

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Achter De Sleutel  
Riethoven**

(2006/128/SH-01, versie 0)



ADVISEURS  
IN BOUWEN,  
MILIEU &  
VEILIGHEID



## **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)**

### **in opdracht van**

Partners RO  
T.a.v. mevrouw I. de Lange  
Julianaplein 8  
5211 BC 'S-HERTOGENBOSCH

### **betreffende locatie**

Achter De Sleutel  
Riethoven

### **documentkenmerk**

2006/128/SH-01

### **versie**

0

### **vestiging**

Nuenen

### **datum**

29 juni 2020

### **opgesteld door:**

ing. S. Vissers  
Projectleider geluid & bouwfysica

### **gecontroleerd door:**

ir. R.A.C. van de Voort  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

### **Tritium Advies B.V.**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900  
E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)  
I. [www.tritium.nl](http://www.tritium.nl)  
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>  
Prinsenbeek >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

|                                                                    | pagina    |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Inleiding</b>                                                | <b>1</b>  |
| <b>2. Uitgangspunten</b>                                           | <b>2</b>  |
| 2.1 Locatiegegevens                                                | 2         |
| 2.2 Gegevens wegverkeer                                            | 2         |
| 2.3 Modellerings                                                   | 4         |
| <b>3. Wet- en regelgeving</b>                                      | <b>5</b>  |
| 3.1 Berekeningsmethode                                             | 5         |
| 3.2 Randvoorwaarden Wgh                                            | 5         |
| 3.2.1 Inleiding                                                    | 5         |
| 3.2.2 Geluidzones                                                  | 5         |
| 3.2.3 Artikel 110g                                                 | 5         |
| 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied                          | 6         |
| 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) | 6         |
| 3.2.6 Normen geluidbelasting                                       | 7         |
| 3.3 Geluidbeleid gemeente Bergeijk                                 | 8         |
| <b>4. Rekenresultaten en toetsing</b>                              | <b>9</b>  |
| 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï                              | 9         |
| 4.2 Geluidbeleid gemeente Bergeijk                                 | 9         |
| 4.3 Cumulatieve geluidbelasting                                    | 9         |
| 4.4 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )                              | 10        |
| <b>5. Samenvatting en conclusie</b>                                | <b>11</b> |

## Bijlagen

|                                                                         | aantal pagina's<br>(excl. voorblad) |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. situatietekening plangebied                                          | 1                                   |
| 2. verkeersgegevens wegverkeer                                          | 6                                   |
| 3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï                    | 8                                   |
| 4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï | 3                                   |
| 5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer                           | 8                                   |

# 1. Inleiding

In opdracht van Partners RO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van maximaal 44 grondgebonden woningen op de locatie Achter De Sleutel te Riethoven. Het plangebied is momenteel onbebouwd en wordt omgeven door percelen van bebouwing gelegen aan de wegen Gildestraat, Dorpsstraat en Tonterstraat. In het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijhorende planologische procedure dient het onderzoek te worden uitgevoerd.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" beoordeeld in het kader van een goed woon- en leefklimaat, waarbij aansluiting is gezocht bij de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn.

De aspecten spoorweglawaaï en luchtverkeerslawaaï zijn niet aan de orde en zijn derhalve in onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Het aspect horecalawaaï is opgenomen in het reeds door ons verstrekte rapport "Akoestisch onderzoek horecalawaaï Achter de Sleutel te Riethoven" met kenmerk: 1810/121/RV-01, versie 0 d.d. 19 juni 2020.

## 2. Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Riethoven en is kadastraal bekend als sectie B, nummers 1091 (ged.), 2061, 2131, 2370 (ged.), 2526, 2527, 2528, 2575 (ged.) en 2638 van de gemeente Bergeijk. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Het plan is gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Dorpsstraat, Gildestraat en Tonterstraat inzichtelijk gemaakt.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Bergeijk. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode voor de Tonterstraat is 'worst-case' uitgegaan van de verdeling op de Gildestraat.

In onderhavig onderzoek is tevens rekening gehouden met de verkeersgeneratie van het plan zelf. Deze verkeersgeneratie bedraagt circa 300 motorvoertuigen per weekdagemaal.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Dorpsstraat**

| Dorpsstraat                                                              |           |          |           |                                          |           |          |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-----------|------------------------------------------|-----------|----------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                                              |           |          |           |                                          |           |          |
| wegdek: referentiewegdek (asfalt) en elementenverharding in keperverband |           |          |           |                                          |           |          |
| jaar: 2014                                                               |           |          |           | etmaalintensiteit ri. noord: 1200 mvt.   |           |          |
|                                                                          |           |          |           | etmaalintensiteit ri. zuid: 1300 mvt.    |           |          |
| jaar: 2030 excl. verkeersgeneratie                                       |           |          |           | etmaalintensiteit ri. noord: 600 mvt.    |           |          |
|                                                                          |           |          |           | etmaalintensiteit ri. zuid: 700 mvt.     |           |          |
| jaar: 2030 incl. verkeersgeneratie                                       |           |          |           | etmaalintensiteit ri. noord: 600 mvt.    |           |          |
|                                                                          |           |          |           | etmaalintensiteit ri. zuid: 775/925 mvt. |           |          |
|                                                                          | dag       |          | avond     |                                          | nacht     |          |
|                                                                          | ri. noord | ri. zuid | ri. noord | ri. zuid                                 | ri. noord | ri. zuid |
| gemiddeld per uur (%)                                                    | 6,80      | 6,78     | 2,88      | 3,58                                     | 0,86      | 0,54     |
| lichte mvt. (%)                                                          | 90,13     | 90,58    | 94,38     | 94,50                                    | 93,75     | 96,67    |
| middelzware mvt. (%)                                                     | 7,31      | 6,95     | 5,00      | 4,50                                     | 6,25      | 3,33     |
| zware mvt. (%)                                                           | 2,5       | 2,46     | 0,53      | 1,00                                     | 0,00      | 0,00     |

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Gildestraat**

| Gildestraat                                 |           |            |           |                                        |           |            |
|---------------------------------------------|-----------|------------|-----------|----------------------------------------|-----------|------------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                 |           |            |           |                                        |           |            |
| wegdek: elementenverharding in keperverband |           |            |           |                                        |           |            |
| jaar: 2014                                  |           |            |           | etmaalintensiteit ri. links: 500 mvt.  |           |            |
|                                             |           |            |           | etmaalintensiteit ri. rechts: 500 mvt. |           |            |
| jaar: 2030 excl. verkeersgeneratie          |           |            |           | etmaalintensiteit ri. links: 600 mvt.  |           |            |
|                                             |           |            |           | etmaalintensiteit ri. rechts: 600 mvt. |           |            |
| jaar: 2030 incl. verkeersgeneratie          |           |            |           | etmaalintensiteit ri. links: 675 mvt.  |           |            |
|                                             |           |            |           | etmaalintensiteit ri. rechts: 675 mvt. |           |            |
|                                             | dag       |            | avond     |                                        | nacht     |            |
|                                             | ri. links | ri. rechts | ri. links | ri. rechts                             | ri. links | ri. rechts |
| gemiddeld per uur (%)                       | 6,86      | 6,67       | 3,00      | 3,86                                   | 0,70      | 0,56       |
| lichte mvt. (%)                             | 92,62     | 91,05      | 98,73     | 100,00                                 | 94,59     | 100,00     |
| middelzware mvt. (%)                        | 5,17      | 6,36       | 1,27      | 0,00                                   | 5,41      | 0,00       |
| zware mvt. (%)                              | 2,21      | 2,58       | 0,00      | 0,00                                   | 0,00      | 0,00       |

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Tonderstraat**

| Tonderstraat                                |           |          |           |                                       |           |          |
|---------------------------------------------|-----------|----------|-----------|---------------------------------------|-----------|----------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                 |           |          |           |                                       |           |          |
| wegdek: elementenverharding in keperverband |           |          |           |                                       |           |          |
| jaar: 2014                                  |           |          |           | etmaalintensiteit ri. noord: 100 mvt. |           |          |
|                                             |           |          |           | etmaalintensiteit ri. zuid: 100 mvt.  |           |          |
| jaar: 2030 excl. verkeersgeneratie          |           |          |           | etmaalintensiteit ri. noord: 100 mvt. |           |          |
|                                             |           |          |           | etmaalintensiteit ri. zuid: 100 mvt.  |           |          |
| jaar: 2030 excl. verkeersgeneratie          |           |          |           | etmaalintensiteit ri. noord: 100 mvt. |           |          |
|                                             |           |          |           | etmaalintensiteit ri. zuid: 250 mvt.  |           |          |
|                                             | dag       |          | avond     |                                       | nacht     |          |
|                                             | ri. noord | ri. zuid | ri. noord | ri. zuid                              | ri. noord | ri. zuid |
| gemiddeld per uur (%)                       | 6,86      | 6,67     | 3,00      | 3,86                                  | 0,70      | 0,56     |
| lichte mvt. (%)                             | 92,62     | 91,05    | 98,73     | 100,00                                | 94,59     | 100,00   |
| middelzware mvt. (%)                        | 5,17      | 6,36     | 1,27      | 0,00                                  | 5,41      | 0,00     |
| zware mvt. (%)                              | 2,21      | 2,58     | 0,00      | 0,00                                  | 0,00      | 0,00     |

## 2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de bouwvlakken uit het bestemmingsplan. In onderhavige situatie is uitgegaan van 2 bouwlagen met een kap waarvoor 3 waarneemhoogten zijn gemodelleerd.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,50 (akoestisch half hard/zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen en terreinverhardingen. Het akoestisch zachte bodemgebied betreft een groenvoorziening.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

## 3. Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

### 3.2 Randvoorwaarden Wgh

#### 3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de  $L_{den}$ -waarde.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

| soort gebied    | aantal rijstroken | breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-------------------|------------------------|
| stedelijk       | 1 of 2            | 200                    |
|                 | 3 of meer         | 350                    |
| buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                    |
|                 | 3 of 4            | 400                    |
|                 | 5 of meer         | 600                    |

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - c. uitgeborsteld beton;
  - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                 | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                           | 63 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw                    | 68 dB |

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied                                                        |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                                                                              | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                                                                                        | 53 dB |
| maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning                                                                             | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom                                                         | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg | 63 dB |

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen.

### 3.3 Geluidbeleid gemeente Bergeijk

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet Geluidhinder" d.d. 10 februari 1998 van de Provincie Noord-Brabant. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

Deze subcriteria zijn als volgt:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- voor alle woningen waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden wordt een geluidluwe zijde aanbevolen, dat wil zeggen een zijde waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken). Hierbij dient tenminste één verblijfsruimte aan deze gevel gesitueerd te worden;
- de geluidluwe buitenruimte dient niet aan de uitwendige scheidingsconstructie te worden gesitueerd waarop de hoogste geluidbelasting optreedt.

## 4. Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dorpsstraat / Gildestraat / Tonterstraat**

| toetspunt | toetshoogte<br>(m) | geluidbelasting<br>incl. artikel 110g Wgh<br>(dB) | voorkeurs-<br>grenswaarde <sup>1</sup><br>(dB) | maximale ontheffings-<br>waarde<br>(dB) |
|-----------|--------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| alle      | alle               | ≤48                                               | 48                                             | n.v.t.                                  |

**Opmerking bij de tabel:**

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor alle wegen binnen onderhavig onderzoek geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

### 4.2 Geluidbeleid gemeente Bergeijk

Aangezien er geen sprake is van een procedure hogere waarde is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

### 4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

## 4.4 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

## 5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Partners RO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van maximaal 44 grondgebonden woningen op de locatie Achter De Sleutel te Riethoven. Het plangebied is momenteel onbebouwd en wordt omgeven door percelen van bebouwing gelegen aan de wegen Gildestraat, Dorpsstraat en Tonterstraat. In het kader van de ontwikkeling van de locatie en de bijhorende planologische procedure dient het onderzoek te worden uitgevoerd.

Het plan is gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Dorpsstraat, Gildestraat en Tonterstraat inzichtelijk gemaakt.

Voor alle wegen binnen onderhavig onderzoek geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

---

**BIJLAGE 1:**



---

**BIJLAGE 2:**

**Van:** Susan Vischers | Tritium Advies  
**Verzonden:** donderdag 25 juni 2020 15:40  
**Aan:** Susan Vischers | Tritium Advies  
**Onderwerp:** FW: verkeersgegevens

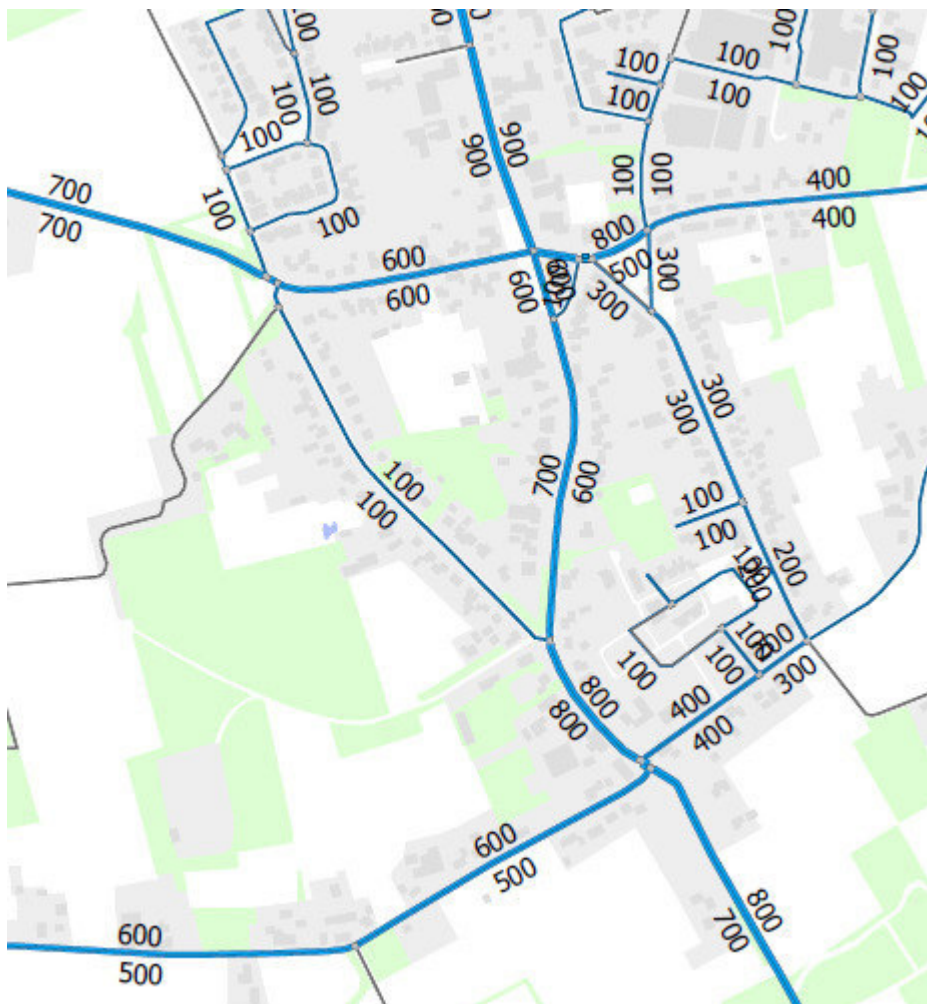
- maximum snelheid;  
Gildestraat 30 km/uur  
Tonterstraat 30 km/uur  
Dorpstraat 30 km/uur
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);  
Kruisingen voorzien van plateau
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;  
Voor wegen waar tellingen hebben plaatsgevonden zie bijlagen.  
Bisschop Rythoviusdreef als referentie voor Gildestraat  
Schoolstraat als referentie voor Dorpstraat.

