



22-036-rap01

**Akoestisch onderzoek | Verkeerslawaaï
Woningen aan Dorpsstraat te Luykgestel**

2-5-2022

Adviesrapport Akoestisch onderzoek | Verkeerslawaaï

Project: Woningen aan Dorpsstraat te Luyksgestel
Documentnr: 22-036-rap01
Datum: 2-5-2022
Versie: -
Status: definitief

Opdrachtgever: Van de Huijgevoort Groep BV
Weerwolf 3
5571 MV BERGEIJK

Architect: Franken Architecten
Hof 63
5571 CB BERGEIJK
Contactpersoon: dhr. Roland Vereijken

Adviseur: Jacobs Ingenieurs (i.s.m. Cauberg-Huygen BV)
Sperwerstraat 14
6035 GH Ospel
Contactpersoon: dhr. Paul Jacobs

Inhoudsopgave

1	Algemeen.....	4
1.1	Inleiding.....	4
1.2	Situatie	4
1.3	Uitgangspunten.....	4
1.3.1	Ontwerp.....	4
2	gevelgeluidbelasting.....	5
2.1	Wettelijk kader.....	5
2.1.1	Algemeen	5
2.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	5
2.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.....	5
2.1.4	Wegdekcorrectie.....	6
2.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting “nieuwe situaties”	6
2.1.7	Geluidplafondkaart	7
2.2	Uitgangspunten onderzoek.....	7
2.2.1	Verkeersgegevens	7
2.2.2	Zones langs wegen	8
2.2.3	Grenswaarden.....	8
2.2.4	Rekenmodel wegverkeer- en spoorweglawaaï (indien van toepassing).....	8
2.3	Berekeningsresultaten gevelgeluidbelasting	8
2.3.1	Resultaten	8
2.3.2	Analyse van de rekenresultaten.....	10
2.3.3	Maatregelenonderzoek.....	10
2.3.4	Aanvraag hogere waarde	10
2.3.5	Vervolgonderzoek gevelgeluidwering (indien van toepassing)	10
3	Samenvatting en conclusies en aanbevelingen	12

1 Algemeen

1.1 Inleiding

In opdracht van de Van de Huijgevoortgroep BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van 20 nieuw te bouwen woningen op het perceel tussen de Dorpsstraat en de Meerendreef te Luyksgestel. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een of meerdere nieuwe woningen in de buurt van bestaande wegen in het kader van de Wet Geluidhinder.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Dorpsstraat en de Vlieterdijk. Indien van toepassing worden eventuele - in de nabijheid gelegen - andere wegen in het onderzoek meegenomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De resultaten van de berekening, de toetsing en het daarbij behorende advies is nader uitgewerkt in dit rapport.

1.2 Situatie

De situatie is gelegen op het perceel tussen de Dorpsstraat en de Meerendreef te Luyksgestel.



1.3 Uitgangspunten

1.3.1 Ontwerp

De gebruiksfuncties van de gebouwen betreffen woonfuncties.

Onderstaande tekeningen en/of documenten vormen de basis van deze rapportage.

- Principeverzoek d.d. 10-11-2021 met kenmerk 2021-321 van Franken Architectuur
- Principebesluit van de gemeente Bergeijk met Kenmerk 21IN005996 d.d. 20-12-2021
- Presentatie omwonende d.d. 25-10-2021 van Franken Architectuur
- De verkeersgegevens van de betrokken wegen zijn aangeleverd door de gemeente Bergeijk. De aangeleverde gegevens betreffen gegevens uit het jaar 2030. In de bijlage zijn de uitgebreide verkeersgegevens aan deze rapportage toegevoegd.

De in deze rapportage opgenomen gegevens zijn aanvullend op bovenstaande uitgangspunten ten behoeve van de aanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

2 gevelgeluidbelasting

2.1 Wettelijk kader

2.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient (in nieuwe situaties) de equivalente geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg en een spoortraject over dag-, avond- en nachtperiode¹ te worden bepaald.

L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde perioden, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \left[\frac{12 \cdot 10^{L_{dag}/10} + 4 \cdot 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 \cdot 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels² van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

2.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh), waarbinnen eisen worden gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zone-plichtig indien er sprake is van één van onderstaande situaties:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh)
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh)
Stedelijk:	
- 1 of 2 rijstroken	200
- 3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk:	
- 1 of 2 rijstroken	250
- of 4 rijstroken	400
- 5 of meer rijstroken	600

2.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling. Bij het bepalen van het binnenniveau (ten behoeve van

¹ Dag-, avond- en nachtperiode betreft respectievelijk: van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur.

² Een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen

de geluidwering van de gevel) mag deze aftrek niet worden toegepast (art. 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De aftrek is afhankelijk van de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen. De aftrek is tijdelijk verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 2: Overzicht aftrek 110g Wet geluidhinder (art. 3.4 RMV2012)

Representatieve snelheid	Aftrek Art. 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB (indien geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh 57 dB is)
≥ 70 km/h	3 dB (indien geluidbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh 56 dB is)
≥ 70 km/h	2 dB (voor andere waarden van de geluidbelasting)

2.1.4 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 3: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)	1
- Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn	
- Uitgeborsteld beton	
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton	
- Oppervlaktebewerking	
- Elementenverharding	
- Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

2.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting "nieuwe situaties"

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een "nieuwe situaties" indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt

overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 4: overzicht grens- en ontheffingswaarden wegverkeerslawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde ³
nieuwbouw woning/geluidgevoelige bestemming	48	53 / 63

2.1.7 Geluidplafondkaart

Per 1 juli 2012 is de geluidplafondkaart van toepassing. De verkeersgegevens van de wegen die in de geluidplafondkaart zijn opgenomen staan in het geluidregister. Een groot deel van het wegennet op deze kaart maakt gebruik van de verkeersgegevens uit het jaar 2008, het “heersende jaar”. De berekende geluidbelasting ten gevolge van deze wegen wordt opgehoogd met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB. Op de overige locaties heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het afgelopen jaar een besluit genomen. Voor deze locaties zijn niet de verkeersgegevens uit het jaar 2008 van toepassing, maar worden de verkeersgegevens uit het besluit gehanteerd. Voor deze wegen is de plafondcorrectiewaarde niet van toepassing.

2.2 Uitgangspunten onderzoek

Voor de bouwlocatie geldt het criterium: nieuwbouw geluidgevoelige bestemming(en) langs bestaande wegen en bestaande baanvakken.

2.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de betrokken wegen zijn aangeleverd door de gemeente Bergeijk. In tabel 5 is een overzicht opgenomen van de - in de berekening - gehanteerde gegevens. In bijlage 1 zijn de uitgebreide verkeersgegevens aan de rapportage toegevoegd.

Tabel 5: Verkeersgegevens toekomstige situatie 2032

Weg	Etmaal-intensiteit [mvt]	Type Wegdek	Snelheid [km/uur]
01. Dorpstraat	5.700 / 6.300	W0	50
02. Kerkstraat	1.200	W9a	30
03. Meerendreef	200 / 1.200	W9a	30
04. Doolhof	1.000	W9a	30
05. Vlieterdijk	200	W0	50

waarbij: wegdektype W0: Referentiewegdek / DAB
wegdektype W9a: elementenverharding in keperverband

Op basis van de verkeersgegevens, die zijn toegestuurd door de gemeente is in overleg met de gemeente bepaald om de gegevens van 2030 ook te gebruiken voor het jaar 2032. Voor een aantal wegen worden

³ Vervangende nieuwbouw: Afhankelijk of de woning is gelegen in respectievelijk buiten- of binnenstedelijke gebied

namelijk op basis van de toegestuurde intensiteiten in 2040 een beperkte afname in intensiteit verwacht. Door uit te gaan van de gegevens van 2030 is uitgegaan van een worstcase-situatie.

De verdeling van de voertuigen op de Dorpstraat en Kerkstraat zijn afkomstig van de door de gemeente Bergeijk aangeleverde telgegevens uit het jaar 2016 (Kerkstraat) en 2018 (Dorpstraat). Voor de overige 30 km/uur-wegen en de Vlieterdijk zijn de verdelingen (in overleg met de Gemeente) gelijkgesteld aan die van de Kerkstraat.

2.2.2 Zones langs wegen

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). In het kader van de Wet geluidhinder is de nieuwbouw gelegen binnen de geluidzone van:

- De Dorpstraat en de Vlieterdijk; deze hebben ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 meter.

2.2.3 Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarden vanwege wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (binnenstedelijk). De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

2.2.4 Rekenmodel wegverkeer- en spoorweglawaai (indien van toepassing)

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II' volgens het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2020.2.

Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties maximaal 1 stuks;
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden;
- Bodemfactor algemeen: 0,5 (half/hard bodemgebied (hoofdzakelijk tuinen);
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,0 (akoestisch harde oppervlakten);
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012;
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

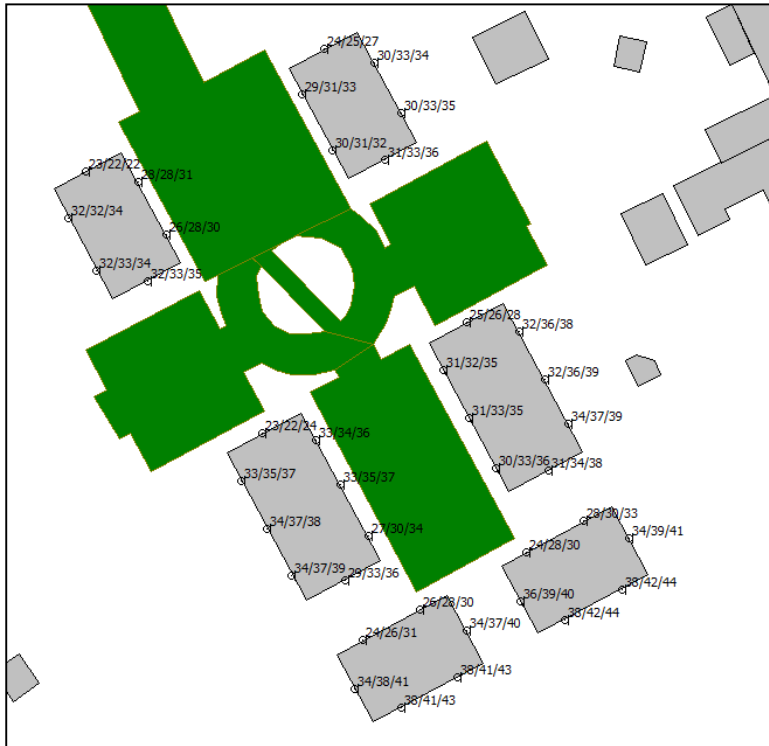
De overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) zijn geïnventariseerd. De bijgevoegde figuren I-1 t/m I-4 in bijlage 2 geven een overzicht van het vervaardigde rekenmodel. In bijlage 2 zijn eveneens de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel.

