AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor de ontwikkeling aan de

SCHATERSDIJK ONG. TE LUYKSGESTEL

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

16 januari 2023

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor ontwikkeling aan de Schatersdijk ong. te Luyksgestel

Rapportnummer: 2832ao8722
Status: definitief
Datum: 16 januari 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. van Duijnhoven
Junior Adviseur
0493 – 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©JANUARI 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 5
HOOFDSTUK 2 Randvoorwaarden wet geluidhinder 6
2.1 Inleiding 6
2.2 Stedelijk en buitenstedelijk gebied 6
2.3 Geluidzones 7
2.4 Artikel 110g 7
2.5 Maximale geluidbelasting 8
HOOFDSTUK 3 Verkeersgegevens 9
3.1 Gegevens wegverkeer 9
HOOFDSTUK 4 Berekeningsmethode 10
4.1 Modellering 10
4.2 Algemeen 10
4.3 Rekenparameters 10
HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING 11
5.1 Resultaten 11
5.2 Gecumuleerde geluidbelasting 12
5.3 Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte 13
HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE 14
6.1 Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh 14
6.2 Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit 14
6.3 Bespreking goede ruimtelijke ordening 15
6.4 Conclusie 15

Bijlage 1: Aangeleverde informatie + VI - Lucht en Geluid
Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een beoogde Ruimte-voor-ruimte woning, gelegen aan de Schatersdijk ong. te Luyksgestel. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Luyksgestel, sectie E op het perceel 42 en is gelegen in de gemeente Bergeijk.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Schatersdijk en de Aadijk. Deze wegen zijn zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van de de Schatersdijk en de Aadijk getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde Ruimte-voor-ruimte woning aan de Schatersdijk ong. te Luyksgestel bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 48 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde beoogde Ruimte-voor-ruimte woning bedraagt exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 53 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 33 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidwest gevel van de beoogde Ruimte-voor-ruimte woning heerst een matig milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een matig tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een beoogde Ruimte-voor-ruimte woning, gelegen aan de Schatersdijk ong. te Luyksgestel. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Luyksgestel, sectie E op het perceel 42 en is gelegen in de gemeente Bergeijk.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woning.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Schatersdijk en de Aadijk.

Figuur 1

Luchtfoto Schatersdijk ong. te Luyksgestel (oranje omlijnd)

Bron: Kadastralekaart.nl

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN}-waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied:	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
Buitenstedelijk gebied:	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De betreffende ontwikkeling is gelegen in buitenstedelijk gebied.

2.3 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Schatersdijk en de Aadijk. Ter plaatse van de Schatersdijk en de Aadijk geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. Derhalve zijn de Schatersdijk en de Aadijk zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze wegen.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Schatersdijk en de Aadijk. Deze wegen zijn zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van de de Schatersdijk en de Aadijk getoetst aan de WGH.

2.4 ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
    - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
    - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
    - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Schatersdijk en de Aadijk geldt een maximum snelheid van 60 km/uur waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze wegen.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

2.5 MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnel weg): 63 dB.

Omdat het een locatie in buitenstedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 53 dB onder voorwaarden mogelijk is.

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten de Schatersdijk en de Aadijk zijn niet bekend bij de gemeente Bergelijk, wel is aangegeven door de gemeente dat het gaat om verkeersluwe wegen. Voorzichtigheidshalve is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 300 voor de Schatersdijk en de Aadijk. De verdeling per voertuigcategorie van de Schatersdijk en de Aadijk is berekend met behulp van VI-Lucht & Geluid (bijlage 1).

