuwbouw woningen aan Dorpsstraat 1 te Riethoven, gemeente Bergeijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het plangebied is niet gelegen in de zone van een gezoneerde weg volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Dorpsstraat-Schoolstraat, Gildestraat, Dorpsplein en Molenstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2 Niet gezoneerde wegen

5.2.1 Dorpsstraat-Schoolstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de ‘voorkeursgrenswaarde’.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 55 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 50 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.6 kolom comforteis.

5.2.2 Gildestraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 51 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 46 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.2.3 Dorpsplein

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 51 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 46 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.2.4 Molenstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 43 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 38 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M210783 Nieuwbouw Dorpsplein 1 te Riethoven
opdrachtgever BRO



objecten
■ bebouwing
■ rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1
Situatie

K+ Adviesgroep b.v.

project M210783 Nieuwbouw Dorpsplein 1 te Riethoven
opdrachtgever BRO



- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 2
Nummering bebouwing

K+ Adviesgroep b.v.

project M210783 Nieuwbouw Dorpsplein 1 te Riethoven
opdrachtgever BRO



K+ Adviesgroep b.v.

project M210783 Nieuwbouw Dorpsplein 1 te Riethoven
opdrachtgever BRO



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M210783 Nieuwbouw Dorpsplein 1 te Riethoven
opdrachtgever: BRO
adviseur: TE
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 10-12-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:47
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	10.0	0.0	22		80	
2	10.0	0.0	32		80	
3	4.0	0.0	12		80	
4	0.0	0.0	27		80	
5	6.0	0.0	21		80	
6	4.0	0.0	35		80	
7	3.0	0.0	27		80	
8	3.0	0.0	69		80	
9	34.0	0.0	17		80	
10	12.0	0.0	52		80	
11	12.0	0.0	30		80	
13	8.0	0.0	30		80	
14	8.0	0.0	28		80	
15	8.0	0.0	17		80	
16	8.0	0.0	16		80	
17	3.0	0.0	30		80	
18	3.5	0.0	17		80	
19	10.0	0.0	10		80	
20	10.5	0.0	12		80	
21	12.5	0.0	43		80	
22	7.5	0.0	29		80	
23	8.0	0.0	41		80	
24	8.5	0.0	36		80	
25	7.5	0.0	30		80	
26	7.5	0.0	38		80	
27	7.5	0.0	38		80	
28	4.5	0.0	23		80	
29	2.0	0.0	13		80	
30	0.0	0.0	19		80	
31	3.5	0.0	22		80	
32	4.0	0.0	18		80	
33	2.5	0.0	18		80	
34	3.0	0.0	17		80	
35	2.0	0.0	14		80	
36	4.0	0.0	22		80	
37	7.0	0.0	22		80	
38	5.0	0.0	25		80	
39	8.0	0.0	58		80	
40	8.0	0.0	71		80	
41	5.5	0.0	40		80	
42	5.5	0.0	26		80	
43	2.5	0.0	18		80	
44	2.0	0.0	65		80	
45	10.0	0.0	28		80	
46	4.0	0.0	28		80	
47	7.5	0.0	61		80	
48	5.0	0.0	62		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
49	9.0	0.0	32		80	
50	5.0	0.0	21		80	
51	3.0	0.0	35		80	
52	10.0	0.0	33		80	
53	9.5	0.0	28		80	
54	3.0	0.0	47		80	
55	10.0	0.0	31		80	
56	3.0	0.0	24		80	
57	0.0	0.0	24		80	
58	3.0	0.0	43		80	
59	7.0	0.0	25		80	
60	5.0	0.0	18		80	
61	3.0	0.0	17		80	
62	4.5	0.0	20		80	
63	8.0	0.0	44		80	
64	8.0	0.0	25		80	
65	4.0	0.0	35		80	
66	5.5	0.0	25		80	
67	3.5	0.0	7		80	
68	8.0	0.0	28		80	
69	3.0	0.0	13		80	
70	5.0	0.0	22		80	
71	5.0	0.0	19		80	
72	2.5	0.0	10		80	
73	7.5	0.0	36		80	
74	3.0	0.0	20		80	
75	5.0	0.0	13		80	
76	7.0	0.0	26		80	
77	8.0	0.0	26		80	
78	3.0	0.0	11		80	
79	11.5	0.0	38		80	
80	3.0	0.0	14		80	
81	3.0	0.0	41		80	
82	3.0	0.0	36		80	
83	9.0	0.0	37		80	
84	6.5	0.0	30		80	
85	3.0	0.0	28		80	
86	8.5	0.0	29		80	
87	3.0	0.0	10		80	
88	5.5	0.0	21		80	
89	9.0	0.0	28		80	
90	3.0	0.0	10		80	
91	3.0	0.0	27		80	
93	9.0	0.0	21		80	
94	6.5	0.0	22		80	
95	10.5	0.0	18		80	
97	3.5	0.0	113		80	
98	4.0	0.0	16		80	
99	5.5	0.0	60		80	
100	3.0	0.0	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
101	3.0	0.0	13		80	
102	10.0	0.0	32		80	
103	6.0	0.0	45		80	
104	3.0	0.0	10		80	
105	8.0	0.0	61		80	
106	8.0	0.0	47		80	
107	7.0	0.0	34		80	
108	3.0	0.0	8		80	
109	4.0	0.0	16		80	