2.3 Berekeningsresultaten gevelgeluidbelasting

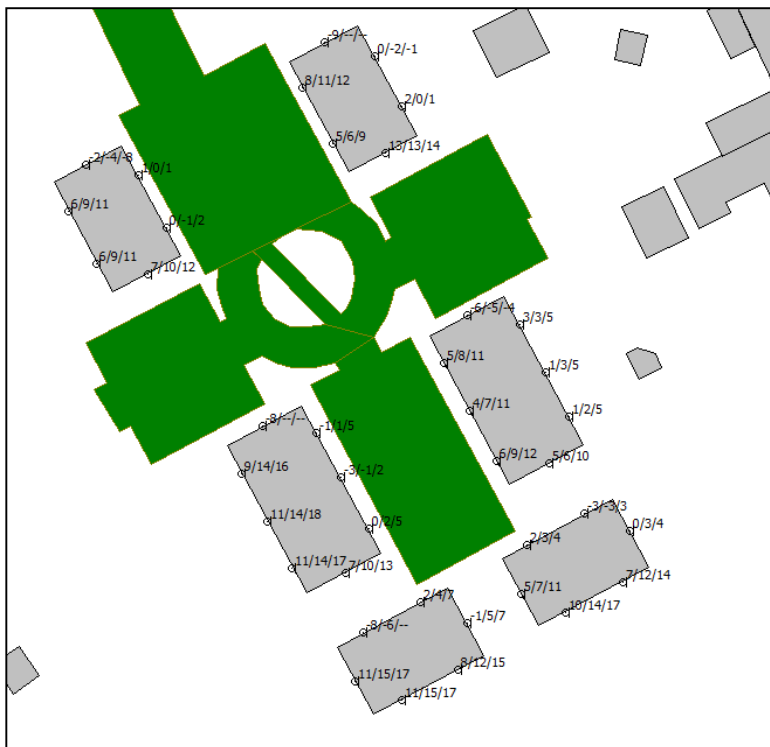
2.3.1 Resultaten

Aan de hand van de genoemde uitgangspunten, is ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen de te verwachten geluidbelasting berekend. De indeling van de woningen is nog niet definitief bekend. Aangenomen is, dat ook op de derde verdieping een verblijfsruimte gerealiseerd kan worden. De geluidbelasting op de rand van de bouwvlakken is daarom bepaald op 1,5 en 4,5 en 7,5 meter hoogte boven het maaiveld bepaald.

In onderstaande figuren (**Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** t/m figuur) zijn de resultaten van de verschillende rekenpunten opgenomen.



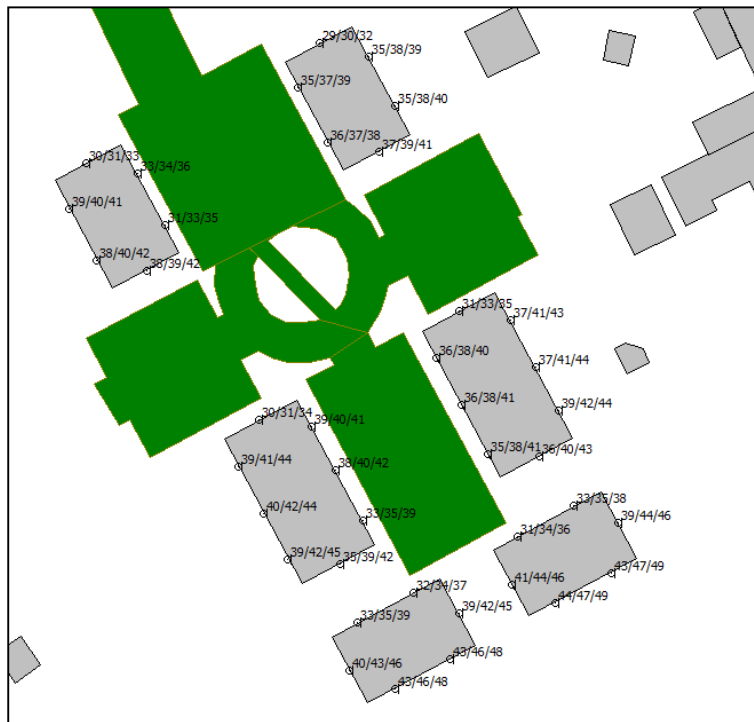
Figuur 1 Geluidbelasting tgv Dorpstraat (incl. aftrek 110g Wgh)



Figuur 2 Geluidbelasting tgv Vlieterdijk (incl. aftrek 110g Wgh)

In bijlage 3 zijn de uitgebreide resultaten van de berekeningen weergegeven.
De voorkeursgrenswaarde wordt ten gevolge van Dorpstraat en de Vlieterdijk nergens overschreden.

In onderstaande figuur zijn de cumulatieve geluidbelastingen (zonder aftrek 110g Wgh) samengevat weergegeven.



Figuur 3 Cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek 110g Wgh)

2.3.2 Analyse van de rekenresultaten

Ten gevolge van het wegverkeer op de beschouwde wegen, wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden ten gevolge van de Dorpsstraat en de Vlieterdijk. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 44 dB ten gevolge van de Dorpsstraat (incl. aftrek) en 17 dB ten gevolge van de Vlieterdijk (incl. aftrek). Omdat de locatie binnen de bebouwde kom ligt, is een maximaal te ontheffen waarde van 63 dB toegestaan. Deze wordt dus vanzelfsprekend ook nergens overschreden.

2.3.3 Maatregelenonderzoek

Omdat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer niet wordt overschreden hoeft conform de Wet geluidhinder geen onderzoek plaats te vinden of de geluidbelasting door middel van maatregelen aan de bron, de overdracht, of ter plaatse van de ontvanger gereduceerd kan worden.

2.3.4 Aanvraag hogere waarde

Er is geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Maatregelen aan de bron en afschermende voorzieningen zijn niet van toepassing. Er hoeft geen hogere waarde procedure te worden gevolgd.

2.3.5 Vervolgonderzoek gevelgeluidwering (indien van toepassing)

In het Bouwbesluit worden voor nieuw te bouwen woonfuncties in hoofdstuk 3 (afdeling 3.1) eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie (GA,k).

Bij een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde op de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied en verblijfsruimte, dient te worden aangetoond dat deze scheidingsconstructie voldoende geluidwerend is.

Voor een verblijfsgebied geldt dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie tenminste gelijk is aan de optredende geluidbelasting (ten gevolge van weg- of spoorweglawaai) min 33 dB (met een minimum van 20 dB).

Aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte worden 2 dB(A) minder strenge eisen gesteld dan boven beschreven.

De maximale cumulatieve geluidbelasting bedraagt 49 dB (punt 37 en 40). De waarde van 53 dB (33+20) wordt nergens overschreden. Er geldt voor deze woningen dus geen verhoogde eis met betrekking de karakteristieke geluidwering.

De eisen voor de gevelgeluidwering $G_{A,k}$ conform bouwbesluit, zijnde 20dB zijn van kracht. Een nader onderzoek naar de gevelgeluidwering hoeft niet te worden uitgevoerd.

3

Samenvatting en conclusies en aanbevelingen

In opdracht van de Van de Huijgevoortgroep BV is in het kader van de realisatie van een aantal woningen op het perceel tussen de Dorpsstraat en de Meerendreef te Luyksgestel een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het betreft het volgende onderzoek:

- optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen (wegverkeerslawaaï), ten gevolge van de Dorpsstraat en de Vlieterdijk.

Resultaten onderzoek wegverkeerslawaaï:

Uit het onderzoek is gebleken, dat - ten gevolge van het wegverkeer – de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op de Nieuwstraat. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 44 dB (incl. aftrek art. 110g Wet Geluidhinder).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook onderzocht wat de cumulatieve geluidbelasting is van alle wegen samen. De maximale cumulatieve geluidbelasting bedraagt 49 dB. Hiermee wordt de waarde van 53 dB (33+20) wordt nergens overschreden. Een nader onderzoek naar de gevelgeluidwering hoeft niet te worden uitgevoerd.

Bijlagen

- Bijlage 1: Verkeersgegevens
- Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaaï en figuren
- Bijlage 3: Resultaten gevelgeluidbelasting

Verkeersgegevens

Bijlage 1

Dorpsstraat

- max. snelheid 50 km per uur
- wegdektype asfalt
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032

Vlieterdijk

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid 50 km per uur
- wegdektype asfalt
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032

Kerkstraat

- max. snelheid 30 km per uur
- wegdektype klinkers

Burgemeester Magneestraat

- max. snelheid 30 km per uur
- wegdektype klinkers

Kloostertuin

- max. snelheid 30 km per uur
- wegdektype klinkers

Meerendreef

- max. snelheid 30 km per uur
- wegdektype klinkers

Doolhof

- max. snelheid 30 km per uur
- wegdektype klinkers

Mert

- max. snelheid 30 km per uur
- wegdektype klinkers

Kievit

- max. snelheid 30 km per uur
- wegdektype klinkers

Kerkewei

- max. snelheid 30 km per uur
- wegdektype klinkers

Intensiteiten 2015



Intensiteiten 2030



Intensiteiten 2040



Paul Jacobs

Van: Feliciën Spees <F.Spees@bergeijk.nl>
Verzonden: donderdag 7 april 2022 07:26
Aan: 'Paul Jacobs'
Onderwerp: RE: ontwikkeling Luyksgestel

Paul,

De uitgangspunten zijn wat mij betreft akkoord.

Met vriendelijke groet,

Feliciën Spees
Medewerker Verkeer, Beheer Ruimte
Afdeling Beheer Ruimte
Burg. Magneestraat 1 | Postbus 10.000 | 5570 GA BERGEIJK | tel: 0497-551 455 | M: 088-4970302 |
www.bergeijk.nl | info@bergeijk.nl

Bereikbaar op maandag & donderdag



Van: Paul Jacobs <info@jacobs-ingenieurs.nl>
Verzonden: woensdag 6 april 2022 11:26
Aan: Feliciën Spees <F.Spees@bergeijk.nl>
CC: Kevin Penninx <k.penninx@bergeijk.nl>
Onderwerp: RE: ontwikkeling Luyksgestel

Beste Feliciën,

Dankjewel voor de gegevens.

Op basis van de verkeersgegevens, die je me hebt toegestuurd stellen wij voor dat we de gegevens van 2030 ook gebruiken voor 2032.

De intensiteiten in 2040 zijn namelijk op sommige plaatsen net iets lager zijn dan voor 2040.

Dus met de gegevens van 2030 hebben we dan de worstcase-situatie.

Verder stellen we voor om de telgegevens van de Kerkstraat (30 km/uur) te gebruiken voor de overige 30 km/uur wegen (Meerendreef en Doolhof).

De wegen lijken ons aardig identiek.

Ik hoor graag van je of je akkoord kunt gaan met deze uitgangspunten.

Met vriendelijke groeten,
Paul Jacobs

JACOBS INGENIEURS
Bouwfysica & Management

Disclaimer

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zijn strikt persoonlijk & vertrouwelijk. Indien deze e-mail niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit bericht en eventuele bijlage(n) aan Jacobs Ingenieurs terug te sturen en alle kopieën ervan te wissen en te vernietigen. Jacobs Ingenieurs is niet aansprakelijk voor virussen in dit e-mailbericht en/of enige bijlage(n) of voor schade ontstaan door het onjuist zijn, onvolledig zijn en/of niet-tijdig ontvangen van de inhoud van dit bericht.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print! 