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Schatersdijk

Bron: gemeente Bergeijk

Schatersdijk			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		300 Mvt	
Voertuigcategorie	**Daguur: 6,50%**	**Avonduur: 3,20%**	**Nachtuur: 1,20%**
Licht	92,00%	94,80%	88,50%
Middelzwaar	5,40%	2,80%	6,60%
Zwaar	2,70%	2,40%	4,90%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Aadijk

Bron: gemeente Bergeijk

Aadijk			
Maximum snelheid		60 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		300 Mvt	
Voertuigcategorie	**Daguur: 6,50%**	**Avonduur: 3,20%**	**Nachtuur: 1,20%**
Licht	92,00%	94,80%	88,50%
Middelzwaar	5,40%	2,80%	6,60%
Zwaar	2,70%	2,40%	4,90%

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdracht berekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie binnen de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0
Standaard bodemfactor: 0,0 (akoestisch hard)
Meteorologische correctie: Standaard RMW 2012, SRM II
Standaardluchtdemping: Standaard RMW 2012, SRM II
Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5 en 4.5 meter voor het beoogde Ruimte-voor-ruimte woning. De waardes zijn bepaald op 1,5 meter boven de maaihoogte en de vloerverdiepingen. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2033, Schatersdijk

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			*48*
Maximale ontheffingswaarde			53
T01 - Zuidwest gevel	1,5	53	48
	4,5	53	48
T02 - Noordwest gevel	1,5	48	43
	4,5	48	43
T03 - Noordoost gevel	1,5	25	20
	4,5	27	22
T04 - Zuidoost gevel	1,5	48	43
	4,5	48	43

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2033, Aadijk

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correc-tie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
Voorkeursgrenswaarde			*48*
Maximale ontheffingswaarde			53
T01 - Zuidwest gevel	1,5	9	4
	4,5	12	7
T02 - Noordwest gevel	1,5	20	15
	4,5	27	22
T03 - Noordoost gevel	1,5	24	19
	4,5	27	22
T04 - Zuidoost gevel	1,5	15	10
	4,5	20	15

5.2 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van alle wegen samen.

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2033, gecumu-leerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - Zuidwest gevel	1,5	53
	4,5	53
T02 - Noordwest gevel	1,5	48
	4,5	48
T03 - Noordoost gevel	1,5	28
	4,5	30
T04 - Zuidoost gevel	1,5	48
	4,5	48

5.3 BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijf van het beoogde Ruimte-voor-ruimte woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu

Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.4

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidwest gevel van de beoogde Ruimte-voor-ruimte woning heerst een matig milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een matig tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een beoogde Ruimte-voor-ruimte woning, gelegen aan de Schatersdijk ong. te Luyksgestel. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Luyksgestel, sectie E op het perceel 42 en is gelegen in de gemeente Bergeijk.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Schatersdijk en de Aadijk. Deze wegen zijn zoneplichtig, derhalve is de gevelbelasting afkomstig van de de Schatersdijk en de Aadijk getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde Ruimte-voor-ruimte woning aan de Schatersdijk ong. te Luyksgestel bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 48 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde beoogde Ruimte-voor-ruimte woning bedraagt exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 53 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 33 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidwest gevel van de beoogde Ruimte-voor-ruimte woning heerst een matig milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een matig tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.4 CONCLUSIE

Ter plaatse van de gevels van de beoogde Ruimte-voor-ruimte woning aan de Schatersdijk ong. te Luyksgestel bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 48 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde beoogde Ruimte-voor-ruimte woning bedraagt exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 53 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 33 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de zuidwest gevel van de beoogde Ruimte-voor-ruimte woning heerst een matig milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een matig tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Aangeleverde informatie + VI - Lucht en Geluid

617
41
620
619
112
47
373
45
374
115
388
493
521
375
118
117

VI-Lucht & Geluid

1/11/2023 9:30

Invoer algemeen

gemeente	Bergeijk (pc4: 5575, stedelijkheidsgraad 5)
straat	Aadijk
wegcategorie	Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron	verkeersmodel
naam van het model	Aadijk
basisjaar	2019
periode van de dag	etmaal weekdag
vrachtverkeer apart geteld	vrachtverkeer onbekend
aantal motorvoertuigen (model)	300
etmaalfactor motorvoertuigen	1.0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)	0
aanvullende vragen:	
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?	nee
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?	nee
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?	nee
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?	nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model	Aadijk
prognosejaar	2029
periode van de dag	etmaal weekdag
vrachtverkeer apart geteld	vrachtverkeer onbekend
aantal motorvoertuigen	300
etmaalfactor motorvoertuigen	1.0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2029	0
aanvullende vragen:	
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?	nee
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?	nee
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?	nee
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?	nee

jaarlijks autonoom groeipercentage intensiteit (uit model)	0.0%
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.0%
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer	0.0%