- etmaalintensiteiten;  
Zie modelplots hieronder.

2014:



2030:



- wegdektype;  
Tongerstraat, betonstraatstenen  
Dorpstraat asfalt
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2029 (of prognose intensiteiten 2029).  
Te halen uit de plots van de verkeersmodellen.

Met vriendelijke groet,

Specialist Civiel-Verkeer  
Afdeling Beheer Ruimte  
Burg. Magneestraat 1 | Postbus 10.000 | 5570 GA BERGEIJK



## Snelheid-lengte rapport

**Locatie code** 30324  
**Locatie naam** Schoolstraat  
**Locatie plaats** Riethoven  
**Locatie omschrijving** tussen Eviestraat en Kapelstraat  
**Meting naam** Classificatie 2013  
**Periode** woensdag 15 mei 2013 - dinsdag 28 mei 2013  
**Rijstrook** Kapelstraat - Eviestraat (1)

### WEEKDAG GEMIDDELDEN

| Snelheid<br>km/u | <<br>40  | 40<br>tot<br>50 | 50<br>tot<br>60 | 60<br>tot<br>65 | 65<br>tot<br>70 | 70<br>tot<br>80 | 80<br>tot<br>90 | 90<br>>  | <<br>40  | 40<br>tot<br>50 | 50<br>tot<br>60 | 60<br>tot<br>65 | 65<br>tot<br>70 | 70<br>tot<br>80 | 80<br>tot<br>90 | 90<br>>  | <<br>40  | 40<br>tot<br>50 | 50<br>tot<br>60 | 60<br>tot<br>65 | 65<br>tot<br>70 | 70<br>tot<br>80 | 80<br>tot<br>90 | 90<br>>  | Tot. | Rel.  | Fout |
|------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|------|-------|------|
| Lengte<br>m      | <<br>3,5 | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5 | <<br>3,5 | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5 | <<br>3,5 | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5 | Tot. | Rel.  | Fout |
| 00:00            | 0        | 2               | 4               | 1               | 1               | 1               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 9    | 0,7   | 0    |
| 01:00            | 0        | 0               | 2               | 2               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 4    | 0,3   | 0    |
| 02:00            | 0        | 1               | 1               | 1               | 0               | 1               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 4    | 0,3   | 0    |
| 03:00            | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0    | 0,0   | 0    |
| 04:00            | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0    | 0,0   | 0    |
| 05:00            | 0        | 0               | 0               | 1               | 1               | 1               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 3    | 0,2   | 0    |
| 06:00            | 1        | 3               | 4               | 3               | 2               | 1               | 1               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 15   | 1,1   | 0    |
| 07:00            | 1        | 5               | 14              | 8               | 6               | 4               | 2               | 0        | 0        | 1               | 2               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0        | 1        | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 46   | 3,4   | 0    |
| 08:00            | 2        | 10              | 23              | 9               | 6               | 4               | 1               | 0        | 1        | 2               | 2               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 62   | 4,5   | 0    |
| 09:00            | 2        | 8               | 21              | 6               | 5               | 3               | 0               | 0        | 1        | 2               | 2               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 51   | 3,7   | 0    |
| 10:00            | 5        | 15              | 26              | 8               | 5               | 3               | 0               | 0        | 0        | 2               | 3               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 69   | 5,0   | 0    |
| 11:00            | 2        | 13              | 32              | 12              | 5               | 3               | 1               | 0        | 0        | 2               | 3               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 75   | 5,5   | 0    |
| 12:00            | 3        | 18              | 31              | 9               | 6               | 4               | 1               | 0        | 0        | 2               | 3               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0        | 1        | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 81   | 5,9   | 0    |
| 13:00            | 4        | 18              | 37              | 11              | 6               | 4               | 1               | 0        | 1        | 2               | 3               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0        | 1        | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 91   | 6,6   | 0    |
| 14:00            | 3        | 21              | 36              | 12              | 5               | 3               | 1               | 0        | 0        | 2               | 3               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 1        | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 88   | 6,4   | 0    |
| 15:00            | 7        | 23              | 47              | 17              | 9               | 5               | 1               | 0        | 0        | 2               | 3               | 2               | 1               | 0               | 0               | 0        | 1        | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 119  | 8,7   | 0    |
| 16:00            | 3        | 27              | 59              | 24              | 13              | 8               | 2               | 0        | 0        | 2               | 5               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0        | 1        | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 146  | 10,6  | 0    |
| 17:00            | 3        | 18              | 80              | 41              | 20              | 11              | 2               | 0        | 0        | 1               | 4               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0        | 1        | 1               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0        | 185  | 13,5  | 0    |
| 18:00            | 2        | 12              | 40              | 25              | 14              | 8               | 1               | 0        | 0        | 1               | 2               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0        | 0        | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 108  | 7,9   | 0    |
| 19:00            | 2        | 10              | 30              | 11              | 8               | 5               | 1               | 0        | 0        | 1               | 2               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 1        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 71   | 5,2   | 0    |
| 20:00            | 1        | 6               | 23              | 10              | 6               | 4               | 1               | 0        | 0        | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 53   | 3,9   | 0    |
| 21:00            | 1        | 6               | 15              | 7               | 3               | 3               | 1               | 0        | 0        | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 38   | 2,8   | 0    |
| 22:00            | 0        | 5               | 13              | 7               | 2               | 3               | 2               | 0        | 0        | 0               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 33   | 2,4   | 0    |
| 23:00            | 0        | 2               | 8               | 5               | 2               | 3               | 1               | 0        | 0        | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 22   | 1,6   | 0    |
| Totaal           | 42       | 223             | 546             | 230             | 125             | 82              | 20              | 0        | 3        | 25              | 40              | 12              | 3               | 0               | 0               | 0        | 2        | 10              | 8               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0        | 1373 | 100,0 | 0    |

### INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

|            |     |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |   |
|------------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|---|
| Tot. 0-24  | 42  | 223  | 546  | 232  | 127  | 83   | 20  | 4   | 5   | 24  | 41  | 11  | 6   | 3   | 0   | 1   | 4   | 9   | 11  | 3   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1399  | 100,0 | 0 |
| Index      | 3,0 | 15,9 | 39,0 | 16,6 | 9,1  | 5,9  | 1,4 | 0,3 | 0,4 | 1,7 | 2,9 | 0,8 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,6 | 0,8 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 100,0 |       |   |
| Tot. 0-7   | 1   | 5    | 12   | 8    | 6    | 4    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 37    | 2,6   | 0 |
| Index      | 2,7 | 13,5 | 32,4 | 21,6 | 16,2 | 10,8 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |   |
| Tot. 7-19  | 36  | 188  | 445  | 184  | 100  | 61   | 13  | 2   | 5   | 21  | 35  | 10  | 5   | 2   | 0   | 1   | 3   | 8   | 10  | 3   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1136  | 81,2  | 0 |
| Index      | 3,2 | 16,5 | 39,2 | 16,2 | 8,8  | 5,4  | 1,1 | 0,2 | 0,4 | 1,8 | 3,1 | 0,9 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,7 | 0,9 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 100,0 |       |   |
| Tot. 19-23 | 4   | 27   | 81   | 36   | 19   | 15   | 6   | 1   | 0   | 2   | 5   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 200   | 14,3  | 0 |
| Index      | 2,0 | 13,5 | 40,5 | 18,0 | 9,5  | 7,5  | 3,0 | 0,5 | 0,0 | 1,0 | 2,5 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |   |
| Tot. 23-7  | 2   | 7    | 19   | 12   | 8    | 7    | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 60    | 4,3   | 0 |
| Index      | 3,3 | 11,7 | 31,7 | 20,0 | 13,3 | 11,7 | 3,3 | 1,7 | 0,0 | 1,7 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |   |

## Snelheid-lengte rapport

**Locatie code** 30324  
**Locatie naam** Schoolstraat  
**Locatie plaats** Riethoven  
**Locatie omschrijving** tussen Eviestraat en Kapelstraat  
**Meting naam** Classificatie 2013  
**Periode** woensdag 15 mei 2013 - dinsdag 28 mei 2013  
**Rijstrook** Eviestraat - Kapelstraat (1)

### WEEKDAG GEMIDDELDEN

| Snelheid<br>km/u | <<br>40  | 40<br>tot<br>50 | 50<br>tot<br>60 | 60<br>tot<br>65 | 65<br>tot<br>70 | 70<br>tot<br>80 | 80<br>tot<br>90 | 90<br>>  | <<br>40  | 40<br>tot<br>50 | 50<br>tot<br>60 | 60<br>tot<br>65 | 65<br>tot<br>70 | 70<br>tot<br>80 | 80<br>tot<br>90 | 90<br>>  | <<br>40 | 40<br>tot<br>50 | 50<br>tot<br>60 | 60<br>tot<br>65 | 65<br>tot<br>70 | 70<br>tot<br>80 | 80<br>tot<br>90 | 90<br>> | Tot. | Rel.  | Fout |
|------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|------|-------|------|
| Lengte<br>m      | <<br>3,5 | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5 | <<br>3,5 | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5        | <<br>3,5 | <<br>7  | <<br>7          | <<br>7          | <<br>7          | <<br>7          | <<br>7          | <<br>7          | <<br>7  | Tot. | Rel.  | Fout |
| 00:00            | 0        | 1               | 2               | 2               | 1               | 1               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 7    | 0,5   | 0    |
| 01:00            | 0        | 0               | 1               | 1               | 0               | 1               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 3    | 0,2   | 0    |
| 02:00            | 0        | 0               | 1               | 0               | 0               | 1               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 2    | 0,1   | 0    |
| 03:00            | 0        | 0               | 0               | 0               | 1               | 1               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 2    | 0,1   | 0    |
| 04:00            | 0        | 0               | 0               | 1               | 1               | 1               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 3    | 0,2   | 0    |
| 05:00            | 0        | 1               | 2               | 2               | 1               | 2               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 8    | 0,6   | 0    |
| 06:00            | 0        | 2               | 11              | 13              | 9               | 9               | 2               | 0        | 0        | 1               | 3               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 50   | 3,7   | 0    |
| 07:00            | 2        | 8               | 43              | 39              | 24              | 17              | 4               | 0        | 0        | 1               | 3               | 2               | 1               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0       | 146  | 10,8  | 0    |
| 08:00            | 2        | 14              | 52              | 33              | 22              | 14              | 2               | 0        | 0        | 3               | 3               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0        | 0       | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 149  | 11,0  | 0    |
| 09:00            | 2        | 9               | 27              | 17              | 10              | 6               | 2               | 0        | 0        | 1               | 2               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 78   | 5,8   | 0    |
| 10:00            | 3        | 12              | 26              | 11              | 5               | 3               | 1               | 0        | 0        | 2               | 3               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 69   | 5,1   | 0    |
| 11:00            | 2        | 10              | 28              | 10              | 7               | 4               | 0               | 0        | 0        | 2               | 3               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 67   | 4,9   | 0    |
| 12:00            | 2        | 16              | 32              | 12              | 8               | 6               | 1               | 0        | 1        | 2               | 3               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 85   | 6,3   | 0    |
| 13:00            | 3        | 17              | 36              | 15              | 10              | 6               | 1               | 0        | 1        | 3               | 3               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 98   | 7,2   | 0    |
| 14:00            | 2        | 16              | 32              | 14              | 8               | 5               | 1               | 0        | 0        | 3               | 3               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 87   | 6,4   | 0    |
| 15:00            | 3        | 14              | 28              | 14              | 7               | 5               | 1               | 0        | 1        | 2               | 2               | 0               | 1               | 1               | 0               | 0        | 0       | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 81   | 6,0   | 0    |
| 16:00            | 4        | 15              | 35              | 16              | 9               | 8               | 1               | 0        | 0        | 2               | 2               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0        | 0       | 2               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 97   | 7,2   | 0    |
| 17:00            | 3        | 9               | 27              | 16              | 9               | 9               | 1               | 0        | 0        | 1               | 2               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 79   | 5,8   | 0    |
| 18:00            | 2        | 8               | 27              | 14              | 12              | 7               | 2               | 0        | 0        | 1               | 2               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 76   | 5,6   | 0    |
| 19:00            | 1        | 8               | 24              | 11              | 8               | 5               | 2               | 0        | 0        | 1               | 1               | 0               | 1               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 62   | 4,6   | 0    |
| 20:00            | 1        | 6               | 14              | 9               | 4               | 5               | 1               | 1        | 0        | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 42   | 3,1   | 0    |
| 21:00            | 1        | 4               | 8               | 5               | 5               | 2               | 1               | 0        | 0        | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 27   | 2,0   | 0    |
| 22:00            | 0        | 2               | 8               | 5               | 4               | 3               | 0               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 22   | 1,6   | 0    |
| 23:00            | 1        | 2               | 5               | 3               | 2               | 2               | 1               | 0        | 0        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0        | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 16   | 1,2   | 0    |
| Totaal           | 34       | 174             | 469             | 263             | 167             | 123             | 24              | 1        | 3        | 27              | 35              | 11              | 5               | 1               | 0               | 0        | 0       | 8               | 10              | 1               | 0               | 0               | 0               | 0       | 1356 | 100,0 | 0    |

### INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

|            |     |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |   |
|------------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|---|
| Tot. 0-24  | 37  | 175  | 468  | 264  | 169  | 123  | 26  | 4   | 6   | 26  | 38  | 14  | 7   | 4   | 0   | 1   | 5   | 9   | 11  | 3   | 2   | 2   | 0   | 1   | 1395  | 100,0 | 0 |
| Index      | 2,7 | 12,5 | 33,5 | 18,9 | 12,1 | 8,8  | 1,9 | 0,3 | 0,4 | 1,9 | 2,7 | 1,0 | 0,5 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 100,0 |       |   |
| Tot. 0-7   | 0   | 5    | 17   | 19   | 14   | 15   | 4   | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 80    | 5,7   | 0 |
| Index      | 0,0 | 6,2  | 21,2 | 23,8 | 17,5 | 18,8 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 3,8 | 1,2 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |   |
| Tot. 7-19  | 32  | 147  | 392  | 211  | 131  | 90   | 17  | 3   | 6   | 23  | 33  | 11  | 6   | 3   | 0   | 1   | 4   | 8   | 10  | 3   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1135  | 81,4  | 0 |
| Index      | 2,8 | 13,0 | 34,5 | 18,6 | 11,5 | 7,9  | 1,5 | 0,3 | 0,5 | 2,0 | 2,9 | 1,0 | 0,5 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,7 | 0,9 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 100,0 |       |   |
| Tot. 19-23 | 4   | 21   | 54   | 30   | 22   | 15   | 4   | 1   | 1   | 3   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 160   | 11,5  | 0 |
| Index      | 2,5 | 13,1 | 33,8 | 18,8 | 13,8 | 9,4  | 2,5 | 0,6 | 0,6 | 1,9 | 1,2 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |   |
| Tot. 23-7  | 1   | 7    | 22   | 22   | 16   | 18   | 4   | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 96    | 6,9   | 0 |
| Index      | 1,0 | 7,3  | 22,9 | 22,9 | 16,7 | 18,8 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 3,1 | 1,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |   |

# Snelheid-lengte rapport

**Locatie code** 60871  
**Locatie naam** Bisschop Rythoviusdreef  
**Locatie plaats** Bergeijk  
**Locatie omschrijving** tussen kom Walik en kom Riethoven  
**Meting naam** Classificatie 2014  
**Periode** maandag 3 november 2014 - dinsdag 11 november 2014  
**Rijstrook** beb.kom Riethoven - bebouwdekom Walik (1)