Van: Feliciën Spees [<mailto:F.Spees@bergeijk.nl>]

Verzonden: maandag 4 april 2022 09:46

Aan: 'Paul Jacobs' <info@jacobs-ingenieurs.nl>

Onderwerp: RE: ontwikkeling Luyksgestel

Geachte heer Jacobs, beste Paul,

In de bijlage de gevraagde gegevens voor zover deze bij ons bekend zijn.

Met vriendelijke groet,

Feliciën Spees

Van: Paul Jacobs <info@jacobs-ingenieurs.nl>

Verzonden: donderdag 31 maart 2022 13:59

Aan: Kevin Penninx <k.penninx@bergeijk.nl>

CC: Feliciën Spees <F.Spees@bergeijk.nl>

Onderwerp: ontwikkeling Luyksgestel

Geachte heer Penninx, dag Kevin,

Voor een nieuwbouwproject aan de Dorpsstraat te Luyksgestel is mij gevraagd een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uit te voeren.

Zou jij mij de benodigde gegevens kunnen toesturen?

- Verkeersgegevens onderstaande wegen
- Verdeling
- Toegepaste wegverharding/wegtype

Situatie:



De betrokken wegen zijn:

- De Dorpstraat
- Vlieterdijk

Daarnaast graag ook informatie over alle 30 km/h wegen:

- Kerkstraat
- Burgemeester Magneestraat
- Kloostertuin
- Meerendreef
- Doolhof
- Mert
- Kievit
- Kerkewei

Ik vertrouw er op je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie je reactie met belangstelling tegenmoet.

Met vriendelijke groeten,

Paul Jacobs

JACOBS **INGENIEURS**
BouwFysica & Management

📍 Sperwerstraat 14 | 6035 GH OSPEL

☎ 06 - 42 41 5579

✉ info@jacobs-ingenieurs.nl

🌐 www.jacobs-ingenieurs.nl

Disclaimer

Deze e-mail en eventuele bijlage(n) zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zijn strikt persoonlijk & vertrouwelijk. Indien deze e-mail niet voor u bestemd is, verzoeken wij u dit bericht en eventuele bijlage(n) aan Jacobs Ingenieurs terug te sturen en alle kopieën ervan te wissen en te vernietigen. Jacobs Ingenieurs is niet aansprakelijk voor virussen in dit e-mailbericht en/of enige bijlage(n) of voor schade ontstaan door het onjuist zijn, onvolledig zijn en/of niet-tijdig ontvangen van de inhoud van dit bericht.

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print! 🌲

Bijlage I

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie 1 - Dorpsstraat Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
01d	Dorpsstraat (richting oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
01a	Dorpsstraat (richting west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
01e	Dorpsstraat (richting oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
01b	Dorpsstraat (richting west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
01f	Dorpsstraat (richting oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
01c	Dorpsstraat (richting west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
02b	Kerkstraat (richting noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
02a	Kerkstraat (richting zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
04	Doolhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30
03a	Meerendreef (Kerkstraat - Doolhof)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30
03b	Meerendreef (ten oosten Doolhof)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--	--	--	30	30
05a	Vlieterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50
05b	Vlieterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50
05c	Vlieterdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	--	--	--	50	50

Bijlage I

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01d	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2800,00	6,55	3,16	1,10	--	--	--
01a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2900,00	6,68	3,96	0,50	--	--	--
01e	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3100,00	6,55	3,16	1,10	--	--	--
01b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3200,00	6,68	3,96	0,50	--	--	--
01f	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2800,00	6,55	3,16	1,10	--	--	--
01c	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2900,00	6,68	3,96	0,50	--	--	--
02b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,81	3,58	0,50	--	--	--
02a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	600,00	6,90	3,30	0,50	--	--	--
04	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	--	--	--	--	--	--
03a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	--	--	--	--	--	--
03b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1200,00	--	--	--	--	--	--
05a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	100,00	6,81	3,58	0,50	--	--	--
05b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	100,00	6,81	3,58	0,50	--	--	--
05c	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	200,00	6,81	3,58	0,50	--	--	--

Bijlage I

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01d	--	--	87,76	90,63	89,09	--	7,33	6,04	7,73	--	4,91	3,32	3,18	--	--	--	--	--	160,95	80,19
01a	--	--	87,56	92,55	87,13	--	7,41	5,05	9,90	--	5,03	2,40	2,97	--	--	--	--	--	169,62	106,28
01e	--	--	87,76	90,63	89,09	--	7,33	6,04	7,73	--	4,91	3,32	3,18	--	--	--	--	--	178,20	88,78
01b	--	--	87,56	92,55	87,13	--	7,41	5,05	9,90	--	5,03	2,40	2,97	--	--	--	--	--	187,17	117,28
01f	--	--	87,76	90,63	89,09	--	7,33	6,04	7,73	--	4,91	3,32	3,18	--	--	--	--	--	160,95	80,19
01c	--	--	87,56	92,55	87,13	--	7,41	5,05	9,90	--	5,03	2,40	2,97	--	--	--	--	--	169,62	106,28
02b	--	--	92,05	96,10	100,00	--	6,36	2,60	--	--	1,59	1,30	--	--	--	--	--	--	37,61	20,64
02a	--	--	91,80	97,10	100,00	--	6,15	2,90	--	--	2,05	--	--	--	--	--	--	--	38,01	19,23
04	--	--	92,05	96,10	100,00	--	6,36	2,60	--	--	1,59	1,30	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	92,05	96,10	100,00	--	6,36	2,60	--	--	1,59	1,30	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	92,05	96,10	100,00	--	6,36	2,60	--	--	1,59	1,30	--	--	--	--	--	--	--	--
05a	--	--	92,05	96,10	100,00	--	6,36	2,60	--	--	1,59	1,30	--	--	--	--	--	--	6,27	3,44
05b	--	--	92,05	96,10	100,00	--	6,36	2,60	--	--	1,59	1,30	--	--	--	--	--	--	6,27	3,44
05c	--	--	92,05	96,10	100,00	--	6,36	2,60	--	--	1,59	1,30	--	--	--	--	--	--	12,54	6,88

Bijlage I

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01d	27,44	--	13,44	5,34	2,38	--	9,00	2,94	0,98	--	79,66	87,09	94,25	98,21	103,37	100,09
01a	12,63	--	14,35	5,80	1,44	--	9,74	2,76	0,43	--	79,94	87,37	94,54	98,49	103,63	100,35
01e	30,38	--	14,88	5,92	2,64	--	9,97	3,25	1,08	--	80,10	87,53	94,69	98,65	103,81	100,53
01b	13,94	--	15,84	6,40	1,58	--	10,75	3,04	0,48	--	80,37	87,80	94,97	98,92	104,06	100,77
01f	27,44	--	13,44	5,34	2,38	--	9,00	2,94	0,98	--	79,66	87,09	94,25	98,21	103,37	100,09
01c	12,63	--	14,35	5,80	1,44	--	9,74	2,76	0,43	--	79,94	87,37	94,54	98,49	103,63	100,35
02b	3,00	--	2,60	0,56	--	--	0,65	0,28	--	--	80,03	85,06	93,87	91,15	94,16	87,85
02a	3,00	--	2,55	0,57	--	--	0,85	--	--	--	80,18	85,30	94,08	91,39	94,31	88,02
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05a	0,50	--	0,43	0,09	--	--	0,11	0,05	--	--	64,02	71,47	78,38	82,61	88,58	85,25
05b	0,50	--	0,43	0,09	--	--	0,11	0,05	--	--	64,02	71,47	78,38	82,61	88,58	85,25
05c	1,00	--	0,87	0,19	--	--	0,22	0,09	--	--	67,03	74,48	81,39	85,62	91,59	88,26

Bijlage I

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01d	93,41	85,00	75,76	83,13	90,13	94,39	99,94	96,62	89,91	81,13	71,42	78,92	86,04	89,93	95,41
01a	93,67	85,28	76,35	83,66	90,50	95,06	100,91	97,55	90,82	81,74	68,44	76,08	83,32	86,79	92,20
01e	93,85	85,44	76,20	83,57	90,57	94,83	100,39	97,06	90,35	81,57	71,86	79,36	86,48	90,37	95,86
01b	94,10	85,71	76,78	84,09	90,92	95,49	101,33	97,97	91,25	82,17	68,86	76,51	83,75	87,22	92,63
01f	93,41	85,00	75,76	83,13	90,13	94,39	99,94	96,62	89,91	81,13	71,42	78,92	86,04	89,93	95,41
01c	93,67	85,28	76,35	83,66	90,50	95,06	100,91	97,55	90,82	81,74	68,44	76,08	83,32	86,79	92,20
02b	82,84	78,78	75,79	80,53	88,41	87,78	90,96	84,36	79,29	73,86	65,08	68,47	71,74	78,08	81,77
02a	83,02	79,04	74,92	79,10	86,84	86,72	90,27	83,58	78,41	72,22	65,08	68,47	71,74	78,08	81,77
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05a	78,53	69,50	60,22	67,26	73,57	79,21	85,57	82,13	75,36	65,60	50,06	56,49	61,15	69,54	76,69
05b	78,53	69,50	60,22	67,26	73,57	79,21	85,57	82,13	75,36	65,60	50,06	56,49	61,15	69,54	76,69
05c	81,54	72,51	63,23	70,27	76,58	82,22	88,58	85,14	78,37	68,61	53,07	59,51	64,16	72,55	79,70

Bijlage I

Verkeersgegevens

Model: eerste model
 versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01d	92,13	85,44	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--
01a	88,98	82,30	73,92	--	--	--	--	--	--	--	--
01e	92,58	85,88	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	89,41	82,73	74,35	--	--	--	--	--	--	--	--
01f	92,13	85,44	76,85	--	--	--	--	--	--	--	--
01c	88,98	82,30	73,92	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	74,78	69,55	60,18	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	74,78	69,55	60,18	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05a	73,14	66,32	55,41	--	--	--	--	--	--	--	--
05b	73,14	66,32	55,41	--	--	--	--	--	--	--	--
05c	76,15	69,33	58,42	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeerslawaaï en figuren

Bijlage 2

Bijlage II

Invoergegevens Geomilieu

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	TIMMER01
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	TIMMER01 op 31-3-2022
Laatst ingezien door	TIMMER01 op 6-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage II

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
 versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	A-1 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	A-1 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	A-1 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	A-2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	A-2 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	A-2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	A-3 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	A-3 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	A-3 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	A-4 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	A-4 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	A-4 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	CD-1 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	CD-1 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	CD-1 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	CD-2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	CD-2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	CD-3 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	CD-3 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	CD-3 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	CD-4 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	CD-4 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	CD-4 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	CD-5 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	CD-5 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	CD-6 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	CD-6 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	CD-6 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	B-1 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	B-1 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	B-1 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	B-2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	B-2 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	B-2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	B-3 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	B-3 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	B-3 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	B-4 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
39	B-4 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	B-4 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard bodem	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
06	hard	0,00
07	hard	0,00
08	hard	0,00
09	hard	0,00
10	hard	0,00
11	hard	0,00
15	verharding nieuw	0,00
16	verharding nieuw	0,00
17	verharding nieuw	0,00
18	verharding nieuw	0,00