Uitvoer

	2019			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	276	18	9	3
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	16	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	9	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	300	19	10	4
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.920	0.919	0.947	0.887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.052	0.054	0.030	0.066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.028	0.027	0.023	0.047
Fractie bus	0.000			

	2020			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	276	18	9	3
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	16	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	9	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	300	19	10	4
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.920	0.919	0.947	0.887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.052	0.054	0.030	0.066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.028	0.027	0.023	0.047
Fractie bus	0.000			

	2030			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	276	18	9	3
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	15	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	9	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	300	19	10	4
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.920	0.920	0.948	0.885
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.052	0.054	0.028	0.066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.029	0.027	0.024	0.049
Fractie bus	0.000			

VI-Lucht & Geluid

1/11/2023 9:28

Invoer algemeen

gemeente	Bergeijk (pc4: 5575, stedelijkheidsgraad 5)
straat	Schatersdijk
wegcategorie	Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; zonder fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron	verkeersmodel
naam van het model	Schatersdijk
basisjaar	2019
periode van de dag	etmaal weekdag
vrachtverkeer apart geteld	vrachtverkeer onbekend
aantal motorvoertuigen (model)	300
etmaalfactor motorvoertuigen	1.0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)	0
aanvullende vragen:	
is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?	nee
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?	nee
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?	nee
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?	nee

Invoer toekomstige situatie

naam van het model	Schatersdijk
prognosejaar	2029
periode van de dag	etmaal weekdag
vrachtverkeer apart geteld	vrachtverkeer onbekend
aantal motorvoertuigen	300
etmaalfactor motorvoertuigen	1.0
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen) in 2029	0
aanvullende vragen:	
wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?	nee
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?	nee
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?	nee
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?	nee

jaarlijks autonoom groeipercentage intensiteit (uit model)	0.0%
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.0%
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer	0.0%

Uitvoer

	2019			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	276	18	9	3
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	16	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	9	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	300	19	10	4
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.920	0.919	0.947	0.887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.052	0.054	0.030	0.066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.028	0.027	0.023	0.047
Fractie bus	0.000			

	2020			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	276	18	9	3
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	16	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	9	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	300	19	10	4
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.920	0.919	0.947	0.887
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.052	0.054	0.030	0.066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.028	0.027	0.023	0.047
Fractie bus	0.000			

	2030			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	276	18	9	3
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	15	1	0	0
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	9	1	0	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	300	19	10	4
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.920	0.920	0.948	0.885
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.052	0.054	0.028	0.066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.029	0.027	0.024	0.049
Fractie bus	0.000			