110	5.0	0.0	22		80	
111	8.5	0.0	38		80	
112	3.0	0.0	29		80	
113	5.5	0.0	29		80	
114	4.5	0.0	18		80	
115	3.0	0.0	42		80	
116	9.0	0.0	25		80	
117	3.0	0.0	45		80	
118	8.5	0.0	27		80	
119	8.5	0.0	36		80	
120	3.0	0.0	26		80	
121	3.0	0.0	31		80	
122	7.5	0.0	24		80	
123	5.5	0.0	20		80	
124	5.0	0.0	22		80	
125	9.0	0.0	29		80	
126	3.0	0.0	25		80	
127	4.0	0.0	21		80	
128	7.5	0.0	25		80	
129	3.0	0.0	10		80	
130	8.0	0.0	30		80	
131	4.0	0.0	16		80	
132	2.5	0.0	16		80	
133	3.5	0.0	18		80	
134	4.0	0.0	27		80	
135	7.5	0.0	29		80	
136	5.0	0.0	24		80	
137	8.0	0.0	24		80	
138	4.0	0.0	13		80	
139	3.5	0.0	14		80	
140	7.5	0.0	25		80	
141	5.0	0.0	23		80	
142	7.5	0.0	30		80	
143	7.5	0.0	24		80	
144	4.0	0.0	14		80	
145	5.0	0.0	15		80	
146	3.5	0.0	11		80	
147	3.0	0.0	13		80	
148	3.5	0.0	15		80	
149	3.0	0.0	17		80	
150	8.0	0.0	53		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
151	3.5	0.0	11		80	
152	3.0	0.0	17		80	
153	7.5	0.0	37		80	
154	9.0	0.0	31		80	
155	3.0	0.0	26		80	
156	6.5	0.0	25		80	
157	9.5	0.0	41		80	
158	3.5	0.0	10		80	
159	8.0	0.0	43		80	
160	2.5	0.0	11		80	
161	8.5	0.0	38		80	
162	5.0	0.0	51		80	
163	4.5	0.0	34		80	
164	8.0	0.0	25		80	
165	2.0	0.0	12		80	
166	8.5	0.0	28		80	
167	3.0	0.0	8		80	
168	9.0	0.0	47		80	
169	3.0	0.0	24		80	
170	3.0	0.0	15		80	
171	9.5	0.0	32		80	
172	3.0	0.0	12		80	
173	8.5	0.0	27		80	
174	3.0	0.0	26		80	
175	8.5	0.0	33		80	
176	10.0	0.0	56		80	
177	3.0	0.0	23		80	
178	7.5	0.0	44		80	
179	9.5	0.0	59		80	
180	6.0	0.0	12		80	
181	5.5	0.0	13		80	
182	9.0	0.0	23		80	
183	3.0	0.0	21		80	
184	3.0	0.0	15		80	
185	4.0	0.0	16		80	
186	2.0	0.0	17		80	
187	4.0	0.0	62		80	
188	9.5	0.0	29		80	
189	5.5	0.0	26		80	
190	3.0	0.0	10		80	
191	6.0	0.0	32		80	
192	3.0	0.0	70		80	
195	8.0	0.0	24		80	
196	7.0	0.0	15		80	
197	5.0	0.0	20		80	
198	3.0	0.0	12		80	
199	9.0	0.0	32		80	
200	3.0	0.0	114		80	
201	7.5	0.0	26		80	
202	5.0	0.0	9		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
203	3.0	0.0	35		80	
204	8.0	0.0	35		80	
205	3.0	0.0	15		80	
206	4.5	0.0	44		80	
207	7.0	0.0	40		80	
208	6.5	0.0	16		80	
209	4.0	0.0	80		80	
210	3.0	0.0	20		80	
211	5.0	0.0	24		80	
212	3.5	0.0	50		80	
213	6.0	0.0	46		80	
214	6.5	0.0	37		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag																							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
1	0.0	0.0		gevel																																			
																								VL	totaal (0)	1	1.5	54.24	48.93	41.91	53.53		54	54.24		54	54.24	48.93	41.91
																								VL	totaal (0)	1	4.5	55.02	49.71	42.68	54.31		54	55.02		55	55.02	49.71	42.68
																								VL	totaal (0)	1	7.5	55.28	49.97	42.95	54.57		55	55.28		55	55.28	49.97	42.95
																								VL	Dorpstraat-Schools	1	1.5	53.38	48.08	41.10	52.69	5	48	53.38	5	48	53.38	48.08	41.10
																								VL	Dorpstraat-Schools	1	4.5	54.05	48.74	41.77	53.36	5	48	54.05	5	49	54.05	48.74	41.77
																								VL	Dorpstraat-Schools	1	7.5	54.17	48.86	41.89	53.48	5	48	54.17	5	49	54.17	48.86	41.89
																								VL	Gildestraat (2)	1	1.5	38.46	33.11	26.14	37.75	5	33	38.46	5	33	38.46	33.11	26.14
																								VL	Gildestraat (2)	1	4.5	38.53	33.17	26.20	37.82	5	33	38.53	5	34	38.53	33.17	26.20
																								VL	Gildestraat (2)	1	7.5	39.00	33.62	26.66	38.28	5	33	39.00	5	34	39.00	33.62	26.66
																								VL	Dorpsplein (3)	1	1.5	45.91	40.59	33.31	45.14	5	40	45.91	5	41	45.91	40.59	33.31
																								VL	Dorpsplein (3)	1	4.5	47.34	42.01	34.73	46.57	5	42	47.34	5	42	47.34	42.01	34.73
																								VL	Dorpsplein (3)	1	7.5	48.01	42.68	35.43	47.25	5	42	48.01	5	43	48.01	42.68	35.43
																								VL	Molenstraat (4)	1	1.5	32.35	26.80	19.76	31.54	5	27	32.35	5	27	32.35	26.80	19.76
																								VL	Molenstraat (4)	1	4.5	33.62	28.13	21.05	32.83	5	28	33.62	5	29	33.62	28.13	21.05
VL	Molenstraat (4)	1	7.5	37.14	31.83	24.74	36.42	5	31	37.14	5	32	37.14	31.83	24.74																								
2	0.0	0.0		gevel																																			
																								VL	totaal (0)	1	1.5	47.93	42.60	35.58	47.22		47	47.93		48	47.93	42.60	35.58
																								VL	totaal (0)	1	4.5	49.07	43.74	36.71	48.35		48	49.07		49	49.07	43.74	36.71