Bijlage II

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
 versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
001	bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
 versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
039	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
039	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80
061	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
 versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
077	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
077	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80
097	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
 versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
115	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens Geomilieu

Model: eerste model
versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
203	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

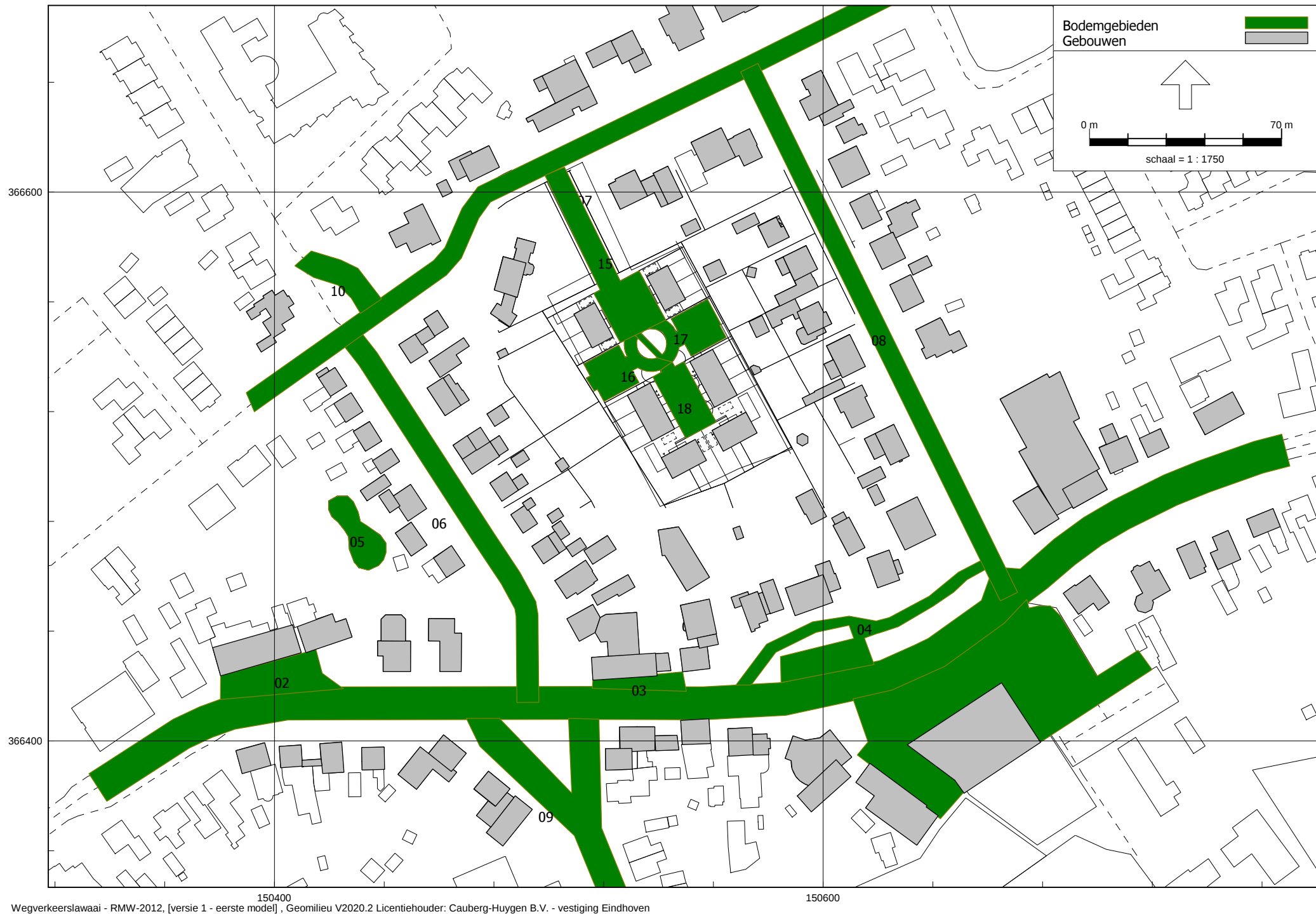
Bijlage II

Invoergegevens Geomilieu

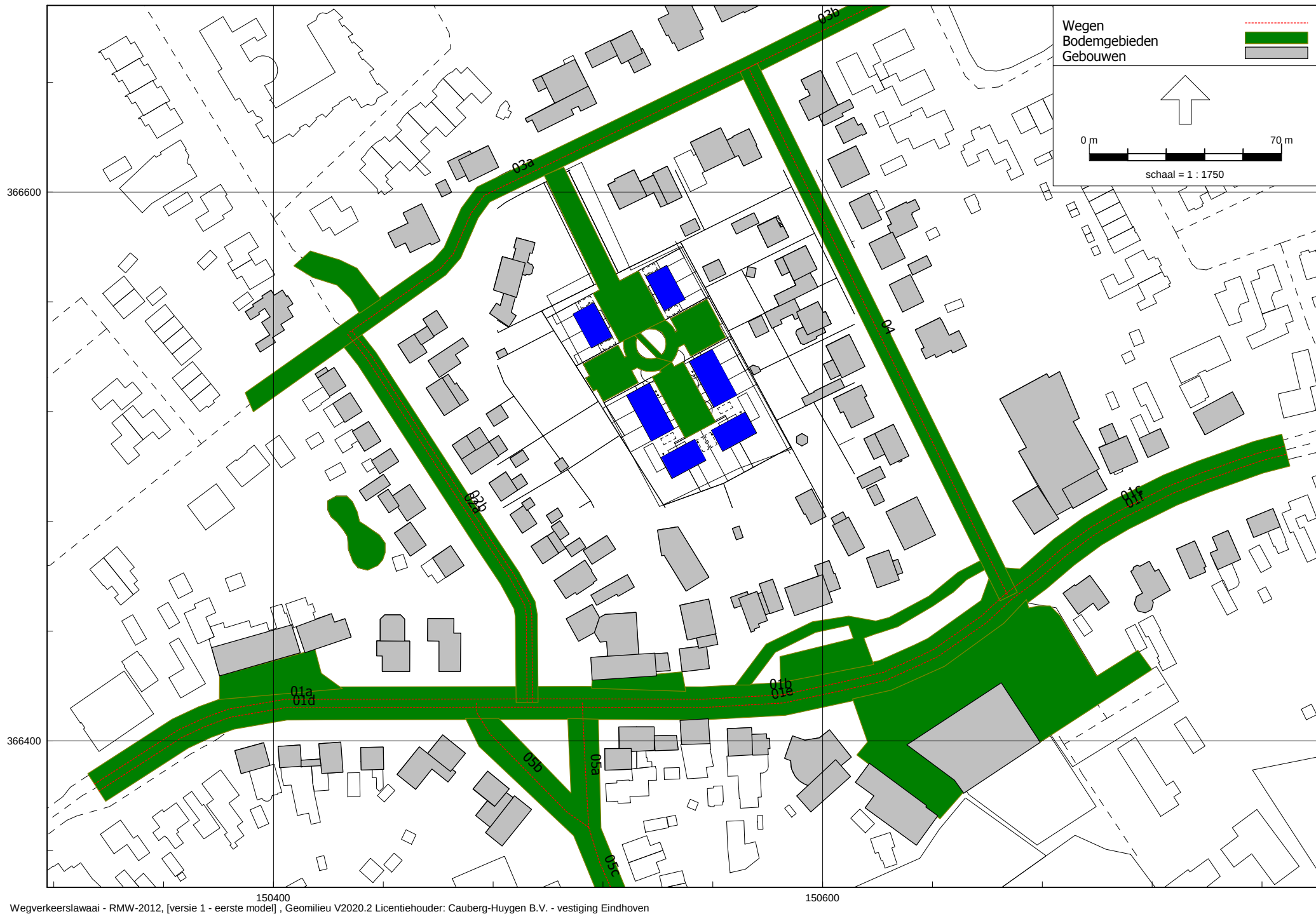
Model: eerste model
versie 1 - Dorpstraat Luyksgestel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

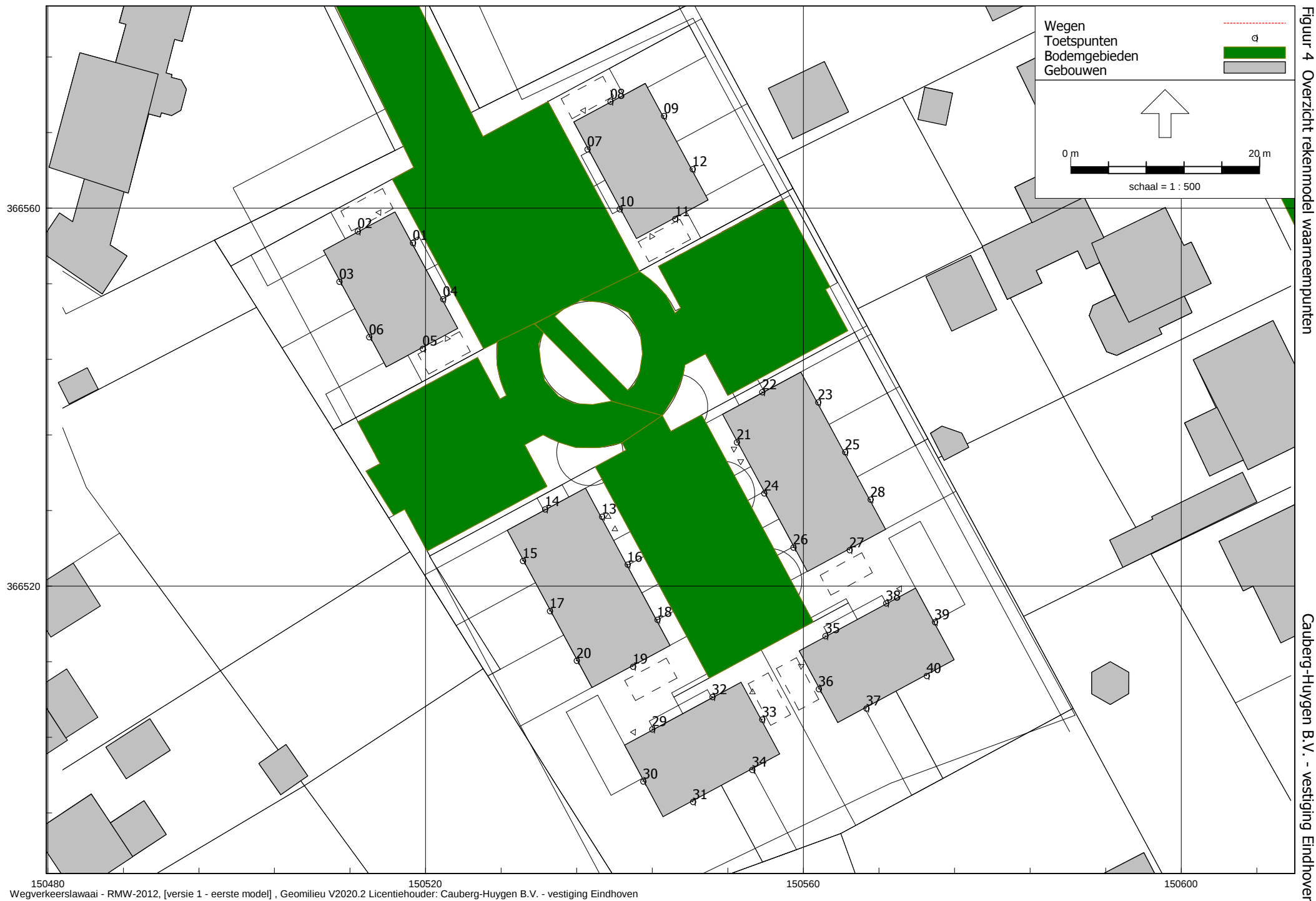
Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
203	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80