Bijlage 2

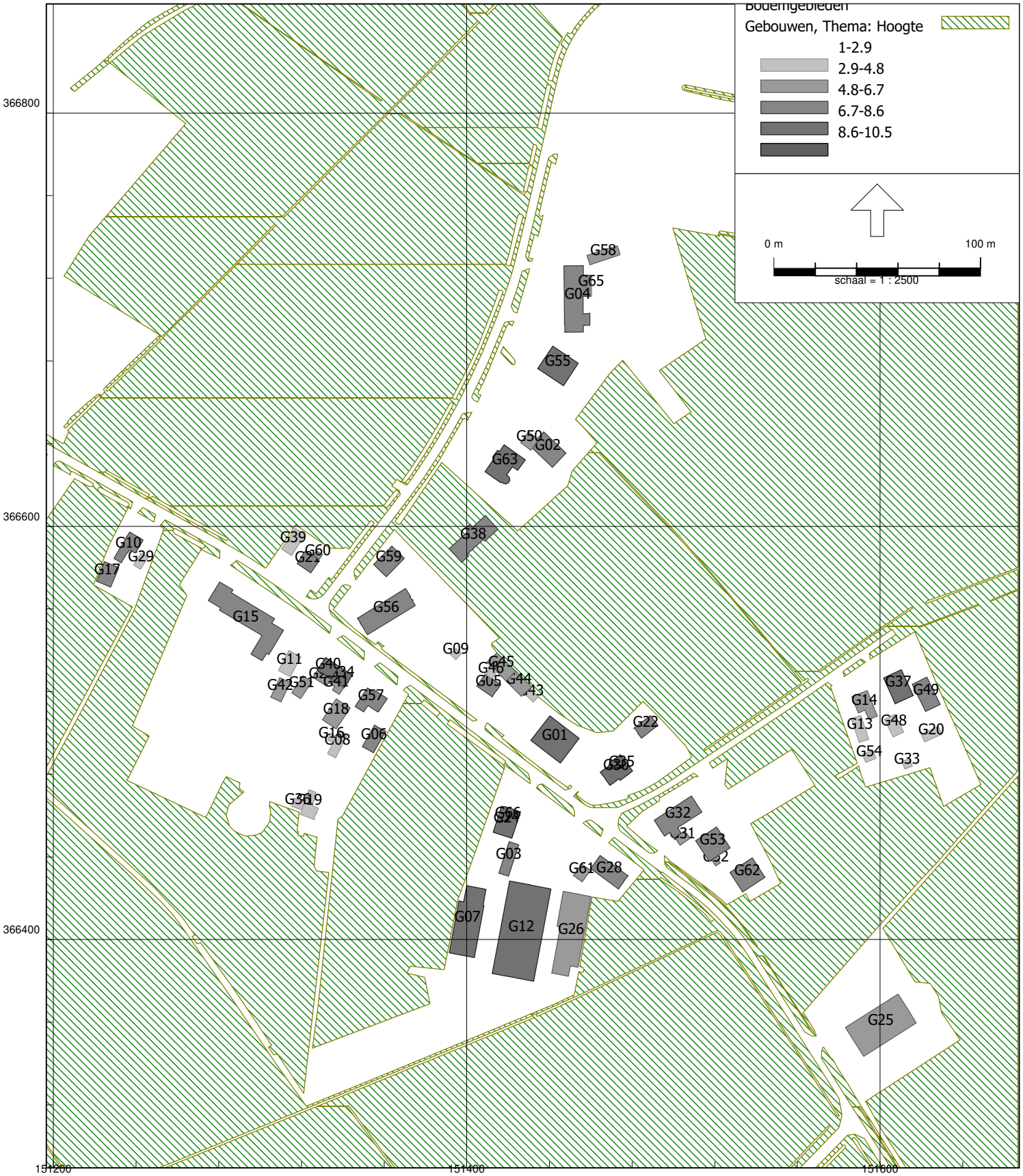
Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 12/1/2022
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 1/16/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Commentaar

Akoestisch onderzoek Schatersdijk ong. te Luyksgestel



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 2832ao8722 - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Schatersdijk ong. te Luyksgestel