																								VL	totaal (0)	1	7.5	49.99	44.62	37.60	49.26		49	49.99		50	49.99	44.62	37.60
																								VL	Dorpstraat-Schools	1	1.5	47.00	41.69	34.72	46.31	5	41	47.00	5	42	47.00	41.69	34.72
																								VL	Dorpstraat-Schools	1	4.5	47.98	42.67	35.70	47.29	5	42	47.98	5	43	47.98	42.67	35.70
																								VL	Dorpstraat-Schools	1	7.5	48.39	43.06	36.10	47.69	5	43	48.39	5	43	48.39	43.06	36.10
																								VL	Gildestraat (2)	1	1.5	35.80	30.31	23.37	35.04	5	30	35.80	5	31	35.80	30.31	23.37
																								VL	Gildestraat (2)	1	4.5	37.23	31.73	24.80	36.47	5	31	37.23	5	32	37.23	31.73	24.80
																								VL	Gildestraat (2)	1	7.5	40.08	34.54	27.62	39.30	5	34	40.08	5	35	40.08	34.54	27.62
																								VL	Dorpsplein (3)	1	1.5	38.76	33.41	26.00	37.95	5	33	38.76	5	34	38.76	33.41	26.00
																								VL	Dorpsplein (3)	1	4.5	40.76	35.39	28.01	39.95	5	35	40.76	5	36	40.76	35.39	28.01
																								VL	Dorpsplein (3)	1	7.5	42.70	37.30	30.05	41.91	5	37	42.70	5	38	42.70	37.30	30.05
																								VL	Molenstraat (4)	1	1.5	27.96	22.32	15.22	27.10	5	22	27.96	5	23	27.96	22.32	15.22
																								VL	Molenstraat (4)	1	4.5	28.63	23.06	15.90	27.79	5	23	28.63	5	24	28.63	23.06	15.90
VL	Molenstraat (4)	1	7.5	32.53	27.04	19.93	31.73	5	27	32.53	5	28	32.53	27.04	19.93																								
3	0.0	0.0		gevel																																			
																								VL	totaal (0)	1	1.5	46.74	41.38	34.39	46.02		46	46.74		47	46.74	41.38	34.39
																								VL	totaal (0)	1	4.5	48.22	42.86	35.87	47.50		48	48.22		48	48.22	42.86	35.87
																								VL	totaal (0)	1	7.5	49.02	43.64	36.66	48.30		48	49.02		49	49.02	43.64	36.66
																								VL	Dorpstraat-Schools	1	1.5	43.29	37.96	31.00	42.59	5	38	43.29	5	38	43.29	37.96	31.00
																								VL	Dorpstraat-Schools	1	4.5	44.44	39.11	32.14	43.74	5	39	44.44	5	39	44.44	39.11	32.14
																								VL	Dorpstraat-Schools	1	7.5	44.79	39.44	32.48	44.08	5	39	44.79	5	40	44.79	39.44	32.48
																								VL	Gildestraat (2)	1	1.5	43.46	38.08	31.12	42.74	5	38	43.46	5	38	43.46	38.08	31.12
																								VL	Gildestraat (2)	1	4.5	45.12	39.75	32.78	44.40	5	39	45.12	5	40	45.12	39.75	32.78
																								VL	Gildestraat (2)	1	7.5	45.72	40.35	33.38	45.00	5	40	45.72	5	41	45.72	40.35	33.38
																								VL	Dorpsplein (3)	1	1.5	35.08	29.66	22.34	34.26	5	29	35.08	5	30	35.08	29.66	22.34
																								VL	Dorpsplein (3)	1	4.5	37.31	31.87	24.58	36.49	5	31	37.31	5	32	37.31	31.87	24.58
																								VL	Dorpsplein (3)	1	7.5	40.31	34.85	27.70	39.51	5	35	40.31	5	35	40.31	34.85	27.70
																								VL	Molenstraat (4)	1	1.5	26.84	21.20	14.16	26.00	5	21	26.84	5	22	26.84	21.20	14.16
																								VL	Molenstraat (4)	1	4.5	28.43	22.78	15.73	27.58	5	23	28.43	5	23	28.43	22.78	15.73
VL	Molenstraat (4)	1	7.5	32.20	26.63	19.61	31.39	5	26	32.20	5	27	32.20	26.63	19.61																								
4	0.0	0.0		gevel																																			
																								VL	totaal (0)	1	1.5	38.10	32.59	25.66	37.33		37	38.10		38	38.10	32.59	25.66
																								VL	totaal (0)	1	4.5	39.67	34.23	27.28	38.93		39	39.67		40	39.67	34.23	27.28
																								VL	totaal (0)	1	7.5	40.65	35.25	28.29	39.92		40	40.65		41	40.65	35.25	28.29
VL	Dorpstraat-Schools	1	1.5	25.61	19.95	13.09	24.80	5	20	25.61	5	21	25.61	19.95	13.09																								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
5	0.0	0.0		gevel					VL Dorpstraat-Schools	1	4.5	24.53	18.87	12.01	23.72	5	19	24.53	5	20	24.53	18.87	12.01
									VL Dorpstraat-Schools	1	7.5	22.41	16.77	9.91	21.61	5	17	22.41	5	17	22.41	16.77	9.91
									VL Gildestraat (2)	1	1.5	37.70	32.20	25.27	36.94	5	32	37.70	5	33	37.70	32.20	25.27
									VL Gildestraat (2)	1	4.5	39.41	33.97	27.02	38.67	5	34	39.41	5	34	39.41	33.97	27.02
									VL Gildestraat (2)	1	7.5	40.42	35.01	28.05	39.69	5	35	40.42	5	35	40.42	35.01	28.05
									VL Dorpsplein (3)	1	1.5	21.67	16.01	9.07	20.84	5	16	21.67	5	17	21.67	16.01	9.07
									VL Dorpsplein (3)	1	4.5	22.90	17.29	10.34	22.09	5	17	22.90	5	18	22.90	17.29	10.34
									VL Dorpsplein (3)	1	7.5	24.03	18.67	11.68	23.31	5	18	24.03	5	19	24.03	18.67	11.68
									VL Molenstraat (4)	1	1.5	18.17	12.51	5.57	17.34	5	12	18.17	5	13	18.17	12.51	5.57
									VL Molenstraat (4)	1	4.5	18.28	12.69	5.73	17.47	5	12	18.28	5	13	18.28	12.69	5.73
									VL Molenstraat (4)	1	7.5	22.94	17.61	10.59	22.23	5	17	22.94	5	18	22.94	17.61	10.59
									VL totaal (0)	1	1.5	47.28	41.95	34.89	46.56		47	47.28		47	47.28	41.95	34.89
									VL totaal (0)	1	4.5	48.58	43.27	36.19	47.86		48	48.58		49	48.58	43.27	36.19
									VL totaal (0)	1	7.5	49.15	43.83	36.76	48.43		48	49.15		49	49.15	43.83	36.76
									VL Dorpstraat-Schools	1	1.5	45.97	40.66	33.69	45.28	5	40	45.97	5	41	45.97	40.66	33.69
									VL Dorpstraat-Schools	1	4.5	47.25	41.94	34.97	46.56	5	42	47.25	5	42	47.25	41.94	34.97
									VL Dorpstraat-Schools	1	7.5	47.80	42.49	35.51	47.10	5	42	47.80	5	43	47.80	42.49	35.51
									VL Gildestraat (2)	1	1.5	31.30	25.80	18.86	30.54	5	26	31.30	5	26	31.30	25.80	18.86
									VL Gildestraat (2)	1	4.5	28.88	23.34	16.41	28.10	5	23	28.88	5	24	28.88	23.34	16.41
									VL Gildestraat (2)	1	7.5	25.14	19.46	12.57	24.31	5	19	25.14	5	20	25.14	19.46	12.57
									VL Dorpsplein (3)	1	1.5	40.86	35.53	28.13	40.06	5	35	40.86	5	36	40.86	35.53	28.13
									VL Dorpsplein (3)	1	4.5	42.56	37.25	29.85	41.77	5	37	42.56	5	38	42.56	37.25	29.85
									VL Dorpsplein (3)	1	7.5	43.27	37.95	30.60	42.49	5	37	43.27	5	38	43.27	37.95	30.60
									VL Molenstraat (4)	1	1.5	25.13	19.64	12.42	24.31	5	19	25.13	5	20	25.13	19.64	12.42
									VL Molenstraat (4)	1	4.5	23.53	17.86	10.86	22.68	5	18	23.53	5	19	23.53	17.86	10.86
VL Molenstraat (4)	1	7.5	25.84	20.24	13.22	25.02	5	20	25.84	5	21	25.84	20.24	13.22									
6	0.0	0.0		gevel					VL totaal (0)	1	1.5	49.69	44.38	37.32	48.98		49	49.69		50	49.69	44.38	37.32
									VL totaal (0)	1	4.5	50.79	45.48	38.42	50.08		50	50.79		51	50.79	45.48	38.42
									VL totaal (0)	1	7.5	51.00	45.69	38.63	50.29		50	51.00		51	51.00	45.69	38.63
									VL Dorpstraat-Schools	1	1.5	48.35	43.05	36.08	47.66	5	43	48.35	5	43	48.35	43.05	36.08
									VL Dorpstraat-Schools	1	4.5	49.53	44.23	37.26	48.84	5	44	49.53	5	45	49.53	44.23	37.26
									VL Dorpstraat-Schools	1	7.5	49.68	44.38	37.40	48.99	5	44	49.68	5	45	49.68	44.38	37.40
									VL Gildestraat (2)	1	1.5	32.32	26.83	19.89	31.56	5	27	32.32	5	27	32.32	26.83	19.89
									VL Gildestraat (2)	1	4.5	31.44	26.01	19.06	30.70	5	26	31.44	5	26	31.44	26.01	19.06
									VL Gildestraat (2)	1	7.5	31.30	25.79	18.85	30.53	5	26	31.30	5	26	31.30	25.79	18.85
									VL Dorpsplein (3)	1	1.5	43.36	38.05	30.72	42.59	5	38	43.36	5	38	43.36	38.05	30.72
									VL Dorpsplein (3)	1	4.5	44.52	39.21	31.85	43.74	5	39	44.52	5	40	44.52	39.21	31.85
									VL Dorpsplein (3)	1	7.5	44.93	39.61	32.28	44.15	5	39	44.93	5	40	44.93	39.61	32.28
									VL Molenstraat (4)	1	1.5	30.94	25.58	18.53	30.21	5	25	30.94	5	26	30.94	25.58	18.53
									VL Molenstraat (4)	1	4.5	25.60	20.03	12.94	24.77	5	20	25.60	5	21	25.60	20.03	12.94
									VL Molenstraat (4)	1	7.5	27.23	21.72	14.73	26.45	5	21	27.23	5	22	27.23	21.72	14.73
									VL totaal (0)	1	1.5	56.22	50.92	43.92	55.52		56	56.22		56	56.22	50.92	43.92
									VL totaal (0)	1	4.5	56.89	51.59	44.58	56.19		56	56.89		57	56.89	51.59	44.58
									VL totaal (0)	1	7.5	56.93	51.62	44.61	56.23		56	56.93		57	56.93	51.62	44.61
									VL Dorpstraat-Schools	1	1.5	55.17	49.87	42.90	54.48	5	49	55.17	5	50	55.17	49.87	42.90
									VL Dorpstraat-Schools	1	4.5	55.59	50.29	43.32	54.90	5	50	55.59	5	51	55.59	50.29	43.32
									VL Dorpstraat-Schools	1	7.5	55.55	50.25	43.27	54.86	5	50	55.55	5	51	55.55	50.25	43.27
									VL Gildestraat (2)	1	1.5	42.63	37.29	30.32	41.92	5	37	42.63	5	38	42.63	37.29	30.32
									VL Gildestraat (2)	1	4.5	43.68	38.34	31.37	42.97	5	38	43.68	5	39	43.68	38.34	31.37
									VL Gildestraat (2)	1	7.5	43.69	38.36	31.39	42.99	5	38	43.69	5	39	43.69	38.36	31.39
									VL Dorpsplein (3)	1	1.5	48.48	43.16	36.03	47.75	5	43	48.48	5	43	48.48	43.16	36.03
VL Dorpsplein (3)	1	4.5	50.07	44.75	37.62	49.34	5	44	50.07	5	45	50.07	44.75	37.62									

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
8	0.0	0.0		gevel						VL	Dorpsplein (3)	1	7.5	50.36	45.05	37.92	49.63	5	45	50.36	45.05	37.92													
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	30.75	25.23	18.22	29.96	5	25	30.75	5	26	30.75	25.23	18.22										
										VL	Molenstraat (4)	1	4.5	31.70	26.19	19.17	30.91	5	26	31.70	5	27	31.70	26.19	19.17										
										VL	Molenstraat (4)	1	7.5	33.26	27.78	20.73	32.48	5	27	33.26	5	28	33.26	27.78	20.73										
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.31	50.00	43.02	54.61		55	55.31		55	55.31	50.00	43.02										
										VL	totaal (0)	1	4.5	56.32	51.00	44.02	55.62		56	56.32		56	56.32	51.00	44.02										
										VL	totaal (0)	1	7.5	56.44	51.13	44.15	55.74		56	56.44		56	56.44	51.13	44.15										
										VL	Dorpstraat-Schools	1	1.5	53.19	47.89	40.92	52.50	5	48	53.19	5	48	53.19	47.89	40.92										
										VL	Dorpstraat-Schools	1	4.5	53.76	48.46	41.49	53.07	5	48	53.76	5	49	53.76	48.46	41.49										
										VL	Dorpstraat-Schools	1	7.5	53.73	48.43	41.46	53.04	5	48	53.73	5	49	53.73	48.43	41.46										
										VL	Gildestraat (2)	1	1.5	45.48	40.15	33.17	44.78	5	40	45.48	5	40	45.48	40.15	33.17										
										VL	Gildestraat (2)	1	4.5	47.05	41.71	34.74	46.34	5	41	47.05	5	42	47.05	41.71	34.74										
										VL	Gildestraat (2)	1	7.5	47.47	42.11	35.14	46.76	5	42	47.47	5	42	47.47	42.11	35.14										
										VL	Dorpsplein (3)	1	1.5	49.72	44.40	37.40	49.02	5	44	49.72	5	45	49.72	44.40	37.40										
										VL	Dorpsplein (3)	1	4.5	51.39	46.07	39.07	50.69	5	46	51.39	5	46	51.39	46.07	39.07										
										VL	Dorpsplein (3)	1	7.5	51.63	46.31	39.31	50.93	5	46	51.63	5	47	51.63	46.31	39.31										
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	32.94	27.52	20.50	32.19	5	27	32.94	5	28	32.94	27.52	20.50										
										VL	Molenstraat (4)	1	4.5	33.32	27.88	20.85	32.56	5	28	33.32	5	28	33.32	27.88	20.85										
										9	0.0	0.0		gevel						VL	Molenstraat (4)	1	7.5	35.37	29.95	22.88	34.61	5	30	35.37	29.95	22.88			
VL	totaal (0)	1	1.5	55.71	50.40	43.41	55.01		55											55.71		56	55.71	50.40	43.41										
VL	totaal (0)	1	4.5	56.66	51.35	44.35	55.96		56											56.66		57	56.66	51.35	44.35										
VL	totaal (0)	1	7.5	56.79	51.48	44.48	56.09		56											56.79		57	56.79	51.48	44.48										
VL	Dorpstraat-Schools	1	1.5	53.69	48.39	41.42	53.00	5	48											53.69	5	49	53.69	48.39	41.42										
VL	Dorpstraat-Schools	1	4.5	54.29	48.98	42.01	53.60	5	49											54.29	5	49	54.29	48.98	42.01										
VL	Dorpstraat-Schools	1	7.5	54.37	49.06	42.09	53.68	5	49											54.37	5	49	54.37	49.06	42.09										
VL	Gildestraat (2)	1	1.5	45.29	39.96	32.99	44.59	5	40											45.29	5	40	45.29	39.96	32.99										
VL	Gildestraat (2)	1	4.5	46.72	41.39	34.41	46.02	5	41											46.72	5	42	46.72	41.39	34.41										
VL	Gildestraat (2)	1	7.5	46.69	41.36	34.39	45.99	5	41											46.69	5	42	46.69	41.36	34.39										
VL	Dorpsplein (3)	1	1.5	50.02	44.70	37.65	49.30	5	44											50.02	5	45	50.02	44.70	37.65										
VL	Dorpsplein (3)	1	4.5	51.55	46.23	39.19	50.84	5	46											51.55	5	47	51.55	46.23	39.19										
VL	Dorpsplein (3)	1	7.5	51.76	46.45	39.40	51.05	5	46											51.76	5	47	51.76	46.45	39.40										
VL	Molenstraat (4)	1	1.5	36.57	31.17	24.11	35.82	5	31											36.57	5	32	36.57	31.17	24.11										
VL	Molenstraat (4)	1	4.5	36.87	31.43	24.40	36.11	5	31											36.87	5	32	36.87	31.43	24.40										
VL	Molenstraat (4)	1	7.5	38.87	33.44	26.41	38.11	5	33											38.87	5	34	38.87	33.44	26.41										
10	0.0	0.0		gevel																VL	totaal (0)	1	1.5	55.33	50.01	43.02	54.63		55	55.33		55	55.33	50.01	43.02
																				VL	totaal (0)	1	4.5	56.31	50.99	44.00	55.61		56	56.31		56	56.31	50.99	44.00
																				VL	totaal (0)	1	7.5	56.20	50.88	43.89	55.50		55	56.20		56	56.20	50.88	43.89
										VL	Dorpstraat-Schools	1	1.5	49.62	44.31	37.34	48.93	5	44	49.62	5	45	49.62	44.31	37.34										
										VL	Dorpstraat-Schools	1	4.5	50.37	45.06	38.09	49.68	5	45	50.37	5	45	50.37	45.06	38.09										
										VL	Dorpstraat-Schools	1	7.5	50.14	44.83	37.87	49.45	5	44	50.14	5	45	50.14	44.83	37.87										
										VL	Gildestraat (2)	1	1.5	51.01	45.68	38.71	50.31	5	45	51.01	5	46	51.01	45.68	38.71										
										VL	Gildestraat (2)	1	4.5	52.12	46.79	39.81	51.42	5	46	52.12	5	47	52.12	46.79	39.81										
										VL	Gildestraat (2)	1	7.5	52.19	46.86	39.88	51.49	5	46	52.19	5	47	52.19	46.86	39.88										
										VL	Dorpsplein (3)	1	1.5	49.97	44.65	37.64	49.26	5	44	49.97	5	45	49.97	44.65	37.64										
										VL	Dorpsplein (3)	1	4.5	51.25	45.94	38.93	50.55	5	46	51.25	5	46	51.25	45.94	38.93										
										VL	Dorpsplein (3)	1	7.5	50.95	45.63	38.63	50.25	5	45	50.95	5	46	50.95	45.63	38.63										
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	43.83	38.48	31.41	43.10	5	38	43.83	5	39	43.83	38.48	31.41										
										VL	Molenstraat (4)	1	4.5	43.53	38.21	31.14	42.81	5	38	43.53	5	39	43.53	38.21	31.14										
										VL	Molenstraat (4)	1	7.5	43.72	38.39	31.34	43.00	5	38	43.72	5	39	43.72	38.39	31.34										
										11	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	48.01	42.66	35.69	47.30		47	48.01		48	48.01	42.66	35.69
																				VL	totaal (0)	1	4.5	49.46	44.11	37.14	48.75		49	49.46		49	49.46	44.11	37.14
																				VL	totaal (0)	1	7.5	48.90	43.55	36.58	48.19		48	48.90		49	48.90	43.55	36.58

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																			
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
12	0.0	0.0			gevel																																	
																							VL	Dorpstraat-Schools	1	1.5	37.97	32.60	25.66	37.26	5	32	37.97	5	33	37.97	32.60	25.66
																							VL	Dorpstraat-Schools	1	4.5	38.92	33.57	26.62	38.21	5	33	38.92	5	34	38.92	33.57	26.62
																							VL	Dorpstraat-Schools	1	7.5	36.69	31.36	24.41	35.99	5	31	36.69	5	32	36.69	31.36	24.41
																							VL	Gildestraat (2)	1	1.5	47.13	41.78	34.81	46.42	5	41	47.13	5	42	47.13	41.78	34.81
																							VL	Gildestraat (2)	1	4.5	48.67	43.33	36.36	47.96	5	43	48.67	5	44	48.67	43.33	36.36
																							VL	Gildestraat (2)	1	7.5	48.60	43.25	36.28	47.89	5	43	48.60	5	44	48.60	43.25	36.28
																							VL	Dorpsplein (3)	1	1.5	36.85	31.46	24.47	36.12	5	31	36.85	5	32	36.85	31.46	24.47
																							VL	Dorpsplein (3)	1	4.5	38.27	32.93	25.93	37.56	5	33	38.27	5	33	38.27	32.93	25.93
																							VL	Dorpsplein (3)	1	7.5	24.44	18.90	11.79	23.62	5	19	24.44	5	19	24.44	18.90	11.79
																							VL	Molenstraat (4)	1	1.5	27.44	21.95	14.83	26.64	5	22	27.44	5	22	27.44	21.95	14.83
																							VL	Molenstraat (4)	1	4.5	20.51	14.88	7.92	19.69	5	15	20.51	5	16	20.51	14.88	7.92
																							VL	Molenstraat (4)	1	7.5	22.60	17.05	10.05	21.80	5	17	22.60	5	18	22.60	17.05	10.05
																							VL	totaal (0)	1	1.5	44.57	39.19	32.23	43.85		44	44.57		45	44.57	39.19	32.23
																							VL	totaal (0)	1	4.5	46.18	40.82	33.85	45.47		45	46.18		46	46.18	40.82	33.85
																							VL	totaal (0)	1	7.5	46.25	40.88	33.92	45.53		46	46.25		46	46.25	40.88	33.92
																							VL	Dorpstraat-Schools	1	1.5	33.74	28.33	21.41	33.02	5	28	33.74	5	29	33.74	28.33	21.41
																							VL	Dorpstraat-Schools	1	4.5	33.92	28.51	21.59	33.20	5	28	33.92	5	29	33.92	28.51	21.59
																							VL	Dorpstraat-Schools	1	7.5	32.18	26.83	19.89	31.48	5	26	32.18	5	27	32.18	26.83	19.89
																							VL	Gildestraat (2)	1	1.5	44.07	38.71	31.74	43.36	5	38	44.07	5	39	44.07	38.71	31.74
																							VL	Gildestraat (2)	1	4.5	45.84	40.48	33.51	45.13	5	40	45.84	5	41	45.84	40.48	33.51
																							VL	Gildestraat (2)	1	7.5	45.99	40.63	33.66	45.28	5	40	45.99	5	41	45.99	40.63	33.66
																							VL	Dorpsplein (3)	1	1.5	26.75	21.08	14.15	25.92	5	21	26.75	5	22	26.75	21.08	14.15
																							VL	Dorpsplein (3)	1	4.5	26.94	21.31	14.36	26.12	5	21	26.94	5	22	26.94	21.31	14.36
																							VL	Dorpsplein (3)	1	7.5	26.69	21.11	14.16	25.89	5	21	26.69	5	22	26.69	21.11	14.16
VL	Molenstraat (4)	1	1.5	23.66	17.99	10.93	22.80	5	18	23.66	5	19	23.66	17.99	10.93																							
VL	Molenstraat (4)	1	4.5	23.82	18.18	11.12	22.97	5	18	23.82	5	19	23.82	18.18	11.12																							
VL	Molenstraat (4)	1	7.5	25.12	19.54	12.48	24.30	5	19	25.12	5	20	25.12	19.54	12.48																							
13	0.0	0.0		gevel																																		
																							VL	totaal (0)	1	1.5	48.95	43.64	36.58	48.24		48	48.95		49	48.95	43.64	36.58
																							VL	totaal (0)	1	4.5	49.91	44.59	37.52	49.19		49	49.91		50	49.91	44.59	37.52
																							VL	totaal (0)	1	7.5	50.38	45.04	37.98	49.65		50	50.38		50	50.38	45.04	37.98
																							VL	Dorpstraat-Schools	1	1.5	47.90	42.60	35.62	47.21	5	42	47.90	5	43	47.90	42.60	35.62
																							VL	Dorpstraat-Schools	1	4.5	48.64	43.33	36.36	47.95	5	43	48.64	5	44	48.64	43.33	36.36
																							VL	Dorpstraat-Schools	1	7.5	48.97	43.65	36.68	48.27	5	43	48.97	5	44	48.97	43.65	36.68
																							VL	Gildestraat (2)	1	1.5	33.06	27.60	20.66	32.31	5	27	33.06	5	28	33.06	27.60	20.66
																							VL	Gildestraat (2)	1	4.5	33.95	28.44	21.50	33.18	5	28	33.95	5	29	33.95	28.44	21.50
																							VL	Gildestraat (2)	1	7.5	35.66	30.10	23.18	34.88	5	30	35.66	5	31	35.66	30.10	23.18
																							VL	Dorpsplein (3)	1	1.5	41.71	36.39	28.94	40.91	5	36	41.71	5	37	41.71	36.39	28.94
																							VL	Dorpsplein (3)	1	4.5	43.46	38.14	30.69	42.66	5	38	43.46	5	38	43.46	38.14	30.69
																							VL	Dorpsplein (3)	1	7.5	44.16	38.83	31.43	43.36	5	38	44.16	5	39	44.16	38.83	31.43
																							VL	Molenstraat (4)	1	1.5	18.66	13.06	6.09	17.85	5	13	18.66	5	14	18.66	13.06	6.09
																							VL	Molenstraat (4)	1	4.5	20.99	15.31	8.36	20.15	5	15	20.99	5	16	20.99	15.31	8.36
																							VL	Molenstraat (4)	1	7.5	25.84	20.29	13.32	25.05	5	20	25.84	5	21	25.84	20.29	13.32

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	235	80 keperverband elementenverh CROW316	Dorpstraat-Schoolstraat	Schoolstraat		vlicht		1000.0	☒	dag 6.98	89.26	7.52	3.22		30	30	30	
											avond 2.97	94.01	5.68	.32		30	30	30	
											nacht .55	93.16	5.98	.85		30	30	30	
2	0.0	220	80 keperverband elementenverh CROW316	Dorpstraat-Schoolstraat	Schoolstraat		vlicht		600.0	☒	dag 6.98	89.26	7.52	3.22		30	30	30	
											avond 2.97	94.01	5.68	.32		30	30	30	
											nacht .55	93.16	5.98	.85		30	30	30	
3	0.0	221	80 keperverband elementenverh CROW316	Gildestraat (2)	Schoolstraat		vlicht		1200.0	☒	dag 6.98	89.26	7.52	3.22		30	30	30	
											avond 2.97	94.01	5.68	.32		30	30	30	
											nacht .55	93.16	5.98	.85		30	30	30	
4	0.0	63	80 keperverband elementenverh CROW316	Dorpsplein (3)	Schoolstraat		vlicht		2400.0	☒	dag 6.98	89.26	7.52	3.22		30	30	30	
											avond 2.97	94.01	5.68	.32		30	30	30	
											nacht .55	93.16	5.98	.85		30	30	30	
5	0.0	68	80 keperverband elementenverh CROW316	Molenstraat (4)	Schoolstraat		vlicht		1800.0	☒	dag 6.98	89.26	7.52	3.22		30	30	30	
											avond 2.97	94.01	5.68	.32		30	30	30	
											nacht .55	93.16	5.98	.85		30	30	30	
7	0.0	121	80 keperverband elementenverh CROW316	Molenstraat (4)	Schoolstraat		vlicht		500.0	☒	dag 6.98	89.26	7.52	3.22		30	30	30	
											avond 2.97	94.01	5.68	.32		30	30	30	
											nacht .55	93.16	5.98	.85		30	30	30	
8	0.0	87	80 keperverband elementenverh CROW316	Dorpsplein (3)	Schoolstraat		vlicht		500.0	☒	dag 6.98	89.26	7.52	3.22		30	30	30	
											avond 2.97	94.01	5.68	.32		30	30	30	
											nacht .55	93.16	5.98	.85		30	30	30	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Verkeersprognose M210783

Schoolstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	1995	298	109	2402
mz	168	18	7	193
z	72	1	1	74
	2669	2235	317	117

telling is van hoger gelegen
op de Schoolstraat

600	jaar 2030
600	jaar 2040

percentages	dag	avond	nacht
Lm	89.26	94.01	93.16
mz	7.52	5.68	5.98
z	3.22	0.32	0.85
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	83.74	11.88	4.38
	6.98	2.97	0.55

Dorpstraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0

1000	jaar 2030
1000	jaar 2040

percentages	dag	avond	nacht
Lm	89.26	94.01	93.16
mz	7.52	5.68	5.98
z	3.22	0.32	0.85
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.98	2.97	0.55

Gildeplein

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0

1200	jaar 2030
1200	jaar 2040

percentages	dag	avond	nacht
Lm	89.26	94.01	93.16
mz	7.52	5.68	5.98
z	3.22	0.32	0.85
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.98	2.97	0.55

Dorpsplein - deel 1

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0

2400	jaar 2030
2400	jaar 2040

percentages	dag	avond	nacht
Lm	89.26	94.01	93.16
mz	7.52	5.68	5.98
z	3.22	0.32	0.85
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.98	2.97	0.55

Dorpsplein - deel 2

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0

500	jaar 2030
500	jaar 2040

percentages	dag	avond	nacht
Lm	89.26	94.01	93.16
mz	7.52	5.68	5.98
z	3.22	0.32	0.85
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.98	2.97	0.55

Molenstraat - deel 1

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0

1800	jaar 2030
1800	jaar 2040

percentages	dag	avond	nacht
Lm	89.26	94.01	93.16
mz	7.52	5.68	5.98
z	3.22	0.32	0.85
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.98	2.97	0.55

Molenstraat - deel 2

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				0
mz				0
z				0
	0	0	0	0
				0
				jaar 2020
				500
				jaar 2030
				500
				jaar 2040

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		89.26	94.01	93.16
mz		7.52	5.68	5.98
z		3.22	0.32	0.85
		100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht	
uur		6.98	2.97	0.55