Figuur 2 Overzicht rekenmodel bodemgebieden



Figuur 3 Overzicht rekenmodel wegen





Figuur 4 Overzicht rekenmodel waarmeepunten

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Resultaten gevelgeluidbelasting

Bijlage 3

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Dorpstraat
(incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A-1 voorgevel	150518,64	366556,33	1,50	27	24	18	28
01_B	A-1 voorgevel	150518,64	366556,33	4,50	28	25	19	28
01_C	A-1 voorgevel	150518,64	366556,33	7,50	30	27	21	31
02_A	A-1 zijgevel	150512,80	366557,57	1,50	23	19	13	23
02_B	A-1 zijgevel	150512,80	366557,57	4,50	22	19	12	22
02_C	A-1 zijgevel	150512,80	366557,57	7,50	21	18	12	22
03_A	A-1 achtergevel	150510,85	366552,24	1,50	32	28	22	32
03_B	A-1 achtergevel	150510,85	366552,24	4,50	32	28	22	32
03_C	A-1 achtergevel	150510,85	366552,24	7,50	33	30	24	34
04_A	A-2 voorgevel	150521,83	366550,40	1,50	26	22	16	26
04_B	A-2 voorgevel	150521,83	366550,40	4,50	27	24	18	28
04_C	A-2 voorgevel	150521,83	366550,40	7,50	29	26	20	30
05_A	A-2 zijgevel	150519,67	366545,15	1,50	32	29	22	32
05_B	A-2 zijgevel	150519,67	366545,15	4,50	33	30	23	33
05_C	A-2 zijgevel	150519,67	366545,15	7,50	35	32	25	35
06_A	A-2 achtergevel	150514,00	366546,38	1,50	31	28	22	32
06_B	A-2 achtergevel	150514,00	366546,38	4,50	32	29	23	33
06_C	A-2 achtergevel	150514,00	366546,38	7,50	34	31	24	34
07_A	A-3 voorgevel	150537,12	366566,24	1,50	29	25	19	29
07_B	A-3 voorgevel	150537,12	366566,24	4,50	31	27	21	31
07_C	A-3 voorgevel	150537,12	366566,24	7,50	32	29	23	33
08_A	A-3 zijgevel	150539,54	366571,31	1,50	23	20	14	24
08_B	A-3 zijgevel	150539,54	366571,31	4,50	24	21	15	25
08_C	A-3 zijgevel	150539,54	366571,31	7,50	26	23	17	27
09_A	A-3 achtergevel	150545,21	366569,78	1,50	29	26	20	30
09_B	A-3 achtergevel	150545,21	366569,78	4,50	32	29	23	33
09_C	A-3 achtergevel	150545,21	366569,78	7,50	34	31	24	34
10_A	A-4 voorgevel	150540,53	366559,92	1,50	29	26	20	30
10_B	A-4 voorgevel	150540,53	366559,92	4,50	30	27	21	31
10_C	A-4 voorgevel	150540,53	366559,92	7,50	31	28	22	32
11_A	A-4 zijgevel	150546,42	366558,88	1,50	30	27	21	31
11_B	A-4 zijgevel	150546,42	366558,88	4,50	33	29	23	33
11_C	A-4 zijgevel	150546,42	366558,88	7,50	35	32	26	36
12_A	A-4 achtergevel	150548,25	366564,15	1,50	30	26	20	30
12_B	A-4 achtergevel	150548,25	366564,15	4,50	33	29	23	33
12_C	A-4 achtergevel	150548,25	366564,15	7,50	35	31	25	35
13_A	CD-1 voorgevel	150538,65	366527,36	1,50	33	30	23	33
13_B	CD-1 voorgevel	150538,65	366527,36	4,50	34	31	24	34
13_C	CD-1 voorgevel	150538,65	366527,36	7,50	36	32	26	36
14_A	CD-1 zijgevel	150532,62	366528,16	1,50	22	19	13	23
14_B	CD-1 zijgevel	150532,62	366528,16	4,50	22	18	12	22
14_C	CD-1 zijgevel	150532,62	366528,16	7,50	23	20	14	24
15_A	CD-1 achtergevel	150530,27	366522,68	1,50	33	29	23	33
15_B	CD-1 achtergevel	150530,27	366522,68	4,50	35	32	25	35
15_C	CD-1 achtergevel	150530,27	366522,68	7,50	37	34	27	37
16_A	CD-2 voorgevel	150541,38	366522,30	1,50	32	29	23	33
16_B	CD-2 voorgevel	150541,38	366522,30	4,50	34	31	25	35
16_C	CD-2 voorgevel	150541,38	366522,30	7,50	36	33	27	37
17_A	CD-2 achtergevel	150533,13	366517,37	1,50	34	30	24	34
17_B	CD-2 achtergevel	150533,13	366517,37	4,50	36	33	27	37
17_C	CD-2 achtergevel	150533,13	366517,37	7,50	38	35	28	38
18_A	CD-3 voorgevel	150544,52	366516,46	1,50	27	23	17	27
18_B	CD-3 voorgevel	150544,52	366516,46	4,50	30	26	20	30
18_C	CD-3 voorgevel	150544,52	366516,46	7,50	33	30	24	34
19_A	CD-3 zijgevel	150541,95	366511,49	1,50	29	25	19	29
19_B	CD-3 zijgevel	150541,95	366511,49	4,50	33	30	23	33
19_C	CD-3 zijgevel	150541,95	366511,49	7,50	36	32	26	36
20_A	CD-3 achtergevel	150535,96	366512,12	1,50	33	30	24	34
20_B	CD-3 achtergevel	150535,96	366512,12	4,50	36	33	27	37
20_C	CD-3 achtergevel	150535,96	366512,12	7,50	38	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

Dorpstraat
(incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	CD-4 voorgevel	150552,93	366535,23	1,50	30	27	21	31
21_B	CD-4 voorgevel	150552,93	366535,23	4,50	32	29	23	32
21_C	CD-4 voorgevel	150552,93	366535,23	7,50	34	31	25	35
22_A	CD-4 zijgevel	150555,62	366540,55	1,50	24	21	15	25
22_B	CD-4 zijgevel	150555,62	366540,55	4,50	26	22	16	26
22_C	CD-4 zijgevel	150555,62	366540,55	7,50	27	24	18	28
23_A	CD-4 achtergevel	150561,55	366539,47	1,50	31	28	22	32
23_B	CD-4 achtergevel	150561,55	366539,47	4,50	36	32	26	36
23_C	CD-4 achtergevel	150561,55	366539,47	7,50	38	34	28	38
24_A	CD-5 voorgevel	150555,83	366529,84	1,50	31	27	21	31
24_B	CD-5 voorgevel	150555,83	366529,84	4,50	33	29	23	33
24_C	CD-5 voorgevel	150555,83	366529,84	7,50	35	32	25	35
25_A	CD-5 achtergevel	150564,39	366534,20	1,50	32	28	22	32
25_B	CD-5 achtergevel	150564,39	366534,20	4,50	36	33	26	36
25_C	CD-5 achtergevel	150564,39	366534,20	7,50	38	35	29	39
26_A	CD-6 voorgevel	150558,92	366524,10	1,50	29	26	20	30
26_B	CD-6 voorgevel	150558,92	366524,10	4,50	32	29	23	33
26_C	CD-6 voorgevel	150558,92	366524,10	7,50	35	32	26	36
27_A	CD-6 zijgevel	150564,86	366523,84	1,50	30	27	21	31
27_B	CD-6 zijgevel	150564,86	366523,84	4,50	34	31	25	34
27_C	CD-6 zijgevel	150564,86	366523,84	7,50	37	34	28	38
28_A	CD-6 achtergevel	150567,09	366529,19	1,50	34	31	24	34
28_B	CD-6 achtergevel	150567,09	366529,19	4,50	37	33	27	37
28_C	CD-6 achtergevel	150567,09	366529,19	7,50	39	36	29	39
29_A	B-1 voorgevel	150543,98	366504,85	1,50	23	20	14	24
29_B	B-1 voorgevel	150543,98	366504,85	4,50	26	23	16	26
29_C	B-1 voorgevel	150543,98	366504,85	7,50	31	28	21	31
30_A	B-1 zijgevel	150543,01	366499,35	1,50	34	30	24	34
30_B	B-1 zijgevel	150543,01	366499,35	4,50	37	34	28	38
30_C	B-1 zijgevel	150543,01	366499,35	7,50	40	37	31	41
31_A	B-1 achtergevel	150548,30	366497,19	1,50	37	34	28	38
31_B	B-1 achtergevel	150548,30	366497,19	4,50	40	37	31	41
31_C	B-1 achtergevel	150548,30	366497,19	7,50	43	39	33	43
32_A	B-2 voorgevel	150550,35	366508,29	1,50	25	22	16	26
32_B	B-2 voorgevel	150550,35	366508,29	4,50	27	24	18	28
32_C	B-2 voorgevel	150550,35	366508,29	7,50	29	26	20	30
33_A	B-2 zijgevel	150555,61	366505,90	1,50	34	31	24	34
33_B	B-2 zijgevel	150555,61	366505,90	4,50	37	34	27	37
33_C	B-2 zijgevel	150555,61	366505,90	7,50	39	36	30	40
34_A	B-2 achtergevel	150554,55	366500,56	1,50	37	34	28	38
34_B	B-2 achtergevel	150554,55	366500,56	4,50	40	37	31	41
34_C	B-2 achtergevel	150554,55	366500,56	7,50	43	39	33	43
35_A	B-3 voorgevel	150562,31	366514,73	1,50	23	20	14	24
35_B	B-3 voorgevel	150562,31	366514,73	4,50	27	24	18	28
35_C	B-3 voorgevel	150562,31	366514,73	7,50	29	26	20	30
36_A	B-3 zijgevel	150561,60	366509,12	1,50	35	32	26	36
36_B	B-3 zijgevel	150561,60	366509,12	4,50	38	35	29	39
36_C	B-3 zijgevel	150561,60	366509,12	7,50	40	37	30	40
37_A	B-3 achtergevel	150566,63	366507,07	1,50	38	35	28	38
37_B	B-3 achtergevel	150566,63	366507,07	4,50	41	38	32	42
37_C	B-3 achtergevel	150566,63	366507,07	7,50	44	41	34	44
38_A	B-4 voorgevel	150568,73	366518,19	1,50	27	24	18	28
38_B	B-4 voorgevel	150568,73	366518,19	4,50	29	26	20	30
38_C	B-4 voorgevel	150568,73	366518,19	7,50	32	29	23	33
39_A	B-4 zijgevel	150573,91	366516,21	1,50	34	31	24	34
39_B	B-4 zijgevel	150573,91	366516,21	4,50	38	35	29	39
39_C	B-4 zijgevel	150573,91	366516,21	7,50	41	37	31	41
40_A	B-4 achtergevel	150573,04	366510,52	1,50	37	34	28	38
40_B	B-4 achtergevel	150573,04	366510,52	4,50	41	38	32	42
40_C	B-4 achtergevel	150573,04	366510,52	7,50	43	40	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten

Vlieterdijk
(incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlieterdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A-1 voorgevel	150518,64	366556,33	1,50	1	-2	-12	1
01_B	A-1 voorgevel	150518,64	366556,33	4,50	0	-3	-13	0
01_C	A-1 voorgevel	150518,64	366556,33	7,50	1	-2	-12	1
02_A	A-1 zijgevel	150512,80	366557,57	1,50	-1	-5	-14	-2
02_B	A-1 zijgevel	150512,80	366557,57	4,50	-3	-7	-16	-4
02_C	A-1 zijgevel	150512,80	366557,57	7,50	-8	-11	-21	-8
03_A	A-1 achtergevel	150510,85	366552,24	1,50	6	3	-6	6
03_B	A-1 achtergevel	150510,85	366552,24	4,50	9	6	-3	9
03_C	A-1 achtergevel	150510,85	366552,24	7,50	11	8	-1	11
04_A	A-2 voorgevel	150521,83	366550,40	1,50	0	-3	-13	0
04_B	A-2 voorgevel	150521,83	366550,40	4,50	0	-4	-13	-1
04_C	A-2 voorgevel	150521,83	366550,40	7,50	3	-1	-10	2
05_A	A-2 zijgevel	150519,67	366545,15	1,50	7	4	-5	7
05_B	A-2 zijgevel	150519,67	366545,15	4,50	10	7	-3	10
05_C	A-2 zijgevel	150519,67	366545,15	7,50	12	9	-1	12
06_A	A-2 achtergevel	150514,00	366546,38	1,50	6	2	-7	6
06_B	A-2 achtergevel	150514,00	366546,38	4,50	10	6	-3	9
06_C	A-2 achtergevel	150514,00	366546,38	7,50	11	8	-1	11
07_A	A-3 voorgevel	150537,12	366566,24	1,50	9	5	-4	8
07_B	A-3 voorgevel	150537,12	366566,24	4,50	11	8	-1	11
07_C	A-3 voorgevel	150537,12	366566,24	7,50	12	9	0	12
08_A	A-3 zijgevel	150539,54	366571,31	1,50	-8	-12	-21	-9
08_B	A-3 zijgevel	150539,54	366571,31	4,50	--	--	--	--
08_C	A-3 zijgevel	150539,54	366571,31	7,50	--	--	--	--
09_A	A-3 achtergevel	150545,21	366569,78	1,50	1	-3	-12	0
09_B	A-3 achtergevel	150545,21	366569,78	4,50	-1	-5	-14	-2
09_C	A-3 achtergevel	150545,21	366569,78	7,50	-1	-4	-13	-1
10_A	A-4 voorgevel	150540,53	366559,92	1,50	5	2	-8	5
10_B	A-4 voorgevel	150540,53	366559,92	4,50	7	3	-6	6
10_C	A-4 voorgevel	150540,53	366559,92	7,50	9	6	-4	9
11_A	A-4 zijgevel	150546,42	366558,88	1,50	13	10	1	13
11_B	A-4 zijgevel	150546,42	366558,88	4,50	14	11	1	13
11_C	A-4 zijgevel	150546,42	366558,88	7,50	14	11	2	14
12_A	A-4 achtergevel	150548,25	366564,15	1,50	2	-1	-10	2
12_B	A-4 achtergevel	150548,25	366564,15	4,50	0	-3	-13	0
12_C	A-4 achtergevel	150548,25	366564,15	7,50	1	-2	-12	1
13_A	CD-1 voorgevel	150538,65	366527,36	1,50	0	-4	-13	-1
13_B	CD-1 voorgevel	150538,65	366527,36	4,50	2	-2	-11	1
13_C	CD-1 voorgevel	150538,65	366527,36	7,50	5	2	-8	5
14_A	CD-1 zijgevel	150532,62	366528,16	1,50	-8	-11	-21	-8
14_B	CD-1 zijgevel	150532,62	366528,16	4,50	--	--	--	--
14_C	CD-1 zijgevel	150532,62	366528,16	7,50	--	--	--	--
15_A	CD-1 achtergevel	150530,27	366522,68	1,50	9	6	-4	9
15_B	CD-1 achtergevel	150530,27	366522,68	4,50	14	11	1	14
15_C	CD-1 achtergevel	150530,27	366522,68	7,50	16	13	4	16
16_A	CD-2 voorgevel	150541,38	366522,30	1,50	-3	-6	-16	-3
16_B	CD-2 voorgevel	150541,38	366522,30	4,50	0	-4	-13	-1
16_C	CD-2 voorgevel	150541,38	366522,30	7,50	3	-1	-10	2
17_A	CD-2 achtergevel	150533,13	366517,37	1,50	11	8	-1	11
17_B	CD-2 achtergevel	150533,13	366517,37	4,50	15	12	2	14
17_C	CD-2 achtergevel	150533,13	366517,37	7,50	18	15	5	18
18_A	CD-3 voorgevel	150544,52	366516,46	1,50	0	-3	-13	0
18_B	CD-3 voorgevel	150544,52	366516,46	4,50	2	-1	-11	2
18_C	CD-3 voorgevel	150544,52	366516,46	7,50	5	2	-7	5
19_A	CD-3 zijgevel	150541,95	366511,49	1,50	8	4	-5	7
19_B	CD-3 zijgevel	150541,95	366511,49	4,50	10	7	-3	10
19_C	CD-3 zijgevel	150541,95	366511,49	7,50	14	10	1	13
20_A	CD-3 achtergevel	150535,96	366512,12	1,50	11	8	-1	11
20_B	CD-3 achtergevel	150535,96	366512,12	4,50	14	11	1	14
20_C	CD-3 achtergevel	150535,96	366512,12	7,50	17	14	5	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten

Vlieterdijk
(incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlieterdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	CD-4 voorgevel	150552,93	366535,23	1,50	5	2	-8	5
21_B	CD-4 voorgevel	150552,93	366535,23	4,50	8	5	-5	8
21_C	CD-4 voorgevel	150552,93	366535,23	7,50	12	8	-1	11
22_A	CD-4 zijgevel	150555,62	366540,55	1,50	-5	-9	-18	-6
22_B	CD-4 zijgevel	150555,62	366540,55	4,50	-4	-8	-17	-5
22_C	CD-4 zijgevel	150555,62	366540,55	7,50	-3	-7	-16	-4
23_A	CD-4 achtergevel	150561,55	366539,47	1,50	3	0	-10	3
23_B	CD-4 achtergevel	150561,55	366539,47	4,50	3	0	-9	3
23_C	CD-4 achtergevel	150561,55	366539,47	7,50	5	2	-7	5
24_A	CD-5 voorgevel	150555,83	366529,84	1,50	4	1	-8	4
24_B	CD-5 voorgevel	150555,83	366529,84	4,50	7	4	-6	7
24_C	CD-5 voorgevel	150555,83	366529,84	7,50	11	8	-1	11
25_A	CD-5 achtergevel	150564,39	366534,20	1,50	1	-2	-11	1
25_B	CD-5 achtergevel	150564,39	366534,20	4,50	4	0	-9	3
25_C	CD-5 achtergevel	150564,39	366534,20	7,50	6	2	-7	5
26_A	CD-6 voorgevel	150558,92	366524,10	1,50	7	3	-6	6
26_B	CD-6 voorgevel	150558,92	366524,10	4,50	10	6	-3	9
26_C	CD-6 voorgevel	150558,92	366524,10	7,50	13	9	0	12
27_A	CD-6 zijgevel	150564,86	366523,84	1,50	5	2	-8	5
27_B	CD-6 zijgevel	150564,86	366523,84	4,50	7	3	-6	6
27_C	CD-6 zijgevel	150564,86	366523,84	7,50	11	7	-2	10
28_A	CD-6 achtergevel	150567,09	366529,19	1,50	1	-2	-12	1
28_B	CD-6 achtergevel	150567,09	366529,19	4,50	2	-1	-10	2
28_C	CD-6 achtergevel	150567,09	366529,19	7,50	5	2	-7	5
29_A	B-1 voorgevel	150543,98	366504,85	1,50	-7	-11	-20	-8
29_B	B-1 voorgevel	150543,98	366504,85	4,50	-5	-9	-18	-6
29_C	B-1 voorgevel	150543,98	366504,85	7,50	--	--	--	--
30_A	B-1 zijgevel	150543,01	366499,35	1,50	12	8	-1	11
30_B	B-1 zijgevel	150543,01	366499,35	4,50	15	12	3	15
30_C	B-1 zijgevel	150543,01	366499,35	7,50	17	14	5	17
31_A	B-1 achtergevel	150548,30	366497,19	1,50	12	8	-1	11
31_B	B-1 achtergevel	150548,30	366497,19	4,50	15	12	2	15
31_C	B-1 achtergevel	150548,30	366497,19	7,50	17	14	5	17
32_A	B-2 voorgevel	150550,35	366508,29	1,50	2	-1	-10	2
32_B	B-2 voorgevel	150550,35	366508,29	4,50	4	1	-8	4
32_C	B-2 voorgevel	150550,35	366508,29	7,50	7	4	-6	7
33_A	B-2 zijgevel	150555,61	366505,90	1,50	0	-4	-13	-1
33_B	B-2 zijgevel	150555,61	366505,90	4,50	5	2	-7	5
33_C	B-2 zijgevel	150555,61	366505,90	7,50	7	4	-5	7
34_A	B-2 achtergevel	150554,55	366500,56	1,50	8	5	-4	8
34_B	B-2 achtergevel	150554,55	366500,56	4,50	12	9	0	12
34_C	B-2 achtergevel	150554,55	366500,56	7,50	15	12	2	15
35_A	B-3 voorgevel	150562,31	366514,73	1,50	2	-1	-11	2
35_B	B-3 voorgevel	150562,31	366514,73	4,50	3	0	-10	3
35_C	B-3 voorgevel	150562,31	366514,73	7,50	4	1	-9	4
36_A	B-3 zijgevel	150561,60	366509,12	1,50	5	2	-7	5
36_B	B-3 zijgevel	150561,60	366509,12	4,50	7	4	-5	7
36_C	B-3 zijgevel	150561,60	366509,12	7,50	11	8	-2	11
37_A	B-3 achtergevel	150566,63	366507,07	1,50	11	7	-2	10
37_B	B-3 achtergevel	150566,63	366507,07	4,50	15	11	2	14
37_C	B-3 achtergevel	150566,63	366507,07	7,50	17	14	5	17
38_A	B-4 voorgevel	150568,73	366518,19	1,50	-2	-6	-15	-3
38_B	B-4 voorgevel	150568,73	366518,19	4,50	-2	-6	-15	-3
38_C	B-4 voorgevel	150568,73	366518,19	7,50	4	0	-9	3
39_A	B-4 zijgevel	150573,91	366516,21	1,50	1	-3	-12	0
39_B	B-4 zijgevel	150573,91	366516,21	4,50	3	0	-9	3
39_C	B-4 zijgevel	150573,91	366516,21	7,50	4	1	-8	4
40_A	B-4 achtergevel	150573,04	366510,52	1,50	8	4	-5	7
40_B	B-4 achtergevel	150573,04	366510,52	4,50	12	9	0	12
40_C	B-4 achtergevel	150573,04	366510,52	7,50	14	11	2	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten

30 km/uur
(excl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A-1 voorgevel	150518,64	366556,33	1,50	23	18	8	22
01_B	A-1 voorgevel	150518,64	366556,33	4,50	24	19	9	23
01_C	A-1 voorgevel	150518,64	366556,33	7,50	26	21	11	25
02_A	A-1 zijgevel	150512,80	366557,57	1,50	27	22	12	26
02_B	A-1 zijgevel	150512,80	366557,57	4,50	30	25	15	29
02_C	A-1 zijgevel	150512,80	366557,57	7,50	32	28	18	31
03_A	A-1 achtergevel	150510,85	366552,24	1,50	35	30	21	34
03_B	A-1 achtergevel	150510,85	366552,24	4,50	37	32	23	36
03_C	A-1 achtergevel	150510,85	366552,24	7,50	39	34	24	38
04_A	A-2 voorgevel	150521,83	366550,40	1,50	21	16	5	20
04_B	A-2 voorgevel	150521,83	366550,40	4,50	21	16	5	20
04_C	A-2 voorgevel	150521,83	366550,40	7,50	23	18	7	21
05_A	A-2 zijgevel	150519,67	366545,15	1,50	31	27	17	30
05_B	A-2 zijgevel	150519,67	366545,15	4,50	33	29	19	32
05_C	A-2 zijgevel	150519,67	366545,15	7,50	36	31	21	35
06_A	A-2 achtergevel	150514,00	366546,38	1,50	34	30	20	34
06_B	A-2 achtergevel	150514,00	366546,38	4,50	37	32	22	36
06_C	A-2 achtergevel	150514,00	366546,38	7,50	39	34	24	38
07_A	A-3 voorgevel	150537,12	366566,24	1,50	26	21	11	25
07_B	A-3 voorgevel	150537,12	366566,24	4,50	28	23	13	27
07_C	A-3 voorgevel	150537,12	366566,24	7,50	31	27	16	30
08_A	A-3 zijgevel	150539,54	366571,31	1,50	22	17	7	21
08_B	A-3 zijgevel	150539,54	366571,31	4,50	24	20	10	23
08_C	A-3 zijgevel	150539,54	366571,31	7,50	26	22	11	25
09_A	A-3 achtergevel	150545,21	366569,78	1,50	20	15	4	19
09_B	A-3 achtergevel	150545,21	366569,78	4,50	19	14	4	18
09_C	A-3 achtergevel	150545,21	366569,78	7,50	21	16	5	20
10_A	A-4 voorgevel	150540,53	366559,92	1,50	29	24	14	28
10_B	A-4 voorgevel	150540,53	366559,92	4,50	31	26	16	30
10_C	A-4 voorgevel	150540,53	366559,92	7,50	32	28	18	31
11_A	A-4 zijgevel	150546,42	366558,88	1,50	29	24	15	28
11_B	A-4 zijgevel	150546,42	366558,88	4,50	30	26	15	29
11_C	A-4 zijgevel	150546,42	366558,88	7,50	32	27	17	31
12_A	A-4 achtergevel	150548,25	366564,15	1,50	21	16	6	20
12_B	A-4 achtergevel	150548,25	366564,15	4,50	22	17	7	21
12_C	A-4 achtergevel	150548,25	366564,15	7,50	23	18	8	22
13_A	CD-1 voorgevel	150538,65	366527,36	1,50	21	16	5	20
13_B	CD-1 voorgevel	150538,65	366527,36	4,50	22	17	6	21
13_C	CD-1 voorgevel	150538,65	366527,36	7,50	24	19	8	23
14_A	CD-1 zijgevel	150532,62	366528,16	1,50	28	23	13	27
14_B	CD-1 zijgevel	150532,62	366528,16	4,50	30	26	15	29
14_C	CD-1 zijgevel	150532,62	366528,16	7,50	33	28	18	32
15_A	CD-1 achtergevel	150530,27	366522,68	1,50	31	27	17	30
15_B	CD-1 achtergevel	150530,27	366522,68	4,50	35	31	21	34
15_C	CD-1 achtergevel	150530,27	366522,68	7,50	38	34	24	37
16_A	CD-2 voorgevel	150541,38	366522,30	1,50	23	18	7	22
16_B	CD-2 voorgevel	150541,38	366522,30	4,50	24	19	8	23
16_C	CD-2 voorgevel	150541,38	366522,30	7,50	26	21	11	25
17_A	CD-2 achtergevel	150533,13	366517,37	1,50	31	26	16	30
17_B	CD-2 achtergevel	150533,13	366517,37	4,50	35	30	20	34
17_C	CD-2 achtergevel	150533,13	366517,37	7,50	38	33	24	37
18_A	CD-3 voorgevel	150544,52	366516,46	1,50	24	19	9	23
18_B	CD-3 voorgevel	150544,52	366516,46	4,50	25	20	10	24
18_C	CD-3 voorgevel	150544,52	366516,46	7,50	27	22	12	26
19_A	CD-3 zijgevel	150541,95	366511,49	1,50	26	21	11	25
19_B	CD-3 zijgevel	150541,95	366511,49	4,50	29	24	14	28
19_C	CD-3 zijgevel	150541,95	366511,49	7,50	33	29	19	32
20_A	CD-3 achtergevel	150535,96	366512,12	1,50	32	27	17	31
20_B	CD-3 achtergevel	150535,96	366512,12	4,50	35	30	20	34
20_C	CD-3 achtergevel	150535,96	366512,12	7,50	38	33	24	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten

30 km/uur
(excl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	CD-4 voorgevel	150552,93	366535,23	1,50	25	20	10	24
21_B	CD-4 voorgevel	150552,93	366535,23	4,50	28	23	12	26
21_C	CD-4 voorgevel	150552,93	366535,23	7,50	30	25	15	29
22_A	CD-4 zijgevel	150555,62	366540,55	1,50	27	23	13	26
22_B	CD-4 zijgevel	150555,62	366540,55	4,50	29	24	14	28
22_C	CD-4 zijgevel	150555,62	366540,55	7,50	31	26	16	30
23_A	CD-4 achtergevel	150561,55	366539,47	1,50	22	17	6	21
23_B	CD-4 achtergevel	150561,55	366539,47	4,50	19	15	5	18
23_C	CD-4 achtergevel	150561,55	366539,47	7,50	20	15	5	19
24_A	CD-5 voorgevel	150555,83	366529,84	1,50	25	20	9	24
24_B	CD-5 voorgevel	150555,83	366529,84	4,50	27	22	11	26
24_C	CD-5 voorgevel	150555,83	366529,84	7,50	30	25	15	29
25_A	CD-5 achtergevel	150564,39	366534,20	1,50	21	16	6	20
25_B	CD-5 achtergevel	150564,39	366534,20	4,50	21	16	6	20
25_C	CD-5 achtergevel	150564,39	366534,20	7,50	22	18	7	21
26_A	CD-6 voorgevel	150558,92	366524,10	1,50	24	19	9	23
26_B	CD-6 voorgevel	150558,92	366524,10	4,50	27	22	11	26
26_C	CD-6 voorgevel	150558,92	366524,10	7,50	30	25	15	29
27_A	CD-6 zijgevel	150564,86	366523,84	1,50	23	19	8	22
27_B	CD-6 zijgevel	150564,86	366523,84	4,50	26	21	11	25
27_C	CD-6 zijgevel	150564,86	366523,84	7,50	29	24	14	28
28_A	CD-6 achtergevel	150567,09	366529,19	1,50	23	18	8	22
28_B	CD-6 achtergevel	150567,09	366529,19	4,50	19	14	3	17
28_C	CD-6 achtergevel	150567,09	366529,19	7,50	20	15	4	19
29_A	B-1 voorgevel	150543,98	366504,85	1,50	31	27	17	30
29_B	B-1 voorgevel	150543,98	366504,85	4,50	34	29	19	33
29_C	B-1 voorgevel	150543,98	366504,85	7,50	36	31	21	35
30_A	B-1 zijgevel	150543,01	366499,35	1,50	32	28	18	32
30_B	B-1 zijgevel	150543,01	366499,35	4,50	35	31	21	34
30_C	B-1 zijgevel	150543,01	366499,35	7,50	37	33	23	36
31_A	B-1 achtergevel	150548,30	366497,19	1,50	29	24	14	28
31_B	B-1 achtergevel	150548,30	366497,19	4,50	31	27	17	30
31_C	B-1 achtergevel	150548,30	366497,19	7,50	34	29	19	33
32_A	B-2 voorgevel	150550,35	366508,29	1,50	28	24	14	27
32_B	B-2 voorgevel	150550,35	366508,29	4,50	31	26	16	30
32_C	B-2 voorgevel	150550,35	366508,29	7,50	33	29	19	32
33_A	B-2 zijgevel	150555,61	366505,90	1,50	20	15	4	18
33_B	B-2 zijgevel	150555,61	366505,90	4,50	22	17	6	21
33_C	B-2 zijgevel	150555,61	366505,90	7,50	25	20	9	24
34_A	B-2 achtergevel	150554,55	366500,56	1,50	26	22	12	25
34_B	B-2 achtergevel	150554,55	366500,56	4,50	29	24	14	28
34_C	B-2 achtergevel	150554,55	366500,56	7,50	32	27	17	31
35_A	B-3 voorgevel	150562,31	366514,73	1,50	27	23	13	26
35_B	B-3 voorgevel	150562,31	366514,73	4,50	29	25	15	28
35_C	B-3 voorgevel	150562,31	366514,73	7,50	31	27	17	30
36_A	B-3 zijgevel	150561,60	366509,12	1,50	24	19	8	22
36_B	B-3 zijgevel	150561,60	366509,12	4,50	27	21	11	25
36_C	B-3 zijgevel	150561,60	366509,12	7,50	30	25	14	29
37_A	B-3 achtergevel	150566,63	366507,07	1,50	28	23	13	27
37_B	B-3 achtergevel	150566,63	366507,07	4,50	29	25	15	28
37_C	B-3 achtergevel	150566,63	366507,07	7,50	31	27	17	30
38_A	B-4 voorgevel	150568,73	366518,19	1,50	27	22	12	26
38_B	B-4 voorgevel	150568,73	366518,19	4,50	28	24	14	27
38_C	B-4 voorgevel	150568,73	366518,19	7,50	30	26	15	29
39_A	B-4 zijgevel	150573,91	366516,21	1,50	21	16	5	19
39_B	B-4 zijgevel	150573,91	366516,21	4,50	20	15	4	18
39_C	B-4 zijgevel	150573,91	366516,21	7,50	22	17	7	21
40_A	B-4 achtergevel	150573,04	366510,52	1,50	27	23	13	26
40_B	B-4 achtergevel	150573,04	366510,52	4,50	29	24	14	28
40_C	B-4 achtergevel	150573,04	366510,52	7,50	31	26	16	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1
Rekenresultaten