RMG-2012, wegverkeer, [versie van 2832ao8722 - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.2 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		1.00
B02		1.00
B03		1.00
B04		1.00
B05		1.00
B06		1.00
B07		1.00
B08		1.00
B09		1.00
B10		1.00
B11		1.00
B12		1.00
B13		1.00
B14		1.00
B15		1.00
B16		1.00
B17		1.00
B18		1.00
B19		1.00
B20		1.00
B21		1.00
B22		1.00
B23		1.00
B24		1.00
B25		1.00
B26		1.00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
G01	Schatersdijk ong. te Luyksgestel	8.00	0.00	Relatief					0
G02		5.00	0.00	Eigen waarde					0
G03		4.99	0.00	Eigen waarde					0
G04		6.57	0.00	Eigen waarde					0
G05		6.70	0.00	Eigen waarde					0
G06		5.33	0.00	Eigen waarde					0
G07		7.00	0.00	Eigen waarde					0
G08		2.50	0.00	Eigen waarde					0
G09		2.00	0.00	Eigen waarde					0
G10		6.04	0.00	Eigen waarde					0
G11		2.86	0.00	Eigen waarde					0
G12		6.93	0.00	Eigen waarde					0
G13		2.72	0.00	Eigen waarde					0
G14		4.69	0.00	Eigen waarde					0
G15		6.50	0.00	Eigen waarde					0
G16		2.50	0.00	Eigen waarde					0
G17		5.81	0.00	Eigen waarde					0
G18		4.32	0.00	Eigen waarde					0
G19		2.25	0.00	Eigen waarde					0
G20		2.00	0.00	Eigen waarde					0
G21		6.56	0.00	Eigen waarde					0
G22		4.88	0.00	Eigen waarde					0
G23		3.79	0.00	Eigen waarde					0
G24		7.45	0.00	Eigen waarde					0
G25		4.74	0.00	Eigen waarde					0
G26		4.70	0.00	Eigen waarde					0
G28		5.05	0.00	Eigen waarde					0
G29		2.04	0.00	Eigen waarde					0
G30		6.72	0.00	Eigen waarde					0
G31		3.45	0.00	Eigen waarde					0
G32		6.50	0.00	Eigen waarde					0
G33		2.00	0.00	Eigen waarde					0
G34		7.13	0.00	Eigen waarde					0
G35		9.19	0.00	Eigen waarde					0
G36		2.00	0.00	Eigen waarde					0
G37		8.00	0.00	Eigen waarde					0
G38		5.00	0.00	Eigen waarde					0
G39		2.00	0.00	Eigen waarde					0
G40		7.05	0.00	Eigen waarde					0
G41		4.11	0.00	Eigen waarde					0
G42		3.65	0.00	Eigen waarde					0
G43		2.00	0.00	Relatief					0
G44		3.00	0.00	Relatief					0
G45		4.00	0.00	Relatief					0
G46		2.50	0.00	Relatief					0
G48		2.30	0.00	Relatief					0
G49		6.00	0.00	Relatief					0
G50		3.00	0.00	Relatief					0
G51		3.56	0.00	Eigen waarde					0
G52		3.06	0.00	Eigen waarde					0
G53		4.83	0.00	Eigen waarde					0
G54		2.00	0.00	Eigen waarde					0
G55		7.72	0.00	Eigen waarde					0
G56		5.40	0.00	Eigen waarde					0
G57		5.67	0.00	Eigen waarde					0
G58		4.40	0.00	Eigen waarde					0
G59		5.84	0.00	Eigen waarde					0
G60		3.21	0.00	Eigen waarde					0
G61		4.21	0.00	Eigen waarde					0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

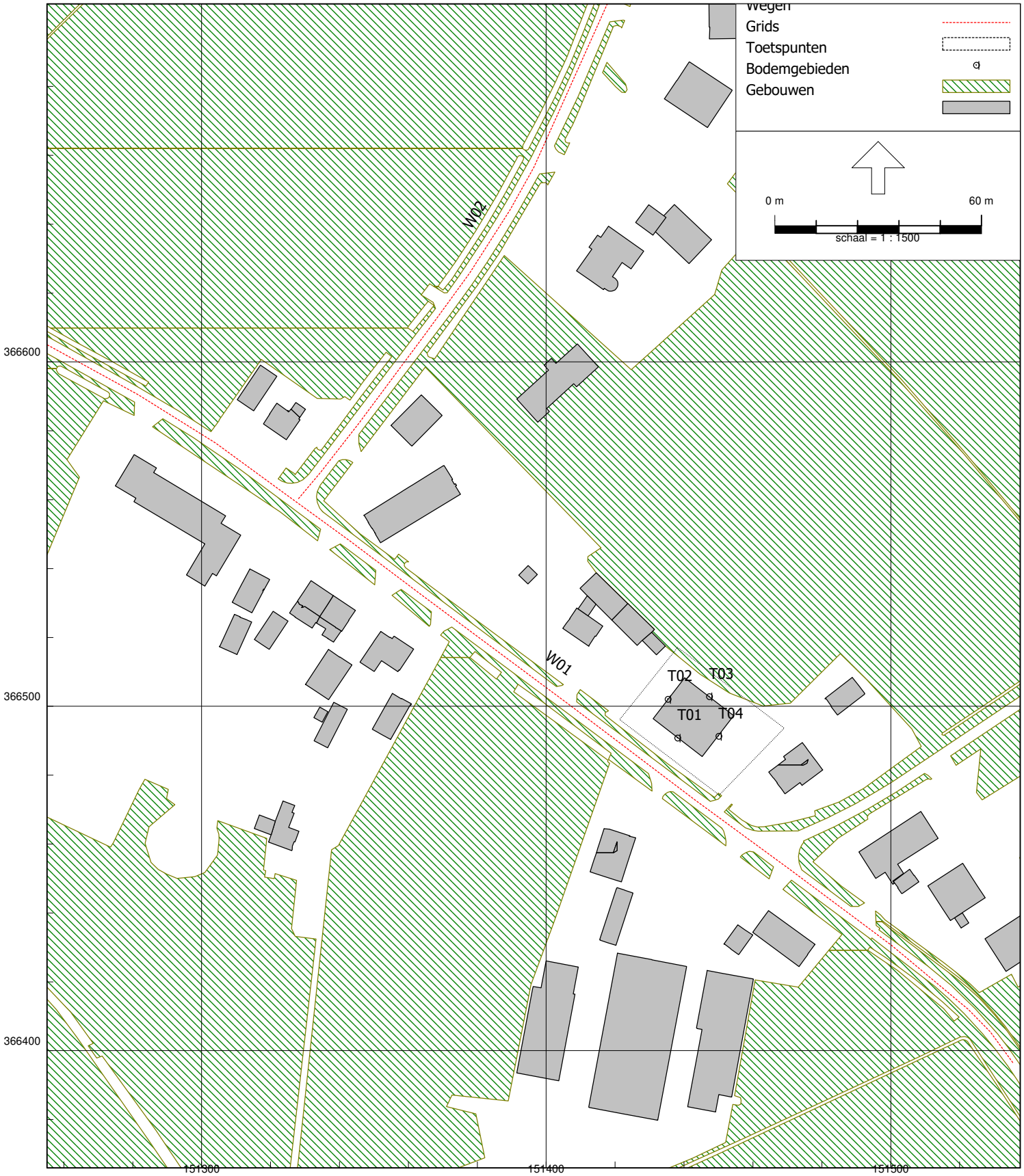
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
G62		5.50	0.00	Eigen waarde					0
G63		8.00	0.00	Eigen waarde					0
G65		2.79	0.00	Eigen waarde					0
G66		10.34	0.00	Eigen waarde					0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G62	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Schatersdijk ong. te Luyksgestel



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 2832ao8722 - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
W01	Schatersdijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--
W02	Aadijk	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
W01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
W02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
W01	60	--	300.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--	--	92.00
W02	60	--	300.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--	--	92.00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
W01	94.80	88.50	--	5.40	2.80	6.60	--	2.70	2.40	4.90	--	--	--	--
W02	94.80	88.50	--	5.40	2.80	6.60	--	2.70	2.40	4.90	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
W01	--	17.94	9.10	3.19	--	1.05	0.27	0.24	--	0.53	0.23
W02	--	17.94	9.10	3.19	--	1.05	0.27	0.24	--	0.53	0.23

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	0.18	--	68.63	76.89	83.03	88.66	94.78	91.23	84.45	74.49
W02	0.18	--	68.63	76.89	83.03	88.66	94.78	91.23	84.45	74.49

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	64.96	72.94	78.84	85.14	91.57	87.98	81.17	70.90	62.26	70.46
W02	64.96	72.94	78.84	85.14	91.57	87.98	81.17	70.90	62.26	70.46

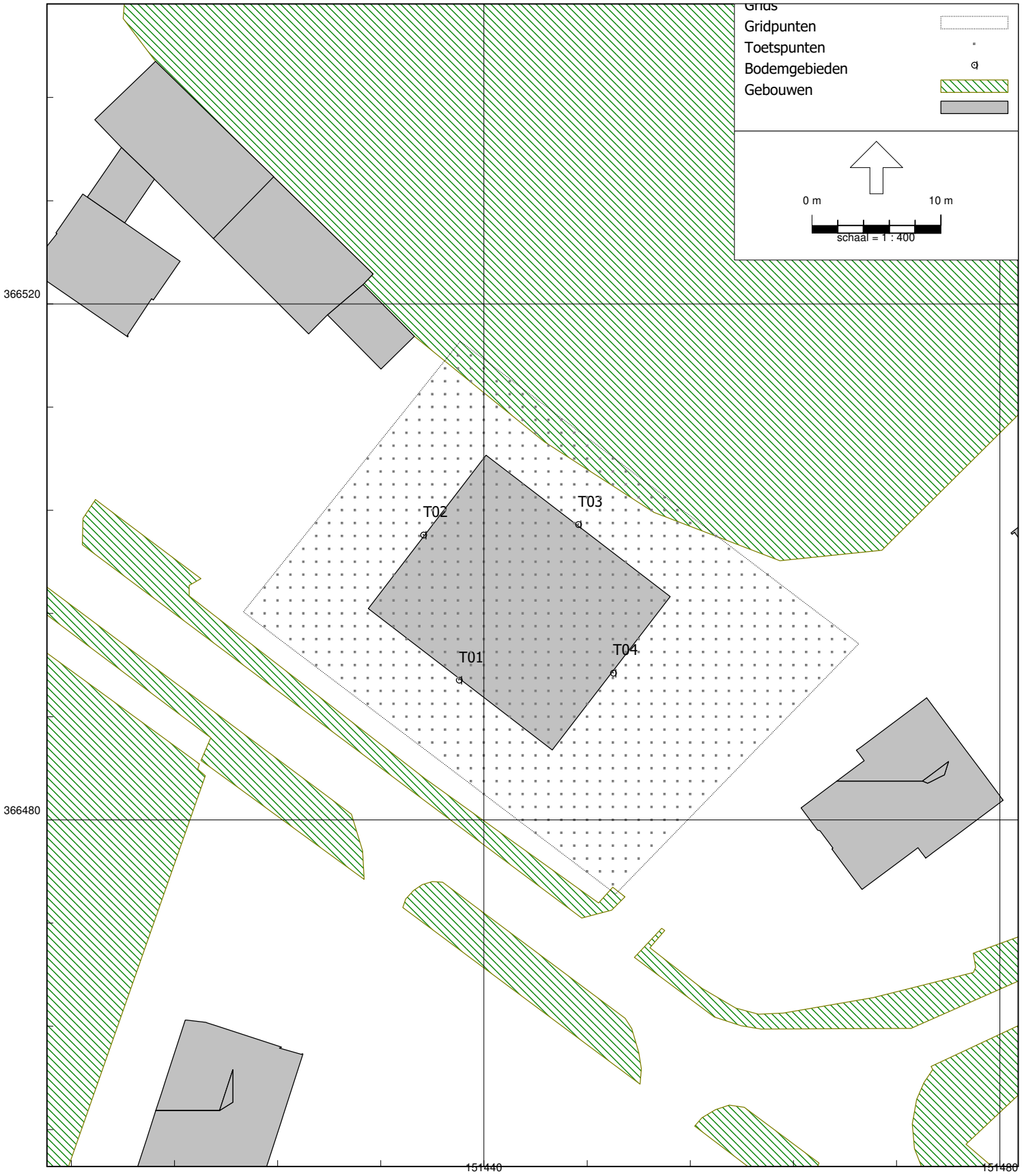
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	76.78	82.20	87.72	84.18	77.42	67.81	--	--	--	--
W02	76.78	82.20	87.72	84.18	77.42	67.81	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--
W02	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Schatersdijk ong. te Luyksgestel



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 2832ao8722 - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Zuidwest Gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T02	Noordwest Gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T03	Noordoost Gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja
T04	Zuidoost Gevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01		1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schatersdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Zuidwest Gevel	151438.06	366490.85	1.50	52	49	45	53
T01_B	Zuidwest Gevel	151438.06	366490.85	4.50	52	49	45	53
T02_A	Noordwest Gevel	151435.29	366502.10	1.50	46	43	39	48
T02_B	Noordwest Gevel	151435.29	366502.10	4.50	47	43	40	48
T03_A	Noordoost Gevel	151447.31	366502.91	1.50	24	21	17	25
T03_B	Noordoost Gevel	151447.31	366502.91	4.50	26	22	19	27
T04_A	Zuidoost Gevel	151450.01	366491.39	1.50	46	43	39	48
T04_B	Zuidoost Gevel	151450.01	366491.39	4.50	47	43	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schatersdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Zuidwest Gevel	151438.06	366490.85	1.50	47	44	40	48
T01_B	Zuidwest Gevel	151438.06	366490.85	4.50	47	44	40	48
T02_A	Noordwest Gevel	151435.29	366502.10	1.50	41	38	34	43
T02_B	Noordwest Gevel	151435.29	366502.10	4.50	42	38	35	43
T03_A	Noordoost Gevel	151447.31	366502.91	1.50	19	16	12	20
T03_B	Noordoost Gevel	151447.31	366502.91	4.50	21	17	14	22
T04_A	Zuidoost Gevel	151450.01	366491.39	1.50	41	38	34	43
T04_B	Zuidoost Gevel	151450.01	366491.39	4.50	42	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aadijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Zuidwest Gevel	151438.06	366490.85	1.50	7	4	1	9
T01_B	Zuidwest Gevel	151438.06	366490.85	4.50	10	7	3	12
T02_A	Noordwest Gevel	151435.29	366502.10	1.50	18	15	12	20
T02_B	Noordwest Gevel	151435.29	366502.10	4.50	25	22	18	27
T03_A	Noordoost Gevel	151447.31	366502.91	1.50	22	19	15	24
T03_B	Noordoost Gevel	151447.31	366502.91	4.50	26	23	19	27
T04_A	Zuidoost Gevel	151450.01	366491.39	1.50	13	10	6	15
T04_B	Zuidoost Gevel	151450.01	366491.39	4.50	19	15	12	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aadijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Zuidwest Gevel	151438.06	366490.85	1.50	2	-1	-4	4
T01_B	Zuidwest Gevel	151438.06	366490.85	4.50	5	2	-2	7
T02_A	Noordwest Gevel	151435.29	366502.10	1.50	13	10	7	15
T02_B	Noordwest Gevel	151435.29	366502.10	4.50	20	17	13	22
T03_A	Noordoost Gevel	151447.31	366502.91	1.50	17	14	10	19
T03_B	Noordoost Gevel	151447.31	366502.91	4.50	21	18	14	22
T04_A	Zuidoost Gevel	151450.01	366491.39	1.50	8	5	1	10
T04_B	Zuidoost Gevel	151450.01	366491.39	4.50	14	10	7	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Zuidwest Gevel	151438.06	366490.85	1.50	52	49	45	53
T01_B	Zuidwest Gevel	151438.06	366490.85	4.50	52	49	45	53
T02_A	Noordwest Gevel	151435.29	366502.10	1.50	46	43	39	48
T02_B	Noordwest Gevel	151435.29	366502.10	4.50	47	43	40	48
T03_A	Noordoost Gevel	151447.31	366502.91	1.50	26	23	19	28
T03_B	Noordoost Gevel	151447.31	366502.91	4.50	29	26	22	30
T04_A	Zuidoost Gevel	151450.01	366491.39	1.50	46	43	39	48
T04_B	Zuidoost Gevel	151450.01	366491.39	4.50	47	43	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Schatersdijk ong. te Luyksgestel

RMG-2012, wegverkeer, [versie van 2832ao8722 - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht Contouren