## WEEKDAG GEMIDDELDEN

| Snelheid<br>km/u | <<br>40 | 40<br>tot<br>50 | 50<br>tot<br>60 | 60<br>tot<br>65 | 65<br>tot<br>70 | 70<br>tot<br>80 | 80<br>tot<br>90 | 90<br>> | <<br>40 | 40<br>tot<br>50 | 50<br>tot<br>60 | 60<br>tot<br>65 | 65<br>tot<br>70 | 70<br>tot<br>80 | 80<br>tot<br>90 | 90<br>> | <<br>40 | 40<br>tot<br>50 | 50<br>tot<br>60 | 60<br>tot<br>65 | 65<br>tot<br>70 | 70<br>tot<br>80 | 80<br>tot<br>90 | 90<br>> | Tot. | Rel.  | Fout |
|------------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|------|-------|------|
| Lengte<br>m      | 3,5     | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5     | 3,5     | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5     | 3,5     | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5     | Tot. | Rel.  | Fout |
| 00:00            | 0       | 0               | 1               | 1               | 0               | 1               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 3    | 0,5   | 0    |
| 01:00            | 0       | 0               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 1    | 0,2   | 0    |
| 02:00            | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0    | 0,0   | 0    |
| 03:00            | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0    | 0,0   | 0    |
| 04:00            | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0    | 0,0   | 0    |
| 05:00            | 0       | 0               | 2               | 1               | 1               | 1               | 1               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 1               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 7    | 1,1   | 0    |
| 06:00            | 0       | 0               | 5               | 3               | 2               | 2               | 1               | 0       | 0       | 0               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 14   | 2,2   | 0    |
| 07:00            | 1       | 4               | 21              | 17              | 10              | 8               | 1               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 62   | 9,6   | 0    |
| 08:00            | 1       | 5               | 17              | 12              | 9               | 7               | 1               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 53   | 8,2   | 0    |
| 09:00            | 1       | 5               | 12              | 8               | 4               | 3               | 1               | 0       | 0       | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 1       | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 37   | 5,7   | 0    |
| 10:00            | 1       | 4               | 14              | 6               | 5               | 3               | 1               | 0       | 0       | 0               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 1       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 36   | 5,6   | 0    |
| 11:00            | 1       | 4               | 10              | 6               | 4               | 4               | 1               | 0       | 0       | 0               | 1               | 0               | 0               | 1               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 32   | 5,0   | 0    |
| 12:00            | 1       | 5               | 14              | 7               | 5               | 4               | 2               | 0       | 0       | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 1       | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 42   | 6,5   | 0    |
| 13:00            | 1       | 5               | 17              | 10              | 5               | 4               | 0               | 0       | 1       | 1               | 2               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 47   | 7,3   | 0    |
| 14:00            | 1       | 6               | 15              | 7               | 5               | 4               | 1               | 0       | 0       | 1               | 2               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 43   | 6,7   | 0    |
| 15:00            | 2       | 6               | 14              | 7               | 4               | 3               | 0               | 0       | 0       | 0               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 1       | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 40   | 6,2   | 0    |
| 16:00            | 1       | 6               | 20              | 12              | 9               | 5               | 2               | 1       | 0       | 1               | 2               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 59   | 9,1   | 0    |
| 17:00            | 1       | 5               | 20              | 11              | 7               | 5               | 1               | 1       | 0       | 1               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 54   | 8,4   | 0    |
| 18:00            | 0       | 4               | 12              | 6               | 5               | 3               | 1               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 31   | 4,8   | 0    |
| 19:00            | 1       | 4               | 11              | 8               | 3               | 2               | 1               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 30   | 4,7   | 0    |
| 20:00            | 1       | 3               | 8               | 4               | 3               | 1               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 20   | 3,1   | 0    |
| 21:00            | 0       | 2               | 6               | 2               | 2               | 1               | 1               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 14   | 2,2   | 0    |
| 22:00            | 0       | 2               | 5               | 3               | 1               | 1               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 12   | 1,9   | 0    |
| 23:00            | 0       | 1               | 3               | 2               | 1               | 1               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 8    | 1,2   | 0    |
| Totaal           | 14      | 71              | 228             | 133             | 85              | 63              | 16              | 2       | 1       | 6               | 12              | 2               | 0               | 1               | 1               | 0       | 4       | 5               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 645  | 100,0 | 0    |

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

|            |     |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |   |
|------------|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|---|
| Tot. 0-24  | 14  | 70   | 228  | 134  | 84   | 65   | 15  | 4   | 3   | 8   | 11  | 3   | 2   | 1   | 1   | 2   | 5   | 6   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 659   | 100,0 | 0 |
| Index      | 2,1 | 10,6 | 34,6 | 20,3 | 12,7 | 9,9  | 2,3 | 0,6 | 0,5 | 1,2 | 1,7 | 0,5 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,8 | 0,9 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |   |
| Tot. 0-7   | 0   | 1    | 10   | 6    | 4    | 4    | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 29    | 4,4   | 0 |
| Index      | 0,0 | 3,4  | 34,5 | 20,7 | 13,8 | 13,8 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |   |
| Tot. 7-19  | 12  | 58   | 186  | 110  | 69   | 54   | 10  | 3   | 3   | 8   | 10  | 3   | 2   | 1   | 0   | 1   | 4   | 5   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 542   | 82,2  | 0 |
| Index      | 2,2 | 10,7 | 34,3 | 20,3 | 12,7 | 10,0 | 1,8 | 0,6 | 0,6 | 1,5 | 1,8 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,7 | 0,9 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |   |
| Tot. 19-23 | 2   | 10   | 30   | 17   | 10   | 6    | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 79    | 12,0  | 0 |
| Index      | 2,5 | 12,7 | 38,0 | 21,5 | 12,7 | 7,6  | 2,5 | 1,3 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |   |
| Tot. 23-7  | 0   | 2    | 13   | 8    | 5    | 5    | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 37    | 5,6   | 0 |
| Index      | 0,0 | 5,4  | 35,1 | 21,6 | 13,5 | 13,5 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |   |

# Snelheid-lengte rapport

**Locatie code** 60871  
**Locatie naam** Bisschop Rythoviusdreef  
**Locatie plaats** Bergeijk  
**Locatie omschrijving** tussen kom Walik en kom Riethoven  
**Meting naam** Classificatie 2014  
**Periode** maandag 3 november 2014 - dinsdag 11 november 2014  
**Rijstrook** bebouwdekom Walik - beb.kom Riethoven (1)

## WEEKDAG GEMIDDELDEN

| Snelheid<br>km/u | <<br>40 | 40<br>tot<br>50 | 50<br>tot<br>60 | 60<br>tot<br>65 | 65<br>tot<br>70 | 70<br>tot<br>80 | 80<br>tot<br>90 | 90<br>> | <<br>40 | 40<br>tot<br>50 | 50<br>tot<br>60 | 60<br>tot<br>65 | 65<br>tot<br>70 | 70<br>tot<br>80 | 80<br>tot<br>90 | 90<br>> | <<br>40 | 40<br>tot<br>50 | 50<br>tot<br>60 | 60<br>tot<br>65 | 65<br>tot<br>70 | 70<br>tot<br>80 | 80<br>tot<br>90 | 90<br>> | Tot. | Rel.  | Fout |
|------------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|------|-------|------|
| Lengte<br>m      | 3,5     | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5     | 3,5     | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5     | 3,5     | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5             | 3,5     | Tot. | Rel.  | Fout |
| 00:00            | 0       | 0               | 2               | 1               | 1               | 1               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 5    | 0,8   | 0    |
| 01:00            | 0       | 0               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 2    | 0,3   | 0    |
| 02:00            | 0       | 0               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 2    | 0,3   | 0    |
| 03:00            | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0    | 0,0   | 0    |
| 04:00            | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0    | 0,0   | 0    |
| 05:00            | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0    | 0,0   | 0    |
| 06:00            | 0       | 0               | 1               | 2               | 2               | 2               | 1               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 8    | 1,3   | 0    |
| 07:00            | 0       | 1               | 8               | 5               | 3               | 4               | 1               | 0       | 0       | 0               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 23   | 3,8   | 0    |
| 08:00            | 0       | 1               | 10              | 6               | 4               | 4               | 1               | 1       | 0       | 0               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 30   | 5,0   | 0    |
| 09:00            | 0       | 1               | 7               | 5               | 3               | 3               | 2               | 0       | 0       | 0               | 2               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 24   | 4,0   | 0    |
| 10:00            | 1       | 2               | 9               | 8               | 5               | 4               | 1               | 0       | 0       | 0               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 32   | 5,3   | 0    |
| 11:00            | 0       | 2               | 10              | 9               | 6               | 5               | 2               | 0       | 0       | 0               | 1               | 0               | 0               | 0               | 1               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 36   | 6,0   | 0    |
| 12:00            | 1       | 2               | 12              | 8               | 7               | 6               | 2               | 1       | 0       | 0               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 41   | 6,8   | 0    |
| 13:00            | 0       | 4               | 12              | 7               | 5               | 4               | 2               | 0       | 0       | 0               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 36   | 6,0   | 0    |
| 14:00            | 1       | 3               | 13              | 8               | 5               | 5               | 1               | 1       | 0       | 0               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 38   | 6,3   | 0    |
| 15:00            | 0       | 3               | 12              | 9               | 8               | 6               | 2               | 1       | 0       | 0               | 0               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 44   | 7,3   | 0    |
| 16:00            | 0       | 3               | 18              | 16              | 10              | 9               | 3               | 0       | 0       | 0               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 62   | 10,3  | 0    |
| 17:00            | 1       | 6               | 22              | 15              | 11              | 11              | 3               | 1       | 0       | 0               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 71   | 11,8  | 0    |
| 18:00            | 1       | 2               | 11              | 10              | 8               | 7               | 3               | 1       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 43   | 7,1   | 0    |
| 19:00            | 0       | 3               | 13              | 6               | 5               | 4               | 2               | 1       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 34   | 5,6   | 0    |
| 20:00            | 0       | 2               | 9               | 6               | 4               | 3               | 2               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 26   | 4,3   | 0    |
| 21:00            | 0       | 1               | 4               | 4               | 3               | 3               | 1               | 1       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 17   | 2,8   | 0    |
| 22:00            | 0       | 0               | 5               | 5               | 4               | 3               | 2               | 1       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 20   | 3,3   | 0    |
| 23:00            | 0       | 0               | 3               | 2               | 1               | 1               | 1               | 1       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 0       | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 9    | 1,5   | 0    |
| Totaal           | 5       | 36              | 183             | 134             | 95              | 85              | 32              | 10      | 0       | 0               | 11              | 6               | 0               | 0               | 1               | 0       | 0       | 1               | 4               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0       | 603  | 100,0 | 0    |

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

|            |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |   |
|------------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|---|
| Tot. 0-24  | 7   | 40  | 184  | 134  | 94   | 88   | 30  | 9   | 1   | 4   | 12  | 8   | 3   | 2   | 2   | 1   | 2   | 4   | 5   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 633   | 100,0 | 0 |
| Index      | 1,1 | 6,3 | 29,1 | 21,2 | 14,8 | 13,9 | 4,7 | 1,4 | 0,2 | 0,6 | 1,9 | 1,3 | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,6 | 0,8 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |   |
| Tot. 0-7   | 0   | 1   | 5    | 5    | 4    | 4    | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 20    | 3,2   | 0 |
| Index      | 0,0 | 5,0 | 25,0 | 25,0 | 20,0 | 20,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |   |
| Tot. 7-19  | 6   | 32  | 145  | 105  | 74   | 68   | 22  | 6   | 1   | 4   | 12  | 7   | 3   | 2   | 2   | 1   | 2   | 3   | 5   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 503   | 79,5  | 0 |
| Index      | 1,2 | 6,4 | 28,8 | 20,9 | 14,7 | 13,5 | 4,4 | 1,2 | 0,2 | 0,8 | 2,4 | 1,4 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 1,0 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |   |
| Tot. 19-23 | 1   | 6   | 32   | 21   | 15   | 14   | 6   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 97    | 15,3  | 0 |
| Index      | 1,0 | 6,2 | 33,0 | 21,6 | 15,5 | 14,4 | 6,2 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |   |
| Tot. 23-7  | 0   | 1   | 8    | 7    | 4    | 5    | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 28    | 4,4   | 0 |
| Index      | 0,0 | 3,6 | 28,6 | 25,0 | 14,3 | 17,9 | 7,1 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |       |   |

---

**BIJLAGE 3:**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | wegverkeerslawaai                                 |
| Verantwoordelijke                        | sh                                                |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaai RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | sh op 25-6-2020                                   |
| Laatst ingezien door                     | sh op 25-6-2020                                   |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V5.21                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,50                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.      | Type      | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek                              | V(LV(D)) | V(MV(D)) | V(ZV(D)) | Totaal aantal | %Int(D) |
|------------|--------------|-----------|-------|---------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|---------------|---------|
| w01a Dorps | Dorpsstraat  | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | 600,00        | 6,80    |
| w01b Dorps | Dorpsstraat  | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 600,00        | 6,80    |
| w01c Dorps | Dorpsstraat  | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 775,00        | 6,78    |
| w01d Dorps | Dorpsstraat  | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | 775,00        | 6,78    |
| w01e Dorps | Dorpsstraat  | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | 925,00        | 6,78    |
| w02a Tonte | Tonterstraat | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 100,00        | 6,86    |
| w02b Tonte | Tonterstraat | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 250,00        | 6,67    |
| w02c Tonte | Tonterstraat | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 100,00        | 6,67    |
| w03a Gilde | Gildestraat  | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 600,00        | 6,86    |
| w03b Gilde | Gildestraat  | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 675,00        | 6,86    |
| w03c Gilde | Gildestraat  | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 675,00        | 6,67    |
| w03d Gilde | Gildestraat  | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 600,00        | 6,67    |

Model: wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Cpl   | Cpl_W |
|------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| w01a Dorps | 2,88    | 0,86    | 90,13  | 94,38  | 93,75  | 7,31   | 5,00   | 6,25   | 2,56   | 0,63   | --     | False | 1,5   |
| w01b Dorps | 2,88    | 0,86    | 90,13  | 94,38  | 93,75  | 7,31   | 5,00   | 6,25   | 2,56   | 0,63   | --     | False | 1,5   |
| w01c Dorps | 3,58    | 0,54    | 90,58  | 94,50  | 96,67  | 6,95   | 4,50   | 3,33   | 2,46   | 1,00   | --     | False | 1,5   |
| w01d Dorps | 3,58    | 0,54    | 90,58  | 94,50  | 96,67  | 6,95   | 4,50   | 3,33   | 2,46   | 1,00   | --     | False | 1,5   |
| w01e Dorps | 3,58    | 0,54    | 90,58  | 94,50  | 96,67  | 6,95   | 4,50   | 3,33   | 2,46   | 1,00   | --     | False | 1,5   |
| w02a Tonte | 3,00    | 0,70    | 92,62  | 98,73  | 94,59  | 5,17   | 1,27   | 5,41   | 2,21   | --     | --     | False | 1,5   |
| w02b Tonte | 3,86    | 0,56    | 91,05  | 100,00 | 100,00 | 6,36   | --     | --     | 2,58   | --     | --     | False | 1,5   |
| w02c Tonte | 3,86    | 0,56    | 91,05  | 100,00 | 100,00 | 6,36   | --     | --     | 2,58   | --     | --     | False | 1,5   |
| w03a Gilde | 3,00    | 0,70    | 92,62  | 98,73  | 94,59  | 5,17   | 1,27   | 5,41   | 2,21   | --     | --     | False | 1,5   |
| w03b Gilde | 3,00    | 0,70    | 92,62  | 98,73  | 94,59  | 5,17   | 1,27   | 5,41   | 2,21   | --     | --     | False | 1,5   |
| w03c Gilde | 3,86    | 0,56    | 91,05  | 100,00 | 100,00 | 6,36   | --     | --     | 2,58   | --     | --     | False | 1,5   |
| w03d Gilde | 3,86    | 0,56    | 91,05  | 100,00 | 100,00 | 6,36   | --     | --     | 2,58   | --     | --     | False | 1,5   |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.       | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t01  | toetspunt t01 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t02  | toetspunt t02 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t03  | toetspunt t03 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t04  | toetspunt t04 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t05  | toetspunt t05 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t06  | toetspunt t06 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t07  | toetspunt t07 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t08  | toetspunt t08 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t09  | toetspunt t09 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t10  | toetspunt t10 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t11  | toetspunt t11 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t12  | toetspunt t12 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t13  | toetspunt t13 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t14  | toetspunt t14 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t15  | toetspunt t15 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t16  | toetspunt t16 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t17  | toetspunt t17 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t18  | toetspunt t18 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t19  | toetspunt t19 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t20  | toetspunt t20 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t21  | toetspunt t21 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t22  | toetspunt t22 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t23  | toetspunt t23 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t24  | toetspunt t24 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t25  | toetspunt t25 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t26  | toetspunt t26 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t27  | toetspunt t27 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t28  | toetspunt t28 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t29  | toetspunt t29 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t30  | toetspunt t30 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t31  | toetspunt t31 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t32  | toetspunt t32 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t33  | toetspunt t33 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t34  | toetspunt t34 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t35  | toetspunt t35 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: wegverkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.           | Bf   |
|------|-------------------|------|
| b01  | hard bodemgebied  | 0,00 |
| b02  | hard bodemgebied  | 0,00 |
| b03  | hard bodemgebied  | 0,00 |
| b04  | hard bodemgebied  | 0,00 |
| b05  | hard bodemgebied  | 0,00 |
| b06  | weg               | 0,00 |
| b07  | weg               | 0,00 |
| b08  | weg               | 0,00 |
| b09  | weg               | 0,00 |
| b10  | terreinverharding | 0,00 |
| b11  | terreinverharding | 0,00 |
| b12  | groen             | 1,00 |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam    | Omschr.                     | Hoogte | Hdef.    | Maaiveld | Cp   | Refl. 500 |
|---------|-----------------------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| geb 001 | geb 001                     | 8,00   | Relatief | <-->     | 0 dB | 0,80      |
| geb 002 | Restaurant De Sleutel       | 3,80   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 003 | Café/woonhuis De Sleutel    | 9,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 004 | Keuken De Sleutel           | 3,10   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 005 | Restaurant De Sleutel       | 3,80   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 006 | Zaal De Sleutel             | 6,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 007 | Berging/portaal De Sleutel  | 3,10   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 008 | Toiletten/entree De Sleutel | 3,10   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 009 | Schuur De Sleutel           | 5,50   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 010 | Serre De Sleutel            | 3,50   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 011 | geb 011                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 012 | geb 012                     | 5,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 013 | geb 013                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 014 | geb 014                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 015 | geb 015                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 016 | geb 016                     | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 017 | geb 017                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 018 | geb 018                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 019 | geb 019                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 020 | geb 020                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 021 | geb 021                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 022 | geb 022                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 023 | geb 023                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 024 | geb 024                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 025 | geb 025                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 026 | geb 026                     | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 027 | geb 027                     | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 028 | geb 028                     | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 029 | geb 029                     | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 030 | geb 030                     | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 031 | geb 031                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 032 | geb 032                     | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 033 | geb 033                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 034 | geb 034                     | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 035 | geb 035                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 036 | geb 036                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 037 | geb 037                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 038 | geb 038                     | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 039 | geb 039                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 040 | geb 040                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 041 | geb 041                     | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 042 | geb 042                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 043 | geb 043                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 044 | geb 044                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 045 | geb 045                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 046 | geb 046                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 047 | geb 047                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 048 | geb 048                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 049 | geb 049                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 050 | geb 050                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 051 | geb 051                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 052 | geb 052                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 053 | geb 053                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 054 | geb 054                     | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 055 | geb 055                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 056 | geb 056                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 057 | geb 057                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 058 | geb 058                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 059 | geb 059                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 060 | geb 060                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 061 | geb 061                     | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 062 | geb 062                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 063 | geb 063                     | 4,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 064 | geb 064                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 065 | geb 065                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 066 | geb 066                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 067 | geb 067                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 068 | geb 068                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 069 | geb 069                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 070 | geb 070                     | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 071 | geb 071                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 072 | geb 072                     | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam    | Omschr.         | Hoogte | Hdef.    | Maaiveld | Cp   | Refl. 500 |
|---------|-----------------|--------|----------|----------|------|-----------|
| geb 073 | geb 073         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 074 | geb 074         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 075 | geb 075         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 076 | geb 076         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 077 | geb 077         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 078 | geb 078         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 079 | geb 079         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 080 | geb 080         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 081 | geb 081         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 082 | geb 082         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 083 | geb 083         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 084 | geb 084         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 085 | geb 085         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 086 | geb 086         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 087 | geb 087         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 088 | geb 088         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 089 | geb 089         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 090 | geb 090         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 091 | geb 091         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 092 | geb 092         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 093 | geb 093         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 094 | geb 094         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 095 | geb 095         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 096 | geb 096         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 097 | geb 097         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 098 | geb 098         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 099 | geb 099         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 100 | geb 100         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 101 | geb 101         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 102 | geb 102         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 103 | geb 103         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 104 | geb 104         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 105 | geb 105         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 106 | geb 106         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 107 | geb 107         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 108 | geb 108         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 109 | geb 109         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 110 | geb 110         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 111 | geb 111         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 112 | geb 112         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 113 | geb 113         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 114 | geb 114         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 115 | geb 115         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 116 | geb 116         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 117 | geb 117         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 118 | geb 118         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 119 | geb 119         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 120 | geb 120         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 121 | geb 121         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 122 | geb 122         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 123 | geb 123         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 124 | geb 124         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 125 | geb 125         | 4,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 126 | geb 126         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 127 | geb 127         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 128 | geb 128         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 129 | geb 129         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 130 | geb 130         | 7,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 131 | geb 131         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 132 | geb 132         | 3,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 133 | geb 133         | 8,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 134 | nieuwe woningen | 9,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 135 | nieuwe woningen | 9,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 136 | nieuwe woningen | 9,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 137 | nieuwe woningen | 9,00   | Relatief | 0,00     | 0 dB | 0,80      |
| geb 138 | geb 138         | 8,00   | Relatief | <-->     | 0 dB | 0,80      |
| geb 139 | geb 139         | 8,00   | Relatief | <-->     | 0 dB | 0,80      |
| geb 140 | geb 140         | 8,00   | Relatief | <-->     | 0 dB | 0,80      |
| geb 141 | geb 141         | 8,00   | Relatief | <-->     | 0 dB | 0,80      |
| geb 142 | geb 142         | 3,00   | Relatief | <-->     | 0 dB | 0,80      |
| geb 143 | geb 143         | 8,00   | Relatief | <-->     | 0 dB | 0,80      |
| geb 144 | geb 144         | 3,00   | Relatief | <-->     | 0 dB | 0,80      |

Model: wegverkeerslawaa  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

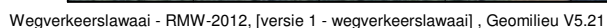
| Naam    | Omschr. | Hoogte | Hdef.    | Maaiveld | Cp   | Refl. 500 |
|---------|---------|--------|----------|----------|------|-----------|
| geb 145 | geb 145 | 8,00   | Relatief | <-->     | 0 dB | 0,80      |
| geb 146 | geb 146 | 8,00   | Relatief | <-->     | 0 dB | 0,80      |
| geb 147 | geb 147 | 8,00   | Relatief | <-->     | 0 dB | 0,80      |

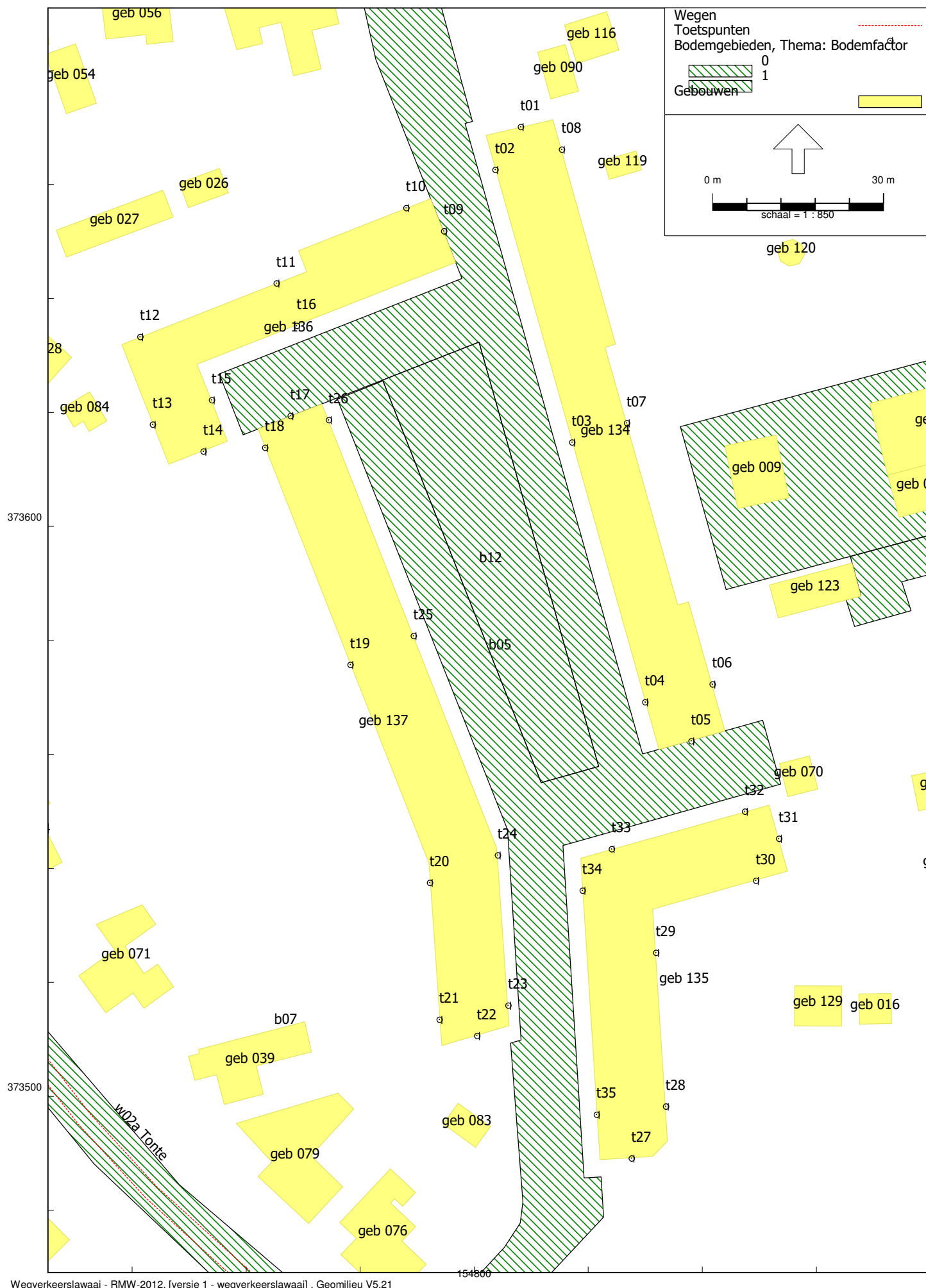
Rapport: Groepsreducties  
Model: wegverkeerslawaa

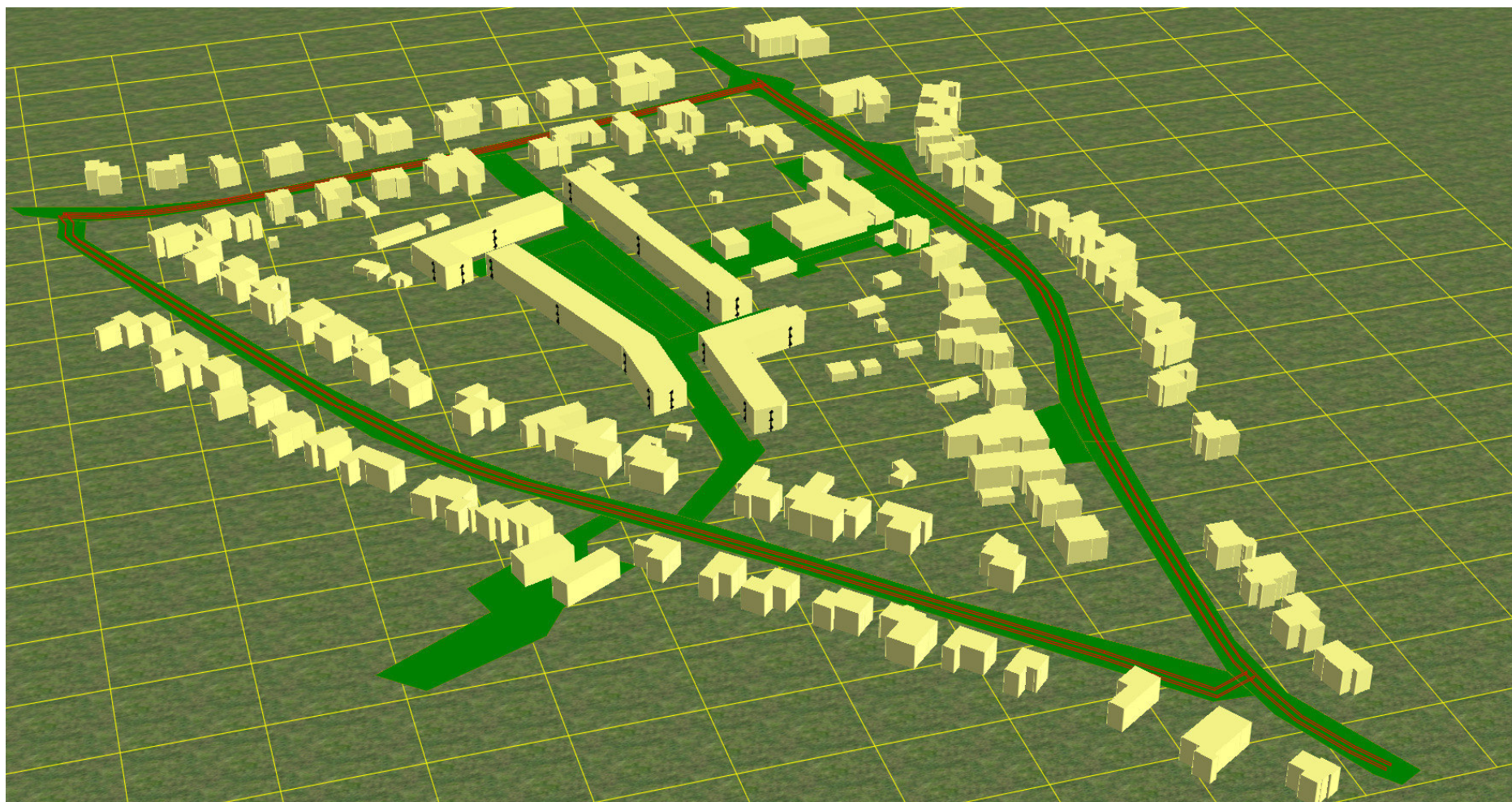
| Groep        | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|--------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|              | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Dorpsstraat  | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Gildestraat  | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Tonterstraat | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

---

**BIJLAGE 4:**







---

**BIJLAGE 5:**

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dorpsstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | toetspunt t01 | 154808,12 | 373670,11 | 1,50   | 25,5 | 21,1  | 13,9  | 25,1 |
| t01_B             | toetspunt t01 | 154808,12 | 373670,11 | 4,50   | 26,1 | 21,7  | 14,5  | 25,8 |
| t01_C             | toetspunt t01 | 154808,12 | 373670,11 | 7,50   | 28,3 | 23,9  | 16,8  | 28,0 |
| t02_A             | toetspunt t02 | 154803,68 | 373662,56 | 1,50   | 14,0 | 9,4   | 2,2   | 13,6 |
| t02_B             | toetspunt t02 | 154803,68 | 373662,56 | 4,50   | 16,0 | 11,4  | 4,2   | 15,6 |
| t02_C             | toetspunt t02 | 154803,68 | 373662,56 | 7,50   | 19,2 | 14,5  | 7,4   | 18,7 |
| t03_A             | toetspunt t03 | 154817,13 | 373614,76 | 1,50   | 15,1 | 10,5  | 3,4   | 14,7 |
| t03_B             | toetspunt t03 | 154817,13 | 373614,76 | 4,50   | 16,8 | 12,2  | 5,0   | 16,3 |
| t03_C             | toetspunt t03 | 154817,13 | 373614,76 | 7,50   | 18,6 | 13,9  | 6,7   | 18,1 |
| t04_A             | toetspunt t04 | 154829,97 | 373569,18 | 1,50   | 17,0 | 12,5  | 5,4   | 16,6 |
| t04_B             | toetspunt t04 | 154829,97 | 373569,18 | 4,50   | 18,9 | 14,4  | 7,3   | 18,5 |
| t04_C             | toetspunt t04 | 154829,97 | 373569,18 | 7,50   | 20,4 | 15,9  | 8,8   | 20,1 |
| t05_A             | toetspunt t05 | 154838,04 | 373562,35 | 1,50   | 24,4 | 20,2  | 13,1  | 24,2 |
| t05_B             | toetspunt t05 | 154838,04 | 373562,35 | 4,50   | 26,0 | 21,8  | 14,7  | 25,7 |
| t05_C             | toetspunt t05 | 154838,04 | 373562,35 | 7,50   | 27,6 | 23,4  | 16,3  | 27,4 |
| t06_A             | toetspunt t06 | 154841,76 | 373572,32 | 1,50   | 29,2 | 24,9  | 17,8  | 28,9 |
| t06_B             | toetspunt t06 | 154841,76 | 373572,32 | 4,50   | 31,4 | 27,3  | 20,1  | 31,2 |
| t06_C             | toetspunt t06 | 154841,76 | 373572,32 | 7,50   | 32,8 | 28,6  | 21,4  | 32,5 |
| t07_A             | toetspunt t07 | 154826,76 | 373618,15 | 1,50   | 28,7 | 24,3  | 17,2  | 28,4 |
| t07_B             | toetspunt t07 | 154826,76 | 373618,15 | 4,50   | 30,6 | 26,2  | 19,0  | 30,2 |
| t07_C             | toetspunt t07 | 154826,76 | 373618,15 | 7,50   | 32,3 | 27,9  | 20,8  | 32,0 |
| t08_A             | toetspunt t08 | 154815,33 | 373666,16 | 1,50   | 28,2 | 23,8  | 16,6  | 27,9 |
| t08_B             | toetspunt t08 | 154815,33 | 373666,16 | 4,50   | 31,1 | 26,7  | 19,5  | 30,7 |
| t08_C             | toetspunt t08 | 154815,33 | 373666,16 | 7,50   | 33,1 | 28,8  | 21,6  | 32,8 |
| t09_A             | toetspunt t09 | 154794,68 | 373651,79 | 1,50   | 19,0 | 14,4  | 7,2   | 18,6 |
| t09_B             | toetspunt t09 | 154794,68 | 373651,79 | 4,50   | 21,4 | 16,7  | 9,6   | 21,0 |
| t09_C             | toetspunt t09 | 154794,68 | 373651,79 | 7,50   | 24,7 | 20,1  | 12,9  | 24,3 |
| t10_A             | toetspunt t10 | 154788,04 | 373655,86 | 1,50   | 16,8 | 12,2  | 4,9   | 16,3 |
| t10_B             | toetspunt t10 | 154788,04 | 373655,86 | 4,50   | 18,8 | 14,2  | 7,0   | 18,4 |
| t10_C             | toetspunt t10 | 154788,04 | 373655,86 | 7,50   | 22,4 | 17,9  | 10,7  | 22,0 |
| t11_A             | toetspunt t11 | 154765,29 | 373642,68 | 1,50   | 13,8 | 9,2   | 2,0   | 13,4 |
| t11_B             | toetspunt t11 | 154765,29 | 373642,68 | 4,50   | 15,5 | 10,9  | 3,7   | 15,1 |
| t11_C             | toetspunt t11 | 154765,29 | 373642,68 | 7,50   | 19,5 | 14,8  | 7,6   | 19,0 |
| t12_A             | toetspunt t12 | 154741,37 | 373633,27 | 1,50   | 15,9 | 11,4  | 4,3   | 15,5 |
| t12_B             | toetspunt t12 | 154741,37 | 373633,27 | 4,50   | 17,4 | 12,9  | 5,8   | 17,0 |
| t12_C             | toetspunt t12 | 154741,37 | 373633,27 | 7,50   | 19,1 | 14,6  | 7,4   | 18,7 |
| t13_A             | toetspunt t13 | 154743,58 | 373617,91 | 1,50   | 13,8 | 9,2   | 2,0   | 13,3 |
| t13_B             | toetspunt t13 | 154743,58 | 373617,91 | 4,50   | 14,8 | 10,2  | 3,0   | 14,4 |
| t13_C             | toetspunt t13 | 154743,58 | 373617,91 | 7,50   | 15,7 | 11,0  | 3,8   | 15,2 |
| t14_A             | toetspunt t14 | 154752,48 | 373613,19 | 1,50   | 15,5 | 10,9  | 3,7   | 15,1 |
| t14_B             | toetspunt t14 | 154752,48 | 373613,19 | 4,50   | 17,8 | 13,1  | 5,9   | 17,3 |
| t14_C             | toetspunt t14 | 154752,48 | 373613,19 | 7,50   | 20,0 | 15,4  | 8,2   | 19,5 |
| t15_A             | toetspunt t15 | 154753,95 | 373622,17 | 1,50   | 18,2 | 13,6  | 6,4   | 17,8 |
| t15_B             | toetspunt t15 | 154753,95 | 373622,17 | 4,50   | 20,3 | 15,6  | 8,5   | 19,8 |
| t15_C             | toetspunt t15 | 154753,95 | 373622,17 | 7,50   | 22,9 | 18,3  | 11,1  | 22,4 |
| t16_A             | toetspunt t16 | 154768,84 | 373635,21 | 1,50   | 18,7 | 14,1  | 6,9   | 18,3 |
| t16_B             | toetspunt t16 | 154768,84 | 373635,21 | 4,50   | 20,3 | 15,7  | 8,5   | 19,9 |
| t16_C             | toetspunt t16 | 154768,84 | 373635,21 | 7,50   | 22,1 | 17,5  | 10,3  | 21,6 |
| t17_A             | toetspunt t17 | 154767,74 | 373619,41 | 1,50   | 17,8 | 13,1  | 5,9   | 17,3 |
| t17_B             | toetspunt t17 | 154767,74 | 373619,41 | 4,50   | 19,7 | 15,0  | 7,8   | 19,2 |
| t17_C             | toetspunt t17 | 154767,74 | 373619,41 | 7,50   | 22,2 | 17,6  | 10,4  | 21,8 |
| t18_A             | toetspunt t18 | 154763,27 | 373613,82 | 1,50   | 11,9 | 7,3   | 0,1   | 11,4 |
| t18_B             | toetspunt t18 | 154763,27 | 373613,82 | 4,50   | 13,4 | 8,7   | 1,6   | 12,9 |
| t18_C             | toetspunt t18 | 154763,27 | 373613,82 | 7,50   | 14,3 | 9,7   | 2,5   | 13,9 |
| t19_A             | toetspunt t19 | 154778,25 | 373575,72 | 1,50   | 12,2 | 7,6   | 0,5   | 11,8 |
| t19_B             | toetspunt t19 | 154778,25 | 373575,72 | 4,50   | 13,4 | 8,9   | 1,7   | 13,0 |
| t19_C             | toetspunt t19 | 154778,25 | 373575,72 | 7,50   | 14,6 | 10,1  | 2,9   | 14,2 |
| t20_A             | toetspunt t20 | 154792,20 | 373537,52 | 1,50   | 13,1 | 8,5   | 1,3   | 12,6 |
| t20_B             | toetspunt t20 | 154792,20 | 373537,52 | 4,50   | 14,7 | 10,1  | 2,9   | 14,3 |
| t20_C             | toetspunt t20 | 154792,20 | 373537,52 | 7,50   | 16,1 | 11,5  | 4,3   | 15,7 |
| t21_A             | toetspunt t21 | 154793,89 | 373513,50 | 1,50   | 12,7 | 8,2   | 1,1   | 12,3 |
| t21_B             | toetspunt t21 | 154793,89 | 373513,50 | 4,50   | 14,2 | 9,7   | 2,5   | 13,8 |
| t21_C             | toetspunt t21 | 154793,89 | 373513,50 | 7,50   | 15,6 | 11,1  | 4,0   | 15,2 |
| t22_A             | toetspunt t22 | 154800,47 | 373510,63 | 1,50   | 18,5 | 14,1  | 7,1   | 18,2 |
| t22_B             | toetspunt t22 | 154800,47 | 373510,63 | 4,50   | 21,6 | 17,3  | 10,3  | 21,3 |
| t22_C             | toetspunt t22 | 154800,47 | 373510,63 | 7,50   | 22,9 | 18,7  | 11,6  | 22,7 |
| t23_A             | toetspunt t23 | 154805,94 | 373515,97 | 1,50   | 17,8 | 13,3  | 6,0   | 17,4 |
| t23_B             | toetspunt t23 | 154805,94 | 373515,97 | 4,50   | 20,0 | 15,5  | 8,2   | 19,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dorpsstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C             | toetspunt t23 | 154805,94 | 373515,97 | 7,50   | 22,4 | 18,0  | 10,8  | 22,1 |
| t24_A             | toetspunt t24 | 154804,10 | 373542,33 | 1,50   | 22,1 | 17,9  | 10,7  | 21,9 |
| t24_B             | toetspunt t24 | 154804,10 | 373542,33 | 4,50   | 24,0 | 19,8  | 12,6  | 23,8 |
| t24_C             | toetspunt t24 | 154804,10 | 373542,33 | 7,50   | 25,9 | 21,6  | 14,5  | 25,7 |
| t25_A             | toetspunt t25 | 154789,35 | 373580,83 | 1,50   | 19,9 | 15,3  | 8,1   | 19,4 |
| t25_B             | toetspunt t25 | 154789,35 | 373580,83 | 4,50   | 21,6 | 17,0  | 9,8   | 21,1 |
| t25_C             | toetspunt t25 | 154789,35 | 373580,83 | 7,50   | 23,9 | 19,4  | 12,2  | 23,5 |
| t26_A             | toetspunt t26 | 154774,46 | 373618,68 | 1,50   | 19,7 | 15,1  | 7,9   | 19,3 |
| t26_B             | toetspunt t26 | 154774,46 | 373618,68 | 4,50   | 21,5 | 16,9  | 9,7   | 21,1 |
| t26_C             | toetspunt t26 | 154774,46 | 373618,68 | 7,50   | 23,4 | 18,9  | 11,7  | 23,0 |
| t27_A             | toetspunt t27 | 154827,58 | 373489,14 | 1,50   | 24,8 | 20,7  | 13,7  | 24,6 |
| t27_B             | toetspunt t27 | 154827,58 | 373489,14 | 4,50   | 26,4 | 22,2  | 15,2  | 26,2 |
| t27_C             | toetspunt t27 | 154827,58 | 373489,14 | 7,50   | 27,4 | 23,3  | 16,3  | 27,2 |
| t28_A             | toetspunt t28 | 154833,58 | 373498,26 | 1,50   | 26,1 | 21,9  | 14,8  | 25,9 |
| t28_B             | toetspunt t28 | 154833,58 | 373498,26 | 4,50   | 28,4 | 24,3  | 17,1  | 28,2 |
| t28_C             | toetspunt t28 | 154833,58 | 373498,26 | 7,50   | 30,0 | 25,9  | 18,7  | 29,8 |
| t29_A             | toetspunt t29 | 154831,87 | 373525,24 | 1,50   | 25,2 | 21,0  | 13,9  | 25,0 |
| t29_B             | toetspunt t29 | 154831,87 | 373525,24 | 4,50   | 28,5 | 24,4  | 17,2  | 28,3 |
| t29_C             | toetspunt t29 | 154831,87 | 373525,24 | 7,50   | 30,0 | 25,9  | 18,7  | 29,8 |
| t30_A             | toetspunt t30 | 154849,41 | 373537,87 | 1,50   | 26,7 | 22,5  | 15,4  | 26,5 |
| t30_B             | toetspunt t30 | 154849,41 | 373537,87 | 4,50   | 28,7 | 24,6  | 17,5  | 28,5 |
| t30_C             | toetspunt t30 | 154849,41 | 373537,87 | 7,50   | 30,3 | 26,2  | 19,1  | 30,1 |
| t31_A             | toetspunt t31 | 154853,44 | 373545,23 | 1,50   | 28,3 | 24,1  | 17,0  | 28,0 |
| t31_B             | toetspunt t31 | 154853,44 | 373545,23 | 4,50   | 30,7 | 26,5  | 19,5  | 30,5 |
| t31_C             | toetspunt t31 | 154853,44 | 373545,23 | 7,50   | 32,7 | 28,5  | 21,4  | 32,5 |
| t32_A             | toetspunt t32 | 154847,44 | 373549,99 | 1,50   | 23,4 | 19,0  | 11,8  | 23,0 |
| t32_B             | toetspunt t32 | 154847,44 | 373549,99 | 4,50   | 27,3 | 23,1  | 16,0  | 27,1 |
| t32_C             | toetspunt t32 | 154847,44 | 373549,99 | 7,50   | 29,4 | 25,1  | 18,0  | 29,1 |
| t33_A             | toetspunt t33 | 154824,10 | 373543,42 | 1,50   | 23,5 | 19,2  | 12,1  | 23,2 |
| t33_B             | toetspunt t33 | 154824,10 | 373543,42 | 4,50   | 25,1 | 20,9  | 13,8  | 24,9 |
| t33_C             | toetspunt t33 | 154824,10 | 373543,42 | 7,50   | 27,2 | 22,9  | 15,8  | 26,9 |
| t34_A             | toetspunt t34 | 154818,96 | 373536,12 | 1,50   | 19,9 | 15,7  | 8,6   | 19,6 |
| t34_B             | toetspunt t34 | 154818,96 | 373536,12 | 4,50   | 19,0 | 14,7  | 7,6   | 18,7 |
| t34_C             | toetspunt t34 | 154818,96 | 373536,12 | 7,50   | 20,5 | 16,2  | 9,1   | 20,3 |
| t35_A             | toetspunt t35 | 154821,46 | 373496,83 | 1,50   | 18,0 | 13,6  | 6,5   | 17,7 |
| t35_B             | toetspunt t35 | 154821,46 | 373496,83 | 4,50   | 17,6 | 13,2  | 5,9   | 17,2 |
| t35_C             | toetspunt t35 | 154821,46 | 373496,83 | 7,50   | 19,1 | 14,7  | 7,4   | 18,7 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gildestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |               |           |           |        |      |       |       |      |  |
|-----------|---------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| t01_A     | toetspunt t01 | 154808,12 | 373670,11 | 1,50   | 37,0 | 31,3  | 24,9  | 36,3 |  |
| t01_B     | toetspunt t01 | 154808,12 | 373670,11 | 4,50   | 38,6 | 32,8  | 26,4  | 37,8 |  |
| t01_C     | toetspunt t01 | 154808,12 | 373670,11 | 7,50   | 39,3 | 33,4  | 27,1  | 38,5 |  |
| t02_A     | toetspunt t02 | 154803,68 | 373662,56 | 1,50   | 35,5 | 29,8  | 23,4  | 34,8 |  |
| t02_B     | toetspunt t02 | 154803,68 | 373662,56 | 4,50   | 37,5 | 31,6  | 25,2  | 36,7 |  |
| t02_C     | toetspunt t02 | 154803,68 | 373662,56 | 7,50   | 38,1 | 32,2  | 25,9  | 37,3 |  |
| t03_A     | toetspunt t03 | 154817,13 | 373614,76 | 1,50   | 29,1 | 23,3  | 16,9  | 28,3 |  |
| t03_B     | toetspunt t03 | 154817,13 | 373614,76 | 4,50   | 30,4 | 24,5  | 18,2  | 29,6 |  |
| t03_C     | toetspunt t03 | 154817,13 | 373614,76 | 7,50   | 31,5 | 25,5  | 19,2  | 30,7 |  |
| t04_A     | toetspunt t04 | 154829,97 | 373569,18 | 1,50   | 27,0 | 21,2  | 14,9  | 26,3 |  |
| t04_B     | toetspunt t04 | 154829,97 | 373569,18 | 4,50   | 27,1 | 21,1  | 14,8  | 26,3 |  |
| t04_C     | toetspunt t04 | 154829,97 | 373569,18 | 7,50   | 27,7 | 21,6  | 15,4  | 26,9 |  |
| t05_A     | toetspunt t05 | 154838,04 | 373562,35 | 1,50   | 16,6 | 10,0  | 4,1   | 15,7 |  |
| t05_B     | toetspunt t05 | 154838,04 | 373562,35 | 4,50   | 18,5 | 12,1  | 6,0   | 17,6 |  |
| t05_C     | toetspunt t05 | 154838,04 | 373562,35 | 7,50   | 19,9 | 13,6  | 7,5   | 19,0 |  |
| t06_A     | toetspunt t06 | 154841,76 | 373572,32 | 1,50   | 22,5 | 16,4  | 10,1  | 21,6 |  |
| t06_B     | toetspunt t06 | 154841,76 | 373572,32 | 4,50   | 23,2 | 17,1  | 10,8  | 22,4 |  |
| t06_C     | toetspunt t06 | 154841,76 | 373572,32 | 7,50   | 25,1 | 19,3  | 12,8  | 24,3 |  |
| t07_A     | toetspunt t07 | 154826,76 | 373618,15 | 1,50   | 24,6 | 18,9  | 12,4  | 23,8 |  |
| t07_B     | toetspunt t07 | 154826,76 | 373618,15 | 4,50   | 26,5 | 20,8  | 14,3  | 25,8 |  |
| t07_C     | toetspunt t07 | 154826,76 | 373618,15 | 7,50   | 28,1 | 22,4  | 15,8  | 27,3 |  |
| t08_A     | toetspunt t08 | 154815,33 | 373666,16 | 1,50   | 24,4 | 17,7  | 11,8  | 23,4 |  |
| t08_B     | toetspunt t08 | 154815,33 | 373666,16 | 4,50   | 28,0 | 21,8  | 15,6  | 27,1 |  |
| t08_C     | toetspunt t08 | 154815,33 | 373666,16 | 7,50   | 30,4 | 24,4  | 18,0  | 29,6 |  |
| t09_A     | toetspunt t09 | 154794,68 | 373651,79 | 1,50   | 34,7 | 28,8  | 22,4  | 33,9 |  |
| t09_B     | toetspunt t09 | 154794,68 | 373651,79 | 4,50   | 36,4 | 30,4  | 24,0  | 35,5 |  |
| t09_C     | toetspunt t09 | 154794,68 | 373651,79 | 7,50   | 37,2 | 31,2  | 24,9  | 36,4 |  |
| t10_A     | toetspunt t10 | 154788,04 | 373655,86 | 1,50   | 36,2 | 30,6  | 24,1  | 35,5 |  |
| t10_B     | toetspunt t10 | 154788,04 | 373655,86 | 4,50   | 38,1 | 32,3  | 25,9  | 37,4 |  |
| t10_C     | toetspunt t10 | 154788,04 | 373655,86 | 7,50   | 38,9 | 33,1  | 26,7  | 38,2 |  |
| t11_A     | toetspunt t11 | 154765,29 | 373642,68 | 1,50   | 33,3 | 27,7  | 21,3  | 32,6 |  |
| t11_B     | toetspunt t11 | 154765,29 | 373642,68 | 4,50   | 35,5 | 29,9  | 23,5  | 34,8 |  |
| t11_C     | toetspunt t11 | 154765,29 | 373642,68 | 7,50   | 37,1 | 31,3  | 25,0  | 36,4 |  |
| t12_A     | toetspunt t12 | 154741,37 | 373633,27 | 1,50   | 30,8 | 25,2  | 18,7  | 30,1 |  |
| t12_B     | toetspunt t12 | 154741,37 | 373633,27 | 4,50   | 33,5 | 27,8  | 21,4  | 32,8 |  |
| t12_C     | toetspunt t12 | 154741,37 | 373633,27 | 7,50   | 35,8 | 30,0  | 23,7  | 35,1 |  |
| t13_A     | toetspunt t13 | 154743,58 | 373617,91 | 1,50   | 25,8 | 20,2  | 13,8  | 25,1 |  |
| t13_B     | toetspunt t13 | 154743,58 | 373617,91 | 4,50   | 27,0 | 21,2  | 14,9  | 26,3 |  |
| t13_C     | toetspunt t13 | 154743,58 | 373617,91 | 7,50   | 28,2 | 22,3  | 16,0  | 27,5 |  |
| t14_A     | toetspunt t14 | 154752,48 | 373613,19 | 1,50   | 13,1 | 7,4   | 1,1   | 12,4 |  |
| t14_B     | toetspunt t14 | 154752,48 | 373613,19 | 4,50   | 14,6 | 8,7   | 2,5   | 13,8 |  |
| t14_C     | toetspunt t14 | 154752,48 | 373613,19 | 7,50   | 15,6 | 9,6   | 3,5   | 14,9 |  |
| t15_A     | toetspunt t15 | 154753,95 | 373622,17 | 1,50   | 19,8 | 12,9  | 7,2   | 18,8 |  |
| t15_B     | toetspunt t15 | 154753,95 | 373622,17 | 4,50   | 22,6 | 15,5  | 9,8   | 21,5 |  |
| t15_C     | toetspunt t15 | 154753,95 | 373622,17 | 7,50   | 26,0 | 19,0  | 13,3  | 25,0 |  |
| t16_A     | toetspunt t16 | 154768,84 | 373635,21 | 1,50   | 14,9 | 7,9   | 2,2   | 13,8 |  |
| t16_B     | toetspunt t16 | 154768,84 | 373635,21 | 4,50   | 16,8 | 9,7   | 4,0   | 15,7 |  |
| t16_C     | toetspunt t16 | 154768,84 | 373635,21 | 7,50   | 19,1 | 12,1  | 6,4   | 18,1 |  |
| t17_A     | toetspunt t17 | 154767,74 | 373619,41 | 1,50   | 22,4 | 15,4  | 9,7   | 21,3 |  |
| t17_B     | toetspunt t17 | 154767,74 | 373619,41 | 4,50   | 24,9 | 17,7  | 12,1  | 23,8 |  |
| t17_C     | toetspunt t17 | 154767,74 | 373619,41 | 7,50   | 27,3 | 20,2  | 14,6  | 26,3 |  |
| t18_A     | toetspunt t18 | 154763,27 | 373613,82 | 1,50   | 18,3 | 11,4  | 5,7   | 17,3 |  |
| t18_B     | toetspunt t18 | 154763,27 | 373613,82 | 4,50   | 20,7 | 13,6  | 8,0   | 19,7 |  |
| t18_C     | toetspunt t18 | 154763,27 | 373613,82 | 7,50   | 24,1 | 17,0  | 11,4  | 23,0 |  |
| t19_A     | toetspunt t19 | 154778,25 | 373575,72 | 1,50   | 17,1 | 10,5  | 4,8   | 16,2 |  |
| t19_B     | toetspunt t19 | 154778,25 | 373575,72 | 4,50   | 19,1 | 12,5  | 6,9   | 18,2 |  |
| t19_C     | toetspunt t19 | 154778,25 | 373575,72 | 7,50   | 20,6 | 14,0  | 8,4   | 19,7 |  |
| t20_A     | toetspunt t20 | 154792,20 | 373537,52 | 1,50   | 17,8 | 11,5  | 5,4   | 16,9 |  |
| t20_B     | toetspunt t20 | 154792,20 | 373537,52 | 4,50   | 20,2 | 14,2  | 7,9   | 19,4 |  |
| t20_C     | toetspunt t20 | 154792,20 | 373537,52 | 7,50   | 21,3 | 15,2  | 8,9   | 20,5 |  |
| t21_A     | toetspunt t21 | 154793,89 | 373513,50 | 1,50   | 19,1 | 13,1  | 7,1   | 18,3 |  |
| t21_B     | toetspunt t21 | 154793,89 | 373513,50 | 4,50   | 20,8 | 14,9  | 8,8   | 20,1 |  |
| t21_C     | toetspunt t21 | 154793,89 | 373513,50 | 7,50   | 21,3 | 15,3  | 9,2   | 20,5 |  |
| t22_A     | toetspunt t22 | 154800,47 | 373510,63 | 1,50   | 8,4  | 1,5   | -4,3  | 7,4  |  |
| t22_B     | toetspunt t22 | 154800,47 | 373510,63 | 4,50   | 7,7  | 0,7   | -5,1  | 6,6  |  |
| t22_C     | toetspunt t22 | 154800,47 | 373510,63 | 7,50   | 9,1  | 2,1   | -3,8  | 8,0  |  |
| t23_A     | toetspunt t23 | 154805,94 | 373515,97 | 1,50   | 19,9 | 13,8  | 7,7   | 19,1 |  |
| t23_B     | toetspunt t23 | 154805,94 | 373515,97 | 4,50   | 20,8 | 14,4  | 8,4   | 19,9 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gildestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C             | toetspunt t23 | 154805,94 | 373515,97 | 7,50   | 21,5 | 15,0  | 9,0   | 20,5 |
| t24_A             | toetspunt t24 | 154804,10 | 373542,33 | 1,50   | 19,9 | 13,9  | 7,6   | 19,1 |
| t24_B             | toetspunt t24 | 154804,10 | 373542,33 | 4,50   | 20,9 | 14,5  | 8,4   | 20,0 |
| t24_C             | toetspunt t24 | 154804,10 | 373542,33 | 7,50   | 21,7 | 15,3  | 9,2   | 20,8 |
| t25_A             | toetspunt t25 | 154789,35 | 373580,83 | 1,50   | 19,1 | 12,1  | 6,4   | 18,0 |
| t25_B             | toetspunt t25 | 154789,35 | 373580,83 | 4,50   | 20,5 | 13,4  | 7,7   | 19,4 |
| t25_C             | toetspunt t25 | 154789,35 | 373580,83 | 7,50   | 22,1 | 15,1  | 9,3   | 21,1 |
| t26_A             | toetspunt t26 | 154774,46 | 373618,68 | 1,50   | 20,7 | 13,7  | 8,0   | 19,6 |
| t26_B             | toetspunt t26 | 154774,46 | 373618,68 | 4,50   | 22,8 | 15,6  | 10,0  | 21,7 |
| t26_C             | toetspunt t26 | 154774,46 | 373618,68 | 7,50   | 24,6 | 17,5  | 11,8  | 23,5 |
| t27_A             | toetspunt t27 | 154827,58 | 373489,14 | 1,50   | 9,5  | 2,5   | -3,3  | 8,4  |
| t27_B             | toetspunt t27 | 154827,58 | 373489,14 | 4,50   | 10,5 | 3,4   | -2,4  | 9,4  |
| t27_C             | toetspunt t27 | 154827,58 | 373489,14 | 7,50   | 11,2 | 4,1   | -1,7  | 10,1 |
| t28_A             | toetspunt t28 | 154833,58 | 373498,26 | 1,50   | 13,9 | 7,1   | 1,2   | 12,9 |
| t28_B             | toetspunt t28 | 154833,58 | 373498,26 | 4,50   | 14,3 | 7,2   | 1,5   | 13,2 |
| t28_C             | toetspunt t28 | 154833,58 | 373498,26 | 7,50   | 15,8 | 8,9   | 3,0   | 14,7 |
| t29_A             | toetspunt t29 | 154831,87 | 373525,24 | 1,50   | 12,2 | 5,5   | -0,4  | 11,2 |
| t29_B             | toetspunt t29 | 154831,87 | 373525,24 | 4,50   | 14,1 | 7,1   | 1,4   | 13,1 |
| t29_C             | toetspunt t29 | 154831,87 | 373525,24 | 7,50   | 16,1 | 9,2   | 3,4   | 15,1 |
| t30_A             | toetspunt t30 | 154849,41 | 373537,87 | 1,50   | 8,5  | 2,0   | -4,1  | 7,5  |
| t30_B             | toetspunt t30 | 154849,41 | 373537,87 | 4,50   | 9,4  | 2,8   | -3,3  | 8,4  |
| t30_C             | toetspunt t30 | 154849,41 | 373537,87 | 7,50   | 10,4 | 3,7   | -2,4  | 9,4  |
| t31_A             | toetspunt t31 | 154853,44 | 373545,23 | 1,50   | 20,2 | 14,1  | 7,8   | 19,4 |
| t31_B             | toetspunt t31 | 154853,44 | 373545,23 | 4,50   | 21,9 | 15,9  | 9,6   | 21,1 |
| t31_C             | toetspunt t31 | 154853,44 | 373545,23 | 7,50   | 22,9 | 16,9  | 10,6  | 22,1 |
| t32_A             | toetspunt t32 | 154847,44 | 373549,99 | 1,50   | 21,8 | 15,5  | 9,3   | 20,9 |
| t32_B             | toetspunt t32 | 154847,44 | 373549,99 | 4,50   | 23,5 | 17,3  | 11,1  | 22,6 |
| t32_C             | toetspunt t32 | 154847,44 | 373549,99 | 7,50   | 24,9 | 18,8  | 12,6  | 24,1 |
| t33_A             | toetspunt t33 | 154824,10 | 373543,42 | 1,50   | 25,7 | 19,8  | 13,5  | 24,9 |
| t33_B             | toetspunt t33 | 154824,10 | 373543,42 | 4,50   | 26,0 | 19,7  | 13,6  | 25,1 |
| t33_C             | toetspunt t33 | 154824,10 | 373543,42 | 7,50   | 26,7 | 20,4  | 14,2  | 25,8 |
| t34_A             | toetspunt t34 | 154818,96 | 373536,12 | 1,50   | 23,0 | 17,4  | 11,0  | 22,3 |
| t34_B             | toetspunt t34 | 154818,96 | 373536,12 | 4,50   | 23,9 | 17,9  | 11,7  | 23,1 |
| t34_C             | toetspunt t34 | 154818,96 | 373536,12 | 7,50   | 24,7 | 18,5  | 12,4  | 23,9 |
| t35_A             | toetspunt t35 | 154821,46 | 373496,83 | 1,50   | 20,6 | 14,8  | 8,5   | 19,9 |
| t35_B             | toetspunt t35 | 154821,46 | 373496,83 | 4,50   | 21,6 | 15,4  | 9,2   | 20,7 |
| t35_C             | toetspunt t35 | 154821,46 | 373496,83 | 7,50   | 22,0 | 15,7  | 9,6   | 21,1 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tonterstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | toetspunt t01 | 154808,12 | 373670,11 | 1,50   | 10,4 | 3,9   | -2,3  | 9,4  |
| t01_B             | toetspunt t01 | 154808,12 | 373670,11 | 4,50   | 12,4 | 6,1   | -0,3  | 11,4 |
| t01_C             | toetspunt t01 | 154808,12 | 373670,11 | 7,50   | 13,4 | 7,1   | 0,7   | 12,5 |
| t02_A             | toetspunt t02 | 154803,68 | 373662,56 | 1,50   | 12,9 | 5,9   | -0,1  | 11,8 |
| t02_B             | toetspunt t02 | 154803,68 | 373662,56 | 4,50   | 14,2 | 7,1   | 1,1   | 13,1 |
| t02_C             | toetspunt t02 | 154803,68 | 373662,56 | 7,50   | 15,6 | 8,4   | 2,5   | 14,5 |
| t03_A             | toetspunt t03 | 154817,13 | 373614,76 | 1,50   | 17,6 | 11,6  | 4,9   | 16,7 |
| t03_B             | toetspunt t03 | 154817,13 | 373614,76 | 4,50   | 18,3 | 11,9  | 5,4   | 17,2 |
| t03_C             | toetspunt t03 | 154817,13 | 373614,76 | 7,50   | 19,1 | 12,5  | 6,1   | 18,0 |
| t04_A             | toetspunt t04 | 154829,97 | 373569,18 | 1,50   | 14,4 | 7,5   | 1,3   | 13,3 |
| t04_B             | toetspunt t04 | 154829,97 | 373569,18 | 4,50   | 16,2 | 9,0   | 2,9   | 15,0 |
| t04_C             | toetspunt t04 | 154829,97 | 373569,18 | 7,50   | 18,1 | 10,9  | 4,8   | 16,9 |
| t05_A             | toetspunt t05 | 154838,04 | 373562,35 | 1,50   | 14,0 | 7,0   | 0,8   | 12,8 |
| t05_B             | toetspunt t05 | 154838,04 | 373562,35 | 4,50   | 15,9 | 8,9   | 2,6   | 14,7 |
| t05_C             | toetspunt t05 | 154838,04 | 373562,35 | 7,50   | 18,5 | 11,5  | 5,1   | 17,3 |
| t06_A             | toetspunt t06 | 154841,76 | 373572,32 | 1,50   | 9,8  | 2,9   | -3,3  | 8,7  |
| t06_B             | toetspunt t06 | 154841,76 | 373572,32 | 4,50   | 8,7  | 1,6   | -4,5  | 7,5  |
| t06_C             | toetspunt t06 | 154841,76 | 373572,32 | 7,50   | 9,6  | 2,6   | -3,6  | 8,5  |
| t07_A             | toetspunt t07 | 154826,76 | 373618,15 | 1,50   | 9,2  | 2,1   | -4,0  | 8,0  |
| t07_B             | toetspunt t07 | 154826,76 | 373618,15 | 4,50   | 8,9  | 1,7   | -4,3  | 7,7  |
| t07_C             | toetspunt t07 | 154826,76 | 373618,15 | 7,50   | 7,6  | 0,5   | -5,9  | 6,4  |
| t08_A             | toetspunt t08 | 154815,33 | 373666,16 | 1,50   | 8,8  | 2,6   | -4,2  | 7,8  |
| t08_B             | toetspunt t08 | 154815,33 | 373666,16 | 4,50   | 9,4  | 3,1   | -3,8  | 8,3  |
| t08_C             | toetspunt t08 | 154815,33 | 373666,16 | 7,50   | 9,7  | 3,4   | -3,5  | 8,6  |
| t09_A             | toetspunt t09 | 154794,68 | 373651,79 | 1,50   | 11,1 | 4,0   | -2,1  | 9,9  |
| t09_B             | toetspunt t09 | 154794,68 | 373651,79 | 4,50   | 12,0 | 4,7   | -1,3  | 10,8 |
| t09_C             | toetspunt t09 | 154794,68 | 373651,79 | 7,50   | 12,9 | 5,6   | -0,4  | 11,7 |
| t10_A             | toetspunt t10 | 154788,04 | 373655,86 | 1,50   | 12,9 | 6,5   | 0,2   | 11,9 |
| t10_B             | toetspunt t10 | 154788,04 | 373655,86 | 4,50   | 12,5 | 5,4   | -0,6  | 11,4 |
| t10_C             | toetspunt t10 | 154788,04 | 373655,86 | 7,50   | 13,8 | 6,7   | 0,7   | 12,7 |
| t11_A             | toetspunt t11 | 154765,29 | 373642,68 | 1,50   | 13,9 | 7,5   | 1,3   | 12,9 |
| t11_B             | toetspunt t11 | 154765,29 | 373642,68 | 4,50   | 13,8 | 6,9   | 1,1   | 12,7 |
| t11_C             | toetspunt t11 | 154765,29 | 373642,68 | 7,50   | 15,5 | 8,5   | 2,9   | 14,5 |
| t12_A             | toetspunt t12 | 154741,37 | 373633,27 | 1,50   | 14,6 | 7,8   | 1,6   | 13,5 |
| t12_B             | toetspunt t12 | 154741,37 | 373633,27 | 4,50   | 16,4 | 10,0  | 3,7   | 15,4 |
| t12_C             | toetspunt t12 | 154741,37 | 373633,27 | 7,50   | 18,7 | 12,2  | 6,0   | 17,7 |
| t13_A             | toetspunt t13 | 154743,58 | 373617,91 | 1,50   | 22,0 | 16,3  | 9,8   | 21,2 |
| t13_B             | toetspunt t13 | 154743,58 | 373617,91 | 4,50   | 23,6 | 17,7  | 11,4  | 22,8 |
| t13_C             | toetspunt t13 | 154743,58 | 373617,91 | 7,50   | 25,1 | 19,0  | 12,7  | 24,2 |
| t14_A             | toetspunt t14 | 154752,48 | 373613,19 | 1,50   | 22,6 | 17,1  | 10,5  | 21,9 |
| t14_B             | toetspunt t14 | 154752,48 | 373613,19 | 4,50   | 24,1 | 18,3  | 11,8  | 23,3 |
| t14_C             | toetspunt t14 | 154752,48 | 373613,19 | 7,50   | 25,2 | 19,3  | 12,9  | 24,4 |
| t15_A             | toetspunt t15 | 154753,95 | 373622,17 | 1,50   | 16,2 | 10,3  | 3,7   | 15,4 |
| t15_B             | toetspunt t15 | 154753,95 | 373622,17 | 4,50   | 17,3 | 11,0  | 4,5   | 16,3 |
| t15_C             | toetspunt t15 | 154753,95 | 373622,17 | 7,50   | 18,3 | 11,9  | 5,4   | 17,3 |
| t16_A             | toetspunt t16 | 154768,84 | 373635,21 | 1,50   | 17,9 | 11,9  | 5,1   | 17,0 |
| t16_B             | toetspunt t16 | 154768,84 | 373635,21 | 4,50   | 18,8 | 12,5  | 5,9   | 17,8 |
| t16_C             | toetspunt t16 | 154768,84 | 373635,21 | 7,50   | 19,9 | 13,5  | 7,0   | 18,9 |
| t17_A             | toetspunt t17 | 154767,74 | 373619,41 | 1,50   | 12,7 | 5,7   | -0,3  | 11,6 |
| t17_B             | toetspunt t17 | 154767,74 | 373619,41 | 4,50   | 14,6 | 7,4   | 1,4   | 13,4 |
| t17_C             | toetspunt t17 | 154767,74 | 373619,41 | 7,50   | 16,9 | 9,7   | 3,8   | 15,7 |
| t18_A             | toetspunt t18 | 154763,27 | 373613,82 | 1,50   | 20,8 | 15,3  | 8,6   | 20,1 |
| t18_B             | toetspunt t18 | 154763,27 | 373613,82 | 4,50   | 22,3 | 16,4  | 9,9   | 21,5 |
| t18_C             | toetspunt t18 | 154763,27 | 373613,82 | 7,50   | 23,7 | 17,6  | 11,3  | 22,9 |
| t19_A             | toetspunt t19 | 154778,25 | 373575,72 | 1,50   | 23,2 | 17,6  | 11,0  | 22,4 |
| t19_B             | toetspunt t19 | 154778,25 | 373575,72 | 4,50   | 24,7 | 18,9  | 12,3  | 23,9 |
| t19_C             | toetspunt t19 | 154778,25 | 373575,72 | 7,50   | 26,0 | 20,0  | 13,6  | 25,1 |
| t20_A             | toetspunt t20 | 154792,20 | 373537,52 | 1,50   | 23,5 | 17,9  | 11,2  | 22,7 |
| t20_B             | toetspunt t20 | 154792,20 | 373537,52 | 4,50   | 25,5 | 19,8  | 13,1  | 24,7 |
| t20_C             | toetspunt t20 | 154792,20 | 373537,52 | 7,50   | 27,0 | 21,1  | 14,5  | 26,1 |
| t21_A             | toetspunt t21 | 154793,89 | 373513,50 | 1,50   | 25,6 | 20,1  | 13,4  | 24,9 |
| t21_B             | toetspunt t21 | 154793,89 | 373513,50 | 4,50   | 27,9 | 22,2  | 15,5  | 27,1 |
| t21_C             | toetspunt t21 | 154793,89 | 373513,50 | 7,50   | 29,2 | 23,3  | 16,7  | 28,3 |
| t22_A             | toetspunt t22 | 154800,47 | 373510,63 | 1,50   | 24,7 | 18,9  | 12,2  | 23,9 |
| t22_B             | toetspunt t22 | 154800,47 | 373510,63 | 4,50   | 28,3 | 22,8  | 15,9  | 27,6 |
| t22_C             | toetspunt t22 | 154800,47 | 373510,63 | 7,50   | 30,5 | 24,7  | 17,8  | 29,7 |
| t23_A             | toetspunt t23 | 154805,94 | 373515,97 | 1,50   | 23,5 | 17,6  | 10,7  | 22,6 |
| t23_B             | toetspunt t23 | 154805,94 | 373515,97 | 4,50   | 24,9 | 18,9  | 12,1  | 23,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tonterstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C             | toetspunt t23 | 154805,94 | 373515,97 | 7,50   | 25,9 | 19,9  | 13,1  | 25,0 |
| t24_A             | toetspunt t24 | 154804,10 | 373542,33 | 1,50   | 20,7 | 14,8  | 7,8   | 19,8 |
| t24_B             | toetspunt t24 | 154804,10 | 373542,33 | 4,50   | 21,9 | 15,8  | 8,9   | 20,9 |
| t24_C             | toetspunt t24 | 154804,10 | 373542,33 | 7,50   | 23,0 | 16,9  | 10,0  | 22,0 |
| t25_A             | toetspunt t25 | 154789,35 | 373580,83 | 1,50   | 18,4 | 12,6  | 5,6   | 17,5 |
| t25_B             | toetspunt t25 | 154789,35 | 373580,83 | 4,50   | 18,6 | 12,5  | 5,6   | 17,6 |
| t25_C             | toetspunt t25 | 154789,35 | 373580,83 | 7,50   | 19,5 | 13,4  | 6,5   | 18,5 |
| t26_A             | toetspunt t26 | 154774,46 | 373618,68 | 1,50   | 16,4 | 10,6  | 3,6   | 15,5 |
| t26_B             | toetspunt t26 | 154774,46 | 373618,68 | 4,50   | 17,0 | 10,9  | 4,1   | 16,1 |
| t26_C             | toetspunt t26 | 154774,46 | 373618,68 | 7,50   | 17,5 | 11,3  | 4,5   | 16,5 |
| t27_A             | toetspunt t27 | 154827,58 | 373489,14 | 1,50   | 28,5 | 22,8  | 15,9  | 27,7 |
| t27_B             | toetspunt t27 | 154827,58 | 373489,14 | 4,50   | 30,4 | 24,6  | 17,8  | 29,5 |
| t27_C             | toetspunt t27 | 154827,58 | 373489,14 | 7,50   | 31,1 | 25,3  | 18,4  | 30,2 |
| t28_A             | toetspunt t28 | 154833,58 | 373498,26 | 1,50   | 16,4 | 10,4  | 3,5   | 15,4 |
| t28_B             | toetspunt t28 | 154833,58 | 373498,26 | 4,50   | 18,2 | 12,3  | 5,3   | 17,3 |
| t28_C             | toetspunt t28 | 154833,58 | 373498,26 | 7,50   | 19,1 | 12,9  | 5,9   | 18,0 |
| t29_A             | toetspunt t29 | 154831,87 | 373525,24 | 1,50   | 15,7 | 9,9   | 3,0   | 14,8 |
| t29_B             | toetspunt t29 | 154831,87 | 373525,24 | 4,50   | 17,2 | 11,3  | 4,4   | 16,3 |
| t29_C             | toetspunt t29 | 154831,87 | 373525,24 | 7,50   | 18,2 | 12,2  | 5,3   | 17,2 |
| t30_A             | toetspunt t30 | 154849,41 | 373537,87 | 1,50   | 17,6 | 11,7  | 4,8   | 16,7 |
| t30_B             | toetspunt t30 | 154849,41 | 373537,87 | 4,50   | 18,9 | 12,7  | 5,9   | 17,9 |
| t30_C             | toetspunt t30 | 154849,41 | 373537,87 | 7,50   | 20,1 | 13,8  | 7,0   | 19,1 |
| t31_A             | toetspunt t31 | 154853,44 | 373545,23 | 1,50   | 10,3 | 3,7   | -2,8  | 9,2  |
| t31_B             | toetspunt t31 | 154853,44 | 373545,23 | 4,50   | 10,9 | 4,5   | -2,2  | 9,9  |
| t31_C             | toetspunt t31 | 154853,44 | 373545,23 | 7,50   | 12,2 | 5,7   | -0,9  | 11,1 |
| t32_A             | toetspunt t32 | 154847,44 | 373549,99 | 1,50   | 12,8 | 5,8   | -0,3  | 11,7 |
| t32_B             | toetspunt t32 | 154847,44 | 373549,99 | 4,50   | 13,8 | 6,5   | 0,4   | 12,6 |
| t32_C             | toetspunt t32 | 154847,44 | 373549,99 | 7,50   | 15,4 | 8,2   | 2,0   | 14,2 |
| t33_A             | toetspunt t33 | 154824,10 | 373543,42 | 1,50   | 11,5 | 4,5   | -1,5  | 10,4 |
| t33_B             | toetspunt t33 | 154824,10 | 373543,42 | 4,50   | 12,8 | 5,5   | -0,4  | 11,6 |
| t33_C             | toetspunt t33 | 154824,10 | 373543,42 | 7,50   | 14,1 | 6,9   | 1,0   | 12,9 |
| t34_A             | toetspunt t34 | 154818,96 | 373536,12 | 1,50   | 22,7 | 17,1  | 10,1  | 21,9 |
| t34_B             | toetspunt t34 | 154818,96 | 373536,12 | 4,50   | 24,3 | 18,5  | 11,6  | 23,4 |
| t34_C             | toetspunt t34 | 154818,96 | 373536,12 | 7,50   | 25,3 | 19,4  | 12,4  | 24,4 |
| t35_A             | toetspunt t35 | 154821,46 | 373496,83 | 1,50   | 28,6 | 22,9  | 15,9  | 27,7 |
| t35_B             | toetspunt t35 | 154821,46 | 373496,83 | 4,50   | 30,5 | 24,6  | 17,8  | 29,6 |
| t35_C             | toetspunt t35 | 154821,46 | 373496,83 | 7,50   | 31,1 | 25,2  | 18,3  | 30,2 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaa  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | toetspunt t01 | 154808,12 | 373670,11 | 1,50   | 42,3 | 36,7  | 30,2  | 41,6 |
| t01_B             | toetspunt t01 | 154808,12 | 373670,11 | 4,50   | 43,9 | 38,1  | 31,7  | 43,1 |
| t01_C             | toetspunt t01 | 154808,12 | 373670,11 | 7,50   | 44,7 | 38,9  | 32,5  | 43,9 |
| t02_A             | toetspunt t02 | 154803,68 | 373662,56 | 1,50   | 40,6 | 34,9  | 28,4  | 39,9 |
| t02_B             | toetspunt t02 | 154803,68 | 373662,56 | 4,50   | 42,5 | 36,7  | 30,3  | 41,8 |
| t02_C             | toetspunt t02 | 154803,68 | 373662,56 | 7,50   | 43,2 | 37,3  | 30,9  | 42,4 |
| t03_A             | toetspunt t03 | 154817,13 | 373614,76 | 1,50   | 34,5 | 28,8  | 22,3  | 33,8 |
| t03_B             | toetspunt t03 | 154817,13 | 373614,76 | 4,50   | 35,9 | 30,0  | 23,6  | 35,1 |
| t03_C             | toetspunt t03 | 154817,13 | 373614,76 | 7,50   | 36,9 | 31,0  | 24,6  | 36,1 |
| t04_A             | toetspunt t04 | 154829,97 | 373569,18 | 1,50   | 32,6 | 26,9  | 20,5  | 31,9 |
| t04_B             | toetspunt t04 | 154829,97 | 373569,18 | 4,50   | 33,0 | 27,1  | 20,7  | 32,2 |
| t04_C             | toetspunt t04 | 154829,97 | 373569,18 | 7,50   | 33,9 | 27,9  | 21,6  | 33,1 |
| t05_A             | toetspunt t05 | 154838,04 | 373562,35 | 1,50   | 30,4 | 25,8  | 18,8  | 30,0 |
| t05_B             | toetspunt t05 | 154838,04 | 373562,35 | 4,50   | 32,0 | 27,4  | 20,5  | 31,6 |
| t05_C             | toetspunt t05 | 154838,04 | 373562,35 | 7,50   | 33,7 | 29,1  | 22,1  | 33,3 |
| t06_A             | toetspunt t06 | 154841,76 | 373572,32 | 1,50   | 35,1 | 30,5  | 23,5  | 34,7 |
| t06_B             | toetspunt t06 | 154841,76 | 373572,32 | 4,50   | 37,1 | 32,7  | 25,6  | 36,8 |
| t06_C             | toetspunt t06 | 154841,76 | 373572,32 | 7,50   | 38,5 | 34,1  | 27,0  | 38,1 |
| t07_A             | toetspunt t07 | 154826,76 | 373618,15 | 1,50   | 35,1 | 30,4  | 23,5  | 34,7 |
| t07_B             | toetspunt t07 | 154826,76 | 373618,15 | 4,50   | 37,0 | 32,3  | 25,3  | 36,6 |
| t07_C             | toetspunt t07 | 154826,76 | 373618,15 | 7,50   | 38,7 | 34,0  | 27,0  | 38,3 |
| t08_A             | toetspunt t08 | 154815,33 | 373666,16 | 1,50   | 34,7 | 29,8  | 22,9  | 34,2 |
| t08_B             | toetspunt t08 | 154815,33 | 373666,16 | 4,50   | 37,8 | 32,9  | 26,0  | 37,3 |
| t08_C             | toetspunt t08 | 154815,33 | 373666,16 | 7,50   | 40,0 | 35,1  | 28,2  | 39,5 |
| t09_A             | toetspunt t09 | 154794,68 | 373651,79 | 1,50   | 39,8 | 34,0  | 27,6  | 39,1 |
| t09_B             | toetspunt t09 | 154794,68 | 373651,79 | 4,50   | 41,5 | 35,6  | 29,2  | 40,7 |
| t09_C             | toetspunt t09 | 154794,68 | 373651,79 | 7,50   | 42,4 | 36,6  | 30,1  | 41,6 |
| t10_A             | toetspunt t10 | 154788,04 | 373655,86 | 1,50   | 41,3 | 35,6  | 29,1  | 40,6 |
| t10_B             | toetspunt t10 | 154788,04 | 373655,86 | 4,50   | 43,2 | 37,4  | 31,0  | 42,4 |
| t10_C             | toetspunt t10 | 154788,04 | 373655,86 | 7,50   | 44,1 | 38,2  | 31,8  | 43,3 |
| t11_A             | toetspunt t11 | 154765,29 | 373642,68 | 1,50   | 38,4 | 32,8  | 26,4  | 37,7 |
| t11_B             | toetspunt t11 | 154765,29 | 373642,68 | 4,50   | 40,6 | 34,9  | 28,5  | 39,9 |
| t11_C             | toetspunt t11 | 154765,29 | 373642,68 | 7,50   | 42,2 | 36,4  | 30,1  | 41,5 |
| t12_A             | toetspunt t12 | 154741,37 | 373633,27 | 1,50   | 36,1 | 30,4  | 24,0  | 35,3 |
| t12_B             | toetspunt t12 | 154741,37 | 373633,27 | 4,50   | 38,7 | 33,0  | 26,6  | 38,0 |
| t12_C             | toetspunt t12 | 154741,37 | 373633,27 | 7,50   | 41,0 | 35,2  | 28,8  | 40,2 |
| t13_A             | toetspunt t13 | 154743,58 | 373617,91 | 1,50   | 32,5 | 26,9  | 20,4  | 31,8 |
| t13_B             | toetspunt t13 | 154743,58 | 373617,91 | 4,50   | 33,8 | 28,1  | 21,7  | 33,1 |
| t13_C             | toetspunt t13 | 154743,58 | 373617,91 | 7,50   | 35,1 | 29,2  | 22,9  | 34,3 |
| t14_A             | toetspunt t14 | 154752,48 | 373613,19 | 1,50   | 28,8 | 23,4  | 16,7  | 28,1 |
| t14_B             | toetspunt t14 | 154752,48 | 373613,19 | 4,50   | 30,4 | 24,8  | 18,2  | 29,7 |
| t14_C             | toetspunt t14 | 154752,48 | 373613,19 | 7,50   | 31,7 | 26,1  | 19,5  | 31,0 |
| t15_A             | toetspunt t15 | 154753,95 | 373622,17 | 1,50   | 28,1 | 22,3  | 15,8  | 27,3 |
| t15_B             | toetspunt t15 | 154753,95 | 373622,17 | 4,50   | 30,3 | 24,3  | 17,9  | 29,5 |
| t15_C             | toetspunt t15 | 154753,95 | 373622,17 | 7,50   | 33,2 | 27,1  | 20,8  | 32,3 |
| t16_A             | toetspunt t16 | 154768,84 | 373635,21 | 1,50   | 27,2 | 21,8  | 14,9  | 26,5 |
| t16_B             | toetspunt t16 | 154768,84 | 373635,21 | 4,50   | 28,6 | 23,1  | 16,3  | 27,9 |
| t16_C             | toetspunt t16 | 154768,84 | 373635,21 | 7,50   | 30,3 | 24,8  | 18,0  | 29,6 |
| t17_A             | toetspunt t17 | 154767,74 | 373619,41 | 1,50   | 29,0 | 22,7  | 16,5  | 28,1 |
| t17_B             | toetspunt t17 | 154767,74 | 373619,41 | 4,50   | 31,3 | 24,8  | 18,7  | 30,4 |
| t17_C             | toetspunt t17 | 154767,74 | 373619,41 | 7,50   | 33,8 | 27,4  | 21,2  | 32,9 |
| t18_A             | toetspunt t18 | 154763,27 | 373613,82 | 1,50   | 28,1 | 22,2  | 15,8  | 27,3 |
| t18_B             | toetspunt t18 | 154763,27 | 373613,82 | 4,50   | 29,9 | 23,7  | 17,5  | 29,0 |
| t18_C             | toetspunt t18 | 154763,27 | 373613,82 | 7,50   | 32,1 | 25,7  | 19,6  | 31,2 |
| t19_A             | toetspunt t19 | 154778,25 | 373575,72 | 1,50   | 29,4 | 23,7  | 17,2  | 28,7 |
| t19_B             | toetspunt t19 | 154778,25 | 373575,72 | 4,50   | 31,0 | 25,1  | 18,7  | 30,2 |
| t19_C             | toetspunt t19 | 154778,25 | 373575,72 | 7,50   | 32,3 | 26,3  | 20,0  | 31,5 |
| t20_A             | toetspunt t20 | 154792,20 | 373537,52 | 1,50   | 29,8 | 24,2  | 17,6  | 29,1 |
| t20_B             | toetspunt t20 | 154792,20 | 373537,52 | 4,50   | 31,9 | 26,2  | 19,6  | 31,1 |
| t20_C             | toetspunt t20 | 154792,20 | 373537,52 | 7,50   | 33,3 | 27,4  | 20,9  | 32,5 |
| t21_A             | toetspunt t21 | 154793,89 | 373513,50 | 1,50   | 31,7 | 26,1  | 19,5  | 31,0 |
| t21_B             | toetspunt t21 | 154793,89 | 373513,50 | 4,50   | 33,8 | 28,1  | 21,5  | 33,1 |
| t21_C             | toetspunt t21 | 154793,89 | 373513,50 | 7,50   | 35,0 | 29,1  | 22,6  | 34,2 |
| t22_A             | toetspunt t22 | 154800,47 | 373510,63 | 1,50   | 30,7 | 25,2  | 18,5  | 30,0 |
| t22_B             | toetspunt t22 | 154800,47 | 373510,63 | 4,50   | 34,2 | 28,9  | 22,0  | 33,5 |
| t22_C             | toetspunt t22 | 154800,47 | 373510,63 | 7,50   | 36,3 | 30,7  | 23,8  | 35,5 |
| t23_A             | toetspunt t23 | 154805,94 | 373515,97 | 1,50   | 30,8 | 25,1  | 18,4  | 30,0 |
| t23_B             | toetspunt t23 | 154805,94 | 373515,97 | 4,50   | 32,2 | 26,5  | 19,7  | 31,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving  | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t23_C             | toetspunt t23 | 154805,94 | 373515,97 | 7,50   | 33,5 | 27,8  | 21,0  | 32,7 |
| t24_A             | toetspunt t24 | 154804,10 | 373542,33 | 1,50   | 30,8 | 25,6  | 18,7  | 30,2 |
| t24_B             | toetspunt t24 | 154804,10 | 373542,33 | 4,50   | 32,2 | 27,1  | 20,2  | 31,6 |
| t24_C             | toetspunt t24 | 154804,10 | 373542,33 | 7,50   | 33,7 | 28,6  | 21,7  | 33,1 |
| t25_A             | toetspunt t25 | 154789,35 | 373580,83 | 1,50   | 28,9 | 23,3  | 16,6  | 28,2 |
| t25_B             | toetspunt t25 | 154789,35 | 373580,83 | 4,50   | 30,2 | 24,5  | 17,8  | 29,4 |
| t25_C             | toetspunt t25 | 154789,35 | 373580,83 | 7,50   | 32,0 | 26,5  | 19,7  | 31,3 |
| t26_A             | toetspunt t26 | 154774,46 | 373618,68 | 1,50   | 29,1 | 23,3  | 16,7  | 28,3 |
| t26_B             | toetspunt t26 | 154774,46 | 373618,68 | 4,50   | 30,8 | 24,9  | 18,4  | 30,0 |
| t26_C             | toetspunt t26 | 154774,46 | 373618,68 | 7,50   | 32,5 | 26,7  | 20,2  | 31,7 |
| t27_A             | toetspunt t27 | 154827,58 | 373489,14 | 1,50   | 35,1 | 29,9  | 23,0  | 34,5 |
| t27_B             | toetspunt t27 | 154827,58 | 373489,14 | 4,50   | 36,9 | 31,6  | 24,7  | 36,2 |
| t27_C             | toetspunt t27 | 154827,58 | 373489,14 | 7,50   | 37,7 | 32,4  | 25,5  | 37,0 |
| t28_A             | toetspunt t28 | 154833,58 | 373498,26 | 1,50   | 31,7 | 27,4  | 20,3  | 31,4 |
| t28_B             | toetspunt t28 | 154833,58 | 373498,26 | 4,50   | 33,9 | 29,6  | 22,5  | 33,6 |
| t28_C             | toetspunt t28 | 154833,58 | 373498,26 | 7,50   | 35,5 | 31,2  | 24,0  | 35,2 |
| t29_A             | toetspunt t29 | 154831,87 | 373525,24 | 1,50   | 30,8 | 26,5  | 19,4  | 30,5 |
| t29_B             | toetspunt t29 | 154831,87 | 373525,24 | 4,50   | 33,9 | 29,7  | 22,6  | 33,7 |
| t29_C             | toetspunt t29 | 154831,87 | 373525,24 | 7,50   | 35,4 | 31,1  | 24,0  | 35,1 |
| t30_A             | toetspunt t30 | 154849,41 | 373537,87 | 1,50   | 32,2 | 27,9  | 20,8  | 32,0 |
| t30_B             | toetspunt t30 | 154849,41 | 373537,87 | 4,50   | 34,2 | 29,9  | 22,8  | 33,9 |
| t30_C             | toetspunt t30 | 154849,41 | 373537,87 | 7,50   | 35,8 | 31,5  | 24,4  | 35,5 |
| t31_A             | toetspunt t31 | 154853,44 | 373545,23 | 1,50   | 34,0 | 29,5  | 22,5  | 33,7 |
| t31_B             | toetspunt t31 | 154853,44 | 373545,23 | 4,50   | 36,3 | 31,9  | 24,9  | 36,0 |
| t31_C             | toetspunt t31 | 154853,44 | 373545,23 | 7,50   | 38,1 | 33,8  | 26,8  | 37,9 |
| t32_A             | toetspunt t32 | 154847,44 | 373549,99 | 1,50   | 30,9 | 25,7  | 18,9  | 30,3 |
| t32_B             | toetspunt t32 | 154847,44 | 373549,99 | 4,50   | 33,9 | 29,2  | 22,3  | 33,5 |
| t32_C             | toetspunt t32 | 154847,44 | 373549,99 | 7,50   | 35,8 | 31,1  | 24,2  | 35,4 |
| t33_A             | toetspunt t33 | 154824,10 | 373543,42 | 1,50   | 32,9 | 27,6  | 20,9  | 32,3 |
| t33_B             | toetspunt t33 | 154824,10 | 373543,42 | 4,50   | 33,7 | 28,4  | 21,8  | 33,1 |
| t33_C             | toetspunt t33 | 154824,10 | 373543,42 | 7,50   | 35,1 | 29,9  | 23,2  | 34,5 |
| t34_A             | toetspunt t34 | 154818,96 | 373536,12 | 1,50   | 31,9 | 26,5  | 19,8  | 31,2 |
| t34_B             | toetspunt t34 | 154818,96 | 373536,12 | 4,50   | 32,8 | 27,1  | 20,4  | 32,0 |
| t34_C             | toetspunt t34 | 154818,96 | 373536,12 | 7,50   | 33,7 | 28,0  | 21,3  | 32,9 |
| t35_A             | toetspunt t35 | 154821,46 | 373496,83 | 1,50   | 34,5 | 28,9  | 22,1  | 33,7 |
| t35_B             | toetspunt t35 | 154821,46 | 373496,83 | 4,50   | 36,2 | 30,4  | 23,6  | 35,3 |
| t35_C             | toetspunt t35 | 154821,46 | 373496,83 | 7,50   | 36,8 | 31,0  | 24,1  | 35,9 |