Cumulatief
(excl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A-1 voorgevel	150518,64	366556,33	1,50	33	29	23	33
01_B	A-1 voorgevel	150518,64	366556,33	4,50	33	30	24	34
01_C	A-1 voorgevel	150518,64	366556,33	7,50	36	32	26	36
02_A	A-1 zijgevel	150512,80	366557,57	1,50	30	26	19	30
02_B	A-1 zijgevel	150512,80	366557,57	4,50	31	27	19	31
02_C	A-1 zijgevel	150512,80	366557,57	7,50	33	29	21	33
03_A	A-1 achtergevel	150510,85	366552,24	1,50	39	35	28	39
03_B	A-1 achtergevel	150510,85	366552,24	4,50	40	36	29	40
03_C	A-1 achtergevel	150510,85	366552,24	7,50	41	38	30	41
04_A	A-2 voorgevel	150521,83	366550,40	1,50	31	27	21	31
04_B	A-2 voorgevel	150521,83	366550,40	4,50	32	29	23	33
04_C	A-2 voorgevel	150521,83	366550,40	7,50	35	31	25	35
05_A	A-2 zijgevel	150519,67	366545,15	1,50	38	34	28	38
05_B	A-2 zijgevel	150519,67	366545,15	4,50	39	36	29	39
05_C	A-2 zijgevel	150519,67	366545,15	7,50	41	38	31	42
06_A	A-2 achtergevel	150514,00	366546,38	1,50	38	35	28	38
06_B	A-2 achtergevel	150514,00	366546,38	4,50	40	36	29	40
06_C	A-2 achtergevel	150514,00	366546,38	7,50	42	38	31	42
07_A	A-3 voorgevel	150537,12	366566,24	1,50	34	31	24	35
07_B	A-3 voorgevel	150537,12	366566,24	4,50	36	33	26	37
07_C	A-3 voorgevel	150537,12	366566,24	7,50	38	35	28	39
08_A	A-3 zijgevel	150539,54	366571,31	1,50	29	26	19	29
08_B	A-3 zijgevel	150539,54	366571,31	4,50	30	27	20	30
08_C	A-3 zijgevel	150539,54	366571,31	7,50	32	29	22	32
09_A	A-3 achtergevel	150545,21	366569,78	1,50	34	31	25	35
09_B	A-3 achtergevel	150545,21	366569,78	4,50	37	34	28	38
09_C	A-3 achtergevel	150545,21	366569,78	7,50	39	36	29	39
10_A	A-4 voorgevel	150540,53	366559,92	1,50	35	32	25	36
10_B	A-4 voorgevel	150540,53	366559,92	4,50	36	33	26	37
10_C	A-4 voorgevel	150540,53	366559,92	7,50	38	34	27	38
11_A	A-4 zijgevel	150546,42	366558,88	1,50	36	33	26	37
11_B	A-4 zijgevel	150546,42	366558,88	4,50	38	35	28	39
11_C	A-4 zijgevel	150546,42	366558,88	7,50	41	37	31	41
12_A	A-4 achtergevel	150548,25	366564,15	1,50	35	31	25	35
12_B	A-4 achtergevel	150548,25	366564,15	4,50	38	34	28	38
12_C	A-4 achtergevel	150548,25	366564,15	7,50	40	37	30	40
13_A	CD-1 voorgevel	150538,65	366527,36	1,50	38	35	29	39
13_B	CD-1 voorgevel	150538,65	366527,36	4,50	39	36	30	40
13_C	CD-1 voorgevel	150538,65	366527,36	7,50	41	37	31	41
14_A	CD-1 zijgevel	150532,62	366528,16	1,50	31	27	19	30
14_B	CD-1 zijgevel	150532,62	366528,16	4,50	32	28	19	31
14_C	CD-1 zijgevel	150532,62	366528,16	7,50	34	30	22	34
15_A	CD-1 achtergevel	150530,27	366522,68	1,50	39	35	28	39
15_B	CD-1 achtergevel	150530,27	366522,68	4,50	41	38	31	41
15_C	CD-1 achtergevel	150530,27	366522,68	7,50	43	40	33	44
16_A	CD-2 voorgevel	150541,38	366522,30	1,50	37	34	28	38
16_B	CD-2 voorgevel	150541,38	366522,30	4,50	40	36	30	40
16_C	CD-2 voorgevel	150541,38	366522,30	7,50	42	38	32	42
17_A	CD-2 achtergevel	150533,13	366517,37	1,50	39	36	29	40
17_B	CD-2 achtergevel	150533,13	366517,37	4,50	42	38	32	42
17_C	CD-2 achtergevel	150533,13	366517,37	7,50	44	41	34	44
18_A	CD-3 voorgevel	150544,52	366516,46	1,50	32	29	22	33
18_B	CD-3 voorgevel	150544,52	366516,46	4,50	35	32	25	35
18_C	CD-3 voorgevel	150544,52	366516,46	7,50	39	35	29	39
19_A	CD-3 zijgevel	150541,95	366511,49	1,50	34	31	24	35
19_B	CD-3 zijgevel	150541,95	366511,49	4,50	38	35	29	39
19_C	CD-3 zijgevel	150541,95	366511,49	7,50	41	38	31	42
20_A	CD-3 achtergevel	150535,96	366512,12	1,50	39	36	29	39
20_B	CD-3 achtergevel	150535,96	366512,12	4,50	42	39	32	42
20_C	CD-3 achtergevel	150535,96	366512,12	7,50	44	41	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1
Rekenresultaten

Cumulatief
(excl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	CD-4 voorgevel	150552,93	366535,23	1,50	36	32	26	36
21_B	CD-4 voorgevel	150552,93	366535,23	4,50	37	34	28	38
21_C	CD-4 voorgevel	150552,93	366535,23	7,50	40	36	30	40
22_A	CD-4 zijgevel	150555,62	366540,55	1,50	31	28	21	31
22_B	CD-4 zijgevel	150555,62	366540,55	4,50	33	29	22	33
22_C	CD-4 zijgevel	150555,62	366540,55	7,50	35	31	24	35
23_A	CD-4 achtergevel	150561,55	366539,47	1,50	36	33	27	37
23_B	CD-4 achtergevel	150561,55	366539,47	4,50	41	37	31	41
23_C	CD-4 achtergevel	150561,55	366539,47	7,50	43	39	33	43
24_A	CD-5 voorgevel	150555,83	366529,84	1,50	36	33	26	36
24_B	CD-5 voorgevel	150555,83	366529,84	4,50	38	35	28	38
24_C	CD-5 voorgevel	150555,83	366529,84	7,50	40	37	31	41
25_A	CD-5 achtergevel	150564,39	366534,20	1,50	37	33	27	37
25_B	CD-5 achtergevel	150564,39	366534,20	4,50	41	38	31	41
25_C	CD-5 achtergevel	150564,39	366534,20	7,50	43	40	34	44
26_A	CD-6 voorgevel	150558,92	366524,10	1,50	35	31	25	35
26_B	CD-6 voorgevel	150558,92	366524,10	4,50	38	34	28	38
26_C	CD-6 voorgevel	150558,92	366524,10	7,50	41	37	31	41
27_A	CD-6 zijgevel	150564,86	366523,84	1,50	36	32	26	36
27_B	CD-6 zijgevel	150564,86	366523,84	4,50	39	36	30	40
27_C	CD-6 zijgevel	150564,86	366523,84	7,50	42	39	33	43
28_A	CD-6 achtergevel	150567,09	366529,19	1,50	39	36	29	39
28_B	CD-6 achtergevel	150567,09	366529,19	4,50	42	38	32	42
28_C	CD-6 achtergevel	150567,09	366529,19	7,50	44	41	34	44
29_A	B-1 voorgevel	150543,98	366504,85	1,50	33	29	21	33
29_B	B-1 voorgevel	150543,98	366504,85	4,50	36	31	24	35
29_C	B-1 voorgevel	150543,98	366504,85	7,50	39	35	28	39
30_A	B-1 zijgevel	150543,01	366499,35	1,50	40	36	30	40
30_B	B-1 zijgevel	150543,01	366499,35	4,50	43	40	33	43
30_C	B-1 zijgevel	150543,01	366499,35	7,50	46	42	36	46
31_A	B-1 achtergevel	150548,30	366497,19	1,50	42	39	33	43
31_B	B-1 achtergevel	150548,30	366497,19	4,50	45	42	36	46
31_C	B-1 achtergevel	150548,30	366497,19	7,50	48	45	38	48
32_A	B-2 voorgevel	150550,35	366508,29	1,50	32	28	21	32
32_B	B-2 voorgevel	150550,35	366508,29	4,50	35	31	24	34
32_C	B-2 voorgevel	150550,35	366508,29	7,50	37	33	26	37
33_A	B-2 zijgevel	150555,61	366505,90	1,50	39	36	29	39
33_B	B-2 zijgevel	150555,61	366505,90	4,50	42	39	32	42
33_C	B-2 zijgevel	150555,61	366505,90	7,50	44	41	35	45
34_A	B-2 achtergevel	150554,55	366500,56	1,50	42	39	33	43
34_B	B-2 achtergevel	150554,55	366500,56	4,50	45	42	36	46
34_C	B-2 achtergevel	150554,55	366500,56	7,50	48	44	38	48
35_A	B-3 voorgevel	150562,31	366514,73	1,50	31	27	20	31
35_B	B-3 voorgevel	150562,31	366514,73	4,50	34	30	23	34
35_C	B-3 voorgevel	150562,31	366514,73	7,50	36	32	26	36
36_A	B-3 zijgevel	150561,60	366509,12	1,50	40	37	31	41
36_B	B-3 zijgevel	150561,60	366509,12	4,50	43	40	34	44
36_C	B-3 zijgevel	150561,60	366509,12	7,50	45	42	35	46
37_A	B-3 achtergevel	150566,63	366507,07	1,50	43	40	34	44
37_B	B-3 achtergevel	150566,63	366507,07	4,50	46	43	37	47
37_C	B-3 achtergevel	150566,63	366507,07	7,50	49	46	39	49
38_A	B-4 voorgevel	150568,73	366518,19	1,50	33	30	23	33
38_B	B-4 voorgevel	150568,73	366518,19	4,50	35	32	25	35
38_C	B-4 voorgevel	150568,73	366518,19	7,50	38	35	28	38
39_A	B-4 zijgevel	150573,91	366516,21	1,50	39	36	29	39
39_B	B-4 zijgevel	150573,91	366516,21	4,50	43	40	34	44
39_C	B-4 zijgevel	150573,91	366516,21	7,50	46	42	36	46
40_A	B-4 achtergevel	150573,04	366510,52	1,50	42	39	33	43
40_B	B-4 achtergevel	150573,04	366510,52	4,50	46	43	37	47
40_C	B-4 achtergevel	150573,04	366510,52	7,50	48	45	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen